



CUSTOMISE YOUR STYLE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL

XPF



SUPERMOTARD **R**
ENDURO **R**

ÍNDICE

Información.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Características.....	2
Identificación del vehículo.....	7
Productos que deben usarse.....	7
Información respecto al folleto.....	7
Descripción del vehículo.....	9
Mando.....	10
Mandos izquierdos.....	10
Palanca de embrague.....	10
Palanca de freno delantero.....	10
Pedal de freno trasero.....	10
Grifo de gasolina.....	10
Palanca de arranque (Pedal de arranque (kick starter)).....	11
Selector de velocidades.....	11
Instrumentos.....	12
Visualizador digital.....	12
Configuración del desarrollo de la rueda delantera.....	13
Sustitución de la pila de memoria.....	13
Funciones de la llave de contacto.....	14
Funciones de la llave de contacto 	14
Bloqueo de la dirección.....	14
Desbloqueo de la dirección.....	14
Equipamientos.....	14
Caballete lateral.....	14
Controles antes del uso.....	15
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	15
Aviso.....	15
Conducción eficiente.....	15
Inspección antes de salir.....	15
Arranque del motor.....	16
Arranque del motor 	16
Conducción.....	16

Frenado 	16
Parada del vehículo y estacionamiento.....	17
Rodaje del motor.....	17
Abastecimiento en carburante.....	17
Consejos.....	17
Operaciones de mantenimiento.....	18
Consejos de mantenimiento.....	18
Medio ambiente / Reciclaje.....	18
Limpieza del vehículo.....	18
Control o sustitución de la bujía.....	18
Cambio de aceite de la caja de cambios.....	19
Líquido de refrigeración.....	20
Cambio del filtro de aire.....	20
Transmisión secundaria.....	20
Limpieza y engrasado de la cadena.....	20
Control de la tensión de la cadena de transmisión.....	21
Ajuste de la tensión de cadena.....	21
Holgura del mando de gases.....	21
Ajuste del régimen de ralentí.....	22
Holgura de la palanca de embrague.....	22
Neumáticos.....	22
Control de los frenos.....	22
Alumbrado.....	24
Ajuste del haz luminoso del proyector.....	24

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo. Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Las reproducciones o traducciones, incluso parciales, de este documento están prohibidas sin la autorización escrita de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

Estacionamiento al sol: En caso de la presencia de un parabrisas, la reflexión de los rayos del sol sobre el parabrisas puede, en ciertos momentos del día, generar una temperatura elevada en el salpicadero. Esto puede provocar deformaciones. Para evitar este inconveniente, no estacionar el vehículo al sol.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

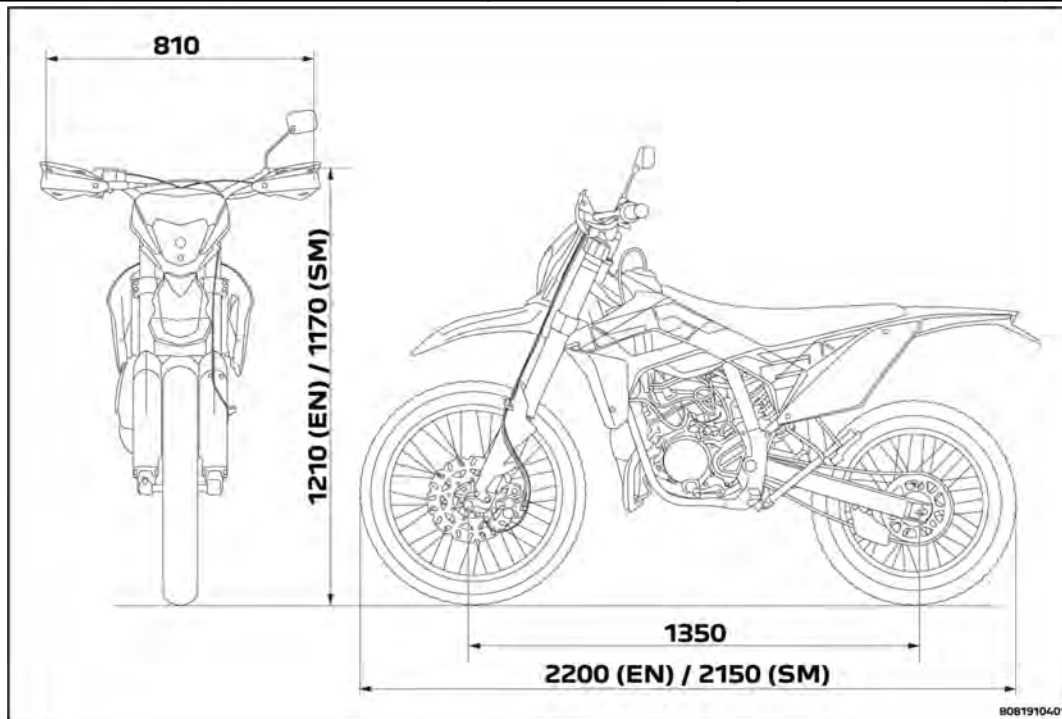
La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

ES

CARACTERÍSTICAS

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Tipo de placas	VMXE502EN	VMXE502SM	VMXE502SM
Peso en kg			
Peso en vacío	85		
En estado de funcionamiento	92		
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	280		
Dimensiones en mm			

ES



	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Motor			
Identificación	AM6		
Tipo motor	Monocilíndrico de 2 tiempos		
Cilindrada	49.7 cc		
Mandrilado x carrera en mm	40.3 x 39 mm		
Potencia máxima	1.9 kW a 6500 rev/min		
Par máximo	3.35 Nm a 4500 rpm		
Caja de cambio de velocidades	Mecánica de 6 informes		
Refrigeración	Líquido		
Alimentación	Carburador PHBN 16		
Bujía	NGK BR9ES		
Lubricación	Engrase separado		
Escape	Catalizado		
Norma anticontaminación	Euro 5+		
Consumo ^a	2.4 l/100		
Emisión de CO ² (En ciclo)	55 g/km		

^a Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

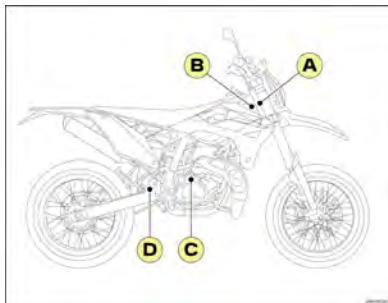


		XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Capacidades en litros				
Aceite de la caja de velocidades		0.82		
Aceite de engrase separado		1		
Líquido de refrigeración		0.65		
Depósito a carburante		7 litros, incluyendo 1 litro de reserva		
Aceite de horquilla		400 ml por tubo	300 ml por tubo	400 ml por tubo
Dimensiones de los neumáticos				
Delante		80/90 - 21	100/80 - 17	
Índices de carga y de velocidad estándar		51P	51P	
Índices de carga y de velocidad mínima		28B	28B	
Detrás		110/80 - 18	130/70 - 17	
Índices de carga y de velocidad estándar		60P	60P	
Índices de carga y de velocidad mínima		48B	48B	
Presiones en bar				
Delante	Sin pasajero	1.3	1.5	
	Con pasajero	1.6	2.0	
Detrás	Sin pasajero	1.8	1.8	
	Con pasajero	2.1	2.3	

ES

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Suspensiones			
Delante	Horquilla telescópica invertida Ø41 mm Recorrido: 235 mm	Horquilla telescópica Ø37 mm Recorrido: 245 mm	Horquilla telescópica invertida Ø41 mm Recorrido: 235 mm
Detrás	Monoamortiguador hidráulico Recorrido: 180 mm		
Frenos			
Delante	1 disco Ø260 mm	1 disco Ø300 mm	
Detrás	1 disco Ø180 mm	1 disco Ø180 mm	
Equipos eléctricos			
Faros	12V 35/35W		
Luz de posición	12V 5W		
Bombillas de los intermitentes	12V 10W		
Luz trasera	LED		

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A. Placa fabricante.
- B. Número de identificación del vehículo (V.I.N.).
- C. Número motor.
- D. Etiqueta de presión de los neumáticos.



Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

PRODUCTOS QUE DEBEN USARSE

Carburante	Exclusivamente: Sin plomo E5 o E10
	E5 E10 E85
Aceite motor 2 tiempos	Semisintético para engrase separado API TC JASO FC
Aceite de la caja de velocidades	SAE 10W40 MOTUL 5100
Aceite de horquilla	Aceite hidráulico SAE 7.5 (XP6 Enduro) SAE 15 (XP6 Supermotard)
Grasa	Grasa para alta temperatura Grasa multiuso
Cadena de transmisión	Limpiador para cadena de transmisión MOTUL Grasa para cadena MOTUL
Líquido de freno	Líquido de freno DOT4
Líquido de refrigeración	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Anticorrosión y antiheladas Protección: -37°C/-35°F Sin nitritos / Sin aminas / Sin silicatos



INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius
Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.

Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

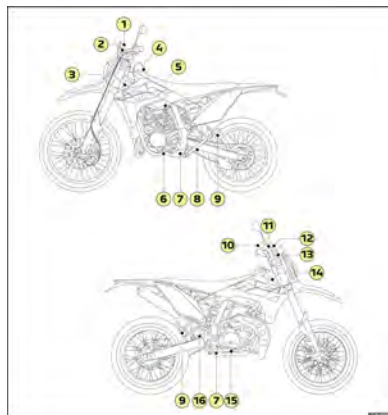
El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.

ES

	Peligroso para la salud El producto puede envenenar a alta dosis. Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias. Puede provocar alergias cutáneas. Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.		Importante Operación que comprende un riesgo para el vehículo. Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.
	Tóxico o mortal El producto puede matar rápidamente. Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección. Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.		Nota Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.
	Peligroso para el medio acuático El producto contamina. Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático. No desechar en el medio ambiente.		
	No tirar al cesto de la basura Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.		
	Seguridad de las personas Operación que comprende un riesgo para las personas. El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.		

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

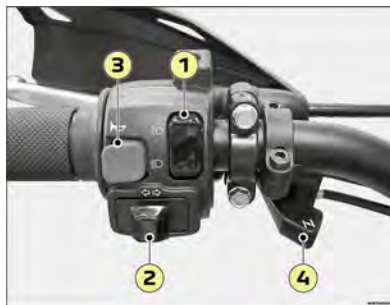
1. Salpicadero
2. Palanca de embrague
3. Depósito de aceite de 2 tiempos
4. Depósito a carburante
5. Grifo de gasolina
6. Selector de velocidades
7. Resposapiés del piloto
8. Caballete lateral
9. Reposa pies pasajero
10. Palanca de acelerador
11. Contactor de llave
12. Nivel del líquido de freno delantero
13. Palanca de freno delantero
14. Depósito de agua / Nivel de líquido de refrigeración
15. Pedal de freno trasero
16. Nivel del líquido de freno trasero



ES

MANDO

Mandos izquierdos



1. Conmutador de luz de cruce / Luz de carretera.

- Luz de carretera .
- Luz de cruce .

2. Botón de intermitente.

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

3. Botón clàxon.

Pulsar este botón para que suene el avisador.

4. Palanca de arranque en frío.

Tire completamente de la palanca del estàrter para arrancar el motor en frío.

Palanca de embrague

La palanca de embrague se encuentra en la empuñadura izquierda del manillar. Para desembragar, tirar la palanca hacia la empuñadura. Para embragar, soltar la palanca. Un funcionamiento suave se obtiene tirando de la palanca rápidamente y soltándola lentamente.



Palanca de freno delantero

La palanca de freno se encuentra en la empuñadura derecha del manillar.

Para accionar el freno delantero, tirar la palanca hacia la empuñadura de gas.



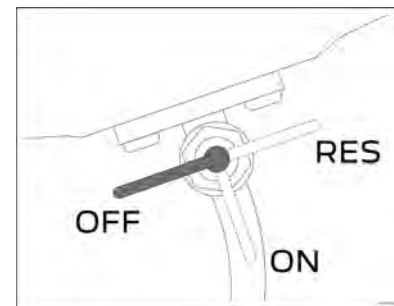
Pedal de freno trasero

El pedal de freno se encuentra del lado derecho de la moto.

Para accionar el freno trasero, pulsar el pedal de freno.



Grifo de gasolina



El grifo de carburante tiene 3 posiciones:

- OFF: Cerrado.
- ON: Abierto.
- RES: Reserva.



El uso en modo «reserva» permite llegar a un distribuidor de carburante.

Palanca de arranque (Pedal de arranque (kick starter))



Para arrancar el motor, gire el pedal hacia afuera y acciónelo con un movimiento rápido hacia abajo. La palanca vuelve automáticamente.

Selector de velocidades

El selector se encuentra del lado izquierdo de la moto y se utiliza junto con la palanca de embrague al cambiar las 6 velocidades con toma constante de la caja de velocidades.



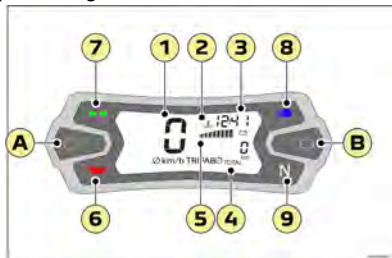
Reducir siempre una velocidad a la vez y a la velocidad correcta del vehículo para evitar que el moto esté en sobrerregimen y que la rueda trasera se bloquee.

ES

INSTRUMENTOS

Visualizador digital

El salpicadero se enciende al arrancar el motor. Con el contacto cortado, pulsar un botón para encender el salpicadero. Se apaga tras 5 segundos sin pulsar ningún botón.



A. Botón «MODE».

B. Botón «SET».



Cuando el vehículo está parado, una pila permite conservar la memoria del reloj.
Pila: CR2032.

1. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

Elección de las unidades de medición

- Pulsar el botón SET durante más de 10 segundos para cambiar las unidades de distancia y velocidad.
- Pulsar el botón SET durante más de 10 segundos para confirmar su elección.



Si la unidad de distancia está en km, el reloj está en modo 24 horas.
Si las unidades están en millas, el reloj está en modo 12 horas.

2. Indicador de alerta de temperatura del motor.

La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del testigo.



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

3. Reloj.

Ajuste del reloj

- Pulsar los botones MODE y SET durante más de 2 segundos.
- Pulsar brevemente el botón MODE para aumentar el valor de la hora.
- Pulsar el botón MODE durante más de 2 segundos para aumentar rápidamente el valor de la hora.
- Pulsar brevemente el botón SET para aumentar el valor de los minutos.
- Pulsar el botón SET durante más de 2 segundos aumenta rápidamente el valor de los minutos.



Si no se pulsa ningún botón, saldrá automáticamente del modo de ajuste sin que se guarden los cambios.

4. Cuenta-kilómetros / Contadores diarios (TRIPA / TRIPB) / Tiempo de uso.

El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo.

Orden de paso de los contadores

- Pulsar el botón MODE durante menos de 2 segundos para mostrar el cuentakilómetros total, el TRIP A o el TRIP B.

Pulsar el botón SET durante menos de 2 segundos para mostrar el cuentakilómetros total o el tiempo de conducción.

El tiempo de conducción se pone a cero automáticamente cuando se gira la llave de contacto hasta la posición "OFF".

Puesta a cero de los contadores diarios

- Pulse el botón SET más de 2 segundos para poner a cero el contador mostrado.

5. Indicador de tensión de alimentación.

El indicador de tensión muestra el nivel de tensión de alimentación del vehículo.

6. Testigo de reserva de aceite de 2 tiempos.



Cuando se ilumina este indicador, debe rellenar el depósito de aceite lo antes posible para evitar que se rompa el motor.

7. Testigo de los intermitentes.

8. Lámpara piloto de faro.

9. Indicador de punto muerto.

Configuración del desarrollo de la rueda delantera

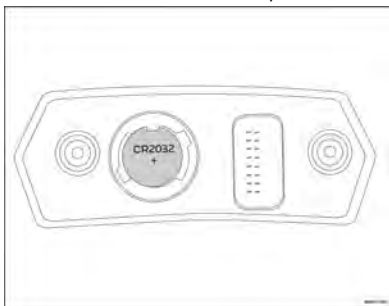


Esta operación es necesaria al reemplazar el cuadro de instrumentos o cambiar la pila de memoria.

- Mantenga pulsado el botón MODE durante más de 10 segundos para acceder al menú rueda.
- Pulsar brevemente el botón MODE o SET para modificar el valor (SM = 1850 / EN = 2070).
- Pulse el botón MODE o SET durante más de 2 segundos para salir del modo rueda y guardar el valor.

Sustitución de la pila de memoria

- Desmontar el carenado de faro.
- Desconectar y retirar el cuadro de instrumentos.
- Retirar la tapa de la pila.
- Retirar la pila gastada.
- Colocar la pila nueva respetando el sentido de origen.
- Colocar de nuevo en su sitio la tapa.



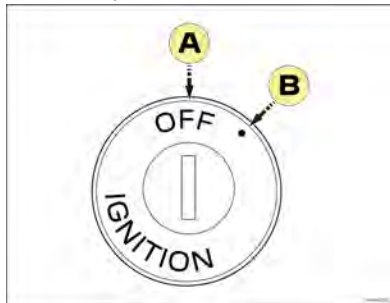
Pila: CR2032

ES

FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO

Funciones de la llave de contacto

El vehículo se entrega con 2 llaves de contacto y 2 llaves de bloqueo de dirección.



A. Posición de parada del motor

El motor se detiene.

La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

Bloqueo de la dirección

- Girar la dirección a la izquierda.
- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la izquierda, empujarla y girarla hacia la derecha.
- Quite la llave.

Desbloqueo de la dirección

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la izquierda, la cerradura liberará automáticamente la dirección.



EQUIPAMIENTOS

Caballote lateral



El caballote lateral es de repliegue automático.



Estacionar el vehículo en un terreno llano y estable.

No sentarse en el vehículo cuando el caballote lateral esté bajado.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO₂ y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	• Controlar el nivel de carburante en el depósito. • Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. • Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite de engrase separado	• Controlar el nivel de aceite de engrase separado. • En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	• Controle el nivel de líquido de refrigeración.
Frenos	• Controlar el funcionamiento de los frenos. • Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. • Controlar el desgaste de las pastillas de freno. • Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Embrague	• Controle el funcionamiento de la palanca de embrague. • Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	• Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Cadena de transmisión	• Controlar el estado de la cadena. • Controlar la tensión de la cadena. • Corregir en caso necesario. • Lubricar en caso necesario.

ES

Componente	Controles
Ruedas y neumáticos	• Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. • Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. • Corregir en caso necesario.
Dirección	• Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballate	• Controle la flexibilidad del funcionamiento del caballate lateral.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	• Controlar el funcionamiento. • Corregir en caso necesario.

ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque del motor



La puesta en marcha del motor sólo puede realizarse cuando el selector de velocidades está en la posición de punto muerto: (N).

Para mayor seguridad, sentarse en el vehículo antes de arrancar el motor.

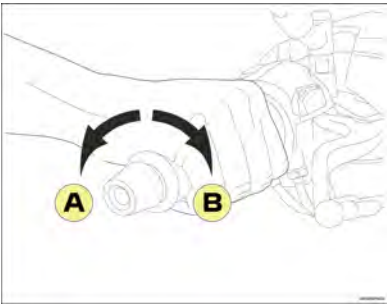
El caballate lateral es de repliegue automático.

- Gire la palanca del grifo de carburante en "ON".
- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegúrese de que el selector de velocidades está en el punto muerto (N).
- Tire completamente de la palanca del estérter para arrancar el motor en frío.
- Mantenga la empuñadura del gas cerrada.
- Accione el pedal de arranque con un movimiento rápido hasta que el motor arranque.
- Tras arrancar el motor, lleve la palanca del estérter manual hasta la mitad y vuelva a colocarla en la posición 0 cuando el motor esté caliente.

Conducción

Tras arrancar el motor:

- Tire de la palanca izquierda de embrague hacia el manillar para desembragar.
- Meta la 1ra velocidad empujando con el pie izquierdo el selector de velocidades hacia abajo.
- Acelere sin exagerar para subir el régimen del motor.
- Suelte progresivamente la palanca de embrague mientras sigue acelerando hasta que el vehículo arranque.
- Pase el resto de velocidades cortando el gas cada vez, desembragando y accionando el selector de velocidades hacia arriba.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado

Utilización de los frenos.

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Reduzca una o varias velocidades para aprovecharse del freno del motor.
- Accione siguiendo el orden, la palanca de freno derecho y el pedal de freno aumentando progresivamente la presión.
- Para mayor eficacia, usar el freno delantero y el freno trasero simultáneamente y de la misma forma.
- Desembrague con la palanca izquierda en caso de parada completa del vehículo para evitar que el motor se cale.

Parada del vehículo y estacionamiento

La parada del motor se realiza siempre cuando el vehículo está detenido y el motor está estabilizado en el ralentí.

- Asegúrese de que el selector de velocidades está en el punto muerto (N).
- Gire la llave de contacto a «OFF» para parar el motor.
- Baje del vehículo.
- Ponga el vehículo sobre el caballete lateral en un suelo llano.
- Oriente el manillar hacia el lado izquierdo y bloquee la dirección.
- Retirar la llave de contacto.

Durante un estacionamiento en una pendiente muy inclinada, se aconseja poner el caballete del vehículo de cara a la pendiente con el selector en posición de la primera velocidad.



En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse.

RODAJE DEL MOTOR

El rodaje del motor es de aproximadamente 500 km; durante este tiempo es recomendable:

- Evitar circular a una velocidad continua (sin variar el régimen del motor).

Al variar el régimen del motor, los diferentes componentes se asentarán uniformemente en menor tiempo.

- Evitar utilizar el vehículo con el acelerador abierto a más de 3/4.

ABASTECIMIENTO EN CARBURANTE

Consejos

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.

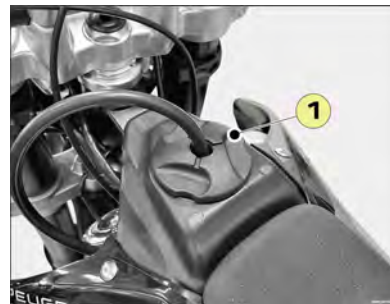


Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

Apertura del tapón del depósito de carburante

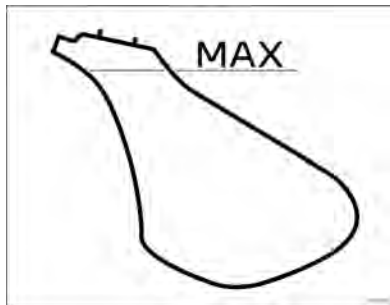
- Desenroscar el tapón para acceder al depósito de combustible.



1. Tapón del depósito de carburante.

Llenado

- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.



Llenar el depósito hasta el extremo inferior del tubo de llenado y no sobrepasarlo.

- Capacidad del depósito de combustible: 7 litros, incluyendo 1 litro de reserva.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respete escrupulosamente el plan de revisiones de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclaje

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje. En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Control o sustitución de la bujía

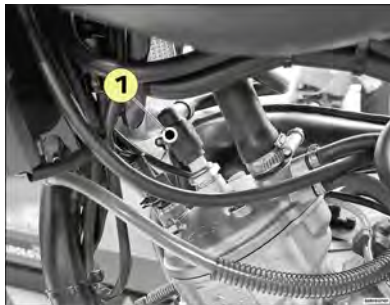


La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

El motor debe estar frío.

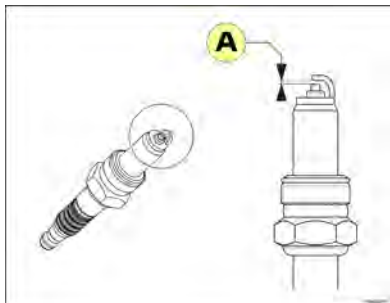
- Desconectar el antiparásito (1).
- Desmontar la bujía.



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

- Medir la separación entre los electrodos y corregirla si es necesario (A).



Bujía
NGK BR9ES
Separación del electrodo
A = 0.5 a 0.6 mm
Par de apriete
15 Nm

- Colocar y enroscar la bujía con la mano.
 - Apretar según el par recomendado.
- A falta de un apriete con ayuda de una llave dinamométrica, apretar según el método siguiente:
- De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
 - Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparásito a la bujía.
Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

Cambio de aceite de la caja de cambios



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.

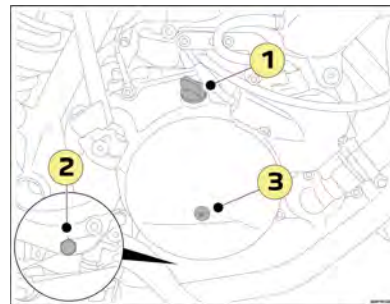


El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.



El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

- Ponga el vehículo en un suelo llano.
- Calce el vehículo para que esté en la vertical.
- Usar guantes de protección.
- Retire el tapón del orificio de llenado (1).



ES

- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (2) y dejar fluir el aceite en un recipiente.
- Montar el tapón de vaciado con una junta nueva (Par de apriete: 18 Nm).
- Retire el tapón de nivel (3).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- El aceite debe caer por el orificio de nivel.
- Montar el tapón de llenado.
- Coloque el tapón de nivel.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.



Líquido de refrigeración

MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C
 Anticorrosión y antihieladas
 Protección: -37°C/-35°F
 Sin nitritos / Sin aminas / Sin silicatos

Cambio del filtro de aire

- Desmontar el sillín (1 tornillos) (1).



- Retirar la tapa del filtro del aire (2 tornillos) (2).
- Desmontar el filtro de aire (3).
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.



- Montar un filtro de aire nuevo.
- Montar la tapa del filtro de aire.

Transmisión secundaria

- Compruebe regularmente la tensión y la lubricación de la transmisión.
- Limpie y lubrique la cadena de transmisión cada 500 km.
- Compruebe regularmente el desgaste de los componentes de la transmisión.
- En caso de sustitución de uno de los componentes de la transmisión, cambie obligatoriamente el conjunto de cadena, piñón y corona.

Limpieza y engrasado de la cadena

Se recomienda lubricar la cadena de transmisión con intervalos regulares (Cada 300 km / 180 mi).
 Lubricar la cadena de transmisión con un lubricante especial para cadenas.

Aceite recomendado

SAE 10W40
 MOTUL 5100

Cantidad

0.75 l

Líquido de refrigeración



Comprobar el nivel del líquido de refrigeración antes de cada salida.
 El complemento solo deberá realizarse con líquido de refrigeración recomendado por el fabricante.
 El nivel del líquido de refrigeración solo se debe comprobar con el motor en frío.

Control del nivel del líquido de refrigeración.

- Ponga el vehículo en un suelo llano.
- Mantener el vehículo para que esté en la vertical.
- Desmontar el tapón de radiador.
- Controle el nivel de líquido de refrigeración.
- Si es necesario, complete el nivel de líquido de refrigeración.



Para prolongar la vida útil de la cadena, se recomienda comprobar periódicamente su tensión y mantenerla siempre limpia y lubricada. Al engrasar la cadena, el lubricante no debe entrar en contacto con el neumático trasero ni con el disco de freno.



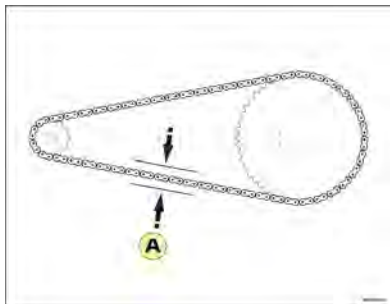
Después de haber lavado el vehículo, secar correctamente la cadena de transmisión y lubricarla. Limpiar la cadena de transmisión con petróleo y un cepillo suave o con un aerosol de limpieza adaptado.

Control de la tensión de la cadena de transmisión

Controlar la tensión de la cadena antes de cada salida.



El vehículo debe estar sobre su soporte, con la caja de cambios en punto muerto.



- Medir la tensión de la cadena tal como se indica.

Tensión de la cadena

A = 20-25 mm

Si la tensión de la cadena de transmisión es incorrecta, realizar su ajuste (Ver capítulo: [Ajuste de la tensión de cadena](#) página 21).

Ajuste de la tensión de cadena

- El vehículo debe estar sobre su soporte, con la caja de cambios en punto muerto.
- Aflojar el eje de rueda y las contratueras de los tensores.
- Actuar de forma igual en cada una de las tuercas de ajuste para obtener una holgura de la cadena de 20 mm. Usar las graduaciones de centrado para un ajuste preciso.
- Controlar la correcta alineación de la cadena entre el piñón de salida de caja y la corona.
- Apretar el eje de rueda (Par de apriete: 80 Nm).
- Apretar las contratueras de los tensores (Par de apriete: 10 Nm).
- Controlar la tensión de la cadena.



1. Eje de rueda trasera.
2. Contratuerca.
3. Tuerca de ajuste.
4. Tensor de cadena / Graduaciones de centrado.



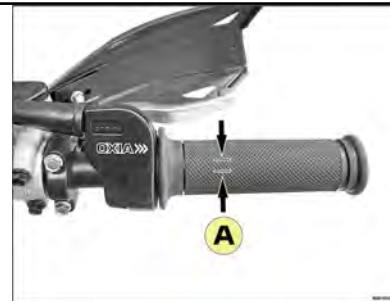
Una cadena demasiado tensa provoca un desgaste rápido del rodamiento del árbol de salida de caja, de los rodamientos de rueda trasera, de la cadena y de los piñones.

Holgura del mando de gases

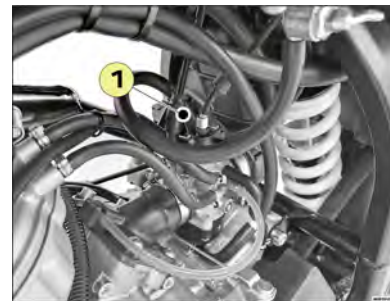
Controlar con regularidad la holgura del mando de gases, ajustarla en caso necesario.

Holgura del mando de gases

A = 3 mm



- Ajustar la holgura manipulando el tensor del carburador (1).

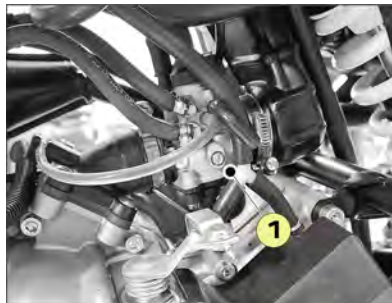


ES

Ajuste del régimen de ralentí

Para realizar esta operación correctamente, es recomendable hacerlo con el motor caliente, utilizando un cuentarrevoluciones electrónico conectado al cable de la bujía.

- Apretar o aflojar el tornillo de régimen (1) para actuar sobre el régimen de ralentí.



Régimen de ralentí

1950 rpm

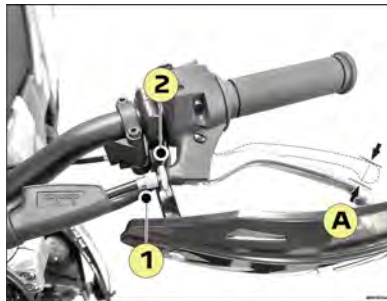
Holgura de la palanca de embrague

Controlar con regularidad la holgura de la palanca de embrague, ajustarla en caso necesario.

Holgura de la palanca de embrague

A = 10 - 20 mm

- Ajustar la holgura de la palanca con la ruedecilla de ajuste.



1. Ruedecilla de ajuste

2. Contratuera de la ruedecilla de ajuste

Neumáticos

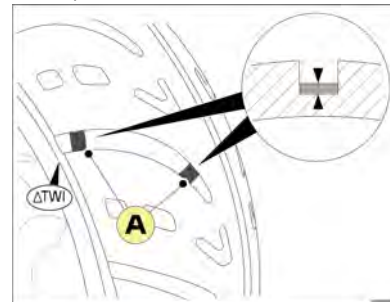
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	XP6 Enduro	
	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.3 bars	1.5 bars
Con pasajero	1.6 bars	2.0 bars

	XP6 Supermotard	
	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.8 bars	1.8 bars
Con pasajero	2.1 bars	2.3 bars

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodadura, se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes

Control de los frenos



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

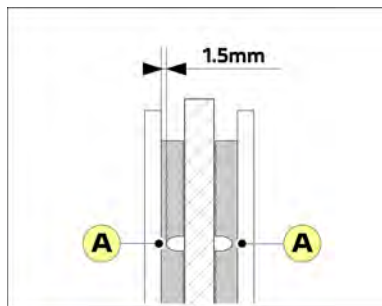
Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste (A). Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno. Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar el freno.

Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

Desgaste de las pastillas de freno delantero



Desgaste de las pastillas de freno trasero



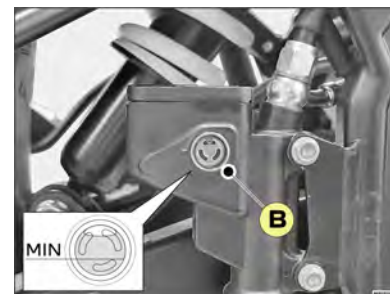
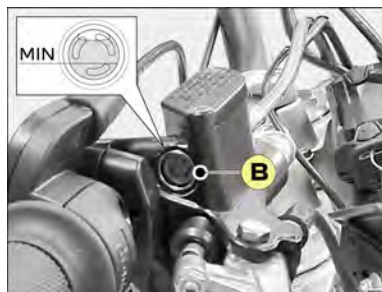
A. Testigos de desgaste

Líquido de freno

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (B) de control de los emisores de freno.



Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.



Si el nivel está cerca de la marca del nivel mínimo, se recomienda acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado para comprobar el circuito de frenado y completar en caso necesario.

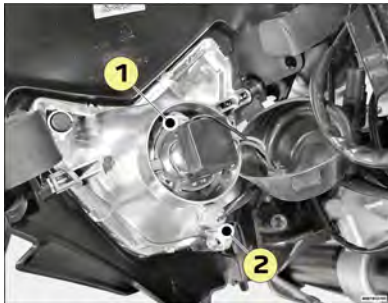
Líquido de freno

DOT 4

ES

ALUMBRADO

Bombilla de faro/Bombilla de luz piloto.



- Desmontar el carenado de faro.
- Retirar la protección de goma.
- Desconectar la bombilla del faro (1).
- Girar la bombilla un cuarto de vuelta hacia la izquierda para extraerla.
- Colocar una nueva bombilla en el sentido inverso al de la extracción.

Bombilla de faro (1)
12V 35/35W
Bombilla de luz piloto (2)
12V 5W

AJUSTE DEL HAZ LUMINOSO DEL PROYECTOR

El ajuste del faro se realiza con el tornillo (1).



Para no molestar al resto de usuarios en la carretera, el proyector debe ajustarse en altura, en función de la carga del vehículo.

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE