



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PM-01
PM-02
PM-03

Notice d'utilisation

User's manual



Notice d'utilisation

FR

TABLE DES MATIÈRES

Informations.....	1	Inspection avant le départ.....	19
Conseils de sécurité.....	1	Mise en marche du moteur.....	20
Caractéristiques.....	2	Conduite.....	20
Identification du véhicule.....	6	Systèmes de freinage.....	21
Produits à utiliser.....	6	Arrêt du véhicule et stationnement.....	21
Informations concernant la notice.....	6	Rodage du moteur.....	21
Description du véhicule.....	8	Approvisionnement en carburant.....	21
Commandes.....	9	Ouverture du bouchon du réservoir de carburant.....	22
Commandes gauches.....	9	Fermeture du bouchon du réservoir de carburant.....	22
Commandes droites.....	9	Remplissage.....	22
Lever d'embrayage.....	10	Opérations d'entretien.....	22
Sélecteur de vitesses.....	10	Conseils de maintenance.....	22
Lever de frein avant.....	10	Environnement / Recyclable.....	22
Pédale de frein arrière.....	11	Nettoyage du véhicule.....	22
Système de freinage ABS.....	11	Contrôle ou remplacement de la bougie.....	23
Instruments.....	11	Contrôle du niveau de l'huile moteur.....	24
Afficheur numérique.....	11	Vidange du moteur.....	24
Témoins d'indication et témoins d'alerte.....	13	Échange du filtre à huile.....	25
Description des témoins.....	14	Liquide de refroidissement.....	25
Menu de réglage et personnalisation.....	15	Échange du filtre à air.....	26
Connexion Smartphone.....	16	Transmission secondaire.....	26
Choix du système d'exploitation mobile.....	16	Nettoyage et graissage de la chaîne.....	26
Jumeler un téléphone Bluetooth®.....	16	Contrôle de la tension de la chaîne de transmission.....	26
Fonctions du contacteur à clé.....	16	Réglage de la tension de chaîne.....	27
Équipements.....	17	Garde de la poignée des gaz.....	28
Prise accessoires (USB).....	17	Garde du levier d'embrayage.....	28
Béquille latérale.....	17	Pneumatiques.....	28
Coupe-circuit d'allumage.....	17	Contrôle des freins.....	28
Réglage de la précharge de l'amortisseur.....	18	Batterie.....	29
Dépose de la selle.....	18	Réglage du faisceau lumineux du projecteur.....	31
Contrôles avant utilisation.....	18	Fusibles.....	31
Conseils de mise en route et de conduite.....	19	Affectation des fusibles.....	31
Avertissement.....	19		
Eco-conduite.....	19		
Conduite sur chaussée inondée.....	19		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispensent pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Les reproductions ou traductions même partielle de ce document sont interdites sans autorisation écrite de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa catégorie, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils

de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement. Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

Stationnement au soleil : En cas de présence d'un pare brise, la réflexion des rayons du soleil sur le pare brise peut, à certains moments de la journée, engendrer une température élevée sur le tableau de bord. Ceci peut conduire à des déformations. Pour éviter cet inconvénient, ne pas stationner le véhicule au soleil.

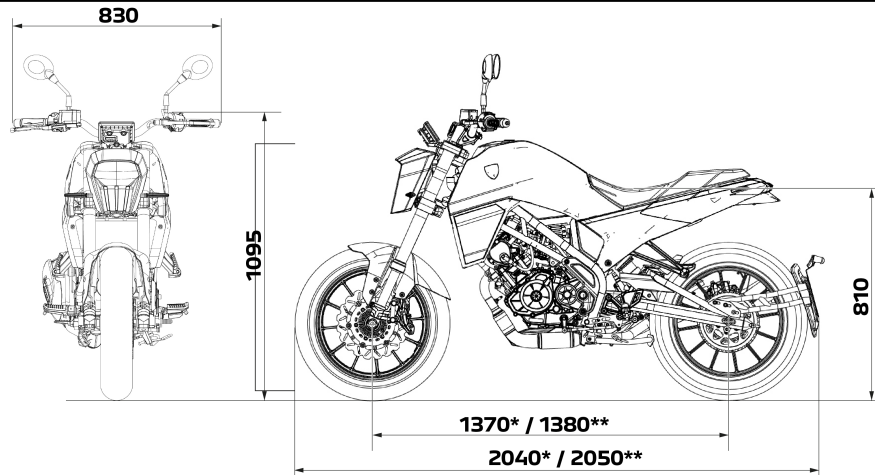
Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

La présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

CARACTÉRISTIQUES

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Type mines	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Poids en kg			
Poids à vide	132	152	152
En ordre de marche	144	163	163
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	330	352	352

Dimensions en mm



*125 cc
**250/300 cc

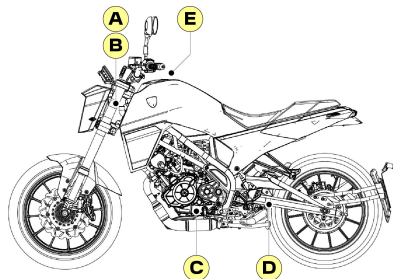
	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Type mines	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Moteur			
Identification	PM154MI-4C	PM172MM-A	PM178MN-A
Type moteur	Monocylindre à 4 temps. Arbre à cames en tête. 4 soupapes.	Monocylindre à 4 temps. Double arbre à cames en tête. 4 soupapes.	
Cylindrée	125 cc	250 cc	300 cc
Alésage x course en mm	54 x 54.5 mm	72 x 61.2 mm	78 x 61.2 mm
Puissance maximum	11 kW à 9500 tr/mn	19 kW à 8750 tr/mn	21.5 kW à 9000 tr/mn
Couple maximum	12 Nm à 7500 tr/mn	21.5 Nm à 6750 tr/mn	24.5 Nm à 7000 tr/mn
Boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports		
Refroidissement	Liquide		
Alimentation	Injection électronique indirecte		
Bougie	NGK CR8E		
Lubrification	Lubrification sous pression, à carter humide		
Échappement	Catalysé		
Norme antipollution	Euro 5		
Consommation ¹	2.4 l/100	3.2 l/100	3.2 l/100
Rejet CO ² (Sur cycle)	55 g/km	78 g/km	77 g/km

¹ Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Type mines	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Capacités en litre			
Huile moteur			
• Sans remplacement du filtre à huile	1	1.1	1.1
• Avec remplacement du filtre à huile	1.1	1.2	1.2
Liquide de refroidissement	0.8	1	1
Réservoir à carburant	12.5		
Huile de fourche	0.3 / par tube	0.33 / par tube	
Dimensions pneumatiques			
Avant	110/70 - R17		
Indices de charge et de vitesse standard	54H		
Indices de charge et de vitesse minimum	33J	36M	36M
Arrière	150/60 - R17		
Indices de charge et de vitesse standard	66H		
Indices de charge et de vitesse minimum	55J	57M	57M
Pressions en bar			
Avant	2.2		
Arrière	2.5		

	PM-01 125 cc	PM-02 250 cc	PM-03 300 cc
Type mines	PB2AAA	PB3CAA	PB3BAA
Suspension			
Avant	Fourche télescopique inversée Ø41 mm Débattement : 125 mm		
Arrière	1 combiné ressort amortisseur hydraulique réglable Débattement : 60 mm		
Freins			
Avant	1 disque Ø280 mm		
Arrière	1 disque Ø240 mm		
Équipement électrique			
Phares	LED		
Veilleuses	LED		
Ampoules de clignotants	LED		
Feu arrière	LED		
Éclairage de plaque	LED		
Batterie	12V - 6Ah YTX7L-BS Batterie sans entretien	12V - 8Ah YTZ8V Batterie sans entretien	12V - 8Ah YTZ8V Batterie sans entretien

IDENTIFICATION DU VÉHICULE






- A. Plaque constructeur.
 B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).
 C. Numéro moteur.
 D. Étiquette de pression des pneumatiques.

✓ Les variations de température modifient la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

- E. Étiquette d'identification des carburants.
 L'étiquette collée près du bouchon de réservoir indique le type de carburant à utiliser.

Produits à utiliser

Carburant	Exclusivement : Sans plomb E5 ou E10
	  
Huile moteur 4 temps	SAE 15W50 100% synthétique De qualité minimum API SN/SM/SL JASO : MA2 T903
Huile de fourche	Huile hydraulique SAE10W
Graisse	Graisse haute température Graisse multi-usages
Chaîne de transmission	Nettoyant pour chaîne de transmission MOTUL Graisse pour chaîne MOTUL MC CARE C4 compatible avec les chaînes O-Ring, X-Ring, Z-Ring
Liquide de frein	Liquide de frein DOT5.1
Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement : MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C Anti-corrosion et antigel Protection : 37°C/-35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free

MOTUL

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius
Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.
Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.

**Dangereux pour la santé**

Le produit peut empoisonner à forte dose.
Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.
Il peut provoquer des allergies cutanées.
Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.

**Toxique ou mortel**

Le produit peut tuer rapidement.
Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.
Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.

**Dangereux pour l'environnement aquatique**

Le produit pollue.
Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.
Ne pas jeter dans l'environnement.

**Ne pas jeter à la poubelle**

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.

**Sécurité des personnes**

Opération comportant un risque pour les personnes.
Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

**Important**

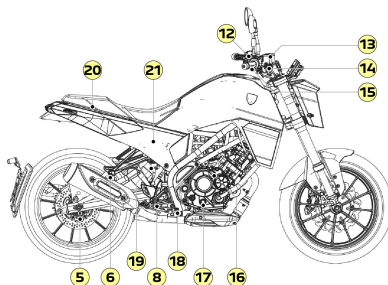
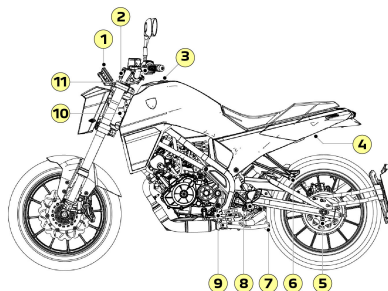
Opération comportant un risque pour le véhicule.
Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

**Nota**

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

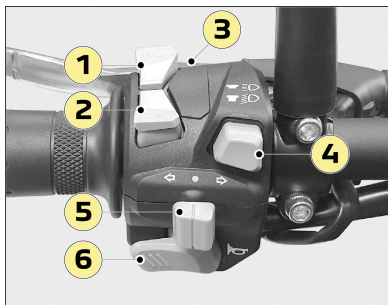
DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord.
2. Contacteur à clé.
3. Trappe à carburant verrouillable.
4. Verrou de selle.
5. Diabolos pour béquille d'atelier.
6. Repose-pied passager.
7. Béquille latérale.
8. Repose-pieds pilote.
9. Sélecteur de vitesses
10. Vase d'expansion / Niveau de liquide de refroidissement.
11. Levier d'embrayage.
12. Prise accessoires (USB).
13. Niveau de liquide de frein avant.
14. Levier de frein avant.
15. Poignée d'accélérateur.
16. Bouchon de remplissage d'huile moteur.
17. Niveau d'huile moteur.
18. Pédale de frein arrière.
19. Niveau de liquide de frein arrière.
20. Fusibles.
21. Logement de la batterie.



COMMANDES

Commandes gauches



1. Commande "ENTER".

Cette commande permet :

- D'accéder au menu de réglage et personnalisation de l'afficheur numérique (Appui bref).
- De valider un choix (Appui bref).

(Voir chapitre : [Menu de réglage et personnalisation page 15](#)).

2. Commande "SELECT".

Cette commande permet :

- De naviguer dans les menus (Appui bref).

(Voir chapitre : [Menu de réglage et personnalisation page 15](#)).

3. Bouton d'appel de phare.

- Appuyer sur ce bouton pour faire un appel de phare.

4. Commutateur feu de croisement / Feu de route.

Cette commande ne fonctionne que si le commutateur d'éclairage de la poignée droite est sur la position :

- Bouton relâché : Feu de croisement
- Bouton appuyé : Feu de route

5. Bouton de clignotant.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

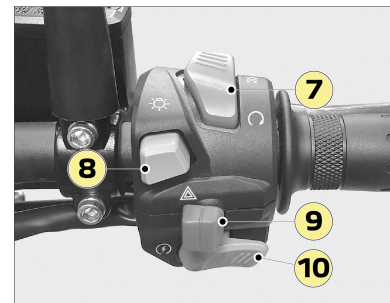
- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

6. Bouton avertisseur.

Appuyer sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur.

Commandes droites



7. Bouton d'arrêt d'urgence.

- Placer le bouton sur cette position, en cas d'urgence pour arrêter le moteur.
- Placer le bouton sur cette position avant de mettre le moteur en marche.

8. Commutateur d'éclairage / Feu diurne (DRL Daytime Running Light).

- Bouton relâché : Feu diurne.
- Bouton appuyé : Feu de position.

Les projecteurs s'allument au démarrage du moteur. Ils s'éteignent à la coupure du contact après l'arrêt complet du véhicule.

9. Bouton de feux de détresse.

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec la clé de contact en position "ON".

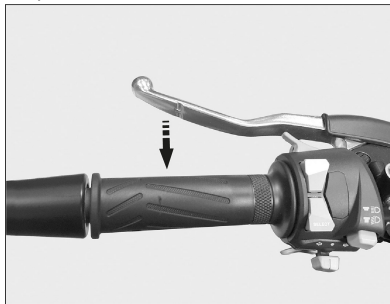
Afin d'éviter de décharger la batterie, n'utilisez pas trop longtemps les feux de détresse lorsque le moteur est arrêté.

10. Bouton de démarrage.

Appuyer sur ce bouton pour démarrer le moteur.

Levier d'embrayage

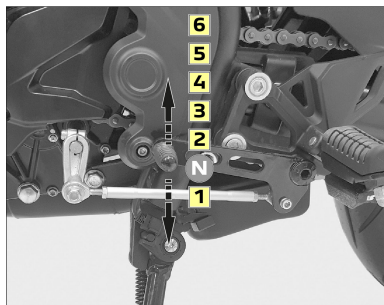
Le levier d'embrayage se trouve sur la poignée gauche du guidon. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.



Le levier d'embrayage est équipé d'un contacteur d'embrayage qui est un composant du circuit du coupe-circuit d'allumage. (Voir chapitre : [Coupe-circuit d'allumage](#) page 17).

Sélecteur de vitesses

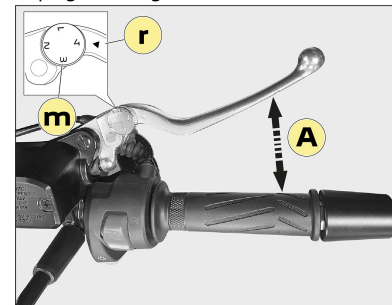
Le sélecteur est situé du côté gauche de la moto et s'utilise conjointement avec le levier d'embrayage lors du changement des 6 vitesses à prise constante de la boîte de vitesses.



Réduire toujours d'une vitesse à la fois et à la vitesse correcte du véhicule pour éviter que le moteur soit en sur-régime et que la roue arrière ne se bloque.

Levier de frein avant

Le levier de frein se trouve sur la poignée droite du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée des gaz.



Le levier de frein avant est équipé d'une molette de réglage de position.

Pour régler la distance (A) entre le levier et la poignée, tourner la molette de réglage tout en éloignant le levier de la poignée.

Veiller à bien aligner la position sélectionnée figurant sur la molette (m) et le marquage sur le levier (r).

- Position 1 : Petite distance.
- Position 4 : Grande distance.

Pédale de frein arrière

La pédale de frein est située du côté droit de la moto. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.



Système de freinage ABS

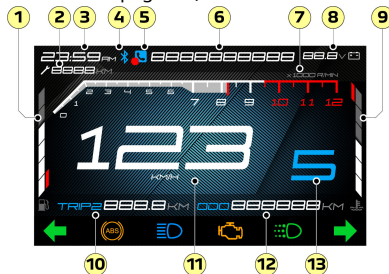
Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

- Le système anti-blocage (ABS) est conçu pour éviter le blocage des roues en phase de freinage.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.
- Pour plus d'efficacité, utiliser le frein avant et le frein arrière simultanément et de la même façon.
- Le système ABS n'est pas actif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 5 km/h environ.
- Le système ABS ne fonctionne pas si la batterie est déchargée.

INSTRUMENTS

Afficheur numérique

Vous pouvez modifier la couleur de l'afficheur numérique en choisissant entre deux couleurs. (Voir chapitre : [Menu de réglage et personnalisation](#) page 15).



- 1 - Jauge à carburant.
- 2 - Indicateur de maintenance.
- 3 - Horloge.
- 4 - Connexion "Bluetooth".
- 5 - Connexion Smartphone.
- 6 - Affichage du numéro d'un appel entrant ou d'un appel sortant.
- 7 - Compte-tours.
- 8 - Tension batterie.
- 9 - Jauge de température moteur.
- 10 - Compteur journalier (TRIP 1 / TRIP 2).
- 11 - Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
- 12 - Totalisateur kilométrique.
- 13 - Indicateur du rapport de boîte de vitesses engagé.

1 - Jauge à carburant.



La jauge à carburant indique la quantité de carburant disponible dans le réservoir.

Lorsque le niveau de réserve est atteint, le témoin (p) apparaît en orange indiquant un niveau minimum de carburant, il reste environ 2 litres de carburant.




Faire le plein du réservoir dès que possible pour éviter la panne.

2 - Indicateur de maintenance.

A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.


Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

Périodicité d'entretien	5000 km
--------------------------------	----------------

 Cette périodicité n'inclut pas la première visite des 1000 km et concerne l'entretien normal. Se reporter au carnet d'entretien pour l'entretien renforcé.

Remise à zéro du compteur de maintenance :

- Mettre le contact.
- Activer les clignotants gauches.
- Appuyer plus de 3 secondes sur la commande « SELECT ».
- Faire un appui bref sur le bouton « ENTER » pour mettre à zéro le compteur de maintenance.

 Il est obligatoire de parcourir plus de 1000 km / 600 mi pour la première remise à zéro du compteur de maintenance.

3 - Horloge.

Réglage de l'horloge (Voir chapitre : [Menu de réglage et personnalisation](#) page 15).

4 - Connexion "Bluetooth".


Pictogramme indiquant l'activation du Bluetooth.

5 - Connexion Smartphone.

Pictogramme indiquant la connexion d'un Smartphone.

6 - Affichage du numéro d'un appel entrant ou d'un appel sortant.

L'affichage du numéro apparaît lorsque la connexion « Bluetooth » est activée et qu'un Smartphone est connecté.

 Les téléphones (modèles, version système d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influencer sur l'affichage du numéro. Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.

7 - Compte-tours.

Le compte-tours permet de contrôler la vitesse de rotation du moteur et de maintenir celle-ci dans la plage de puissance idéale.



Ne pas faire fonctionner le moteur dans la zone de régime rouge du compte-tours.

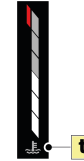
8 - Tension batterie.

Affichage de la tension batterie et du symbole "batterie".



Si le symbole de charge batterie apparaît en rouge en roulant, il est recommandé de faire contrôler le système de charge de la batterie par un distributeur agréé.

9 - Jauge de température moteur.



L'alerte de température élevée est signalée par l'apparition du témoin en rouge (t).



Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi. Si le niveau est correct, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

10 - Compteur journalier (TRIP 1 / TRIP 2).

Les compteurs journaliers affichent et mémorisent un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

- Faire un appui bref sur le bouton « SELECT » pour passer du TRIP 1 au TRIP 2.

Remise à zéro des compteur journaliers :
(Voir chapitre : [Menu de réglage et personnalisation](#) page 15).

11 - Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).

L'indicateur de vitesse numérique affiche la vitesse de conduite du véhicule.

12 - Totalisateur kilométrique.

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

13 - Indicateur du rapport de boîte de vitesses engagé.

Cet afficheur indique le rapport sélectionné. Le véhicule est équipé de 6 rapports. Le point mort est signalé par l'affichage de l'indicateur "N".

Témoins d'indication et témoins d'alerte

Les témoins informent le conducteur de la mise en marche d'un système ou de l'apparition d'un défaut.

- A la mise du contact, certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes.
- Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consulter à l'aide du tableau le témoin d'alerte concerné.



Le témoin de marche du système ABS s'éteint lorsque le véhicule commence à rouler.

- Témoin de défaillance du système d'antipollution / Auto-diagnostic moteur (MIL).
- Témoin de l'anti-blocage des roues (ABS).








Ces témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant).



Dans tous les cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un distributeur agréé.

Pour plus d'informations concernant les témoins, consulter le tableau à la rubrique correspondante.

DESCRIPTION DES TÉMOINS

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Clignotants gauche	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la gauche.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Clignotants droit	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la droite.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Feux de détresse	Clignotant	La commande de feux de détresse est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément.
	Feu diurne	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux diurne".	
	Feu de route	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux de route".	
	Témoin de défaillance du système d'antipollution / Auto-diagnostic moteur	Fixe	Le système antipollution est défaillant.	La puissance moteur peut être limitée. Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
		Clignotant	Le système de contrôle moteur est défaillant.	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
	Anti-blocage des roues (ABS)	Fixe	Le système ABS est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Rouler prudemment à allure modérée et faire contrôler rapidement le véhicule par un distributeur agréé.

MENU DE RÉGLAGE ET PERSONNALISATION

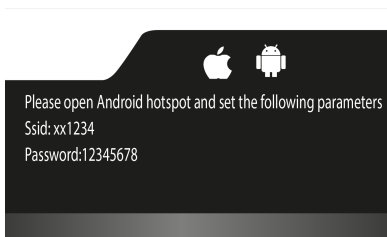
FR

Menu ENTER < 1s	Action boutons	Sous menu	Commentaires	
TRIP	SELECT <1S ↓	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP1 • TRIP2 • EXIT 	Mise à zéro du compteur journalier.	
Horloge (CLOCK)		<ul style="list-style-type: none"> • Heures/Minutes/12/24 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage par des appuis brefs sur le bouton « SELECT ». • Appui bref sur « ENTER » pour passer des heures aux minutes. • Format de l'horloge (12h/24h) : Faire un appui de plus de 3 secondes sur le bouton « ENTER ». 	
Unité (UNITS)		<ul style="list-style-type: none"> • Métrique (METRIC) • Impériale (IMPERIAL) • EXIT 	Choix des unités de mesure.	
Téléphone (PHONE)		<ul style="list-style-type: none"> • OFF • ON • EXIT 	Activation smartphone.	
Langues (LANGUAGES)		<ul style="list-style-type: none"> • Français • Anglais • EXIT 	Choix de la langue.	
Affichage (DISPLAY)		<ul style="list-style-type: none"> • Bleu (BLUE) • Rouge (RED) • EXIT 	Choix de la couleur de l'afficheur numérique.	
Bluetooth		<ul style="list-style-type: none"> • OFF • ON • EXIT 	Activation du Bluetooth.	
Maintenance		<ul style="list-style-type: none"> • Erreurs OBD actuelles • Historique erreurs OBD • EXIT 		
Version				Version SOFT du tableau de bord.
Sortie (EXIT)				Sortie du menu.

CONNEXION SMARTPHONE

Choix du système d'exploitation mobile

1. Mettre le contact.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « ENTER ».
3. Choisir le système d'exploitation mobile avec le bouton « SELECT ».
4. Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « ENTER » pour valider ce choix et sortir de cet écran.
5. Couper le contact.



Jumeler un téléphone Bluetooth®



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.

- ✓ Activer les données internet mobile de votre smartphone (ou wifi).
Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.
Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité.

1. Activer la fonction Bluetooth du véhicule (Voir chapitre : [Menu de réglage et personnalisation](#) page 15).
2. Activer la fonction Bluetooth de votre smartphone.
3. Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.
4. Sur le système, accepter la demande de connexion du smartphone.
5. A l'aide du clavier de votre téléphone, saisir à l'identique le code PIN affiché à l'écran et valider.

✓ En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

✓ Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influencer sur la procédure de jumelage.
Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.

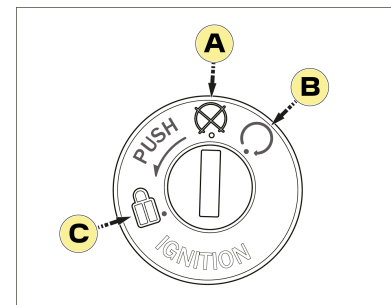
FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

A. Position arrêt moteur.

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche.

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



C. Direction verrouillée.

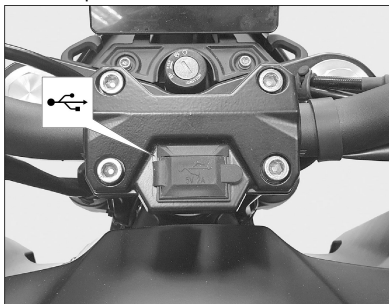
Le circuit électrique est hors tension.

- Orienter le guidon vers la gauche.
- Tourner la clé sur la position verrouillage pour bloquer la direction. La clé peut être retirée.

ÉQUIPEMENTS

Prise accessoires (USB)

Implantée au niveau du guidon, une prise accessoires, alimentée à la mise du contact vous permet de brancher un équipement nomade (Téléphone, GPS, ...) (2 A maximum).



Pendant son utilisation, l'équipement peut se recharger automatiquement.



Pour éviter toute entrée d'humidité, toujours remettre le bouchon de prise en place après utilisation.

Béquille latérale

La béquille latérale est équipée d'un coupe circuit d'allumage qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le démarrage du moteur.

Ce système permet de rappeler au conducteur de relever la béquille avant de démarrer le moteur (Voir chapitre : [Coupe-circuit d'allumage](#) page 17).



Si le moteur démarre avec la béquille latérale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.

Ne pas rouler la béquille latérale déployée ou ne se relevant pas correctement. Celle-ci pourrait toucher le sol et distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule.

Le circuit du coupe-circuit d'allumage permet de rappeler au pilote qu'il doit relever la béquille latérale avant de se mettre en route. Il convient donc de contrôler régulièrement ce système et de le faire réparer par un distributeur agréé en cas de mauvais fonctionnement.

Coupe-circuit d'allumage

Le circuit du coupe-circuit d'allumage, qui comprend les contacteurs de béquille latérale, d'embrayage et de point mort, remplit les fonctions suivantes :

- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que la béquille latérale est relevée mais que le levier d'embrayage n'est pas actionné.
- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que le levier d'embrayage est actionné mais que la béquille latérale n'a pas été relevée.
- Il coupe le moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que l'on déploie la béquille latérale.

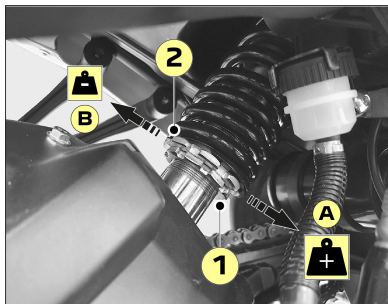
Contrôler régulièrement le fonctionnement du circuit du coupe-circuit d'allumage en effectuant le procédé suivant.

Réglage de la précharge de l'amortisseur

Le véhicule est livré d'usine avec la suspension réglée pour une personne seulement. La précharge de l'amortisseur peut être modifiée en fonction de la charge du véhicule.



Il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé qui possède l'outillage adéquat pour procéder au réglage de l'amortisseur.



1. Contre écrou.
2. Bague de réglage.

Après desserrage du contre écrou de la bague de réglage :

- Tourner la bague de réglage dans le sens (A) pour augmenter la précontrainte du ressort.
- Tourner la bague de réglage dans le sens (B), pour diminuer la précontrainte du ressort.
- Tourner la bague d'un tour à la fois.

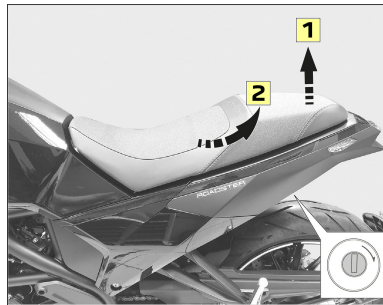


Afin de garantir le confort et la sécurité de conduite, régler toujours la précharge de l'amortisseur en fonction de la charge du véhicule.

Dépose de la selle

La dépose de la selle permet d'accéder à :

- La boîte à fusibles.
 - L'entretien du filtre à air.
- (Voir chapitre : [Opérations d'entretien](#) page 22).
- Introduire la clé dans la serrure, puis la tourner de 1/4 de tour vers la droite.
 - Relever la selle.
 - Tirez la selle vers l'arrière pour la déposer.



CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

Avertissement

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

Eco-conduite

Adopter une conduite souple

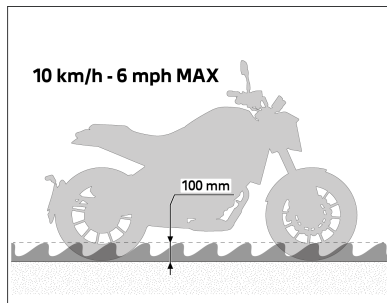
- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Eviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO² et à atténuer le fond sonore de la circulation.

Conduite sur chaussée inondée



Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100 mm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

Inspection avant le départ

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Faire le plein de carburant si nécessaire.• Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile du moteur.• Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
Frein avant Frein arrière	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement des freins.• Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Embrayage	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement et la garde du levier d'embrayage.• Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.

Composant	Contrôles
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état de la chaîne. • Contrôler la tension de la chaîne. • Corriger si nécessaire. • Lubrifier si nécessaire.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille latérale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.

Mise en marche du moteur

- ✓ La mise en marche du moteur ne peut s'effectuer que lorsque le sélecteur de vitesses est positionné sur le point mort (N).

Pour plus de sécurité, prendre place sur le véhicule avant de mettre le moteur en marche.

- Replier la béquille latérale.
- Tourner la clé de contact sur «ON».
- S'assurer que le sélecteur de vitesses est au point mort (N).
- Maintenir la poignée de gaz fermée.
- Appuyer sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 5 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau. Afin d'économiser l'énergie de la batterie, chaque essai de démarrage doit être aussi court que possible. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 5 secondes.



Faire chauffer le moteur quelques secondes avant de prendre la route. En vue de prolonger la longévité du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid.



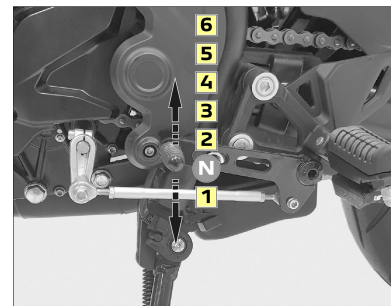
Pour éviter tout accident, ne pas laisser le véhicule sans surveillance lorsque le moteur est en marche.

Conduite

Démarrage

Après avoir procédé à la mise en marche du moteur :

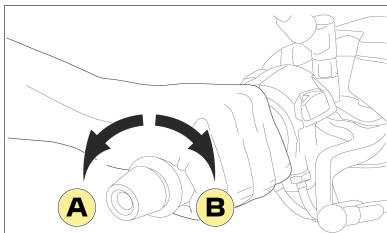
- Tirer le levier gauche d'embrayage vers le guidon pour débrayer.
- Engager la première vitesse en poussant avec le pied gauche le sélecteur de vitesses vers le bas.
- Accélérer sans exagérer pour faire monter le régime du moteur.
- Relâcher progressivement le levier d'embrayage en continuant d'accélérer jusqu'à ce que le véhicule démarre.
- Passer les autres vitesses en coupant les gaz à chaque fois, en débrayant et en actionnant le sélecteur de vitesses vers le haut.



Accélération et décélération

Il convient, soit de rétrograder, soit de passer une vitesse supérieure pour que le moteur fonctionne dans un régime normal selon les conditions de circulation.

La vitesse se règle en donnant plus ou moins de gaz.



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Il est déconseillé, en descente, pour éviter tout risque de blocage de roue, de destruction du moteur ou de chute, d'utiliser le véhicule avec le moteur arrêté et le sélecteur de vitesses positionné sur le point mort.

Il est déconseillé également d'utiliser l'embrayage pour contrôler la vitesse du véhicule.



Pour votre intégrité et celle du véhicule, la descente ou la montée d'un trottoir doit s'effectuer face à celui-ci à très faible vitesse, le guidon dans l'axe du véhicule. Il est préférable de descendre du véhicule pour effectuer la manœuvre.

Systèmes de freinage

Véhicule équipé d'un système de freinage ABS.

- Le système anti-blocage (ABS) est conçu pour éviter le blocage des roues en phase de freinage.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.
- Pour plus d'efficacité, utiliser le frein avant et le frein arrière simultanément et de la même façon.



Le système ABS n'est pas actif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 5 km/h environ.

Le système ABS ne fonctionne pas si la batterie est déchargée.



Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage. Le véhicule risquerait de déraiper et de se renverser. Les plaques d'égout et les traçages au sol deviennent extrêmement glissants lorsqu'ils sont mouillés. Il convient de ralentir avant de rouler sur ce genre de surface et de rester vigilant en les traversant.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

Arrêt du véhicule et stationnement

L'arrêt du moteur se fait toujours lorsque le véhicule est immobilisé, et que le moteur est stabilisé sur le ralenti.

- S'assurer que le sélecteur de vitesses est au point mort (N).
- Tourner la clé de contact sur "OFF" pour arrêter le moteur.
- Descendre du véhicule.
- Mettre le véhicule sur la béquille latérale sur un sol plat.
- Orienter le guidon sur le côté gauche et verrouiller la direction.
- Retirer la clé de contact.

Lors d'un stationnement dans une pente à forte déclivité, il est conseillé de béquiller le véhicule face à la pente avec le sélecteur positionné sur la première vitesse.



A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée.

Rodage du moteur

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 1000 km :

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 1000 à 1500 km :

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

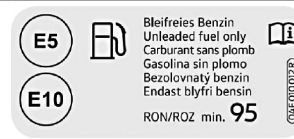
Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

Approvisionnement en carburant



Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêter impérativement le moteur.

Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.



Tout carburant contenant jusqu'à 10% du volume en éthanol peut être utilisé (E5, E10).

Un indice d'éthanol supérieur à 10% du volume n'est pas autorisé. Le E85 ne doit pas être utilisé.



Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

- Relever le cache-serrure du bouchon de réservoir.
- Introduire la clé dans la serrure, puis la tourner de 1/4 de tour vers la droite.
- Le bouchon de réservoir s'ouvre.

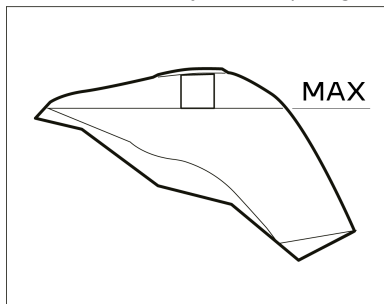


Fermeture du bouchon du réservoir de carburant

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé de 1/4 de tour vers la droite.
- Pousser sur le bouchon et remettre la clé sur sa position de départ en la tournant vers la gauche.

Remplissage

- Insérez le pistolet de la pompe dans l'ouverture de remplissage. Veillez à insérer le pistolet correctement dans le tuyau de remplissage.



- Remplir le réservoir jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage et non au-delà.



Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Conseils de maintenance

Respectez scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

Environnement / Recyclable

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Nettoyage du véhicule



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'écraquelure.

Contrôle ou remplacement de la bougie

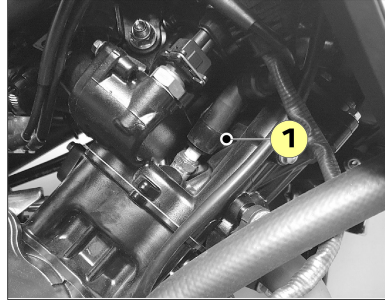


L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur. Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

PM-01

Le moteur doit être froid.

- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.



PM02 / PM-03

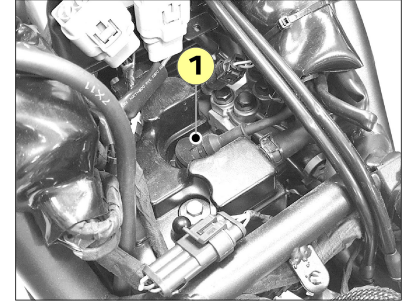


L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur. Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Le moteur doit être froid.

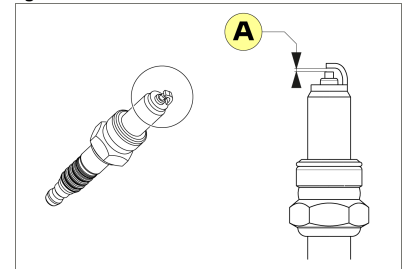
La bougie est accessible après dépose du réservoir à carburant.

- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.



Contrôle

- Mesurer l'écartement des électrodes (A) et le corriger si nécessaire.




Bougie	NGK CR8E
Écartement de l'électrode	A = 0.6 à 0.7 mm
Couple de serrage	15 Nm


- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer au couple préconisé.

En l'absence d'un serrage à l'aide d'une clé dynamométrique, serrer selon la méthode suivante :

- De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
- De 1/2 tour pour une bougie neuve.

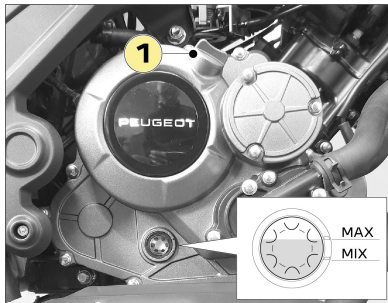
-  S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.
Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

Contrôle du niveau de l'huile moteur


-  Contrôler le niveau d'huile tous les 1000 km / 600 Mi ou avant un long trajet.

Contrôle du niveau.


- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Maintenir le véhicule pour qu'il soit à la verticale.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 3 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile.
- Vérifier le niveau de liquide par le hublot de visualisation.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum sans dépasser celui-ci.
- Si nécessaire, ajuster le niveau d'huile jusqu'au niveau maximum.



1. Bouchon de remplissage d'huile moteur.

-  Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

Vidange du moteur

-  Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Huile moteur recommandée Quantité

PM-01 125 cc
SAE 15W50 100% synthétique
De qualité minimum API SN/SM/SL
JASO : MA2 T903

Sans remplacement du filtre à huile : 1.0 l
Avec remplacement du filtre à huile : 1.1 l

PM-03 300 cc
SAE 15W50 100% synthétique
De qualité minimum API SN/SM/SL
JASO : MA2 T903

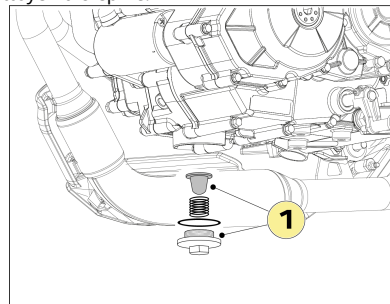
Sans remplacement du filtre à huile : 1.1 l
Avec remplacement du filtre à huile : 1.2 l



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

PM-01

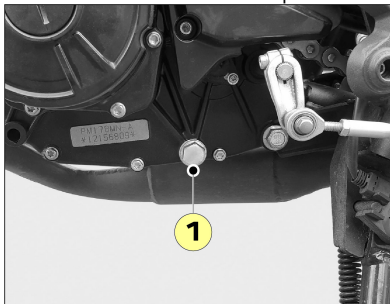
- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Maintenir le véhicule pour qu'il soit à la verticale (Utiliser une béquille d'atelier).
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de l'orifice de remplissage.
- Déposer le bouchon de vidange, le ressort et la crépine (1).
- Laisser s'écouler l'huile dans un récipient.
- Nettoyer la crépine.



- Poser la crépine, le ressort et le bouchon de vidange muni d'un joint neuf (Couple de serrage : 22 Nm).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

PM-03

- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Maintenir le véhicule pour qu'il soit à la verticale (Utiliser une béquille d'atelier).
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de l'orifice de remplissage.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Posez le bouchon de vidange muni d'un joint neuf (Couple de serrage : 22 Nm).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

Échange du filtre à huile

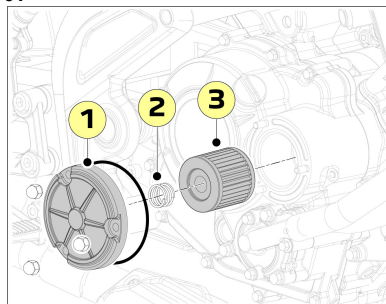


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

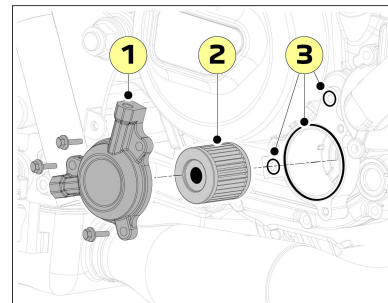
PM-01



- Déposer le couvercle du filtre à huile (1).
- Déposer le ressort (2).
- Déposer le filtre à huile (3).
- Poser un filtre à huile neuf (Respecter le sens de montage).
- Poser le ressort.
- Poser le couvercle de filtre à huile (Remplacer de préférence le joint torique) (Couple de serrage : 10 Nm).

Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire (Voir chapitre : [Contrôle du niveau de l'huile moteur](#) page 24).

PM-02 / PM-03



- Déposer le couvercle du filtre à huile (1).
- Déposer le filtre à huile (2).
- Poser un filtre à huile neuf (Respecter le sens de montage).
- Poser le couvercle de filtre à huile (Remplacer de préférence le joint torique (3)) (Couple de serrage : 10 Nm).

Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire (Voir chapitre : [Contrôle du niveau de l'huile moteur](#) page 24).

Liquide de refroidissement



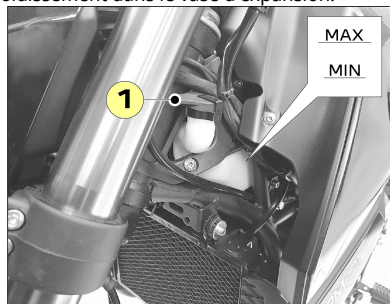
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement avant chaque départ. L'appoint doit être réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur. Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié moteur froid.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Maintenir le véhicule pour qu'il soit à la verticale.
- Tourner la direction vers la droite et inspecter le niveau de liquide de refroidissement dans le bocal.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum sans dépasser celui-ci.

Compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

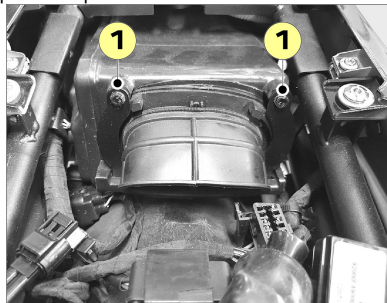


1. Bouchon du vase d'expansion.

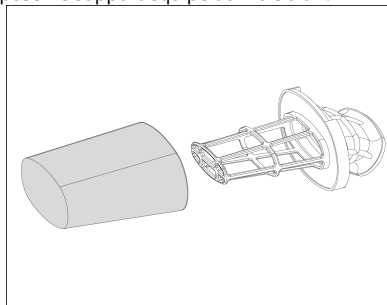
Liquide de refroidissement	MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C Anti-corrosion and anti-freeze. Protection -37°C / -35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free
-----------------------------------	---

Échange du filtre à air

- Déposer la selle.
- Déposer les pattes de maintien de l'entrée d'air (1).



- Déposer le support équipé du filtre à air.




- Poser un filtre à air neuf sur le support.
- Poser le support et les pattes de maintien.

Transmission secondaire

- Vérifier régulièrement la tension et la lubrification de la transmission.
- Nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission tous les 500 km.
- Vérifier régulièrement l'usure des composants de la transmission.
- En cas de remplacement d'un des composants de la transmission, remplacer obligatoirement l'ensemble chaîne, pignon et couronne.

Nettoyage et graissage de la chaîne

 Ce véhicule est équipé d'une chaîne à joints.

Il est conseillé de lubrifier la chaîne de transmission à intervalles régulier (Tous les 500 km).
Lubrifier la chaîne de transmission avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints.




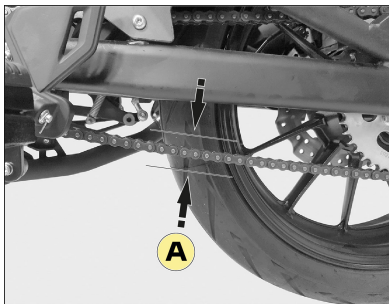
Ne pas nettoyer la chaîne de transmission avec jet haute pression ou un dissolvant inapproprié, cela endommagerait les joints.
Après avoir lavé le véhicule, essayer correctement la chaîne de transmission et la lubrifier.

Nettoyer la chaîne de transmission avec une brosse à poils doux et un produit de nettoyage en aérosol adapté.

Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

Contrôler la tension de la chaîne avant chaque départ.

 Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.



- Mesurer la tension de la chaîne comme indiqué.

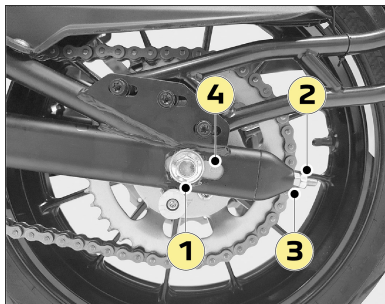
Tension de la chaîne

A = 28 - 35 mm

Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, procéder à son réglage (Voir chapitre : [Réglage de la tension de chaîne](#) page 27).

Réglage de la tension de chaîne

- Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.
- Desserrer l'axe de roue et les contre-écrous des tendeurs.
- Agir de façon égale sur chacun des écrous de réglage de manière à obtenir un battement de la chaîne de 28-35 mm. Utiliser les graduations de centrage pour un réglage précis.
- Contrôler l'alignement correct de la chaîne entre le pignon de sortie de boîte et la couronne.
- Serrer l'axe de roue (Couple de serrage : 100 Nm).
- Serrer les contre-écrous des tendeurs (Couple de serrage : 20 Nm).
- Contrôler la tension de la chaîne.



1. Axe de roue arrière.
2. Contre écrou.
3. Ecrou de réglage.
4. Tendeur de chaîne / Graduons de centrage.



Une chaîne trop tendue provoque une usure rapide du roulement d'arbre de sortie de boîte, des roulements de roue arrière, de la chaîne et des pignons.

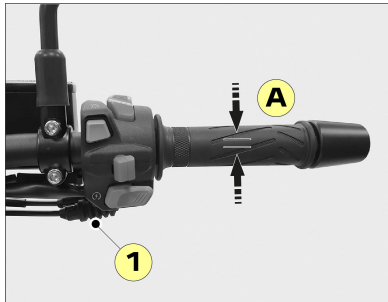
Garde de la poignée des gaz

Contrôler régulièrement la garde de la poignée des gaz, la régler si nécessaire.

Garde de la poignée des gaz

A = 3-5 mm

- Ajuster le jeu en agissant sur la molette de réglage.



1. Molette de réglage

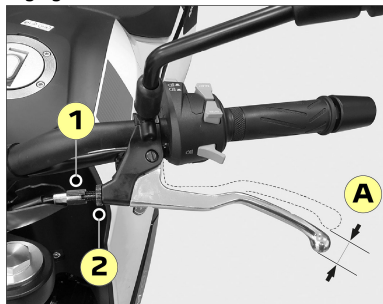
Garde du levier d'embrayage

Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage, la régler si nécessaire.

Garde du levier d'embrayage

A = 10-20 mm

- Ajuster la garde du levier à l'aide de la molette de réglage.



1. Molette de réglage
2. Contre écrou de molette de réglage

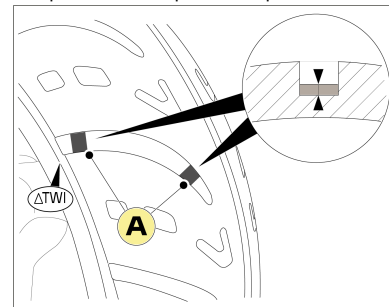
Pneumatiques

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Avant	Arrière
2.2 bar	2.5 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes ((A)), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Contrôle des freins



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

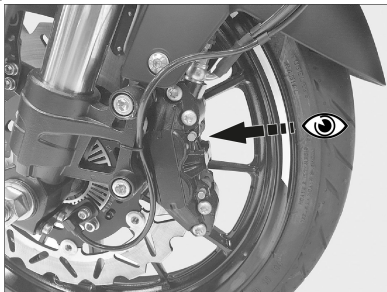
Chaque plaquette de frein est munie de témoins d'usure (A).

Les témoins permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein.

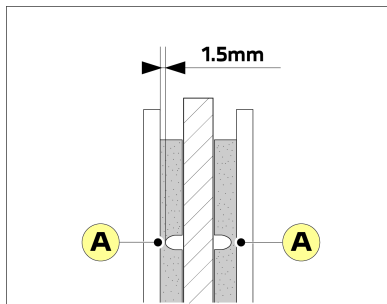
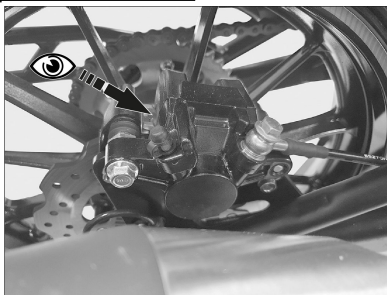
Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant la position des témoins d'usure tout en actionnant le

frein. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur touche le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un distributeur agréé.

Plaquettes de frein avant



Plaquettes de frein arrière



A. Témoins d'usure

Liquide de frein

Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (C) de contrôle des émetteurs de frein.



Avant de vérifier le niveau de liquide, s'assurer que le haut du réservoir de l'émetteur de frein est à l'horizontale.



Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le système de freinage ou faire l'appoint nécessaire.

Liquide de frein

DOT 5.1

Batterie



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.



L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie peut causer de graves brûlures.

Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de la batterie.



En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...
La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie.

- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Charge de la batterie



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...
La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.



La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



Pour éviter tout risque de destruction d'un composant électronique, il est fortement déconseillé d'utiliser un chargeur booster pour démarrer le véhicule.

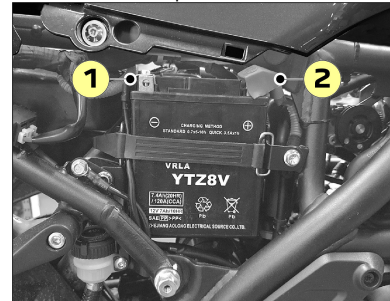
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

Dépose de la batterie

- Couper le contact.
- Déposer la selle.
- Déposer le carénage latéral droit.

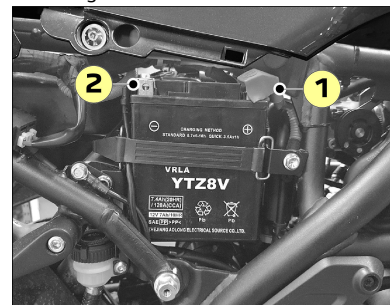


- Déposer la sangle de maintien.
- Déconnecter la borne négative de la batterie (1).
- Déconnecter la borne positive de la batterie (2).



Pose de la batterie

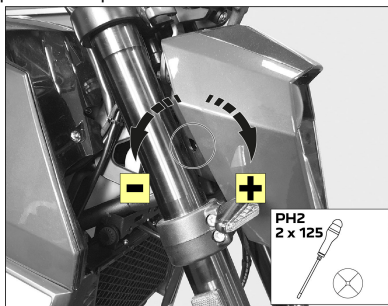
- Engager la batterie dans son logement.
- Poser la sangle de maintien.



- Connecter la borne positive à la batterie (1).
- Connecter la borne négative à la batterie (2).
- Poser le carénage latéral droit.
- Poser la selle.

RÉGLAGE DU FAISCEAU LUMINEUX DU PROJECTEUR

Le réglage du faisceau lumineux du projecteur se fait par une vis placée sur la droite du véhicule.

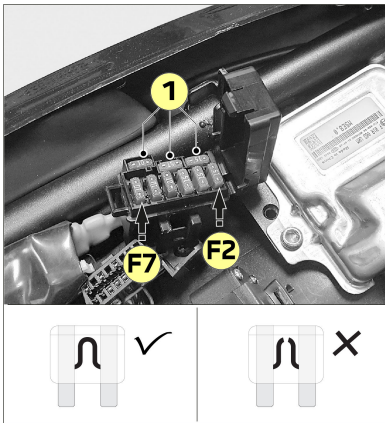


✓ Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par des fusibles placés sous la selle (fusibles de F2 à F7).

Fusible F1 : Le fusible d'alimentation plus batterie est situé vers la batterie.



1. Fusible de rechange

Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

Affectation des fusibles

F1 30A	Alimentation plus batterie
F2 15A	Alimentation générale
F3 15A	Système ABS
F4 15A	Système d'injection
F5 10A	Système ABS
F6 10A	Pompe à carburant
F7 10A	Motoventilateur

FR

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide