



CUSTOMISE YOUR STYLE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL

XPF



SUPERMOTARD **R**
ENDURO **R**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	6
Vätskor för fordonets funktion.....	6
Information om handboken.....	6
Beskrivning av fordonet.....	8
Manöverorgan.....	9
Vänster reglage.....	9
Kopplingshandtag.....	9
Frambromsens handtag.....	9
Bakbromspedal.....	9
Bränslekran.....	9
Startspak (Kickstart).....	10
Växelväljare.....	10
Instrument.....	11
Sifferdisplay.....	11
Konfiguration av framhjulets omlopp.....	12
Byte av reservbatteriet.....	12
Tändningslåsets funktioner.....	13
Tändningslåsets funktioner 	13
Lås för styrningen.....	13
Upplåsning av styrningen.....	13
Utrustningar.....	13
Sidostöd.....	13
Kontroller före användning.....	14
Råd inför start och körning.....	14
Varning.....	14
Miljövänligt uppförande.....	14
Inspektion före körning.....	14
Sätta igång motorn.....	15
Sätta igång motorn 	15
Körning.....	15
Bromsning 	15
Stanna och parkera fordonet.....	15

Köra in motorn.....	16
Påfyllning av bränsle.....	16
Råd.....	16
Underhållsåtgärder.....	17
Underhållsråd.....	17
Miljö / Återvinning.....	17
Rengöring av motorfordonet.....	17
Kontrollera eller byta tändstiftet.....	17
Byte av växellådsolja.....	18
Kylvätska.....	19
Byte av luftfilter.....	19
Sekundärtransmission.....	19
Rengöring och smörjning av kedjan.....	19
Kontroll av transmissionskedjans spänning.....	20
Inställning av kedjespänningen.....	20
Gashandtagsskydd.....	20
Reglering av tomgången.....	21
Kopplingshandtagsskydd.....	21
Däck.....	21
Kontrollera bromsarna.....	21
Belysning.....	23
Justering av strålkastarens ljusstråle.....	23

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motocycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller översättas utan skriftligt tillstånd från PEUGEOT MOTOCYCLES.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Parkering i solen: Om det finns en vindruta kan reflektionen av solens strålar på vindrutan under vissa tider på dagen leda till en hög temperatur på instrumentbrädan. Detta kan leda till

deformationer. För att undvika detta ska du inte parkera fordonet i solen.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

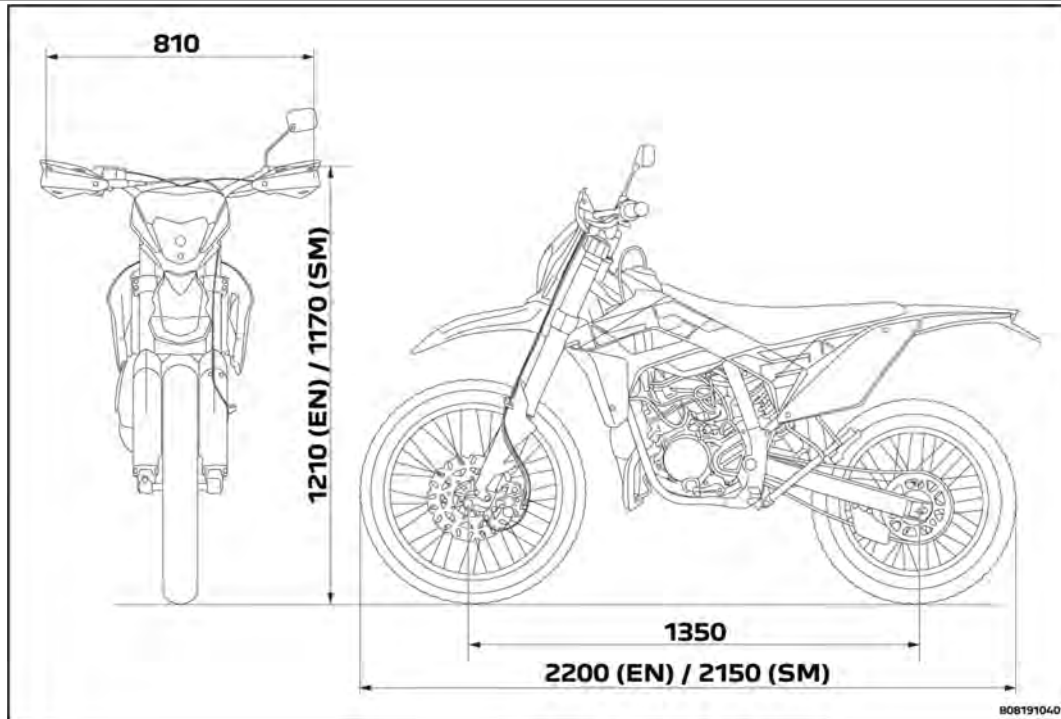
Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

SE



EGENSKAPER

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Typ av källor	VMXE502EN	VMXE502SM	VMXE502SM
Vikt i kg			
Tomvikt	85		
Tjänstevikt	92		
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	280		
Mått i mm			



	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Motor			
Identifiering	AM6		
Typ av motor	Encylindrig 2-takt		
Cylindervolym	49.7 cc		
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	40.3 x 39 mm		
Max effekt	1.9 kW vid 6500 varv/min		
Max vridmoment	3.35 Nm vid 4500 varv/min		
Växellåda	Mekanisk med 6 växlar		
Kylning	Vätska		
Försörjning	Förgasare PHBN 16		
Tändstift	NGK BR9ES		
Smörjning	Separat smörjning		
Avgasrör	Med katalysator		
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5+		
Förbrukning ^a	2.4 l/100		
CO ² -utsläpp (Under cykel)	55 g/km		

SE

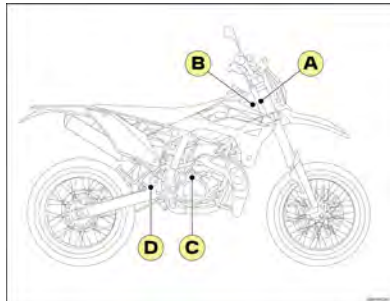
^a Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

		XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Kapacitet i liter				
Växellådsolja		0.82		
Separat smörjolja		1		
Kylvätska		0.65		
Bränsletank		7 liter, varav 1 liter i reserv		
Gaffelolja		400 ml per tub	300 ml per tub	400 ml per tub
Däckdimensioner				
Fram		80/90 - 21	100/80 - 17	
Standard belastnings- och hastighetsindex		51P	51P	
Belastnings- och hastighetsindex		28B	28B	
Bak		110/80 - 18	130/70 - 17	
Standard belastnings- och hastighetsindex		60P	60P	
Belastnings- och hastighetsindex		48B	48B	
Tryck i bar				
Fram	Solo	1.3	1.5	
	Duo	1.6	2.0	
Bak	Solo	1.8	1.8	
	Duo	2.1	2.3	

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Fjädringar			
Fram	Omvänd teleskopgaffel Ø41 mm Spel : 235 mm	Teleskopisk gaffel Ø37 mm Spel : 245 mm	Omvänd teleskopgaffel Ø41 mm Spel : 235 mm
Bak	Hydraulisk enkelstötdämpare Spel : 180 mm		
Bromsar			
Fram	1 Ø260 mm skiva	1 Ø300 mm skiva	
Bak	1 Ø180 mm skiva	1 Ø180 mm skiva	
Elutrustning			
Strålkastare	12V 35/35W		
Parkeringsljus	12V 5W		
Glödlampor för körriktningsvisare	12V 10W		
Bakljus	Lysdiod		

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Tillverkarens skylt.
- B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N.).
- C. Motors nummer.
- D. Etikett med däcktryck.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

VÄTSKOR FÖR FORDONETS FUNKTION

Bränsle	Enbart: Blyfritt E5 eller E10 oktan E5 E10 E85
2-taktsmotorolja	Halvsyntetisk för separat smörjning API TC JASO FC
Växellådsolja	SAE 10W40 MOTUL 5100
Gaffelolja	Hydraulolja SAE 7.5 (XP6 Enduro) SAE 15 (XP6 Supermotard)
Fett	Högtemperaturfett Universalfett
Transmissionskedja	Rengöringsmedel för transmissionskedjan MOTUL Kedjefett MOTUL
Bromsvätska	Bromsvätska DOT4
Kylvätska	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Anti-korrosion och frostskyddsmedel Skydd: -37°C/-35°F Nitritfri / Aminfri / Silikatfri



INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring
Återvinningsbar.
Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv
Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar
Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande
Produkten korroderar.
Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.
Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan
Produkten kan vara giftig i stora mängder.
Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.
Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.
Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig
Produkten kan snabbt vara dödlig.
Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.
Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön
Produkten förorenar.
Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.
Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan
En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan.
Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet
Arbetsmoment som medför personrisk.
En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



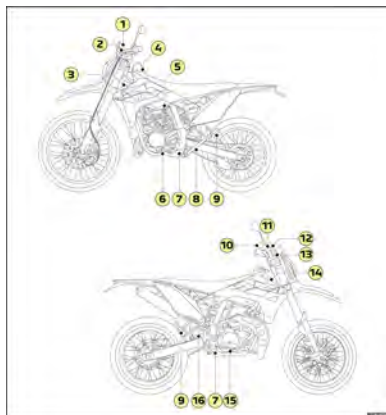
Viktigt
Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
Ängär de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl
Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

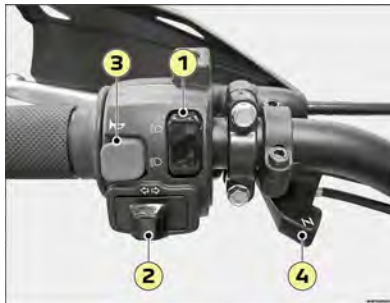
1. Instrumentpanel
2. Kopplingshandtag
3. Tank för 2-taktsolja
4. Bränsletank
5. Bränslekran
6. Växelväljare
7. Fotstöd förare
8. Sidostöd
9. Fotstöd passagerare
10. Gashandtag
11. Tändningslås
12. Bromsvätskenivå fram
13. Frambromsens handtag
14. Expansionskärl / Kylvätskans nivå
15. Bakbromspedal
16. Bromsvätskenivå bak



SE

MANÖVERORGAN

Vänster reglage



1. Omkopplare halvljus / Helljus.

- Helljus .
- Halvljus .

2. Körriktningsvisarnas knapp.

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

3. Signalhornets knapp.

Tryck på denna knapp för att låsa larmet.

4. Spak för kallstart.

Dra ut startspaken fullständigt för kallstart av motorn.

Kopplingshandtag

Kopplingsspaken sitter på vänster handtag. För att koppla ur, dra spaken mot handtaget. Släpp spaken för att koppla. Smidig funktion uppnås genom att dra snabbt i spaken och släppa den långsamt.



Frambromsens handtag

Bromsspaken sitter på höger handtag. För att aktivera frambromsen drar du spaken mot gaspedalen.

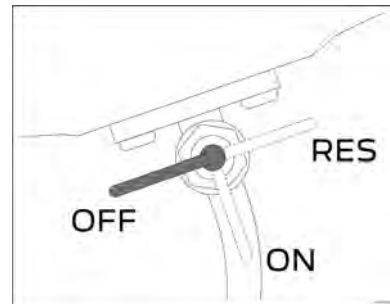


Bakbromspedal

Bromspedalen sitter på motorcykelns högra sida. Tryck på bromspedalen för att aktivera den bakre bromsen.



Bränslekran



Bränslekranen har 3 lägen:

- OFF: Stängd.
- ON: Öppen.
- RES: Reserv.



Reservläget ger möjlighet att nå en mack innan bränslet är helt slut.

SE

Startspak (Kickstart)



För att starta motorn, vrid kickpedalen utåt och tryck den snabbt nedåt. Spaken återgår automatiskt.

Växelväljare

Väljaren sitter på motorcykelns vänstra sida och används tillsammans med kopplingsspaken vid växling av växellådans 6 växlingar med ständigt ingrepp.

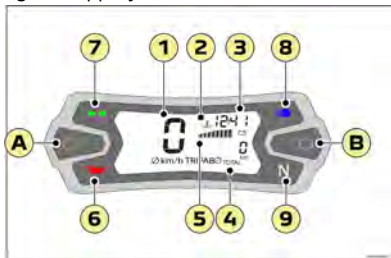


Sänk alltid hastigheten en växel i taget och med rätt hastighet för att undvika att motorn får för högt varvtal och att bakhjulet blockeras.

INSTRUMENT

Sifferdisplay

Instrumentpanelen tänds när motorn startas. Med tändningen av, tryck på en knapp för att tända instrumentpanelen. Den stängs av efter 5 sekunder om ingen knapp trycks in.



A. Knappen "LÄGE".

B. Knappen "SET" (STÄLL IN).

✓ När fordonet är avstängt kan tiden sparas med hjälp av ett batteri. Batteri: CR2032.

1. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.

Val av måttenhet

- Om du håller knappen SET (STÄLL IN) intryckt i mer än 10 sekund kan du byta avstånds- och hastighetsenheter.
- Håll knappen SET (STÄLL IN) intryckt i mer än 10 sekunder för att bekräfta valet.

✓ Om avståndsenheten är km är klockan inställd på 24-timmarsläge. Om enheterna är i miles är klockan inställd på 12-timmarsformat.

2. Larmlampa för motorns överhettning.

Varningen för hög temperatur indikeras genom att indikatorn tänds.



I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

3. Ur.

Inställning av uret

- Håll knapparna MODE (LÄGE) och SET (STÄLL IN) intryckta i mer än 2 sekunder.
- Genom att trycka kort på knappen MODE (LÄGE) kan du öka tidsvärdet.
- Om knappen MODE (LÄGE) hålls intryckt i mer än 2 sekunder kan du snabbt öka tidsvärdet.
- Genom att trycka kort på knappen SET (STÄLL IN) kan du öka minutvärdet.
- Om knappen SET (STÄLL IN) hålls intryckt i mer än 2 sekunder kan du snabbt öka minutvärdet.



Om inga knappar trycks in lämnar systemet automatiskt inställningsläget utan att spara.

4. Vägmätare / Dagmätare (TRIPA / TRIPB) / Användningstid.

Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka.

Mätarnas rullningsordning

- Tryck på knappen MODE (LÄGE) i mindre än 2 sekunder för att visa trippmätaren, TRIP A eller TRIP B.

Tryck på knappen SET (STÄLL IN) i mindre än 2 sekunder för att visa trippmätaren eller körtiden.

Körtiden nollställs automatiskt när tändningsnyckeln står i läge "OFF".

Återställning av dagräknare

- Håll knappen SET (STÄLL IN) intryckt i mer än 2 sekunder för att nollställa den visade mätaren.

5. Matningsspänningens mätare.

Spänningsmätaren visar fordonets matningsspänning.

6. Reservindikator för 2-taktsolja.



Då kontrolllampan tänds, skall oljetanken fyllas snarast för att undvika att motron skär.

7. Blinkersindikator.

8. Strålkastarens kontrollampa.

9. Kontrollampa för neutralläge.

SE

Konfiguration av framhjulets omlopp

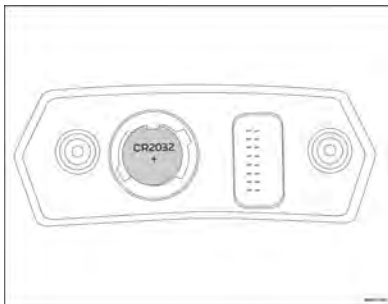


Denna åtgärd är nödvändig vid byte av instrumentpanelen eller byte av reservbatteriet.

- Tryck och håll ner knappen MODE i minst 10 sekunder för att öppna hjulmenyn.
- Tryck kort på knappen MODE eller SET för att ändra värdet (SM = 1850 / EN = 2070).
- Tryck och håll ner knapparna MODE och SET i minst 2 sekunder för att lämna hjulläget och spara värdet.

Byte av reservbatteriet

- Plocka bort strålkastarkåpan.
- Koppla från och ta bort instrumentpanelen.
- Ta av batterilocket.
- Plocka ut det gamla batteriet.
- Sätt in det nya batteriet åt rätt håll.
- Sätt tillbaka locket.



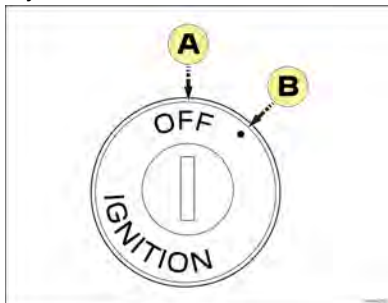
Batteri: CR2032

SE

TÄNDNINGSLÅSETS FUNKTIONER

Tändningslåsets funktioner

2 tändningsnycklar och 2 låsnycklar för styrningen medföljer fordonet.



- A.** Läge avstängning av motorn
Motorn är avstängd.
Nyckeln kan dras ur.
- B.** Påslaget läge
Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.

Lås för styrningen

- Vrid styrningen åt vänster.
- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt vänster, tryck på nyckeln och vrid den åt höger.
- Ta ut nyckeln.

Upplåsning av styrningen

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt vänster för att låsa upp styrningen automatiskt.



UTRUSTNINGAR

Sidostöd



Sidostödet går tillbaka automatiskt.



Parkera fordonet på en plan och stabil mark.
Sitt inte på fordonet när sidostödet är utfällt.

SE

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däckas pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO₂-utsläpp och reducera trafikbuller.

Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på med bränsle vid behov. • Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Separat smörjolja	• Kontrollera den separata smörjoljans nivå. • Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskans nivå.
Bromsar	• Kontrollera att bromsarna fungerar. • Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. • Kontrollera bromsbeläggens slitage. • Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Koppling	• Kontrollera kopplingshandtagets funktion och dess frigång. • Korrigera vid behov.
Gashandtag	• Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.

Delar	Kontroller
Transmissionskedja	- Kontrollera kedjans skick. - Kontrollera kedjespänningen. - Korrigerar vid behov. - Smörj vid behov.
Hjul och däck	- Kontrollera däckens slitage och skick. - Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. - Korrigerar vid behov.
Riktning	Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Stång	Kontrollera att sidostödet kan manövreras smidigt.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	- Kontrollera funktionen. - Korrigerar vid behov.

SÄTTA IGÅNG MOTORN

Sätta igång motorn



Motorn kan endast startas då växelväljaren står i neutralläge: (N).

Sätt dig av säkerhetsskäl i fordonet innan du startar motorn.

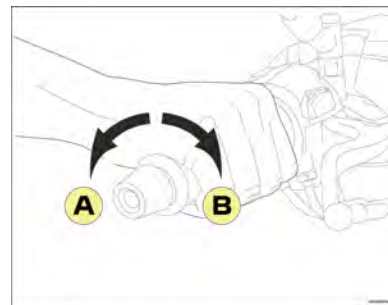
Sidostödet går tillbaka automatiskt.

- Vrid bränslekranen till "ON".
- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att växelväljaren står i neutralläge (N).
- Dra ut startspaken fullständigt för kallstart av motorn.
- Håll gasreglaget stängt.
- Tryck snabbt på kickpedalen tills motorn startar.
- Dra den manuella startspaken halvvägs efter att motorn har startats och ställ den helt till noll när motorn är varm.

Körning

Efter att motorn har satts igång:

- Dra in det vänstra kopplingshandtaget mot styret för att frikoppla.
- Lägg in första växeln genom att föra växelväljaren nedåt med vänsterfoten.
- Accelerera utan att ta i för mycket för att komma upp i varv.
- Släpp gradvis kopplingshandtaget och fortsätt att dra på gasen tills fordonet startar.
- Vid varje växelsbyte, skall gasen släppas, kopplingshandtaget tryckas in och växelväljaren tryckas uppåt.



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Bromsarnas användning.

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Växla ned en eller flera växlar för att bromsa med motorn.
- Verka, i tur och ordning, först på högra bromshandtaget och därefter på bromspedalen och öka gradvis trycket.
- För ökad effektivitet bör du använda den främre och bakre bromsen samtidigt och på samma sätt.
- För att undvika att motorn stannar, frikoppla med det vänstra handtaget vid totalstopp.

Stanna och parkera fordonet

Motorn skall endast stängas av då fordonet står still, med motorn i stabiliserad tomgång.

- Se till att växelväljaren står i neutralläge (N).
- Vrid tändningsnyckeln i läge "OFF" för att stänga av motorn.
- Stig av fordonet.
- Ställ fordonet på sidostödet på ett plant underlag.
- Vrid styret åt vänster och lås det.
- Ta ut tändningsnyckeln.

Vid parkering i brant backe, rekommenderas att ställa fordonet på stödet med fronten upp mot slutningen och med första växeln ilagd.



Vid parkering ska styrningen låsas.

KÖRA IN MOTORN

Motorns inkörningstid är cirka 500 km. Under denna period rekommenderas det att:

- Undvika att köra med konstant hastighet (utan att ändra varvtalet).

Genom att variera motorvarvtalet kommer de olika komponenterna att sättas på plats enhetligt och snabbare.

- Undvik att köra fordonet med gasreglaget öppnat mer än 3/4.

PÅFYLNING AV BRÄNSLE

Råd

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.

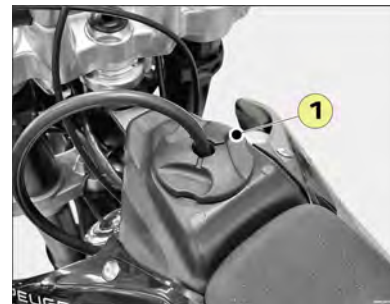


Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

Ett etanoltal större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.

Öppna tanklocket

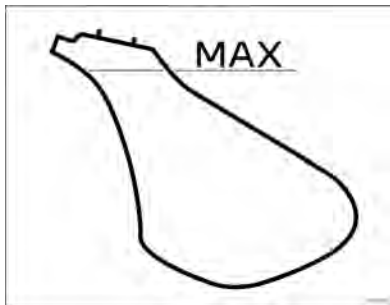
- Skruva loss locket till bränsletanken.



1. Bränsletankens kork.

Påfyllning

- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.



Fyll tanken till bottenänden på fyllmedelsröret och inte bortom.

- Bränsletankens volym: 7 liter, varav 1 liter i reserv.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

Följ noggrant motorfordonets underhållsplan för att bibehålla rätten till den kontraktuella garantin.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Miljö / Återvinning

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

Kontrollera eller byta tändstiftet

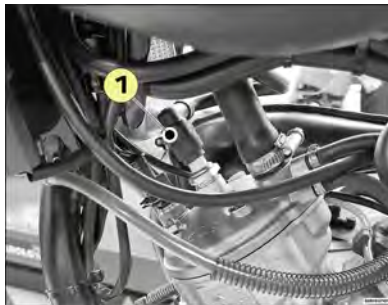


Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Motorn ska vara kall.

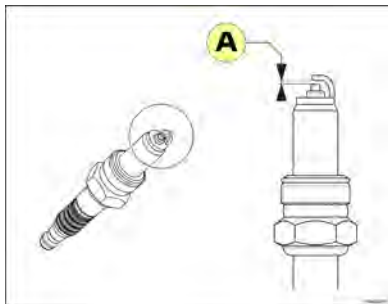
- Koppla bort avstörningsfiltret (1).
- Plocka bort tändstiftet.



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

- Mät avståndet mellan elektroderna och korrigera det vid behov (A).



Tändstift
NGK BR9ES
Elektroдавstånd
A = 0.5 till 0.6 mm
Åtdragningsmoment
15 Nm

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
 - Dra åt med föreskrivet vridmoment.
- Dra åt enligt följande metod när ingen åtdragning med momentnyckel görs:
- Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

Byte av växellådsolja



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.

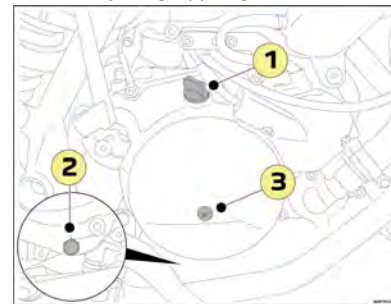


Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.



Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.

- Ställ fordonet på ett platt underlag.
- Palla fordonet så att det står rakt.
- Sätt på skyddshandskar.
- Skruva lossa fyllningsöppningens kork (1).



- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.
- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning (Åtdragningsmoment: 18 Nm).
- Plocka bort nivåkorken (3).
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Olja skall rinna ut ur nivåhålet.
- Skruva tillbaka fyllningskorken.
- Sätt tillbaka nivåkorken.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Rekommenderad olja	
SAE 10W40	
MOTUL 5100	
Mängd	
0.75 l	

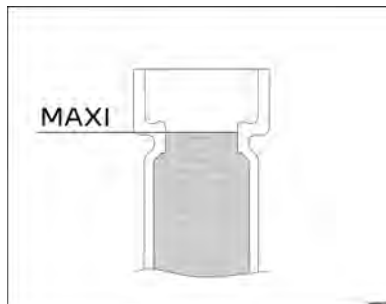
Kylvätska



Kontrollera kylvätskenivån före varje start.
Påfyllning får endast göras med den kylvätska som indikeras av tillverkaren.
Kylvätskenivån måste kontrolleras med kall motor.

Kontrollera kylvätskans nivå.

- Ställ fordonet på ett platt underlag.
- Håll fordonet vertikalt.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans nivå.
- Fyll på kylvätska vid behov.



Kylvätska

MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL
EXPERT -37°C
Anti-korrosion och frostskyddsmedel
Skydd: -37°C/-35°F
Nitritfri / Aminfri / Silikatfri

Byte av luftfilter

- Plocka av sadeln (1 skruvar) (1).



- Plocka bort locket på luftfiltret (2 skruvar) (2).
- Plocka bort luftfiltret (3).
- Rengör insidan av luftfilterlådan.



- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka luftfilterlocket.

Sekundärtransmission

- Kontrollera transmissionens spänning och smörjning med jämna mellanrum.
- Rengör och smörj transmissionskedjan var 500 km.
- Kontrollera regelbundet transmissionskomponenternas slitage.
- Vid byte av någon av transmissionskomponenterna, måste både kedjan, drevet och kughjulet bytas samtidigt.

Rengöring och smörjning av kedjan

Det rekommenderas att smörja drivkedjan med jämna mellanrum (Var 300 km / 180 mi).
Smörj drivkedjan med ett speciellt kedjesmörjmedel.

SE



För att kedjan ska hålla längre rekommenderas det att regelbundet kontrollera spänningen och se till att kedjan alltid är ren och smord.

När kedjan smörjs får smörjmedlet under inga omständigheter komma i kontakt med bakdäcket eller bromsskivan.



När du har tvättat fordonet ska du torka av drivkedjan ordentligt och smörja den.

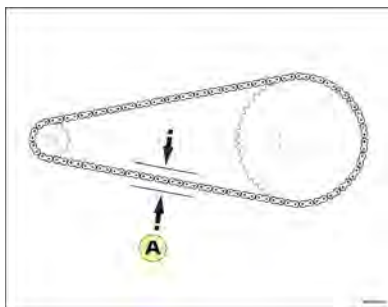
Rengör drivkedjan med råolja och en mjuk borste eller med ett lämpligt sprayrengöringsmedel.

Kontroll av transmissionskedjans spänning

Kontrollera kedjespänningen före varje start.



Fordonet skall stå på stödet, växeln i neutralläge.



- Mät kedjespänningen enligt anvisningarna.

Kedjans spänning

A = 20-25 mm

Justera drivkedjans spänning om den är felaktig (Se kapitel: [Inställning av kedjespänningen](#) sida 20).

Inställning av kedjespänningen

- Fordonet skall stå på stödet, växeln i neutralläge.
- Lossa hjulaxeln och låsmuttrarna till spännbultarna.
- Använd varje justeringsmutter lika mycket för att uppnå ett kedjeslag på 20 mm. Använd centreringsskalorna för exakt justering.
- Kontrollera att kedjan är korrekt riktad mellan drevet och kugghjulet.
- Dra åt hjulaxeln (Åtdragningsmoment: 80 Nm).
- Dra åt spännbultarnas låsmuttrar (Åtdragningsmoment: 10 Nm).
- Kontrollera kedjespänningen.



1. Bakhjulsaxel.
2. Låsmutter.
3. Justeringsmutter.
4. Kedjespännare / Centreringsskalor.



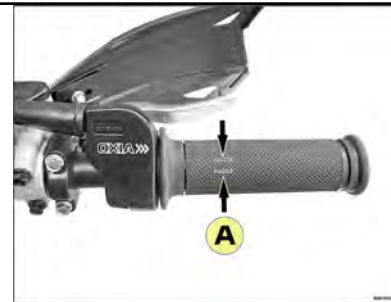
Är kedjan alltför spänd, slits lagret på växellådans utaxel, bakhjulets lager, kedjan och kugghjulen snabbt.

Gashandtagsskydd

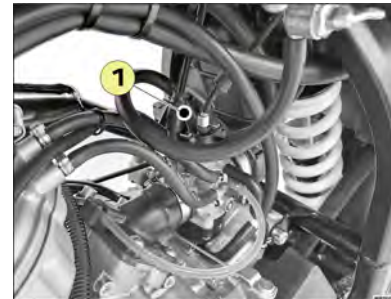
Kontrollera regelbundet det fria spelet för gashandtaget, justera det vid behov.

Gashandtagsskydd

A = 3 mm



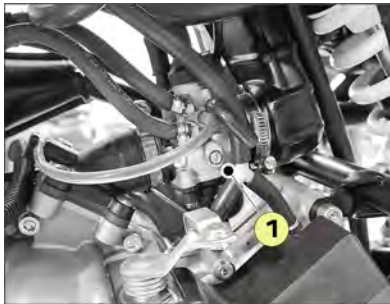
- Justera spelet med förgasarens spännare (1).



Reglering av tomgången

Det rekommenderas att utföra denna åtgärd när motorn är varm med hjälp av en elektronisk varvräknare som är ansluten till tändstiftskabeln.

- Skruva åt eller lossa tomgångsskruven (1) för att ändra tomgången.



Tomgång

1950 rpm

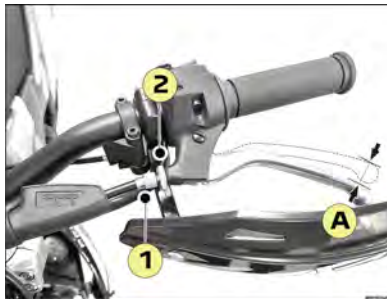
Kopplingshandtagsskydd

Kontrollera regelbundet kopplingsspakens fria spel, justera det vid behov.

Kopplingshandtagsskydd

A = 10 - 20 mm

- Justera spakens räckvidd med justeringshjulet.



1.Justeringshjul

2.Justeringsrattens låsmutter

Däck

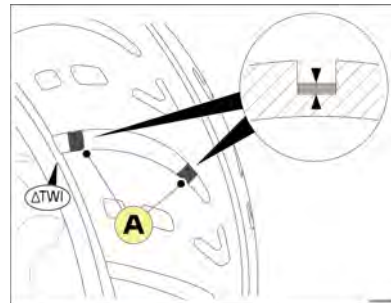
Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däcksitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	XP6 Enduro	
	Fram	Bak
Solo	1.3 bar	1.5 bar
Duo	1.6 bar	2.0 bar

	XP6 Supermotard	
	Fram	Bak
Solo	1.8 bar	1.8 bar
Duo	2.1 bar	2.3 bar

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts, bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Märk väl att det är förbjudet, vid punktering, att sätta in en slang i ett slanglöst däck.



Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder

Kontrollera bromsarna



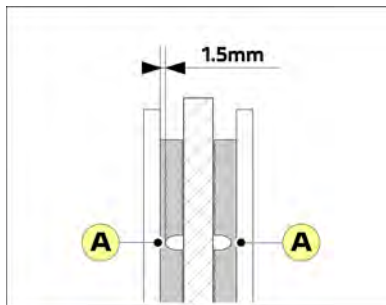
Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Varje bromsbelägg är försett med slitageindikatorer (A).

Med indikatorerna kan du kontrollera slitaget på bromsbeläggen utan att behöva ta bort bromsarna. Kontrollera bromsbeläggenas slitage genom att kontrollera slitageindikatorernas läge medan du bromsar.

Om ett bromsbelägg är så slitet att en indikator rör vid bromsskivan, kontakta en auktoriserad återförsäljare för byte av paret bromsbelägg.

Slitage på de främre bromslamellerna



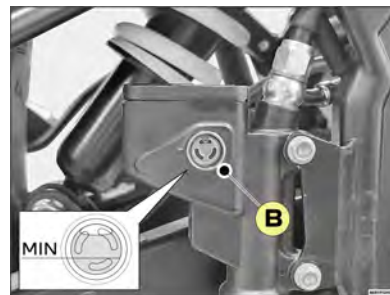
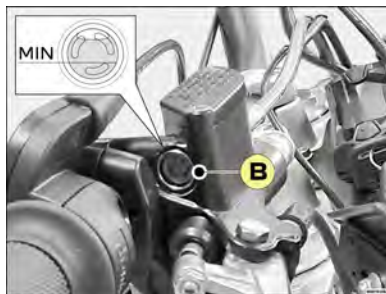
A. Slitageindikatorer

Bromsvätska

Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglaset (B) på bromshandtagen.



Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

Bromsvätska

DOT 4

BELYSNING

Strålkastarlampa/Glödlampa för parkeringsljus.



- Plocka bort strålkastarkåpan.
- Ta bort gummiskyddet.
- Koppla från strålkastarens glödlampa (1).
- Vrid glödlampan ett kvarts varv åt vänster för att ta bort den.
- Sätt i en ny glödlampa genom att utföra förfarandet i omvänd ordning.

Strålkastarens glödlampa (1)
12V 35/35W
Glödlampa för parkeringsljus (2)
12V 5W

JUSTERING AV STRÅLKASTARENS LJUSSTRÅLE

Strålkastaren justeras med skruven (1).



För att inte störa andra trafikanter måste strålkastaren justeras i höjdlöd beroende på fordonets last.

SE

SE

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE