



CUSTOMISE YOUR STYLE

LIVRET DE BIENVENUE & D'ENTRETIEN
WELCOME & MAINTENANCE BOOKLET

XPF



SUPERMOTARD **R**
ENDURO **R**

Bienvenue



Welcome



Herzlich willkommen



Benvenuto



Bienvenidos



ÍNDICE

Control antes de la entrega.....	1
Información.....	2
Diagnóstico y datos personales.....	2
Medio ambiente / Reciclaje.....	2
Garantía del fabricante.....	3
Importante.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Neumáticos.....	6
Consejos de mantenimiento.....	6
Limpieza del vehículo.....	6
Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo.....	7
Guía de inicio rápido.....	8
Arranque y conducción.....	8
Mando.....	10
Instrumentos.....	12
Visualizador digital.....	12
Consejos.....	14
Abastecimiento en carburante ■■.....	14
Apertura del tapón del depósito de carburante....	14
Llenado.....	14
Control del nivel de aceite de engrase separado ■■.....	14
Control de la tensión de la cadena de transmisión ■■.....	14
Ajuste de la tensión de cadena.....	15
Limpieza y engrasado de la cadena.....	15
Mantenimientos periódicos.....	16
Tabla de las revisiones periódicas.....	17

ES

MEMORÁNDUM

Nombre:
.....
Apellido:
.....
Dirección:
.....
Código postal:
.....
Cuidad:
.....
Teléfono:
.....
Modelo:
.....
Color:
.....
N.º de motor:
.....

CONTROL ANTES DE LA ENTREGA

Nº VIN: VGA

El concesionario debe efectuar el control antes de la entrega y suministrar la hoja de preparación del vehículo entregado.

Control a la entrega

Visto bueno del Cliente

He controlado el aspecto del vehículo y firmado la hoja de preparación antes de la entrega de mi vehículo, no he constatado ninguna anomalía. Me han especificado que era importante que conociera el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento.

Fecha:

Firma del cliente:

Visto bueno del Concesionario

Confirmo que el vehículo arriba mencionado ha sido objeto de un montaje y de un control antes de la entrega tal como lo especifica PEUGEOT MOTOCYCLES. He entregado al cliente el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento. He explicado el funcionamiento de los mandos del aparato y especificado que era importante consultar el folleto de instrucciones y las condiciones de aplicación de la garantía PEUGEOT MOTOCYCLES.

Fecha:

Firma del concesionario:

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot. Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección. Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento. Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este libro de mantenimiento debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

También presenta una selección de las funciones más corrientes de su vehículo.

Sin embargo, le recomendamos que consulte el manual de instrucciones completo disponible en versión digital en la dirección siguiente:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Escanear este código QR para un acceso directo:



Encontrará en especial las instrucciones de seguridad, los avisos, las notas importantes y observaciones.

En una preocupación constante de mejora, PEUGEOT MOTOCYCLES se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Los únicos documentos que dan fe son los que están disponibles en línea en la dirección indicada anteriormente.

Los símbolos siguientes indican:

	Se recomienda leer el manual de instrucciones integralmente.
	Operación que comprende un riesgo para las personas.
	Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
	Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.
	Un asterisco indica un equipamiento según la versión.
	El producto contamina. No desechar en el medio ambiente.

DIAGNÓSTICO Y DATOS PERSONALES

Al conectar herramientas de diagnóstico a su vehículo, estas recopilan datos. Estos datos incluyen el VIN (número de identificación) de su vehículo. Si desea más información acerca de sus derechos o del tratamiento de los datos por PEUGEOT MOTOCYCLES, puede consultar nuestra política de confidencialidad en la dirección siguiente:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

O póngase en contacto con nosotros en la dirección: dpo@peugeotmotocycles.com

Medio ambiente / Reciclaje

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

GARANTÍA DEL FABRICANTE

(Edición de octubre de 2025)

El fabricante de su vehículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuya sede social se encuentra en Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), en lo sucesivo PEUGEOT MOTOCYCLES le ofrece una garantía comercial para su vehículo nuevo, térmico o eléctrico, contra cualquier defecto de construcción o de materia.

Las presentes condiciones de garantía del fabricante también se encuentran disponibles en el sitio web.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duración de la garantía

Salvo disposiciones particulares contrarias de las que se le informe (extensión de garantía, contrato de flota...), PEUGEOT MOTOCYCLES otorga a su vehículo una garantía del fabricante con una duración de:

- 24 meses para un uso privado, con kilometraje ilimitado;
- 24 meses para un uso profesional, que se limita a 20 000 km (<50cc, cat. L1e y L2e) o 30 000 km (>50cc, cat. L3e y L5e).



El término de profesional se define como «cualquier persona física o moral, pública o privada, que actúe con fines que entren en el marco de su actividad comercial, industrial, artesanal, liberal o agrícola, incluso si actúan en nombre o por cuenta de otro profesional».

Esta garantía empieza a partir de la primera matrícula y se aplica a su vehículo salvo:

- La batería de tracción del vehículo eléctrico para la cual la presente garantía será de 24 meses o 20 000 km, independientemente del primer término alcanzado, con reserva de que se hayan realizado con regularidad las cargas de mantenimiento de conformidad con las recomendaciones del libro de mantenimiento PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La batería de tracción del vehículo eléctrico que tiene una reducción inferior o igual al 25% de su capacidad nominal anunciada, medida por un técnico de la red PEUGEOT MOTOCYCLES durante el periodo de garantía. En efecto, a causa de la química de la batería, se podrá constatar una disminución de la capacidad de la batería (y por lo tanto de la autonomía del vehículo) con el paso del tiempo, el uso del vehículo y las condiciones de almacenamiento;
- La batería del vehículo térmico para la cual la presente garantía será de seis meses con reserva de un kilometraje mínimo realizado de 200 km al mes;
- El caballete y el sillín para los cuales la presente garantía es de seis meses.

Campo de aplicación de la garantía del fabricante

Salvo las restricciones mencionadas a continuación, la presente garantía contractual cubre la reparación o el cambio de las piezas reconocidas como defectuosas por PEUGEOT MOTOCYCLES o su representante, así como los gastos de mano de obra resultantes.

Cabe destacar que:

- La reparación o el cambio de pieza en el marco de la presente garantía del fabricante no prolongará la duración de esta. La garantía que cubre las piezas cambiadas expira en la fecha de vencimiento de la garantía de su vehículo;
- Las piezas sustituidas en virtud de la garantía se conservarán y pasarán a ser propiedad de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condiciones de aplicación de la garantía comercial

Para que los trabajos realizados en su vehículo estén cubiertos por la presente garantía comercial, PEUGEOT MOTOCYCLES le recomienda encargar estos trabajos exclusivamente a un taller certificado de la red.

En caso de reventa de su vehículo, los compradores sucesivos se beneficiarán de la garantía hasta su fecha de caducidad, bajo reserva de que las condiciones de aplicación de la garantía hayan sido cumplidas por cada uno de ellos. Para ello, se compromete a transmitir a su comprador las condiciones de aplicación de la garantía y los justificantes de los mantenimientos realizados.

ES

La garantía se aplica siempre que:

- Se haya efectuado el primer mantenimiento «de garantía», así como los mantenimientos periódicos del vehículo con regularidad de conformidad con las prescripciones del libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES y siempre que disponga de las pruebas correspondientes (ficha de seguimiento de mantenimiento, facturas...).
- Se admite una tolerancia con respecto al kilometraje previsto en el plan de mantenimiento:
 - 100 km para el primer mantenimiento.
 - 500 km para los mantenimientos siguientes.
 - 1 mes para el mantenimiento anual.
- El plan de mantenimiento reforzado se aplique para un uso profesional y, en caso necesario, para un uso privado;
- Las piezas originales no hayan sido sustituidas por otros órganos no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES y/o cuyo montaje no respete los criterios de la profesión o las recomendaciones de PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tubo de escape, cilindro, pistón, bujía, y silenciador de admisión del vehículo térmico, fusibles, módulos de la batería de tracción y cargador de la batería de tracción del vehículo eléctrico, etc.);
- El vehículo no haya sido modificado, transformado ni equipado con accesorios no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cargador adicional del vehículo eléctrico, alarmas, radio, proyectores, portaequipajes, dispositivos de ayuda al arranque [boosters], etc.);
- El vehículo no haya sido utilizado para competiciones deportivas;

La garantía no cubre:

- Las operaciones de mantenimiento (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cambio de aceite, engrase, ajuste, limpieza, tensión...) y de revisión necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo tal y como se mencionan en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La sustitución de las piezas que sufran un desgaste normal relacionado con el uso del vehículo, el kilometraje, el entorno geográfico y climático y de las piezas de fijación correspondientes no reutilizables (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tuerca autofrenada, etc.), si dicha sustitución no se debe a un defecto de fabricación. Se trata de las siguientes piezas sin que esta lista sea exhaustiva;
 - Polea motora y receptora, correa, embrague, ruedecillas, pieza lateral móvil, guías, cadena, piñón, corona trasera;
 - Rodamientos (ruedas, bieletas, dirección, motor...);
 - Bombilla, fusible, neumático, latiguillos y plaquetas de freno, disco de freno, cables y mandos por cables, bujía y antiparásito;
 - Amortiguadores (hidráulico, de gas, con resorte simple, de elastómero), filtro de aire, silenciador de admisión completo, filtro de carburante, filtro de aceite, cilindro, pistón y segmentos de pistón;
 - Escape del motor térmico (salvo elementos internos desoldados);
 - Los líquidos y productos (grasa, líquido hidráulico, líquido de freno, aceite de la caja, aceite motor y líquido de refrigeración...);
- Las reparaciones consecutivas al uso de carburantes, lubricantes o grasas distintas a los recomendados por PEUGEOT MOTOCYCLES;

- Las reparaciones consecutivas a una negligencia, a un uso anómalo, una circulación en carretera no transitable o dañada, el no respecto de las indicaciones que figuran en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES o en el manual del usuario, a una sobrecarga incluso pasajera o a la inexperiencia del conductor;
- Las reparaciones que resulten de un accidente, robo, incendio o cualquier otro fenómeno natural (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, granizada, inundaciones...);
- Las reparaciones que resulten de un fallo de limpieza del vehículo;
- Las reparaciones que resulten de un almacenamiento prolongado en malas condiciones;
- La corrosión o la oxidación superficial en el bastidor, la tornillería, y de forma más general, en el resto de piezas metálicas tratadas o no del vehículo térmico o eléctrico (sin embargo, la corrosión perforante está cubierta durante un periodo de 24 meses);
- El contador ni las ópticas con presencia de vaho siempre que no se altere la legibilidad de la información ni la eficacia de la iluminación;
- Los ruidos y vibraciones que no afecten a la fiabilidad, la seguridad y el comportamiento en carretera del vehículo;
- Cualquier otro gasto no específicamente previsto por la presente garantía ni por la garantía legal de conformidad ni por la garantía legal de vicios ocultos, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los gastos debidos a una posible inmovilización del vehículo, como por ejemplo, pérdida de usufructo o de explotación, etc.

Campo de aplicación territorial

La garantía es aplicable en los países o territorios donde el vehículo se comercializa por la red certificada de PEUGEOT MOTOCYCLES (especialmente en Francia, Alemania,

Italia, España) y cuya lista puede consultar en el sitio Internet del fabricante:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

El vehículo está destinado a ser comercializado y utilizado únicamente en los países o territorios mencionados anteriormente salvo cualquier otro país o territorio para los cuales las normas aplicables sean o pudieran ser diferentes de las de los países o territorios antes mencionados, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los Estados Unidos de América, etc.

La utilización del vehículo en estos países o territorios excluidos será enteramente responsabilidad del usuario y excluye la aplicación de la presente garantía, así como cualquier responsabilidad del fabricante del vehículo por cualquier concepto.

En cada país, y en particular en los países de la Unión Europea, el consumidor tiene derechos legales a título de la legislación nacional vigente. Estos derechos no están afectados por la presente garantía tal como se ha definido anteriormente.

ES

IMPORTANTE

Productos que deben usarse

Carburante	Exclusivamente: Sin plomo E5 o E10
	  
Aceite motor 2 tiempos	Semisintético para engrase separado API TC JASO FC
Aceite de la caja de velocidades	SAE 10W40 MOTUL 5100
Aceite de horquilla	Aceite hidráulico SAE 7.5 (XP6 Enduro) SAE 15 (XP6 Supermotard)
Grasa	Grasa para alta temperatura Grasa multiuso
Cadena de transmisión	Limpiador para cadena de transmisión MOTUL Grasa para cadena MOTUL
Líquido de freno	Líquido de freno DOT4
Líquido de refrigeración	Líquido de refrigeración: MOTUL Anticorrosión y antiheladas Protección: 37°C/-35°F Sin nitratos / Sin aminas / Sin silicatos

MOTUL

Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	XP6 Enduro	
	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.3 bars	1.5 bars
Con pasajero	1.6 bars	2.0 bars

	XP6 Supermotard	
	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.8 bars	1.8 bars
Con pasajero	2.1 bars	2.3 bars

Consejos de mantenimiento

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza.

Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura.

En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

XP6

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo

Si el vehículo debe permanecer parado durante más de 1 mes, se aconseja realizar las siguientes operaciones:

Batería



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

- Cargar previamente la batería al 100% (La corriente de carga máxima de una batería es igual a 1/10 de su capacidad).
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Vehículo

- Vaciar el depósito de carburante para evitar la formación de posos de carburante.
- Vaporice un lubricante sobre las partes metálicas del vehículo para evitar la oxidación.
- Guarde el vehículo en un local protegido de la humedad.

Puesta de nuevo en servicio

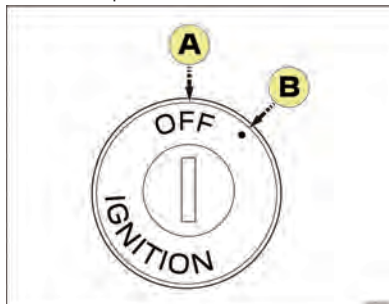
Tras una inmovilización prolongada, se recomienda que un distribuidor autorizado realice una comprobación general del vehículo.

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

Arranque y conducción

Funciones de la llave de contacto

El vehículo se entrega con 2 llaves de contacto y 2 llaves de bloqueo de dirección.



A. Posición de parada del motor

El motor se detiene.
La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

Bloqueo de la dirección

- Girar la dirección a la izquierda.
- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la izquierda, empujarla y girarla hacia la derecha.
- Quite la llave.

Desbloqueo de la dirección

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la izquierda, la cerradura liberará automáticamente la dirección.



Arranque del motor



La puesta en marcha del motor sólo puede realizarse cuando el selector de velocidades está en la posición de punto muerto: (N).

Para mayor seguridad, sentarse en el vehículo antes de arrancar el motor.

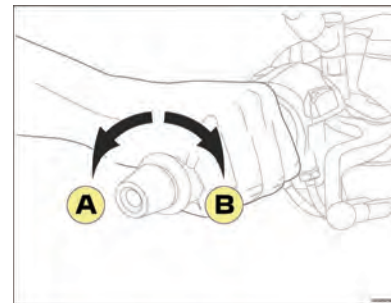
El caballete lateral es de repliegue automático.

- Gire la palanca del grifo de carburante en "ON".
- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegúrese de que el selector de velocidades está en el punto muerto (N).
- Tire completamente de la palanca del estérter para arrancar el motor en frío.
- Mantenga la empuñadura del gas cerrada.
- Accione el pedal de arranque con un movimiento rápido hasta que el motor arranque.
- Tras arrancar el motor, lleve la palanca del estérter manual hasta la mitad y vuelva a colocarla en la posición 0 cuando el motor esté caliente.

Conducción

Tras arrancar el motor:

- Tire de la palanca izquierda de embrague hacia el manillar para desembragar.
- Meta la 1ra velocidad empujando con el pie izquierdo el selector de velocidades hacia abajo.
- Acelere sin exagerar para subir el régimen del motor.
- Suelte progresivamente la palanca de embrague mientras sigue acelerando hasta que el vehículo arranque.
- Pase el resto de velocidades cortando el gas cada vez, desembragando y accionando el selector de velocidades hacia arriba.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado 🚗

Utilización de los frenos.

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Reduzca una o varias velocidades para aprovecharse del freno del motor.
- Accione siguiendo el orden, la palanca de freno derecho y el pedal de freno aumentando progresivamente la presión.
- Para mayor eficacia, usar el freno delantero y el freno trasero simultáneamente y de la misma forma.
- Desembrague con la palanca izquierda en caso de parada completa del vehículo para evitar que el motor se cale.

Parada del vehículo y estacionamiento 🚗

La parada del motor se realiza siempre cuando el vehículo está detenido y el motor está estabilizado en el ralentí.

- Asegúrese de que el selector de velocidades está en el punto muerto (N).
- Gire la llave de contacto a «OFF» para parar el motor.
- Baje del vehículo.
- Ponga el vehículo sobre el caballete lateral en un suelo llano.
- Oriente el manillar hacia el lado izquierdo y bloquee la dirección.
- Retirar la llave de contacto.

Durante un estacionamiento en una pendiente muy inclinada, se aconseja poner el caballete del vehículo de cara a la pendiente con el selector en posición de la primera velocidad.



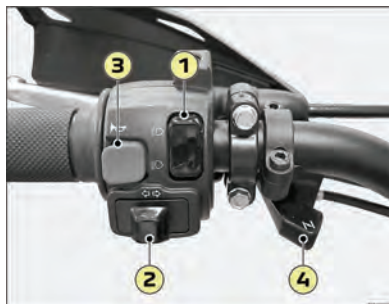
En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse.

Mando



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

Mandos izquierdos



1. Conmutador de luz de cruce / Luz de carretera.

- Luz de carretera
- Luz de cruce

2. Botón de intermitente.

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

3. Botón clàxon.

4. Palanca de arranque en frío.

Tire completamente de la palanca del estàrter para arrancar el motor en frío.

Palanca de embrague

La palanca de embrague se encuentra en la empuñadura izquierda del manillar. Para desembragar, tirar la palanca hacia la empuñadura. Para embragar, soltar la palanca. Un funcionamiento suave se obtiene tirando de la palanca rápidamente y soltándola lentamente.



Palanca de freno delantero

La palanca de freno se encuentra en la empuñadura derecha del manillar.

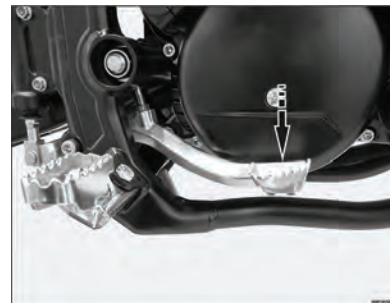
Para accionar el freno delantero, tirar la palanca hacia la empuñadura de gas.



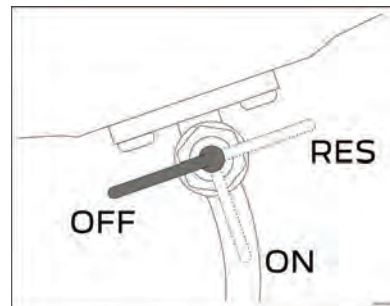
Pedal de freno trasero

El pedal de freno se encuentra del lado derecho de la moto.

Para accionar el freno trasero, pulsar el pedal de freno.



Grifo de gasolina



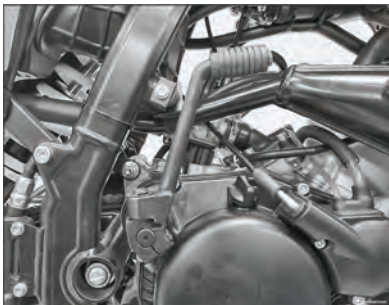
El grifo de carburante tiene 3 posiciones:

- OFF: Cerrado.
- ON: Abierto.
- RES: Reserva.



El uso en modo «reserva» permite llegar a un distribuidor de carburante.

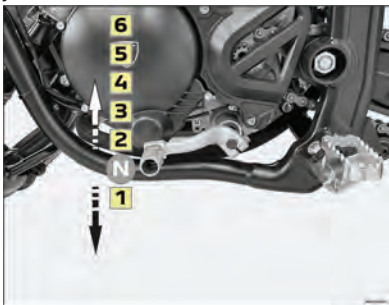
Palanca de arranque (Pedal de arranque (kick starter))



Para arrancar el motor, gire el pedal hacia afuera y acciónelo con un movimiento rápido hacia abajo. La palanca vuelve automáticamente.

Selector de velocidades

El selector se encuentra del lado izquierdo de la moto y se utiliza junto con la palanca de embrague al cambiar las 6 velocidades con toma constante de la caja de velocidades.



Reducir siempre una velocidad a la vez y a la velocidad correcta del vehículo para evitar que el moto esté en sobrerégimen y que la rueda trasera se bloquee.

Caballote lateral



El caballote lateral es de repliegue automático.



Estacionar el vehículo en un terreno llano y blando.

No sentarse en el vehículo cuando el caballote lateral esté bajado.

ES

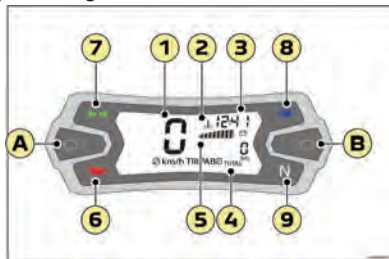
INSTRUMENTOS



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

Visualizador digital

El salpicadero se enciende al arrancar el motor. Con el contacto cortado, pulsar un botón para encender el salpicadero. Se apaga tras 5 segundos sin pulsar ningún botón.



A. Botón «MODE».

B. Botón «SET».



Cuando el vehículo está parado, una pila permite conservar la memoria del reloj.
Pila: CR2032.

1. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

Elección de las unidades de medición

- Pulsar el botón SET durante más de 10 segundos para cambiar las unidades de distancia y velocidad.
- Pulsar el botón SET durante más de 10 segundos para confirmar su elección.



Si la unidad de distancia está en km, el reloj está en modo 24 horas.
Si las unidades están en millas, el reloj está en modo 12 horas.

2. Indicador de alerta de temperatura del motor.

La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del testigo.



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

3. Reloj.

Ajuste del reloj

- Pulsar los botones MODE y SET durante más de 2 segundos.
- Pulsar brevemente el botón MODE para aumentar el valor de la hora.
- Pulsar el botón MODE durante más de 2 segundos para aumentar rápidamente el valor de la hora.
- Pulsar brevemente el botón SET para aumentar el valor de los minutos.
- Pulsar el botón SET durante más de 2 segundos aumenta rápidamente el valor de los minutos.



Si no se pulsa ningún botón, saldrá automáticamente del modo de ajuste sin que se guarden los cambios.

4. Cuenta-kilómetros / Contadores diarios (TRIPA / TRIPB) / Tiempo de uso.

El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo.

Orden de paso de los contadores

- Pulsar el botón MODE durante menos de 2 segundos para mostrar el cuentakilómetros total, el TRIP A o el TRIP B.

Pulsar el botón SET durante menos de 2 segundos para mostrar el cuentakilómetros total o el tiempo de conducción.

El tiempo de conducción se pone a cero automáticamente cuando se gira la llave de contacto hasta la posición "OFF".

Puesta a cero de los contadores diarios

- Pulse el botón SET más de 2 segundos para poner a cero el contador mostrado.

5. Indicador de tensión de alimentación.

El indicador de tensión muestra el nivel de tensión de alimentación del vehículo.

6. Testigo de reserva de aceite de 2 tiempos.



Cuando se ilumina este indicador, debe rellenar el depósito de aceite lo antes posible para evitar que se rompa el motor.

7. Testigo de los intermitentes.

8. Lámpara piloto de faro.

9. Indicador de punto muerto.

CONSEJOS

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.

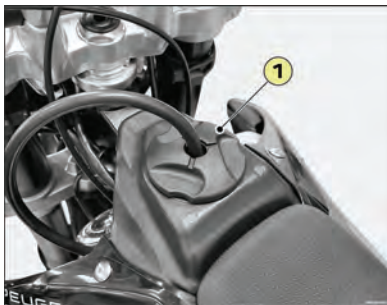


ES Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

Apertura del tapón del depósito de carburante

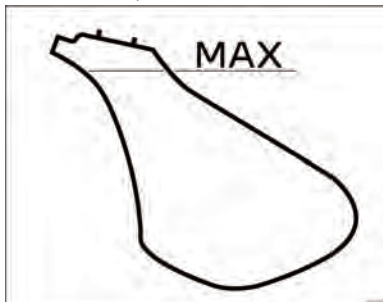
- Desenroscar el tapón para acceder al depósito de combustible.



1. Tapón del depósito de carburante.

Llenado

- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.



Llenar el depósito hasta el extremo inferior del tubo de llenado y no sobrepasarlo.

- Capacidad del depósito de combustible: 7 litros, incluyendo 1 litro de reserva.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.

Control del nivel de aceite de engrase separado



El nivel de aceite de engrase separado debe comprobarse regularmente y el ajuste debe realizarse sólo con el aceite recomendado por el constructor.

El depósito de aceite de engrase separado se encuentra en la parte delantera izquierda del depósito de combustible.

- Capacidad del depósito de aceite: 1 litro.



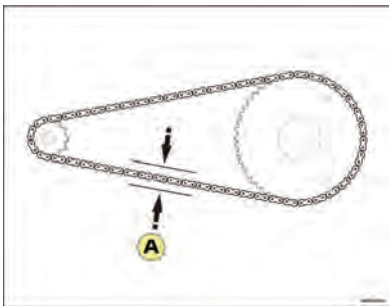
1. Tapón de llenado de aceite de engrase separado.

Control de la tensión de la cadena de transmisión

Controlar la tensión de la cadena antes de cada salida.



El vehículo debe estar sobre su soporte, con la caja de cambios en punto muerto.



- Medir la tensión de la cadena tal como se indica.

Tensión de la cadena

A = 20 mm

Si la tensión de la cadena de transmisión es incorrecta, realizar su ajuste (Ver capítulo: [Ajuste de la tensión de cadena](#) página 15).

Ajuste de la tensión de cadena

- El vehículo debe estar sobre su soporte, con la caja de cambios en punto muerto.
- Aflojar el eje de rueda y las contratueras de los tensores.
- Actuar de forma igual en cada una de las tuercas de ajuste para obtener una holgura de la cadena de 20 mm. Usar las graduaciones de centrado para un ajuste preciso.
- Controlar la correcta alineación de la cadena entre el piñón de salida de caja y la corona.
- Apretar el eje de rueda (Par de apriete: 80 Nm).
- Apretar las contratueras de los tensores (Par de apriete: 10 Nm).
- Controlar la tensión de la cadena.



1. Eje de rueda trasera.
2. Contratuerca.
3. Tuerca de ajuste.
4. Tensor de cadena / Graduaciones de centrado.



Una cadena demasiado tensa provoca un desgaste rápido del rodamiento del árbol de salida de caja, de los rodamientos de rueda trasera, de la cadena y de los piñones.

Limpeza y engrasado de la cadena

Se recomienda lubricar la cadena de transmisión con intervalos regulares (Cada 300 km / 180 mi). Lubricar la cadena de transmisión con un lubricante especial para cadenas.



Para prolongar la vida útil de la cadena, se recomienda comprobar periódicamente su tensión y mantenerla siempre limpia y lubricada. Al engrasar la cadena, el lubricante no debe entrar en contacto con el neumático trasero ni con el disco de freno.



Después de haber lavado el vehículo, secar correctamente la cadena de transmisión y lubricarla.

Limpiar la cadena de transmisión con petróleo y un cepillo suave o con un aerosol de limpieza adaptado.

ES

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Puntos particulares importantes:

- El cumplimiento del plan de mantenimiento en función de las condiciones de uso garantizará el buen funcionamiento de su vehículo con el paso del tiempo, preservará todas sus cualidades y le permitirá beneficiarse de la garantía. Le recomendamos que confíe estas operaciones a un concesionario Peugeot Motocycles autorizado que se beneficia de la formación del fabricante y de la herramienta adaptada.

Se admite una tolerancia con respecto al kilometraje previsto en el plan de mantenimiento:

- 100 km para el primer mantenimiento.
- 500 km para los mantenimientos siguientes.
- 1 mes para el mantenimiento anual.
- En su constante afán por mejorar, Peugeot Motocycles Groupe se reserva el derecho de modificar sin previo aviso este plan de mantenimiento. Su distribuidor autorizado le asesorará y realizará el mantenimiento de su vehículo siguiendo las recomendaciones más actuales.
- No será necesario realizar el control anual si se ha realizado un control periódico durante el año (12 meses como máximo entre dos mantenimientos).
- A partir de 16000 km (10000 mi), realizar los mantenimientos retomando las operaciones a partir de 4000 km (2500 mi).
- Aumentar la frecuencia de la limpieza o la sustitución del filtro de aire (motor/transmisión) si el vehículo se utiliza en zonas especialmente polvorientas o húmedas.

Mantenimiento reforzado / Condiciones de uso extremas (*):

El mantenimiento de algunos componentes debe realizarse con mayor frecuencia si el vehículo se utiliza en al menos una de las siguientes condiciones:

Zona húmeda, polvorienta, con mucho calor, uso principalmente urbano, temperaturas frecuentemente inferiores a -5°C, trayectos cortos o repetidos puerta a puerta con el motor frío debido a las bajas temperaturas, zonas montañosas...

Esto afecta especialmente a: aceite (motor), bujía, elementos de filtración, transmisión y sistema de frenado.

Para estos órganos, la periodicidad de mantenimiento se reduce a la mitad.

Su concesionario le asesorará sobre el plan de mantenimiento adecuado para su vehículo en función de su utilización

Los vehículos de uso comercial (entregas a domicilio, mensajería...) están especialmente implicados por un mantenimiento reforzado.

Cuidado / Limpieza:

El diseño y el interés estético de un dos ruedas expone numerosos componentes a los elementos exteriores. Esta vulnerabilidad puede generar daños funcionales o de aspecto (corrosión...) incluso en piezas de buena calidad. Por lo tanto, un mantenimiento adecuado regular permitirá conservar su aspecto, su funcionamiento correcto y prolongar su disfrute, pero también será indispensable para conservar los derechos de la Garantía.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS

PEUGEOT MOTOCYCLES le recomienda encargar estos trabajos exclusivamente a un taller certificado de la red.

Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi	4000 km 2500 mi	8000 km 5000 mi	12000 km 7500 mi	16000 km 10000 mi	Revisión anual
Motor						
Carburador			C		C	
Régimen de ralentí	I	I	I	I	I	I
Nivel de aceite de engrase separado	I Cada 500 km / 300 mi					
Filtro de aceite			C		C	
Ajuste de la bomba de aceite	I	I	I	I	I	I
Aceite de la caja de velocidades	R		R		R	
Nivel del aceite de las cajas de velocidades		I		I		I
Discos de embrague		I	I	R	I	
Bujía	I	R	R	R	R	
Pistón y segmentos		I		R		
Filtro de aire de admisión	I	C	C	R	C	
Filtro de gasolina			C		C	
Radiador de refrigeración	I					
Nivel de líquido de refrigeración	I Cada 2000 km / 1200 mi					
Líquido de refrigeración	R Cada 3 años					
Catalizador		R	R	R	R	
Suciedad en el orificio de escape		I + C	I + C	I + C	I + C	
Canalización de gasolina: Ausencia de fugas o grietas	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire sistema Moric			C		C	
Caja cánister, válvulas cánister y manguitos	I	I	I	I	I	I
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar						

ES

Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi	4000 km 2500 mi	8000 km 5000 mi	12000 km 7500 mi	16000 km 10000 mi	Revisión anual
Parte ciclo						
Cadena de transmisión: Lubricación	L Cada 300 km / 180 mi					L
Cadena de transmisión: Tensión	I Cada 300 km / 180 mi					I
Piñón / Corona / Zapata de cadena		I	I	I	I	I
Dirección: Ausencia de punto duro / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Ruedas: Estado y deformación / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Ruedas: Tensión de los radios	I	I	I	I	I	
Neumáticos: Ausencia de grietas, desgaste y presión	I	I	I	I	I	
Horquilla / Suspensión delantera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Aceite de horquilla				R		
Suspensión trasera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Brazo oscilante: Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	I
Mando de gas: Funcionamiento, holgura y lubricación	I + L	I + L	I + L	I + L	I + L	I
Mando de embrague: Funcionamiento, holgura y lubricación	I + L	I + L	I + L	I + L	I + L	I
Piezas móviles y cables	L	L	L	L	L	I
Caballetes: Funcionamiento y lubricación	I + L	I + L	I + L	I + L	I + L	I
Apriete de la tornillería	I	I	I	I	I	I
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar						

Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi	4000 km 2500 mi	8000 km 5000 mi	12000 km 7500 mi	16000 km 10000 mi	Revisión anual
Sistema de frenado						
Niveles de líquido de freno / Ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno	R Cada año					R
Estribos de freno: Limpieza, Guías, Funcionamiento	I + L	I + L	I + L	I + L	I + L	
Desgaste de las plaquetas de frenos	I	I	I	I	I	I
Desgaste de las pastillas de freno	I	I	I	I	I	I
Manguitos de freno: Ausencia de fugas o grietas	I	I	I	I	I	I
Palancas de freno		L	L	L	L	
Equipos eléctricos						
Iluminación y señalización	I	I	I	I	I	I
Ajuste de la altura del faro	I	I	I	I	I	I
Contactores de luz de parada	I	I	I	I	I	I
Varios						
Funcionamiento general: Ensayo en carretera	I	I	I	I	I	I
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar.						
Tiempo de la revisión en decimales de hora (0.5 h = 30 mn)						
Recibimiento y asistencia	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
XP6	1	2.5	2.5	2.5	3.5	1
Los periodos de mantenimiento se muestran a título indicativo. No tienen en cuenta la sustitución de piezas de desgaste ni el estado del vehículo.						

ES

ES



_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

_____ km
_____ *mi*



_____ / _____ / _____

FR

GB

DE

IT

ES

_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ / _____

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	
_____ km _____ <i>mi</i>	

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE