



PEUGEOT
MOTOCYCLES



CUSTOMISE YOUR STYLE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



SUPERMOTARD
ENDURO **R**

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispense pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Les reproductions ou traductions même partielle de ce document sont interdites sans autorisation écrite de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa catégorie, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

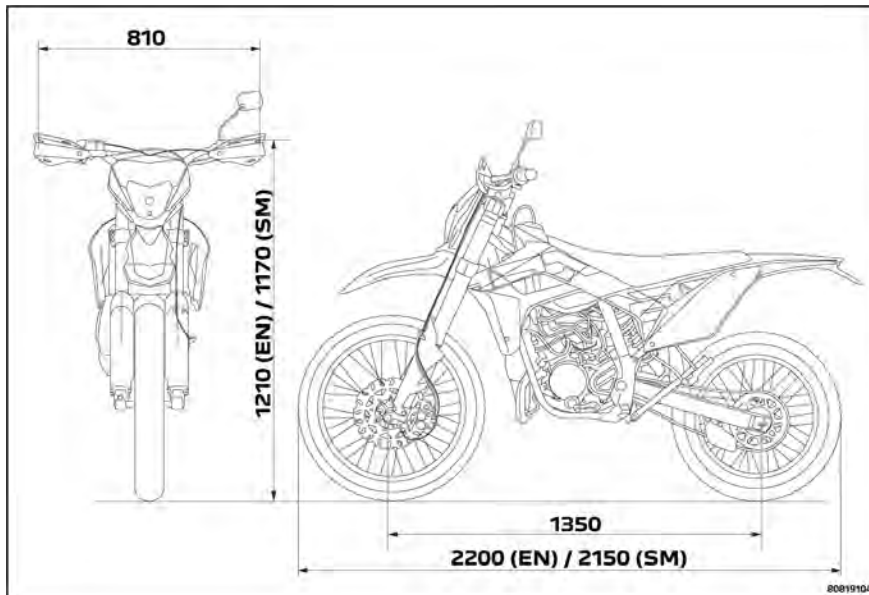
Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

La présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

CARACTÉRISTIQUES

FR

	XP6 ENduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Type mines	VMXE502EN	VMXE502SM	VMXE502SM
Poids en kg			
Poids à vide		85	
En ordre de marche		92	
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.		280	
Dimensions en mm			



CARACTÉRISTIQUES

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Moteur			
Identification	AM6		
Type moteur	Monocylindre à 2 temps		
Cylindrée	49.7 cc		
Alésage x course en mm	40.3 x 39 mm		
Puissance maximum	1.9 kW à 6500 tr/mn		
Couple maximum	3.35 Nm à 4500 tr/mn		
Boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports		
Refroidissement	Liquide		
Alimentation	Carburateur PHBN 16		
Bougie	NGK BR9ES		
Lubrification	Graissage séparé		
Échappement	Catalysé		
Norme antipollution	Euro 5+		
Consommation ^a	2.4 l/100		
Rejet CO ² (Sur cycle)	55 g/km		

- a. Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 Annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

CARACTÉRISTIQUES

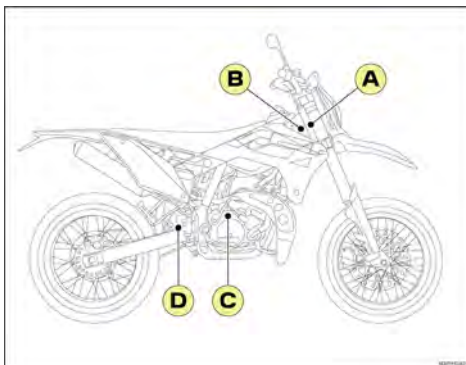
FR

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Capacités en litre			
Huile de boîte de vitesses	0.82		
Huile de graissage séparé	1		
Liquide de refroidissement	0.65		
Réservoir à carburant	7 (Dont 1 L de réserve)		
Huile de fourche	400 ml par tube	300 ml par tube	400 ml par tube
Dimensions pneumatiques			
Avant	80/90 - 21	100/80 - 17	
Indices de charge et de vitesse standard	51P	51P	
Indices de charge et de vitesse minimum	28B	28B	
Arrière	110/80 - 18	130/70 - 17	
Indices de charge et de vitesse standard	60P	60P	
Indices de charge et de vitesse minimum	48B	48B	
Pressions en bar			
Avant			
Solo	1.3	1.8	
Duo	1.6	2.1	
Arrière			
Solo	1.5	1.8	
Duo	2.0	2.3	

CARACTÉRISTIQUES

	XP6 Enduro R	XP6 Supermotard	XP6 Supermotard R
Suspension			
Avant	Fourche télescopique inversée Ø41 mm Débattement : 235 mm	Fourche télescopique Ø37 mm Débattement : 245 mm	Fourche télescopique inversée Ø41 mm Débattement : 235 mm
Arrière	Mono amortisseur hydraulique. Débattement : 180 mm		
Freins			
Avant	1_disque Ø260 mm	1_disque Ø300 mm	
Arrière	1 disque Ø180 mm	1_disque Ø180 mm	
Équipement électrique			
Phares	12V 35/35W		
Veilleuses	12V 5W		
Ampoules de clignotants	12V 10W		
Feu arrière	LED		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



A. Plaque constructeur.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N).

C. Numéro moteur

D. Étiquette de pression des pneumatiques.



Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

F. Étiquette d'identification des carburants.

L'étiquette collée près du bouchon de réservoir indique le type de carburant à utiliser.

PRODUITS À UTILISER

Carburant

Exclusivement :
Sans plomb E5
ou
Sans plomb E10



Huile moteur 2 temps

Huile 2 temps semi synthétique pour graissage séparé
API TC JASO FC

Huile boîte de vitesses

SAE 10W40
MOTUL 5100

Huile de fourche

Huile hydraulique.
SAE 7.5W Version (Enduro)
SAE 15W Version (Supermotard)

Graisse

Graisse haute température
Graisse multi-usages

Chaîne de transmission

Nettoyant pour chaîne de transmission MOTUL
Graisse pour chaîne MOTUL

Liquide de frein

Liquide de frein DOT 4

Liquide de refroidissement

MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL
EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze,
Protection -37°C/-35°F
Nitrite free / Amine free / Silicate free.

MOTUL

FR

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

FR

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

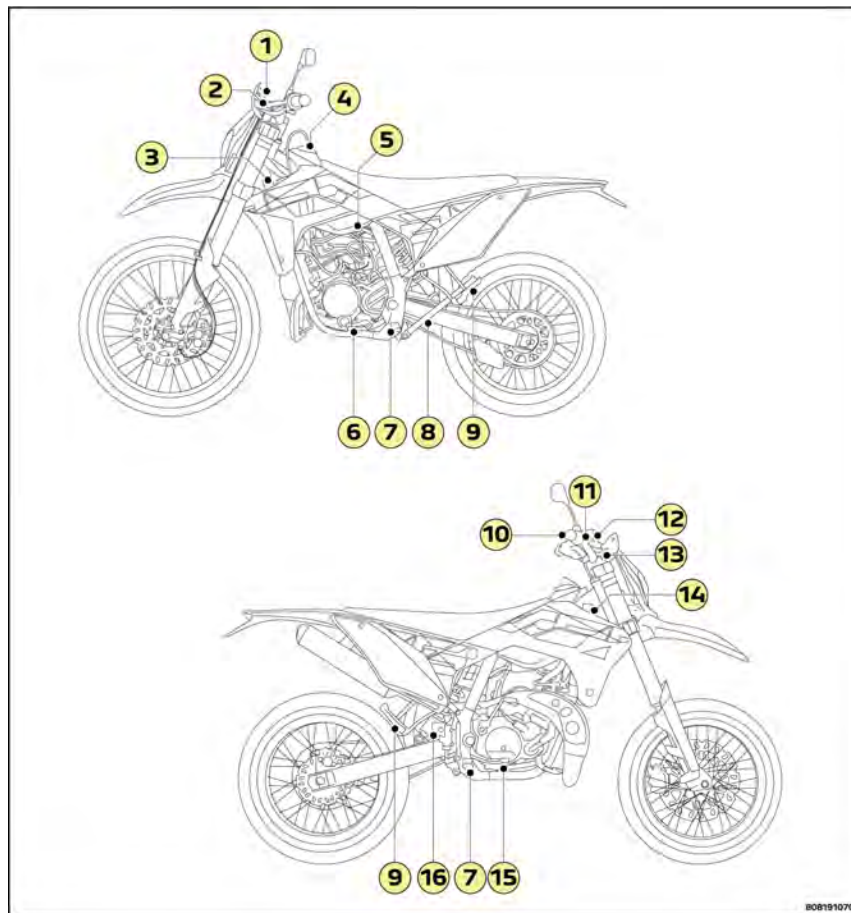


Nota

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

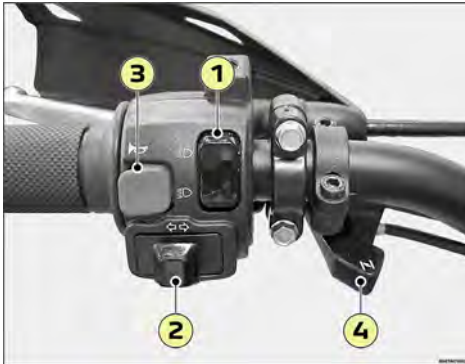
1. Tableau de bord
2. Levier d'embrayage
3. Réservoir d'huile 2 temps
4. Réservoir à carburant
5. Robinet de carburant
6. Sélecteur de vitesses
7. Repose-pieds pilote
8. Béquille latérale
9. Repose-pied passager
10. Poignée d'accélérateur
11. Contacteur à clé
12. Niveau de liquide de frein avant
13. Levier de frein avant
14. Vase d'expansion / Niveau de liquide de refroidissement
15. Pédale de frein arrière
16. Niveau de liquide de frein arrière



COMMANDES

FR

Commandes gauches



1. Commutateur feu de croisement / Feu de route

- Feu de route ☰
- Feu de croisement ≡

2. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

3. Bouton avertisseur

4. Levier de démarrage à froid

Tirer le levier de starter à fond pour un démarrage moteur froid.

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage se trouve sur la poignée gauche du guidon. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.



Levier de frein avant

Le levier de frein se trouve sur la poignée droite du guidon.

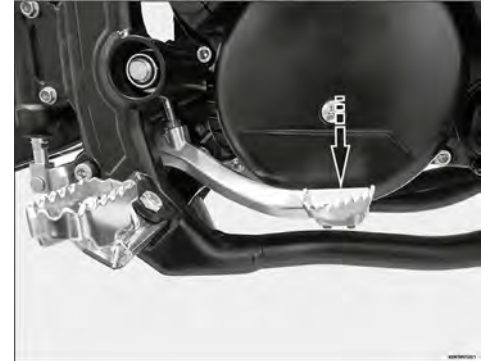
Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée des gaz.



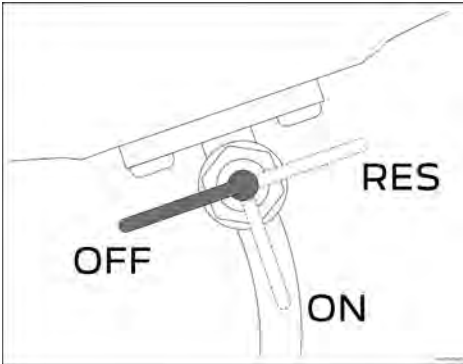
Pédale de frein arrière

La pédale de frein est située du côté droit de la moto.

Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.



Robinet de carburant



Le robinet de carburant est à 3 positions :

- OFF : Fermé.
- ON : Ouvert.
- RES : Réserve.

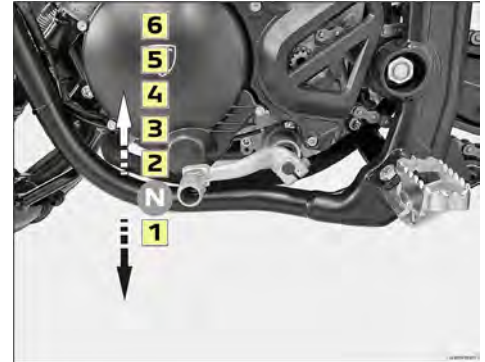
Lever de démarrage (Kick starter)



Pour démarrer le moteur, faire tourner le kick vers l'extérieur et l'actionner dans mouvement rapide vers le bas. Le levier revient automatiquement.

Sélecteur de vitesses

Le sélecteur est situé du côté gauche de la moto et s'utilise conjointement avec le levier d'embrayage lors du changement des 6 vitesses à prise constante de la boîte de vitesses.



Réduire toujours d'une vitesse à la fois et à la vitesse correcte du véhicule pour éviter que le moteur soit en sur-régime et que la roue arrière ne se bloque.



L'utilisation en mode «réserve» permet de rejoindre un distributeur de carburant.

INSTRUMENTS

FR

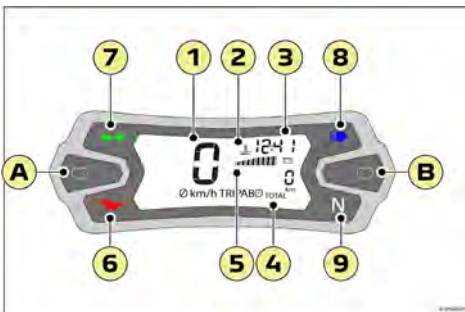


Se référer à la notice d'utilisation en ligne pour plus d'informations.

Afficheur numérique

Le tableau de bord s'allume au démarrage du moteur.

Contact coupé, appuyer sur un bouton pour allumer le tableau de bord. Il s'éteint après 5 secondes sans action sur un bouton.



A. Bouton MODE

B. Bouton SET



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, une pile permet de garder l'horloge en mémoire.
Pile : CR2032

1. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph)

L'indicateur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

Choix des unités de mesure

- Un appui sur le bouton SET de plus de 10 secondes permet de changer les unités de distance et vitesse.
- Un appui sur le bouton SET de plus de 10 secondes pour valider son choix.



Si les unités sont en kilomètres, l'horloge est en mode 24h.

Si les unités sont en miles, l'horloge est en mode 12h.

2. Témoin d'alerte de température moteur

L'alerte de température élevée est signalée par l'apparition du témoin.



Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi. Si le niveau est correct, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

Un clignotement du témoin indique une défaillance du système.

3. Horloge

Réglage de l'horloge

- Appuyer sur les boutons MODE et SET plus de 2 secondes :
- Un appui bref sur le bouton MODE permet d'augmenter la valeur de l'heure.
- Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton MODE permet d'augmenter rapidement la valeur de l'heure.
- Un appui bref sur bouton SET permet d'augmenter la valeur des minutes.
- Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton SET permet d'augmenter rapidement la valeur des minutes.



Si pas d'action sur les boutons, sortie automatique du mode de réglage sans sauvegarde.

4. Totalisateur kilométrique / Compteurs journaliers (TRIPA / TRIPB) / Temps d'utilisation

Le totaliseur affiche le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule.

Ordre de défilement des compteurs

- Appuyer sur le bouton MODE moins de 2 secondes pour afficher le totaliseur kilométrique, le TRIP A ou le TRIP B.

Appuyer sur le bouton SET moins de 2 secondes pour afficher le totaliseur kilométrique ou le temps de conduite.

Le temps de conduite est automatiquement remis à zéro lorsque la clé de contact est tournée sur "OFF".

Remise à zéro des compteurs journaliers

- Appuyer sur le bouton SET plus de 2 secondes pour mettre à zéro le compteur affiché.

5. Jauge de tension d'alimentation

La jauge de tension indique le niveau de tension d'alimentation du véhicule.

6. Témoin de réserve d'huile 2 temps



Lorsque ce témoin s'allume, il faut faire le plein du réservoir d'huile au plus tôt pour éviter une destruction du moteur

7. Témoin des clignotants

8. Témoin de phare

9. Témoin de point mort

CONFIGURATION DU DÉVELOPPEMENT DE LA ROUE AVANT

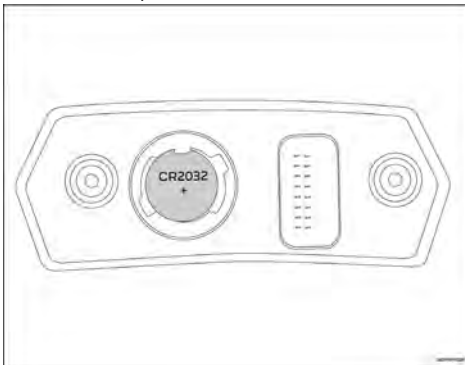


Cette opération est nécessaire en cas de remplacement du tableau de bord ou d'échange de la pile de sauvegarde.

- Appuyer sur le bouton MODE plus de 10 secondes pour entrer dans le menu roue.
- Faire des appuis brefs sur le bouton MODE ou SET pour modifier la valeur (SM = 1850 / EN = 2070).
- Appuyer sur le bouton MODE et SET plus de 2 secondes pour sortir du mode roue et sauvegarder la valeur.

REPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

- Déposer le carénage de phare.
- Déconnecter et déposer le tableau de bord.
- Déposer le couvercle de la pile.
- Retirer la pile usagée.
- Poser la pile neuve en respectant le sens d'origine.
- Remettre en place le couvercle.



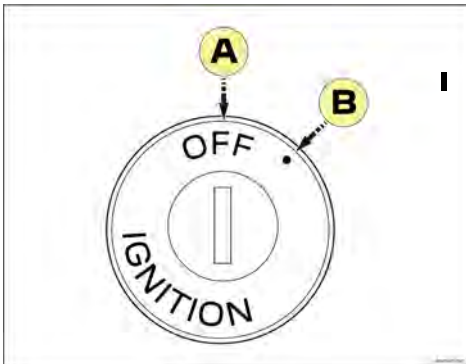
Pile : CR2032

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

Fonctions du contacteur à clé



2 clés de contact et 2 clés de verrou de direction sont livrées avec le véhicule.



A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.

Verrouillage de la direction

- Tourner la direction vers la gauche.
- Introduire la clé dans le verrou.
- Tourner la clé vers la gauche, pousser la clé et la tourner vers la droite.
- Retirer la clé.

Déverrouillage de la direction.

- Introduire la clé dans le verrou.
- Tourner la clé vers la gauche, le verrou libère la direction automatiquement.



ÉQUIPEMENTS

Béquille latérale



La béquille latérale est à retour automatique.



Stationner le véhicule sur un sol plat et meuble.

Ne pas s'asseoir sur le véhicule lorsque la béquille latérale est sortie.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

ECO-CONDUITE

Adopter une conduite souple

- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Éviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO2 et à atténuer le fond sonore de la circulation.

INSPECTION AVANT LE DÉPART

FR

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Faire le plein de carburant si nécessaire.• Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile de graissage séparé	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile de graissage séparé.• Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
Freins	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement des freins.• Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Embrayage	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement et la garde du levier d'embrayage.• Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler l'état de la chaîne.• Contrôler la tension de la chaîne.• Corriger si nécessaire.• lubrifier si nécessaire.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques.• Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.• Corriger si nécessaire.
Direction	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la libre rotation de la direction.

Béquille	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille latérale.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Corriger si nécessaire.

Mise en marche du moteur



La mise en marche du moteur ne peut s'effectuer que lorsque la boîte de vitesses est positionnée sur le point mort (N).

Pour plus de sécurité, prendre place sur le véhicule avant de mettre le moteur en marche.

La béquille latérale est à retour automatique.

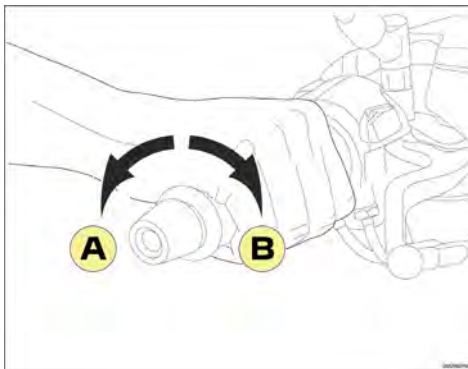
- Tourner le levier de robinet de carburant sur « ON »
- Tourner la clé de contact sur «ON».
- S'assurer que le sélecteur de vitesses est au point mort (N).
- Tirer le levier de starter à fond pour un démarrage moteur froid.
- Maintenir la poignée de gaz fermée.
- Actionner le kick d'un mouvement rapide jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Amener le levier de starter manuel de moitié après la mise en marche du moteur et le ramener complètement à zéro lorsque le moteur est chaud.

Conduite



Après avoir procédé à la mise en marche du moteur :

- Tirer le levier gauche d'embrayage vers le guidon pour débrayer.
- Engager la première vitesse en poussant avec le pied gauche le sélecteur de vitesses vers le bas.
- Accélérer sans exagérer pour faire monter le régime du moteur.
- Relâcher progressivement le levier d'embrayage en continuant d'accélérer jusqu'à ce que le véhicule démarre.
- Passer les autres vitesses en coupant les gaz à chaque fois, en débrayant et en actionnant le sélecteur de vitesses vers le haut.



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage



Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Rétrograder d'une ou de plusieurs vitesses pour bénéficier du frein moteur.
- Actionner dans l'ordre, le levier de frein droit et la pédale de frein en augmentant progressivement la pression.
- Pour plus d'efficacité, utiliser le frein avant et le frein arrière simultanément et de la même façon.
- Débrayer avec le levier gauche en cas d'arrêt complet du véhicule pour éviter le calage du moteur

Arrêt du moteur et stationnement



L'arrêt du moteur se fait toujours lorsque le véhicule est immobilisé, et que le moteur est stabilisé sur le ralenti.

- S'assurer que le sélecteur de vitesses est au point mort (N).
- Tourner la clé de contact sur «OFF» pour arrêter le moteur.
- Tourner le levier de robinet de carburant sur OFF.
- Retirer la clé de contact.
- Descendre du véhicule.
- Mettre le véhicule sur la béquille latérale sur un sol plat.
- Orienter le guidon sur le côté gauche et verrouiller la direction.

Lors d'un stationnement dans une pente à forte déclivité, il est conseillé de béquiller le véhicule face à la pente avec le sélecteur positionné sur la première vitesse.



A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée.

RODAGE DU MOTEUR

FR

Le rodage du moteur est d'environ 500 km, pendant cette période il est conseillé de :

- Évitez de circuler à vitesse continue (sans changer de régime).

En faisant varier le régime moteur, les différents composants prendront leur place uniformément dans un meilleur temps.

- Évitez d'utiliser le véhicule avec la poignée gaz ouverte à plus de 3/4.

CONSEILS

Approvisionnement en carburant



Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêtez impérativement le moteur.

Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.

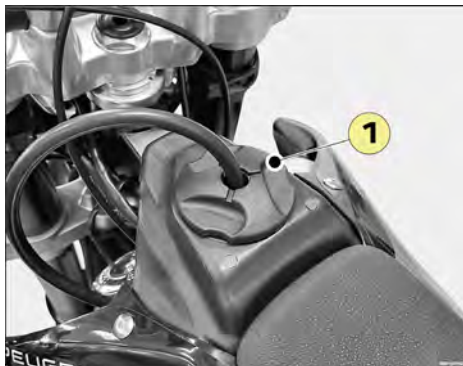


Tout carburant contenant jusqu'à 10% du volume en éthanol peut être utilisé (E5, E10).

Un indice d'éthanol supérieur à 10% du volume n'est pas autorisé. Le E85 ne doit pas être utilisé

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

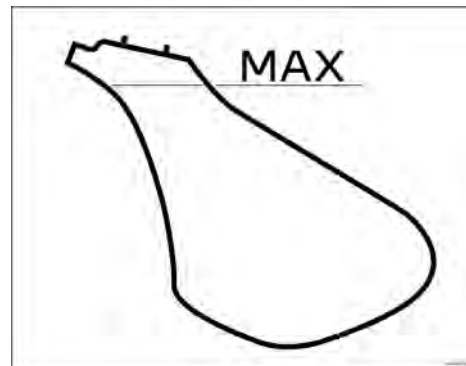
- Dévisser le bouchon pour accéder au réservoir de carburant.



1. Bouchon de réservoir à carburant.

Remplissage

Insérez le pistolet de la pompe dans l'ouverture de remplissage. Veillez à insérer le pistolet correctement dans le tuyau de remplissage.



Remplir le réservoir jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage et non au-delà.

Capacité du réservoir à carburant

7 litres dont 1 litre de réserve



Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

FR

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

ENVIRONNEMENT / RECYCLAGE

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



quefairedemesdechets.fr

Avant de recycler, privilégiez la réparation



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

NETTOYAGE DU VÉHICULE



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages...

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

CONTRÔLE OU REMPLACEMENT DE LA BOUGIE



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur.

Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ce composant.

Le moteur doit être froid.

- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.

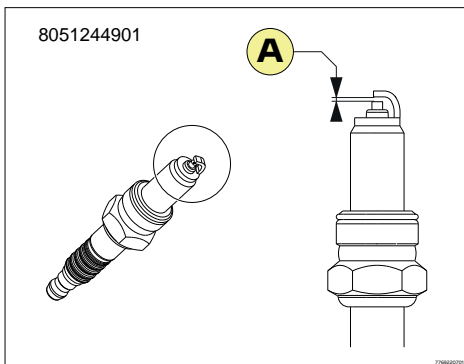


L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur.

Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ce composant.

Contrôle

- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



Bougie
NGK BR9ES
Écartement de l'électrode
A = 0.5 à 0.6 mm
Couple de serrage
15 Nm

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer au couple préconisé.

En l'absence d'un serrage à l'aide d'une clé dynamométrique, serrer selon la méthode suivante :

- De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
- De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.

Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

VIDANGE DE L'HUILE DE BOITE DE VITESSES



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ce composant.

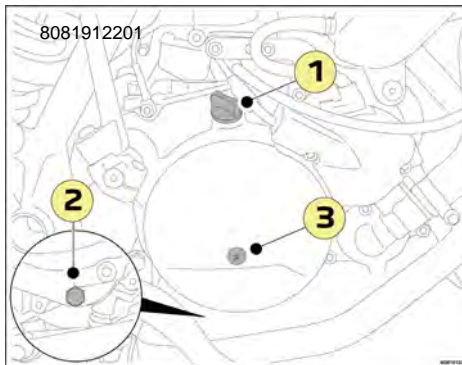


L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement

- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Caler le véhicule pour qu'il soit à la verticale.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de l'orifice de remplissage (1).



- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf (Couple de serrage : 18 Nm).
- Déposer le bouchon de niveau (3).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- L'huile doit s'écouler par l'orifice de niveau.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Poser le bouchon de niveau.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

FR

Huile recommandée
SAE 10W40 MOTUL 5100
Quantité
0.75 l

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifier le niveau de liquide de refroidissement avant chaque départ.

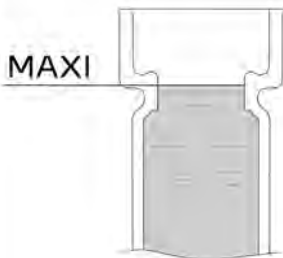
L'appoint doit être réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur.

Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié moteur froid.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.

- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Maintenir le véhicule pour qu'il soit à la verticale.
- Déposer le bouchon de radiateur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement
- Compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement.

8081913705



Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement : MOTUL.
Anti-corrosion and anti-freeze,
Protection -37°C/-35°F
Nitrite free / Amine free / Silicate free

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR

- Déposer la selle (1 vis) (1).



- Déposer le couvercle de filtre à air (2 vis) (2).
- Déposer la mousse de filtre à air (3).
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.



- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle de filtre.

TRANSMISSION SECONDAIRE

- Vérifier régulièrement la tension et la lubrification de la transmission.
- Nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission tous les 500 km.
- Vérifier régulièrement l'usure des composants de la transmission.
- En cas de remplacement d'un des composants de la transmission, remplacer obligatoirement l'ensemble chaîne, pignon et couronne.

NETTOYAGE ET GRAISSAGE DE LA CHAÎNE

Il est conseillé de lubrifier la chaîne de transmission à intervalles régulier (Tous les 300 km / 180 mi).

Lubrifier la chaîne de transmission avec un lubrifiant spécial pour chaîne.



Pour une meilleure longévité de la chaîne, il est conseillé de contrôler périodiquement sa tension et de la maintenir toujours propre et lubrifiée.

Lors du graissage de la chaîne, le lubrifiant ne doit atteindre en aucun cas ni le pneu arrière ni le disque du frein.




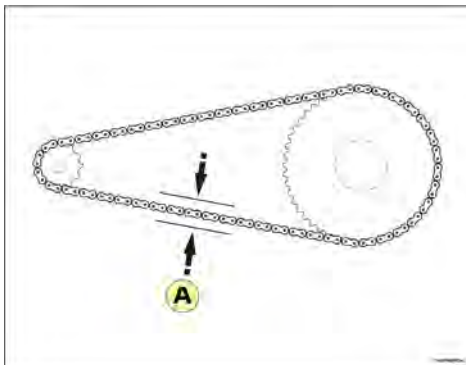
Après avoir lavé le véhicule, essuyer correctement la chaîne de transmission et la lubrifier.

Nettoyer la chaîne de transmission avec du pétrole et une brosse à poils doux ou avec un produit de nettoyage en aérosol adapté.

CONTRÔLE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Contrôler la tension de la chaîne avant chaque départ.

 **Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.**



- Mesurer la tension de la chaîne comme indiqué.

Tension de la chaîne

A = 20 mm

Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, procéder à son réglage (Voir chapitre : Réglage de la tension de chaîne).

RÉGLAGE DE LA TENSION DE CHAÎNE

- Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.
- Desserrer l'axe de roue et les contre-écrous des tendeurs.
- Agir de façon égale sur chacun des écrous de réglage de manière à obtenir un battement de la chaîne de 20 mm. Utiliser les graduations de centrage pour un réglage précis.
- Contrôler l'alignement correct de la chaîne entre le pignon de sortie de boîte et la couronne.
- Serrer l'axe de roue (Couple de serrage : 80 Nm).
- Serrer les contre-écrous des tendeurs (Couple de serrage : 10 Nm).
- Contrôler la tension de la chaîne.



1. **Axe de roue.**
2. **Contre écrou.**
3. **Écrou de réglage.**
4. **Tendeur / Graduons de centrage.**



Une chaîne trop tendue provoque une usure rapide du roulement d'arbre de sortie de boîte, des roulements de roue arrière, de la chaîne et des pignons.

GARDE DE LA POIGNÉE DES GAZ

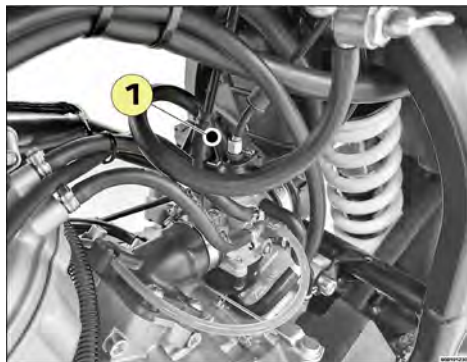
Contrôler régulièrement la garde de la poignée des gaz, la régler si nécessaire.

Garde de la poignée des gaz

A = 3 mm



Ajuster le jeu en agissant sur le tendeur du carburateur (2).

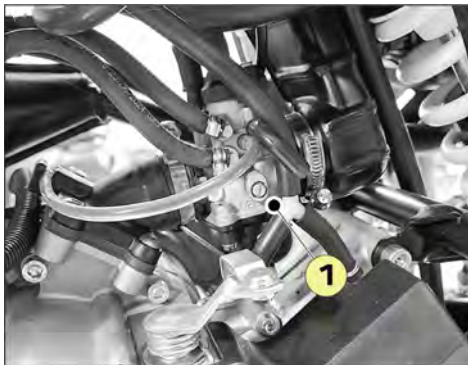


RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

FR

Pour réaliser correctement cette opération il est conseillé de l'effectuer moteur chaud, en utilisant un compte-tours électronique branché au câble de la bougie.

Agir sur la vis (1) afin de régler le régime de ralenti.



Régime de ralenti

1950 tr/mn

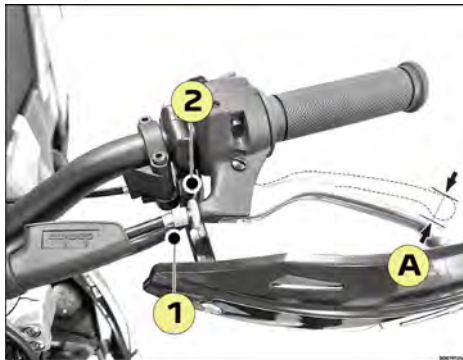
GARDE DU LEVIER D'EMBRAYAGE

Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage, la régler si nécessaire.

Garde du levier d'embrayage

A = 10 - 20 mm

- Ajuster la garde du levier à l'aide de la molette de réglage.



1. Molette de réglage
2. Contre écrou de molette de réglage

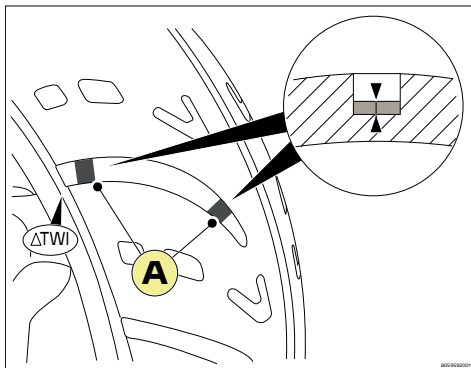
PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

	XP6 T	XP6 SM
	Avant	
En solo	1.3 bar	1.8 bar
En duo	1.6 bar	2.1 bar
Arrière		
En solo	1.5 bar	1.8 bar
En duo	2.0 bar	2.3 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

CONTRÔLE DES FREINS



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Chaque plaquette de frein est munie de témoins d'usure (A).

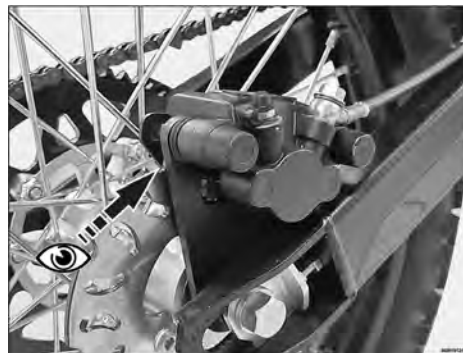
Les témoins sans devoir démonter le frein.

Contrôler l'usure de plaquette en vérifiant la position des témoins d'usure tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur touche le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un distributeur agréé.

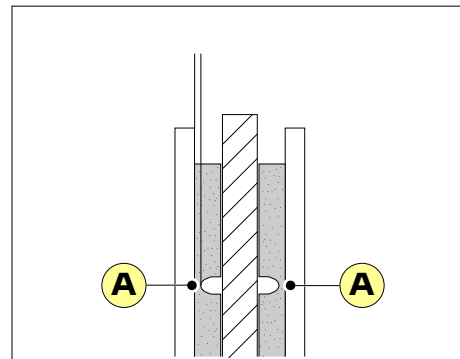
Plaquettes de frein avant



Plaquettes de frein arrière



FR



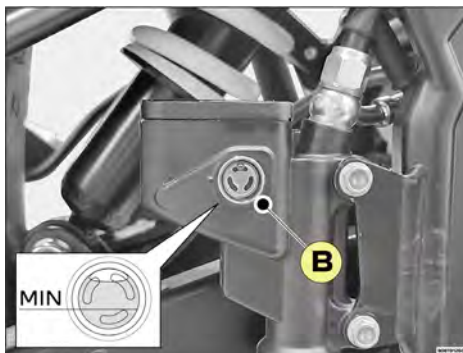
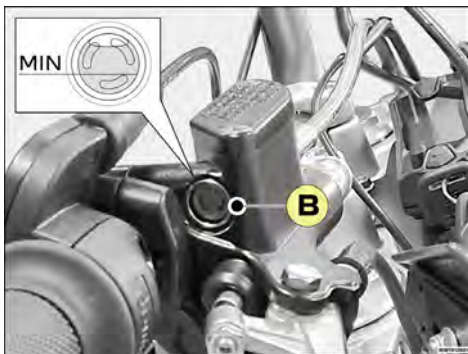
A. Témoins d'usure.

Liquide de frein

Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (B) de contrôle des émetteurs de frein.



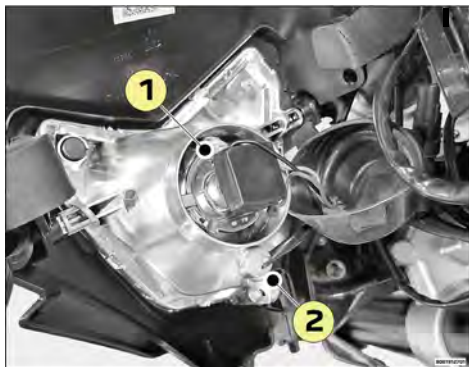
Avant de vérifier le niveau de liquide, s'assurer que le haut du réservoir de l'émetteur de frein est à l'horizontale.



Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le système de freinage ou faire l'appoint nécessaire.

Liquide de frein	DOT 4
------------------	-------

Phare de phare / Ampoule de veilleuse



- Déposer le carénage de phare.
- Retirer la protection caoutchouc.
- Déconnecter l'ampoule de phare (1).
- Tourner l'ampoule d'un quart de tour vers la gauche pour la déposer.
- Mettre en place une nouvelle ampoule dans le sens inverse du démontage.

Ampoule de phare (1)	12V 35/35W
Ampoule de veilleuse (2)	12V 5W

RÉGLAGE DU FAISCEAU LUMINEUX DU PROJECTEUR

Le réglage du phare se fait par la vis (1).



✓ Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, le projecteur doit être réglé en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.



PEUGEOT

MOTORCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE