



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PM-01
PM-02
PM-03

Notice d'utilisation

User's manual



Manual de utilización

ES

ÍNDICE

Información.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Características.....	2
Identificación del vehículo.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Información respecto al folleto.....	6
Descripción del vehículo.....	8
Mando.....	9
Mandos izquierdos.....	9
Mandos derechos.....	9
Palanca de embrague.....	10
Selector de velocidades.....	10
Palanca de freno delantero.....	10
Pedal de freno trasero.....	11
Sistema de frenado ABS.....	11
Instrumentos.....	11
Visualizador digital.....	11
Testigos de indicación y testigos de alerta.....	13
Descripción de los testigos.....	14
Menú de ajuste y personalización.....	15
Conexión Smartphone.....	16
Elección del sistema operativo del móvil.....	16
Emparejar un teléfono Bluetooth®.....	16
Funciones de la llave de contacto.....	16
Equipamientos.....	17
Toma para accesorios (USB).....	17
Caballete lateral.....	17
Cortacircuitos de arranque.....	17
Ajuste de la precarga del amortiguador.....	18
Desmontaje del sillín.....	18
Controles antes del uso.....	18
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	19
Aviso.....	19
Conducción eficiente.....	19
Conducción en calzada inundada.....	19

Inspección antes de salir.....	19
Arranque del motor.....	20
Conducción.....	20
Sistemas de frenado.....	21
Parada del vehículo y estacionamiento.....	21
Rodaje del motor.....	21
Abastecimiento en carburante.....	21
Apertura del tapón del depósito de carburante.....	22
Cierre del tapón del depósito de carburante.....	22
Llenado.....	22
Operaciones de mantenimiento.....	22
Consejos de mantenimiento.....	22
Medio ambiente / Reciclable.....	22
Limpieza del vehículo.....	22
Control o sustitución de la bujía.....	23
Control del nivel del aceite del motor.....	24
Vaciado del motor.....	24
Cambio del filtro de aceite.....	25
Líquido de refrigeración.....	25
Cambio del filtro de aire.....	26
Transmisión secundaria.....	26
Limpieza y engrasado de la cadena.....	26
Control de la tensión de la cadena de transmisión.....	26
Ajuste de la tensión de cadena.....	27
Holgura del mando de gases.....	28
Holgura de la palanca de embrague.....	28
Neumáticos.....	28
Control de los frenos.....	28
Batería.....	29
Ajuste del haz luminoso del proyector.....	31
Fusibles.....	31
Asignación de los fusibles.....	31

ES

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Las reproducciones o traducciones, incluso parciales, de este documento están prohibidas sin la autorización escrita de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

Estacionamiento al sol: En caso de la presencia de un parabrisas, la reflexión de los rayos del sol sobre el parabrisas puede, en ciertos momentos del día, generar una temperatura elevada en el salpicadero. Esto puede provocar deformaciones. Para evitar este inconveniente, no estacionar el vehículo al sol.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

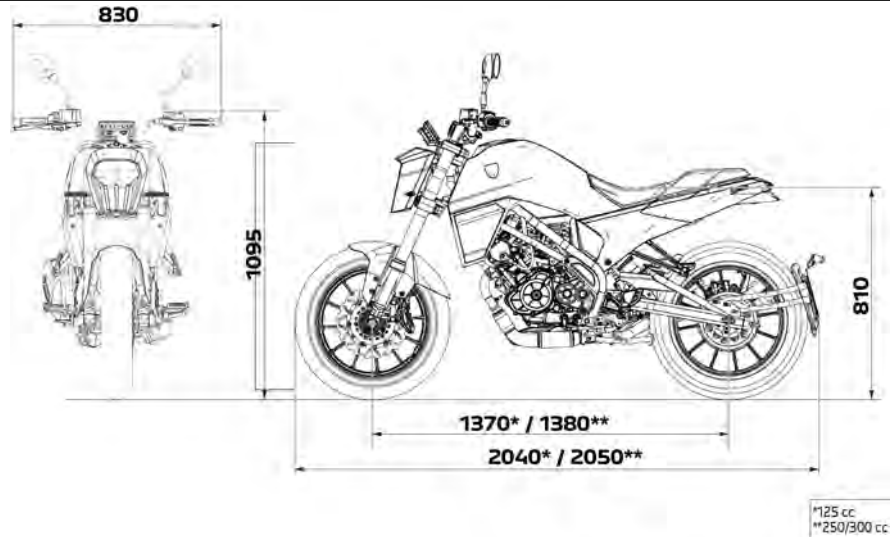
La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

ES

CARACTERÍSTICAS

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Tipo de placas	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Peso en kg			
Peso en vacío	132	152	152
En estado de funcionamiento	144	163	163
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	330	352	352

Dimensiones en mm



ES

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Tipo de placas	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Motor			
Identificación	PM154MI-4C	PM172MM-A	PM178MN-A
Tipo motor	Monocilíndrico de 4 tiempos. Árbol de levas en cabeza. 4 válvulas.	Monocilíndrico de 4 tiempos. Doble árbol de levas en cabeza. 4 válvulas.	
Cilindrada	125 cc	250 cc	300 cc
Mandrilado x carrera en mm	54 x 54.5 mm	72 x 61.2 mm	78 x 61.2 mm
Potencia máxima	11 kW a 9500 rev/min	19 kW a 8750 rev/min	21.5 kW a 9000 rev/min
Par máximo	12 Nm a 7500 rpm	21.5 Nm a 6750 rpm	24.5 Nm a 7000 rpm
Caja de cambio de velocidades	Mecánica de 6 informes		
Refrigeración	Líquido		
Alimentación	Inyección electrónica indirecta		
Bujía	NGK CR8E		
Lubricación	Lubricación a presión, de cárter húmedo		
Escape	Catalizado		
Norma anticontaminación	Euro 5		
Consumo ¹	2.4 l/100	3.2 l/100	3.2 l/100
Emisión de CO ² (En ciclo)	55 g/km	78 g/km	77 g/km

ES

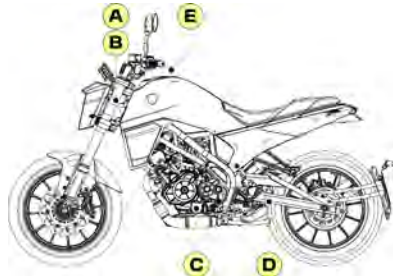
¹ Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Tipo de placas	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Capacidades en litros			
Aceite motor			
• Sin sustitución del filtro de aceite	1	1.1	1.1
• Con sustitución del filtro de aceite	1.1	1.2	1.2
Líquido de refrigeración	0.8	1	1
Depósito a carburante	12.5		
Aceite de horquilla	0.3 / por tubo	0.33 / por tubo	
Dimensiones de los neumáticos			
Delante	110/70 - R17		
Índices de carga y de velocidad estándar	54H		
Índices de carga y de velocidad mínima	33J	36M	36M
Detrás	150/60 - R17		
Índices de carga y de velocidad estándar	66H		
Índices de carga y de velocidad mínima	55J	57M	57M
Presiones en bar			
Delante	2.2		
Detrás	2.5		

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Tipo de placas	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Suspensión			
Delante	Horquilla telescópica invertida Ø41 mm Recorrido: 125 mm		
Detrás	1 combinado resorte amortiguador hidráulico regulable Recorrido: 60 mm		
Frenos			
Delante	1 disco Ø280 mm		
Detrás	1 disco Ø240 mm		
Equipos eléctricos			
Faros	LED		
Luz de posición	LED		
Bombillas de los intermitentes	LED		
Luz trasera	LED		
Iluminación de la matrícula	LED		
Batería	12V - 6Ah YTX7L-BS Baterías sin mantenimiento	12V - 8Ah YTZ8V Baterías sin mantenimiento	12V - 8Ah YTZ8V Baterías sin mantenimiento

ES

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A.** Placa fabricante.
B. Número de identificación del vehículo (V.I.N.).
C. Número motor.
D. Etiqueta de presión de los neumáticos.

✓ Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

- E.** Etiqueta de identificación de carburantes. La etiqueta pegada cerca del tapón del depósito indica el tipo de carburante que se debe utilizar.

Productos que deben usarse

Carburante	Exclusivamente: Sin plomo E5 o E10
Aceite motor 4 tiempos	SAE 15W50 100% sintético De calidad mínima API SN/SM/SL JASO : MA2 T903
Aceite de horquilla	Aceite hidráulico SAE10W
Grasa	Grasa para alta temperatura Grasa multiuso
Cadena de transmisión	Limpiador para cadena de transmisión MOTUL Grasa para cadena MOTUL MC CARE C4 compatible con las cadenas O-Ring, X-Ring, Z-Ring
Líquido de freno	Líquido de freno DOT5.1
Líquido de refrigeración	Líquido de refrigeración: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C Anticorrosión y antiheladas Protección: 37°C/-35°F Sin nitritos / Sin aminas / Sin fosfatos

MOTUL

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius
Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.
Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud

El producto puede envenenar a alta dosis. Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.
Puede provocar alergias cutáneas.
Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal

El producto puede matar rápidamente. Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección. Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático

El producto contamina.
Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.
No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura

Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas

Operación que comprende un riesgo para las personas.
El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.

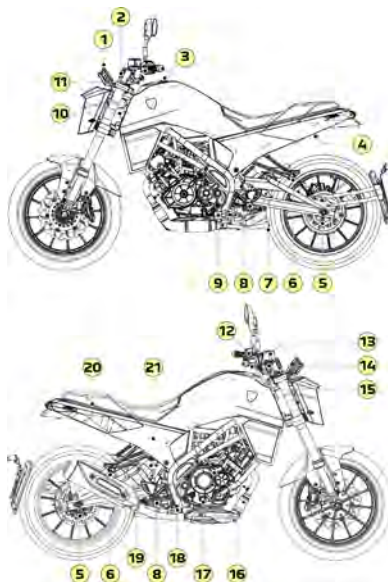


Nota

Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

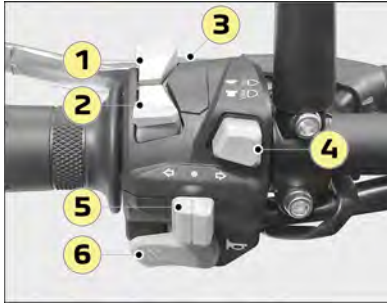
DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Salpicadero.
2. Contactor de llave.
3. Trampilla de carburante con cierre.
4. Cierre de sillín.
5. Diábolos para caballete de taller.
6. Reposapiés pasajero.
7. Caballete lateral.
8. Resposapiés del piloto.
9. Selector de velocidades
10. Deposito de agua / Nivel de líquido de refrigeración.
11. Palanca de embrague.
12. Toma de accesorios (USB).
13. Nivel del líquido de freno delantero.
14. Palanca de freno delantero.
15. Palanca de acelerador.
16. Tampón de llenado del aceite motor.
17. Nivel de aceite motor.
18. Pedal de freno trasero.
19. Nivel del líquido de freno trasero.
20. Fusibles.
21. Emplazamiento de la batería.



MANDO

Mandos izquierdos



1. Mando "ENTER".

Este mando permite:

- Acceder al menú de ajuste y personalización del visualizador digital (Pulsación breve).
- Validar una elección (Pulsación breve).

(Ver capítulo: **Menú de ajuste y personalización** página 15).

2. Mando "SELECT".

Este mando permite:

- Navegar por los menús (Pulsación breve).

(Ver capítulo: **Menú de ajuste y personalización** página 15).

3. Botón de cambio de luces.

- Pulsar este botón para hacer señales con los faros.

4. Conmutador de luz de cruce / Luz de carretera.

Este mando funciona solo si el conmutador de iluminación de la empuñadura derecha se encuentra en la posición : ☀.

- Botón no pulsado: Luz de cruce ☞.
- Botón pulsado: Luz de carretera ☞.

5. Botón de intermitente.

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

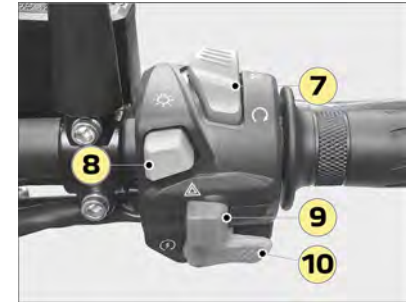
- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

6. Botón clàxon.

Pulsar este botón para que suene el avisador.

Mandos derechos



7. Botón de parada de emergencia.

- ✗ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
- ↻ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.

8. Conmutador de iluminación / Luz diurna (DRL Daytime Running Light).

- Botón no pulsado: Luz diurna.
- Botón pulsado: Luz de posición.

Los focos se encienden al arrancar el motor. Se apagan al quitar el contacto tras la parada completa del vehículo.

9. Botón de luces de emergencia.

Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

- ✓ Para evitar descargar la batería, no utilice demasiado tiempo las luces de emergencia cuando el motor esté parado.

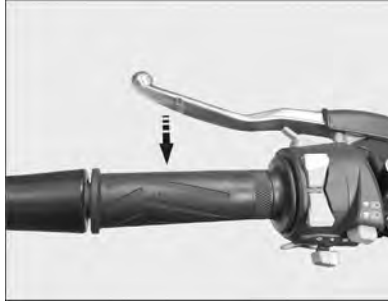
10. Botón de arranque.

Pulsar este botón para arrancar el motor.

ES

Palanca de embrague

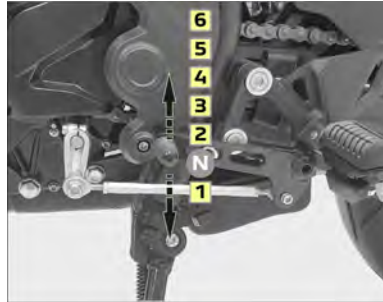
La palanca de embrague se encuentra en la empuñadura izquierda del manillar. Para desembragar, tirar la palanca hacia la empuñadura. Para embragar, soltar la palanca. Un funcionamiento suave se obtiene tirando de la palanca rápidamente y soltándola lentamente.



La palanca de embrague dispone de un contactor de embrague, el cual es un componente del circuito del conmutador de arranque. (Ver capítulo: [Cortacircuitos de arranque](#) página 17).

Selector de velocidades

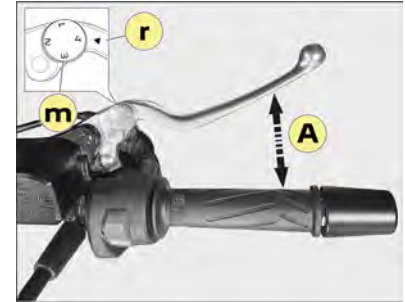
El selector se encuentra del lado izquierdo de la moto y se utiliza junto con la palanca de embrague al cambiar las 6 velocidades con toma constante de la caja de velocidades.



Reducir siempre una velocidad a la vez y a la velocidad correcta del vehículo para evitar que el moto esté en sobrerégimen y que la rueda trasera se bloquee.

Palanca de freno delantero

La palanca de freno se encuentra en la empuñadura derecha del manillar. Para accionar el freno delantero, tirar la palanca hacia la empuñadura de gas.



La palanca de freno delantero dispone de una ruedecilla de ajuste de posición.

Para ajustar la distancia (A) entre la palanca y la empuñadura, girar la rueda de ajuste alejando al mismo tiempo la palanca de la empuñadura. Tenga cuidado de alinear correctamente la posición seleccionada que figura en la rueda (m) y la marca en la palanca (r).

- Posición 1: Distancia pequeña.
- Posición 4: Distancia grande.

ES

Pedal de freno trasero

El pedal de freno se encuentra del lado derecho de la moto. Para accionar el freno trasero, pulsar el pedal de freno.



Sistema de frenado ABS

Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda.

- El sistema antibloqueo (ABS) está diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas durante la fase de frenado.
- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.
- Para mayor eficacia, usar el freno delantero y el freno trasero simultáneamente y de la misma forma.
- El sistema ABS no está activo cuando la velocidad del vehículo es inferior o igual a 5 km/h aproximadamente.
- El sistema ABS no funciona si la batería está descargada.

INSTRUMENTOS

Visualizador digital

Puede modificar el color del visualizador digital eligiendo entre dos colores. (Ver capítulo: [Menú de ajuste y personalización](#) página 15).



- 1 - Indicador de carburante.
- 2 - Indicador de mantenimiento.
- 3 - Reloj.
- 4 - Conexión "Bluetooth".
- 5 - Conexión Smartphone.
- 6 - Visualización del número de una llamada entrante o de una llamada saliente.
- 7 - Cuenta revoluciones.
- 8 - Tensión de batería.
- 9 - Indicador de temperatura motor.
- 10 - Contador diario (TRIP 1 / TRIP 2).
- 11 - Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).
- 12 - Cuenta-kilómetros.
- 13 - Indicador de marcha usada de la caja de cambios.

1 - Indicador de carburante.



El indicador de nivel de carburante indica la cantidad de carburante disponible en el depósito. Cuando se alcanza el nivel de reserva, el indicador (p) aparece en naranja indicando un nivel mínimo de carburante, queda aproximadamente 2 litros de carburante.



Lenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

2 - Indicador de mantenimiento.

En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.

Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento	5000 km
-------------------------------	---------

✓ **Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 1000 km e implica el mantenimiento normal. Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.**

Puesta a cero del contador de mantenimiento:

- Poner el contacto.
- Activar los intermitentes izquierdos.
- Pulsar más de 3 segundos el mando «SELECT».
- Pulsar brevemente el botón «ENTER» para poner a cero el contador de mantenimiento.

✓ Es obligatorio recorrer más de 1000 km / 600 mi para la primera puesta a cero del contador de mantenimiento.

3 - Reloj.

Ajuste del reloj(Ver capítulo: [Menú de ajuste y personalización](#) página 15).

4 - Conexión "Bluetooth".

Pictograma que indica la activación del bluetooth.

5 - Conexión Smartphone.

Pictograma que indica la conexión de un teléfono inteligente.

6 - Visualización del número de una llamada entrante o de una llamada saliente.

La visualización del número aparece cuando se activa la conexión «Bluetooth» y se conecta un teléfono inteligente.

✓ Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

7 - Cuenta revoluciones.

El cuentarrevoluciones permite controlar la velocidad de rotación del motor y mantenerla en el intervalo de potencia idóneo.



No hacer funcionar el motor en la zona de régimen roja del cuentarrevoluciones.

8 - Tensión de batería.

Visualización de la tensión de la batería y del símbolo "batería".



Si el símbolo de carga de la batería aparece en rojo, se recomienda que un distribuidor autorizado controle el sistema de carga de la batería.

9 - Indicador de temperatura motor.



La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del indicador en rojo (t).



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

10 Contador diario (TRIP 1 / TRIP 2).

- Los contadores diarios muestran y memorizan el número de kilómetros recorridos durante un periodo determinado.
- Pulsar brevemente el botón «SELECT» para pasar de TRIP 1 a TRIP 2.

Puesta a cero de los contadores diarios:

(Ver capítulo: [Menú de ajuste y personalización](#) página 15).

11 Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

- El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

12 Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

13 Indicador de marcha usada de la caja de cambios.

Este visualizador indica la marcha seleccionada. El vehículo dispone de 6 marchas. El punto muerto se indica con la visualización del indicador «N».

Testigos de indicación y testigos de alerta

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.



✓ El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

- Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor (MIL).
- Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS).








Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.

Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

DESCRIPCIÓN DE LOS TESTIGOS

Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
 Intermitentes izquierdos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
 Intermitentes derechos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
 Luces de emergencia	Parpadea	El mando de luz de emergencia está activado.	Los indicadores de dirección izquierda y derecha, así como sus indicadores asociados, parpadean simultáneamente.
 Luz diurna	Fijo	El mando de iluminación está en la posición «Luz diurna».	
 Luz de carretera	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de carretera".	
 Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor	Fijo	El sistema anticontaminación está fallando.	La potencia del motor puede limitarse. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
	Parpadea	El sistema de control del motor está fallando.	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	Fijo	El sistema ABS está fallando.	El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y haga controlar lo antes posible el vehículo por un distribuidor autorizado.

ES

MENÚ DE AJUSTE Y PERSONALIZACIÓN

Menú ENTER < 1s	Acción de los botones	Submenú	Comentarios
PARCIAL	SELECT <1S ↓	<ul style="list-style-type: none"> • VIAJE1 • VIAJE2 • EXIT 	Puesta a cero del contador diario.
Reloj (CLOCK)		<ul style="list-style-type: none"> • Horas/Minutos/12/24 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste mediante pulsaciones breves del botón «SELECT». • Pulsación breve de «ENTER» para pasar de las horas a los minutos. • Formato del reloj (12h/24h): Pulsar durante más de 3 segundos el botón «ENTER».
Unidad (UNITS)		<ul style="list-style-type: none"> • Sistema metrico (<i>METRIC</i>) • Imperial (<i>IMPERIAL</i>) • EXIT 	Elección de las unidades de medición.
Teléfono (PHONE)		<ul style="list-style-type: none"> • OFF • ON • EXIT 	Activación teléfono inteligente.
Idiomas (LANGUAGES)		<ul style="list-style-type: none"> • Français • Inglés • EXIT 	Elección del idioma.
Visualización (DISPLAY)		<ul style="list-style-type: none"> • Azul (<i>BLUE</i>) • Rojo (<i>RED</i>) • EXIT 	Elección del color del visualizador digital.
Bluetooth		<ul style="list-style-type: none"> • OFF • ON • EXIT 	Activación del bluetooth.
Mantenimiento		<ul style="list-style-type: none"> • Errores OBD actuales • Historial errores OBD • EXIT 	
Versión			Versión SOFT salpicadero.
Salida (EXIT)			Salida del menú.

ES

CONEXIÓN SMARTPHONE

Elección del sistema operativo del móvil

1. Poner el contacto.
2. Pulsar durante más de 3 segundos el botón «ENTER».
3. Elegir el sistema operativo del móvil con el botón «SELECT».
4. Pulsar durante más de 3 segundos el botón «ENTER» para validar su elección y salir de esta pantalla.
5. Cortar el contacto.



Emparejar un teléfono Bluetooth®



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.

- ✓ Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Activar la función Bluetooth del vehículo (Ver capítulo: [Menú de ajuste y personalización](#) página 15).
2. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
3. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.
4. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.
5. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.

✓ En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

✓ Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

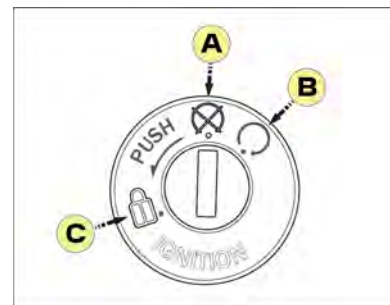
FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO

A. Posición de parada del motor.

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha.

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.



C. Dirección bloqueada.

El circuito eléctrico está apagado.

- Orientar el manillar hacia la izquierda.
- Girar la llave hasta la posición de bloqueo para bloquear la dirección. La llave puede sacarse.

EQUIPAMIENTOS

Toma para accesorios (USB)

Una toma para accesorios ubicada a la altura del manillar, que se alimenta al poner el contacto, le permite enchufar un dispositivo móvil (Teléfono, GPS, ...) (2 A máximo).



Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Caballote lateral

El caballote lateral lleva un cortacircuitos de encendido, que cuando está desplegado impide el arranque del motor.

Este sistema permite recordar al conductor que levante el caballote antes de arrancar el motor (Ver capítulo: [Cortacircuitos de arranque](#) página 17).



Si el motor arranca con el caballote lateral desplegado, es obligatorio que un distribuidor autorizado controle el circuito.

No circular con el caballote lateral desplegado o sin replegar correctamente. Este podría tocar el suelo y distraer al conductor, que podría perder el control del vehículo.

El circuito del cortacircuitos de arranque permite recordar al conductor que debe replegar el caballote lateral antes de circular. Por lo tanto, conviene controlar regularmente este sistema y hacerlo reparar por un distribuidor autorizado en caso de funcionamiento incorrecto.

Cortacircuitos de arranque

El circuito del cortacircuitos de arranque, que incluye los contactores del caballote lateral, del embrague y del punto muerto, realiza las funciones siguientes:

- Impide el arranque del motor cuando hay una marcha puesta y si el caballote lateral está replegado, pero la palanca de embrague no está accionada.
- Impide el arranque del motor cuando hay una marcha puesta y la palanca de embrague está accionada, pero el caballote lateral no está replegado.
- Corta el motor cuando una marcha está puesta y se despliega el caballote lateral.

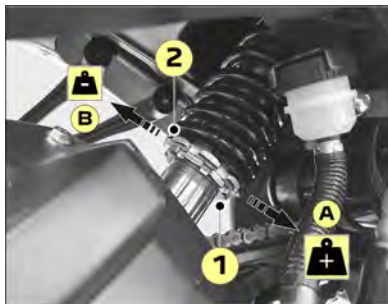
Controlar con regularidad el funcionamiento del circuito del cortacircuitos de arranque realizando el procedimiento siguiente.

Ajuste de la precarga del amortiguador

El vehículo se entrega de fábrica con la suspensión ajustada solo para una persona. La precarga del amortiguador podrá modificarse en función de la carga del vehículo.



Se recomienda acudir a un distribuidor certificado que dispone de la herramienta adecuada para realizar el ajuste del amortiguador.



1. Contratuerca.
2. Anillo de ajuste.

Después de aflojar la contratuerca del anillo de ajuste:

- Girar el anillo de ajuste en el sentido (A) para aumentar el pretensado del resorte.
- Girar el anillo de ajuste en el sentido (B) para reducir el pretensado del resorte.
- Girar el anillo de una vuelta cada vez.

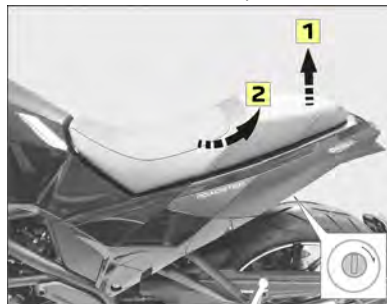


Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

Desmontaje del sillín

El desmontaje del sillín permite acceder a:

- La caja de fusibles.
 - Al mantenimiento del filtro de aire.
- (Ver capítulo: [Operaciones de mantenimiento](#) página 22).
- Introducir la llave en la cerradura y girarla 1/4 de vuelta hacia la derecha.
 - Levantar el sillín.
 - Tirar del sillín hacia atrás para desmontarlo.



CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

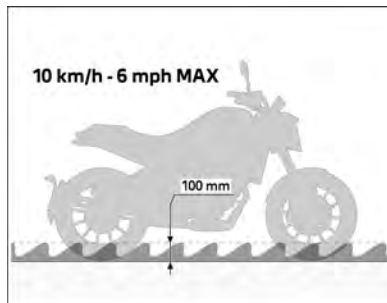
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO² y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el nivel de carburante en el depósito.• Rellenar el depósito de carburante en caso necesario.• Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el nivel de aceite del motor.• En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión.
Frenos delanteros Frenos traseros	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el funcionamiento de los frenos.• Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura.• Controlar el desgaste de las pastillas de freno.• Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Embrague	<ul style="list-style-type: none">• Controle el funcionamiento de la palanca de embrague.• Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el estado de la cadena.• Controlar la tensión de la cadena.• Corregir en caso necesario.• Lubricar en caso necesario.

ES

Componente	Controles
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. • Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. • Corregir en caso necesario.
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballote	<ul style="list-style-type: none"> • Controle la flexibilidad del funcionamiento del caballote lateral. • Funcionamiento del cortacircuitos de encendido.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el funcionamiento. • Corregir en caso necesario.

Arranque del motor

- ✓ La puesta en marcha del motor sólo puede realizarse cuando el selector de velocidades está en la posición de punto muerto (N).

Para mayor seguridad, sentarse en el vehículo antes de arrancar el motor.

- Repliegue el caballote lateral.
- Gire la llave de contacto a «ON».
- Asegúrese de que el selector de velocidades está en el punto muerto (N).
- Mantenga la empuñadura del gas cerrada.
- Pulsar el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 5 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo. Para ahorrar la energía de la batería, cada intento de arranque debe ser lo más corto posible.

No accionar el botón de arranque durante más de 5 segundos.



Calentar el motor durante unos segundos antes de empezar a circular.

Para prolongar la longevidad del motor, no acelerar nunca en exceso mientras el motor esté frío.



Para evitar cualquier accidente, no dejar el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.

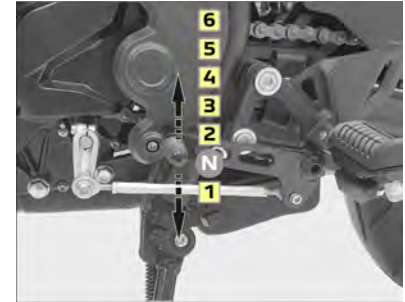
Conducción

Arranque

Tras arrancar el motor:

- Tire de la palanca izquierda de embrague hacia el manillar para desembragar.
- Meta la 1ra velocidad empujando con el pie izquierdo el selector de velocidades hacia abajo.
- Acelere sin exagerar para subir el régimen del motor.
- Suelte progresivamente la palanca de embrague mientras sigue acelerando hasta que el vehículo arranque.

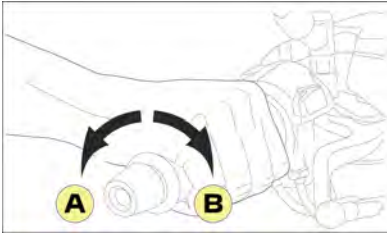
- Pase el resto de velocidades cortando el gas cada vez, desembragando y accionando el selector de velocidades hacia arriba.



Aceleración y desaceleración

Conviene, bien reducir, bien pasar a una velocidad superior para que el motor funcione en un régimen normal según las condiciones de circulación.

La velocidad se ajusta dando más o menos gas.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

En descenso, para evitar cualquier riesgo de bloqueo de la rueda, de rotura del motor o de caída, se desaconseja usar el vehículo con el motor parado y el selector de velocidades en la posición de punto muerto.

Se desaconseja igualmente utilizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo.



Para su integridad y la del vehículo, la bajada o la subida de una acera debe realizarse colocándose en frente de la misma y circulando a muy baja velocidad, alineando el manillar con el vehículo. Es preferible bajar del vehículo para realizar la maniobra.

Sistemas de frenado

Vehículo equipado con un sistema de frenado ABS.

- El sistema antibloqueo (ABS) está diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas durante la fase de frenado.
- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.
- Para mayor eficacia, usar el freno delantero y el freno trasero simultáneamente y de la misma forma.



El sistema ABS no está activo cuando la velocidad del vehículo es inferior o igual a 5 km/h aproximadamente.

El sistema ABS no funciona si la batería está descargada.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. El vehículo podría derrapar y volcar.

Las placas de alcantarillas y las marcas del suelo son extremadamente resbaladizas si están mojadas. Conviene ralentizar antes de pasar por este tipo de superficie y tener cuidado al atravesarlas.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

Parada del vehículo y estacionamiento

La parada del motor se realiza siempre cuando el vehículo está detenido y el motor está estabilizado en el ralentí.

- Asegúrese de que el selector de velocidades está en el punto muerto (N).
- Gire la llave de contacto a «OFF» para parar el motor.
- Baje del vehículo.
- Ponga el vehículo sobre el caballete lateral en un suelo llano.
- Oriente el manillar hacia el lado izquierdo y bloquee la dirección.
- Retirar la llave de contacto.

Durante un estacionamiento en una pendiente muy inclinada, se aconseja poner el caballete del vehículo de cara a la pendiente con el selector en posición de la primera velocidad.



En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse.

ES

Rodaje del motor

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 1000 km:

No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.

De 1000 a 1500 km:

No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos. Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.



Apertura del tapón del depósito de carburante

- Levantar la tapa de la cerradura del tapón de depósito.
- Introducir la llave en la cerradura y girarla 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- El tapón de depósito se abre.

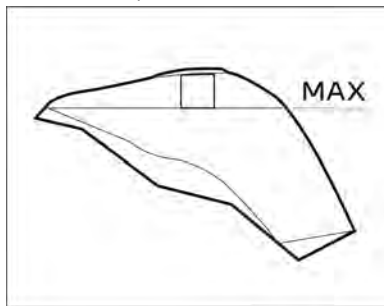


Cierre del tapón del depósito de carburante

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave de 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- Empujar el tapón y poner de nuevo la llave en su posición de inicio girándola hacia la izquierda.

Llenado

- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.



- Llenar el depósito hasta el extremo inferior del tubo de llenado y no sobrepasarlo.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respete escrupulosamente el plan de revisiones de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpeza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpia la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Control o sustitución de la bujía



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante. Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

PM-01

El motor debe estar frío.

- Desconectar el antiparásito (1).
- Desmontar la bujía.



PM02 / PM-03

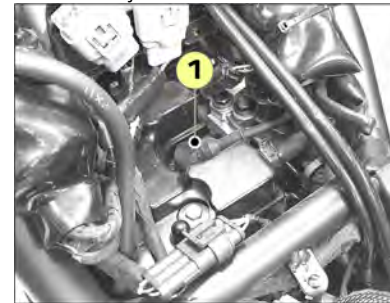


La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante. Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

El motor debe estar frío.

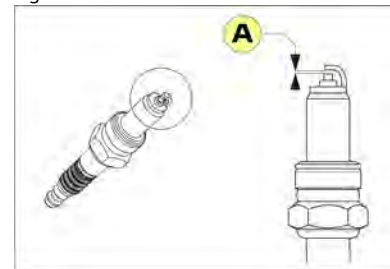
La bujía está accesible después de desmontar el depósito de carburante.

- Desconectar el antiparásito (1).
- Desmontar la bujía.



Control

- Medir la distancia entre los electrodos (A) y corregirla en caso necesario.




Bujía	NGK CR8E
Separación del electrodo	A = 0.6 a 0.7 mm
Par de apriete	15 Nm

- Colocar y enroskar la bujía con la mano.
- Apretar según el par recomendado.


A falta de un apriete con ayuda de una llave dinamométrica, apretar según el método siguiente:

- De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
- Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.

ES

-  Asegurarse del buen agarre del antiparasitario a la bujía.
Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

Control del nivel del aceite del motor


-  Controlar el nivel de aceite cada 1000 km / 600 Mi o antes de un largo trayecto.

Control del nivel.


- Ponga el vehículo en un suelo llano.
- Mantener el vehículo para que esté en la vertical.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 3 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Verificar el nivel de líquido por la ventanilla de visualización.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima y máxima sin excederlas.
- En caso necesario, ajustar el nivel de aceite hasta el nivel máximo.




1. Tapon de llenado del aceite motor.

-  Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

Vaciado del motor

-  Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.

-  El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.


Aceite de motor recomendado Cantidad

PM-01 125 cc
SAE 15W50 100% sintético
De calidad mínima API SN/SM/SL
JASO: MA2 T903

Sin sustitución del filtro de aceite: 1.0 l
Con sustitución del filtro de aceite: 1.1 l

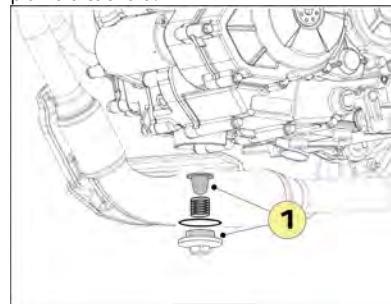
PM-03 300 cc
SAE 15W50 100% sintético
De calidad mínima API SN/SM/SL
JASO: MA2 T903

Sin sustitución del filtro de aceite: 1.1 l
Con sustitución del filtro de aceite: 1.2 l

-  El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

PM-01

- Ponga el vehículo en un suelo llano.
- Mantener el vehículo para que esté en la vertical (Usar un caballete de taller).
- Usar guantes de protección.
- Retire el tapón del orificio de llenado.
- Desmontar el tapón de vaciado, el resorte y la alcachofa (1).
- Dejar que se vierta el aceite en un recipiente.
- Limpiar la alcachofa.



- Montar la alcachofa, el resorte y el tapón de vaciado con una junta nueva (Par de apriete: 22 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

PM-03

- Ponga el vehículo en un suelo llano.
- Mantener el vehículo para que esté en la vertical (Usar un caballete de taller).
- Usar guantes de protección.
- Retire el tapón del orificio de llenado.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (1) y dejar fluir el aceite en un recipiente.



- Coloque el tapón de vaciado con una junta nueva (Par de apriete: 22 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

Cambio del filtro de aceite

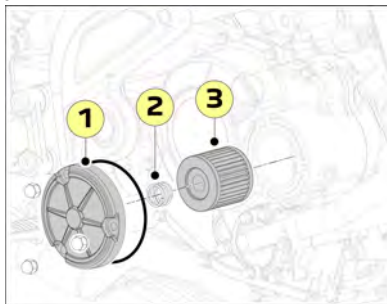


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

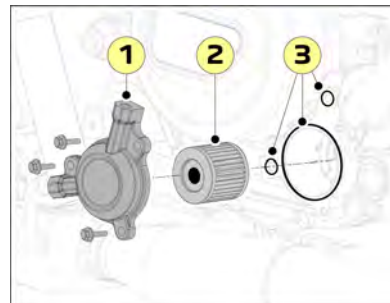
PM-01



- Desmontar la tapa del filtro de aceite (1).
- Desmontar el resorte (2).
- Desmontar el filtro de aceite (3).
- Colocar un filtro de aceite nuevo (Respetar el sentido de montaje).
- Instalar el resorte.
- Montar la tapa de filtro de aceite (Sustituir preferentemente la junta tórica) (Par de apriete: 10 Nm).

Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario (Ver capítulo: [Control del nivel del aceite del motor](#) página 24).

PM-02 / PM-03



- Desmontar la tapa del filtro de aceite (1).
- Desmontar el filtro de aceite (2).
- Colocar un filtro de aceite nuevo (Respetar el sentido de montaje).
- Montar la tapa de filtro de aceite (Sustituir preferentemente la junta tórica (3)) (Par de apriete: 10 Nm).

Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario (Ver capítulo: [Control del nivel del aceite del motor](#) página 24).

Líquido de refrigeración



Comprobar el nivel del líquido de refrigeración antes de cada salida. El complemento solo deberá realizarse con líquido de refrigeración recomendado por el fabricante. El nivel del líquido de refrigeración solo se debe comprobar con el motor en frío.

Control del nivel del líquido de refrigeración

- Ponga el vehículo en un suelo llano.
- Mantener el vehículo para que esté en la vertical.
- Girar la dirección hacia la derecha y comprobar el nivel de líquido de refrigeración en el depósito.

ES

El nivel del líquido de refrigeración debe situarse entre las marcas de nivel mínima y máxima sin excederlas.

Si es necesario, completar el nivel líquido de refrigeración en el vaso de expansión.

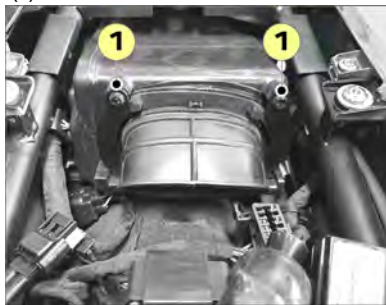


1. Tapón de vaso de expansión.

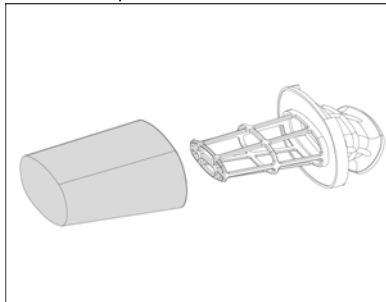
Líquido de refrigeración	MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C Anti-corrosion and anti-freeze. Protección -37°C / -35°F Sin nitritos / Sin aminas / Sin fosfatos
---------------------------------	---

Cambio del filtro de aire

- Desmontar el sillín.
- Desmontar las patillas de sujeción de la entrada de aire (1).



- Desmontar el soporte con el filtro de aire.



- Montar un filtro de aire nuevo en el soporte.
- Montar el soporte y las patillas de sujeción.

Transmisión secundaria

- Compruebe regularmente la tensión y la lubricación de la transmisión.
- Limpie y lubrique la cadena de transmisión cada 500 km.
- Compruebe regularmente el desgaste de los componentes de la transmisión.
- En caso de sustitución de uno de los componentes de la transmisión, cambie obligatoriamente el conjunto de cadena, piñón y corona.

Limpieza y engrasado de la cadena

✓ Este vehículo dispone de una cadena de juntas.

Se recomienda lubricar la cadena de transmisión con intervalos regulares (Cada 500 km).

Lubricar la cadena de transmisión con un lubricante especial para cadena de juntas.



No limpiar la cadena de transmisión con un chorro de alta presión o un disolvente inadecuado, esto dañaría las juntas.

Después de haber lavado el vehículo, secar correctamente la cadena de transmisión y lubricarla.

Limpiar la cadena de transmisión con un cepillo suave y un producto de limpieza aerosol adaptado.

Control de la tensión de la cadena de transmisión

Controlar la tensión de la cadena antes de cada salida.

✓ El vehículo debe estar sobre su soporte, con la caja de cambios en punto muerto.



- Medir la tensión de la cadena tal como se indica.

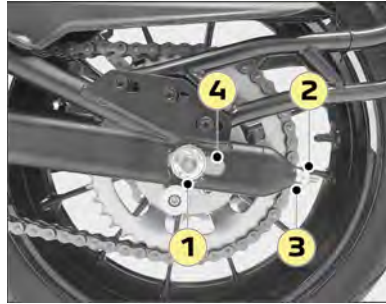
Tensión de la cadena

A = 28 - 35 mm

Si la tensión de la cadena de transmisión es incorrecta, realizar su ajuste (Ver capítulo: [Ajuste de la tensión de cadena](#) página 27).

Ajuste de la tensión de cadena

- El vehículo debe estar sobre su soporte, con la caja de cambios en punto muerto.
- Aflojar el eje de rueda y las contratuercas de los tensores.
- Actuar de forma igual en cada una de las tuercas de ajuste para obtener una holgura de la cadena de 28-35 mm. Usar las graduaciones de centrado para un ajuste preciso.
- Controlar la correcta alineación de la cadena entre el piñón de salida de caja y la corona.
- Apretar el eje de rueda (Par de apriete: 100 Nm).
- Apretar las contratuercas de los tensores (Par de apriete: 20 Nm).
- Controlar la tensión de la cadena.



1. Eje de rueda trasera.
2. Contratuerca.
3. Tuerca de ajuste.
4. Tensor de cadena / Graduaciones de centrado.



Una cadena demasiado tensa provoca un desgaste rápido del rodamiento del árbol de salida de caja, de los rodamientos de rueda trasera, de la cadena y de los piñones.

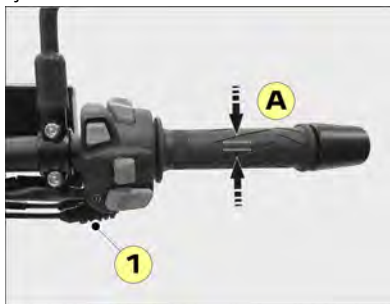
Holgura del mando de gases

Controlar con regularidad la holgura del mando de gases, ajustarla en caso necesario.

Holgura del mando de gases

A = 3-5 mm

- Ajustar la holgura actuando sobre la ruedecilla de ajuste.



1. Ruedecilla de ajuste

Holgura de la palanca de embrague

Controlar con regularidad la holgura de la palanca de embrague, ajustarla en caso necesario.

Holgura de la palanca de embrague

A = 10-20 mm

- Ajustar la holgura de la palanca con la ruedecilla de ajuste.



1. Ruedecilla de ajuste
2. Contratuercas de la ruedecilla de ajuste

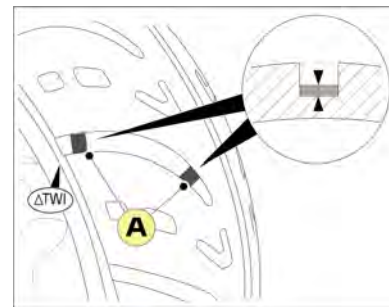
Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Delante	Detrás
2.2 bars	2.5 bars

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodadura (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

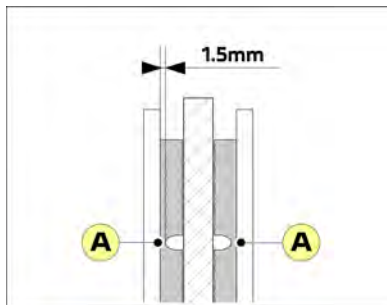
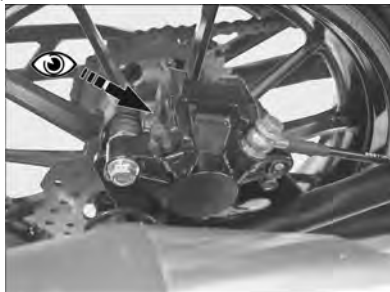
Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste (A). Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno. Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar el freno. Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla

de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

Plaquetas de freno delantero



Plaquetas de freno trasero



A. Testigos de desgaste

Líquido de freno

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (C) de control de los emisores de freno.



Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.



Si el nivel está cerca de la marca mínima, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de frenado y para que realice el ajuste necesario.

Líquido de freno

DOT 5.1

Batería



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.



Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha.
Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves.
Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.

ES



En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería.

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Carga de la batería



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La carga debe realizarse en un lugar ventilado.



La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.



Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.

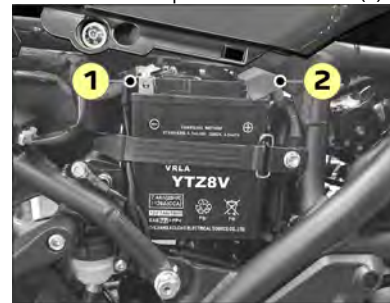
- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Desmontaje de la batería

- Cortar el contacto.
- Desmontar el sillín.
- Desmontar el carenado lateral derecho.



- Retirar la cincha de sujeción.
- Desconectar el borne negativo de la batería (1).
- Desconectar el borne positivo de la batería (2).



Instalación de la batería

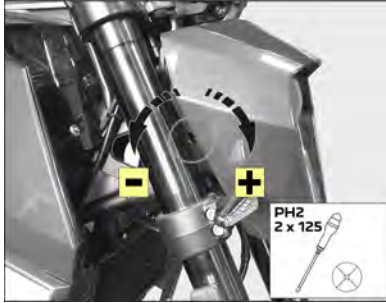
- Introducir la batería en su alojamiento.
- Colocar la cincha de sujeción.



- Conectar el borne positivo a la batería (1).
- Conectar el borne negativo a la batería (2).
- Montar el carenado lateral derecho.
- Colocar el sillín.

AJUSTE DEL HAZ LUMINOSO DEL PROYECTOR

El ajuste del haz luminoso del proyector se realiza con un tornillo que se encuentra en la parte derecha del vehículo.



Para no molestar al resto de usuarios en la carretera, los focos deben ajustarse en altura, en función de la carga del vehículo.

FUSIBLES

La instalación eléctrica está protegida con fusibles colocados debajo del sillín (fusibles de F2 a F7).

Fusible F1: El fusible de alimentación del más de la batería se encuentra hacia la batería.



1. Fusible de recambio

Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla. Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

Asignación de los fusibles

F1 30A	Alimentación positiva batería
F2 15A	Alimentación general
F3 15A	Sistema ABS
F4 15A	Sistema de inyección
F5 10A	Sistema ABS
F6 10A	Bomba de carburante
F7 10A	Motoventilador

ES

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide