



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION EVO

NOTICE D'UTILISATION

OWNER'S MANUAL

Witamy



SPIS TREŚCI

Informacje.....	1
Zalecenia bezpieczeństwa.....	1
Dane techniczne.....	2
Identyfikacja pojazdu.....	6
Zalecane produkty.....	6
Informacje dotyczące instrukcji.....	6
Opis pojazdu.....	8
Elementy sterowania.....	9
Elementy sterowania z lewej strony.....	9
Elementy sterowania z prawej strony.....	9
Instrumenty.....	10
Wyświetlacz cyfrowy.....	10
Ustawienia wyświetlacza cyfrowego.....	12
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze.....	12
Parowanie telefonu w trybie Bluetooth bezpośrednim.....	12
Opis lampek.....	13
Funkcje kluczyka stacyjki	14
Wyposażenie.....	14
Regulowana szyba przednia (Pulsion Evo Urban).....	14
Regulacja kierownicy.....	14
Schowek / Gniazdo akcesoriów (USB / USB-C).....	15
Zaczep na sakwę.....	15
Schowek.....	15
Bagażnik tylny (Zależnie od modelu / W opcji).....	16
Kuferek centralny (Pulsion Evo Urban).....	16
Podpórka boczna.....	17
Regulacja amortyzatorów.....	17
Kontrole przed użyciem.....	17
Zalecenia dotyczące uruchomienia i jazdy.....	18
Ostrzeżenie.....	18
Ekonomiczny styl jazdy.....	18
Jazda na zalanej nawierzchni.....	18
Kontrole przed rozpoczęciem jazdy.....	18

Uruchomienie silnika.....	19
Jazda.....	19
Układ hamulcowy.....	19
Wyłączyć silnik i zaparkować.....	20
Tankowanie paliwa.....	20
Docieranie silnika.....	20
Konserwacja.....	21
Zalecenia obsługi technicznej.....	21
Środowisko / Recykling.....	21
Czyszczenie pojazdu.....	21
Sprawdzenie lub wymiana świecy zapłonowej.....	21
Kontrola poziomu oleju silnika.....	22
Wymiana oleju silnikowego.....	23
Wymiana oleju w skrzyni biegów.....	23
Płyn chłodzący.....	23
Wymiana filtra powietrza.....	24
Luz manetki przyspieszenia.....	25
Opony.....	25
Kontrola hamulców.....	25
Akumulator.....	26
Ustawienie świateł.....	28
Bezpieczniki.....	28

INFORMACJE

Właśnie nabyli Państwo pojazd Peugeot.

Dziękujemy za zaufanie okazane tym wyborem.

Zachęcamy do uważnego przeczytania niniejszej instrukcji obsługi przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi, którą należy zawsze przechowywać w bagażniku pojazdu, zawiera nie tylko instrukcje dotyczące obsługi, kontroli i konserwacji pojazdu, ale również ważne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, które mają na celu ochronę użytkownika i osób trzecich przed wypadkami.

Niniejsza instrukcja zawiera liczne porady umożliwiający utrzymanie pojazdu w idealnym stanie.

Pojazd zaprojektowano z uwzględnieniem zapewnienia mu jak największej trwałości, ale jego wytrzymałość nie zwalnia z obowiązku przeprowadzania niezbędnych czynności konserwacyjnych.

Państwa autoryzowany dystrybutor, który posiada wszystkie niezbędne informacje na ten temat, dysponujący oryginalnymi częściami zamiennymi oraz specjalnymi narzędziami, zapewni odpowiedni poziom doradztwa i usług związanych z konserwacją pojazdu w najlepszych warunkach, zgodnie z harmonogramem przeglądów, aby zapewnić zawsze taki sam poziom satysfakcji z jazdy, z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.

Niniejszą instrukcję należy traktować jako integralną część pojazdu i należy ją przekazać w razie odsprzedaży pojazdu.

W trosce o ciągle doskonalenie Peugeot Motocycles zastrzega sobie prawo do usuwania, modyfikacji lub dodawania cytowanych materiałów referencyjnych.

Kopiowanie lub tłumaczenie, nawet częściowe, niniejszego dokumentu są zabronione bez pisemnej zgody PEUGEOT MOTOCYCLES.

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Niedoświadczony użytkownik jednośladów musi zapoznać się ze swoim pojazdem przed włączeniem się do ruchu drogowego. Zdecydowanie nie zalecamy pożyczania pojazdu osobom nieposiadającym wystarczającego doświadczenia.

Przepisy wymuszają, w zależności od obowiązującego prawa, podczas korzystania z pojazdów jednośladowych i w zależności od ich kategorii, posiadanie odpowiednich uprawnień lub przeszkolenia do prowadzenia pojazdu, uzyskanych we właściwej instytucji.

Noszenie kasku i rękawic posiadających odpowiednią homologację jest obowiązkowe dla kierowcy i pasażera. Zaleca się również zakładanie okularów ochronnych oraz dobre widoczne ubioru lub elementów odblaskowych dostosowanych do jazdy pojazdem jednośladowym.

Przepisy obowiązujące w niektórych krajach zabraniają przewożenia pasażera oraz obligują użytkowników pojazdów jednośladowych do posiadania ubezpieczenia OC, które zapewnia ochronę osób trzecich przed szkodami, które mogą powstać w wyniku wypadku.

Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających oraz niektórych leków jest naganna i niebezpieczna dla użytkownika i innych osób.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną wypadków. Należy przestrzegać oznakowania drogowego i dostosowywać prędkość do warunków pogodowych.

Silnik oraz elementy układu wylotowego mogą osiągać bardzo wysokie temperatury, dlatego podczas postoju należy unikać wszelkiego kontaktu z materiałami łatwopalnymi, które mogłyby spowodować pożar lub z częściami ciała, co mogłoby skutkować poważnymi oparzeniami.

Bagażniki i kufry zatwierdzone przez PEUGEOT MOTOCYCLES są dostępne w opcji (zależnie od modelu). Należy przestrzegać zaleceń montażu i nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia, które wynosi od 3 do 5 kg w zależności od wyposażenia.

Montaż akcesoriów, takich jak osłona na nogi kierowcy, kufer centralny itp., może wpływać na stabilność pojazdu (opór wiatru, obciążenie itp.).

W przypadku jazdy pojazdem wyposażonym w akcesoria zaleca się zmniejszenie prędkości. Parkowanie na słońcu: W razie obecności szyby przedniej, promienie słońca odbijające się od szyby w niektórych okresach dnia mogą spowodować nagrzanie deski rozdzielczej do wysokiej temperatury. To z kolei może prowadzić do deformacji. Aby temu zapobiec, nie należy parkować na słońcu.

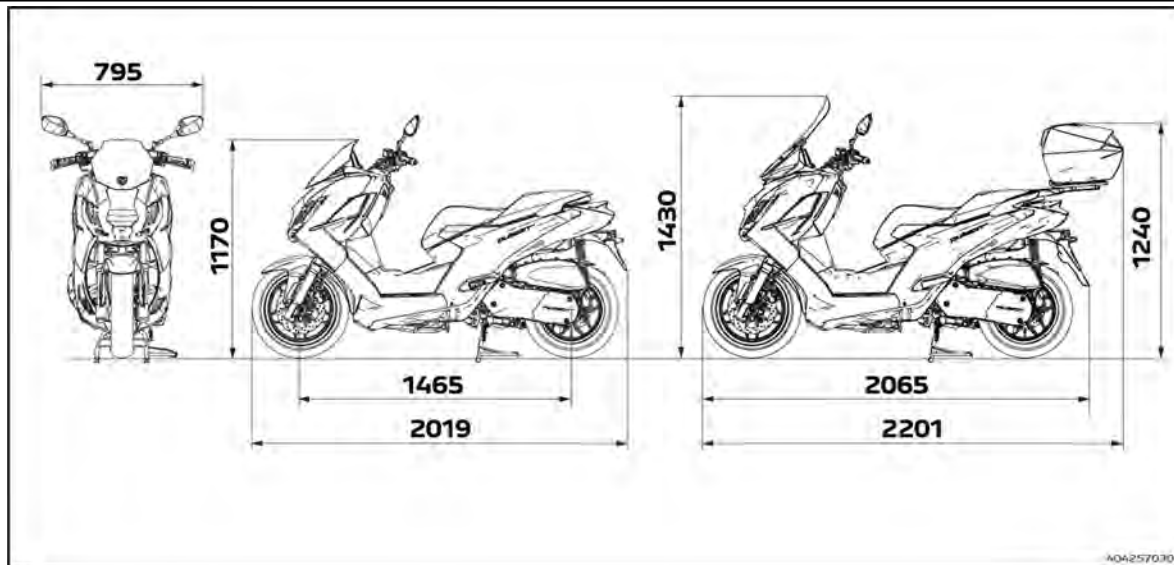
Montaż części niezatwierdzonych przez PEUGEOT MOTOCYCLES, zmieniających charakterystykę techniczną lub osiągi pojazdu jest zabroniony. Każda modyfikacja powoduje anulowanie gwarancji i utratę zgodności pojazdu z wersją homologowaną przez odpowiednie instytucje.

Obecność zaporowania na wewnętrznej powierzchni klosza reflektorów jest zjawiskiem normalnym; znika ono po kilku minutach od włączenia światła.

DANE TECHNICZNE

	PULSION EVO
Typ pojazdu	Z3A
Masa w kg	
Masa własna	147 (Wersja GT) 154 (Wersja Urban)
W gotowości do jazdy	158 (Wersja GT) 165 (Wersja Urban)
Maksymalna dopuszczalna. Łączna masa pojazdu, użytkownika, pasażera i bagażu.	365

Wymiary w mm

*pulsion*

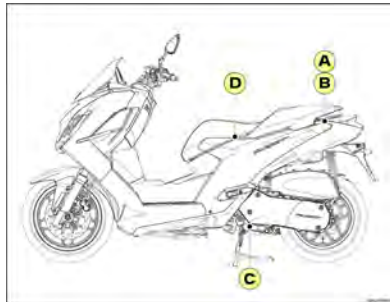
	PULSION EVO
Typ pojazdu	Z3A
Silnik	
Identyfikacja	P1P52MI-5
Typ silnika	Jednocylindrowy, 4-suwowy
Pojemność skokowa	125 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka w mm	52.4 x 57.8 mm
Moc maksymalna	9.9 kW przy 8800 obr./min
Moment maksymalny	12 Nm przy 6800 obr./min
Układ chłodzenia	Płyn chłodzący
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny pośredni
Świeca zapłonowa	NGK CPR9EB-9
Układ smarowania	Smarowanie ciśnieniowe z moką miską olejową
Układ wylotowy	Katalizator
Norma emisji spalin	Euro 5+
Zużycie paliwa ^a	2.5 l/100
Emisja CO ² (W cyklu mieszanym)	54 g/km

^a Podane wartości zużycia paliwa ustalono zgodnie z rozporządzeniem 134/2014 załącznik VII. Mogą się one różnić w zależności od stylu jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, obciążenia pojazdu, stanu technicznego pojazdu oraz korzystania z akcesoriów...

		PULSION EVO
Typ pojazdu		Z3A
Pojemności w litrach		
Olej silnika		1
Olej przekładniowy		0.18
Płyn chłodzący		0.7
Zbiornik paliwa		11.1
Olej widełek		0.127 cm ³ na amortyzator
Wymiary opon		
Przód		120/70 - 14
Minimalne wskaźniki obciążenia i prędkości		42K
Tył		130/70 - 13
Minimalne wskaźniki obciążenia i prędkości		60K
Ciśnienie w bar		
Przód	Jeden pasażer	2.2
	Przy dwóch pasażerach	2.2
Tył	Jeden pasażer	2.4
	Przy dwóch pasażerach	2.6

	PULSION EVO
Typ pojazdu	Z3A
Zawieszenie	
Przód	Hydrauliczny widelec teleskopowy Ø33 mm Ugięcie: 95 mm
Tył	2 zespoły sprężyna-amortyzator hydrauliczny z regulacją Ugięcie: 90 mm
Hamulce	
Przód	1 tarcza Ø260 mm
Tył	1 tarcza Ø210 mm
Wyposażenie elektryczne	
Światła	LED
Światła pozycyjne	LED
Kierunkowskazy	LED
Światło tylne	LED
Oświetlenie tablicy	LED
Akumulator	12V - 8.6Ah Akumulator SLA BTZ10S

IDENTYFIKACJA POJAZDU



- A.** Tabliczka producenta.
- B.** Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.).
Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny są widoczne po demontażu klapy w tylnej części schowka pod siedzeniem.
- C.** Numer silnika.
- D.** Etykieta ciśnienia opon.
Etykieta przyklejona pod siodłem wskazuje ciśnienia opon na zimno dla jednego i dwóch pasażerów.



Zmiany temperatury wpływają na ciśnienie w oponach.
Ciśnienie w oponach należy sprawdzać na zimno jeden raz w miesiącu.

Zalecane produkty

Paliwo	Super bezołowiowa
	  
Olej do silników 4-suwowych	SAE 5W50 100% syntetyczny O minimalnej jakości API SN
Olej przekładniowy	SAE 80W90 API GL4
Olej widełek	Olej hydrauliczny SAE10W
Smar	Smar wysokotemperaturowy Smar uniwersalny
Płyn hamulcowy	DOT 5.1
Płyn chłodzący	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Ochrona antykorozyjna i przeciw zamarzaniu Ochrona -37°C/-35°F Bez azotynów / Bez amin / Bez krzemianów

MOTUL

INFORMACJE DOTYCZĄCE INSTRUKCJI

Ważne informacje oznaczono następującymi symbolami:



Wstęga Moebiusa
Recykling.
Wskazuje, że produkt lub opakowanie nadają się do recyklingu.



Ryzyko wybuchu
Produkt może eksplodować na skutek kontaktu z ogniem, iskrami, ładunkiem elektrostatycznym, pod wpływem ciepła, uderzenia lub tarcia.
Manipulować i przechowywać z dala od źródeł ciepła i iskiei.



Łatwopalne
Produkt może zapalić się w wyniku kontaktu z ogniem, iskrami, ładunkiem elektrostatycznym, pod wpływem ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub kontaktu z wodą i może wydzielać gazy łatwopalne.
Manipulować i przechowywać z dala od źródeł ciepła i iskiei.



Substancja żrąca
Produkt żrący.
Może atakować (korodować) lub niszczyć metale.
Produkt może powodować oparzenia skóry i obrażenia oczu w wyniku kontaktu lub pod wpływem odprysków. Unikać kontaktu z oczami i skórą, nie wdychać.

pulsion



Substancja niebezpieczna dla zdrowia
Produkt w dużej dawce może powodować zatrucia.
Może powodować podrażnienia skóry, oczu, dróg oddechowych.
Może powodować alergie skórne.
Może powodować senność i zawroty głowy. Unikać wszelkiego kontaktu z produktem.



Substancja toksyczna lub substancja, która może prowadzić do śmierci
Produkt może spowodować zgon w krótkim czasie.
Powoduje zatrucia nawet w niewielkiej dawce. Zakładać wyposażenie ochronne.
Unikać wszelkiego kontaktu (drogą pokarmową, skórą, oddechową) z produktem i dokładnie umyć wszelkie narażone strefy po użyciu.



Substancja niebezpieczna dla organizmów wodnych
Produkt powodujący zanieczyszczenia.
Powoduje szkodliwe skutki (krótko i/lub długoterminowe) dla organizmów w środowisku wodnym.
Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do kosza na śmieci
Jeden ze składników produktu jest toksyczny i może niekorzystnie wpływać na środowisko. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci, zwrócić w punkcie zakupu lub przekazać do punktu zbiórki.



Bezpieczeństwo osób
Czynność obejmująca zagrożenie dla ludzi.
Częściowe lub całkowite nieprzestrzeganie zaleceń może powodować poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi.



Ważna informacja
Czynność obejmująca zagrożenie dla pojazdu.
Wskazuje specjalną procedurę, której należy przestrzegać, aby zapobiegać uszkodzeniu pojazdu.



Informacja
Zawiera ważną informację dotyczącą działania pojazdu.

OPIS POJAZDU

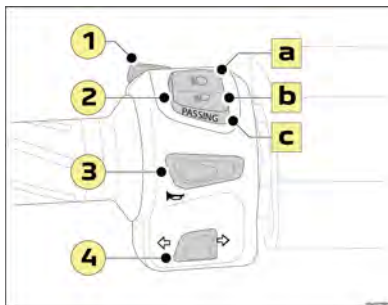
1. Tablica rozdzielcza
2. Regulowana szyba przednia¹
3. Poziom pływ hamulcowego
4. Lewa dźwignia hamulca (Hamulec tylny)
5. Zaczep na sakwę
6. Schowek / Gniazdo akcesoriów
7. Zamykana pokrywa wlewu paliwa
8. Kuferek centralny¹
9. Regulowane amortyzatory
10. Składane podnóżki pasażera
11. Podpórka środkowa
12. Podpórka boczna
13. Stacyjka
14. Zbiornik wyrównawczy / Poziom pływ chłodzącego
15. Akumulator / Bezpieczniki
16. Prawa dźwignia hamulca (Hamulec przedni)
17. Wskaźnik poziomu oleju
18. Uchwyt
19. Schowek



¹ Pulsion Evo Urban

ELEMENTY STEROWANIA

Elementy sterowania z lewej strony



1. Przycisk "EXIT"

Umożliwia:

- Wyzerować licznik przebiegu dziennego / wskaźnik średniego zużycia paliwa (Patrz rozdział: [Instrumenty](#) strona 10).

2. Przycisk migania/światel

Przycisk migania/światel ma 3 funkcje:

- A. Światła drogowe
- B. Światła mijania
- C. Mignięcie światłami

3. Przycisk sygnału dźwiękowego

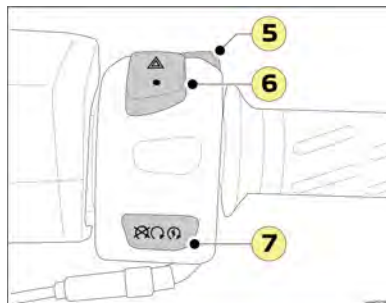
4. Przycisk kierunkowskazów

Aby zasygnalizować zmianę kierunku, należy nacisnąć ten przycisk:

- W prawo.
- Lub w lewo.

Aby wyłączyć kierunkowskaz nacisnąć przycisk.

Elementy sterowania z prawej strony



5. Przycisk "OK"

Umożliwia:

- Wyzerować licznik przebiegu dziennego / wskaźnik średniego zużycia paliwa (Patrz rozdział: [Instrumenty](#) strona 10).

6. Przycisk światel awaryjnych

Światła awaryjne można włączyć tylko wtedy, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu „ON”. Światła awaryjne wyłączają się automatycznie po upływie 1 h od wyłączenia stacyjki w celu ochrony akumulatora.

7. Przycisk wyłącznika awaryjnego / Przycisk uruchamiania

- ✕ Ustawić przycisk w tym położeniu w razie konieczności awaryjnego wyłączenia silnika.
- ↻ Ustawić przycisk w tym położeniu przed uruchomieniem silnika.
- 🔒 Nacisnąć ten przycisk, jednocześnie naciskając prawą lub lewą dźwignię hamulca, aby uruchomić silnik.

INSTRUMENTY

Wyświetlacz cyfrowy



1. Zegar.

Ustawienia zegara (Patrz rozdział: [Ustawienia wyświetlacza cyfrowego](#) strona 12).

2. Powiadomienie o połączeniu przychodzącym

Piktogram sygnalizuje połączenie przychodzące, gdy podłączono smartfona za pośrednictwem Bluetooth.

3. Powiadomienie o wiadomości

Piktogram informuje o nowej wiadomości, gdy smartfon jest podłączony za pośrednictwem Bluetooth (miga przez 1 minutę).

4. Połączenie Bluetooth

Piktogram informuje o podłączeniu smartfona za pośrednictwem Bluetooth.

5. Wskaźnik temperatury zewnętrznej (°C lub °F).

Wskazywana temperatura to wartość zmierzona z przodu pojazdu.



Symbol „ryzyko głodziezi” włącza się, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C.

6. Cyfrowy wskaźnik prędkości (km/h lub mph).

Cyfrowy prędkościomierz wyświetla prędkość jazdy pojazdu.

7. Wskaźnik średniego zużycia paliwa (AVG) / Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa (INST).

- Wskaźnik średniego zużycia paliwa wskazuje zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu dziennego.
- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa wskazuje ilość paliwa zużytego w ciągu ostatnich kilku sekund.

Nacisnąć krótko przycisk „OK” lub „EXIT”, aby przejść ze wskaźnika średniego zużycia paliwa do wskaźnika chwilowego zużycia paliwa.

Zerowanie wskaźnika średniego zużycia paliwa:

Czynność tę można wykonać tylko podczas postoju pojazdu.

- Nacisnąć przycisk „OK” oraz „EXIT” przez ponad 3 sekundy, aby wyzerować wskaźnik średniego zużycia paliwa.

Wyświetlany licznik przebiegu dziennego również zostaje wyzerowany.

8. Wskaźnik przeglądu.

- Przy każdym włączeniu stacyjki wyświetlacz wskazuje pozostały przebieg do następnego przeglądu pojazdu.
- Gdy pozostały do przeglądu przebieg osiągnie zero, symbol przeglądu pozostaje podświetlony na wyświetlaczu.

Terminy przeglądów (Wartość domyślna)

5000 km



Terminy nie uwzględniają pierwszego przeglądu po 500 km i dotyczą przeglądów standardowych.

Patrz książka przeglądów w celu uzyskania informacji na temat przeglądów rozszerzonych.

• Zerowanie licznika przeglądów.

- Przy wyłączonym zapłonie przytrzymać wciśnięty przycisk „OK” i włączyć zapłon. Licznik przeglądów zacznie migać.
- Zwolnic przycisk „OK”.
- Nacisnąć przycisk „OK” przez ponad 3 sek., aby wyłączyć symbol przeglądu i wyzerować licznik przeglądów.
- Wyłączyć stacyjkę.



Zaleca się wykonanie przeglądu pojazdu i skasowanie komunikatu wskaźnika przeglądów u autoryzowanego dystrybutora.

• Wybór terminu przeglądu (Patrz książka przeglądów).

- Przy wyłączonym zapłonie przytrzymać wciśnięty przycisk „OK” i włączyć zapłon. Licznik przeglądów zacznie migać.
- Zwolnic przycisk „OK”.

- Wybrać termin przeglądu przez krótkie naciśnięcie przycisku „OK” lub „EXIT”.
- Nacisnąć przycisk „OK” przez ponad 3 sekundy, aby zatwierdzić ustawienie.
- Wyłączyć stacyjkę.

Dostępne terminy przeglądów	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (Wartość domyślna)
	10000 km

9. Licznik przebiegu.

- Licznik przebiegu wyświetla i zapisuje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez pojazd. Całkowity przebieg pojazdu pozostaje zapisany w pamięci nawet po odłączeniu akumulatora.

10. Licznik dzienny.

- Licznik przebiegu dziennego wyświetla i zapisuje liczbę kilometrów przejechanych w danym okresie.

Zerowanie licznika dziennego:

Czynność tę można wykonać tylko podczas postoju pojazdu.

- Nacisnąć przyciski „OK” i „EXIT” przez ponad 3 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu dziennego.

Licznik średniego zużycia paliwa również zostanie wyzerowany .

11. Wskaźnik zasięgu.

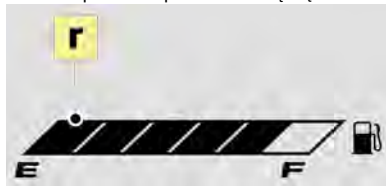
- Wskaźnik zasięgu wskazuje liczbę kilometrów, które można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia paliwa z ostatnich 10 min).



Wartość ta może ulec zmianie w wyniku zmiany stylu jazdy lub ukształtowania terenu, co powoduje znaczną zmianę chwilowego zużycia paliwa.

12. Wskaźnik paliwa.

Gdy zbiornik jest pełny, wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa świecą się.



L'indicateur de réserve est matérialisé par le dernier segment (r).

Po osiągnięciu poziomu rezerwy ostatni segment oraz ikona dystrybutora paliwa migają, w zbiorniku pozostaje około 1 l paliwa.



Zatankować zbiornik paliwa do pełna tak szybko, jak to możliwe, aby uniknąć awarii.

13. Wskaźnik temperatury silnika.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze jest sygnalizowane jednoczesnym miganiem wszystkich segmentów oraz symbolu „temperatura” (t).



Zaleca się wyłączenie silnika i pozostawienie go do ostygnięcia. Jeżeli usterka nie ustąpi, zlecić kontrolę u autoryzowanego dystrybutora.



Obecność zaparowania na wewnętrznej powierzchni zestawu wskaźników jest zjawiskiem normalnym; znika ono po kilku minutach od włączenia świateł.

14. Obszar wyświetlania lampek ostrzegawczych / Lampki kontrolne działania.

(Patrz rozdział: [Opis lampek](#) strona 13)

Ustawienia wyświetlacza cyfrowego

Jednostki pomiaru odległości i temperatury.

- Włączyć stacyjkę.
- Naciskać przycisk „EXIT” przez ponad 3 sek., symbol jednostek miga.
- Zmienić jednostki krótkim naciśnięciem przycisku „OK”.
- Naciskać przycisk „OK” przez ponad 3 sek., aby zatwierdzić ten wybór.
- Wyłączyć stacyjkę.

Format i ustawianie zegara.

- Włączyć stacyjkę.
- Naciskać przycisk „OK” przez ponad 3 sek., aby wejść do ustawień formatu zegara.
- Wybrać format, naciskając krótko przycisk „OK” lub „EXIT” (12h > AM lub PM > 24h).
- Naciskać przycisk „OK” przez ponad 3 sek., aby zatwierdzić ten wybór i przejść do ustawiania formatu zegara.
- Cyfra godzin miga, naciskać krótko przyciski „OK” lub „EXIT”, aby zmienić ustawienie.
- Naciskać przycisk „OK” przez ponad 3 sek., aby zatwierdzić ten wybór i przejść do ustawiania minut.
- Cyfra minut miga, krótkie naciśnięcia przycisków „OK” lub „EXIT” zmieniają ustawienie.
- Naciskać przycisk „OK” przez ponad 3 sekund, aby zatwierdzić ustawienia.
- Wyłączyć stacyjkę.

✓ Z procedury regulacji można wyjść, naciskając przycisk „EXIT” przez ponad 3 sek.

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

Lampki informują kierowcę o uruchomieniu systemu lub wystąpieniu usterki.

- Po włączeniu stacyjki niektóre lampki włączają się na kilka sekund.
- Po uruchomieniu silnika lampki muszą się wyłączyć.

Jeżeli lampki będą się nadal wyświetlać, przed jazdą należy sprawdzić w tabeli znaczenie wyświetlanej lampki ostrzegawczej. (Patrz rozdział: [Opis lampek](#) strona 13)



✓ Lampka działania układu ABS gaśnie, gdy pojazd zaczyna jechać.

- Lampka usterki układu oczyszczania spalin. Autodiagnostyka silnika (MIL).
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS).

Te lampki mają dwa sposoby działania (włączenie lub miganie).



We wszystkich przypadkach zalecamy sprawdzenie pojazdu u autoryzowanego dystrybutora.



Aby uzyskać więcej informacji na temat różnych lampek, należy zapoznać się z tabelą w odpowiedniej rubryce.

Parowanie telefonu w trybie Bluetooth bezpośrednim



Ze względów bezpieczeństwa oraz z uwagi na konieczność skupienia pełnej uwagi przez kierowcę korzystanie ze smartfona podczas jazdy jest zabronione.



Włączyć komórkową transmisję danych w smartfonie (lub Wi-Fi).
Jeśli inny smartfon jest już połączony z pojazdem, powiązanie z drugim smartfonem zostanie odrzucone.
Upewnić się, że w pobliżu nie jest połączony żaden inny smartfon.

1. Włączyć funkcję Bluetooth w smartfonie.
2. Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń (Menu Bluetooth).
3. W systemie zaakceptować żądanie połączenia ze smartfona.



W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



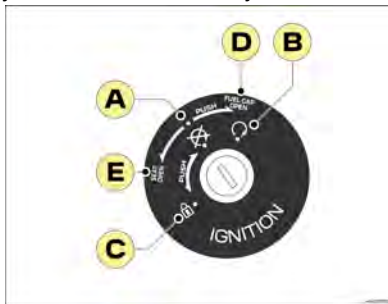
Telefony (modele, wersje systemów operacyjnych) mają swoje specyficzne cechy, które mogą wpływać na procedurę parowania.
Niektóre telefony mogą nie być kompatybilne.

Opis lampek

Lampka		Stan	Przyczyna	Czynności / Uwagi
	Kierunkowskazy lewe	Miga	Przełącznik kierunkowskazów jest w położeniu lewym.	Szybkie miganie lampki oznacza usterkę kierunkowskazów.
	Układ ABS (ABS)	Miga / Włączona	Układ ABS jest uszkodzony.	Pojazd zachowuje tradycyjny układ hamulcowy. Jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością i niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu autoryzowanemu dystrybutorowi.  Przy bardzo małych prędkościach oraz na postoju lampka ABS miga powoli, sygnalizując, że układ jest wyłączony.
	Lampka usterki układu kontroli emisji spalin / Autodiagnostyka silnika (MIL)	Włączona	Usterka układu oczyszczania spalin.	Moc silnika może być ograniczona. Sprawdzić pojazd u autoryzowanego dystrybutora.
		Miga	Układ sterowania silnikiem działa nieprawidłowo.	Sprawdzić pojazd u autoryzowanego dystrybutora.
	Światła pozycyjne	Włączona	Światła pozycyjne są włączone.	
	Światła drogowe	Włączona	Przełącznik oświetlenia jest w położeniu „światła drogowe”.	
	Kierunkowskazy prawe	Miga	Przełącznik kierunkowskazów jest w położeniu prawym.	Szybkie miganie lampki oznacza usterkę kierunkowskazów.
	Światła awaryjne	Miga	Włącznik świateł awaryjnych jest włączony.	Kierunkowskazy lewy i prawy oraz odpowiadające im lampki migają jednocześnie. Automatyczne wyłączenie po upływie 1 godziny w celu ochrony akumulatora.

FUNKCJE KLUCZYKA STACYJKI

Z pojazdem dostarczono 2 kluczyki.



A. Wyłączenie silnika

Silnik jest wyłączony. Układ elektryczny jest wyłączony. Kluczyk można wyjąć.

B. Uruchomienie

Układ elektryczny jest włączony. Można uruchomić silnik. Kluczyka nie można wyjąć.

C. Blokada kierownicy

Z pozycji wyłączenia silnika kierownicę należy skierować w lewo, a kluczyk jednocześnie wcisnąć i obrócić w lewo. Kluczyk można wyjąć.

D. Otwieranie wlewu paliwa

Z pozycji wyłączenia silnika kluczyk należy jednocześnie wcisnąć i obrócić w prawo, aby otworzyć wlew paliwa.

E. Otwieranie bagażnika

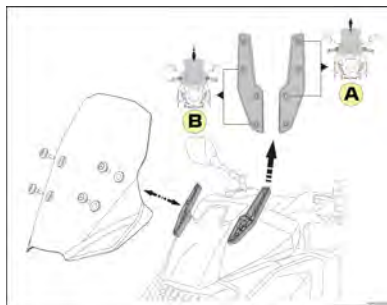
Z pozycji wyłączenia silnika kluczyk należy obrócić w lewo, aby odblokować siedzenie.

WYPOSAŻENIE

Regulowana szyba przednia (Pulsion Evo Urban)

Szyba przednia ma regulację na 2 wysokościach w zależności od preferencji kierowcy.

- A. Położenie górne.
- B. Położenie dolne.



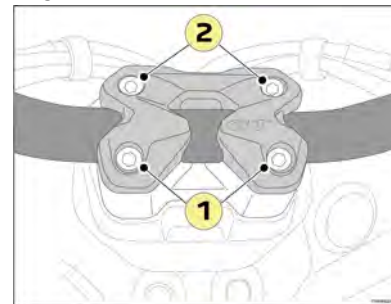
- Wymontować 4 śruby.
- Zdjąć szybę przednią ze wspornika i ustawić ją na żądanej wysokości.
- Zamontować i dokręcić śruby (Moment dokręcania: 10 Nm).



Uważać, aby nie zarysować szyby przedniej podczas manipulacji. Dokręcić śruby zalecanym momentem, aby zapobiec odłączeniu się szyby przedniej podczas jazdy pojazdu.

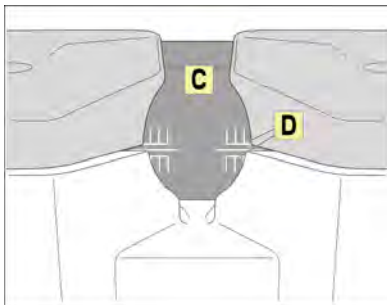
Regulacja kierownicy

- Lekko poluzować śruby obejmujące kierownicę.
- Przesunąć kierownicę do przodu lub do tyłu według uznania.



- Dokręcić najpierw śruby tylne (1), a następnie śruby przednie (2) (Moment dokręcania: 25 Nm).

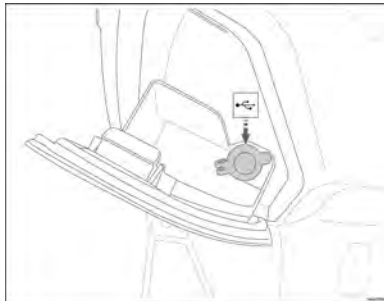
- C. Znaki wyśrodkowania kierownicy.
D. Znaki położenia standardowego / Granica regulacji.



Po zakończeniu regulacji upewnić się, że lusterka wsteczne nie dotykają szyby podczas skręcania kierownicą. W razie potrzeby zmienić ich położenie.

Schowek / Gniazdo akcesoriów (USB / USB-C)

Umieszczone w schowku gniazdo akcesoriów, zasilane po włączeniu zapłonu, umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego (Telefon, GPS, ...)

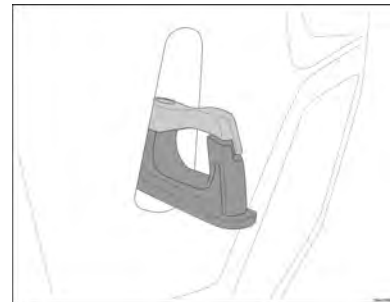


Podczas użytkowania, urządzenia ładują się automatycznie.



Aby uniknąć przenikania wilgoci, po użyciu zatyczkę należy zawsze zakładać na miejsce.

Zaczepek na sakwę



Zaczepek na sakwę umieszczono na wysokości zderzaka tylnego, można na nim umieścić maksymalnie 2.5 kg.

Schowek



Nie zalecamy pozostawiania żadnych przedmiotów w schowku, bez względu na ich wartość (kask, dokumenty itd.), producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie kradzieży lub włamania.



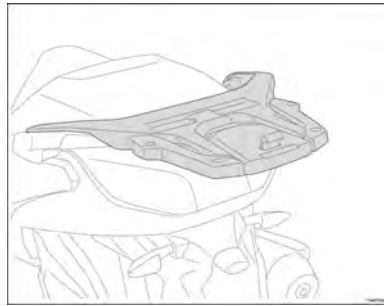
Nie przekraczać dopuszczalnej ładowności schowka, która wynosi 5 kg. Schowek pod siedzeniem nagrzewa się od ciepła silnika. W schowku nie należy przechowywać produktów spożywczych, łatwopalnych lub takich, które mogą ulec uszkodzeniu pod wpływem ciepła. Woda może przedostać się do schowka pod siedzeniem podczas mycia lub ulewnego deszczu, dlatego zaleca się zapakowanie wszelkich znajdujących się w nim przedmiotów do wodoszczelnej torby.

Nie przechowywać w schowku przedmiotów o za dużych gabarytach ze względu na ryzyko uszkodzenia przechowywanego przedmiotu, siedzenia lub przegubu.

Bagażnik tylny (Zależnie od modelu / W opcji)



Bagażnik tylko zapewnia maksymalną ładowność 7 kg.



Nie wkładać bagaży o zbyt dużych gabarytach, które mogą zasłaniać światła lub utrudniać manewrowanie. Nie przekraczać maksymalnego zalecanego obciążenia bagażnika. Umocować solidnie bagaże na pojeździe, nawet w przypadku jazdy na krótkim dystansie.

Kuferek centralny (Pulsion Evo Urban)



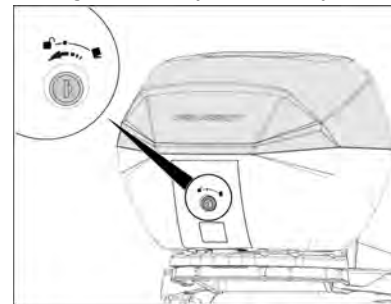
Kuferek centralny jest dostarczany z 2 kluczami.



Maksymalne dopuszczalne obciążenie kuferka centralnego wynosi 5 kg.

Otwieranie kuferka centralnego:

- Włożyć kluczyk do zamka.
- Obrócić kluczyk w lewo, pokrywa kuferka centralnego odblokowuje się automatycznie.

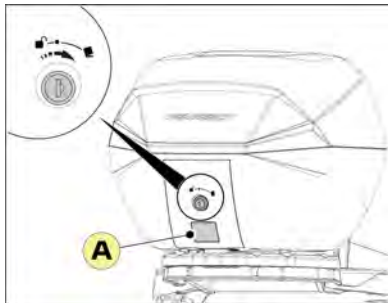


Zamykanie kuferka centralnego:

- Nacisnąć pokrywę, aby ją zablokować.

Demontaż kufierka centralnego:

- Włożyć kluczyk do zamka.
- Obrócić kluczyk w prawo i nacisnąć przycisk (A).
- Zdemontować kuferek centralny i wyjąć kluczyk z zamka, aby uniknąć jego złamania.



Demontaż kufierka centralnego:

- Włożyć kluczyk do zamka.
- Obrócić kluczyk w prawo.
- Wsunąć kuferek centralny w przednią część płyty montażowej.
- Nacisnąć tylną część kufierka centralnego, aby zablokować go na płycie montażowej.
- Upewnić się, że jest on prawidłowo zablokowany.
- Obrócić kluczyk w położenie (o) i go wyjąć.

Podpórka boczna

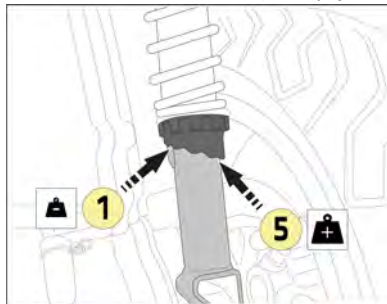
Nóżka boczna jest wyposażona w wyłącznik krańcowy, który umożliwia rozruch w pozycji rozłożonej, lecz przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika.



Jeżeli ograniczenie prędkości obrotowej nie działa przy rozłożonej nóżce bocznej, zaleca się udanie się do autoryzowanego dystrybutora w celu przeprowadzenia kontroli.

Regulacja amortyzatorów

Każdy amortyzator posiada pierścień regulacji służący do zwiększania lub zmniejszania twardości zawieszenia w zależności od obciążenia pojazdu.



Regulacja amortyzatorów	Ładowność: Kierowca + bagaże i/lub pasażer
Położenie 1	< 80 kg
Położenie 2 (Standardowe)	80 do 90 kg
Położenie 3	90 do 100 kg
Położenie 4	100 do 110 kg
Położenie 5	> 110 kg



Aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo jazdy, należy zawsze regulować obciążenie wstępne amortyzatora w zależności od obciążenia pojazdu. Wykonać takie same ustawienia dla 2 amortyzatorów.

KONTROLE PRZED UŻYCIEM

Użytkownik musi osobiście sprawdzić prawidłowy stan pojazdu. Nie które podzespoły bezpieczeństwa mogą wykazywać objawy zużycia, nawet jeżeli pojazd nie był używany. Długotrwałe narażenie na działanie warunków atmosferycznych może powodować korozję układu hamulcowego lub obniżenie ciśnienia w oponach, co może pociągać za sobą poważne konsekwencje. Oprócz przeprowadzenia kontroli wzrokowej, bardzo ważne jest sprawdzenie następujących elementów przed każdym użyciem.



Te kontrole wymagają tylko niewielkiej ilości czasu i skutecznie wpływają na utrzymanie pojazdu w dobrym stanie, zapewniając eksploatację łączącą niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeżeli jeden z elementów wymienionych na liście kontrolnej nie działa prawidłowo, należy go sprawdzić u autoryzowanego dystrybutora i jeżeli jest taka potrzeba, naprawić przed użyciem pojazdu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE URUCHOMIENIA I JAZDY

Ostrzeżenie

Przed pierwszym użyciem należy obowiązkowo zapoznać się z działaniem wszystkich elementów sterowania i ich funkcjami. Jeżeli pojawiają się wątpliwości dotyczące działania niektórych elementów sterowania, autoryzowany dystrybutor udzieli odpowiedzi na wszelkie pytania i udzieli niezbędnej pomocy.



Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik należy uruchamiać w dobrze wentylowanym miejscu i pod żadnym pozorem w zamkniętym pomieszczeniu, nawet na krótki czas.

Ekonomiczny styl jazdy

Przyjąć elastyczny styl jazdy

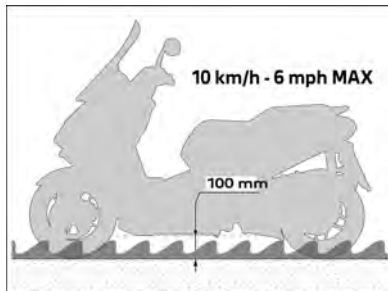
- Obracać stopniowo manetkę przyspieszenia, nie obsługiwać jej gwałtownymi ruchami.
- Przewidywać hamowanie, wykorzystując hamowanie silnikiem.
- Ograniczać obciążenie pojazdu i opór aerodynamiczny.
- Sprawdzać regularnie ciśnienie w oponach, korzystając z etykiety umieszczonej pod siedzeniem.
- Unikać rozgrzewania silnika na postoju: silnik rozgrzewa się szybciej podczas jazdy.
- Dbać o przeglądy pojazdu zgodnie z planem przeglądów producenta.

Takie zachowania przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa, ograniczenia emisji CO² oraz obniżenia poziomu hałasu drogowego.

Jazda na zalanej nawierzchni



Zdecydowanie nie zalecamy jazdy na zalanej powierzchni, ponieważ może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika, układu napędowego oraz układów elektrycznych pojazdu.



Jeżeli nie ma możliwości uniknięcia jazdy po zalanej nawierzchni:

- Sprawdzić, czy głębokość nie przekracza 100 mm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy.
- W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- Po opuszczeniu zalanej nawierzchni, gdy warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, zahamować kilka razy, aby wysuszyć hamulce.

Kontrole przed rozpoczęciem jazdy

Podzespół	Kontrole
Paliwo	• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku. • W razie potrzeby uzupełnić paliwo. • Sprawdzić brak wycieków paliwa.
Olej silnika	• Sprawdzić poziom oleju silnikowego. • W razie potrzeby uzupełnić poziom zalecanym olejem.
Płyn chłodzący	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
Hamulce tarczowe	• Sprawdzić działanie hamulców. • Sprawdzić u autoryzowanego dystrybutora w przypadku pogorszenia skuteczności działania. • Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Oświetlenie, sygnalizacja, lampki, sygnał dźwiękowy	• Sprawdzić działanie. • Naprawić w razie potrzeby.
Koła i opony	• Sprawdzić zużycie i stan opon. • Sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach. • Naprawić w razie potrzeby.
Manetka przyspieszenia	• Sprawdzić płynność działania manetki i czy powraca do położenia początkowego.
Kierownica	• Sprawdzić swobodny ruch kierownicy.

Podzespół	Kontrola
Podpórka	- Sprawdzić płynność działania podpórki centralnej i bocznej. - Działanie wyłącznika silnika.

Uruchomienie silnika

W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy ustawić pojazd na podpórce środkowej przed uruchomieniem silnika.

- Ustawić kluczyk stacyjki w położeniu "ON". Odczekać na zakończenie autotestu zestawu wskaźników.
- Upewnić się, że manetka przyspieszenia jest w położeniu zamkniętym.
- Nacisnąć jedną z dźwigni hamulca, naciskając równocześnie przycisk uruchomienia. Nie uruchamiać rozrusznika na dłużej niż 10 sek.
- Zwolnić przycisk uruchomienia, gdy silnik się uruchomi.



Jeżeli silnik nie uruchomi się, zwolnić przycisk uruchamiania i dźwignię hamulca, odczekać kilka sekund i spróbować ponownie. W celu oszczędzania energii akumulatora każda próba uruchomienia silnika powinna być możliwie jak najkrótsza.



Aby uniknąć wypadku, nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru przy pracującym silniku.

Jazda

Uruchamianie

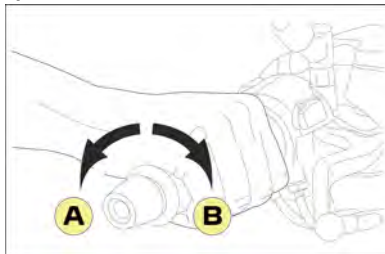


Rozgrzać silnik przez kilka sekund przed ruszeniem w drogę

Pojazd ustawiono na podpórce z uruchomionym silnikiem.

- Przytrzymać lewą ręką lewą dźwignię hamulca, chwycić prawą ręką uchwyt i popchnąć pojazd do przodu, aby złożyć podpórke środkową.
- Wejść na pojazd.
- Zwolnić lewy hamulec i obracać stopniowo manetkę przyspieszenia prawą ręką, aby ruszyć z miejsca.

Przyspieszanie i hamowanie



Aby zwiększyć prędkość, obrócić manetkę przyspieszenia w kierunku (A). Aby zmniejszyć prędkość, obrócić manetkę przyspieszenia w kierunku (B).



Dla własnego bezpieczeństwa oraz ochrony pojazdu zjeżdżanie z krawężnika lub wjeżdżanie na niego musi odbywać się prostopadłe do krawężnika z bardzo małą prędkością, z kierownicą ustawioną w osi pojazdu. W celu wykonania tego manewru zaleca się zejście z pojazdu.

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy ABS

Jest to układ zapobiegający blokowaniu koła.

- Układ zapobiegający blokowaniu (ABS) zaprojektowano, aby zapobiegać blokowaniu kół w trakcie hamowania.
- Układ ABS umożliwia kierowcy zachowanie kontroli nad pojazdem podczas hamowania w warunkach ograniczonej przyczepności.
- Aby uzyskać większą skuteczność, należy używać hamulca przedniego i tylnego jednocześnie i z taką samą siłą.

Układ ABS nie jest aktywny, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa około 5 km/h.

Układ ABS nie działa, jeśli akumulator jest rozładowany.

Używanie hamulców

- Pozwolił na szybki powrót manetki przyspieszenia do położenia początkowego.
- Uruchomić układ hamulcowy, stopniowo zwiększając siłę nacisku.



Unikać gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakręcie. Pojazd mógłby wpaść w poślizg i przewrócić się.

Pokrywy studzienek kanalizacyjnych oraz oznakowanie poziome stają się wyjątkowo śliskie, gdy są mokre. Należy zwolnić przed najechaniem na tego rodzaju nawierzchnię i zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez nią.

W przypadku stromego zjazdu należy zmniejszyć prędkość i unikać długotrwałego hamowania, ponieważ nadmierne przegrzanie hamulców ograniczy skuteczność hamowania.

PL

Wyłączyć silnik i zaparkować

Silnik należy wyłączać, gdy pracuje z prędkością obrotową biegu jałowego poprzez obrócenie kluczyka stacyjki w położenie "OFF".

Parkować pojazd na płaskiej powierzchni.

- Na podpórcie środkowej.
- Lub na podpórcie bocznej.



Podczas każdego postoju kierownicę należy zablokować i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

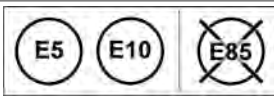
Tankowanie paliwa



Aby bezpiecznie napełnić zbiornik, należy bezwzględnie wyłączyć silnik.



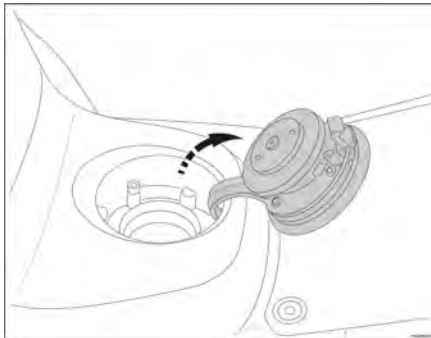
Etykieta naklejona w pobliżu korka wlewu paliwa przypomina o rodzaju paliwa, jakie należy stosować.



Można stosować każde paliwo zawierające do 10% objętości etanolu (E5, E10). Zawartość etanolu przekraczająca 10% objętości jest niedozwolona. Paliwo E85 nie może być stosowane.

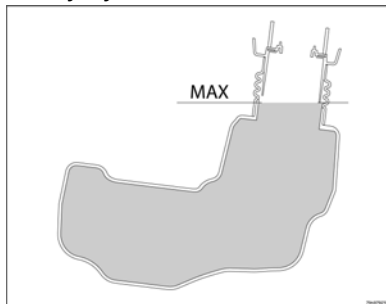
- Ustawić pojazd na podpórcie środkowej.

- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.



- Włożyć pistolet dystrybutora do otworu wlewu. Upewnić się, że pistolet dystrybutora jest prawidłowo wprowadzony do wlewu.
- Napełnić zbiornik do dolnej krawędzi wlewu i nie wyżej.

Przerwać tankowanie po pierwszym wyłączeniu pistoletu dystrybutora.



Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa: Paliwo może wyciekać w wyniku dylatacji pod wpływem działania ciepła silnika lub słońca.



Wszelkie ewentualne wycieki należy natychmiast wytrzeć. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

Docieranie silnika

Docieranie silnika jest kluczowe dla zapewnienia jego osiągnięć oraz trwałości.

W okresie docierania zaleca się nieprzeciążanie silnika i unikanie przekraczania normalnej temperatury roboczej.

Od 0 do 500 km:

- Nie utrzymywać manetki przyspieszenia otwartej powyżej połowy jej skoku na długich trasach.

Od 500 do 1000 km:

- Nie utrzymywać manetki przyspieszenia otwartej powyżej 3/4 jej skoku na długich trasach.

Po przekroczeniu tego przebiegu pojazd może być użytkowany normalnie.

KONSERWACJA

Zalecenia obsługi technicznej

Ściśle przestrzegać planu przeglądów pojazdu, aby zachować prawo do gwarancji umownej.

Tabele kontrolną harmonogramu przeglądów zamieszczono w książce serwisowej, a autoryzowany dealer musi ostatecznie ją swoją pieczęcią z datą przeglądu i przebiegiem pojazdu.

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i niezawodność pojazdu, zalecamy przeprowadzanie przeglądów i napraw u autoryzowanego dealera, który posiada odpowiednie przeszkolenie techniczne, narzędzia i części zamienne.

Środowisko / Recykling

Zużyte i wymienione części podczas bieżącej konserwacji (części mechaniczne, akumulatory itd.) należy przekazać do wyspecjalizowanych zakładów.

Po zakończeniu eksploatacji pojazdu należy go przekazać do autoryzowanego zakładu, aby zapewnić jego recykling.

We wszystkich przypadkach należy przestrzegać lokalnych przepisów.



Akumulatory zawierają szkodliwe substancje. Należy je usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi.

Czyszczenie pojazdu



Nadwozie pojazdu jest zbudowane z tworzyw sztucznych, które mogą być lakierowane lub polerowane. Nie używać rozpuszczalników lub żrących środków czyszczących.



Nie używać myjek wysokociśnieniowych, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do następujących części: uszczelek, łożysk i przegubów, podzespołów elektrycznych, takich jak złącza, styczniki i oświetlenie.

Nadwozie należy myć wodą ze środkiem czyszczącym i spłukać dużą ilością czystej wody. Suszenie można wykonać ścierką z irchy. Po umyciu pojazdu, wykonać kilka operacji hamowania przy niskiej prędkości, aby wysuszyć hamulce.



Mycie pojazdu należy wykonać w miejscu wyposażonym w system odbioru ścieków.

Niektóre produkty na bazie silikonu mogą negatywnie wpływać na jakość lakieru. W razie potrzeby lub wątpliwości, autoryzowany dystrybutor może udzielić porady dotyczącej produktów do konserwacji lub renowacji nadwozia w razie powstania zarysowań lub otarć.

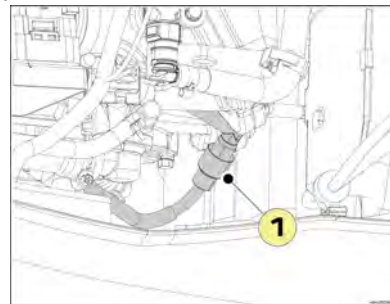
Sprawdzenie lub wymiana świecy zapłonowej



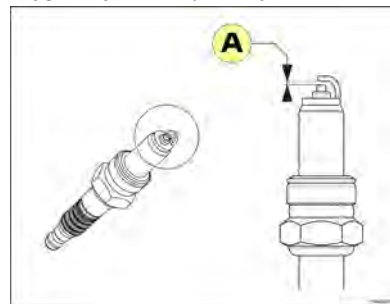
Stosowanie rezystorowej fajki świecy zapłonowej oraz rezystorowej świecy zapłonowej jest bezwzględnie wymagane, zgodnie z zaleceniami producenta. Zalecamy wizytę u autoryzowanego dystrybutora w celu wykonania wymiany tych podzespołów.

Silnik musi być zimny.

- Podnieść siedzenie i zdemontować schówek pod siedzeniem.
- Odłączyć fajkę świecy zapłonowej (1).
- Wymontować świecę.



- Zmierzyć przerwę między elektrodami i skorygować ją w razie potrzeby (A).



Świeca zapłonowa

NGK CPR8EB
NGK CPR9EB

Przerwa między elektrodami

0.7 do 0.8 mm

PL

Moment dokręcania

12 Nm

- Zamontować i wkręcić świecę zapłonową ręcznie.
- Zalecany moment dokręcania.

W razie braku możliwości dokręcenia kluczem dynamometrycznym, należy zastosować następującą metodę:

- Od 1/8 do 1/4 obrotu w przypadku ponownie używanej świecy zapłonowej.
- O 1/2 obrotu w przypadku nowej świecy zapłonowej.



Upewnić się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo zatrzasknięta na świecy zapłonowej.

Zlecić niezwłoczne sprawdzenie momentu dokręcania autoryzowanemu dystrybutorowi.

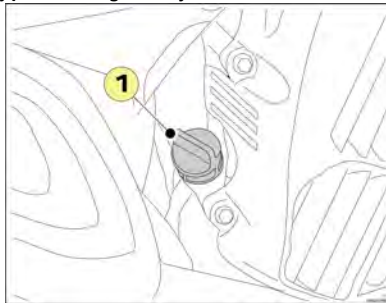
Kontrola poziomu oleju silnika



Sprawdzać poziom oleju co 1000 km / 600 Mi lub przed długą trasą. Uzupełnianie poziomu należy wykonywać wyłącznie przy użyciu oleju zalecanego przez producenta. Za wysoki poziom oleju ogranicza znacznie osiągi pojazdu.

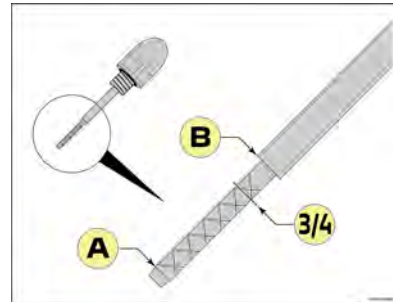
Sprawdzanie poziomu.

- Aby poprawnie sprawdzić poziom oleju, ustawić pojazd na podpórce środkowej na płaskiej nawierzchni.
- Uruchomić silnik i pozostawić w tym stanie na kilka minut, następnie wyłączyć silnik.
- Po wyłączeniu silnika, zaczekać 5 min, aby olej mógł powrócić do miski olejowej.
- Wyjąć korek/bagnet oleju (1).



- Za pomocą czystej ściereki, wytrzeć korek/bagnet i włożyć ponownie w otwór wlewu bez obracania.

- Wyjąć korek/bagnet i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniem minimalnego poziomu (A) i maksymalnego poziomu (B) bez jego przekroczenia.



- Jeżeli poziom oleju jest bliski lub niższy od oznaczenia minimalnego poziomu, zaleca się natychmiastowe uzupełnienie poziomu do 3/4 niewielką ilością oleju zalecanego przez producenta.

Wymiana oleju silnikowego



Zalecamy udanie się do autoryzowanego dystrybutora w celu wykonania wymiany oleju.



Olej zawiera substancje niebezpieczne dla środowiska, dystrybutor jest wyposażony w sprzęt do utylizacji zużytych olejów z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz obowiązujących norm.

Olej silnika

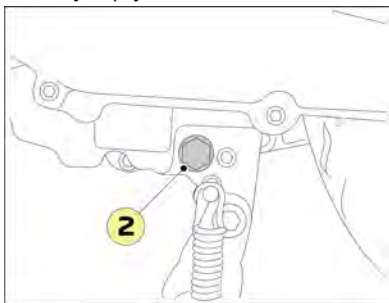
SAE 5W40 syntetyczny API SN

Ilość:

0.8 l przy wymianie

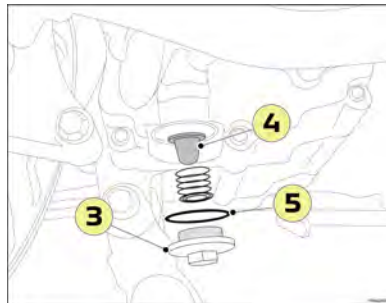
Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzać, gdy silnik jest rozgrzany, aby ułatwić spływ oleju.

- Ustawić pojazd na podpórcę na płaskiej nawierzchni.
- Założyć rękawice ochronne.
- Wyjąć korek ze wskaźnikiem poziomu oleju.
- Odkręcić korek spustowy wraz z uszczelką (2) i spuścić olej do pojemnika.



- Założyć korek spustowy z nową uszczelką (Moment dokręcania: 38 Nm).

- Wymontować korek filtra siatkowego (3) i wyczyścić filtr siatkowy (4).



- Zamontować filtr siatkowy i korek wyposażony w nową uszczelkę (5) (Moment dokręcania: 15 Nm).
- Wlać przez otwór wlewowy wymaganą ilość oleju zgodnego z normami producenta.
- Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez chwilę.
- Wyjąć korek/bagnet i sprawdzić poziom oleju.
- Wyregulować poziom oleju, jeżeli jest taka potrzeba.
- Sprawdzić szczelność korka spustowego.

Wymiana oleju w skrzyni biegów

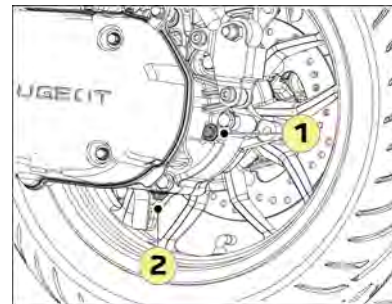


Zalecamy udanie się do autoryzowanego dystrybutora w celu wykonania wymiany oleju.



Olej zawiera substancje niebezpieczne dla środowiska, dystrybutor jest wyposażony w sprzęt do utylizacji zużytych olejów z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz obowiązujących norm.

Wymianę oleju w skrzyni biegów należy wykonać, gdy silnik jest letni, aby ułatwić wypływanie oleju.



- Ustawić pojazd na podpórcę na płaskiej nawierzchni.
- Umieścić pojemnik pod otworem spustowym.
- Wymontować korek wlewu z przekładni (1).
- Wymontować korek spustowy (2).
- Zamontować korek z nową uszczelką (Moment dokręcania: 10 Nm).
- Wlać przez otwór wlewowy wymaganą ilość oleju zgodnego z normami producenta.
- Zamontować korek wlewu (Moment dokręcania: 10 Nm).

Olej przekładniowy

SAE 80W90 API GL4

Ilość

0.17 l przy wymianie

Płyn chłodzący



Sprawdzać poziom płynu chłodzącego przed każdym wyjazdem.

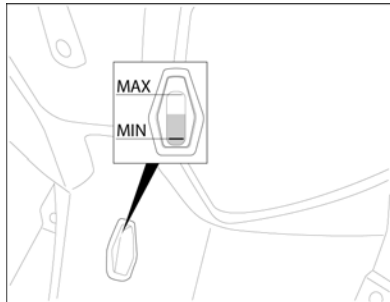
Uzupełnianie poziomu należy wykonywać wyłącznie przy użyciu płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać na zimnym silniku.

Sprawdzanie poziomu.

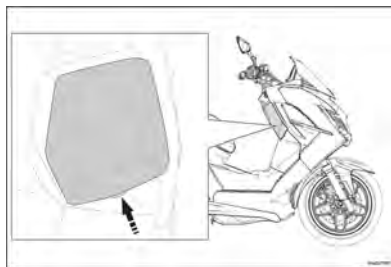
- Ustawić pojazd na podpórce na płaskiej nawierzchni.
- Zdemontować pokrywę inspekcyjną.

Poziom płynu chłodzącego musi znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu minimalnego i maksymalnego, nie przekraczając tego ostatniego.



Jeśli poziom jest równy oznaczeniu poziomu minimalnego lub znajduje się poniżej niego, wyregulować go w następujący sposób:

- Zdemontować pokrywę inspekcyjną (Prawa strona).



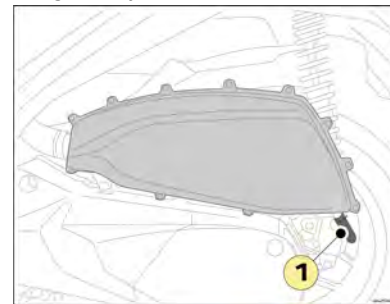
- Zdemontować korek zbiornika wyrównawczego (1).



- Dolać płynu chłodzącego do wymaganego poziomu.

Wymiana filtra powietrza

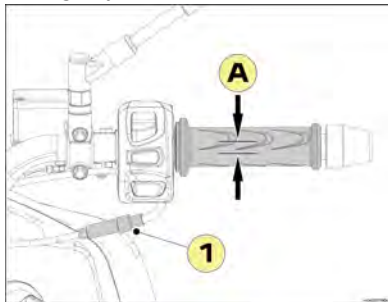
- Zdemontować pokrywę filtra powietrza.
- Wymontować filtr powietrza.
- Oczyszczyć wnętrze obudowy filtra powietrza.
- Sprawdzić stan uszczelek. W razie potrzeby wymienić.
- Zamontować nowy filtr powietrza.
- Zamontować pokrywę.
- Zdemontować korek przewodu spustowego tłumika szumów ssania w celu odprowadzenia wilgoci i oleju (1).



Luz manetki przyspieszenia

Luz manetki przyspieszenia musi wynosić 3 do 5 mm na poziomie rękojeści (A).

W przypadku nieprawidłowego luzu należy użyć nakrętki regulacji (1).



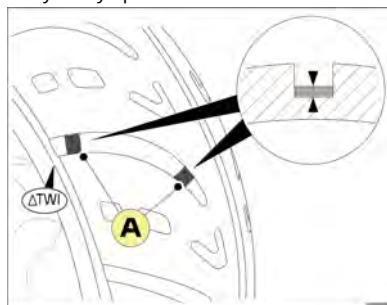
Opony

Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać na zimno.

Nieprawidłowe ciśnienie powoduje nadmierne zużycie i wpływa na zachowanie na drodze stwarzając zagrożenie.

	Przód	Tył
Jeden pasażer	2.2 bar	2.4 bar
Przy dwóch pasażerach	2.2 bar	2.6 bar

Jeżeli granice zużycia bieżnika zostaną osiągnięte (A), zaleca się wizytę u autoryzowanego dystrybutora w celu wymiany opon.



Podczas wymiany zaleca się montaż opon tej samej marki lub opon takiej samej jakości. Dodatkowo, w razie przebicia, montaż dętki w oponie bezdętkowej jest zabroniony.



Opona zawiera substancje niebezpieczne dla środowiska, autoryzowany dystrybutor posiada wyposażenie umożliwiające usunięcie zużytych opon w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego i zgodnie z obowiązującymi normami.

Kontrola hamulców



Zalecamy wizytę u autoryzowanego dystrybutora w celu wykonania wymiany tych podzespołów.

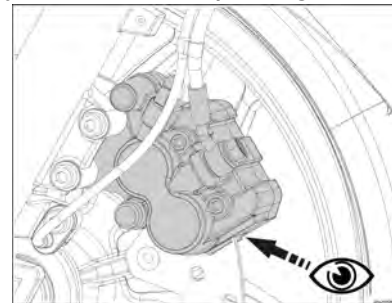
Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony we wskaźniki zużycia (A).

Wskaźniki umożliwiają sprawdzenie zużycia klocków hamulcowych bez konieczności demontażu hamulców.

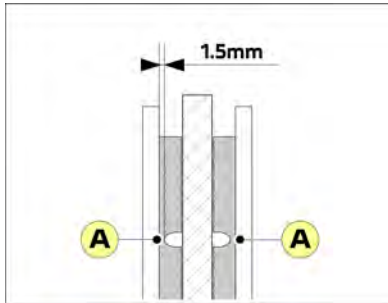
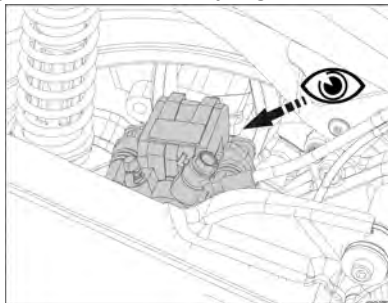
Sprawdzać zużycie klocków hamulcowych poprzez kontrolę położenia wskaźnika zużycia po włączeniu hamulca.

Jeżeli klocek hamulcowy jest zużyty w stopniu, w którym wskaźnik styka się z tarczą hamulcową, należy wymienić klocki hamulcowe u autoryzowanego dystrybutora.

Zużycie klocków hamulca przedniego



Zużycie klocków hamulca tylnego



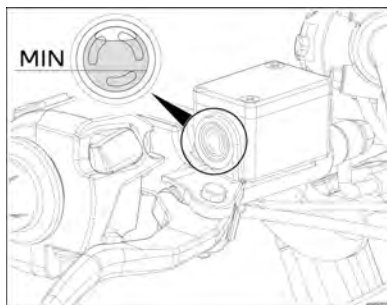
A. Wskaźniki zużycia

Płyn hamulcowy

Poziom płynu hamulcowego należy regularnie sprawdzać we wzierniku kontrolnym siłowników hamulca.



Przed sprawdzeniem poziomu płynu należy upewnić się, że górna część zbiornika siłownika hamulca jest ustawiona poziomo.



Jeżeli poziom jest bliski oznaczenia minimum, zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanego dystrybutora w celu sprawdzenia układu hamulcowego i uzupełnienia poziomu.

Płyn hamulcowy

DOT 5.1

Akumulator



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze należy bezwzględnie upewnić się, że zapłon jest wyłączony.



Przewodów zasilających akumulatora nie wolno nigdy odłączać podczas pracy silnika.

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia układu elektronicznego, nie ładować akumulatora, gdy jest on podłączony do pojazdu.



Kwas siarkowy zawarty w elektrolicie akumulatora może spowodować poważne oparzenia.

Unikać wszelkiego kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą i zawsze chronić oczy podczas prac w pobliżu akumulatora.



W przypadku wycieku zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dystrybutorem, który posiada wyposażenie umożliwiające wymianę i utylizację akumulatorów w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego.



Akumulator wytwarza gazy wybuchowe. Umieścić akumulator z dala od źródeł iskiei, płomieni, papierosów itd.

Ładowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym miejscu.

Długotrwałe unieruchomienie i przechowywanie



W przypadku dłuższego unieruchomienia, naturalne rozładowanie akumulatora lub rozładowanie generowane przez podzespoły elektroniczne pojazdu lub niektóre akcesoria wymuszają regularne doładowywanie akumulatora.

Jeżeli pojazd nie jest użytkowany przez okres 1 miesiąca lub dłuższy, należy podtrzymywać naładowanie akumulatora.

- Używając ładowarki podtrzymującej (w przypadku długiego postoju).
- W przeciwnym razie odłączając go od pojazdu (w przypadku unieruchomienia na okres krótszy niż 2 miesięcy).



W przypadku nieprzestrzegania tych zaleceń akumulator może ulec głębokiemu rozładowaniu, co spowoduje utratę gwarancji producenta.

Ładowanie akumulatora



Akumulator wytwarza gazy wybuchowe. Umieścić akumulator z dala od źródeł iskiei, płomieni, papierosów itd..
Ładowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym miejscu.



Ładowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym miejscu, przy użyciu odpowiedniej ładowarki o prądzie ładowania wynoszącym jedną dziesiątą pojemności akumulatora, aby zapobiec jego przedwczesnemu zniszczeniu, dlatego najlepiej udać się do autoryzowanego dystrybutora w celu wykonania tej czynności.



Aby uniknąć ryzyka zniszczenia podzespołu elektronicznego, zdecydowanie odradza się używanie urządzenia rozruchowego typu booster do uruchamiania pojazdu.

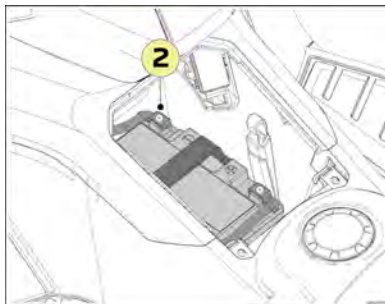
- Odłączyć i wymontować akumulator.
- Naładować akumulator do 100%.
- Używać ładowarki podtrzymującej lub ładować raz w miesiącu.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji akumulator należy naładować do 100%.

Demontaż akumulatora

- Wyłączyć stacyjkę.
- Wymontować pokrywę akumulatora.
- Wymontować opaskę mocującą.
- Odłączyć zacisk dodatni akumulatora (1).



- Wysunąć lekko akumulator z gniazda, aby odłączyć zacisk ujemny (2).



Montaż akumulatora

- Włożyć akumulator na miejsce.



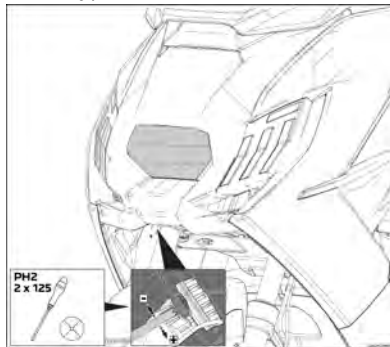
- Podłączyć zacisk ujemny do akumulatora (2).



- Podłączyć zacisk dodatni do akumulatora (1).
- Zamontować opaskę mocującą.
- Zamontować pokrywę akumulatora.

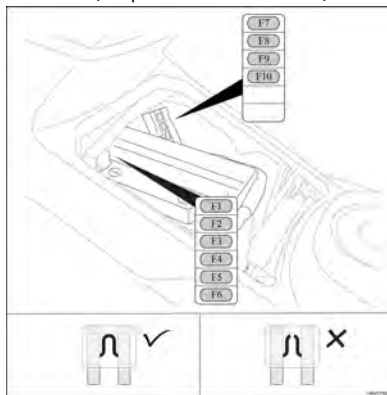
Ustawienie świateł

Regulacji reflektora dokonuje się za pomocą śruby umieszczonej pod reflektorem.



Bezpieczniki

Układ elektryczny jest chroniony bezpiecznikami umieszczonymi w pobliżu akumulatora. (bezpieczniki od F1 do F10)



Jeżeli jeden z bezpieczników regularnie się przepala, jest to zwykle oznaka zwarcia w układzie elektrycznym. Zalecamy sprawdzenie obwodu u autoryzowanego dystrybutora.

Zidentyfikować uszkodzony bezpiecznik poprzez sprawdzenie stanu jego włókna.



Przed wymianą bezpiecznika należy sprawdzić przyczynę usterki i ją usunąć. Zalecamy wyłączenie stacyjki przed wymianą bezpiecznika, bezpiecznik należy zawsze wymieniać na bezpiecznik o takiej samej wartości. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia obwodu elektrycznego, a nawet pożaru.

Przydział bezpieczników

F1 3A	Zasilanie główne
F2 10A	Tablica rozdzielcza Gniazdo OBD
F3 20A	Regulator napięcia
F4 3A	Gniazdo USB
F5 15A	Układ wtrysku Gniazdo OBD ABS Sygnalizacja
F6 15A	Układ wtrysku
F7 20A	Pompa paliwa
F8 10A	Układ wtrysku
F9 20A	ABS
F10 15A	Oświetlenie Sygnalizacja

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE