

PEUGEOT MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

XP400

Notice d'utilisation

User's manual



Gebruikershandleiding

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

Kullanım Kılavuzu

Manual de proprietario

Käyttöohjekirja

Návod k použití



INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	7
Beschrijving van het voertuig.....	8
Bedieningen.....	9
Rechterbedieningen.....	9
Linker bedieningen.....	9
Instrumenten.....	11
Verklikkerlichtjes 13.....	11
Beschrijving van controlelampjes.....	12
Digitale display 15.....	14
Menu "Personalisering - configuratie".....	15
Menu "connectiviteit" (i-Connect) (naar gelang het model).....	19
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	20
Digitale display 15.....	20
Mobiele toepassing (naar gelang het model).....	21
Een account aanmaken.....	21
Wachtwoord vergeten.....	21
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	21
Startpagina.....	23
Pagina "NAVIGATION".....	24
Pagina "COCKPIT".....	25
Pagina "Instellingen".....	26
smart key sleutel, draaiknop en openers.....	28
Sleutel SMART KEY.....	28
Draaiknop.....	28
Afwezigheid van herkenning van de SMART KEY..	30
Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel.....	30
Openers.....	30
Inrichtingen.....	31

Afstelling van de stand van de remhendels.....	32
Bagagedrager.....	33
Aansluiting accessoires (USB).....	33
Zijstandaard.....	33
De voorspanning van de schokdemper instellen..	34
Controles vóór gebruik.....	35
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	35
Waarschuwing.....	35
Ecorijden 28.....	35
Rijden op overstroomd wegdek.....	35
Controle vóór vertrek.....	36
Inschakelen van de motor.....	36
Rijden.....	36
Remsystemen.....	37
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	37
Brandstoftoevoer.....	37
Inrijden van de motor.....	37
Onderhoudswerkzaamheden.....	38
Onderhoudsaanwijzingen.....	38
Milieu / Recycleerbaar.....	38
Reinigen van het voertuig.....	38
Controleren of vervangen van de bougie.....	39
Motoroliepeil.....	39
Verversen van de motorolie.....	40
Vervangen van het oliefilter.....	40
Koelvloeistof.....	41
Vervangen van het luchtfilter.....	42
Speling op de gashendel.....	42
Buitenbanden.....	42
Wielen met spaken.....	43
Controleren van de remmen.....	43
Accu.....	43
De lichtbundel van de koplampen afstellen.....	45
Zekeringen.....	46
Toewijzing van de zekeringen.....	46

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig te gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behouden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motocycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

Reproducties of vertalingen van dit document, ook als deze slechts gedeeltelijk zijn, zijn verboden zonder schriftelijke toestemming van PEUGEOT MOTOCYCLES.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

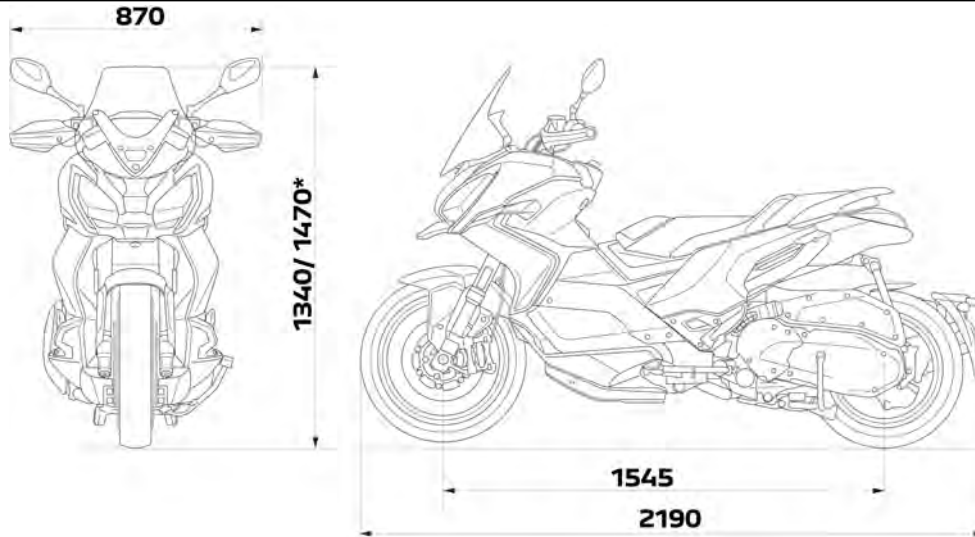
In de zon parkeren: Als er een voorruit is, kan het schijnen van de zon op de voorruit op sommige momenten van de dag tot verhitting van het dashboard leiden. Dit kan vervormingen veroorzaken. Parkeer het voertuig niet in de zon om dit probleem te voorkomen.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

Is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

KENMERKEN

Typenummer	XP 400
Gewicht in kg	Y2AABA
Ledig gewicht	220
In rijklare toestand	231
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	410
Afmetingen in mm	



Lage voorruit / Hoge voorruit (*Optioneel)

NL

	XP 400
Motor	
Identificatie	P6J
Motortype	Monocilinder 4 takt.
Cilinderinhoud	400 cc
Boring x slag in mm	84 x 72 mm
Maximaal vermogen	26.5 kW tot 8150tr/mn
Maximaal koppel	38.1 Nm tot 5400 tr/mn
Koeling	Koelvloeistof
Voeding	Indirecte elektronische injectie
Bougie	NGK CPR8EB-9
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter
Uitlaat	Gekatalyseerd
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5+
Verbruik ¹	3.8 l/100
CO ² -uitstoot (Per cyclus)	88 g/km

NL

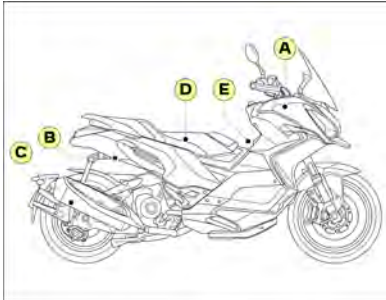
¹ Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

		XP 400
Inhoud in liter		
Motorolie		
• Zonder vervanging van oliefilter		1.8
• Met vervanging van oliefilter		2
Splitterolie		0.25
Koelvloeistof		1.5
Brandstoftank		13.5
Vorkolie		490 / per buis
Afmeting banden		
Voorband		110/70 - 17
Waarden van de lading en de minimale snelheid		46N
Achterband		160/60 - 15
Waarden van de lading en de minimale snelheid		60N
Druk in bar		
Voorband	Eén persoon	2.2
	Twee personen	2.4
Achterband	Eén persoon	2.4
	Twee personen	2.6

	XP 400
Ophanging	
Voorband	Hydraulische telescopische vork Ø41 mm Verplaatsing : 140 mm
Achterband	1 combinatie instebare hydraulische vering schokdemper. Verplaatsing : 60 mm
Remmen	
Voorband	2 zwevende schijven Ø295 mm
Achterband	1 schijf Ø240 mm
Elektrische uitrusting	
Koplampen	LED
Stadslichten	LED
Gloeilampjes knipperlichten	LED
Achterlicht	LED
Nummerplaatverlichting	LED
Accu	Onderhoudsvrije accu 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



- A. Constructieplaatje.
- B. Identificatienummer voertuig (V.I.N.).
- C. Motornummer (Links).
- D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



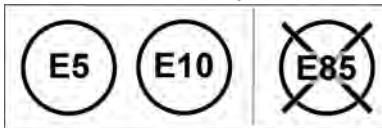
Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

- E. Identificatielabel van de brandstoffen.
Het label dat zich vlakbij de tankdop bevindt, geeft aan welk type brandstof er moet worden gebruikt.

Te gebruiken producten

Brandstof

Uitsluitend: Loodvrij E5 of E10



Motorolie 4-takt

SAE 5W40 100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SN

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Vorkolie

Hydraulische vloeistof. SAE10W

Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof

Remvloeistof DOT 5.1

Koelvloeistof

Koelvloeistof: MOTUL. Type C
Anti-corrosie en antivries,
Bescherming -37°C/-35°F
Nitrietvrij / Aminevrij / Fosfaatvrij

MOTUL

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.
Het product is bijtend.



Ontvlambaar
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..
Het product is bijtend.



Bijtend
Het product is bijtend.
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggoaien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



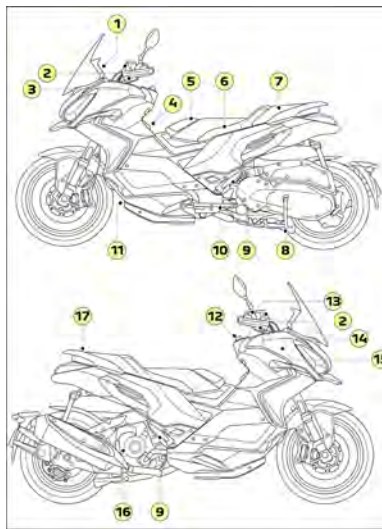
Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



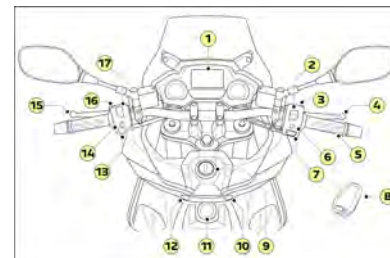
Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

- 1 Dashboard
- 2 Remvloeistofpeil
- 3 Linker remhendel
- 4 Vergrendelbare tankdop
- 5 Opbergvakje
- 6 Zadel bestuurder / Koffer
- 7 Buddyseat passagier / Koffer / Aansluiting accessoires
- 8 Middenstandaard
- 9 Inklapbare voetsteun passagier
- 10 Zijstandaard
- 11 Accu / Zekeringen
- 12 Draaiknop
- 13 Gashendel
- 14 Rechter remhendel
- 15 Expansievat / Koelvloeistofpeil
- 16 Meter motorolie
- 17 Handgreep

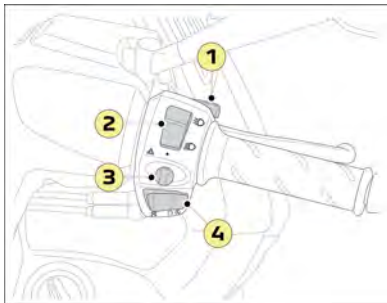


- 1 Dashboard
- 2 Verlichtingsknop
- 3 Bediening "SELECT"
- 4 Rechter remhendel
- 5 Gashendel
- 6 Knop waarschuwingslichten
- 7 Startknop / Noodstopknop
- 8 Sleutel smart key
- 9 Draaiknop
- 10 Bediening voor het openen van het zadel
- 11 Brandstofklep
- 12 Bediening voor het openen van de brandstofklep
- 13 Knop claxon
- 14 Knop knipperlichten
- 15 Linker remhendel
- 16 Bediening "EXIT"
- 17 Codeknop / Koplamp / Codeknop



BEDIENINGEN

Rechterbedieningen



1. Bediening "SELECT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Om toegang tot het verbindingsmenu te krijgen (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15 .

2. Lichtschakelaar / Daglicht (DRL Daytime Running Light)

☞ De dagrijlichten branden.

De dagrijlichten gaan automatisch uit na 15 seconden nadat het voertuig volledig is gestopt en na het stopzetten van de motor (Stand-by modus).

☼ De hoofdlampen branden (Dimlichten of grootlichten).

De koplampen worden ingeschakeld bij het starten van de motor. Ze doven bij het uitschakelen, na volledige stilstand van het voertuig.

3. Knop waarschuwingslichten.

De waarschuwingslichten kunnen alleen worden ingeschakeld met het contact in stand "ON".

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

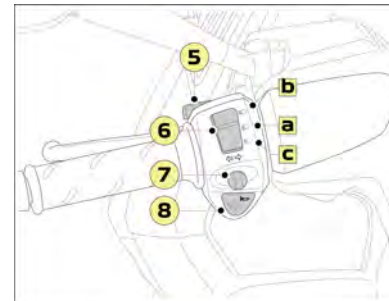
- Automatische inschakeling van de waarschuwingslichten ¹.
- Bij noodremmen gaan de waarschuwingslichten afhankelijk van de deceleratiekracht automatisch branden.

4. Noodstopknop / Startknop.

- ☒ Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
- ☞ Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- ☑ Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.

Linker bedieningen



5. Bediening "EXIT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- Om het menu te verlaten (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15

6. Schakelaar dimlicht / Groot licht / Knipperen met groot licht.

De dimlichten en grootlichten werken alleen als de verlichtingsschakelaar van de rechterhendel op de positie ☞ staat.

- ☞ a. Plaats de schakelaar op deze stand om de dimlichten in te schakelen.
- ☞ b. Plaats de schakelaar op deze stand om de rijverlichting in te schakelen.
- ☞ c. Druk op deze knop om het grootlicht in te schakelen.

¹ Naar gelang het model



Is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

7. Knop knipperlichten.

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

8. Knop toeter.

INSTRUMENTEN



1 Digitale display 15 (I-CONNECT).

- U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondkleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie..

(Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15)

2 Analoge toerenteller.

- • De toerenteller heeft een dubbele schaal (km/ miles).

3 Toerenteller.

- • Dankzij de analoge toerenteller kent men de rotatiesnelheid van de motor.

4 Weergavezone van de

- **waarschuwingssignalen / Verklikkersignalen voor de werking.**

5 Lichtsensor.

- (Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15)



Eventuele condensvorming aan de binnenkant van de teller is normaal; deze verdwijnt enkele minuten na het inschakelen van de verlichting.

Verklikkerlichtjes 13

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storinglampje van het emissiebeperkingsysteem/Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).











Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).







In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

Beschrijving van controlelampjes

Controlelampje		Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
	Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
	Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
	Waarschuwingknipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingknipperlichten is geactiveerd..	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen. Automatische inschakeling van de waarschuwingknipperlichten tijdens een noodrem.
	Dimlichten	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "dimlicht"	
	Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht"	
	Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem/ Zelfdiagnose motor	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingsysteem is defect	Het motorvermogen kan beperkt zijn Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren
		Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren
	Anti-blokkeersysteem (ABS)	Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect	Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..
	Indicator motorsmering	Brandt onafgebroken	Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem	 <p>Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.</p>
				 <p>De weergave van het oliedruklampje wanneer de motor aanstaat, wordt gecombineerd met het regelmatig verschijnen van een waarschuwing melding op het digitale display.</p>

NL

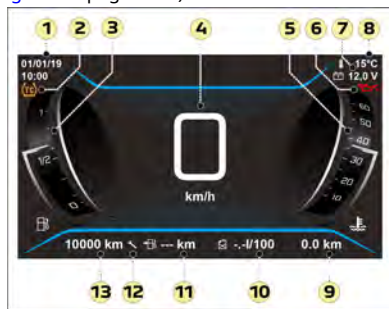
	Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
	Waarschuingslampje motortemperatuur	Brandt onafgebroken	De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door de verschijning van het rode verklikkerlampje	 <p>Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.</p>
	Controlelampje antislipsysteem (TCS)	Knipperlicht	Het systeem werkt correct en is actief (Voorwaarde van zwakke hechting)	 <p>Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).</p>

DIGITALE DISPLAY 15

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondskleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie..

(Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15).



1. Datum / Klok.

Afstelling van de datum en de tijd.

(Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15).

2. Controlelampje antislipsysteem (Traction Control System).

Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes](#) pagina 12 .

3. Brandstofmeter.



De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank beschikbaar is.

p

Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verklikkerlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 4 liter brandstof over..



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

4. Digitale toerenteller (km/h of mph).

5. Temperatuurmeter van de motor.



Het alarm voor de hoge temperatuur wordt gesignaleerd door het verschijnen van een rood controlelampje (t).

t



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

6. Indicator motorsmering.

Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem.



Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligste mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

7. Accuspanning.


Weergave van de accuspanning en van het symbool "accu".



Als het symbool van de acculading rood is, wordt aangeraden het acculaadsysteem te laten controleren door een erkende dealer.

8. Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.

 Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

9. Dagteller

• De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

De dagteller van het voertuig blijft geregistreerd zelfs bij ontkoppelde accu.

• Reset van de dagteller:

- Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.

10. Indicator gemiddeld verbruik.

- Deze vermeldt het gemiddeld brandstofverbruik tijdens de laatste 10 minuten dat de motor heeft gewerkt.
- Deze wordt elke minuut bijgewerkt.



Dit cijfer kan variëren vanwege een verandering in rijstijl of hoogteverschillen, wat kan leiden tot een aanzienlijke verandering in het gemiddeld verbruik.

11. Indicator autonomie.

- Het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (afhankelijk van het gemiddeld verbruik in de laatste 10 minuten).
- Deze wordt elke minuut bijgewerkt.

12. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)

10000 km



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 1000 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

• Op nul zetten van de onderhoudsteller:

- (Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15).



Het wordt aangeraden naar een erkende distributeur te gaan om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

13. Kilometer teller.

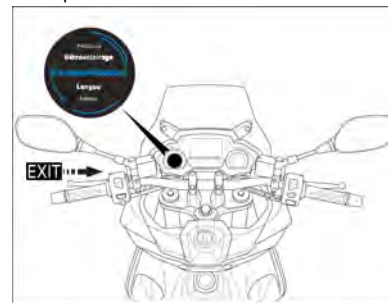
- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

Menu "Personalisering - configuratie"

Dit menu biedt toegang tot de volgende instellingen:

- Personalisering van het dashboard.
- Keuze van de taal.
- Afstelling van de datum en de tijd.
- Reset van de dagteller.
- Keuze van de meeteenheden.
- Achtergrondverlichting.

Schakel het CONTACT in en houd de bediening "EXIT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.




De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel.

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Reset van de dagteller. • Snelle procedure: Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "OK" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.	
		• Activated • Deactivated	Weergave of geen weergave van de dagteller.	
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Keuze van de kleur van het digitale display.
		• Background	• Black • White	Kleurkeuze schermachtergrond.
		• External temp.	• Activated • Deactivated	De temperatuurindicator weergeven/verbergen.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Het gemiddelde verbruik weergeven of verbergen.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	De autonomie weergeven of verbergen.
	• Battery voltage	• Activated • Deactivated	De batterijspanning weergeven of verbergen.	

NL

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar	
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S + Validatie				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Keuze van de taal.	
Setting		• Maintenance	• Reset	Reset van de onderhoudsindicator.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).
		• TCS		Een antislipmodus kiezen.
			• Mode 1	Deze stand wordt aanbevolen voor het gebruik van het voertuig in alle omstandigheden en vooral bij een nat wegdek (Standaardmodus).
			• Mode 2	In deze stand reageert het antislipsysteem minder gevoelig, maar het is nog altijd actief, meer geschikt voor een slecht wegdek. Het biedt bestuurders die dat wensen een alternatief voor stand 1.
			• Deactivated	 Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).
		• Showroom mode		De Showroom modus verdwijnt wanneer het voertuig meer dan 30 km heeft afgelegd.
		• Date	• Adjust with up/down	Instellen van de datum.
• Time	• Adjust with up/down	De tijd instellen.		

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
Preference	SELECT ↑ <1\$ ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Units 	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial 	Keuze van de meeteenheden: Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C. De autonomie indicator stapt op L/100 km. Als de afstandseenehid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F. De autonomie indicator stapt op MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> • Hour format 	<ul style="list-style-type: none"> • 24H • AM/PM • Deactivated 	De tijdnotatie kiezen. De tijd weergeven of verbergen.
		<ul style="list-style-type: none"> • Date format 	<ul style="list-style-type: none"> • ddmmyy • yymmdd • Deactivated 	De datumnotatie kiezen. De datum weergeven of verbergen.
Backlighting		<ul style="list-style-type: none"> • BL0 • BL1 • BL2 • Automatic 		Instelling van de helderheid van het digitale display: Zwak (BL0), Gemiddeld (BL1), Sterk (BL2) of Automatisch. (BL = Backlighting).

NL

MENU "CONNECTIVITEIT" (I-CONNECT) (NAAR GELANG HET MODEL)

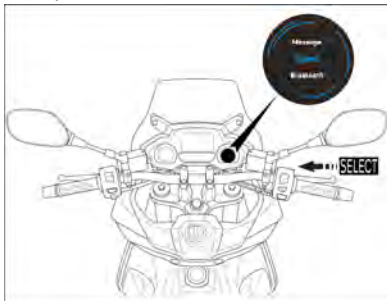


De toepassing PEUGEOT MOTORCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Schakel het contact in en houd de bediening "SELECT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het verbindingmenu, worden beschreven in de onderstaande tabel.

Menu		Commentaar
Bluetooth®		De bluetooth-functie in-/uitschakelen.
Bellen		In-/uitschakelen van de weergave van inkomende oproepen.
NAVIGATION		Browsmodus activeren/deactiveren.
Message		Weergave van de berichten activeren/deactiveren.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.

Een telefoon koppelen Bluetooth®



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.
2. Een account maken.
3. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth-functie van het voertuig.
4. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
5. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.
6. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".
7. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.

Voor meer informatie over het gebruik van de toepassing.

Zie hoofdstuk: [Mobiele toepassing \(naar gelang het model\)](#) pagina 21 .

Digitale display 15

Preview van het digitale display met alle ingeschakelde functies.



1. Melding van een inkomende oproep of een bericht.
2. Weergave van het nummer of de naam van een inkomende oproep of van een nummer of naam plus het begin van het bericht.
3. Resterende afstand.
4. Geschatte aankomsttijd.
5. Snelheidslimiet.
6. Afstand van de volgende richting.
7. Naam van de huidige weg.
8. Naam van de weg van de volgende richting.
9. De te nemen richting.



De activering van mobiele internetgegevens is vereist voor het browsen.

MOBIELE TOEPASSING (NAAR GELANG HET MODEL)

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.

✓ De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

✓ Om te profiteren van alle functies, moet u ervoor zorgen dat u zich in een zone bevindt die gedekt wordt door het mobiele netwerk..

De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone. Minimumconfiguratie om de toepassing te kunnen downloaden:

- iOS 10.0
- Android 5.0

De toepassing is beschikbaar in 5 talen: Frans / Engels / Duits / Italiaans / Spaans.



Bij de installatie van de toepassing, gebruikt deze laatste de oorspronkelijk taal van de telefoon. Als de originele taal van de telefoon niet beschikbaar is in een van de talen van de toepassing, wordt de taal automatisch in het Engels ingesteld.

Een account aanmaken



U moet alle velden invullen om de aanmaak van de account te voltooien (Anders zal de toepassing een fout retourneren). Het wachtwoord moet minstens 8 tekens bevatten.



Om een account te maken, activeert u de mobiele internetgegevens van uw telefoon (of wifi). 5 account kunnen worden geregistreerd in de aansluitdoos. Elke nieuwe account zal de oudste vervangen. Het aantal met de account verbonden smartphones is onbeperkt.

Wachtwoord vergeten



Om het wachtwoord op te vragen, moet de gebruiker eerst zijn e-mailadres invoeren voordat hij op de link klikt, anders wordt er een fout weergegeven in de toepassing.

Een telefoon koppelen Bluetooth®

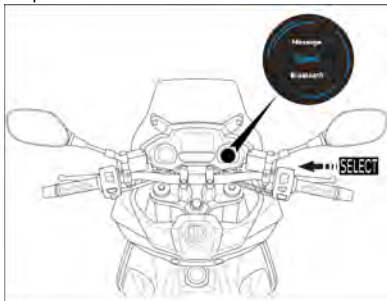


De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

✓ Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. Druk 5 keer op de draaiknop om de automatische contactonderbreking te annuleren (Aan het begin van de procedure, schakelt u het contact uit om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen).
2. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth®-functie van het voertuig.
3. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.



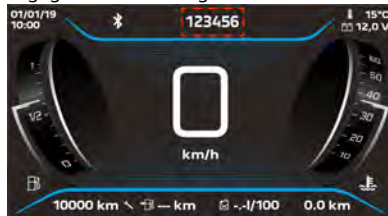
4. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.

5. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".



✓ Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.

6. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



✓ Afhankelijk van het model of de versie van de telefoon, kan het nodig zijn de koppeling in de meldingen te accepteren.



Controleren als het downloaden mislukt is (onmogelijkheid om de koppelingscode in te voeren...):

- Sluit de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES volledig af (geen werking op de achtergrond).
- Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.
- Activeer Bluetooth en start de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES opnieuw op de te koppelen smartphone.

Startpagina



1. Profieltoegang
2. Overzicht voertuiggegevens
3. Odometer / Onderhoud / Positie van het voertuig.
4. Knap voor het opslaan van de voertuigpositie.

Profiel

Alle velden van het profiel kunnen worden gewijzigd, behalve het veld "E-mail".



De gegevens van het thuis- en werkadres zijn gedupliceerd op het tabblad Navigatie.

Pagina "NAVIGATION"

- Leverancier van de cartografie: HERE MAPS
- Navigatiestrategie: Offline (om te voorkomen dat het signaal verloren gaat).

Voorafgaand aan alle zoekacties in de navigatie, moet u de cartografie van de regio downloaden.

Het is aanbevolen dit te downloaden op een wifinetwerk (Van 250 MB tot 11 GB. Volgens regio of land).



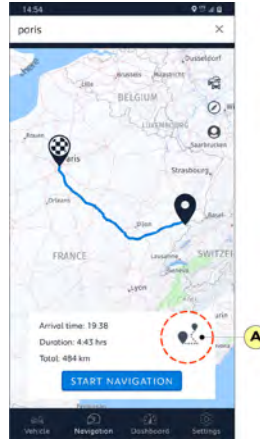
De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.

1. Zoekbalk / Geschiedenis van de 5 laatste navigatiezoekacties.
2. Afkortingen van thuis- en werkadressen, ingevuld in het profiel.
3. Informatie over de verkeersstoestand in real time om te weten of de navigatie gecompliceerd zal zijn.
4. Kompas waarmee de kaart opnieuw naar het noorden wordt geplaatst.
5. Heroriëntatie van de kaart op uw positie.



Voorbeeld van het traject

- Bij uw keuze om de navigatie te starten, controleert de toepassing of het voertuig voldoende autonomie heeft om dit traject af te leggen. Indien niet, verschijnt een informatievenster.



Door op het pictogram (A) te drukken, is het mogelijk navigatieopties te wijzigen of aan te passen volgens de behoeften.



1. Tabblad "DIRECT".

Informatie in realtime over:

- De snelheid van het voertuig.
- Het toerental van de motor.
- De buitentemperatuur.
- De batterijspanning.



2. Tabblad "TRIP".

Informatie over::

- De trajectafstand.
- De odometer.
- Het brandstofniveau.
- De autonomie.
- Het gemiddelde verbruik.



3. Tabblad "DIAGNOSE".

Niet-functioneel tabblad / In ontwikkeling.



1. Scooters.
 - Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.
2. Configuratie scooter
 - Configuratie van het dashboard (Keuze van de taal. Keuze van de kleur van het digitale display, . . .).
3. Kaarten
 - Geïnstalleerde cartografie.



1. Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.

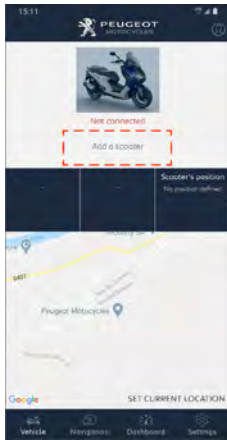
- Mogelijkheid om het voertuig te beheren in de wenslijst. Ofwel door ze te verwijderen, door ze te selecteren en door ze te bewerken.
- In het bewerking gedeelte, is het mogelijk de naam van het voertuig te wijzigen en de afbeelding te vervangen door een andere van de galerie (A).



- Bij het toevoegen van een nieuw voertuig in de toepassing, moet u verplicht via de toepassing gaan en een koppelingscode invoeren die is aangegeven door het dashboard.

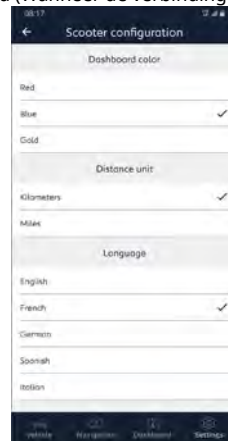


Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.



2. Configuratie van het dashboard

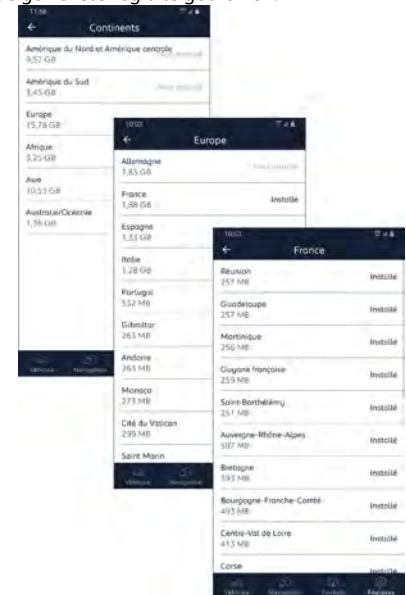
- De wijziging van de parameters vanaf de toepassing gebeurt in realtime op het dashboard (Wanneer de verbinding actief is).



Vernieuw de pagina van de toepassing wanneer de wijzigingen zijn aangebracht vanaf het dashboard.

3. Cartografie

- Mogelijkheid om de gewenste regio te installeren of te verwijderen om de navigatie in de gewenste regio te gebruiken.



De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.

NL



Het internetgebruik impliceert de gegevensoverdracht en brengt bijgevolg factureringskosten met zich mee.

Neem contact op met uw mobiele telefoonoperator om de tarieven voor de gegevensoverdracht te kennen.

SMART KEY SLEUTEL, DRAAIKNOP EN OPENERS

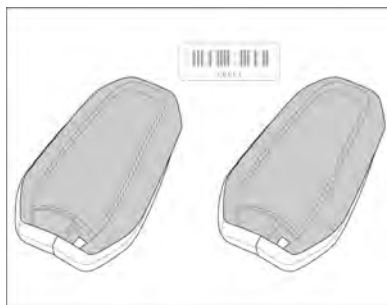
Sleutel SMART KEY

Uw voertuig wordt geleverd, afhankelijk van de versie met:

- Twee smart key-sleutels.
- Een label met de sleutelcode (Er wordt een etiket geplakt in de voertuighandleiding in de zone die hiervoor is voorzien).



De code is onmisbaar voor elke sleutelprogrammering.



De smart key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De koffer te ontgrendelen.
- De brandstofklep te openen.



Bewaar de smart key niet op een plaats waar deze onvrijwillig zou kunnen worden vervormd of kan breken: Bijvoorbeeld wanneer we gaan zitten op de smart key rij in een achterzak van kleding.



Om ieder risico op ongeval of diefstal te voorkomen, laat u de smart key sleutel nooit achter in de nabijheid of in een koffer van het voertuig.



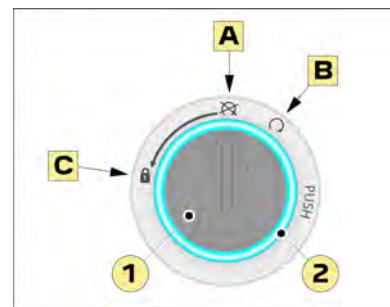
Elektrische storingen

De sleutel smart key werkt eventueel niet wanneer deze zich in de buurt van een elektronisch apparaat bevindt: telefoon, laptop, intense magnetische velden ...

Draaiknop



Wanneer de smart key sleutel niet herkend wordt, kan de draaiknop niet geactiveerd worden. Alleen een druk op de knop is mogelijk, in het geval de verlichte rand snel knippert gedurende 5 seconden.



1. Draaiknop.
2. Verlichtte rand (Blauw).

A. Stoppositie.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel smart key aanwezig is: De knop wordt ontgrendeld. Draai de draaiknop binnen maximaal 5 seconden naar de stand "ON" (B).

B. Positie aan/Starten.

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden.



Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het circuit automatisch onderbroken na 30 seconden als de motor niet gestart wordt.

C. Vergrendelde stuurrichting.

De stuurinrichting is vergrendeld en alle elektrische circuits zijn onderbroken.

- Vergrendeling van de stuurinrichting.
 - Draai het stuur naar links.
 - Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
 - Draai de draaiknop naar de vergrendelingsstand.
- Ontgrendeling van de stuurinrichting.
 - Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
 - Draai de draaiknop naar de stand (A).

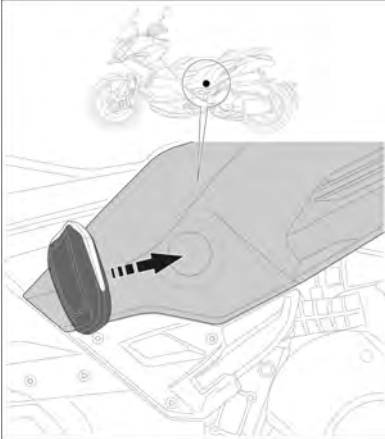
Afwezigheid van herkenning van de SMART KEY

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- smart key beschadigd.

Wanneer de batterij van de smart key leeg is, is het mogelijk om het voertuig te starten met behulp van de volgende procedure.

- Plaats de smart key tegen de stroomlijnkop rechts, zoals aangegeven in de afbeelding.



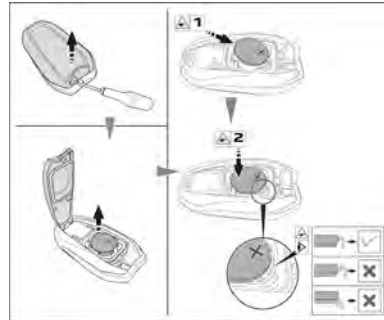
- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
 - Zet de draaiknop op "ON".
 - Het voertuig kan starten.
- Bij niet-herkenning verplaatst u de sleutel een beetje en probeert u het opnieuw.

Vervangen van de batterij

In het geval van een lege batterij, knippert de verlichte rand van de draaiknop langzaam wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het wordt aanbevolen de batterij om de 2 jaar te vervangen.
Batterij: CR2032 / 3 Volt.



- Verwijder het deksel van de sleutel smart key.
- Verwijder de lege batterij voorzichtig.
- Plaats de nieuwe batterij voorzichtig en in dezelfde positie als de oorspronkelijke batterij en volg de montagerichtlijnen.
- Klik het deksel vast.

Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel

In geval van verlies of als u een andere smart key sleutel wilt, neemt u uitsluitend contact op met uw erkende distributeur door het kentekenbewijs, uw identiteitsbewijs en het etiket met de sleutelcode mee te brengen.



Het is mogelijk om tot 4 smart key sleutels in het systeem te registreren.

Openers

De tankdop openen

- In aanwezigheid van de smart key, drukt u 1 seconde op de knop voor het openen van de tankdop.



De tankdop sluiten

Druk op de dop om deze terug te plaatsen.



Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.

Toegankelijkheid van de bergvakken



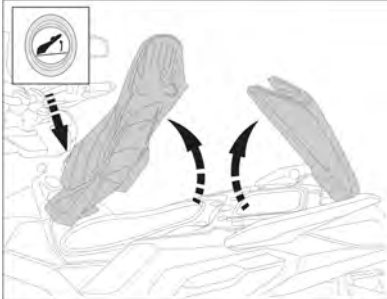
Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.



Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.

Openen van de koffer vooraan

In aanwezigheid van de smart key sleutel, houdt u de knop voor het openen van de stoel 1 seconde ingedrukt.



Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.

Sluiten van de koffer vooraan

Klap de stoel op en duw erop om deze correct te sluiten.



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 5 kg. De bestuurdersstoel opent automatisch zodra op de openingsknop wordt gedrukt. Zorg dat u alle objecten die erop liggen, verwijdert voordat u de stoel opent.



De kofferruimte wordt warm vanwege de hitte van de motor. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.



Er kan water in de kofferruimte terechtkomen tijdens het wassen of bij zware regenval. Het is aan te raden om alle voorwerpen die gevoelig zijn voor vocht te beschermen.

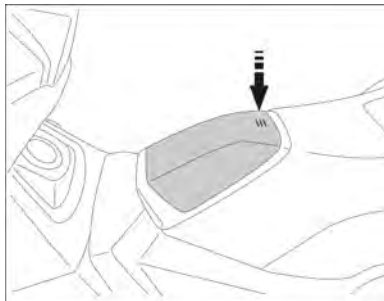


Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

Openen van de koffer achteraan

De toegang tot de koffer achteraan gebeurt door de passagiersstoel op te heffen nadat u de koffer vooraan hebt geopend.

Opbergvakje stoel



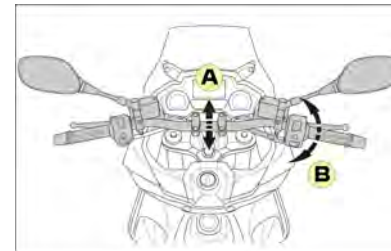
U kunt het opbergvakje openen en sluiten door er gewoon op te duwen.

INRICHTINGEN

Afstelling van het stuur

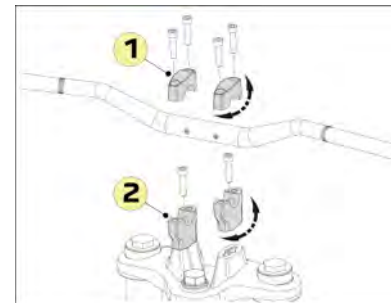
Het stuur kan in 2 richtingen worden afgesteld:

- Afstelling naar voren/achteren.
- Afstelling in de hoogte.



Afstelling naar voren/achteren

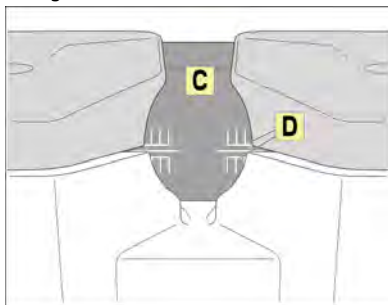
- Verwijder de bovenste flenzen (1).
- Verwijder het stuur.
- Verwijder de houders (2) en draai ze 180° (Aanhaalmoment: 25 Nm).



- Breng het stuur aan.
- Breng de bovenste flenzen aan (de bovenste flenzen moeten eveneens 180° worden gedraaid, in overeenstemming met de houders).
- Breng de schroeven aan zonder ze aan te draaien.
- Centreer het stuur met behulp van de centreermarkeringen (C).

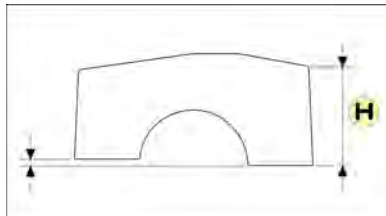
Afstelling in de hoogte

- Kantel het stuur naar voren of achteren, binnen de afstellingslimieten (D).



- C. Centreermarkeringen op het stuur.
- D. Standaard positiemarkeringen / Afstelbeperkingen.

- Draai eerst de schroeven aan die zich op het hoogste deel van de flenzen bevinden (H) (Aanhaalmoment: 25 Nm).
- Draai vervolgens de andere schroeven aan (Aanhaalmoment: 25 Nm).

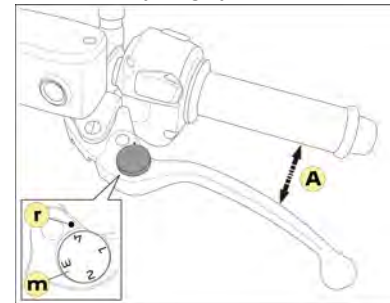


Controleer na het afstellen of de spiegels tijdens het stuurslot niet in contact komen met de voorruit. Wijzig hun posities indien nodig.

Afstelling van de stand van de remhendels

De remhendels zijn uitgerust met een afstelwiel voor de positie.

Om de afstand (A) tussen de hendel en de handgreep af te stellen, draait u aan het afstelwiel terwijl u de hendel verder van de handgreep brengt. Zorg dat de geselecteerde positie die op het regelwiel (m) wordt getoond en de markering op de hendel (r) correct zijn uitgelijnd.

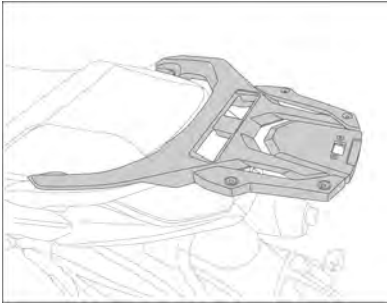


- Stand 1: Kleine afstand.
- Stand 4: Grote afstand.

Bagagedrager



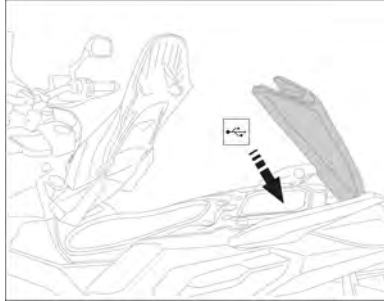
De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 7 kg te dragen.¹



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren. Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet. Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Aansluiting accessoires (USB)

In de kofferbak is een stopcontact voor accessoires aanwezig, dat van stroom wordt voorzien zodra u het contact inschakelt. Vervolgens kunt u een draagbaar apparaat aansluiten (Telefoon, GPS, ...).



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats de dop van de stekker altijd terug na gebruik.

Zijstandaard

De zijstandaard is voorzien van een schakelaar die het starten in uitgeklapte stand toestaat bij een laag toerental.



Als de beperking van het toerental niet werkt wanneer de zijstandaard is uitgeklappt, wordt aangeraden naar een erkende dealer te gaan voor controle.

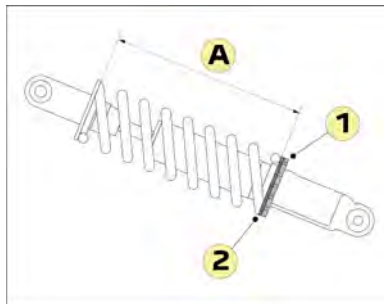
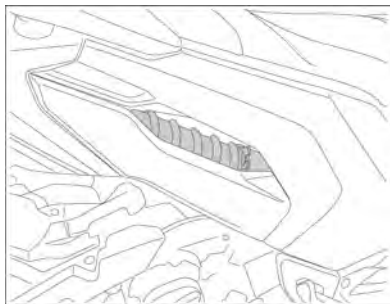
¹ Optioneel

De voorspanning van de schokdemper instellen

Het voertuig wordt af fabriek geleverd met een ophanging die is afgesteld voor slechts één persoon. De voorspanning van de schokdemper kan worden gewijzigd in overeenstemming met de belasting van het voertuig.



Het wordt aanbevolen om naar een erkende dealer te gaan die geschikt gereedschap heeft om de schokdemper in te stellen.



1. Borgmoer.
2. Afstelring.



Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.

Instelwaarde van de voorspanning van de schokdemper

Belasting van het voertuig	Lengte van de veer
Alleen bestuurder	A = 225 mm
Bestuurder + Passagier + Bagage	A = 217 mm

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

Ecorijden 28

Neem een soepel rijgedrag aan

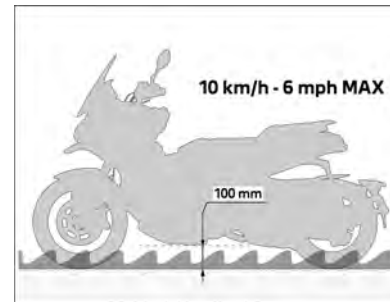
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO²-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

Rijden op overstromd wegdek



Rijden op een overstromde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overstromde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstromde zone om de remmen te drogen.

NL

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het brandstofpeil in de tank. Tank indien nodig. Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het motoroliepeil. Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank.
Schijfremmen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking van de remmen. Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. Controleer de slijtage van de remblokken. Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de slijtage en de staat van de banden. Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. Corrigeer indien nodig.
Gashendel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het stuur vrij kan draaien.

Onderdeel	Controles
Standaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard. Controleer de beperking van het toerental van de motor terwijl de zijstandaard is uitgeklaapt.

Inschakelen van de motor



Onder bepaalde omstandigheden kan de sleutel smart key niet functioneren als het voertuig zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling. In dit geval is het raadzaam om het voertuig een paar meter te verplaatsen en de motor opnieuw te starten.

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen. De bestuurder dient de Smart-key dragen.

1 Zet de draaiknop op "ON".

Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.

2 Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.

3 Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt.

Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw. Om de energie van de accu te besparen, moet elke poging tot starten zo kort mogelijk zijn.

Laat de startmotor niet langer dan 5 seconden werken.

4 Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Om elk ongeval te vermijden, mag u het voertuig niet zonder toezicht laten wanneer de motor draait.

Rijden

Starten

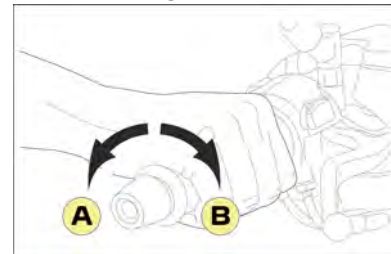


Laat de motor enkele seconde opwarmen voordat u vertrekt.

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).



Voor uw integriteit en deze van het voertuig, moet het zakken of heffen van een plateau recht tegenover het voertuig gebeuren aan een zeer lage snelheid met de stuurstand in de as van het voertuig. Wij raden u aan het voertuig te verlaten om het manoeuvre uit te voeren.

Remsystemen

Het gaat om een antiblokkeringssysteem van d ewielen.

- Het antiblokkeersysteem (ABS) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen blokkeren.
- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- Gebruik voor meer effectiviteit de voor- en achterrem tegelijkertijd en op dezelfde manier.
- Het ABS-systeem is niet actief wanneer de snelheid van het voertuig ongeveer 5 km/u of lager is.
- Het ABS-systeem werkt niet als de batterij leeg is.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Het voertuig kan slippen en omkeren. De putdeksels en de markeringen op de grond worden extreem glad wanneer ze nat zijn. U hoeft alleen maar te vertragen voordat u op dit soort oppervlak rijdt en alert blijven terwijl u erover rijdt. Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitting de remkracht vermindert.

Uitschakelen van de motor en parkeren

De motor moet worden uitgeschakeld wanneer deze stationair draait, door de draaiknop naar "OFF" te draaien.

Het parkeren van het voertuig gebeurt bij voorkeur op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.



Telkens wanneer u parkeert, moet de besturing worden vergrendeld.

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10). Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.

- In aanwezigheid van de smart key, drukt u 1 seconde op de knop voor het openen van de tankdop.



- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- De tank niet vullen tot aan de rand.
- Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geverfde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.

Van 500 tot 1000 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Een controletabel voor het onderhoudsplan is toegevoegd aan het welkomst- en onderhoudsboekje. De erkende dealer moet deze voorzien van zijn stempel, de interventiedatum en de kilometerstand van het voertuig..

De frequenties die zijn vermeld in de tabel voor periodiek onderhoud gelden voor rijden in normale omstandigheden. De eigenaar moet de aanbevolen frequenties dus aanpassen en eventueel verkorten op basis van zijn gebruik van het voertuig (Commercieel gebruik, koeriersdiensten, weersomstandigheden, geografische ligging enz...). Als u de onderhoudstechnieken niet beheerst, wordt aanbevolen het onderhoud en de reparaties te laten uitvoeren door een erkende dealer die beschikt over de technische opleiding, benodigde gereedschappen en onderdelen om de veiligheid en optimale betrouwbaarheid van het voertuig te behouden..



Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, laggers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

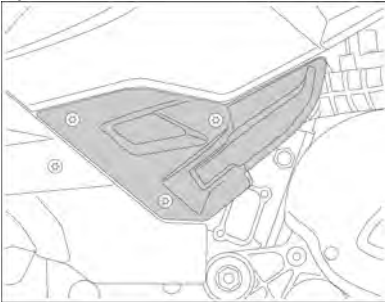
Controleren of vervangen van de bougie



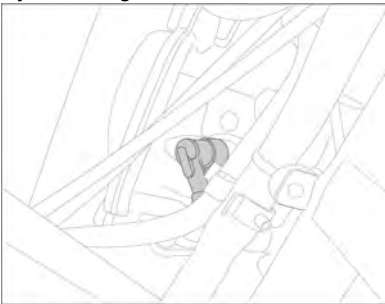
Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op. Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

De motor moet koud zijn.

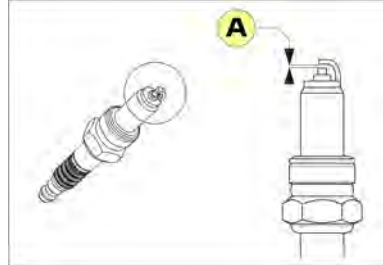
- Verwijder de linker voetsteun.



- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie met een cardansleutel.



- Meet de spreiding van de elektroden (A) en corrigeer deze als het nodig is.



Bougie	NGK CPR9EB-9
Spreiding van de elektrode	0.7 tot 0.8 mm
Aanhaalmoment	12 Nm

Hermontage

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
 - Draai aan met het aanbevolen aanhaalmoment.
- Als het niet mogelijk is aan te halen met de hulp van een dynamometrische moersleutel, haalt u dit aan met de volgende methode:
- Een 1/4 slag voor een hergebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Motoroliepeil



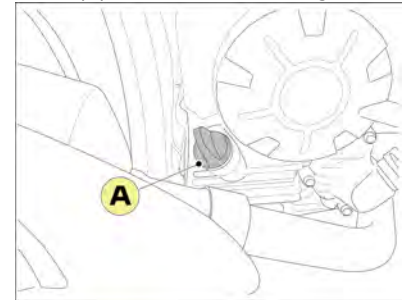
Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit. De aanvulling mag alleen worden gemaakt met olie die door de fabrikant wordt aanbevolen.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

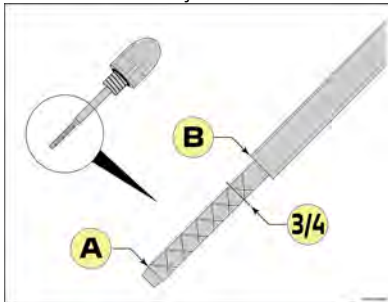
Controle van het oliepeil

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 3 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliercarter.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.

Verversen van de motorolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.

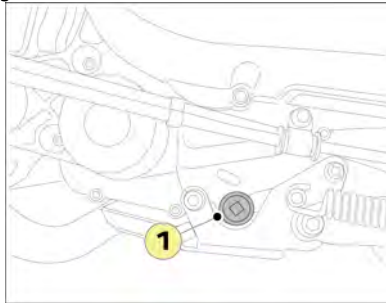


De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie	
SAE 5W40 100% synthetisch Van minimumkwaliteit API SN	
Hoeveelheid:	
Zonder vervanging van oliefilter	1.8 l
Met vervanging van oliefilter	2 l

Het verversen van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (1) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 38 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Plaats de oliedop/peilstok.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

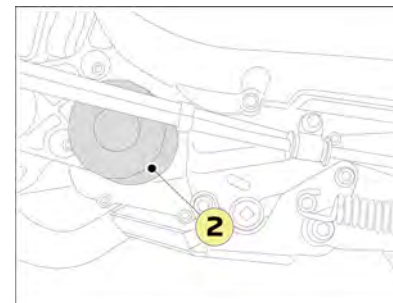
Vervangen van het oliefilter



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.



- Verwijder het patroon van de oliefilter (2) met een sleutel voor de oliefilter.
- Smeer de rubberen filterdichting in met nieuwe olie
- Plaats het met de hand gesloten nieuwe patroon terug en blokkeer het met 1/4 draai.
- Als u een windsleutel met meeneemplaat gebruikt waarmee slagsleutel geplaatst kan worden, schroeft u de filter vast op 14 Nm.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.

Koelvloeistof

Controle niveau koelvloeistof



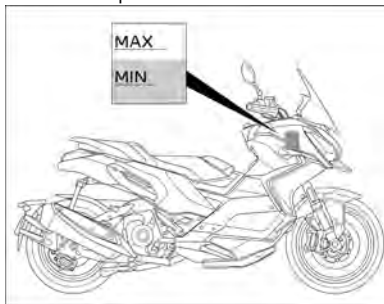
Controleer het peil van de koelvloeistof voor elke rit.

De aanvulling mag alleen worden gemaakt met koelvloeistof dat is aanbevolen door de fabrikant.

Het peil van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd op een koude motor.

Verwijder nooit de dop van de radiator wanneer de motor warm is.

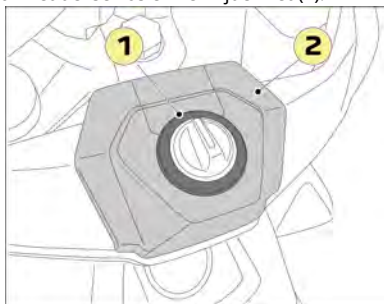
- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Draai de stuurinrichting naar links en inspecteer het koelvloeistofpeil in het reservoir.



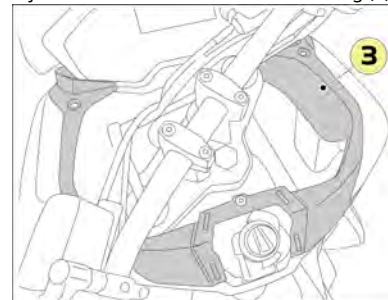
Het peil van de koelvloeistof dient zich tussen de maatstrepen minimum en maximum te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.

Pas het peil aan wanneer deze gelijk is aan, of lager is dan, de markering van het minimum peil en dit op de volgende wijze:

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Verwijder voorzichtig de rand van de draaiknop (1).
- Maak het deksel los en verwijder het (2).



- Verwijder de linker en rechter ommanteling (3).



- Verwijder de dop van de expansietank.
- Voeg koelvloeistof toe tot het aangegeven peil.

Vervanging van de koelvloeistof

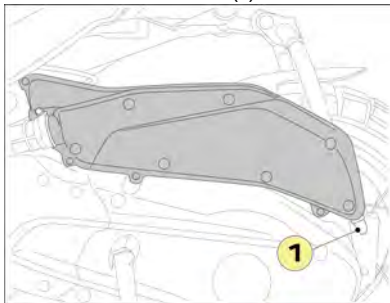
Vervang de koelvloeistof met de frequenties die zijn vermeld in de tabel voor periodiek onderhoud.



We raden u aan naar een erkende dealer te gaan om de koelvloeistof te laten vervangen.

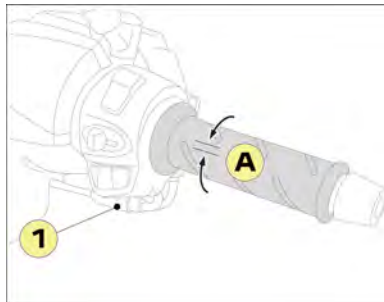
Vervangen van het luchtfilter

- Verwijder de deksel van het luchtfilter.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Controleer de staat van de pakkingen. Verwijderen indien nodig.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de aftapplug van de inlaatluchtdemper om vocht en olie af te voeren (1).



Speling op de gashendel

De speling op de gashendel moet 3 tot 5 mm bedragen ter hoogte van de gashendel (A). Bij een foutieve speling, draait u aan de instelmoer (1).



Buitenbanden

Bandendruk

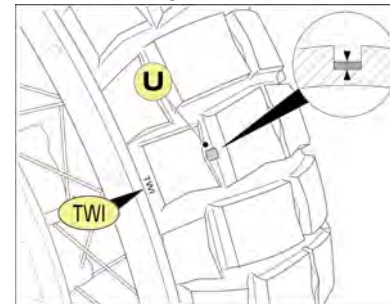
De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	2.2 bar	2.4 bar
Twee personen	2.4 bar	2.6 bar

Controle van de banden

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (U), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Slijtagelimiet van het loopvlak	1.6 mm
---------------------------------	--------

Afmetingen van de banden

Afmetingen van de banden	
Voorband	110/70 - 17
Waarden van de lading en de minimale snelheid	46N
Achterband	160/60 - 15
Waarden van de lading en de minimale snelheid	60N



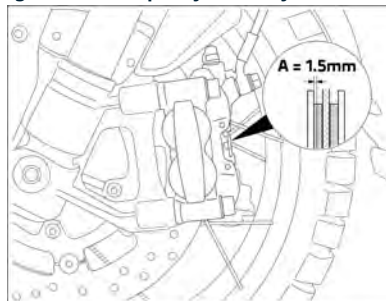
Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.

Probeer banden niet te demonteren zonder speciale gereedschappen en velgbeschermers, anders bestaat het risico dat het afdichtingsoppervlak van de velg beschadigd wordt of de velg wordt vervormd..

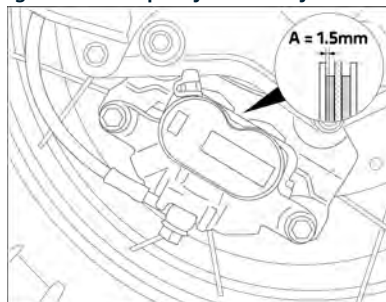
We raden aan versleten en beschadigde banden te laten vervangen door een erkende dealer.

Na vervanging van een band is het nodig om het wiel te laten balanceren. Vermijd rijden op hoge snelheid na het vervangen van een band tot de band is ingereden.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde



Slijtage van de remplaatjes achterzijde



Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.



Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Wielen met spaken

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden ...

Controleer eveneens de staat en spanning van elke spaak.

Als een wiel op enigerlei wijze beschadigd is, moet u deze laten controleren of vervangen door een erkende dealer.

Controleren van de remmen



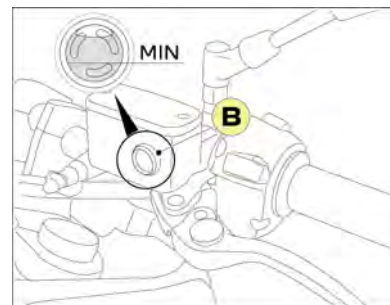
Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (B) op beide remhendelstelsels.



Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.

Remvloeistof	DOT 5.1
--------------	---------

Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.



De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.
Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.
Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.



Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz.
Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven.

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Acculading



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz.
Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..



De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.



Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

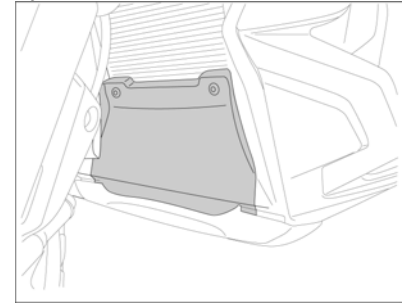
De batterij verwijderen



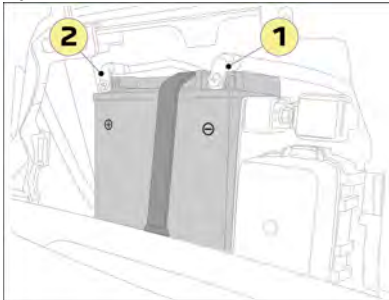
Om het risico op kortsluiting tijdens het ontkoppelen/koppelen van de batterij te vermijden, dient u de onderstaande procedure te volgen.

De batterij bevindt zich aan de voorkant van de bodemplaat.

- Het contact afsluiten.
- Verwijder het acculuik.



- Verwijder de steunriem.



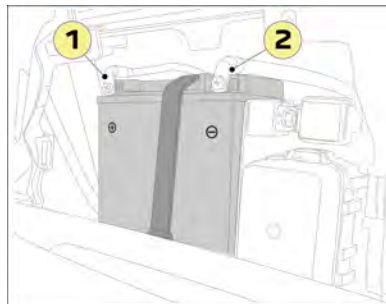
- Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

1. De negatieve pool.
2. De positieve pool.

De batterij plaatsen

- Plaats de accu in de behuizing.
Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

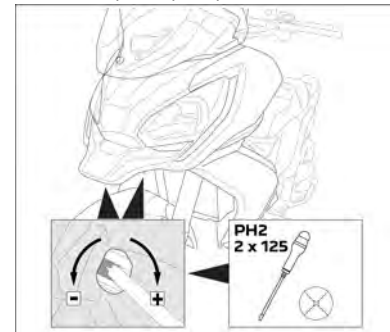
1. De positieve pool.
2. De negatieve pool.



- Plaats de bevestigingsriem.
- Plaats het accuvak.

DE LICHTBUNDEL VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN

De afstelling van de koplampen wordt uitgevoerd via een stelschroef per koplamp.



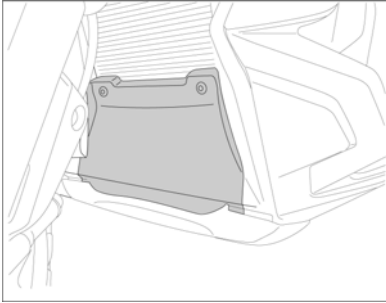
Om de andere weggebruikers niet te hinderen, moeten de koplampen in de hoogte worden afgesteld, afhankelijk van de belading van het voertuig.

NL

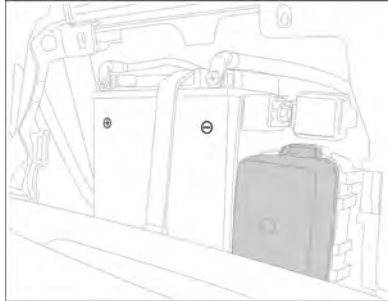
ZEKERINGEN

De elektrische installatie wordt beveiligd via in de nabijheid van de accu gemonteerde zekeringen.

- Verwijder het acculuik.



- Verwijder het deksel van de zekeringskast.



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

- Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

Toewijzing van de zekeringen

F1 10A	OBD contact
F2 3A	Dashboard
F3 30A	Laadcircuit van de batterij
F4 30A	ABS
F5 10A	Draaiknop Injectiesysteem
F6 3A	Connectiviteit
F7 5A	Injectiesysteem Relais startmotor
F8 10A	Verlichting Signalistie
F9 20A	Algemene stroomtoevoer Inrichtingen
F10 15A	Brandstofpomp Ventilatormotor Injectiesysteem
F11 3A	Aansluiting accessoires
F12 10A	Connectiviteit Verlichting / Signalistie Smart Key Dashboard ABS
F13	Reservering accessoires

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	7
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	8
Εντολές.....	9
Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.....	9
Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.....	9
Όργανα.....	11
Ενδείξεις.....	11
Περιγραφή των ενδείξεων.....	12
Ψηφιακή οθόνη.....	14
Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση".....	16
Μενού "Συνδεσιμότητα" (i-Connect) ανάλογα με το μοντέλο.....	20
Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®.....	21
Ψηφιακή οθόνη.....	21
Εφαρμογή κινητού ανάλογα με το μοντέλο.....	22
Δημιουργία λογαριασμού.....	22
Ξεχάσατε τον κωδικό πρόσβασης.....	22
Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®.....	22
Αρχική σελίδα.....	24
Σελίδα "NAVIGATION".....	25
Σελίδα "ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ".....	26
Σελίδα "Ρυθμίσεις".....	27
Κλειδί smart key, περιστροφικό κουμπί και ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	29
Κλειδί SMART KEY.....	29
Περιστροφικό κουμπί.....	29
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού SMART KEY.....	31
Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key.....	31
Ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	31

Εξοπλισμός.....	32
Ρύθμιση της θέσης του μοχλού φρένου.....	33
Χώρος αποσκευών.....	34
ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).....	34
Πλευρικό σταντ.....	34
Ρύθμιση προφόρτισης αμορτισέρ.....	35
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	36
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	36
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	36
Οικολογική οδήγηση.....	36
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	36
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	37
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	37
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	37
Συστήματα πέδησης.....	38
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση.....	38
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	38
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	39
Ενέργειες συντήρησης.....	39
Συμβουλές συντήρησης.....	39
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	39
Καθαρισμός του δικύκλου.....	40
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	40
Στάθμη λαδιού κινητήρα.....	41
Αλλαγή ΝΑΒΙΩΝ κινητήρα.....	41
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού.....	42
Ψυκτικό υγρό.....	42
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.....	43
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	44
Ελαστικά.....	44
Ακτινωτοί τροχοί.....	44
Έλεγχος των φρένων.....	45
Μπαταρία.....	45
Ρύθμιση δέσμης φωτός προβολέων.....	47
Ασφάλειες.....	47

Κατανομή των ασφαλειών.....	48
-----------------------------	----

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώση αναλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευτεί και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motocycles επιφυλάσσεται του δικαιώματος να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή μετάφραση, ακόμα και τμηματική, του εν λόγω εγγράφου, χωρίς τη γραπτή εξουσιοδότηση της PEUGEOT MOTOCYCLES.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προσθαύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα. Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Στάθμευση στον ήλιο: Εάν υπάρχει παρμπρίζ, η αντανάκλαση των ακτίνων του ήλιου στο παρμπρίζ μπορεί, σε ορισμένες ώρες της ημέρας, να οδηγήσει σε υψηλή θερμοκρασία στο ταμπλό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε παραμορφώσεις. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, μην σταθμεύετε το δίκυκλο στον ήλιο.

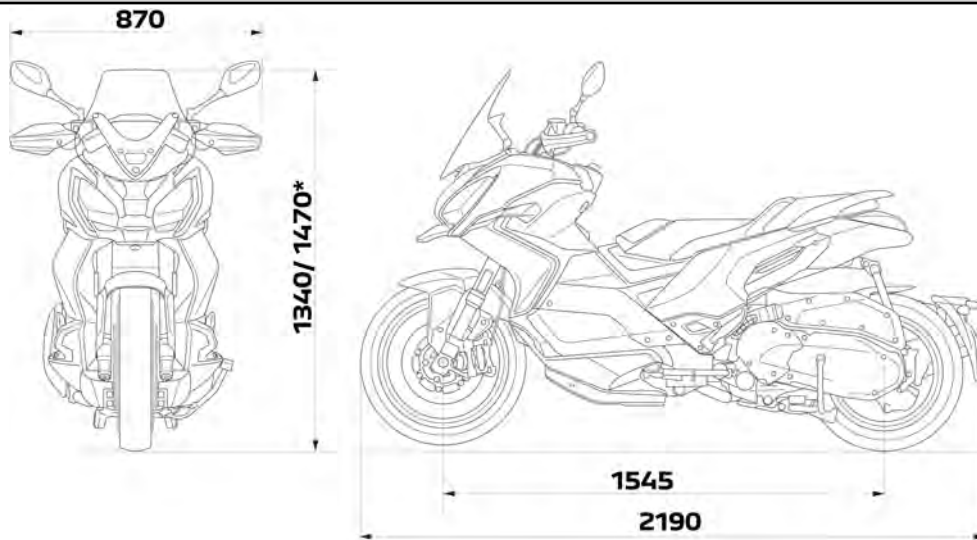
Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολών είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	XP 400
Τύπος	Y2AABA
Βάρος σε kg	
Βάρος κενό	220
Σε κατάσταση λειτουργίας	231
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	410
Διαστάσεις σε mm	



Χαμηλός ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) / Ψηλός ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) (*Προαιρετικά)

GR

	XP 400
Κινητήρας	
Αναγνωριστικό	P6J
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος.
Χωρητικότητα κυλίνδρου	400 cc
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	84 x 72 mm
Μέγιστη ισχύς	26.5 kW στα 8150 tr/mn
Μέγιστη ροπή	38.1 Nm στα 5400 tr/mn
Ψύξη	Υδρόψυξη
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός
Μπουζί	NGK CPR8EB-9
Λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ
Εξάτμιση	Με καταλύτη
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5+
Κατανάλωση ¹	3.8 l/100
Εκπομπές CO ² (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	88 g/km

¹ Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

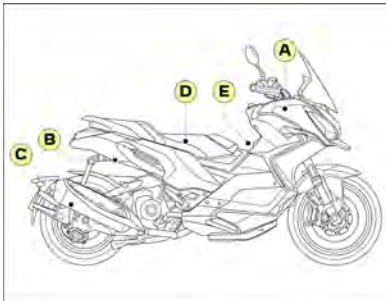
		XP 400
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα		
• Χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού		1.8
• Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού		2
Λάδι μειωτήρα		0.25
Ψυκτικό υγρό		1.5
Ρεζερβουάρ καυσίμου		13.5
Λάδι πιρουνιού		490 / ανά σωλήνα
Διαστάσεις ελαστικών		
Εμπρός		110/70 - 17
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		46N
Πίσω		160/60 - 15
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		60N
Πιέσεις σε bar		
Εμπρός	Ένας αναβάτης	2.2
	Δύο αναβάτες	2.4
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.4
	Δύο αναβάτες	2.6

GR

	XP 400
Αναρτήσεις	
Εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø41 mm Απόσταση : 140 mm
Πίσω	1 διάταξη υδραυλικού αμορτισέρ με ρυθμιζόμενο ελατήριο. Απόσταση : 60 mm
Φρένα	
Εμπρός	2 δίσκοι πλωτού τύπου Ø295 mm
Πίσω	1 δίσκος Ø240 mm
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	
Προβολείς	LED
Ενδεικτικές λυχνίες	LED
Λυχνία φλας	LED
Φως πίσω	LED
Φωτισμός πινακίδας	LED
Μπαταρία	Μπαταρία ξηρού τύπου 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH



ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- A. Πινακίδα κατασκευαστή.
- B. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N.).
- C. Αριθμός κινητήρα (Αριστερή πλευρά).

- D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.



Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

- E. Ετικέτα αναγνώρισης καυσίμου.

Η ετικέτα κοντά στην τάπα καυσίμου υποδεικνύει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Αποκλειστικά: Αμόλυβδη E5 ή E10



Λάδι 4 χρονου κινητήρα

SAE 5W40 100% συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SN

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Λάδι πιρουνιού

Λάδι υδραυλικών συστημάτων. SAE10W

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό φρένων

Υγρό φρένων DOT 5.1

Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό: MOTUL. Τύπος C
Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό,
Προστασία -37°C/-35°F

Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς αμίνες / Χωρίς
φωσφορικά άλατα



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius
Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια. Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.
Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση. Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα. Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο. Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος. Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια
Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δίκυκλου.

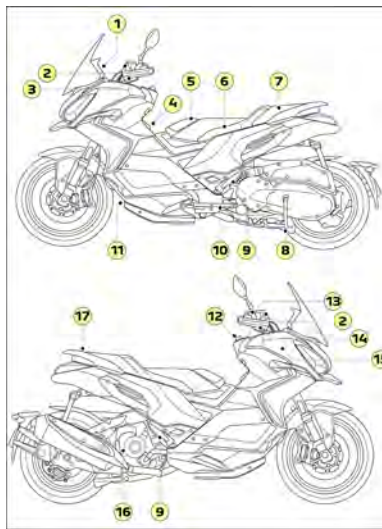


Σημείωση

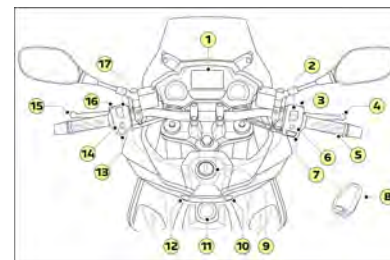
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

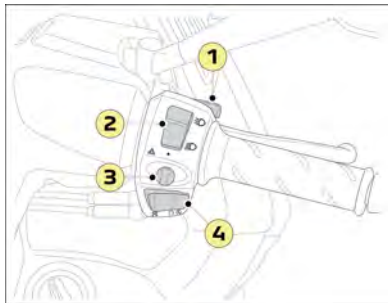
- 1 Πίνακας οργάνων
- 2 Στάθμη του υγρού φρένων
- 3 Αριστερή μανέτα φρένου
- 4 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου με κλειδί
- 5 Θήκη
- 6 Σέλα οδηγού / Χώρος αποσκευών
- 7 Σέλα συνεπιβάτη / Χώρος αποσκευών / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΡΑ
- 8 Κεντρικό σταντ
- 9 Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
- 10 Πλευρικό σταντ
- 11 Μπαταρία / Ασφάλειες
- 12 Περιστροφικό κουμπί
- 13 Μανέτα γκαζιού
- 14 Δεξιά μανέτα φρένου
- 15 Θάλαμος διαστολής / Στάθμη του ψυκτικού υγρού
- 16 Μετρητής λαδιού κινητήρα
- 17 Λαβή συγκράτησης



- 1 Πίνακας οργάνων
- 2 Κουμπί φώτων
- 3 Εντολή "SELECT"
- 4 Δεξιά μανέτα φρένου
- 5 Μανέτα γκαζιού
- 6 Διακόπτης αλάρμ
- 7 Διακόπτης εκκίνησης / Διακόπτης ανάγκης
- 8 Κλειδί smart key
- 9 Περιστροφικό κουμπί
- 10 Χειριστήριο ανοίγματος σέλας
- 11 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 12 Χειριστήριο ανοίγματος τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 13 Κουμπί κόρνας προειδοποίησης
- 14 Διακόπτης φλας
- 15 Αριστερή μανέτα φρένου
- 16 Εντολή "EXIT"
- 17 Κουμπί κωδικού / Προβολέας / Κουμπί κωδικού



Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα



1. Εντολή "SELECT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πρόσβαση στο μενού συνδεσιμότητας (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- Την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση" σελίδα 16 .

2. Κομιατέρ φωτισμού / Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL Daytime Running Light)

- ☒ Τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα. Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και την απενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη (Λειτουργία breathing).
- ☒ Τα κύρια φώτα είναι αναμμένα (Φώτα διασταύρωσης ή φώτα πορείας).

Οι προβολείς ανάβουν μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Οι προβολείς σβήνουν όταν απενεργοποιηθεί η μίζα, μετά από την πλήρη στάθμευση του οχήματος.

3. Διακόπτης αλάρμ.

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ανάβουν μόνο όταν η μίζα είναι στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

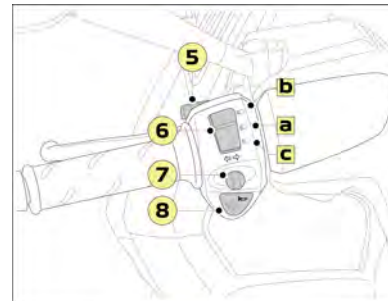
- Αυτόματο άναμμα των προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)¹.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με τη δύναμη της επιβράδυνσης, ανάβουν αυτόματα τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).

4. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης.

- ☒ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ☒ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- ☒ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί με το πάτημα του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα



5. Εντολή "EXIT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- Την έξοδο από ένα μενού (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση" σελίδα 16

6. Κομιατέρ για τα φώτα προσπέρασης / Φώτα πορείας / Σινιάλο προβολέα.

Τα φώτα διασταύρωσης και τα φώτα ημέρας λειτουργούν μόνον αν το κομιατέρ φώτων της δεξιάς μανέτας είναι στην θέση ☒.

- ☒ a. Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης.
- ☒ b. Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα πορείας.
- ☒ c. Πατήστε αυτό το κουμπί για να κάνετε σήμα με τους προβολείς.

¹ Ανάλογα με το μοντέλο



Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολέων είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

7. Διακόπτης φλας.

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

8. Διακόπτης κόρνας.

ΟΡΓΑΝΑ



1 - Ψηφιακή οθόνη (I-CONNECT).

Μπορείτε να αλλάξετε την εμφάνιση του ταμπλό επιλέγοντας:

- Χρώμα εμφάνισης.
- Χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 16)

2 - Αναλογική ένδειξη ταχύτητας.

- Η ένδειξη ταχύτητας είναι σε διπλή κλίμακα (km/miles).

3 - Στροφόμετρο.

- Το αναλογικό στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.

4 - Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

5 - Αισθητήρας φωτεινότητας.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 16)



Η πιθανή παρουσία συμπίκνωσης (θάμπωμα) στην εσωτερική επιφάνεια του μετρητή είναι φυσιολογική και εξαφανίζεται λίγα λεπτά μετά το άναμμα των φώτων.

Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



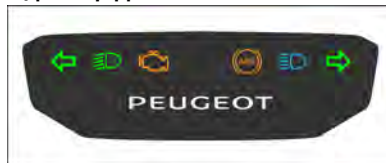
Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Ενδείξεις

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.
















Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη βλάβης του συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

Περιγραφή των ενδείξεων

Ενδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
 Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Φώτα κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης (φλας) προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι αντίστοιχοι φωτεινοί δείκτες τους, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας. Αυτόματη θέση σε λειτουργία των φώτων κινδύνου (αλάρμ) σε περίπτωση επείγουσας πέδησης.
 Φώτα διασταύρωσης	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι στη θέση "φώτα διασταύρωσης"	
 Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας"	
 Ένδειξη βλάβης του συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη	Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να μειωθεί Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο
	Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο
 Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη	Το όχημα διατηρεί την κλασική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.
 Ένδειξη λίπανσης κινητήρα	Σταθερή	Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη	 Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
			 Η εμφάνιση της ένδειξης πίεσης λαδιού όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία συνοδεύεται από την εμφάνιση, ανά τακτά διαστήματα, ενός προειδοποιητικού μηνύματος στην ψηφιακή οθόνη.
 Ένδειξη προειδοποίησης θερμοκρασίας κινητήρα	Σταθερή	Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση κόκκινης φωτεινής ένδειξης	 Σας συνιστούμε να σβήσετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

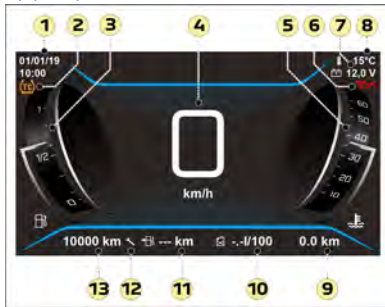
	Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Ένδειξη αντιολίσθησης (TCS)	Φλας	Το σύστημα λειτουργεί σωστά και είναι ενεργό (Συνθήκη χαμηλής πρόσφυσης)	 <p>Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).</p>

ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Χρώμα εμφάνισης.
- Χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 16).



1. Ημερομηνία / Ρολόι.

Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 16).

2. Ένδειξη αντιστάθμισης (Traction Control System).

Βλ. κεφάλαιο: [Περιγραφή των ενδείξεων](#) σελίδα 12 .

3. Ένδειξη καυσίμου.



P

Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (p) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 4 λίτρα καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ.

5. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.



t

Ο συναγερός υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση της ένδειξης με κόκκινο χρώμα (t).



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

4. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

6. Ένδειξη λίπανσης κινητήρα.

Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.



Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

7. Τάση μπαταρίας.


Εμφάνιση της τάσης της μπαταρίας και του συμβόλου "μπαταρία".



Εάν το σύμβολο φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα, συνιστάται ο έλεγχος του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

8. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.

 Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

9. Μερικός χιλιομετρητής

- Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Η ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή του οχήματος παραμένει στη μνήμη, ακόμα και εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

• Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:

- Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα.

10. Ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

- Δείχνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου τα 10 τελευταία λεπτά λειτουργίας του κινητήρα.
- Ενημερώνεται κάθε λεπτό.



Ο αριθμός αυτός μπορεί να διαφέρει μετά από αλλαγή στον τρόπο οδήγησης ή στο έδαφος, προκαλώντας σημαντική διακύμανση στη μέση κατανάλωση.

11. Ένδειξη αυτονομίας.

- Αριθμός χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ (με βάση τη μέση κατανάλωση των 10 τελευταίων λεπτών).
- Ενημερώνεται κάθε λεπτό.

12. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)

10000 km



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 1000 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

• Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης:

- (Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 16).



Για τη συντήρηση του δικύκλου, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα.

13. Ολικός χιλιομετρητής.

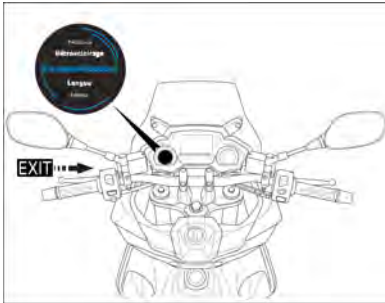
- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δικύκλιο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"

Το μενού αυτό σας παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης στις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
- Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Οπίσθιος φωτισμός.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε το χειριστήριο "EXIT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.




GR

✓ Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα.

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S + Επιβεβαίωση			
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή. • Γρήγορη διαδικασία: Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "OK" επί 3 δευτερόλεπτα.
		• Activated • Deactivated	Εμφάνιση ή όχι του μερικού χιλιομετρητή.
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης.
		• Background	• Black • White Επιλογή του χρώματος φόντου της οθόνης.
		• External temp.	• Activated • Deactivated Εμφάνιση ή όχι της ένδειξης θερμοκρασίας.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated Εμφάνιση ή όχι της μέσης κατανάλωσης.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated Εμφάνιση ή όχι της αυτονομίας.
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated Εμφάνιση ή όχι της τάσης μπαταρίας.

GR

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια	
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Επιβεβαίωση				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Επιλογή της γλώσσας.	
Setting		• Maintenance	<ul style="list-style-type: none"> • Reset 	Μηδενισμός της ένδειξης συντήρησης.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).
		• TCS		Επιλογή ενός τρόπου λειτουργίας αντιολίσθησης.
			• Mode 1	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας συνιστάται για όλες τις χρήσεις του οχήματος και ειδικά σε υγρό έδαφος (Εργοστασιακή ρύθμιση τρόπου λειτουργίας).
			• Mode 2	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας, ο οποίος είναι λιγότερο ευαίσθητος αλλά πάντα ενεργοποιημένος και προσαρμόζεται πιο εύκολα σε υποβαθμισμένες επιφάνειες, μπορεί να αποτελέσει μια εναλλακτική για τον τρόπο λειτουργίας 1 για τους οδηγούς που το επιθυμούν.
			• Deactivated	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).
			• Showroom mode	Ο τρόπος λειτουργίας Showroom εξαφανίζεται όταν το όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 30 km.
			• Date	• Adjust with up/down
	• Time	• Adjust with up/down	Ρύθμιση της ώρας.	

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S + Επιβεβαίωση			
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> Units 	<ul style="list-style-type: none"> Metric Imperial <p>Επιλογή των μονάδων μέτρησης: Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C. Η ένδειξη αυτονομίας είναι L/100 km. Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F. Η ένδειξη αυτονομίας είναι MPG.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Hour format 	<ul style="list-style-type: none"> 24H AM/PM Deactivated <p>Επιλογή της μορφής της ώρας. Εμφάνιση ή όχι της ώρας.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Date format 	<ul style="list-style-type: none"> ddmmyy yymmdd Deactivated <p>Επιλογή της μορφής της ημερομηνίας. Εμφάνιση ή όχι της ημερομηνίας.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> BL0 BL1 BL2 Automatic 	<p>Ρύθμιση της φωτεινότητας της ψηφιακής οθόνης: Χαμηλή (BL0), Μέση (BL1), Υψηλή (BL2) ή Αυτόματη. (BL = Backlighting).</p>
Backlighting			

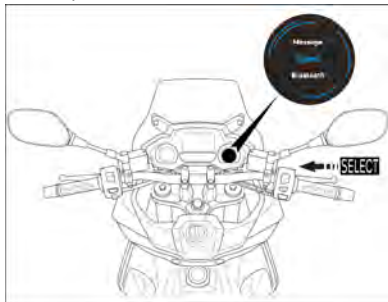
ΜΕΝΟΥ "ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ" (I-CONNECT) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

✓ Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTORCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε το χειριστήριο "SELECT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



✓ Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού συνδεσιμότητας παρουσιάζονται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα.

Μενού	Σχόλια
Bluetooth®	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth.
Κλήση	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των εισερχόμενων κλήσεων.
NAVIGATION	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας πλοήγησης.
Message	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των μηνυμάτων.



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.

Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi). Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.
2. Δημιουργήστε έναν λογαριασμό.
3. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του οχήματος.
4. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
5. Ανοίξτε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.
6. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".
7. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την χρήση της εφαρμογής.

Βλ. κεφάλαιο: [Εφαρμογή κινητού ανάλογα με το μοντέλο](#) σελίδα 22 .

Ψηφιακή οθόνη

Απεικόνιση της ψηφιακής οθόνης με όλες τις λειτουργίες ενεργοποιημένες.



1. Ειδοποίηση εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.
2. Εμφάνιση του αριθμού ή του ονόματος εισερχόμενης κλήσης ή του αριθμού ή ονόματος και της αρχής του μηνύματος.
3. Απόσταση που απομένει.
4. Εκτιμώμενη ώρα άφιξης.
5. Περιορισμός ταχύτητας.
6. Απόσταση μέχρι την επόμενη κατεύθυνση.
7. Ονομασία του τρέχοντος δρόμου.
8. Ονομασία του δρόμου της επόμενης κατεύθυνσης.
9. Συνιστώμενη κατεύθυνση.



Η ενεργοποίηση των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας για την συνδεδεμένη πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

✓ Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

⚠ Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.

✓ Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi). Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

GR ✓ Για να ωφεληθείτε του συνόλου των λειτουργιών, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε περιοχή που καλύπτεται από το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Ελάχιστες απαιτήσεις του συστήματος για τη λήψη της εφαρμογής:

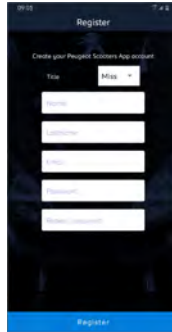
- iOS 10.0
- Android 5.0

Η εφαρμογή διατίθεται σε 5 γλώσσες: Γαλλικά / Αγγλικά / Γερμανικά / Ιταλικά / Ισπανικά.



Κατά την εγκατάσταση της εφαρμογής, αυτή χρησιμοποιεί την γλώσσα του κινητού. Αν η γλώσσα του κινητού δεν υπάρχει μεταξύ των γλωσσών της εφαρμογής, τότε αυτή εμφανίζεται αυτόματα στα Αγγλικά.

Δημιουργία λογαριασμού



Η συμπλήρωση όλων των πεδίων είναι υποχρεωτική για να ολοκληρωθεί η δημιουργία του λογαριασμού (Αλλιώς, η εφαρμογή θα εμφανίσει σφάλμα). Ο ελάχιστος αριθμός χαρακτήρων του κωδικού πρόσβασης είναι 8.



Για να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας του τηλεφώνου σας (ή wifi). 5 λογαριασμοί μπορούν να αποθηκευτούν στο κουτί συνδεσιμότητας. Κάθε νέος λογαριασμός αντικαθιστά τον παλιότερο. Ο αριθμός smartphone που είναι συνδεδεμένα με τον λογαριασμό δεν είναι περιορισμένος.

Ξεχάσατε τον κωδικό πρόσβασης



Για να μπορέσετε να ανακτήσετε τον κωδικό πρόσβασής σας, πρέπει πρώτα να συμπληρώσετε την διεύθυνση Email σας πριν κάνετε κλικ στον σύνδεσμο, αλλιώς η εφαρμογή θα αποστείλει ένδειξη σφάλματος.

Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®

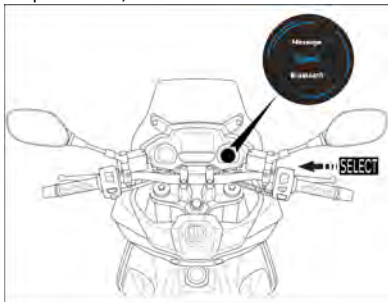


Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

✓ Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Πιέστε 5 φορές το περιστρεφόμενο κουμπί για να ακυρώσετε την αυτόματη απενεργοποίηση της μίζας (Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, απενεργοποιήστε την μίζα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας).
2. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth® του οχήματος.
3. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.



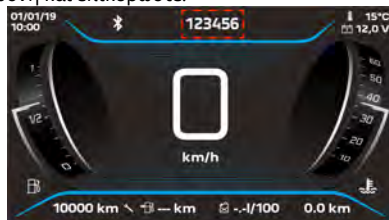
4. Ανοίξτε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.

5. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".



✓ Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.

6. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



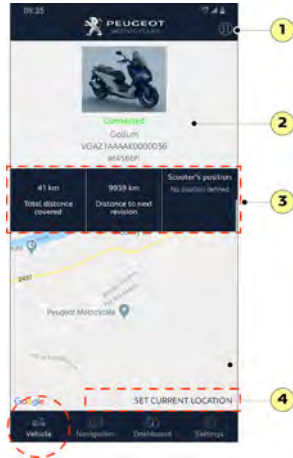
✓ Ανάλογα με το μοντέλο ή την έκδοση του τηλεφώνου, ενδέχεται να είναι απαραίτητο να κάνετε αποδοχή της σύζευξης στις ειδοποιήσεις.



Σε περίπτωση αποτυχίας λήψης, ελέγξτε (η εισαγωγή του κωδικού σύζευξης δεν ήταν δυνατή...):

- Κλείστε εντελώς την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (καμιά λειτουργία στο παρασκήνιο).
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth και επανεκκινήστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES στο smartphone με το οποίο θέλετε να πραγματοποιήσετε σύζευξη.

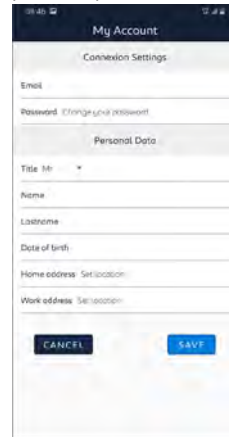
Αρχική σελίδα



1. Πρόσβαση στο προφίλ
2. Υπενθύμιση πληροφοριών οχήματος
3. Οδόμετρο / Συντήρηση / Θέση του οχήματος.
4. Κουμπί αποθήκευσης της θέσης του οχήματος.

Προφίλ

Με εξαίρεση το πεδίο "Email", όλα τα πεδία μπορούν να τροποποιηθούν.



Τα στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας και εργασίας αναπαράγονται στην καρτέλα πλοήγησης.

Σελίδα "NAVIGATION"

- Πάροχος χαρτογράφησης: HERE MAPS
- Στρατηγική πλοήγησης: Offline (για την αποφυγή απώλειας του σήματος).

Πριν από οποιαδήποτε αναζήτηση στην πλοήγηση, είναι απαραίτητο να κατεβάσετε τους χάρτες της περιοχής.

Συνιστάται να τους κατεβάσετε μέσω δικτύου WiFi (Από 250 MB έως 11 GB. Ανάλογα με την περιοχή ή την χώρα).



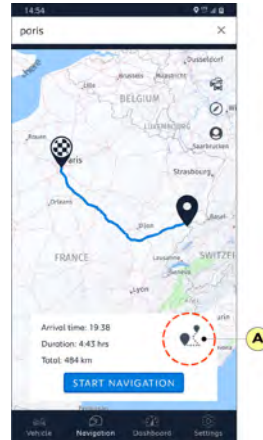
Ελέγξτε τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο στο κινητό σας.

1. Γραμμή αναζήτησης / ιστορικό των 5 τελευταίων αναζητήσεων πλοήγησης.
2. Συντομεύσεις των διευθύνσεων κατοικίας και εργασίας που έχουν συμπληρωθεί στο προφίλ.
3. Πληροφορίες σχετικά με την κίνηση σε πραγματικό χρόνο για να γνωρίζετε αν η πλοήγηση θα είναι πολύπλοκη ή όχι.
4. Πυξίδα που επιτρέπει την επανατοποθέτηση του χάρτη στον Βορρά.
5. Επικέντρωση του χάρτη στην θέση σας.

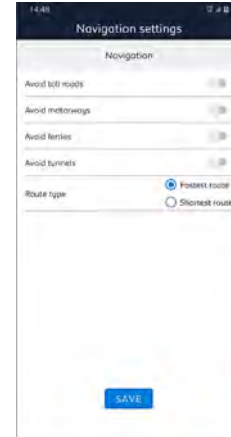


Προεπισκόπηση της διαδρομής

- Κατά την επιλογή εκκίνησης της πλοήγησης, η εφαρμογή ελέγχει αν το όχημα διαθέτει αρκετή αυτονομία για να κάνει την διαδρομή, αν όχι, ένα ενημερωτικό παράθυρο ανοίγει.



Πιέζοντας το εικονίδιο (A), μπορείτε να αλλάξετε ή να προσαρμόσετε τις επιλογές πλοήγησης ανάλογα με τις ανάγκες.



1. Καρτέλα "ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ".

Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με:

- Την ταχύτητα του οχήματος.
- Τις στροφές του κινητήρα.
- Την εξωτερική θερμοκρασία.
- Την τάση της μπαταρίας.



2. Καρτέλα "ΔΙΑΔΡΟΜΗ".

Πληροφορίες σχετικά με:

- Το μήκος της διαδρομής.
- Το οδόμετρο.
- Την στάθμη καυσίμου.
- Την αυτονομία.
- Την μέση κατανάλωση.



3. Καρτέλα "ΔΙΑΓΝΩΣΗ".

Μη λειτουργική καρτέλα / Σε στάδιο ανάπτυξης.



GR

1. Σκούτερ.
 - Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.
2. Διαμόρφωση σκούτερ
 - Διαμόρφωση του ταμπλό (Επιλογή της γλώσσας. Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης, ...).
3. Χάρτες
 - Εγκατεστημένη χαρτογραφία.



1. Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.

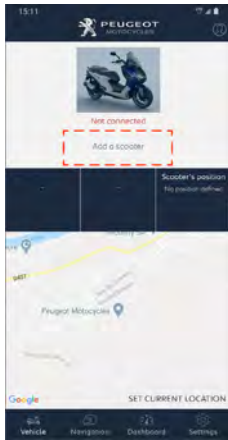
- Δυνατότητα πλήρους διαχείρισης του οχήματος στην λίστα. Είτε αφαιρώντας το, επιλέγοντάς το, είτε τροποποιώντας το.
- Στο τμήμα τροποποίησης (edit), μπορείτε να τροποποιήσετε το όνομα του οχήματος και να αντικαταστήσετε την εικόνα του με μίαν άλλη από το άλμπουμ (A).



- Κατά την προσθήκη νέου οχήματος στην εφαρμογή, είναι υποχρεωτικό να περάσετε από την εφαρμογή και να εισάγετε τον κωδικό σύζευξης που αναφέρεται στο ταμπλό.



Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.



2. Διαμόρφωση του ταμπλό

- Η τροποποίηση των παραμέτρων μέσω της εφαρμογής πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο στο ταμπλό (Όταν η σύνδεση είναι ενεργή).



Ανανέωσε την σελίδα της εφαρμογής όταν οι τροποποιήσεις γίνονται από το ταμπλό.

3. Χαρτογραφία

- Δυνατότητα εγκατάστασης ή απεγκατάστασης της περιοχής που επιθυμείτε για να χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση στην επιθυμητή περιοχή.



Ελέγξτε τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο στο κινητό σας.

GR



Η χρήση του διαδικτύου απαιτεί τη μετάδοση δεδομένων και, ως εκ τούτου, υπόκειται σε χρεώσεις. Απευθυνθείτε στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας με τον οποίο συνεργάζεστε για να μάθετε ποιες είναι οι χρεώσεις για τη μετάδοση δεδομένων.

ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

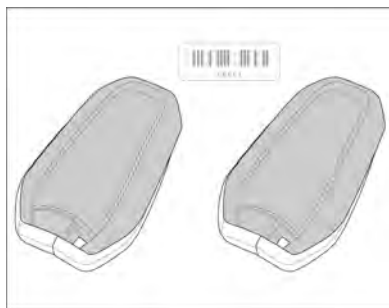
Κλειδί SMART KEY

Το όχημα παραδίδεται, ανάλογα με την έκδοση, με::

- Δύο κλειδιά smart key.
- Μια ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών (Η ετικέτα προορίζεται για επικόλληση στο εγχειρίδιο στο σημείο που προβλέπεται για αυτό τον σκοπό).



Ο κωδικός είναι απαραίτητος για κάθε προγραμματισμό του κλειδιού.



Το κλειδί smart key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών.
- Το άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου.



Μην τοποθετείτε το smart key σε μέρος όπου θα μπορούσε να παραμορφωθεί ή να σπάσει ακούσια: Για παράδειγμα, αν καθίσετε στο smart key που έχετε βάλει στην πίσω τσέπη ενός ενδύματος.



Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος ή κλοπής, μην αφήνετε ποτέ το κλειδί smart key κοντά στο όχημα και μην το φυλάτε στο τσουλαπάκι του οχήματος.

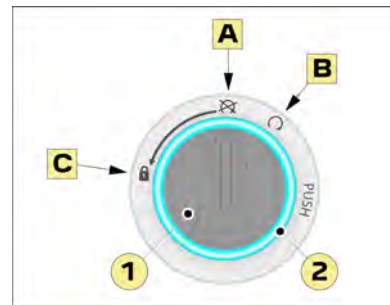


Ηλεκτρικές διαταραχές
Το κλειδί smart key ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν είναι κοντά σε μια ηλεκτρονική συσκευή: τηλέφωνο, φορητό υπολογιστή, έντονα μαγνητικά πεδία...

Περιστροφικό κουμπί



Εάν το κλειδί smart key δεν αναγνωρίζεται, το περιστροφικό κουμπί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μόνο ένα πάτημα του κουμπιού είναι δυνατόν, σε αυτήν την περίπτωση το φωτεινό περίγραμμα αναβοσβήνει γρήγορα για 5 δευτερόλεπτα.



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

A. Θέση στάσης.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού smart key. Το κουμπί είναι ξεκλειδωμένο. Εντός μέγιστου χρονικού διαστήματος 5 δευτερολέπτων, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON" (B).

B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνηση.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.



Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, το κύκλωμα διακόπτεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εάν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

C. Κλείδωμα τιμονιού.

Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα.

- Κλείδωμα του τιμονιού.
 - Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά.
 - Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
 - Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση κλειδώματος.
- Ξεκλείδωμα του τιμονιού.
 - Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
 - Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση (A).

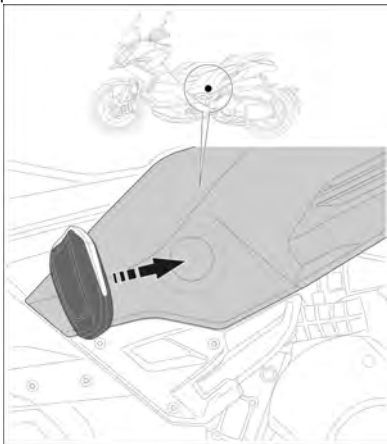
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού SMART KEY

Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- smart key κατεστραμμένο.

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού smart key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

- Τοποθετήστε το κλειδί smart key στην αριστερή πλευρά του φέρινγκ, στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα.



- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON".
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

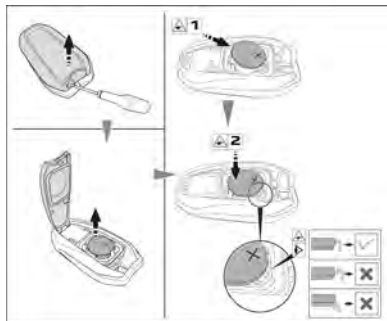
Σε περίπτωση μη αναγνώρισης του κλειδιού, μετατοπίστε το ελαφρά και προσπαθήστε ξανά.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Αν η μπαταρία φθαρεί, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει αργά κατά την ενεργοποίηση της μίζας.



Συνιστάται να αντικαθιστάτε την μπαταρία κάθε 2 χρόνια.
Μπαταρία: CR2032 / 3 Volt.



- Αποσυνδέστε το κάλυμμα του κλειδιού smart key.
- Αφαιρέστε απαλά την φθαρμένη μπαταρία.
- Τοποθετήστε την νέα μπαταρία προσεκτικά τηρώντας την αρχική κατεύθυνση και τις οδηγίες τοποθέτησης.
- Κλείστε το κάλυμμα.

Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key

Σε περίπτωση απώλειας ή αν επιθυμείτε άλλο κλειδί smart key, απευθυνθείτε αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας υποβάλλοντας το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, το δελτίο ταυτότητάς σας και την ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών.

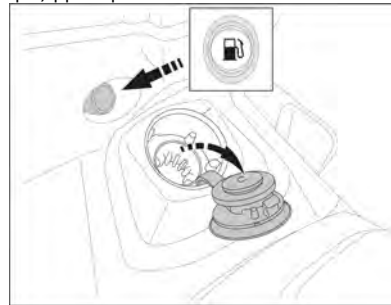


Υπάρχει δυνατότητα να εγγραφείτε έως και 4 κλειδιά smart key στο σύστημα.

Ανοιγόμενα εξαρτήματα

Άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου

- Παρουσία του κλειδιού smart key, πιέστε επί 1 δευτερόλεπτο το κουμπάκι ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ.



Κλείσιμο της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου

Πιέστε το καπάκι για να το επαναφέρετε στη θέση του.



Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.

Προσβασιμότητα στους αποθηκευτικούς χώρους



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όπως κίβια, κ.λπ., ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

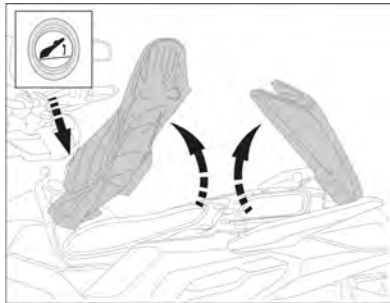


Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.

GR

Άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών

Εάν υπάρχει το κλειδί smart key, πιάστε το κουμπί απελευθέρωσης της σέλας για 1 δευτερόλεπτο.



✓ Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.

Κλείσιμο του μπροστινού χώρου αποσκευών

Διπλώστε τη σέλα προς τα κάτω και πιάστε την για να κλείσει σωστά.



Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 5 kg. Η σέλα του οδηγού ανοίγει αυτόματα όταν πατηθεί το κουμπί ανοίγματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τυχόν αντικείμενα που υπάρχουν επάνω στη σέλα προτού την ανοίξετε.



Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται με τη θερμότητα του κινητήρα. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα.



Κατά τη διάρκεια ενός πλισίματος ή μιας έντονης βροχόπτωσης, υπάρχει το ενδεχόμενο να εισχωρήσει νερό στον χώρο αποσκευών. Σας συνιστούμε να προστατεύετε όλα τα ευαίσθητα στην υγρασία αντικείμενα.

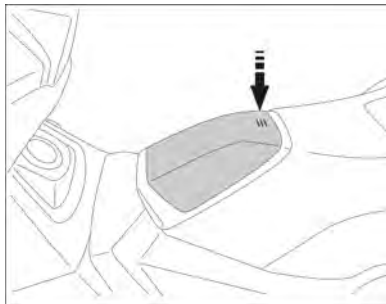


Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

Άνοιγμα του πίσω χώρου αποσκευών

Η πρόσβαση στον πίσω χώρο αποσκευών γίνεται ανασηκώνοντας τη σέλα του συνεπιβάτη, αφού ανοίξετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών.

Θήκη σέλας



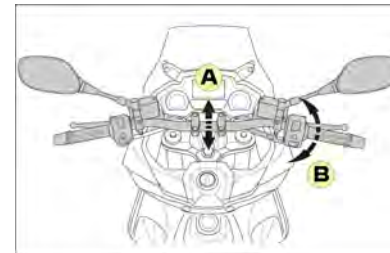
Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θήκης σέλας γίνεται με μια απλή πίεση.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ρύθμιση του τιμονιού

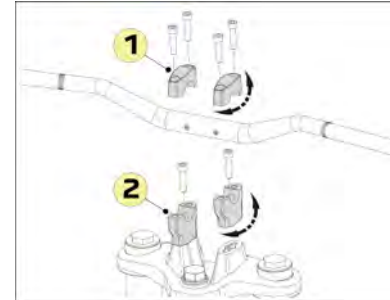
Η ρύθμιση του τιμονιού είναι δυνατή σε 2 άξονες:

- A. Ρύθμιση μπρος / πίσω.
- B. Ρύθμιση ύψους.



Ρύθμιση μπρος / πίσω

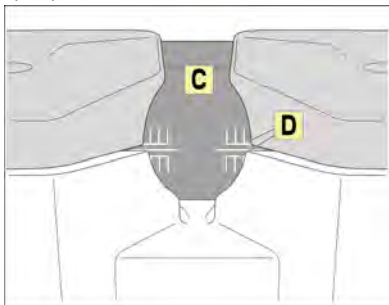
- Αφαιρέστε τις άνω φλάντζες (1).
- Αφαιρέστε το τιμόνι.
- Βγάλτε τα υποστηρίγματα (2) και περιστρέψτε τα 180° (Ροπή σύσφιξης: 25 Nm).



- Τοποθετήστε το τιμόνι.
- Τοποθετήστε τις άνω φλάντζες (Οι άνω φλάντζες πρέπει να περιστρέφονται ομοιόμορφα κατά 180° για να ταιριάζουν με τα υποστηρίγματα).
- Τοποθετήστε τις βίδες χωρίς να τις σφίξετε.
- Κεντράρετε το τιμόνι χρησιμοποιώντας τα σημεία αναφοράς κεντραρίσματος (C).

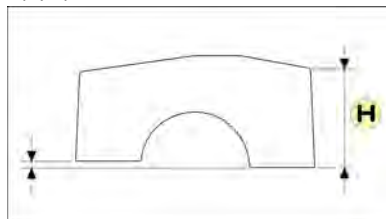
Ρύθμιση ύψους

- Γείρετε το τιμόνι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ανάλογα με τις προτιμήσεις σας, εντός των ορίων ρύθμισης (D).



- C. Σημεία αναφοράς κεντραρίσματος του τιμονιού.
- D. Σημεία αναφοράς στάνταρ θέσης / Όριο ρύθμισης.

- Σφίξτε πρώτα τις βίδες στο επάνω μέρος των φλαντζών (H) (Ροπή σύσφιξης: 25 Nm).
- Έπειτα σφίξτε τις υπόλοιπες βίδες (Ροπή σύσφιξης: 25 Nm).

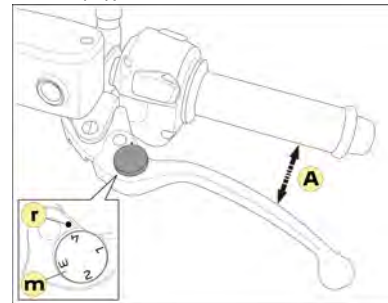


Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα κατά την στρέψη του τιμονιού. Τροποποιήστε τις θέσεις τους, αν είναι απαραίτητο.

Ρύθμιση της θέσης του μοχλού φρένου

Οι μοχλοί των φρένων διαθέτουν έναν τροχό ρύθμισης θέσης.

Για να ρυθμίσετε την απόσταση (A) μεταξύ του μοχλού και του γκριπ, γυρίστε τον τροχό ρύθμισης, ενώ απομακρύνετε τον μοχλό από τη λαβή. Φροντίστε να ευθυγραμμίσετε την επιλεγμένη θέση επάνω στον τροχό ρύθμισης (m) με τη σήμανση επάνω στον μοχλό (r).

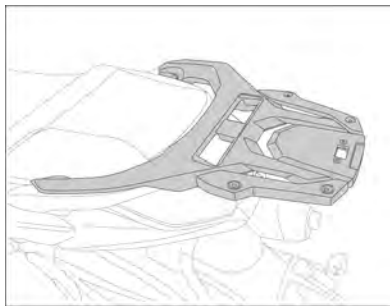


- Θέση 1: Μικρή απόσταση.
- Θέση 4: Μεγάλη απόσταση.

Χώρος αποσκευών



Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 7 kg.¹



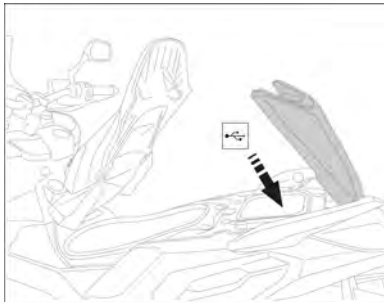
Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.

Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB)

Η πρίζα για αξεσουάρ, που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών και τροφοδοτείται με ρεύμα όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (Τηλέφωνο, GPS, ...).



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Επανατοποθετείτε πάντα το κάλυμμα μετά την χρήση.

Πλευρικό σταντ

Το πλευρικό σταντ διαθέτει μια επαφή που επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ανοιχτό, αλλά σε περιορισμένες στροφές κινητήρα.



Εάν ο περιορισμός στροφών δεν λειτουργεί όταν το σταντ είναι ανοιχτό, συνιστάται να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για έλεγχο.

¹ Προαιρετικά

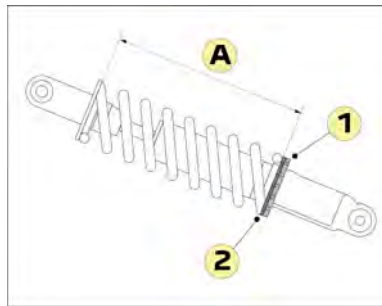
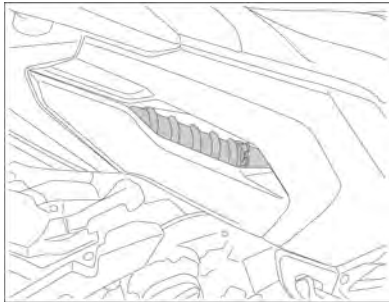
Ρύθμιση προφόρτισης αμορτισέρ

Το όχημα παραδίδεται από το εργοστάσιο με την ανάρτηση ρυθμισμένη μόνο για ένα άτομο.

Η προφόρτιση του αμορτισέρ μπορεί να αλλάξει ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο που διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία για τη ρύθμιση του αμορτισέρ.



1. Παξιμάδι.
2. Δακτύλιος ρύθμισης.



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίστε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Τιμή ρύθμισης προφόρτισης του αμορτισέρ	
Φορτίο οχήματος	Μήκος ελατηρίου
Μόνο ο οδηγός	A = 225 mm
Οδηγός + Επιβάτης + Αποσκευές	A = 217 mm

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δικύκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάερια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οικολογική οδήγηση

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

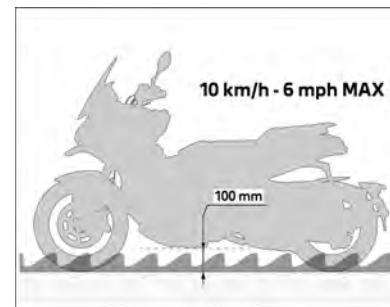
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO² και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, φρενάρετε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. • Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. • Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Ψυκτικό υγρό	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
Δισκόφρενα	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. • Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. • Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρι	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη λειτουργία. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. • Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Σύστημα διεύθυνσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ. • Ελέγξτε το όριο στροφών του κινητήρα όταν το πλευρικό σταντ είναι ανοιχτό.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Σε ορισμένες συνθήκες, το κλειδί smart key δεν μπορεί να λειτουργήσει, αν το όχημα βρίσκεται σε ζώνη με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να μετακινήσετε το όχημα κατά μερικά μέτρα και να κάνετε νέα εκκίνηση.

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να φέρε επάνω του το κλειδί Smart-Key.

- 1 Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON".
Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.

3 Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. **Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι. Για να εξοικονομήσετε την ενέργεια της μπαταρίας, κάθε προσπάθεια εκκίνησης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 5 δευτερόλεπτα.**

4 Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Προς αποφυγή ατυχήματος, μην αφήνετε το όχημα χωρίς επιτήρηση ενόσω είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Εκκίνηση



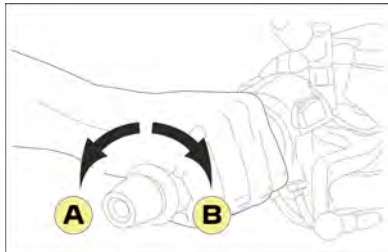
Ζεσταάνετε τον κινητήρα λίγα δευτερόλεπτα προτού ξεκινήσετε.

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

GR

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).



Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια του οχήματος, η άνοδος σε πεζοδρόμιο και η κάθοδος από πεζοδρόμιο πρέπει να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή, με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με ίσιο το τιμόνι. Είναι προτιμότερο να κατεβείτε από το όχημα για να πραγματοποιήσετε τη μανούβρα.

Συστήματα πέδησης

Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα.
- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, χρησιμοποιήστε το μπροστινό και το πισινό φρένο ταυτόχρονα και με τον ίδιο τρόπο.
- Το σύστημα ABS δεν είναι ενεργό όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 5 km/h περίπου.
- Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφύγετε να φρενάρτε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή. Το όχημα μπορεί να γλιστρήσει και να ανατραπεί.

Τα καλύμματα των φρεατιών και οι σημάδεις στο οδόστρωμα είναι εξαιρετικά ολισθηρά όταν είναι βρεγμένα. Θα πρέπει να επιβραδύνετε προτού προχωρήσετε σε τέτοιου είδους επιφάνειες και να είστε προσεκτικοί όταν τις διασχίζετε. Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα γίνεται όταν βρίσκεται στο ρελαντί, γυρνώντας το περιστροφικό κουμπί στη θέση "OFF". Η στάση του οχήματος γίνεται κατά προτίμηση σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.



Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, πρέπει να κλειδώνετε το τιμόνι.

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10). Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

- Παρουσία του κλειδιού smart key, πιέστε επί 1 δευτερόλεπτο το κουμπί ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ.



- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ έως το χείλος.
- Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον

κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Από 500 έως 1000 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμβουλές συντήρησης

Στο βιβλίο συντήρησης περιλαμβάνεται ο κατάλογος ελέγχου του προγράμματος συντήρησης, ο οποίος πρέπει να σφραγιστεί από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο με την ημερομηνία του σέρβις και τα χιλιόμετρα του οχήματος.

Οι συχνότητες που αναφέρονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης αφορούν οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες. Συνεπώς, ο ιδιοκτήτης πρέπει να προσαρμόζει τα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα και, ενδεχομένως, να τα συντομεύει, ανάλογα με τη χρήση του οχήματός του (εμπορική χρήση, κούριερ, κλίμα, γεωγραφική θέση κ.λπ).

Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις τεχνικές συντήρησης και προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι επισκευές να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο που διαθέτει την τεχνική κατάρτιση, τα συγκεκριμένα εργαλεία και ανταλλακτικά.



Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

GR



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στυλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων

συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

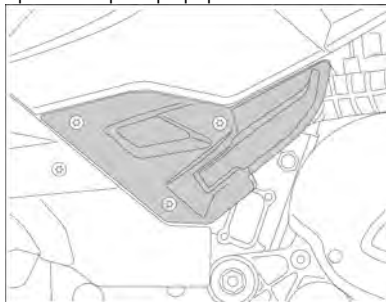
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί



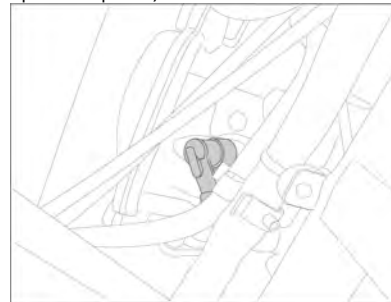
Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί. Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

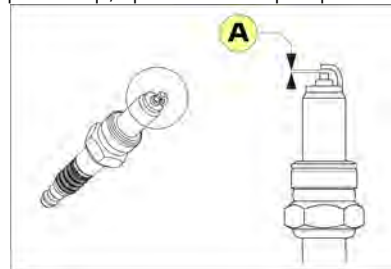
- Αφαιρέστε το αριστερό μαρσιέ.



- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Με τη βοήθεια ενός αρθρωτού κλειδιού, αφαιρέστε το μπουζί.



- Μετρήστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A) και διορθώστε την, εφόσον είναι απαραίτητο.



Μπουζί	NGK CPR9EB-9
Απόσταση Διάκενου	0.7 έως 0.8 mm
Ροπή σύσφιγξης	12 Nm

Επανασυναρμολόγηση

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή.

Αν το σφίξιμο δεν γίνει με την βοήθεια δυναμομετρικού κλειδιού, πραγματοποιήστε το με την ακόλουθη μέθοδο:

- 1/4 στροφής για μεταχειρισμένο μπουζί.
- 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.
Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

Στάθμη λαδιού κινητήρα



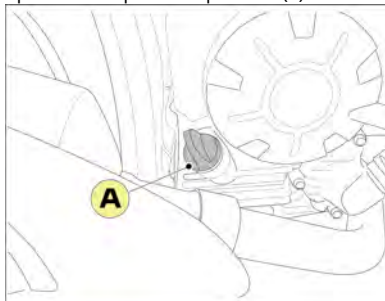
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000km / 600Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.
Συμπληρώνετε μόνον με το λάδι που συνιστά ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

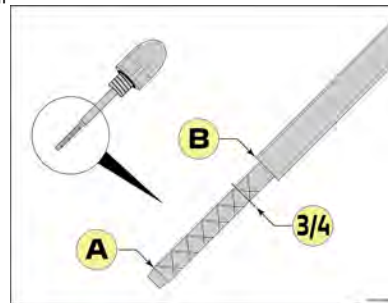
Έλεγχος στάθμης

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 3 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.

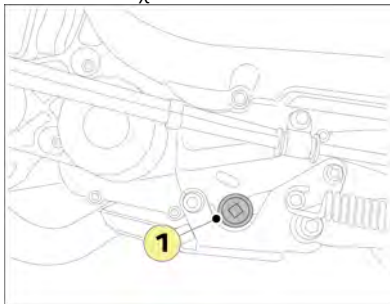


Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Λάδι κινητήρα	
SAE 5W40	
100% συνθετικό	
Ελάχιστης ποιότητας API SN	
Ποσότητα:	
Χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	1.8 l
Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	2 l

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό στάντ.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (1) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα (Ροπή σύσφιξης: 38 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Τοποθετήστε το στόμιο/μετρητή λαδιού.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

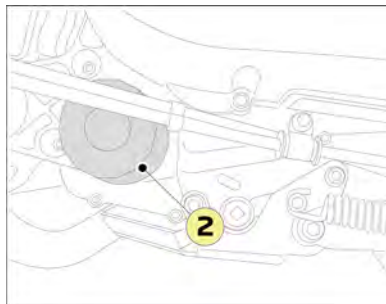
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.



- Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού (2), χρησιμοποιώντας ένα φιλτράκλειδο.
- Λιπάνετε τον σύνδεσμο από καουτσούκ ενός νέου φιλτράκλειδου
- Επανατοποθετήστε το νέο περίβλημα, αφού το βιδώσετε με το χέρι και το μπλοκάρετε περιστρέφοντάς το κατά 1/4.
- Εάν χρησιμοποιήσετε φιλτράκλειδο καμπάνα τετράγωνης κεφαλής που επιτρέπει τη χρήση δυναμομετρικού κλειδιού, βιδώστε το φίλτρο με ροπή 14 Nm.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.

Ψυκτικό υγρό

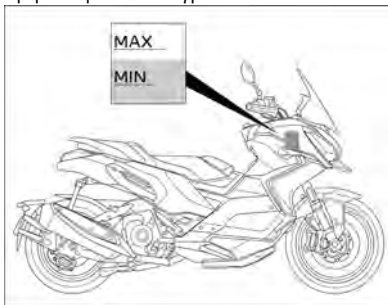
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού



Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού πριν από κάθε αναχώρηση. Συμπληρώνετε μόνο με το ψυκτικό υγρό που συνιστά ο κατασκευαστής. Η στάθμη ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

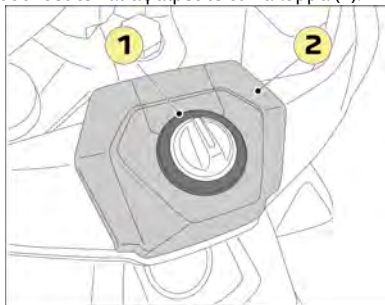
- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.



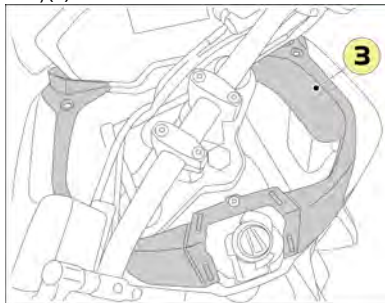
Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης, χωρίς να τις υπερβαίνει.

Προσαρμόστε την στάθμη αν αυτή είναι ίση ή χαμηλότερη από το ελάχιστο σημείο αναφοράς με τον ακόλουθο τρόπο:

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Αφαιρέστε προσεκτικά το καπάκι του περιστροφικού κουμπιού (1).
- Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το κάλυμμα (2).



- Αφαιρέστε το αριστερό και δεξιό κάλυμμα της καρίνας (3).



- Αφαιρέστε το καπάκι του θαλάμου διαστολής.
- Προσθέστε ψυκτικό υγρό έως το ενδεικμένο επίπεδο.

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

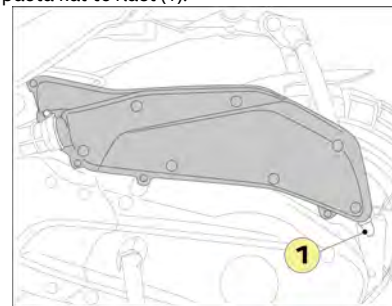
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό με βάση την προτεινόμενη συχνότητα που αναφέρεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



Σας συνιστούμε να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού.

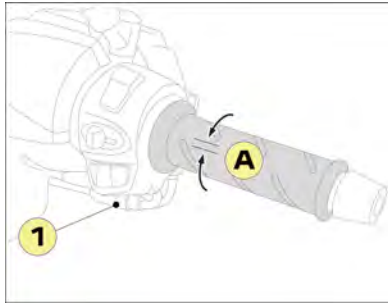
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Ελέγξτε ότι οι τσιμουχες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τις, αν είναι απαραίτητο.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης του σιγαστήρα πλήρωσης για να αποστραγγίσετε την υγρασία και το λάδι (1).



Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος στον μοχλό γκαζιού πρέπει να ρυθμίζεται στα 3 έως 5 mm στο επίπεδο της λαβής (A). Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τη βίδα (1).



Ελαστικά

Πίεση ελαστικών

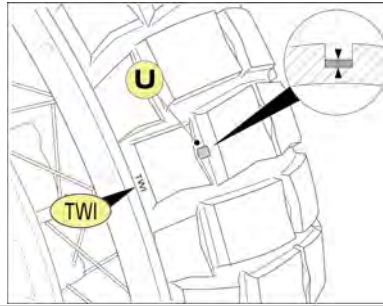
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	2.2 bar	2.4 bar
Δύο αναβάτες	2.4 bar	2.6 bar

Έλεγχος ελαστικών

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (U) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Όριο φθοράς πέλματος	1.6 mm
----------------------	--------

Διαστάσεις ελαστικών	
Εμπρός	110/70 - 17
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	46N
Πίσω	160/60 - 15
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	60N



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.

Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε τα ελαστικά χωρίς ειδικά εργαλεία και προστατευτικά ζάντας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί η επιφάνεια στεγανοποίησης της ζάντας ή να παραμορφωθεί η ζάντα.

Συνιστούμε την αντικατάσταση οποιουδήποτε φθαρμένου ή κατεστραμμένου ελαστικού από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, είναι απαραίτητη η ζυγοστάθμιση του τροχού.

Μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, αποφύγετε την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες μέχρι να εγκλιματιστεί το ελαστικό.



Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Ακτινωτοί τροχοί

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά...

Ελέγξτε επίσης την κατάσταση και την τάση κάθε ακτινας.

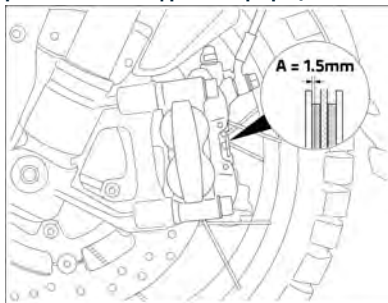
Εάν ένας τροχός έχει υποστεί οποιαδήποτε ζημιά, ελέγξτε τον ή αντικαταστήστε τον από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Έλεγχος των φρένων

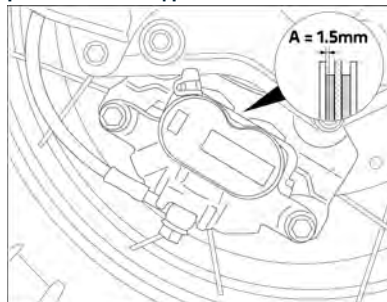


Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός



Φθορά στα τακάκια φρένων πίσω



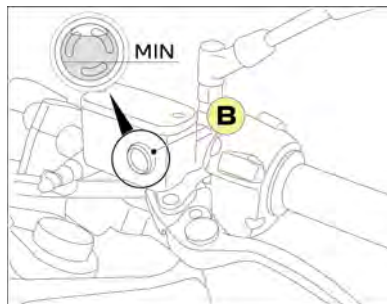
Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (B) των δοχείων φρένων.



Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.



Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απουσνδούνται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.



Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωσης ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.



Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωρη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.



Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλετε μπρος το όχημα.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

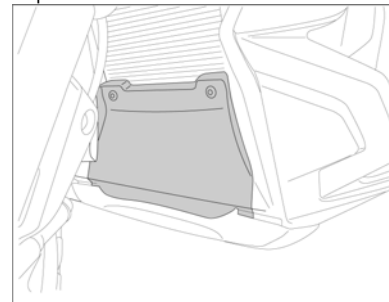
Απόρριψη της μπαταρίας



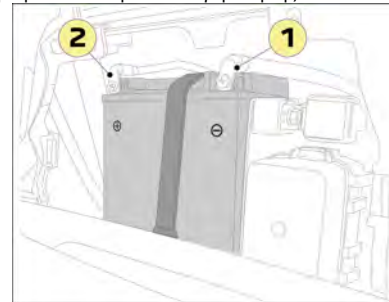
Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος βραχυκυκλώματος κατά την αποσύνδεση/σύνδεση της μπαταρίας, πρέπει να τηρείται η ακόλουθη διαδικασία.

Η μπαταρία βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του δαπέδου.

- Σβήστε τη μίζα.
- Αφαιρέστε την θύρα πρόσβασης που καλύπτει την μπαταρία.



- Αφαιρέστε τον μάντα συγκράτησης.



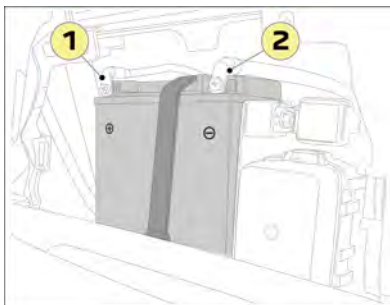
- Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον αρνητικό πόλο.
2. Τον θετικό πόλο.

Τοποθέτηση της μπαταρίας

- Τοποθετήστε την μπαταρία στην θέση της. Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

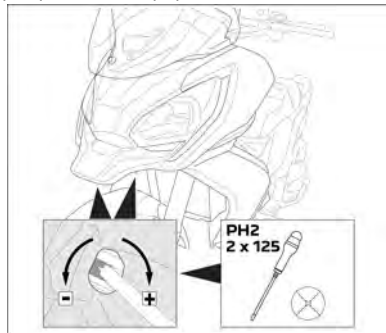
1. Τον θετικό πόλο.
2. Τον αρνητικό πόλο.



- Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.
- Τοποθετήστε την θύρα πρόσβασης της μπαταρίας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η ρύθμιση των προβολών γίνεται με τη βίδα ρύθμισης του κάθε προβολέα.

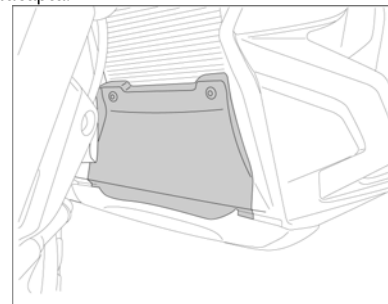


- ✓ Για να μην ενοχλείτε τους άλλους χρήστες του δρόμου, οι προβολείς πρέπει να ρυθμίζονται σε ύψος ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

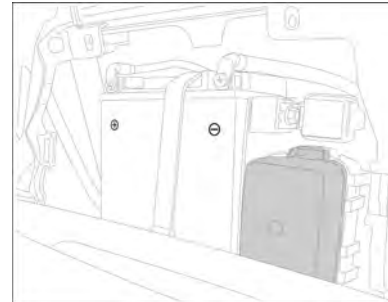
ΑΣΦΑΛΕΙΣ

Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που βρίσκονται κοντά στην μπαταρία.

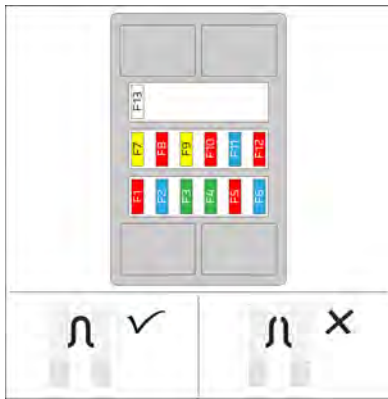
- Αφαιρέστε την θύρα πρόσβασης που καλύπτει την μπαταρία.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών.



GR



Κατανομή των ασφαλειών

F1 10A	Καλώδιο OBD
F2 3A	Πίνακας οργάνων
F3 30A	Κύκλωμα φόρτισης μπαταρίας
F4 30A	ABS
F5 10A	Περιστροφικό κουμπί Σύστημα ψεκασμού
F6 3A	Συνδεσιμότητα
F7 5A	Σύστημα ψεκασμού Ρελέ μίζας
F8 10A	Φωτισμός Σήμανση
F9 20A	Γενική τροφοδοσία Εξοπλισμός
F10 15A	Αντλία καυσίμου Μηχανοκίνητος ανεμιστήρας Σύστημα ψεκασμού
F11 3A	ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
F12 10A	Συνδεσιμότητα Φωτισμός / Σήμανση Smart Key Πίνακας οργάνων ABS
F13	Εφεδρικά αξεσουάρ

Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

- Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.

GR



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

İÇİNDEKİLER

Önemli bilgiler.....	1
Güvenlik önerileri.....	1
Özellikler.....	2
Araç tanımlama.....	6
Kullanılacak ürünler.....	6
Kılavuza ilişkin bilgiler.....	7
Araç açıklaması.....	8
Kontroller.....	9
Sağ kontroller.....	9
Sol kontroller.....	9
Aygıtlar.....	11
Uyarı ışıkları.....	11
İkaz ışıklarının açıklanması.....	12
Dijital ekran.....	13
"Kişiselleştirme - Yapılandırma" Menüü.....	14
"Bağlantı" Menüü-(i-Connect)-(modele bağlı olarak).....	18
Bluetooth® telefon eşleştirme.....	19
Dijital ekran.....	19
Mobil uygulama-(modele bağlı olarak).....	20
Hesap oluşturma.....	20
Şifre unutulursa.....	20
Bluetooth® telefon eşleştirme.....	20
Ana sayfa.....	22
"NAVİGASYON" sayfası.....	23
"COCKPIT" sayfası.....	24
"Ayarlar" sayfası.....	25
smart key anahtarı, döner düğme ve bölmelere erişim.....	27
SMART KEY Anahtarı.....	27
Döner düğme.....	27
SMART KEY anahtarının tanınmaması durumunda.....	28
smart key anahtarı değişimi veya eklenmesi.....	28
Açma düğmeleri.....	28

Ekipman.....	29
Fren kollarının pozisyonunun ayarlanması.....	30
Bagaj taşıyıcısı.....	31
Aksesuar soketi (USB).....	31
Yan sehpa.....	31
Amortisör ön yük ayarı.....	32
Kullanım öncesinde yapılacak denetimler.....	33
Çalıştırma ve sürüş için öneriler.....	33
Uyarı.....	33
Eko sürüş.....	33
Su basmış yollarda sürüş.....	33
Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler.....	34
Motorun çalıştırılması.....	34
Sürüş.....	34
Frenleme sistemleri.....	34
Motorun kapatılması ve park etme.....	35
Yakıt doldurma.....	35
Motor rodajı.....	35
Bakım işlemleri.....	36
Bakım Tavsiyeleri.....	36
Çevre / Geri dönüştürme.....	36
Araçın temizlenmesi.....	36
Buji kontrolü veya değişimi.....	36
Motor yağı seviyesi.....	37
Motor yağı değişimi.....	37
Yağ filtresinin değişimi.....	38
Soğutma sıvısı.....	38
Hava filtresinin değiştirilmesi.....	39
Gaz kolundaki boşluk.....	39
Lastikler.....	39
Telli jantlar.....	40
Frenlerin kontrol edilmesi.....	40
Akü.....	41
Far hüzmesinin ayarlanması.....	42
Sigortalar.....	43

Sigorta yerleşimi..... 43

TR

TR

ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz. Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Bu aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı rica ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, her zaman aracın bagajında bulundurmanız gereken bir belgedir; yalnızca aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımıyla ilgili talimatları değil, aynı zamanda kullanıcıyı ve üçüncü kişileri kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik uyarılarını da içerir.

Bu kılavuz, aracınızı mükemmel çalışır durumda tutabilmeniz için size birçok tavsiye sunar.

Aracınız dayanıklı olacak şekilde için üretilmiş olsa da asgari bir bakım gerektirmektedir.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa dahi onunla birlikte kalmalıdır.

Peugeot Motocycles, sürekli hizmetlerini iyileştirme çabası içinde olduğundan, burada adı geçen tüm referansları silme, değiştirme veya yenilerini ekleme hakkını saklı tutar.

Bu belgenin, PEUGEOT MOTOCYCLES'in yazılı izni olmaksızın kısmen dahi olsa çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

İki tekerlekli araçlarda deneyimi olmayan bir kullanıcı, trafikte çıkmadan önce aracına alışmalıdır. Bu nedenle, aracı bu konuda hiç deneyimi olmayan bir kişiye ödünç vermek kesinlikle tavsiye edilmez.

Yürürlükteki mevzuata göre, iki tekerlekli bir aracın kullanımı, ait olduğu kategoriye göre bir ehliyet ya da bir profesyonelden alınmış özel bir sürüş eğitimi gerektirir.

Kullanıcı ve yolcu onaylı kask ve eldiven takmalıdır. Ayrıca koruyucu gözlük ve iki tekerlekli araç kullanımına uygun açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymek de önerilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yolcu taşınmasına izin vermeyebilir. Bazı ülkelerde motorlu iki tekerlekli araç kullanıcısının üçüncü şahısları ve yolcuyu olası bir kazada uğrayacakları zararlara karşı koruyan zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olması gereklidir.

Alkol ya da uyuşturucu maddelerin ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliği açısından tehlikeli olup cezai yaptırıma tabidir.

Aşırı hız, birçok kazada önemli bir etkidir. Trafik işaretlerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; park sırasında yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut bölümleriyle temas etmektен kaçınılmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve çantalar opsiyonel olarak sunulmaktadır (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve donanımına göre 3 ila 5 kg olan taşıma kapasitesi aşılmamalıdır.

Örtü, top-case gibi aksesuarların takılması, aracın rüzgâra maruz kalması ve yük dağılımı nedeniyle dengesini etkileyebilir.

Aracınız aksesuarla donatıldıysa sürüş sırasında hızı düşürmeniz tavsiye edilir.

Güneş altına park etme: Ön cam var ise, günün belirli saatlerinde güneş ışınlarının bu camda yansımaları, gösterge panelinde yüksek sıcaklık oluşmasına neden olabilir. Bu durum deformasyonlara yol açabilir. Bu sorunun önüne geçmek için aracı güneş altında park etmeyin.

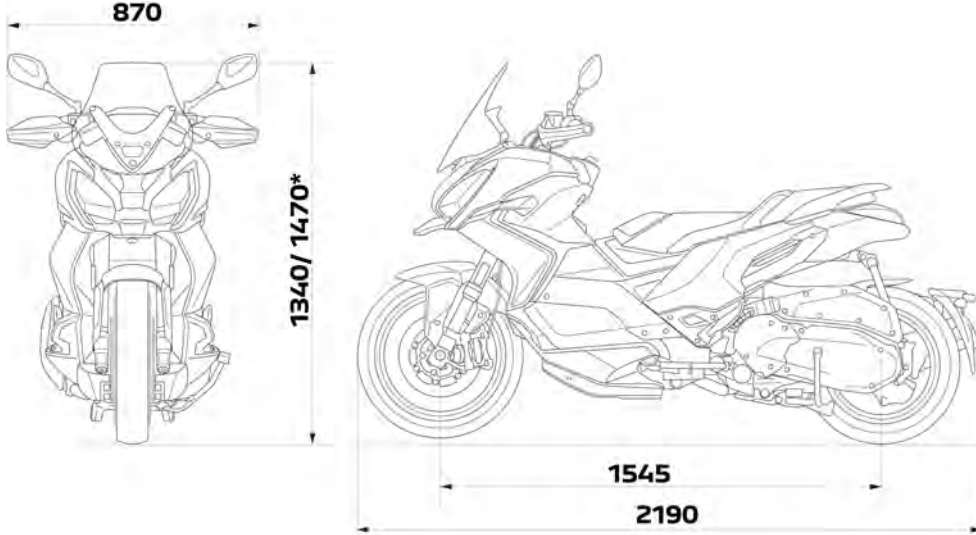
PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren yan sanayi parçaların takılması yasaktır. Her türlü değişiklik, garantinin iptaline yol açar ve aracı yetkili kurumlarca onaylanmış versiyona göre uygunsuz hale getirir.

Far camlarının iç kısmında buğulanma olması normaldir; farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur..



ÖZELLİKLER

Resmî araç tip onay kodu	XP 400
Ağırlık (kg)	Y2AABA
Yüksüz ağırlık	220
Çalışır halde	231
Azami izin verilen ağırlık. Araç, kullanıcı, yolcu, aksesuarlar ve bagajın toplam ağırlığı.	410
Boyutlar (mm)	



Alt ön cam / Üst ön cam (*Opsiyon olarak sunulur)

TR

	XP 400
Motor	
Tanımlama	P6J
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı.
Silindir hacmi	400 cc
Çap x strok (mm)	84 x 72 mm
Maksimum güç	8150 dev/dak'da 26.5 kW
Maksimum tork	5400 dev/dak'da 38.1 Nm
Soğutma	Sıvı soğutma sistemi
Yakıt beslemesi	Dolaylı elektronik enjeksiyon
Buji	NGK CPR8EB-9
Yağlama	Basıncılı yağlama, ıslak karter
Egzoz	Katalitik
Emisyon standardı	Euro 5+
Yakıt tüketimi ¹	3.8 l/100
CO ² emisyonu (sürüş döngüsünde)	88 g/km

TR

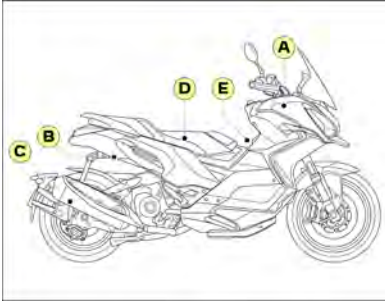
¹ Bu tüketim değerleri, 134/2014 sayılı yönetmeliğin VII numaralı ekine göre belirlenmiştir. Sürüş tarzına, yol ve hava koşullarına, araç yüküne, bakım durumuna ve aksesuar kullanımına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir...

		XP 400
Kapasiteler (litre cinsinden)		
Motor yağı		
• Yağ filtresi değiştirilmeden		1.8
• Yağ filtresi değişimi ile		2
Röle kutusu yağı		0.25
Soğutma sıvısı		1.5
Yakıt deposu		13.5
Çatal yağı		Tüp başına 490 /
Lastik ebatları		
Ön		110/70 - 17
Minimum yük indeksi ve hız oranı		46N
Arka		160/60 - 15
Minimum yük indeksi ve hız oranı		60N
Bar cinsinden basınç		
Ön	Solo	2.2
	İkili	2.4
Arka	Solo	2.4
	İkili	2.6

TR

	XP 400
Süspansiyon	
Ön	Hidrolik teleskopik çatal Ø41 mm Hareket mesafesi: 140 mm
Arka	1 kombine ayarlanabilir yaylı hidrolik amortisör. Hareket mesafesi: 60 mm
Frenler	
Ön	2 Ø295 mm kayan disk
Arka	1 adet Ø240 mm disk
Elektrikli ekipman	
Farlar	LED
Yan lamba ampulleri	LED
Gösterge ampulleri	LED
Arka far	LED
Plaka aydınlatması	LED
Akü	Bakım gerektirmeyen akü-12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

ARAÇ TANIMLAMA



- A. Üretici plakası.
B. Araç tanımlama numarası (V.I.N.).
C. Motor numarası-(Sol taraf).
D. Lastik basınç etiketi.

Sele altına yapıştırılmış etiket, soğukken tek kişi ve iki kişi kullanımına göre lastik basınçlarını gösterir.



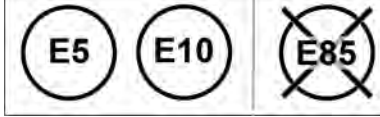
Sıcaklık değişimleri lastik basıncını etkiler.
Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

- E. Yakıt tanımlama etiketi.
Yakıt doldurma kapağının yanındaki etiket, kullanılacak yakıt tipini gösterir.

Kullanılacak ürünler

Yakıt

Münhasıran: Kurşunsuz E5 veya E10



4 zamanlı motor yağı

SAE 5W40-100% sentetik
Asgari kalite-API SN

Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

Çatal yağı

Hidrolik yağ. SAE10W

Gres yağı

Yüksek ısı gres yağı
Çok amaçlı gres yağı

Fren sıvısı

Fren sıvısı-DOT 5.1

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı: MOTUL. Tip C
Korozyon önleyici ve antifriz,
Koruma--37°C/-35°F

Nitrit içermeyen-/Amin içermeyen-/Fosfat içermeyen

MOTUL

KILAVUZA İLİŞKİN BİLGİLER

Belirli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Moebius halkası
Geri dönüştürme.
Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebilir olduğunu gösterir.



Patlayıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle temas ettiğinde, ısıyla, darbeye ya da sürtünmeyle patlayabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Yanıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle, ısıyla, sürtünmeyle, hava ya da suyla temasta yanıcı gazlar açığa çıkararak tutuşabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Aşındırıcı
Ürün aşındırıcıdır.
Metalleri aşındırabilir ya da yok edebilir.
Ciltle veya gözle temas ettiğinde yanıklara ve hasarlara yol açabilir. Göz ve ciltle temasından kaçının, solumayın.



Sağlık açısından zararlı
Ürün yüksek dozda zehirleyici olabilir.
Cildi, gözleri, solunum yollarını tahriş edebilir.
Ciltte alerjiye neden olabilir.
Uyuklama ya da baş dönmesine yol açabilir. Ürünle herhangi bir temastan kaçın.



Zehirli veya öldürücü
Ürün kısa sürede öldürücü olabilir.
Düşük dozda bile hızla zehirleyebilir. Koruyucu ekipman kullanılmalıdır.
Ağız yoluyla, ciltle ya da solunumla temastan kaçının ve kullanım sonrası temas edilen bölgeleri dikkatlice yıkayın.



Su ortamı için zararlı
Ürün çevreyi kirletir.
Su ortamındaki organizmalar üzerinde kısa ve/veya uzun vadede olumsuz etkilere neden olur.
Çevreye atmayınız.



Çöpe atmayınız
Ürünün bir bileşeni toksiktir ve çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöpe atmayın; ürünü satıcıya geri götürün ya da özel toplama noktalarına teslim edin.



Kişî güvenliği
İnsan için risk içeren operasyon.
Bu kurallara tamamen ya da kısmen uyulmaması, kişisel güvenlik açısından ciddi tehlikeler doğurabilir.



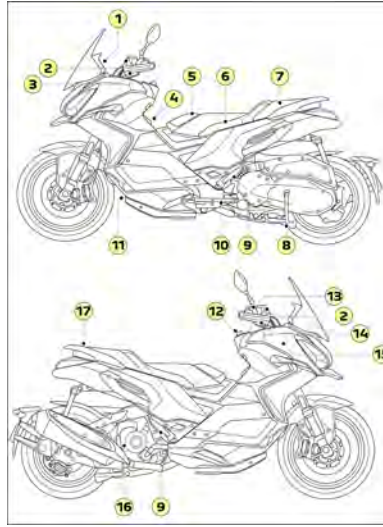
Önemli
Araç için risk içeren operasyon.
Araçın zarar görmesini önlemek amacıyla izlenmesi gereken özel prosedürleri belirtir.



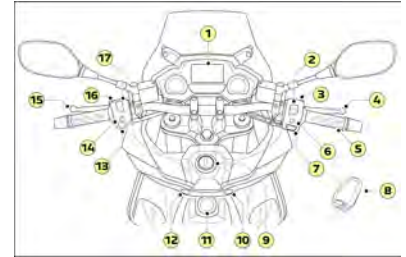
Not
Araçın işleyişi hakkında önemli bilgi sunar.

ARAÇ AÇIKLAMASI

- 1 Gösterge tablosu
- 2 Fren hidroliği seviyeleri
- 3 Sol fren kolu
- 4 Kilitlenir yakıt deposu kapağı
- 5 Saklama bölmesi
- 6 Sürücü selesi-/Saklama bölmesi
- 7 Yolcu selesi-/Saklama bölmesi-/Aksesuar soketi
- 8 Orta sehpa
- 9 Katlanabilir yolcu ayaklıkları
- 10 Yan sehpa
- 11 Akü-/Sigortalar
- 12 Döner düğme
- 13 Gaz kolu
- 14 Sağ fren kolu
- 15 Genleşme kabı-/Soğutma sıvısı seviyesi
- 16 Motor yağı seviye çubuğu
- 17 Yolcu tutamağı

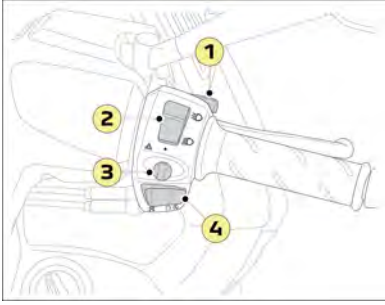


- 1 Gösterge tablosu
- 2 Aydınlatma düğmesi
- 3 "SELECT" komutu
- 4 Sağ fren kolu
- 5 Gaz kolu
- 6 İkaz lambaları
- 7 Çalıştırma düğmesi-/Acil durma düğmesi
- 8 smart key Anahtarı
- 9 Döner düğme
- 10 Sele açma kontrolü
- 11 Yakıt doldurma kapağı
- 12 Yakıt klapesi açma kontrolü
- 13 Korna düğmesi
- 14 Sinyal düğmesi
- 15 Sol fren kolu
- 16 "EXIT" komutu
- 17 Uzun/kısa far düğmesi-/Far-/Uzun/kısa far düğmesi



KONTROLLER

Sağ kontroller



1. "SELECT" komutu.

Bu düğme şunları sağlar:

- Bağlantı menüsüne erişim-(2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme (1 saniye basılı tutun).
- Bir seçimin onaylanması (2 saniye basılı tutun).

Şu bölüme bakın: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" Menüsü sayfa 14 .

2. Aydınlatma düğmesi / Gündüz farları (DRL Daytime Running Light)

☰ Gündüz farları açık.

Gündüz farları, aracın tamamen durmasından ve kontağın kapatılmasından 15 saniye sonra otomatik olarak kapanır-(Nabız modu).

☀ Ana farlar açık-(Kısa far veya uzun far).

Farlar, motor çalıştırıldığında yanar. Araç tamamen durduktan sonra kontağın kapatılmasıyla söner.

3. İkaz lambaları.

Dörtlü flaşörler yalnızca kontak "ON" konumundayken açılabilir. İkaz lambaları, aküyü korumak amacıyla kontak kapandıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

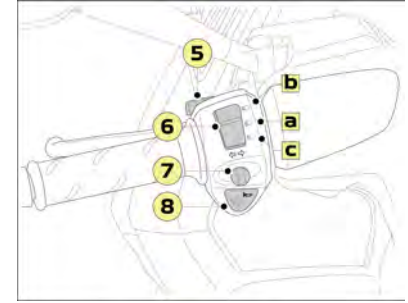
- Dörtlü ikaz lambalarının otomatik olarak etkinleştirilmesi ¹.
 - Acil fren durumunda, yavaşlamanın şiddetine bağlı olarak dörtlü ikaz lambaları otomatik olarak yanar.

4. Acil durma düğmesi / Çalıştırma düğmesi.

- ☒ Motoru durdurmak için acil durum halinde düğmeyi bu konuma getirin.
- ☑ Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.
- ☑ Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basarken sağ veya sol fren koluna basın.

Motor, acil durdurma düğmesiyle kapatılırsa gündüz lambaları 15 saniye sonra otomatik olarak söner.

Sol kontroller



5. "EXIT" komutu.

Bu düğme şunları sağlar:

- Gösterge paneli kişiselleştirme menüsüne erişim (2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme (1 saniye basılı tutun).
- Menüden çıkma (2 saniye basılı tutun).

Şu bölüme bakın: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" Menüsü sayfa 14

6. Düşük farlar / Far / Selektör.

Kısa farlar ve uzun farlar, yalnızca sağdaki kolda bulunan lamba anahtarı ☰ konumundayken çalışır.

- ☰ a. Kısa farları yakmak için anahtar bu konuma getirin.
- ☰ b. Uzun farları yakmak için anahtar bu konuma getirin.
- ☰ c. Farları yakmak için bu düğmeye basın.



Far camlarının iç kısmında buğulanma olması normaldir; farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur..

¹ Modele bağlı olarak

7. Sinyal düğmesi.

Yön deęiřtirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun.

8. Korna düğmesi.

AYGITLAR



1 - Dijital ekran (I-CONNECT).

Gösterge panelinin görünümünü aşağıdakileri seçerek değiştirebilirsiniz:

- Gösterge rengi.
- Arka plan rengi.
- Bazı bilgilerin gösterilip gösterilmeyeceği.

(Şu bölüme bakın: "[Kişiselleştirme - Yapılandırma](#)" Menü [sayfa 14](#))

2 - Analog hız göstergesi.

- Hız göstergesi çift ölçeklidir-(km/miles).

3 - Devir sayacı.

- Analog devir göstergesi, motorun dönüş hızını görmeyi sağlar.

4 - Uyarı ışıklarını / Çalışma ışıklarını gösteren alan.

5 - Parlaklık sensörü.

(Şu bölüme bakın: "[Kişiselleştirme - Yapılandırma](#)" Menü [sayfa 14](#))



Hız göstergesinin iç kısmının buğulanması normaldir; bu durum farlar yandıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması halinde sürücüyü bilgilendirir.

- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca yanar.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra aynı uyarı ışıkları sönmelidir.

İşıklar yanmaya devam ederse aracı kullanmadan önce ilgili uyarı ışığı için tabloya bakın.



ABS sistemi çalışma ışığı, araç hareket etmeye başladığında söner.

- Emisyon kontrol sistemi arızası uyarı ışığı / Motor arıza teşhisi-(MIL).
- Tekerlek kilitlenmesini önleyici sistem ışığı-(ABS).















Bu ışıklar iki tür yanma şekline sahiptir-(sabit veya yanıp sönen).



Her durumda, aracın yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.

İkaz ışıklarıyla ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölümdeki tabloya bakınız.

İkaz ışıklarının açıklanması

İkaz	Durum	Neden	Ne yapılmalı / Gözlemler
 Sol sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sola doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Sağ sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sağa doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Dörtlü ikaz lambaları	Yanar söner	Dörtlü ikaz lambası kumandası etkinleştirilmiştir.	Sol ve sağ sinyal lambaları ile gösterge panelindeki ilgili ikaz lambaları aynı anda yanıp söner. Aküyü korumak için 1 saat sonra otomatik olarak kapanır. Acil fren durumunda dörtlü ikaz lambaları otomatik olarak devreye girer.
 Düşük farlar	Sabit	Aydınlatma kumandası "kısa far" konumundadır	
 Far	Sabit	Aydınlatma kumandası "uzun far" konumundadır	
	Sabit	Kirililik sisteminde hata var	Motor gücü sınırlanabilir Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz
	Yanar söner	Motor kontrol sistemi arızalıdır	Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz
 Tekerlek kilitleme önleyici sistem (ABS)	Sabit	ABS sistemi arızalı	Araç, klasik fren sistemiyle fren yapmaya devam eder. Dikkatli şekilde, orta hızda sürün ve aracı en kısa sürede yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.
	Sabit	Motor çalışırken ikaz lambasının yanması, motor yağlama devresinde bir arıza olduğunu gösterir	 Aracı en güvenli şekilde durdurmak ve motoru kapatmak zorunludur. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
			 Motor çalışırken yağ basıncı ikaz lambası, dijital ekranda düzenli aralıklarla beliren bir uyarı mesajıyla birlikte yanar.
	Sabit	Yüksek sıcaklık uyarısı, kırmızı renkteki gösterge ışığının yanmasıyla bildirilir	 Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğruysa aracı yetkili bir distribütöre kontrol ettirmeniz önerilir.
 Kayma önleyici göstergesi (TCS)	Yanar söner	Sistem düzgün çalışıyor ve aktif-(Düşük yol tutuşu)	 Aracın yol tutuş güvenliğini en üst düzeyde sağlamak için antipatinaj fonksiyonunun aktif tutulması önerilir-(Mod 1, Mod 2).

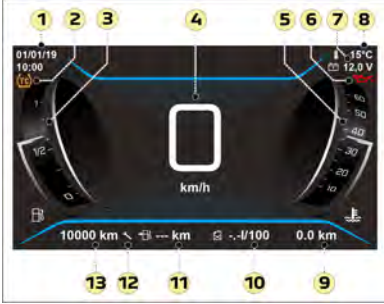
TR

DİJİTAL EKРАН

Gösterge panelinin görünümünü aşağıdakileri seçerek değiştirebilirsiniz:

- Gösterge rengi.
- Arka plan rengi.
- Bazı bilgilerin gösterilip gösterilmeyeceği.

(Şu bölüme bakın: "[Kişiselleştirme - Yapılandırma](#)" Menüü sayfa 14).



1. Tarih / Saat.

Tarih ve saatin ayarlama.

(Şu bölüme bakın: "[Kişiselleştirme - Yapılandırma](#)" Menüü sayfa 14).

2. Kayma önleyici göstergesi-(Traction Control System).

Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açılması](#) sayfa 12 .

3. Yakıt göstergesi.



Yakıt göstergesi, depodaki mevcut yakıt miktarını gösterir.

P

Rezerv seviyesine ulaştığında (p) göstergesi turuncu renkte belirir ve minimum yakıt seviyesini, yaklaşık 4 litre yakıt kaldığını belirtir.



Yakıtınızın bitmesini önlemek için deponuzun en kısa sürede doldurun.

4. Dijital hız ölçer-(km/h veya mph).

5. Motor ısısı göstergesi.



Yüksek sıcaklık uyarısı, kırmızı renkteki (t) ikaz lambasının yanmasıyla bildirilir.

t



Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğruysa aracı yetkili bir distribütöre kontrol ettirmeniz önerilir.

6. Motor yağı lambası.

Motor çalışırken ikaz lambasının yanması, motor yağlama devresinde bir arıza olduğunu gösterir.



Aracı en güvenli şekilde durdurmak ve motoru kapatmak zorunludur. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

7. Akü voltajı.

Akü voltajı ve "akü" sembolünün gösterilmesi.



Akü şarj sembolü kırmızı renkte görünürse, akü şarj sisteminin yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirilmesi önerilir.

8. Dış ortam ısı göstergesi-(°C veya °F).

Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.



"Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

9. Günlük yol sayacı

• Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar.

Aracın günlük kilometre sayacı, akü olmasa bile hafızada kalır.

• Günlük km sayacını sıfırlama:

- Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için "SELECT" ve "EXIT" düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basın.

10. Ortalama tüketim göstergesi.

• Son 10 dakikalık motor çalışması süresince ortalama yakıt tüketimini gösterir.

• Her dakika güncellenir.



Bu değer, sürüş tarzı veya yol eğiminin değişmesiyle birlikte, ortalama tüketimde önemli bir dalgalanmaya yol açabilir.

11. Otonomi göstergesi.

- Depodaki mevcut yakıtla kat edilebilecek tahmini kilometre sayısını gösterir- (son 10 dakikalık ortalama tüketime bağlı olarak).
- Her dakika güncellenir.

12. Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.
- Bakım mesafesi sifira ulaştığında bakım sembolü ekranda yanmaya devam eder.

Bakım periyodu (Varsayılan değer)
10000 km



Bu periyot, ilk 1000 km'lik ziyaretleri kapsamaz ve normal bakımı ifade eder. Gelişmiş bakım için bakım kılavuzuna başvurun.

• Bakım sayaç sıfırlaması:

- (Şu bölüme bakın: "Kişiselleştirme - Yapılandırma" Menüsü sayfa 14).



Aracınızın bakımını yaptırmak için yetkili bir bayiye ziyaret etmenizi öneririz.

13. Toplam km sayacı.

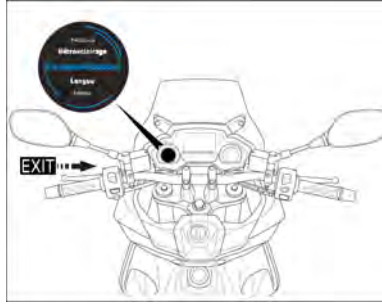
- Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

"Kişiselleştirme - Yapılandırma" Menüsü

Bu menü aşağıdaki ayarlara erişim sağlar:

- Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi.
- Dil seçimi.
- Tarih ve saatin ayarlama.
- Günlük sayaç sıfırlama.
- Ölçüm birimi seçimi.
- Arka aydınlatma.


Menüyü açmak için kontağı açın ve ""EXIT"" düğmesini 2 saniye basılı tutun.



İşlemler yalnızca araç durduğunda yapılabilir.

Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar	
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Onay				
YOLCULUK	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Sıfırlama	Günlük sayaç sıfırlama. • Kısayol: Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için "SELECT" ve "OK" düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basın.	
		• Etkin • Devre dışı	Günlük sayaç ekranı gösterilir veya gizlenir.	
Kişiselleştirme		• Renk	• Mavi • Altın rengi • Kırmızı	Dijital ekran rengi seçimi.
		• Arka plan	• Siyah • Beyaz	Ekran arka plan rengi seçimi.
		• Dış ortam sıcaklığı	• Etkin • Devre dışı	Sıcaklık göstergesi gösterilir veya gizlenir.
		• Ortalama tüketim	• Etkin • Devre dışı	Ortalama tüketim gösterilir veya gizlenir.
		• Otonomi	• Etkin • Devre dışı	Otonomi gösterilir veya gizlenir.
		• Akü voltajı	• Etkin • Devre dışı	Akü voltajı gösterilir veya gizlenir.

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar	
EXIT > 2S \leftarrow SELECT > 2S + Onay				
Dil	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Dil seçimi.	
Ayar		<ul style="list-style-type: none"> • Bakım 	<ul style="list-style-type: none"> • Sıfırlama 	Bakım göstergesi sıfırlanır.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Bakım aralığı seçimi-(Bkz. Bakım kılavuzu).
		<ul style="list-style-type: none"> • TCS 		Antipatinaj modu seçimi.
		<ul style="list-style-type: none"> • Mod 1 		Bu mod, aracın her türlü kullanımı için ve özellikle ıslak zeminde sürüş için önerilir-(Varsayılan mod).
		<ul style="list-style-type: none"> • Mod 2 		Bu mod, hassasiyeti daha düşük olmakla birlikte hâlâ aktiftir; bozuk yol yüzeylerine daha uygundur ve mod 1'e alternatif olarak tercih edilebilir.
		<ul style="list-style-type: none"> • Devre dışı 		 Aracın yol tutuş güvenliğini en üst düzeyde sağlamak için antipatinaj fonksiyonunun aktif tutulması önerilir-(Mod 1, Mod 2).
		<ul style="list-style-type: none"> • Showroom modu 		Showroom modu, araç 30 km'den fazla yol kat ettiğinde devre dışı kalır.
<ul style="list-style-type: none"> • Tarih 	<ul style="list-style-type: none"> • Aşağı/yukarı ile ayarlama 	Tarih ayarı.		
<ul style="list-style-type: none"> • Saat 	<ul style="list-style-type: none"> • Aşağı/yukarı ile ayarlama 	Saat ayarı.		

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Onay			
Tercihler	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Birim	• Metrik • İngiliz Ölçü Birimi Ölçüm birimi seçimi: Mesafe birimi km ise, dış ortam sıcaklığı °C cinsinden görüntülenir. Otonomi göstergesi L/100 km cinsindedir. Mesafe birimi mil ise, dış ortam sıcaklığı °F cinsinden görüntülenir. Otonomi göstergesi MPG cinsindedir.
		• Saat biçimi	• 24H • AM/PM • Devre dışı Saat biçimi seçimi. Saat gösterilir veya gizlenir.
		• Tarih biçimi	• ddmmyy • yymmdd • Devre dışı Tarih biçimi seçimi. Tarih gösterilir veya gizlenir.
		• Arka ışık	• BL0 • BL1 • BL2 • Otomatik Dijital ekran parlaklık ayarı: Düşük (BL0), Orta (BL1), Yüksek (BL2)-veya-Otomatik. (BL = Backlighting).

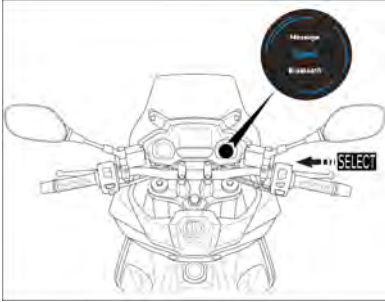
"BAĞLANTI" MENÜSÜ-(İ-CONNECT)- (MODELE BAĞLI OLARAK)

✓ Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.

Bu menü, aşağıdaki işlevlere erişim sağlar:

- Bluetooth®.
- Arama.
- Mesaj.
- NAVİGASYON.

Menüyü açmak için kontağı açın ve ""SELECT"" düğmesini 2 saniye basılı tutun.



✓ İşlemler yalnızca araç durduğunda yapılabilir.

Bağlantı menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Menü	Yorumlar
Bluetooth®	Bluetooth işlevinin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması.
Arama	Gelen aramaların görüntülenmesini etkinleştirme/ devre dışı bırakma.
NAVİGASYON	Navigasyon modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
Mesaj	Mesajların görüntülenmesini etkinleştirme/devre dışı bırakma.



Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.

Bluetooth® telefon eşleştirme



Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzdaki mobil internet verilerini etkinleştirin-(veya-wifi). Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Bir hesap oluşturun.
3. "Bağlantı" menüsünden aracın Bluetooth işlevini etkinleştirin.
4. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
5. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.
6. "Ayarlar" sekmesinden "Scooters" ve ardından "Yeni scooter ekle" düğmesini tıklayın.
7. Telefon klavyesini kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.

Uygulamanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için. Şu bölüme bakın: [Mobil uygulama-\(modele bağlı olarak\) sayfa 20](#).

Dijital ekran

Tüm fonksiyonlar etkinleştirildiğinde dijital ekranın genel görünümü.



1. Gelen arama veya mesaj bildirimi.
2. Gelen aramanın numarası veya adı ya da mesajın başlangıcıyla birlikte numara veya adın gösterilmesi.
3. Kalan mesafe.
4. Tahmini varış saati.
5. Hız sınırı.
6. Bir sonraki yöne olan mesafe.
7. Mevcut yolun adı.
8. Bir sonraki yön için yolun adı.
9. Gidilecek yön.



Bağlantılı navigasyon için mobil internet verilerinin etkinleştirilmesi zorunludur.

MOBİL UYGULAMA-(MODELE BAĞLI OLARAK)

✓ Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir.
Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

⚠ Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.

✓ Akıllı telefonunuzdaki mobil internet verilerini etkinleştirin-(veya-wifi).
Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir.

✓ Tüm özelliklerden yararlanmak için mobil ağın kapsama alanında olduğunuzdan emin olun.

Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.

Uygulamayı indirebilmek için minimum yapılandırma:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Uygulama 5 dilde mevcuttur:
Fransızca-/-İngilizce-/-Almanca-/-İtalyanca-/-İspanyolca.



Uygulama yüklenirken, telefonun varsayılan dilini kullanır.
Telefonun varsayılan dili, uygulamanın sunduğu diller arasında yoksa, uygulama otomatik olarak İngilizceye geçer.

Hesap oluşturma



Hesabın oluşturulmasını tamamlamak için tüm alanların doldurulması zorunludur-(Aksi takdirde uygulama bir hata mesajı verir).
Parola en az 8 karakter uzunluğunda olmalıdır.



Bir hesap oluşturmak için telefonunuzda mobil internet verilerini etkinleştirin-(veya-wifi).
Bağlantı kutusunda 5 hesap kaydedilebilir. Yeni eklenen her hesap, en eski hesabın yerini alır.
Hesaba bağlı akıllı telefon sayısında bir sınırlama yoktur.

Şifre unutulursa



Şifresini unutup kurtarmak isteyen kullanıcı, bağlantıya tıklamadan önce e-posta adresini girmelidir. Aksi takdirde uygulama bir hata mesajı verecektir.

Bluetooth® telefon eşleştirme

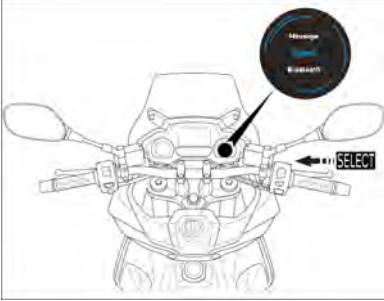


Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir.
Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.



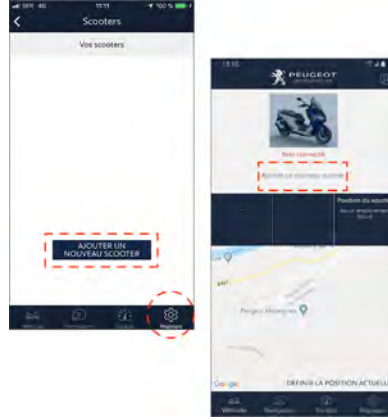
Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir.
Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin: Bluetooth bağlantısını devre dışı bırakın.

1. Kontak otomatik kapanmadan iptal etmek için döner düğmeye 5 kez basın-(işlem tamamlandıktan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontağı kapatın).
2. "Bağlantı" menüsünden aracın Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
3. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.



4. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.

5. "Ayarlar" sekmesinden "Scooters" ve ardından "Yeni scooter ekle" düğmesini tıklayın.



✓ Uygulama ilk kez başlatıldığında, ana sayfada araç fotoğrafının altında bu sayfaya ulaşmak için bir kısayol bulunur.

6. Telefon klavyesini kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



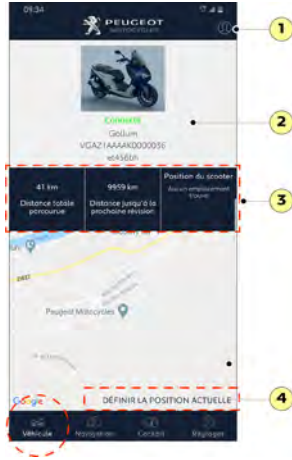
✓ Telefonun modeline veya sürümüne bağlı olarak, eşleştirmeyi bildirimler üzerinden onaylamak gerekebilir.



İndirme başarısız olursa-(eşleştirme kodu girilemezse, vb.):

- PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını tekrar kapatın-(arka planda çalışıp çalışmadığını kontrol edin).
- Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmu kontrol edin: Bluetooth bağlantısını devre bırakın.
- Bluetooth'u etkinleştirin ve eşleştirilecek telefondaki PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını yeniden başlatın.

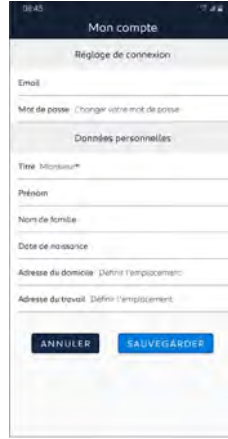
Ana sayfa



1. Profile erişim
2. Araç bilgilerinin hatırlatılması
3. Mesafe sayacı /-Bakım /-Araçın konumu.
4. Araç konumunu kaydetme düğmesi.

Profil

"E - posta" alanı dışındaki tüm alanlar değiştirilebilir.



Ev ve iş adresi bilgileri, navigasyon sekmesinde de kopyalanarak gösterilir.

"NAVİGASYON" sayfası

- Harita sağlayıcısı: HERE MAPS
- Navigasyon stratejisi: Offline-(sinyal kaybını önlemek için).

Herhangi bir navigasyon aramasından önce ilgili bölgenin haritası indirilmelidir.

Bu indirmenin wifi ağı üzerinden yapılması önerilir (250 Mo ile 11 GB arasında değişebilir. Bölgeye veya ülkeye göre).

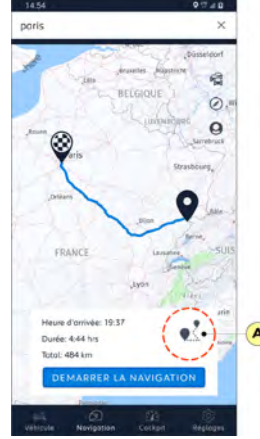
✓ Telefonunuzda yeterli depolama alanı olup olmadığını kontrol edin.

1. Arama çubuğu / Son 5 navigasyon aramasının geçmişi.
2. Profilde belirtilen ev ve iş adres kısayolları.
3. Gerçek zamanlı trafik durumu bilgileri sayesinde yolun ne kadar zorlu olacağı anlaşılır.
4. Haritayı kuzeye döndürmek için pusula.
5. Haritayı kendi konunuza odaklamak için merkezleme seçeneği.



Rota önizleme

- Navigasyonu başlat seçeneği seçildiğinde, uygulama aracın bu rotayı tamamlamak için yeterli menzile sahip olup olmadığını kontrol eder; değilse bir bilgilendirme penceresi görüntülenir.



(A) simgesine basarak navigasyon ayarlarını ihtiyaca göre değiştirmek veya uyarlamak mümkündür.



TR

"COCKPIT" sayfası

1. "GERÇEK ZAMANLI" sekmesi.

Gerçek zamanlı bilgiler:

- Araç hızı.
- Motor devri.
- Dış ortam sıcaklığı.
- Akü voltajı.



2. "YOLCULUK" sekmesi.

Şu bilgiler gösterilir:

- Yol mesafesi.
- Kilometre sayacı.
- Yakıt seviyesi.
- Menzil.
- Ortalama tüketim.



3. "TEŞHİŞ" sekmesi.

Bu sekme şu anda işlevsel değildir /-Geliştirme aşamasındadır.



"Ayarlar" sayfası

1. Scooters.
 - Hesapla ilişkilendirilmiş scooter listesi.
2. Scooter yapılandırması
 - Gösterge paneli yapılandırması (Dil seçimi, Dijital ekran rengi seçimi, ...).
3. Haritalar
 - Yüklü haritalar.



1. Hesapla ilişkilendirilmiş scooter listesi.

- Listedeki aracı isteğe göre yönetme imkanı. Araç silinebilir, seçilebilir veya düzenlenebilir.
- Düzenleme bölümünde aracın adı değiştirilebilir ve görseli (A) galeriden başka bir görselle değiştirilebilir.



- Uygulamaya yeni bir araç eklendiğinde, uygulama üzerinden gösterge panelinde belirtilen eşleştirme kodunun girilmesi zorunludur.



Uygulama ilk kez başlatıldığında, ana sayfada araç fotoğrafının altında bu sayfaya ulaşmak için bir kısayol bulunur.



2. Gösterge paneli yapılandırması

- Uygulama üzerinden yapılan ayar değişiklikleri, gösterge paneline gerçek zamanlı olarak yansıtılır-(Bağlantı aktifken).



Gösterge paneli üzerinden değişiklik yapıldığında, uygulama sayfasını yenileyin.

3. Haritalar

- İstedığınız bölgede navigasyonu kullanabilmek için istenen bölgeye ait haritayı yükleme veya kaldırma imkanı.



Telefonunuzda yeterli depolama alanı olup olmadığını kontrol edin.



İnternet kullanımı veri aktarımını gerektirir. Bu, faturanıza yansiyacaktır. Veri transfer ücretlerini öğrenmek için mobil operatörünüzle iletişime geçiniz.

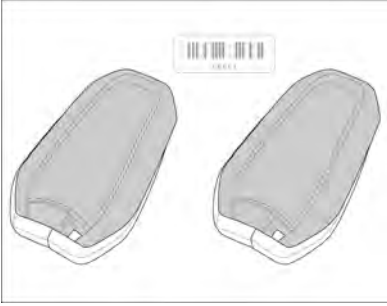
SMART KEY ANAHTARI, DÖNER DÜĞME VE BÖLMELERE ERİŞİM

SMART KEY Anahtarı

Aracınız, versiyona göre aşağıdaki donanımlarla teslim edilir:

- İki smart key anahtarı.
- Anahtar kodunu içeren bir etiket-(Bu etiket, araç kılavuzundaki ilgili alana yapıştırılmalıdır).

- ✓ Kod, anahtar programlama işlemleri için zorunludur.



smart key anahtarı, yaklaşık 1.5 metrelik bir yarıçap içinde sistem tarafından tanındığında aşağıdakileri yapmanızı sağlayan elektronik bir anahtardır:

- Motoru çalıştırır.
- Bagajı açar.
- Yakıt kapağının açılması.



smart key anahtarını şeklinin bozulabileceği veya kazayla kırılabilceği yerlere koymayın: Örneğin, smart key anahtarını arka cebinide taşırsanız üzerine oturup kırabilirsiniz.



Herhangi bir kaza ya da hırsızlık riskini önlemek için smart key anahtarını aracın yakınında ya da bagaj bölmelerinde bırakmayın.

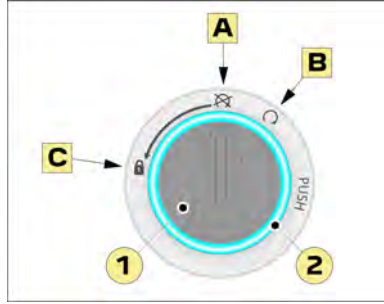


Elektriksel parazitler smart key anahtarı telefon, dizüstü bilgisayar veya güçlü manyetik alan gibi elektronik cihazlara yakınsa çalışmayabilir...

Döner düğme



smart key anahtarı tanınmadığında döner düğme çalıştırılmaz. Bu durumda yalnızca düğmeye basılabilir; düğmenin çevresi 5 saniye boyunca hızlı şekilde yanıp söner.



1. Döner düğme.
2. Işıklı çevre-(Mavi).

A. Durma pozisyonu.

Elektrik devresi kapalıdır.

Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın. Çevresindeki ışık smart key'i tanıdığını göstermek için yanar: Düğme kilidi açılmıştır. Maksimum 5 saniye içinde döner düğmeyi "ON" (B) konumuna getirin.

B. Çalıştırma/sürüş pozisyonu.

Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir.



Kontak açıldığında, motor çalıştırılmazsa sistem 30 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

C. Direksiyon kilidi.

Direksiyon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kesilir.

- Direksiyonun kilitlenmesi.
 - Gidonu sola çevirin.
 - Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın, düğmenin çevresi aydınlanır.
 - Döner düğmeyi kilitleme konumuna getirin.
- Direksiyonun kilitlenmesinin açılması.
 - Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın, düğmenin çevresi aydınlanır.
 - Döner düğmeyi (A) konumuna getirin.

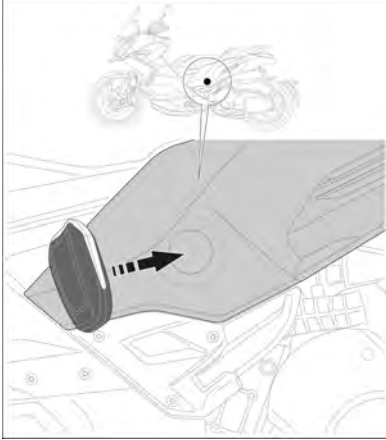
SMART KEY anahtarının tanınmaması durumunda

Akıllı anahtarın tanınmaması için olası nedenler:

- Düşük akü veya yanlış konumlandırma.
- Telsiz paraziti.
- smart key anahtarında hasar.

smart key anahtarının aküsü arızalanırsa aşağıdaki prosedürü uygulayarak aracı çalıştırabilirsiniz.

- Anahtarı smart key resimde gösterilen yerden sol kaportaya yerleştirin.



- Dönen düğmeyi 2 saniye basılı tutun.
- Döner düğmeyi "ON" konumuna getirin.
- Araç çalışmalıdır.

Tanınmazsa anahtarı hafifçe hareket ettirerek yeniden deneyin.

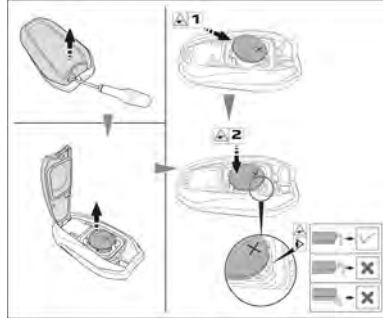
Pilin değiştirilmesi

Pil zayıfladığında, kontak açıldığında döner düğmenin çevresi yavaşça yanıp söner.



Pilin her 2 yılda bir değiştirilmesi önerilir.

Pil: CR2032 / 3 Volt.



- smart key anahtarının kapağını tırnaklarından ayırarak çıkarın.
- Kullanılmış pili dikkatlice çıkarın.
- Yeni pili dikkatlice, orijinal yönüne ve montaj talimatlarına uygun şekilde yerleştirin.
- Kapağı yerine oturttürarak kapatın.

smart key anahtarı değişimi veya eklenmesi

Kayıp durumunda ya da yeni bir smart key anahtarı talep ettiğinizde, yalnızca yetkili distribütörünüze başvurun ve aracın tescil belgesini, kimliğinizi ve anahtar kodunu içeren etiketi yanınızda getirin.



Sisteme en fazla 4 adet smart key anahtarı kaydedilebilir.

Açma düğmeleri

Yakıt kapağının açılması

- smart key anahtarı varsa 1 saniye boyunca yakıt kapağının açma düğmesine basın.



Yakıt kapağının kapatılması

Kapağı yerine oturtmak için kapağa bastırın.



Araç hareket halindeyken açma komut düğmeleri etkin değildir.

Bagajlara erişim



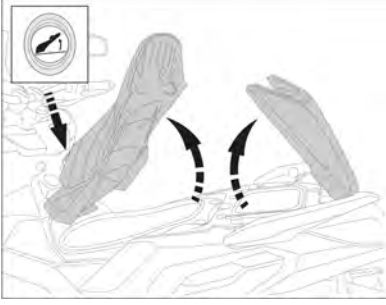
Bagajda değerli nesnelere (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Araç hareket halindeyken açma komut düğmeleri etkin değildir.

Ön bagajın açılması

smart key anahtarı varsa 1 saniye boyunca sele açma düğmesine basın.



Araç hareket halindeyken açma komut düğmeleri etkin değildir.

Ön bagajın kapatılması

Seleyi aşağı katlayın ve doğru şekilde kapanması için bastırın.



Bagajın 5 kg olan azami yük kapasitesini aşmayın.
Sürücü selesi, açma düğmesine basıldığında otomatik olarak açılır.
Açmadan önce üzerindeki tüm nesnelere kaldırdığınızdan emin olun.



Motor ısındıkça bagaj bölmesi de ısınır. Bagajda gıda, yanıcı madde veya sıcakta bozulabilecek ürünler saklamayın.



Yıkama veya şiddetli yağmur sırasında bagaj bölmesine su girebilir. Neme karşı hassas olabilecek nesnelere korunması önerilir.

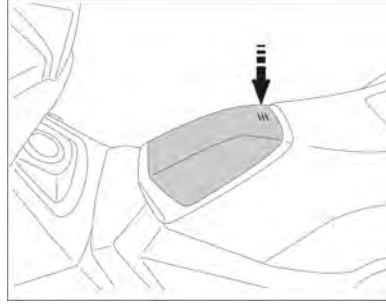


Bagajda çok büyük nesnelere saklamayın, seleye ve eklemine zarar verebilirsiniz.

Arka bagajın açılması

Arka bagaja erişmek için ön bagajı açtıktan sonra yolcu selesinin kaldırılması gerekir.

Sele aksesuar bölmesi



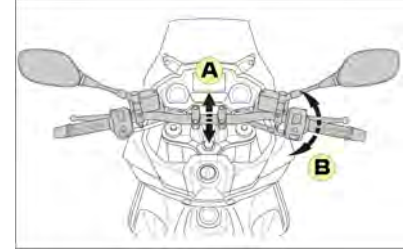
Aksesuar bölmesi, bir kez basarak açılır ve kapanır.

EKİPMAN

Gidon ayarları

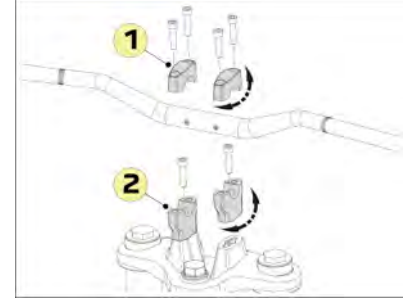
Gidon ayarı 2 eksende mümkündür:

- A. Ön / arka ayar.
- B. Yükseklik ayarı.



Ön / arka ayar

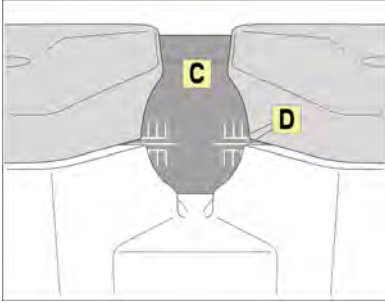
- Üst kelepçeleri sökün (1).
- Gidonu çıkarın.
- Destekleri sökün (2) ve 180° çevirin-(Sıkma torku: 25 Nm).



- Gidonu yerleştirin.
- Üst kelepçeleri yerleştirin-(Üst kelepçeler de, desteklerle uyumlu olacak şekilde 180° çevrilmelidir).
- Vidaları sıkmadan yerleştirin.
- Gidonu, merkezleme işaretlerini (C) kullanarak ortalayın.

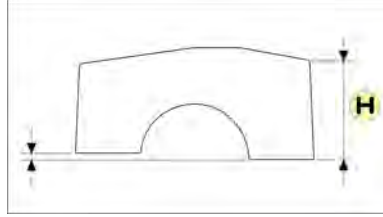
Yükseklik ayarı

- Gidonu, ayar sınırları (D) içinde kalacak şekilde tercihinize göre öne ya da arkaya eğin.



- C. Gidon merkezleme işaretleri.
- D. Standart konum işaretleri-/Ayar sınırı.

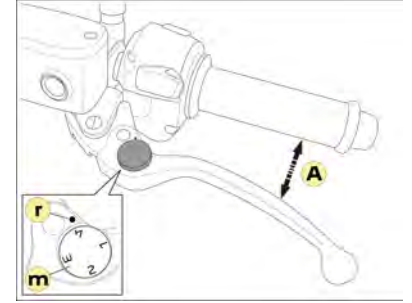
- Önce kelepçelerin en üst kısmında bulunan vidaları sıkın (H)-(Sıkma torku: 25 Nm).
- Sonra diğer vidaları sıkın-(Sıkma torku: 25 Nm).



Ayar sonrasında, gidon tam çevrildiğinde aynaların ön camla temas etmediğini kontrol edin. Gerekirse ayna konumlarını değiştirin.

Fren kollarının pozisyonunun ayarlanması

Fren kollarında, pozisyon ayar tekerleği bulunur. Kol ile sap arasındaki mesafeyi (A) ayarlamak için kolu saptan uzaklaştırırken ayar tekerleğini çevirin. Tekerlekte (m) görünen seçili pozisyonun kolun (r) üzerindeki işaretlerle doğru hizalandığından emin olun.

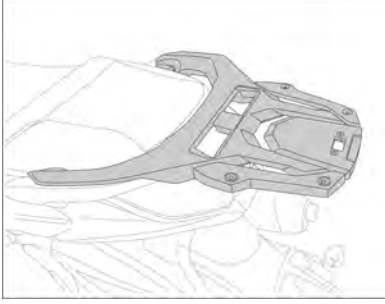


- Pozisyon 1: Kısa mesafe.
- Pozisyon 4: Uzun mesafe.

Bagaj taşıyıcısı



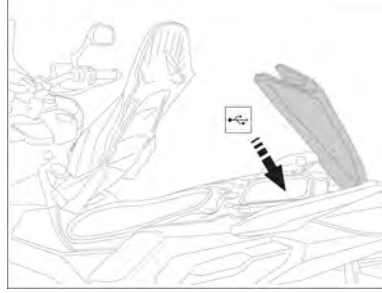
Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 7 kg yük taşıyabilir.¹



Aydınlatma sistemini ve direksiyon hareketlerini engelleyebilecek büyüklükte yük taşımayın. Bagaj taşıyıcıları için önerilen maksimum yükü aşmayın. Kısa bir mesafe için olsa bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

Aksesuar soketi (USB)

Arka bagajda yer alan, kontağı açınca güç verilen aksesuar prizi, mobil ekipmanlarınızı bağlamanıza olanak sağlar (Telefon, GPS, ...).



Kullanım sırasında, cihaz otomatik olarak şarj olabilir.



Kullanımdan sonra priz kapağını her zaman tekrar yerine takın.

Yan sehpa

Yan sehpa bulunan kontaktör, sehpa açıkken de motorun çalıştırılmasına izin verir ama motor devrini sınırlar.



Sehpa açıkken devir sınırlayıcı çalışmıyorsa, kontrol edilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

¹ Opsiyon olarak sunulur

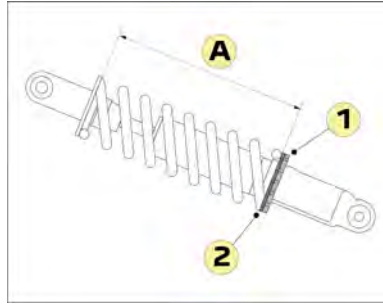
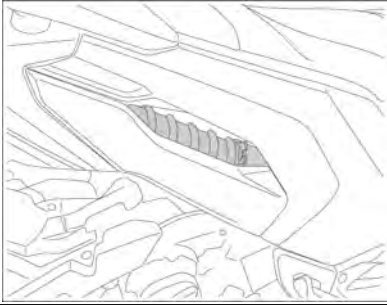
Amortisör ön yük ayarı

Araç, fabrikadan yalnızca tek kişi için ayarlanmış süspansiyonla teslim edilir.

Araç yüküne bağlı olarak amortisörün ön yük ayarı değiştirilebilir.



Amortisörün ayarının yapılabilmesi için, uygun donanıma sahip yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



1. Kilit somunu.
2. Ayar halkası.



Sürüş konforunu ve güvenliğini sağlamak için amortisör ön yükünü her zaman araç yüküne göre ayarlayın.

Amortisörün ön yük ayar değeri

Araç yükü	Yay uzunluğu
Yalnızca sürücü	A = 225 mm
Sürücü +-Yolcu +-Bagaj	A = 217 mm

KULLANIM ÖNCESİNDE YAPILACAK DENETİMLER

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Araç kullanılmadığında bile bazı güvenlik bileşenlerinde hasar belirtileri görülebilir. Örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminin oksitlenmesine veya lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve bu da ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle, basit bir görsel kontrole ek olarak, her kullanımdan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller çok az zaman alır ve aracın iyi durumda kalmasına büyük ölçüde yardımcı olur; böylece hem güvenli hem de güvenilir bir kullanım sağlanır.

Kontrol listesindeki öğelerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmeli ve araç kullanılmadan önce onarılmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN ÖNERİLER

Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

Eko sürüş

Yumuşak bir sürüş benimseyin

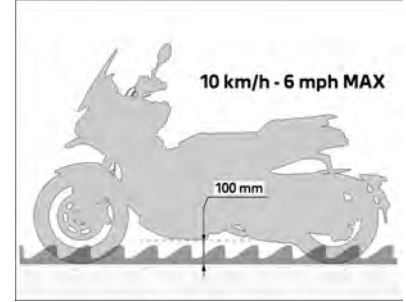
- Gaz kolunu ani değil, kademeli olarak çevirin.
- Frenleme öncesinde motor frenini kullanarak duruşları önceden planlayın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Sele altındaki etiket uyarınca lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.
- Motoru rölantide ısıtmaktan kaçının: motor, hareket halindeyken daha hızlı ısınır.
- Aracınızı üreticinin bakım planına göre düzenli olarak bakıma götürün.

Bu tutumlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO² salımını düşürmeye ve trafik gürültüsünü hafifletmeye katkı sağlar.

Su basmış yollarda sürüş



Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollardan kaçınmanız şiddetle önerilir.



Su basmış bir yoldan geçmeniz kaçınılmaz ise:

- Su derinliğinin 100 mm geçmediğinden emin olun ve diğer araçların oluşturabileceği dalgaları da hesaba katın.
- Kesinlikle 10 km/h hızı aşmayın.
- Su birikintili yoldan çıktıktan sonra, güvenli koşullar sağlandığında frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler

Bileşen	Denetim
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.Gerekiyorsa yakıt doldurun.Yakıt kaçağı olmadığından emin olun.
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">Motor yağ seviyesini kontrol edin.Gerekiyorsa önerilen yağ ile seviye ayarı yapın.
Soğutma sıvısı	<ul style="list-style-type: none">Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
Disk frenleri	<ul style="list-style-type: none">Frenlerin çalışmasını kontrol edin.Frenlerde yumuşama hissedilirse yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Aydınlatma, sinyaller, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none">Hepsinin çalıştığını kontrol edin.Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">Lastiklerin aşınmasını ve durumunu kontrol edin.Soğukken lastik basıncını kontrol edin.Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">Gaz kolunun yumuşak çalışmasını ve sıfıra dönüşünü kontrol edin.
Yön	<ul style="list-style-type: none">Direksiyonun serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

Bileşen	Denetim
Orta sehpa	<ul style="list-style-type: none">Orta ve yan sehparın düzgün çalıştığını kontrol edin.Yan sehpa açıkken motor devir sınırlamasını kontrol edin.

Motorun çalıştırılması

- ✓ Belirli koşullar altında, araç elektromanyetik radyasyonun yüksek olduğu bir alanda bulunuyorsa smart key anahtarı çalışmayabilir. Bu durumda, aracın birkaç metre hareket ettirilmesi ve yeniden çalıştırılması önerilir.

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin. Sürücü Smart-Key anahtarını üzerinde bulundurmalıdır.

- 1 Döner düğmeyi "ON" konumuna getirin. Gösterge panelinin otomatik testinin bitmesini bekleyin.
- 2 Gaz kolunun kapalı pozisyonda olduğunu kontrol edin.
- 3 Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın.

Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyip tekrar deneyin. Akü enerjisinden tasarruf etmek için her marş denemesi mümkün olduğunca kısa olmalıdır.

Marşa 5 saniyeden fazla basmayın.

- 4 Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.



Herhangi bir kazayı önlemek için, motor çalışırken aracı gözetimsiz bırakmayın.

Sürüş

Motorun çalıştırılması

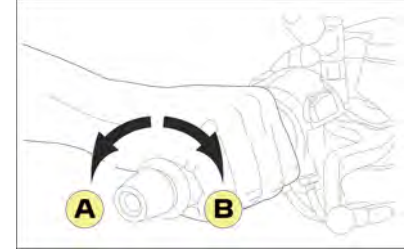


Yola çıkmadan önce birkaç saniye boyunca motoru ısıtın.

Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.

- Sol elinizle sol fren kolunu sıkarak, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araçta yeriniz alın.
- Sol freni bırakın. Hareket etmek için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.



Kendi güvenliğinizi ve ve aracın güvenliği için kaldırma çıkarken veya kaldırımdan inerken çok düşük hızda gidin. Kaldırım, araca dik açıda olmalıdır ve gidon aracın ekseninde tutulmalıdır. Manevrayı gerçekleştirmek için araçtan inmeniz önerilir.

Frenleme sistemleri

Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önleyici bir fren sistemidir.

- Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS) fren sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmıştır.
- ABS sistemi, tehlikeli yol koşullarında frenleme yaparken sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.
- Daha verimli olması için ön freni ve arka freni aynı anda ve aynı şekilde kullanın.
- Araç hızı yaklaşık ABS km/sa'in altında veya eşit olduğunda 5 sistemi devreye girmez.
- Akü boşalmışsa ABS sistemi çalışmaz.

Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.



Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçının. Araç savrulabilir ve devrilebilir.

Mazgal kapakları ve yol çizgileri ıslanmış durumda son derece kaygan hale gelir. Bu tür yüzeylerin üzerinden geçmeden önce yavaşlamak ve geçiş sırasında dikkatli olmak gerekir. Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

Motorun kapatılması ve park etme

Motorun durdurulması, rölantideyken döner düğmenin "OFF" konumuna getirilmesiyle gerçekleşir.

Araç tercihen düz zemine park edilmelidir.

- Ya orta sehpa.
- Ya yan sehpa.



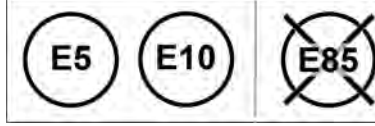
Her park edildiğinde direksiyonun kilitlenmesi gerekir.

Yakıt doldurma



Depoyu güvenli şekilde doldurmak için motoru durdurmak zorunludur.

Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



10% hacme kadar etanol içeren tüm yakıtlar kullanılabilir (E5, E10).

Hacmin 10% oranından daha fazla etanol indeksine izin verilmez. E85 yakıtı kullanılmamalıdır.

- smart key anahtarı varsa 1 saniye boyunca yakıt kapağının açma düğmesine basın.



- Benzin pompasını akaryakıt deposu girişine yerleştirin. Yakıt tabancasını dolum borusuna doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.
- Depoyu ağızına kadar doldurmayın.
- Tabanca ilk defa durduğunda doluma son verin.



Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısı nedeniyle genişlediğinden taşabilir.



Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Motor rodajı

Motorun performansı ve ömrü için rodaj yapılması çok önemlidir.

Bu Rodaj süresince motora aşırı yük bindirmekten kaçınmak ve çalışma sıcaklığının normalin üzerine çıkmamasına dikkat etmek gerekir.

0 ila 500 km arası

Uzun yolculuklarda yarım gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

500 ila 1000 km arası

Uzun yolculuklarda 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının. Bu kilometre aralığı sonrasında araç normal şekilde kullanılabilir.

BAKIM İŞLEMLERİ

Bakım Tavsiyeleri

Bakım planına ait kontrol tablosu, kullanımı ve bakım kitapçığına eklenmiştir; yetkili distribütör bu tabloya kaşesini, müdahale tarihini ve aracın kilometresini yazmalıdır.

Periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklar, normal sürüş koşulları için verilmiştir. Araç sahibi, aracı nasıl kullandığına bağlı olarak önerilen bakım aralıklarını uyarlamalı ve gerekiyorsa kısaltmalıdır. (Ticari kullanım, kurye, iklim, coğrafi konum vb.). Eğer bakım tekniklerine hâkim değilseniz ve aracınızın güvenliğini ve güvenilirliğini en üst düzeyde korumak istiyorsanız, bakım ve onarımların, teknik eğitime, özel ekipmana ve yedek parçalara sahip yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.



Sözleşme kapsamındaki garanti haklarınızı korumak için aracınızın bakım planına titizlikle uymalısınız.

Çevre / Geri dönüşürme

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulayabilirsiniz. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheniz varsa, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

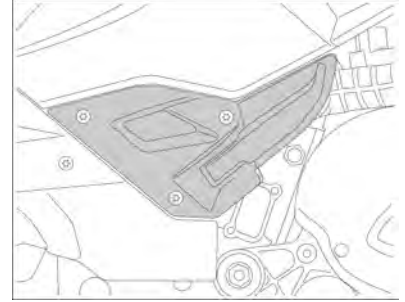
Buji kontrolü veya değişimi



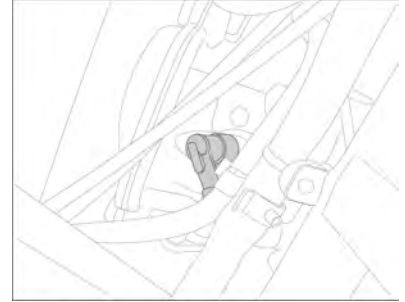
Üretici tavsiyesine uygun olarak, dirençli antiparazit ve dirençli buji kullanılması önemlidir. Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Motor soğuk olmalıdır.

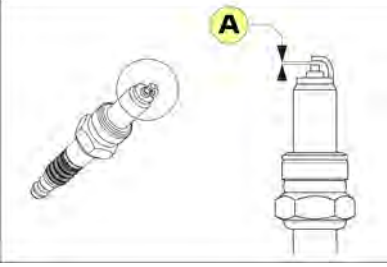
- Sol ayak dayanağını çıkarın.



- Antiparaziti sökün.
- Kardan anahtarını kullanarak bujiyi çıkarın.



- Elektrot aralığını ölçün (A) ve gerekirse düzeltin.



Buji	NGK CPR9EB-9
Elektrot aralığı	0.7 ila 0.8 mm
Sıkma torku	12 Nm

Yeniden monte etme

- Bujiyi elle takıp vidalayın.
- Önerilen torkta sıkın.

Tork anahtarı kullanmadan sıkıyorsanız, aşağıdaki yöntemi izleyin:

- Kullanılmış bir buji için 1/4 tur sıkın.
- Yeni buji için 1/2 tur.



Antiparazitin bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun. Sıkma torkunu en kısa sürede yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirin.

Motor yağı seviyesi



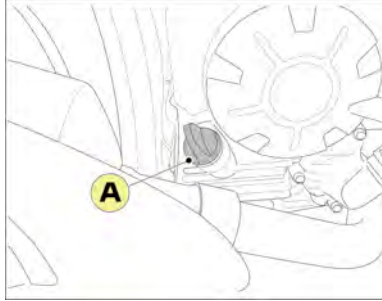
Yağ seviyesini her 1000km / 600Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin. Yalnızca üreticinin önerdiği yağ eklenmelidir.



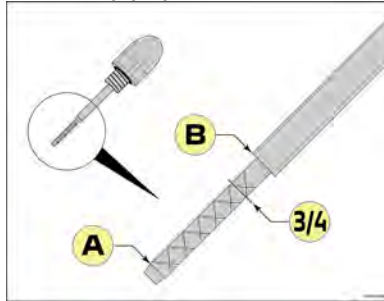
Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

Seviye kontrolü

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz bir zemine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 3 dakika bekleyin.
- Kapağı/yağ göstergesini (1) çıkarın.



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.
- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşüğe, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.

Motor yağı değişimi



Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanımına sahiptir.

Motor yağı

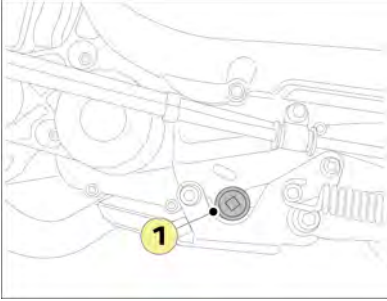
SAE 5W40
100% sentetik
Minimum kalite: API SN

Miktar:

Yağ filtresi değiştirilmeden	1.8 l
Yağ filtresi değişimi ile	2 l

Motor yağı deęiřimi, yađın kolay akmasını sađlamak için motor ılık durumdayken yapılmalıdır.

- Aracı orta sehpanın üzerine yerleřtirin.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Yađ kapađını/seviye çubuđunu çıkarın.
- Drenaj tapasını ve contasını (1) sökün, yađı bir kap içine boşaltın.



- Drenaj tapasını yeni bir contayla birlikte yerine takın-(Sıkma torku: 38 Nm).
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yađı doldurma ađzından dökün.
- Yađ kapađını/seviye çubuđunu takın.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yađ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlıđını kontrol edin.

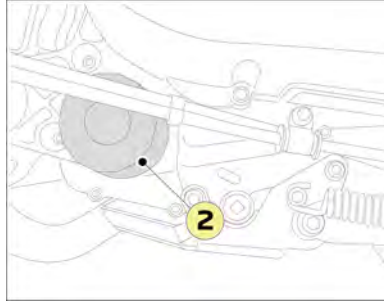
Yađ filtresinin deęiřimi



Yađ deęiřimi iřlemi için yetkili bir distribütöre bařvurmanız önerilir.



Motor yađı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmıř yađların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanıma sahiptir.



- Yađ filtresi kartuşunu (2) yađ filtresi anahtarıyla çıkarın.
- Yeni yađ filtresinin lastik contasını yađlayın
- Yeni kartuşu takın, elle sıkın ve 1/4 tur kilitleyin.
- Tork anahtarı takılabilen kare giriřli bir kap tipi filtre anahtarı kullanıyorsanız, filtreyi 14 Nm Nm torkla sıkın.
- Gerekirse yađ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.

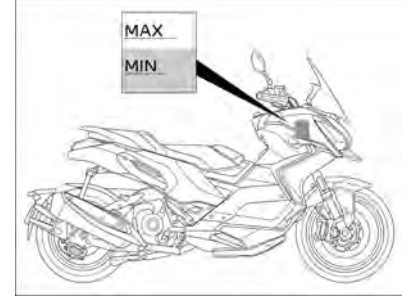
Sođutma sıvısı

Sođutma sıvısı seviyesinin kontrolü



Her yolculuktan önce sođutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Yalnızca üretici tarafından önerilen sođutma sıvısı kullanın. Sođutma sıvısı seviyesi, motor sođukken kontrol edilmelidir. Motor sıcakken kesinlikle radyatör kapađını çıkarmayın.

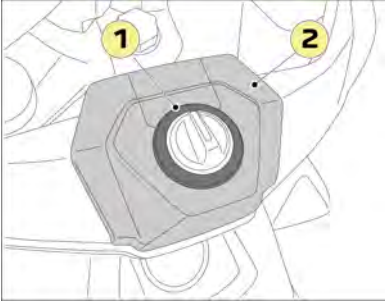
- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Direksiyonu sola çevirin ve genleřme kabındaki sođutma sıvısı seviyesini kontrol edin.



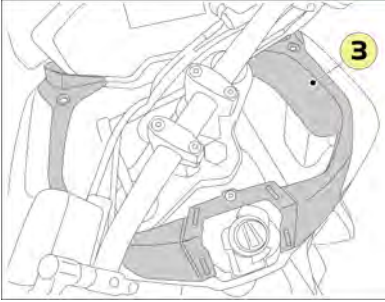
Sođutma sıvısı seviyesi, minimum ve maksimum seviye iřaretleri arasında olmalı, maksimumu geçmemelidir.

Seviye, minimum işaretine eşit ya da daha düşükse, aşağıdaki şekilde ayarlayın:

- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Döner düğmenin süs kapağını (1) dikkatlice sökün.
- Kapağı (2) tırnaklarından ayırarak çıkarın.



- Sol ve sağ kaplamaları (3) sökün.



- Genleşme kabının kapağını çıkarın.
- Belirtilen seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

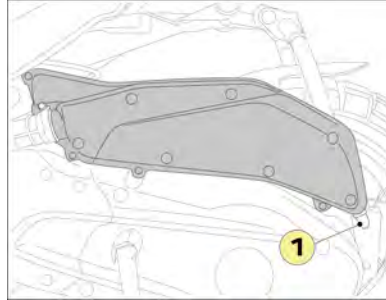
Soğutma sıvısını, periyodik bakım tablosunda önerilen aralıklarda değiştirin.



Soğutma sıvısının değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanızı öneririz.

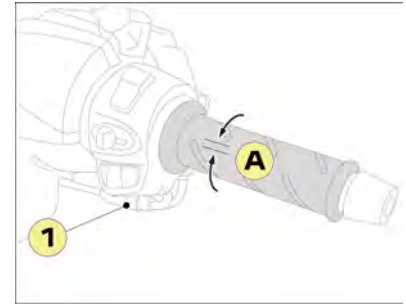
Hava filtresinin değiştirilmesi

- Hava filtresi kapağını çıkarın.
- Hava filtresini çıkarın.
- Hava filtresi muhafazasının içini temizleyin.
- Contaların durumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı takın.
- Nemi ve yağı boşaltmak için emme susturucusunun tahliye tapasını sökün (1).



Gaz kolundaki boşluk

Gaz kolundaki (A) boşluk 3 ila 5 mm olmalıdır. Boşluk doğru değilse, ayar somunu (1) ile müdahale edin.



Lastikler

Lastik basıncı

Lastik basıncı lastikler soğukken düzenli olarak kontrol edilmelidir.

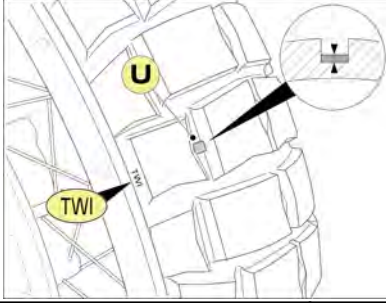
Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

	Ön	Arka
Solo	2.2 bar	2.4 bar
İkili	2.4 bar	2.6 bar

TR

Lastik kontrolü

Lastik sırtının aşınma sınırlarına ulaşılmışsa (U), lastiğin değiştirilmesi için yetkili bir bayiye gitmenizi öneririz.



Lastik sırtı aşınma sınırı	1.6 mm
----------------------------	--------

Lastik ebatları	
Ön	110/70 - 17
Minimum yük indeksi ve hız oranı	46N
Arka	160/60 - 15
Minimum yük indeksi ve hız oranı	60N



Her zaman aynı marka ve eşdeğer kalitede lastik takmanızı öneririz. Ayrıca, patlak durumunda tubeless (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takılması kesinlikle yasaktır.

Jant koruyucular ve özel aletler olmadan lastikleri sökmeye çalışmayın, aksi takdirde jantın sızdırmazlık yüzeyine zarar verebilir veya jantı eğebilirsiniz. Aşınmış veya hasar görmüş lastiklerin yetkili bir distribütör tarafından değiştirilmesini öneririz.

Lastik değiştirildikten sonra jantın balans ayarı yapılmalıdır.

Lastik değiştirildikten sonra, lastik alıştırmaya süreci tamamlanana kadar yüksek hızda sürüşten kaçınılmalıdır.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış lastiklerin doğaya ve yürürlükteki yasalara uygun şekilde bertaraf edilmesi için donanımlıdır.

Telli jantlar

Lastik basıncı lastikler soğukken düzenli olarak kontrol edilmelidir...

Ayrıca her bir telin durumu ve gerginliği de kontrol edilmelidir.

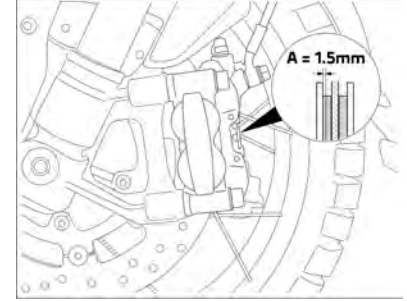
Bir jant herhangi bir şekilde hasar görmüşse, yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirilmeli veya değiştirilmelidir.

Frenlerin kontrol edilmesi

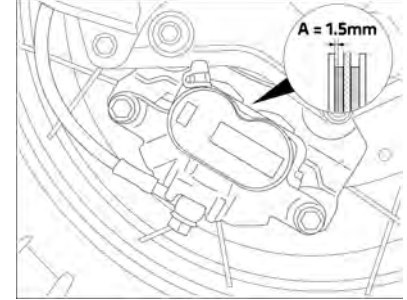


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Ön fren balatalarının aşınması



Arka fren balatalarının aşınması



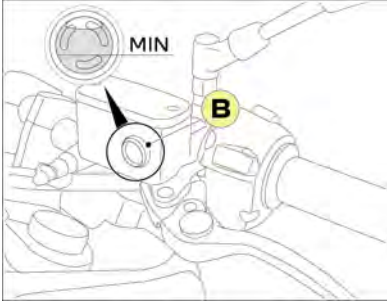
2 fren balatasından biri minimum aşınma sınırı (A) seviyesine kadar aşınmışsa, her 2 fren balatası birlikte değiştirilmelidir.

Fren sıvısı

Fren hidroliği seviyeleri, fren ana silindirlirinin kontrol penceresinden (B) düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Sıvı seviyesini kontrol etmeden önce, fren ana silindiri deposunun üst kısmının yatay konumda olduğundan emin olun.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekli sıvı takviyesi için en kısa sürede yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Fren sıvısı	DOT 5.1
-------------	---------

Akü



Akü üzerinde herhangi bir müdahale yapmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.



Motor çalışırken akü bağlantı kabloları kesinlikle sökülmemelidir. Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araca bağlıyken şarj edilmemelidir.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilt, göz ve giysilerle temastan kaçının ve akü yakınında çalışırken daima göz koruması kullanın.



Sızıntı durumunda, çevreye ve doğaya uygun şekilde değişim ve imha işlemleri için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.

Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre hareketsiz kalırsa, akü şarjını korumak gerekir.

- Bakım şarj cihazının kullanarak (uzun süreli çalışmama durumunda).
- Bu yapılamazsa, araçla bağlantısını keserek (2 aydan daha kısa süreli çalışmama durumunda).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

Akünün şarj edilmesi



Akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.



Şarj işlemi havalandırılan bir ortamda, akü kapasitesinin onda biri kadar akım sağlayan uygun bir şarj cihazıyla yapılmalıdır; aksi takdirde aküde erken hasar meydana gelebilir. Bu nedenle, işlemin bir yetkili distribütörde yapılması tavsiye edilir.



Elektronik bileşenlerin zarar görmemesi için aracı çalıştırmak amacıyla takviye (booster) cihazı kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez.

- Aküyü sökün ve bağlantısını kesin.
- Önce aküyü 100% şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.

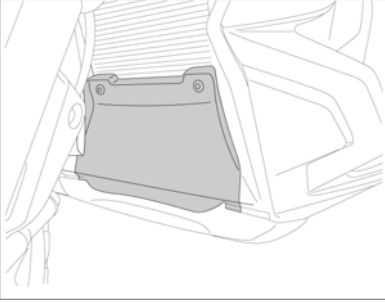
Akünün çıkarılması



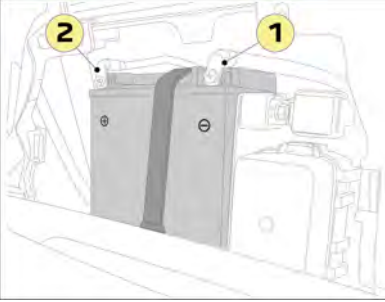
Akünün sökülmesi/takılması sırasında kısa devre riskini önlemek için aşağıdaki prosedür mutlaka uygulanmalıdır.

Akü zeminin ön tarafında yer alır.

- Konağı kapatın.
- Akü kapağını sökün.



- Sabit tutma kayışını çıkarın.



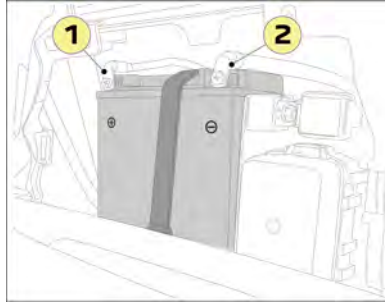
- Aşağıdaki sıraya uyarak akünün bağlantısını kesin:

1. Eksi kutup.
2. Artı kutup.

Akünün takılması

- Aküyü yuvasına yerleştirin.
Aşağıdaki sıraya uyarak aküyü takın:

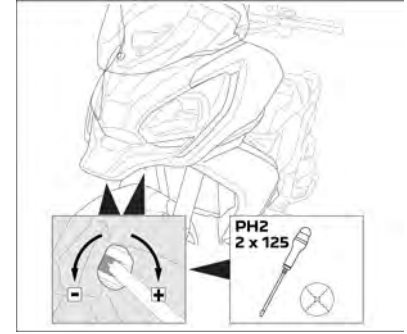
1. Artı kutup.
2. Eksi kutup.



- Sabit tutma kayışını takın.
- Akü kapağını takın.

FAR HÜZMESİNİN AYARLANMASI

Her far için ayrı bir ayar vidası ile projektörlerin ayarı yapılır.

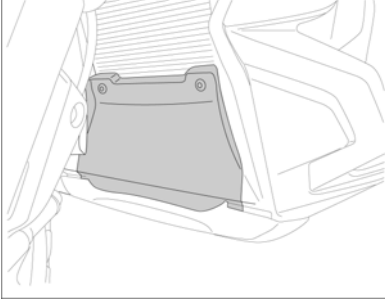


Yolu kullanan diğer kişileri rahatsız etmemek için, farların yüksekliği araç yüküne göre ayarlanmalıdır.

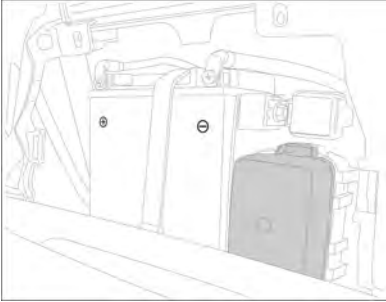
SİGORTALAR

Elektrik tesisatı akünün yakınındaki sigortalarla korunur.

- Akü kapağını sökün.



- Sigorta kutusu kapağını çıkarın.



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devre olduğunun işaretidir. Devreyi onaylı bir distribütör tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

- Arızalı sigortayı, içindeki telin durumuna bakarak tespit edin.



Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini belirleyip gidermek gerekir.

Sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanızı ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmenizi öneririz. Bu talimata uyulmaması elektrik devresinin hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.

Sigorta yerleşimi

F1 10A	OBD prizi
F2 3A	Gösterge tablosu
F3 30A	Akü şarj devresi
F4 30A	ABS
F5 10A	Döner düğme Enjeksiyon sistemi
F6 3A	Bağlantı
F7 5A	Enjeksiyon sistemi Marş rölesi
F8 10A	Aydınlatma Sinyal lambaları
F9 20A	Genel besleme Ekipman
F10 15A	Yakıt pompası Fan motoru Enjeksiyon sistemi
F11 3A	Aksesuar soketi
F12 10A	Bağlantı Aydınlatma-/Sinyal lambaları Smart Key Gösterge tablosu ABS
F13	Aksesuarlara ayrılmış sigorta yuvası

TR

TR

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1	Equipamentos.....	31	Afectação dos fusíveis.....	46
Conselhos de segurança.....	1	Regulação das manetes de travões.....	32		
Características.....	2	Porta-bagagens.....	33		
Identificação do veículo.....	6	Tomada acessórios (USB).....	33		
Produtos a utilizar.....	6	Descanso lateral.....	33		
Informações acerca das instruções.....	7	Ajuste da pré-carga do amortecedor.....	34		
Descrição do veículo.....	8	Verificações antes da utilização.....	35		
Comandos.....	9	Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	35		
Comandos direitos.....	9	Advertência.....	35		
Comandos esquerdos.....	9	Eco-condução.....	35		
Instrumentos.....	11	Condução em estradas inundadas.....	35		
Indicadores.....	11	Inspeção antes da partida.....	36		
Descrição dos indicadores.....	12	Colocação em funcionamento do motor.....	36		
Mostrador digital.....	14	Condução.....	36		
Menu "Personalização - Configuração".....	15	Sistemas de travagem.....	37		
Menu "conectividade" (i-Connect) (conforme o modelo).....	19	Paragem do motor e estacionamento.....	37		
Emparelhar um telefone Bluetooth®.....	20	Abastecimento de combustível.....	37		
Mostrador digital.....	20	Rodagem do motor.....	37		
Aplicação móvel (conforme o modelo).....	21	Operações de manutenção.....	38		
Criação da conta.....	21	Conselhos de manutenção.....	38		
Recuperar a sua senha.....	21	Ambiente / Reciclável.....	38		
Emparelhar um telefone Bluetooth®.....	21	Limpeza do veículo.....	38		
Página inicial.....	23	Verificação ou substituição da vela.....	38		
Página "NAVIGATION".....	24	Nível de óleo do motor.....	39		
Página "COCKPIT".....	25	Mudança de óleo do motor.....	40		
Página "Ajustes".....	26	Substituição do filtro de óleo.....	40		
Chave smart key, botão rotativo e dispositivos de abertura.....	28	Líquido de arrefecimento.....	41		
Chave SMART KEY.....	28	Substituição do filtro de ar.....	41		
Botão rotativo.....	28	Folga no comando da manete de potência.....	42		
Impossibilidade de reconhecimento da chave SMART KEY.....	30	Pneumáticos.....	42		
Substituição ou adição de uma chave smart key.....	30	Rodas com raios.....	42		
Dispositivos de abertura.....	30	Verificação dos travões.....	42		
		Bateria.....	43		
		Ajuste do feixe dos projectores.....	45		
		Fusíveis.....	45		

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou traduzida sem autorização escrita da PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e maletas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

Estacionamento ao sol: Se tiver um para-brisas, o reflexo dos raios solares no pára-brisas pode, em certas alturas do dia, levar a uma temperatura elevada no painel de instrumentos. Isto pode resultar em deformações. Para evitar este inconveniente, não estacionar o veículo ao sol.

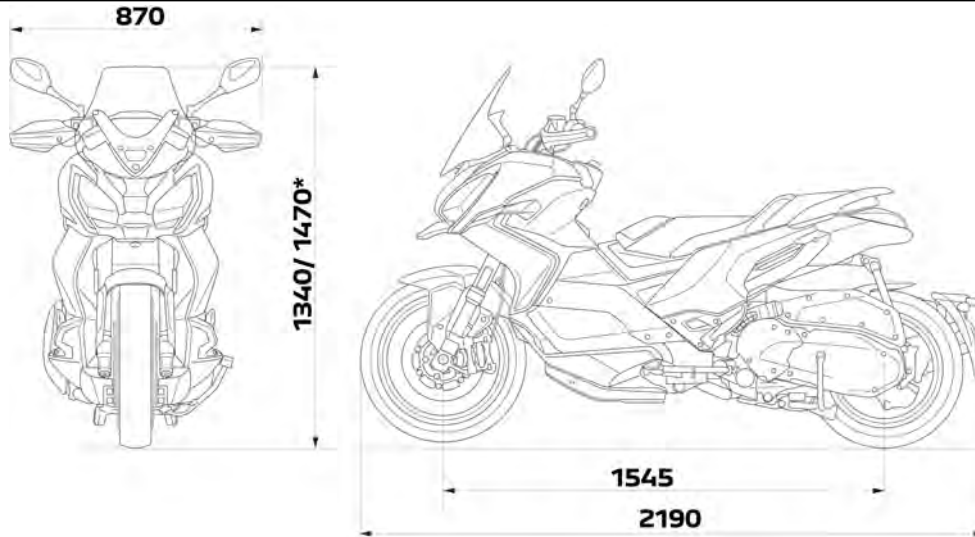
A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

CARACTERÍSTICAS

	XP 400
Tipo minas	Y2AABA
Peso em Kg	
Peso a seco	220
Em ordem de funcionamento	231
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	410

Dimensões em mm



Para-brisas baixo / Para-brisas alto (*Opcional)

	XP 400
Motor	
Identificação	P6J
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos.
Cilindrada	400 cc
Diâmetro x curso em mm	84 x 72 mm
Potência máxima	26.5 kW à 8150 rpm
Binário máximo	38.1 Nm à 5400 rpm
Arrefecimento	Arrefecimento por líquido
Alimentação	Injecção electrónica indirecta
Vela	NGK CPR8EB-9
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido
Escape	Catalisado
Norma antipoluição	Euro 5+
Consumo ¹	3.8 l/100
Rejeição CO ² (Em ciclo)	88 g/km

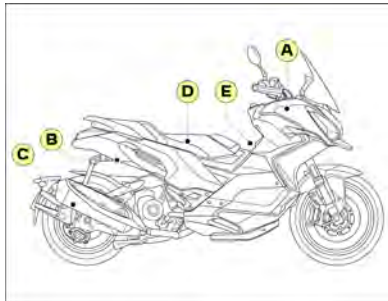
¹ Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

		XP 400
Capacidades em litro		
Óleo do motor		
• Sem substituição do filtro de óleo		1.8
• Com substituição do filtro de óleo		2
Óleo da caixa de transmissão distribuidora		0.25
Líquido de arrefecimento		1.5
Depósito de combustível		13.5
Óleo de forquilha		490 / por tubo
Dimensões dos pneumáticos		
Frente		110/70 - 17
Índices de carga e de velocidade mínimas		46N
Trás		160/60 - 15
Índices de carga e de velocidade mínimas		60N
Pressões em Bar		
Frente	Individual	2.2
	Duplo	2.4
Trás	Individual	2.4
	Duplo	2.6

PT

	XP 400
Suspensão	
Frente	Forqueta telescópica hidráulica Ø41 mm Deslocação : 140 mm
Trás	1 combinado mola amortecedor hidráulico ajustável. Deslocação : 60 mm
Travões	
Frente	2 discos flutuantes Ø295 mm
Trás	1 disco Ø240 mm
Equipamento elétrico	
Faróis	LED
Lâmpadas de vigília	LED
Lâmpadas de pisca-piscas	LED
Luz traseira	LED
Iluminação da chapa da matrícula	LED
Bateria	Bateria sem manutenção 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- A. Chapa do construtor.
- B. Número de identificação do veículo (V.I.N.).
- C. Número do motor (Lado esquerdo).

D. Etiqueta de pressão dos pneus.

A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



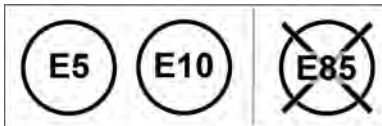
As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus. A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

- E. Etiqueta de identificação do combustível.**
A etiqueta colada perto da tampa do combustível indica o tipo de combustível a ser utilizado.

Produtos a utilizar

Combustível

Exclusivamente: Sem chumbo E5 ou E10



Óleo de motor 4 tempos

SAE 5W40 100% sintético
De qualidade mínima API SN

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Óleo de forquilha

Óleo hidráulico. SAE10W

Massa lubrificante

Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Líquido dos travões

Líquido dos travões DOT 5.1

Líquido de arrefecimento

Líquido de arrefecimento: MOTUL. Tipo C
Anticorrosão e anticongelante,
Protecção -37°C/-35°F

Sem nitritos / Sem aminas / Sem fosfatos

MOTUL

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius
Reciclável.
Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo
O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável
O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo
O produto é abrasivo.
Pode atacar ou destruir os metais.
O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde
O produto pode envenenar em fortes doses.
Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.
Pode provocar alergias cutâneas.
Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal
O produto pode matar rapidamente.
Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.
Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático
O produto polui.
Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.
Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico
Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas
Operação implicando um risco para as pessoas.
O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



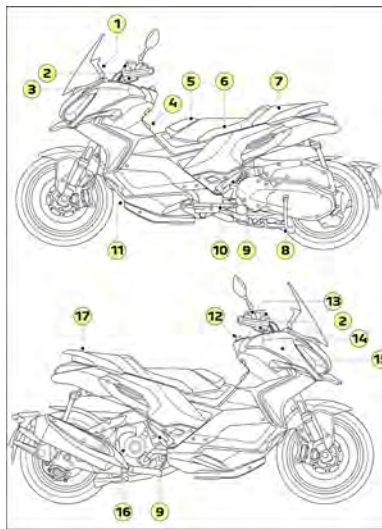
Importante
Operação implicando um risco para o veículo.
Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.



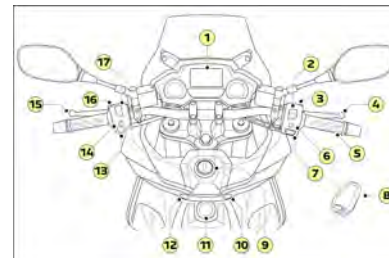
Nota
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

- 1 Painel de instrumentos
- 2 Níveis de líquido dos travões
- 3 Alavanca de travão esquerdo
- 4 Tampa do tanque de combustível com fecho bloqueável
- 5 Esvazia-bolsos
- 6 Selim piloto / Cofre
- 7 Selim passageiro / Cofre / Tomada acessórios
- 8 Descanso central
- 9 Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
- 10 Descanso lateral
- 11 Bateria / Fusíveis
- 12 Botão rotativo
- 13 Pega de acelerador
- 14 Alavanca de travão direito
- 15 Reservatório de expansão / Nível de líquido de arrefecimento
- 16 Indicador de óleo motor
- 17 Punho de apoio

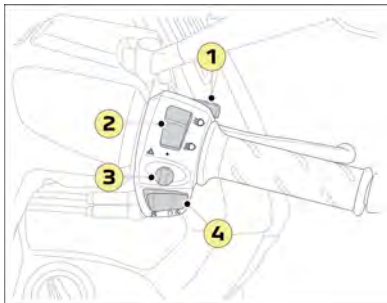


- 1 Painel de instrumentos
- 2 Botão de iluminação
- 3 Comando "SELECT"
- 4 Alavanca de travão direito
- 5 Pega de acelerador
- 6 Botão das luzes de emergência
- 7 Botão de arranque / Botão de paragem de urgência
- 8 Chave smart key
- 9 Botão rotativo
- 10 Comando de abertura do assento
- 11 Tampa do tanque de combustível
- 12 Comando de abertura da tampa do tanque de combustível
- 13 Botão avisador
- 14 Botão dos pisca-piscas
- 15 Alavanca de travão esquerdo
- 16 Comando "EXIT"
- 17 Botão de código / Farol / Botão de código



COMANDOS

Comandos direitos



1. Comando "SELECT".

Este comando permite:

- Aceder ao menu de conectividade (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração" página 15 .

2. Comutador de iluminação / Luzes diurnas (DRL Daytime Running Light)

☞ Luzes de circulação diurna acesas.

As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após a paragem definitiva do veículo e o corte da ignição (Modo respiração).

☞ As luzes principais acendem-se (Médios ou luzes de estrada).

Os projetores acendem-se ao arranque do motor. Apagam-se ao corte da ignição após a paragem completa do veículo.

3. Botão das luzes de emergência.

As luzes de emergência só podem ser ligadas com a ignição na posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

- Acendimento automático das luzes de emergência ¹.
- Durante a travagem de emergência, em função da força da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente.

4. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque.

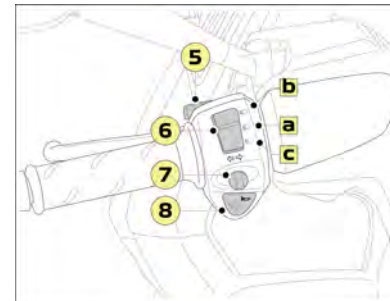
☞ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.

☞ Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.

☞ Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.

Comandos esquerdos



5. Comando "EXIT".

Este comando permite:

- Aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- Sair do menu (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração" página 15

6. Comutador de luzes médias / Luzes de estrada (máximos) / Sinais de luzes.

As luzes de cruzamento e as luzes de estrada só funcionarão se o comutador de luz no punho direito estiver na posição ☞.

- ☞ a. Oscilar o comutador nesta posição para acender os médios.
- ☞ b. Oscilar o comutador nesta posição para acender as luzes de estrada.
- ☞ c. Premir este botão para ligar os máximos momentaneamente.

¹ Conforme o modelo



A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

7. Botão dos pisca-piscas.

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

8. Botão da buzina.

INSTRUMENTOS



1 - Mostrador digital (I-CONNECT).

Pode alterar a aparência do mostrador, escolhendo:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15)

2 - Velocímetro analógico.

- O velocímetro tem uma dupla escala (km/miles).

3 - Conta-rotações.

- O conta rotações analógico permite conhecer a velocidade de rotação do motor.

4 - Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

5 - Sensor de luminosidade.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15)



A eventual presença de condensação na parte interna do mostrador é normal; esta desaparece alguns minutos após a ligação dos faróis.



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

Indicadores

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.













O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.





- Indicador de falha do sistema antipoluição e de autodiagnóstico do motor (MIL).
- Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).

Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).

Descrição dos indicadores

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
 Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria. Ativação automática das luzes de emergência durante a travagem de emergência.
 Luzes de cruzamento (médios)	Fixo	O comando da iluminação encontra-se na posição "luz de cruzamento"	
 Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada".	
 Indicador de falha do sistema antipoluição e de autodiagnóstico do motor	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado	A potência do motor pode estar limitada É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado
	Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado
 Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Fixo	O sistema ABS está avariado	O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.
 Indicador de lubrificação do motor	Fixo	Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor	 Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
			 A ativação do indicador luminoso de aviso de pressão de óleo quando o motor está em funcionamento é acompanhada pelo aparecimento regular de uma mensagem de alerta no visor digital.

PT

	Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
	Avisador de alerta da temperatura do motor	Fixo	O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha	 <p>Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.</p>
	Avisador do sistema antipatinagem (TCS)	Intermitente	O sistema está a funcionar correctamente e está ativo (Condição de baixa aderência)	 <p>Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1, Modo 2).</p>

MOSTRADOR DIGITAL

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15).



1. Data / Relógio.

Ajuste da data e hora.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15).

2. Avisador do sistema antipatinagem (Traction Control System).

Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 12.

3. Indicador do nível de combustível.



p

Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 4 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

4. Velocímetro digital (km/h ou mph).

5. Sonda de temperatura motor.



t



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

6. Indicador de lubrificação do motor.

Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor.



Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

7. Tensão da bateria.

Indicação da tensão da bateria e do símbolo "bateria".



Se o símbolo de carga da bateria aparecer a vermelho, recomenda-se que o sistema de carga da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

8. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

9. Contador diário

O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

O contador diário do veículo permanece memorizado mesmo quando a bateria está desligada.

• Reposição a zero do contador diário:

- Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos.

10. Indicador de consumo médio.

- Indica o consumo médio de combustível durante os últimos 10 minutos de funcionamento do motor.
- É atualizado a cada minuto.



Este valor pode variar em função de alterações no estilo de condução ou no relevo, o que resulta numa variação significativa do consumo médio.

11. Indicador de autonomia.

- Número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no reservatório (em função do consumo médio dos últimos 10 minutos).
- É atualizado a cada minuto.

12. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)
10000 km



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 1000 km e diz respeito à manutenção normal. Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

• Colocação a zeros do contador de manutenção:

- (Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15).



Recomenda-se que se dirija a uma distribuidora autorizada para realizar a manutenção do veículo.

13. Contador total de quilometragem.

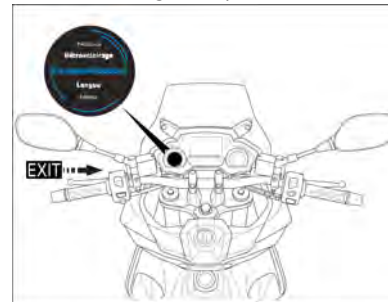
- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

Menu "Personalização - Configuração"

Este menu fornece acesso às seguintes definições:

- Personalização do painel de instrumentos.
- Seleção do idioma.
- Ajuste da data e hora.
- Reposição do contador diário a zero.
- Seleção das unidades de medida.
- Retroiluminação.


Ligue a ignição e mantenha o comando "EXIT" 2 segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação			
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Reposição do contador diário a zero. • Procedimento rápido: Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "OK" durante 3 segundos.
		• Activated • Deactivated	Exibição ou não do contador diário de percurso.
Personalization		• Colour • Blue • Golden • Red	Seleção da cor do mostrador digital.
		• Background • Black • White	Seleção da cor de fundo do ecrã.
		• External temp. • Activated • Deactivated	Exibição ou não do indicador de temperatura.
		• Avg. consumption • Activated • Deactivated	Exibição ou não do consumo médio.
		• Remaining range • Activated • Deactivated	Exibição ou não da autonomia.
		• Battery voltage • Activated • Deactivated	Exibição ou não da tensão da bateria.

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
EXIT > 2S ←→		SELECT > 2S + Validação		
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Seleção do idioma.	
Setting		• Maintenance	• Reset	Reposição a zero do indicador de manutenção.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000	Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).
		• TCS		Seleção do modo de controlo de tração.
			• Mode 1	Este modo é aconselhado para todas as utilizações do veículo e, especialmente, com a estrada molhada (Modo predefinido).
			• Mode 2	Este modo é menos sensível, mas se estiver sempre ativo, mais adaptado a um piso degradado, pode representar uma alternativa ao modo 1 para os condutores que o pretenderem.
			• Deactivated	 Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1, Modo 2).
		• Showroom mode		O modo Showroom desaparecerá quando o veículo tiver percorrido mais de 30 km.
		• Date	• Adjust with up/down	Ajuste da data.
• Time	• Adjust with up/down	Definição da hora.		

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Units 	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial 	Seleção das unidades de medida: Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. O indicador de autonomia está em L/100 km. Se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F. O indicador de autonomia está em MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> • Hour format 	<ul style="list-style-type: none"> • 24H • AM/PM • Deactivated 	Seleção do formato da hora. Exibição ou não da hora.
		<ul style="list-style-type: none"> • Date format 	<ul style="list-style-type: none"> • ddmmyy • yymmdd • Deactivated 	Seleção do formato da data. Exibição ou não da data.
Backlighting		<ul style="list-style-type: none"> • BL0 • BL1 • BL2 • Automatic 		Ajuste do brilho do mostrador digital: Baixa (BL0), Média (BL1), Alta (BL2) ou Automática. (BL = Backlighting).

MENU "CONECTIVIDADE" (I-CONNECT) (CONFORME O MODELO)

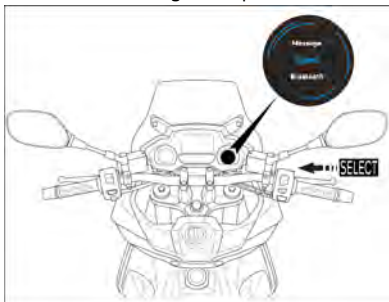


Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Ligue a ignição e mantenha o comando "SELECT" 2 segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de conectividade estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Comentários
Bluetooth®	Ativação/desativação da função Bluetooth.
Chamada	Ativação/desativação da exibição de chamadas recebidas.
NAVIGATION	Ativação/desativação do modo de navegação.
Message	Ativação/desativação da exibição de mensagens.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

Emparelhar um telefone Bluetooth®



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).
Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.
2. Criar uma conta.
3. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth do veículo.
4. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
5. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.
6. No separador "Definições", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".
7. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

Para mais informações sobre a utilização da aplicação.

Ver capítulo: [Aplicação móvel \(conforme o modelo\)](#) página 21 .

Mostrador digital

Visão geral do mostrador digital com todas as funções ativadas.



1. Notificação de uma chamada ou mensagem recebida.
2. Exibição do número ou nome de uma chamada recebida ou número ou nome mais o início da mensagem.
3. Distância restante.
4. Hora estimada de chegada.
5. Limitação de velocidade.
6. Distância da próxima direção.
7. Nome da estrada atual.
8. Nome da estrada da próxima direção.
9. Direção a tomar.



A ativação de dados de Internet móvel para navegação conectada é obrigatória.

APLICAÇÃO MÓVEL (CONFORME O MODELO)

✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

✓ Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi). Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

✓ Para beneficiar plenamente de todas as funcionalidades, verifique se encontra-se numa área coberta pela rede móvel.

Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Requisitos mínimos para descarregar a aplicação:

- iOS 10.0
- Android 5.0

A aplicação está disponível em 5 idiomas: Francês / Inglês / Alemão / Italiano / Espanhol.



Ao instalar a aplicação, esta utiliza o idioma nativo do telefone.

Se o idioma nativo do telefone não estiver disponível num dos idiomas da aplicação, a aplicação passará automaticamente para o inglês.

Criação da conta



O preenchimento de todos os campos é obrigatório para finalizar a criação da conta (Caso contrário, a aplicação apresentará um erro).

A senha deve ter no mínimo 8 caracteres.



Para criar uma conta, ativar os dados da Internet móvel do seu telefone (ou wifi).

5 contas podem ser registadas na caixa de conectividade. Qualquer nova conta substituirá a mais antiga.

O número de smartphones ligados à conta não é limitado.

Recuperar a sua senha



Para recuperar a sua senha, o utilizador deve previamente indicar o seu endereço de "E-mail" antes de clicar no link, caso contrário, a aplicação apresentará um erro.

Emparelhar um telefone Bluetooth®

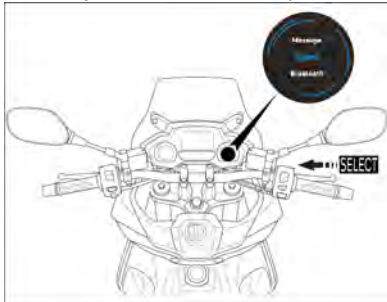


Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

✓ Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado. Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Pressionar 5 vezes o botão rotativo para cancelar o corte automático da ignição (No final do procedimento, cortar a ignição para evitar a descarga da bateria).
2. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth® do veículo.
3. Ativar a função Bluetooth no smartphone.



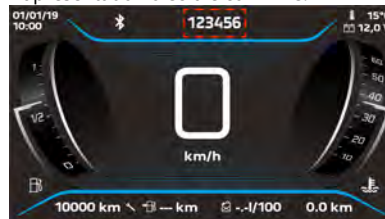
- PT**
4. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.

5. No separador "Definições", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".



✓ Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.

6. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



✓ Em função do modelo ou versão do telefone, pode ser necessário aceitar o emparelhamento nas notificações.



Se o descarregamento falhar, verifique (importante) de introduzir o código de emparelhamento...

- Fechar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES completamente e funcionar em segundo plano).
- Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.
- Ativar o Bluetooth e reiniciar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no smartphone para emparelhar.

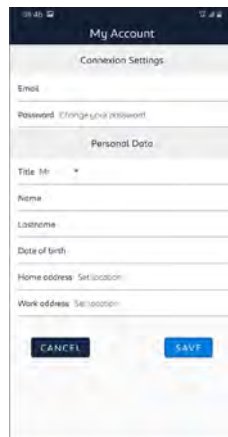
Página inicial



1. Acesso ao perfil
2. Lembrete de informações do veículo
3. Odômetro / Manutenção / Posição do veículo.
4. Botão de memorização da posição do veículo.

Perfil

Com exceção do campo "E-mail", todos os campos do perfil podem ser alterados.



A informação do endereço do domicílio e do trabalho é duplicada no separador de navegação.

Página "NAVIGATION"

- Fornecedor de cartografia: HERE MAPS
- Estratégia de Navegação: Offline (para evitar perder o sinal).

Antes de qualquer pesquisa de navegação, é necessário fazer o download do mapa da região. Recomenda-se que faça este download através da rede wifi (De 250 MB a 11 GB. Em função da região ou país).



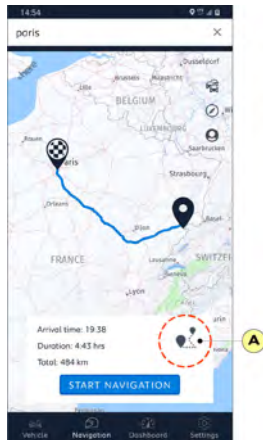
Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

1. Barra de pesquisa / Histórico das 5 últimas pesquisas de navegação.
2. Atalhos dos endereços do domicílio e do trabalho inseridos no perfil.
3. Informações em tempo real sobre a situação do tráfego para saber se a navegação será complicada ou não.
4. Bússola para reposicionar o mapa para o norte.
5. Reposicionamento do mapa em função da posição do veículo.



Pré-visualização do trajeto

- Quando iniciar a navegação, a aplicação verificará se o veículo dispõe da autonomia suficiente para efectuar o trajeto, caso contrário, uma janela de informação será exibida.



Ao pressionar o ícone (A), é possível alterar ou adaptar as opções de navegação se necessário.



1. Separador "EM DIRETO".

Informações em tempo real sobre:

- A velocidade do veículo.
- A rotação do motor.
- A temperatura externa.
- A voltagem da bateria.



2. Separador "TRIP".

Informações sobre:

- A distância do trajeto.
- O odômetro.
- O nível de combustível.
- A autonomia.
- O consumo médio de combustível.



3. Separador "DIAGNÓSTICO".

Separador não operacional / Em fase de desenvolvimento.



1. Scooters.
 - Listas de scooters associadas à conta.
2. Configuração scooter
 - Configuração do painel de instrumentos (Seleção do idioma. Seleção da cor do mostrador digital, . . .).
3. Mapas
 - Cartografia instalada.



1. Listas de scooters associadas à conta.

- Possibilidade de gerir o veículo na lista em função da sua preferência. Eliminando, selecionando ou editando o veículo.
- Na parte da edição, é possível alterar o nome do veículo e substituir a imagem por outra da galeria (A).



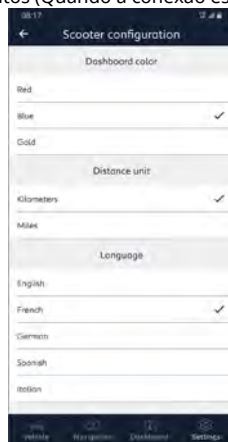
Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.

- Ao adicionar um novo veículo na aplicação, é obrigatório utilizar a aplicação e introduzir o código de emparelhamento indicado pelo painel de instrumentos.



2. Configuração do painel de instrumentos

- A modificação dos parâmetros da aplicação é feita em tempo real no painel de instrumentos (Quando a conexão está ativa).



Atualizar a página da aplicação quando forem feitas alterações a partir do painel de instrumentos.

3. Cartografia

- Possibilidade de instalar ou desinstalar a região desejada para utilizar a navegação na região escolhida.



Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

PT



A utilização da Internet implica a transferência de dados e, consequentemente, dar origem a custos.

Contactar o seu operador de telefonia móvel para se informar sobre as tarifas de transferência de dados.

CHAVE SMART KEY, BOTÃO ROTATIVO E DISPOSITIVOS DE ABERTURA

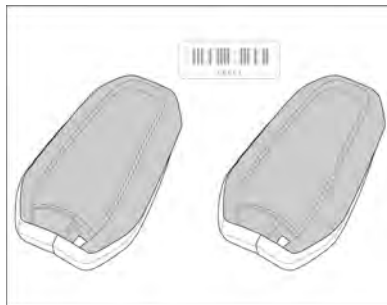
Chave SMART KEY

O seu veículo é entregue, em função da versão com:

- Duas chaves smart key.
- Uma etiqueta com o código das chaves (etiqueta colada nas instruções do veículo, na zona prevista para este efeito).



O código é indispensável em qualquer programação de chave.



Uma chave smart key é uma chave eletrónica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio do porta-bagagens.
- A abertura da tampa do tanque de combustível.



Não armazene a smart key num local onde possa ser deformada ou quebrada acidentalmente: Por exemplo, ao sentar-se com a smart key colocada num bolso traseiro de roupa.



Para evitar todo o risco de acidente ou furto, nunca deixar a chave smart key perto ou arrumada dentro de uma bagageira do veículo.

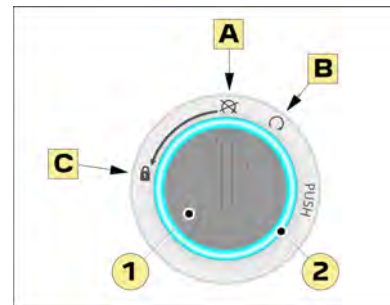


Perturbações eléctricas
A smart key pode não funcionar se estiver perto de um dispositivo eletrónico: telefone, computador portátil, campos magnéticos fortes...

Botão rotativo



Na ausência de reconhecimento da chave smart key, o botão rotativo não pode ser acionado. Apenas uma pressão no botão é possível, neste caso o contorno luminoso pisca rapidamente durante 5 segundos.



1. Botão rotativo.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. Posição parada.

O circuito eléctrico está fora de tensão.

Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave smart key: O botão está liberado. Após 5 segundos, girar o botão rotativo para a posição "ON" (B).

B. Posição ligar/arrancar.

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar.



Com o contacto ligado, o circuito é automaticamente ligado 30 segundos se o motor não tiver iniciado.

C. Direção bloqueada.

A direção é bloqueada e todos os circuitos eléctricos são cortados.

- Bloqueio da direção.
 - Orientar o volante para a esquerda.
 - Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
 - Girar o botão rotativo para a posição de bloqueio.
- Desbloqueio da direção.
 - Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
 - Girar o botão rotativo para a posição (A).

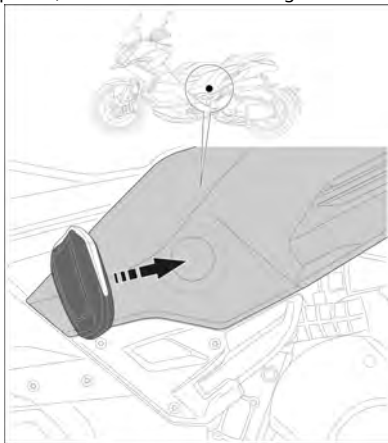
Impossibilidade de reconhecimento da chave SMART KEY

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- smart key danificada.

Em caso de falha da bateria da chave smart key, é possível arrancar o veículo aplicando o seguinte procedimento.

- Posicionar a chave smart key contra a carenagem esquerda, no local indicado na imagem.



- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para "ON".
- O veículo pode arrancar.

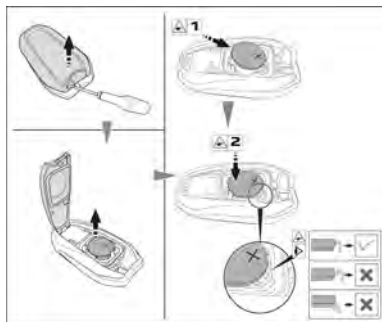
Em caso de reconhecimento, deslocar a chave ligeiramente e voltar a tentar.

Substituição da pilha

Em caso de pilha usada, a luz em torno do botão rotativo piscará lentamente quando a ignição for ligada.



Aconselha-se a substituição da pilha a cada 2 anos.
Pilha: CR2032 / 3 Volt.



- Solte a tampa da chave smart key.
- Remova cuidadosamente a pilha usada.
- Instalar cuidadosamente a nova pilha, respeitando o sentido inicial e as instruções de montagem.
- Encaixar a tampa.

Substituição ou adição de uma chave smart key

Em caso de perda ou se tiver necessidade de outra chave smart key, entre em contato exclusivamente com o seu distribuidor autorizado trazendo o certificado de registo do veículo, o seu documento de identidade e a etiqueta com o código das chaves.



É possível gravar até 4 chaves smart key no sistema.

Dispositivos de abertura

Abertura da tampa do tanque de combustível

- Com a chave smart key, pressionar o botão de abertura da tampa de combustível durante 1 segundo.



Fecho da tampa do tanque de combustível

Pressionar a tampa para colocá-la na posição correcta.



Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.

Acessibilidade das bagageiras



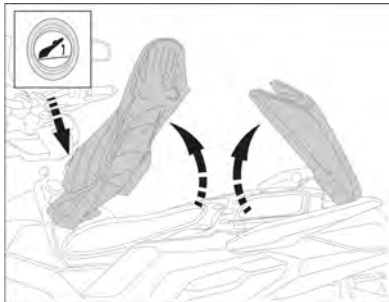
É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.



Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.

Abertura da bagageira frontal

Com a chave smart key, pressione o botão de abertura do selim durante 1 segundo.



Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.

Fecho da bagageira traseira

Baixar o selim e pressionar o mesmo para que feche corretamente.



Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 5 kg. O selim principal abre-se automaticamente assim que o botão de abertura é pressionado, certificar-se de que todos os objetos no seu interior são retirados antes de abrir.



O compartimento da bagageira aquece com o calor do motor. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.



A água pode entrar na bagageira durante a lavagem ou chuva intensa. É necessário proteger qualquer objeto sensível à humidade.

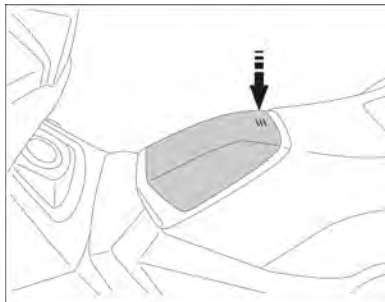


Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

Abertura da bagageira traseira

O acesso à bagageira traseira é feito levantando o selim do passageiro depois de abrir a bagageira dianteira.

Esvazia-bolsos de selim



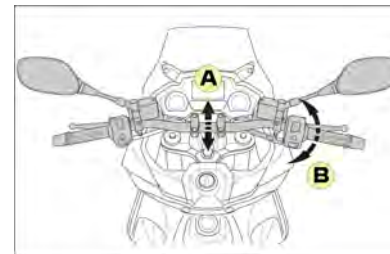
A abertura e o fecho do esvazia-bolsos realiza-se com uma pressão simples.

EQUIPAMENTOS

Desmontar o guiador

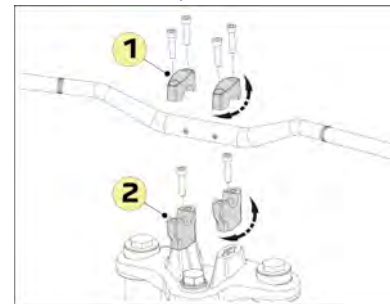
Ajuste do guiador é possível em 2 eixos:

- Ajuste frontal / traseiro.
- Ajuste da altura.



Ajuste frontal / traseiro

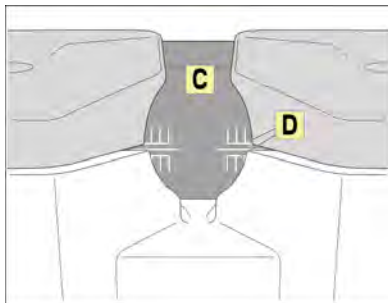
- Desmontar as flanges superiores (1).
- Desmontar o guiador.
- Desmontar os suportes (2) e virá-los em 180° (Binário de aperto: 25 Nm).



- Instalar o guiador.
- Instalar as flanges superiores (As flanges superiores também devem ser rodadas em 180° para se ajustar aos suportes).
- Instalar os parafusos sem aperto.
- Centrar o guiador usando os marcadores de alinhamento (C).

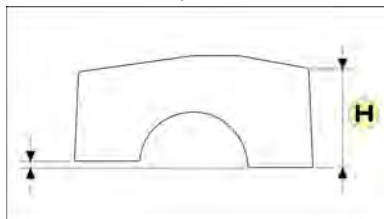
Ajuste da altura

- Incliná-lo para a frente ou para trás, conforme desejado, em função dos limites de ajuste (D).



- C. Marcadores de alinhamento do guiador.
- D. Marcadores de posição padrão / Limite de ajuste.

- Apertar primeiro os parafusos na parte superior das flanges (H) (Binário de aperto: 25 Nm).
- Em seguida, apertar os parafusos restantes (Binário de aperto: 25 Nm).



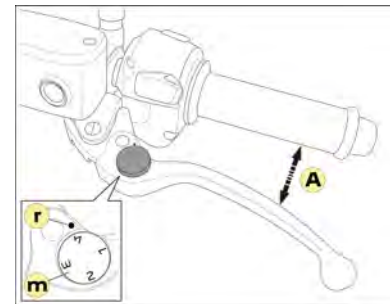
Após o ajuste, verifique se os espelhos retrovisores não entram em contacto com o para-brisas ao girar o guiador. Modificar as posições se necessário.

Regulação das manetes de travões

As manetes de travões estão equipadas com um botão de regulação de posição.

Para regular a distância (A) entre a manete e o punho, rodar o botão de regulação afastando a manete do punho ao mesmo tempo.

Certifique-se do correto alinhamento da posição selecionada indicada no botão de regulação (m) com a marca na manete (r).

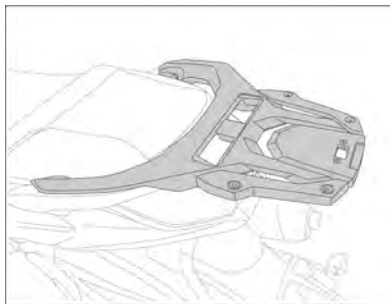


- Posição 1: Distância pequena.
- Posição 4: Distância grande.

Porta-bagagens



O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 7 kg. ¹



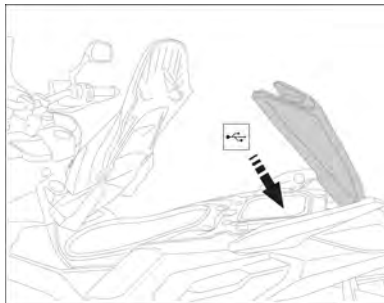
Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Tomada acessórios (USB)

A bagageira traseira está equipada com uma tomada alimentada pelo motor e destinada à ligação de acessórios nómadas (Telefone, GPS, ...).



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Coloque sempre a tampa de encaixe no lugar após o uso.

Descanso lateral

O descanso lateral está munido de um contactor que autoriza o arranque em posição estendida, mas com um regime de motor limitado.



Se a limitação de regime não funcionar quando o descanso estiver estendido, recomenda-se que visite um concessionário autorizado para uma verificação.

¹ Opcional

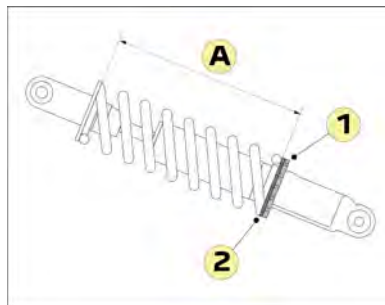
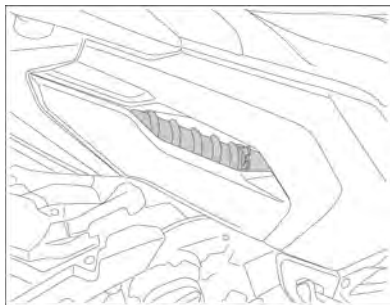
Ajuste da pré-carga do amortecedor

O veículo é entregue com os amortecedores ajustados para uma única pessoa.

A pré-carga do amortecedor pode ser alterada em função da carga do veículo.



Contacte uma distribuidora autorizada que disponha das ferramentas adequadas para ajustar o amortecedor.



1. Contraporca.
2. Anel de ajuste.



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.

Valor de ajuste da pré-carga do amortecedor

Carga do veículo	Comprimento da mola
Um único condutor	A = 225 mm
Piloto + Passageiro + Bagagem	A = 217 mm

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspecções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

Eco-condução

Adote um estilo de condução fluído

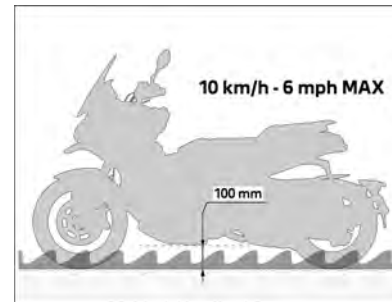
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO² e diminuem o ruído do tráfego.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspecção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível de combustível no depósito. • Abastecer de combustível se necessário. • Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o nível de óleo do motor. • Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Líquido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão.
Travões de disco	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento dos travões. • Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. • Verificar o desgaste dos calços dos travões. • Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. • Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. • Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.

Componente	Verificações
Direção	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral. • Verificar o limite de regime do motor quando o descanso lateral estiver estendido.

Colocação em funcionamento do motor



Em certas condições, a chave smart key pode não funcionar se o veículo estiver numa zona de fortes radiações eletromagnéticas. Neste caso, é aconselhável deslocar o veículo alguns metros e arrancar de novo.

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

O condutor deve munir-se da chave Smart-Key.

- 1 Rodar o botão rotativo para "ON".
Aguardar o final do auto-teste no paibel de bordo.
- 2 Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- 3 Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque.

Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente. Para economizar a energia da bateria, cada tentativa de arranque deve ser o mais curta possível.

Não accionar o motor de arranque mais do que 5 segundos.

- 4 Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Para evitar acidentes, não deixar o veículo sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

Condução

Arranque

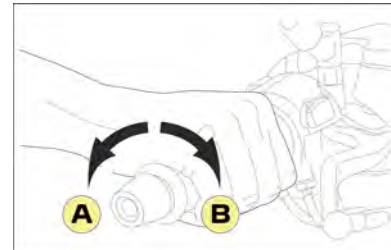


Deixar o motor aquecer alguns segundos antes de começar a viagem.

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).



Para a sua integridade e a do veículo, a descida ou subida de um passeio deve ser feita em posição frontal em relação ao passeio, a uma velocidade muito baixa, com o guidão no eixo do veículo. É preferível descer do veículo para executar a manobra.

Sistemas de travagem

Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda.

- O sistema antibloqueio de travões (ABS) é concebido para impedir o bloqueio das rodas durante a travagem.
- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- Para maior eficiência, utilizar os travões dianteiros e traseiros simultaneamente e da mesma forma.
- O sistema ABS não está ativo quando a velocidade do veículo é inferior ou igual a aproximadamente 5 km/h.
- O sistema ABS não funciona se a bateria estiver descarregada.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva. Há o risco de o veículo derrapar e capotar. As tampas de esgotos e os traços do chão ficam extremamente escorregadios quando estão molhados. Convém abrandar antes de passar sobre este género de superfície e manter-se atento à manobra.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é feita ao ralenti girando o botão rotativo para "OFF".

O estacionamento do veículo é feito de preferência num solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.



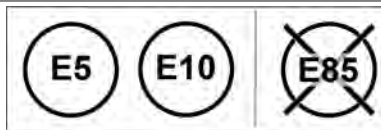
Sempre que estacionar, tranque a direção.

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10). Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.

- Com a chave smart key, pressionar o botão de abertura da tampa de combustível durante 1 segundo.



- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Não encha o depósito até ficar raso.
- Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Uma lista de verificação do plano de manutenção está incluída no folheto de boas-vindas e de manutenção, que deve ser carimbada pela distribuidora autorizada com a data do serviço e a quilometragem do veículo.

As frequências indicadas na tabela de manutenção periódica são dadas para a condução em condições normais. O proprietário deve portanto adaptar as frequências recomendadas e eventualmente encurtá-las em função da utilização que fizer do seu veículo (Utilização comercial, estafetas, clima, localização, etc.).

Se não estiver familiarizado com técnicas de manutenção, e a fim de manter a máxima segurança e fiabilidade do seu veículo, recomenda-se que a manutenção e as reparações sejam efectuadas por um concessionário autorizado que possua a formação técnica, as ferramentas especificadas e as peças sobressalentes.



Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

Verificação ou substituição da vela



A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor. Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.

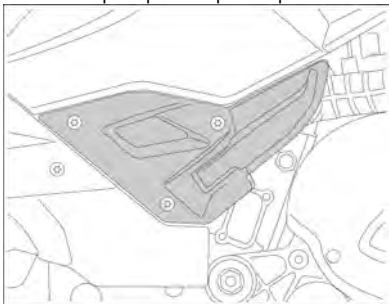
De 500 a 1000 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

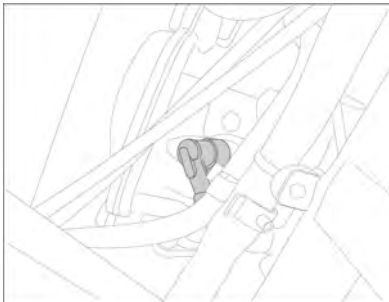
Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

O motor deve estar frio.

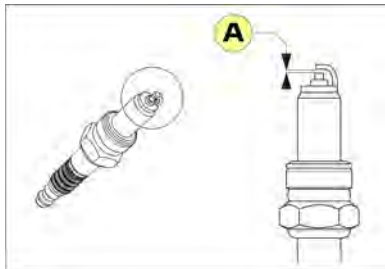
- Desmontar o apoio para os pés esquerdo.



- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela com uma chave de cardan.



- Medir o espaçamento dos eléctrodos (A) e corrigir se necessário.



Vela	NGK CPR9EB-9
Afastamento do eléctrodo	0.7 a 0.8 mm
Binário de aperto	12 Nm

Montagem

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar com o binário recomendado.

Se não for apertado com uma chave dinamométrica, aperte da seguinte forma:

- 1/4 de rotação para uma vela reutilizada.
- De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.
Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

Nível de óleo do motor



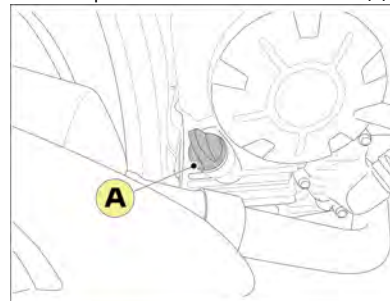
Inspecionar o nível do óleo a intervalos de 1000km / 600Mi ou antes de um trajeto longo.
O abastecimento só pode ser efetuado com óleo recomendado pelo fabricante.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

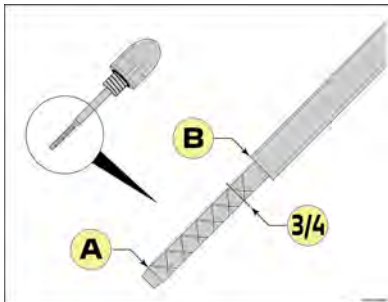
Controle de nível

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 3 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/indicador do nível do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.

Mudança de óleo do motor



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.

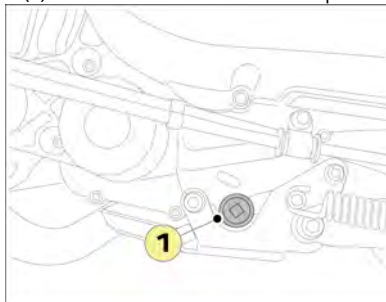


O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Óleo do motor	
SAE 5W40 100% sintético Qualidade mínima API SN	
Quantidade:	
Sem substituição do filtro de óleo	1,8 l
Com substituição do filtro de óleo	2 l

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (1) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova (Binário de aperto: 38 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar a tampa/indicador de óleo.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

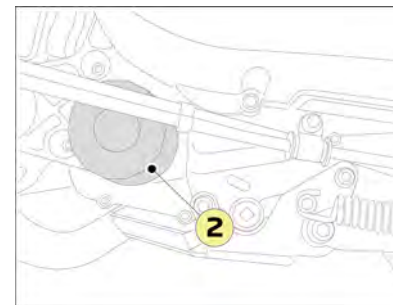
Substituição do filtro de óleo



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.



- Retirar o cartucho do filtro de óleo (2) com uma chave para filtros de óleo.
- Lubrificar a junta de borracha de um filtro de óleo novo
- Voltar a colocar o cartucho novo apertado à mão e bloquear de 1/4 volta.
- Se utilizar uma chave de caixa munida de um quadrado de movimentação que permita colocar a chave dinamométrica, apertar o filtro a 14 Nm.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.

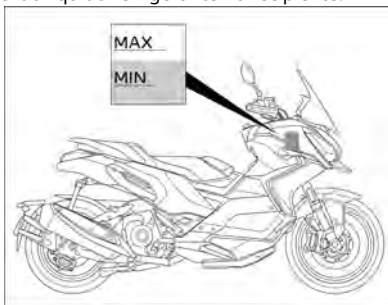
Líquido de arrefecimento

Controlo de nível de líquido de arrefecimento



Verifique o nível do líquido de arrefecimento antes de cada arranque. O reabastecimento só deve ser efetuado com líquido de arrefecimento recomendado pelo fabricante. O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio. Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente.

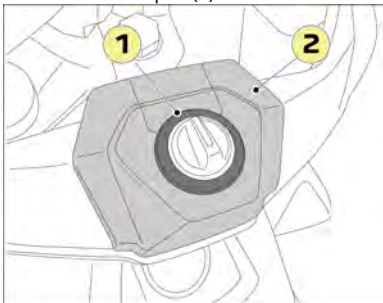
- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Virar o guiador para a esquerda e inspecionar o nível do líquido refrigerante no recipiente.



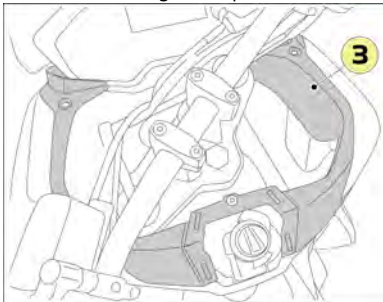
O nível de líquido de arrefecimento deve situar-se entre as marcas de nível mínimo e máximo sem ultrapassar.

Ajuste o nível se for igual ou inferior à marca de nível mínimo da seguinte maneira:

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Retirar cuidadosamente o tampão do botão rotativo (1).
- Soltar e retirar o tampão (2).



- Desmontar as carenagens esquerda e direita (3).



- Remover a tampa do vaso de expansão.
- Adicionar o líquido de arrefecimento até ao nível especificado.

Substituição do líquido de arrefecimento

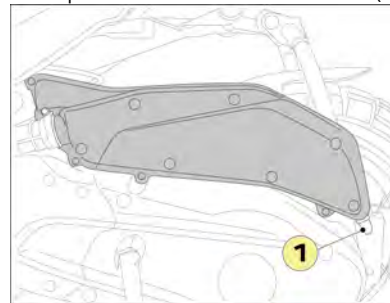
Substituir o líquido de arrefecimento com a periodicidade especificada na tabela de manutenção periódica.



O líquido de arrefecimento deve ser substituído por um concessionário autorizado.

Substituição do filtro de ar

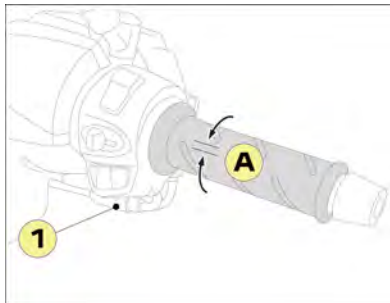
- Desmontar a tampa do filtro de ar.
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Verificar o estado das juntas. Substituir se necessário.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.
- Retirar a tampa da drenagem do silenciador de admissão para remover a humidade e o óleo (1).



Folga no comando da manete de potência

A folga no comando da manete de potência deve ser de 3 a 5 mm no punho (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (1).



Pneumáticos

Pressão dos pneus

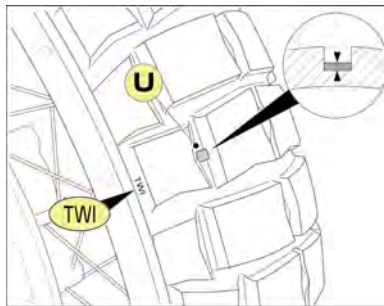
A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frente	Trás
Individual	2.2 bar	2.4 bar
Duplo	2.4 bar	2.6 bar

Verificação dos pneus

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (U), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Limite de desgaste da banda de rodagem	1.6 mm
----------------------------------------	--------

Dimensões dos pneus

Frente	110/70 - 17
Índices de carga e de velocidade mínimas	46N
Trás	160/60 - 15
Índices de carga e de velocidade mínimas	60N



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizada.

Não tente desmontar os pneus sem ferramentas adequadas e protetores de jante, caso contrário existe o risco de danificar a superfície de vedação da jante ou deformar a jante.

Recomendamos que qualquer pneu gasto ou danificado seja substituído por um concessionário autorizado.

Depois da substituição de um pneu, é necessário equilibrar a roda.

Depois da substituição de um pneu, evite conduzir a alta velocidade até que o pneu tenha terminado o período de rodagem.



Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Rodas com raios

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente...

Verificar também o estado e a tensão de cada raio.

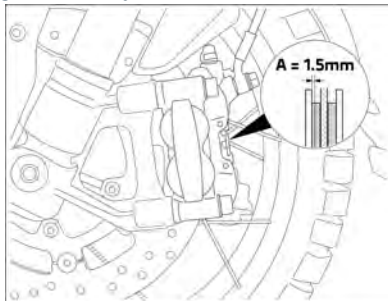
Se uma roda for danificada de alguma forma, mande verificá-la ou substituí-la por um concessionário autorizado.

Verificação dos travões

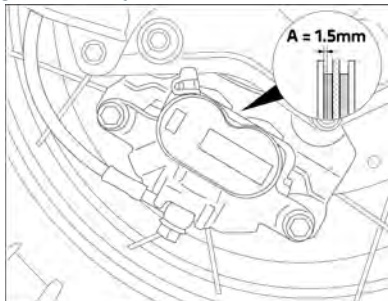


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros



Desgaste dos calços dos travões traseiros



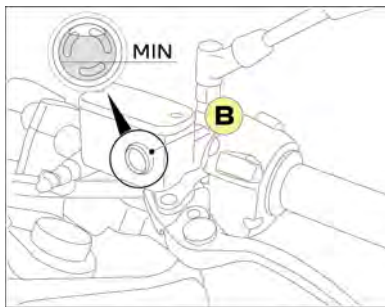
Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.

Líquido dos travões

Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (B) de controlo dos emissores de travão.



Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

Líquido dos travões	DOT 5.1
---------------------	---------

Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.



Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento. Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.



Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria.

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Carregamento da bateria



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.



O carregamento deve ser efetuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.



Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

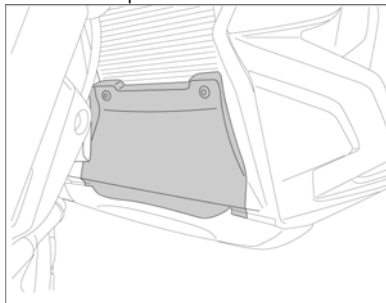
Desmontar a bateria



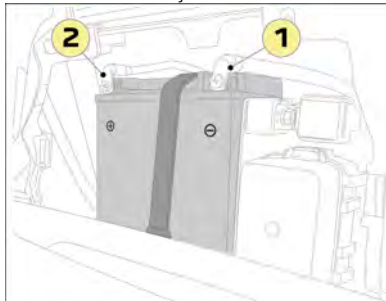
A fim de evitar qualquer risco de curto-circuito ao desligar/ligar a bateria, deve ser observado o seguinte procedimento.

A bateria está localizada na parte dianteira do piso.

- Cortar o contacto.
- Desmontar a tampa da bateria.



- Retirar a cinta de retenção.



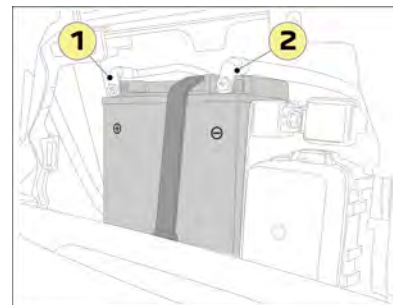
- Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo negativo.
2. O polo positivo.

Colocar a bateria

- Colocar a bateria no seu compartimento. Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo positivo.
2. O polo negativo.



- Colocar a cinta de retenção.
- Colocar a tampa da bateria.

Afectação dos fusíveis

F1 10A	Tomada OBD
F2 3A	Painel de instrumentos
F3 30A	CIRCUITO DE CARGA BATERIA 15
F4 30A	ABS
F5 10A	Botão rotativo Sistema de injeção
F6 3A	Conectividade
F7 5A	Sistema de injeção Relé do motor de arranque
F8 10A	Iluminação Sinalização
F9 20A	Fonte de alimentação geral Equipamentos
F10 15A	Bomba de combustível Moto-ventilador Sistema de injeção
F11 3A	Tomada acessórios
F12 10A	Conectividade Iluminação / Sinalização Smart Key Painel de instrumentos ABS
F13	Reserva para acessórios

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	1
Turvallisuusohjeet.....	1
Ominaisuudet.....	2
Ajoneuvon tunnistaminen.....	6
Käytettävät tuotteet.....	6
Tietoja käyttöohjeista.....	7
Ajoneuvon kuvaus.....	8
Kytkimet.....	9
Oikeanpuoleiset käyttökytkimet.....	9
Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet.....	9
Mittaristo.....	11
Merkkivalot.....	11
Merkkivalojen kuvaus.....	12
Digitaalinen näyttö.....	14
Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset".....	15
Valikko "verkottuminen" (i-Connect) (mallin mukaan).....	19
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä.....	20
Digitaalinen näyttö.....	20
Mobiilisovellus (mallin mukaan).....	21
Tilin luominen.....	21
Unohtunut salasana.....	21
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä.....	21
Aloitussivu.....	23
"NAVIGATION" -sivu.....	24
"OHJAUSLAITTEET" -sivu.....	25
"Säädöt" -sivu.....	26
smart key-avain, kiertokytkin ja luukut.....	28
Avain SMART KEY.....	28
Kiertokytkin.....	28
SMART KEY-avainta ei tunnisteta.....	29
smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen....	29
Luukut.....	29

Varusteet.....	30
Jarruvipujen asennon säätö.....	31
Tavarateline.....	32
Lisävarusteliitäntä (USB).....	32
Sivuseisontatuki.....	32
Iskunvaimentimen esisäätö.....	33
Tarkistukset ennen käyttöä.....	34
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	34
Varoitus.....	34
Ekologinen ajotapa.....	34
Ajaminen tulvivalla tiellä.....	34
Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	35
Moottorin käynnistys.....	35
Ohjaus.....	35
Jarrujärjestelmä.....	35
Moottorin sammutus ja pysäköinti.....	36
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	36
Moottorin sisäänajo.....	36
Huoltotoimenpiteet.....	37
Huolto-ohjeet.....	37
Ympäristö / Kierrätettävä.....	37
Ajoneuvon puhdistus.....	37
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto.....	37
Moottoriöljyn taso.....	38
Moottoriöljyn tyhjennys.....	38
Öljynsuodattimen vaihto.....	39
Jäähdytysneste.....	39
Ilmansuodattimen vaihto.....	40
Kaasukahva.....	40
Ilmarenkaat.....	40
Pinnavanteet.....	41
Jarrujen tarkistus.....	41
Akku.....	42
Ajovalojen säätö.....	43
Sulakkeet.....	44

Sulakkeiden suojaamat laitteet.....	44
-------------------------------------	----

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta. Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Peugeot Motocycles pitää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

Tämän asiakirjan osittainkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman PEUGEOT MOTOCYCLÉSIn kirjallista lupaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka tuurvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

PEUGEOT MOTOCYCLÉSIn hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuojaan tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyys, paino jne.).

Jos ajoneuvon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Pysäköinti aurinkoiselle paikalle: Jos ajoneuvossa on tuulilasi, siihen heijastuvat auringonsäteet voivat tiettyyn aikaan päivästä nostaa kojetaulun lämpötilan erittäin korkeaksi. Kuumuus voi vaurioittaa sitä. Älä pysäköi ajoneuvoa aurinkoiselle paikalle, jotta vältät edellä mainitut ongelmat.

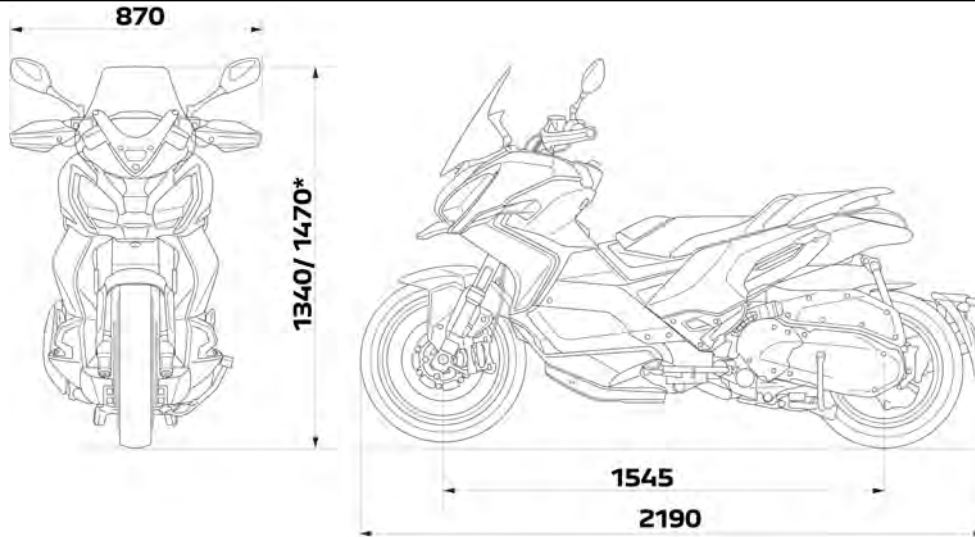
Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLÉS ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutama minuuttiin kuluttua valojen syyttämisestä.

OMINAISUUDET

	XP 400
Tyyppi	Y2AABA
Paino, kg	
Omapaino	220
Skootteri	231
Hyväksytyt maksimipaino. Ajajan, kassamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	410

Mitat, mm



Matala tuulilasi / Korkea tuulilasi (*Saatavana lisävarusteena)

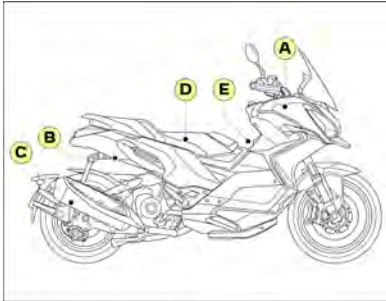
	XP 400
Moottori	
Tunniste	P6J
Moottorityyppi	Yksi 4 tahti sylinteri.
Sylinteri	400 cc
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm	84 x 72 mm
Tehohuippu	26.5 kW / 8150 r/min
Vääntöhuippu	38.1 Nm / 5400 r/mn
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Polttoainesyöttö	Elektroninen epäsuora suihkutus
Sytytystulppa	NGK CPR8EB-9
Voitelu	Painevoitelu, märkäsumpu
Pakoputki	Katalysaattori
Päästönormi	Euro 5+
Kulutus ¹	3.8 l/100
CO ² -päästöt (Ajosyklille)	88 g/km

¹ Nämä kulutusarvot on määritetty asetuksen 134/2014 liitteen VII mukaisesti. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaanjane.

		XP 400
Vetoisuus, litraa		
Moottoriöljy		
• Ei öljynsuodattimen vaihtoa		1.8
• Öljynsuodattimen vaihto tehdään		2
Vaihdelaatikon öljy		0.25
Jäähdytysneste		1.5
Polttoainesäiliö		13.5
Haarukkaöljy		490 / per putki
Renkaiden mitat		
Eturengas		110/70 - 17
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		46N
Takarengas		160/60 - 15
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		60N
Paine baareina		
Eturengas	Yksittäin	2.2
	Parittain	2.4
Takarengas	Yksittäin	2.4
	Parittain	2.6

	XP 400
Jousitus	
Eturengas	Hydraulinen teleskooppihaarukka Ø 41 mm Sisäänjousto: 140 mm
Takarengas	1 säädettävä jousi - hydraulinen iskunvaimennin -yhdistelmä. Sisäänjousto: 60 mm
Jarrut	
Eturengas	2 kelluvaa jarrulevyä Ø295 mm
Takarengas	1 levy Ø240 mm
Sähkövarusteet	
Ajovalot	LEDI
Pysäköintivalot	LEDI
Vilkkuvalon polttimo	LEDI
Takavalot	LEDI
Rekisterikilven valo	LEDI
Akku	Huoltovapaa akku 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



- A. Valmistajan tunnuskilpi.
B. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.).
C. Moottorin numero (Vasen puoli).
D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.



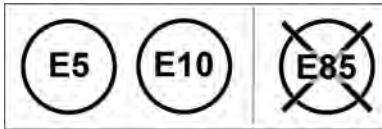
Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen.
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

- E. Polttoainetarra.
Polttoainesäiliön tulpan vieressä olevassa tarrassa ilmoitetaan käytettävä polttoainetyyppi.

Käytettävät tuotteet

Polttoaine

Ainoastaan: Lyijytön E5 tai E10



4-tahtimoottoriöljy

SAE 5W40 100% syntetinen

Vähimmäislaatu API SN

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Haarukkaöljy

Hydrauliöljy. SAE10W

Rasva

Korkean lämpötilan rasva

Monikäyttöinen rasva

Jarruneste

Jarruneste DOT 5.1

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste: MOTUL. Tyyppi C

Korroosionesto ja jäätyminenesto,

Pakkasenkesto -37°C/-35°F

Nitriititon / Amiiniton / Fosfaatiton

MOTUL

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit
Kierrätettävä.
Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähävä
Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä
Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä
Tuote on syövyttävää.
Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.
Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen
Myrkyllistä suurina annoksina.
Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.
Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.
Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava
Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.
Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavausteita.
Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdistu aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen
Ympäristöä saastuttava aine.
Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).
Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin
Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus
Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



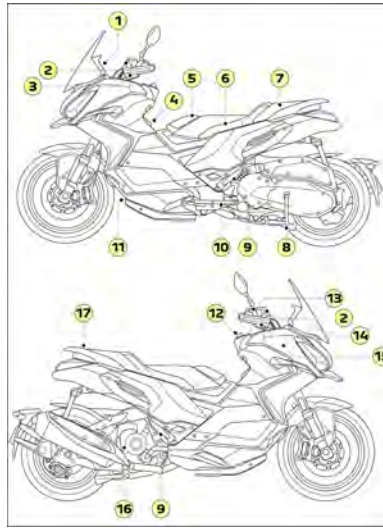
Tärkeää
Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.
Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.



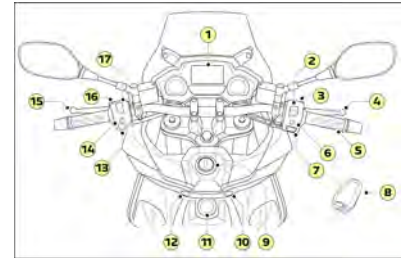
Huomautus
Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

- 1 Kojetaulu
- 2 Jarrunesteen taso
- 3 Vasen jarruvipu
- 4 Lukittava polttoainesäiliön luukku
- 5 Säilytyslokero
- 6 Kuljettajan satula / Säilytyslokero
- 7 Matkustajan satula / Säilytyslokero / Lisävarusteliitäntä
- 8 Keskiseisontatuki
- 9 Käännettävät matkustajan jalkatapit
- 10 Sivuseisontatuki
- 11 Akku / Sulakkeet
- 12 Kiertokytkin
- 13 Kaasukahva
- 14 Oikea jarruvipu
- 15 Paisuntasäiliö / Jäähdytysnesteen taso
- 16 Öljynmittatikka
- 17 Kahva

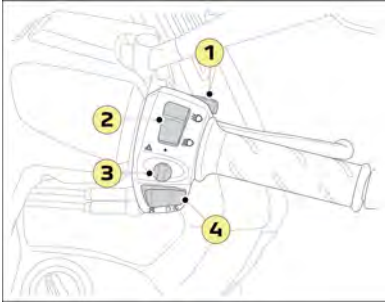


- 1 Kojetaulu
- 2 Valopainike
- 3 "SELECT"-kytkin
- 4 Oikea jarruvipu
- 5 Kaasukahva
- 6 Hätävilkkujen painike
- 7 Käynnistyspainike / Hätäpysäytyspainike
- 8 Avain smart key
- 9 Kiertokytkin
- 10 Satulan avauskytkin
- 11 Polttoainesäiliön luukku
- 12 Polttoaineluukun avauskytkin
- 13 Äänimerkki
- 14 Vilkkuvalopainike
- 15 Vasen jarruvipu
- 16 "EXIT"-kytkin
- 17 Lähivalon painike / Ajovalo / Lähivalon painike



KYTKIMET

Oikeanpuoleiset käyttökytkimet



1. "SELECT"-kytkin.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Siirtyminen Verkottuminen-valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- Siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- Valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - määrittelykset" sivu 15.

2. Valokytkin / Päiväajovalo (DRL Daytime Running Light)

☞ Päiväajovalot palavat.

Huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua ajoneuvon pysähtymisestä ja sytytysvirran katkaisusta (Vähittäin himmenevä käyttötila).

☞ Ajovalot palavat (Lähi- tai kaukovalot).

Ajovalot syttyvät, kun moottori käynnistetään. Ne sammuvat, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja sytytysvirta katkaistaan.

3. Hätävilkkujen painike.

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virtalukon "ON"-asennossa.

Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

- Hätävilkkujen automaattinen sytytys ¹.
 - Hätäjarrutustilanteessa hätävilkut syttyvät vauhdin hidastumisen perusteella automaattisesti.

4. Häätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike.

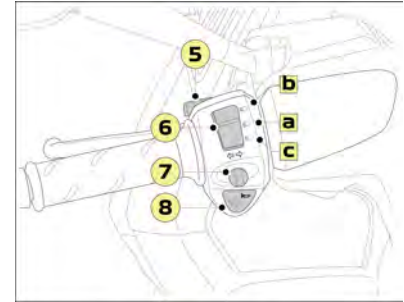
☞ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

☞ Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

☞ Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätäpysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.

Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet



5. "EXIT"-kytkin.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Siirtyminen kojetaulun Mukauttaminen -valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- Siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- Valikosta poistuminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - määrittelykset" sivu 15

6. Kytkin, lähivalo / Kaukovalo / Kaukovaloililku.

Lähi- ja kaukovalot toimivat ainoastaan oikean kahvan valokytkimen asennossa ☞.

- ☞ a. Lähivalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.
- ☞ b. Kaukovalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.
- ☞ c. Kaukovalojen väläytyksellä annettava valomerkki toimii tämän painikkeen painalluksella.

¹ Mallin mukaan



Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

7. Vilkkupalopainike.

Kun käännyt, paina painiketta:

- Oikealle.
- Vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

8. Äänimerkin painike.

MITTARISTO



1 - Digitaalinen näyttö (I-CONNECT).

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- Näytön väri.
- Taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset"](#) sivu 15)

2 - Analoginen nopeusmittari.

- Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa (km/miles).

3 - Kierroslukumittari.

- Analoginen kierroslukumittari näyttää moottorin pyörintänopeuden.

4 - Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot.

5 - Valoisuusanturi.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset"](#) sivu 15)



Huurun esiintyminen mittariston sisäpinnalla on normaalia; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun syytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.













- Päästöjen rajoitusjärjestelmän vian / moottorin itsediagnoosin varoitusvalo (MIL).
 - Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS).
- Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).





Kaikkissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.

Lisätietoja merkkivaloista on vastaavan kohdan taulukossa.

Merkkivalojen kuvaus

	Merkkivalo	Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Suuntavilkut vasemmalle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin on kytkettyä vasemmalle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Suuntavilkut oikealle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin kytketään oikealle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Hätävilkut	Vilkkuvalo	Hätävilkkujen painiketta on painettu.	Vasemman- ja oikeanpuoleiset suuntavilkut sekä niiden merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. Automaattinen katkaisu 1 tunnin jälkeen akkuvarauksen säästämiseksi. Automaattinen hätävilkkujen kytkentä hätäjarrutuksen yhteydessä.
	Lähivalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on lähivalojen asennossa	
	Kaukovalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on kaukovalojen asennossa	
	Päästöjen rajoitusjärjestelmän vian / moottorin itsediagnoosin varoitusvalo	Palaa jatkuvasti	Päästöjen rajoitusjärjestelmän toimintahäiriö	Moottorin tehoa saatetaan rajoittaa Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon
		Vilkkuvalo	Moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriö	Suosittellemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon
	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Palaa jatkuvasti	ABS-järjestelmän toimintahäiriö	Perusjarrujärjestelmä toimii. Aja varovasti maltillisella ajonopeudella ja vie auto tarkastettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon.
	Moottorin voitelun merkkivalo	Palaa jatkuvasti	Merkkivalon syttyminen moottorin käydessä osoittaa moottorin voitelukierron vian	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  Ajoneuvo on ehdottomasti pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  Öljynpaineen merkkivaloon liittyy moottorin käydessä numeronäyttöön säännöllisin välein ilmestyvä hälytysviesti. </div>
	Moottorin ylikuumenemisen varoitusvalo	Palaa jatkuvasti	Ylikuumenemisvaroituksen merkkivalo syttyy punaisena	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle. </div>

	Merkkivalo	Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Luistoneston merkkivalo (TCS)	Vilkkuvalo	Järjestelmä toimii oikein ja se on aktivoitunut (Olosuhteet, joissa pito on heikko)	 <p>Ajoneuvon pito-ominaisuuksien maksimoimiseksi luistonesto kannattaa pitää aktiivisena (Tila 1, Tila 2).</p>

DIGITAALINEN NÄYTTÖ

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- Näytön väri.
- Taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määriykset"](#) sivu 15).



1. Päiväys / Kello.

Päivämäärän ja kellonajan säätö.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määriykset"](#) sivu 15).

2. Luistoneston merkkivalo (Traction Control System).

Katso kohtaa: [Merkkivalojen kuvaus](#) sivu 12 .

3. Polttoainemittari.



Polttoainemittari osoittaa säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän.

P

Kun polttoainetta on jäljellä enää varasäiliön tilavuuden verran, oranssi merkkivalo (p) osoittaa polttoaineen vähäistä määrää, joka on noin 4 litraa.



Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

4. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

5. Moottorin lämpötilamittari.



t



Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettyinä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

6. Moottorin voitelun merkkivalo.

Merkkivalon syttyminen moottorin käydessä osoittaa moottorin voitelukierron vian.



Ajoneuvo on ehdottomasti pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

7. Akkujännite.

Akkujännitteen merkkivalo ja akku-symboli.



Jos akkuvarauksen osoitus vilkkuu punaisena, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

8. Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.

❄️ "Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

9. Osamatkamittari

• Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tietynä aikana ajatun ajokilometrimäärän.

Osamatkamittarin kilometrimäärä pysyy muistissa myös akkukaapeliin irrottamisen jälkeen.

• Osamatkamittarin nollaus:

- Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja EXIT-painikkeita 3 sekunnin ajan.

10. Keskikulutuksen osoitus.

- Ilmoittaa keskimääräisen polttoaineenkulutuksen moottorin viimeisten 10 toimintaminuutin aikana.
- Lukema päivittyy minuutin välein.

✓ Lukema voi vaihdella ajotavan tai tien profiilin muutosten mukaan, koska nämä aiheuttavat merkittävää vaihtelua keskikulutuksessa.

11. Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

- Kilometrimäärä, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (edeltävien 10 minuutin keskikulutuksen perusteella).
- Lukema päivittyy minuutin välein.

12. Huoltomittari.

- Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli (Oletusarvo)
10000 km

✓ 1000 km:n ensihuolto ei sisällä määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalikäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

• Huoltolaskurin nollaaminen:

- (Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määrytykset"](#) sivu 15).

⚠️ Suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkkikorjaamon tehdä ajoneuvosi huollot.

13. Kilometrilaskuri.

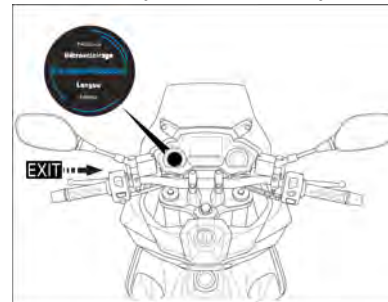
- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

Valikko "Mukauttaminen - määrytykset"

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin säätöihin:

- Kojetaulun mukauttaminen.
- Kielen valinta.
- Päivämäärän ja kellonajan säätö.
- Osamatkamittarin nollaus.
- Mittayksiköiden valinta.
- Taustavalo.


Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "EXIT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



✓ Määrytyksiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähtyksissä.

Määrittämissä valikon kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö	Huomautukset	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Osamatkamittarin nollaus. • Pikamenettely: Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja OK-painikkeita 3 sekunnin ajan.	
		• Activated • Deactivated	Osamatkamittarin näyttö tai piilotus.	
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Digitaalisen näytön värin valinta.
		• Background	• Black • White	Näytön taustavärin valinta.
		• External temp.	• Activated • Deactivated	Lämpötilan osoituksen näyttö tai piilotus.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Keskikulutuksen näyttö tai piilotus.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	Toimintamatkan näyttö tai piilotus.
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	Akkujännitteen näyttö tai piilotus.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö	Huomautukset	
EXIT > 2S \longleftrightarrow SELECT > 2S + Vahvistus				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Kielen valinta.	
Setting		• Maintenance	• Reset	Huoltomittarin nollaus.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000	Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).
		• TCS		Luistonestojärjestelmän toimintatilan valinta.
			• Mode 1	Tämä tila soveltuu ajoneuvon kaikkeen käyttöön ja erityisesti märille teille (Oletustila).
			• Mode 2	Tämä toimintatila, joka on aina päällä ja jonka herkkyys on vähäisempi, soveltuu paremmin heikkolaatuisille ajopinnoille. Sitä voidaan haluttaessa käyttää vaihtoehtona tilalle 1.
		• Deactivated	 Ajoneuvon pito-ominaisuuksien maksimoimiseksi luistonesto kannattaa pitää aktiivisena (Tila 1, Tila 2).	
		• Showroom mode		Showroom-esittelytila poistuu käytöstä, kun ajoneuvolla on ajettu yli 30 km.
		• Date	• Adjust with up/ down	Päivämäärän säätö.
• Time	• Adjust with up/ down	Kellonajan säätö.		

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö	Huomautukset
EXIT > 2S ← SELECT > 2S + Vahvistus			
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> Units 	<ul style="list-style-type: none"> Metric Imperial <p>Mittayksiköiden valinta: Jos pituuden yksikkö on kilometri, lämpötilayksikkö on celsiusaste (°C). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on L/100 km. Jos pituuden yksikkö on maili (mi), lämpötilayksikkö on fahrenheitaste (°F). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on MPG.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Hour format 	<ul style="list-style-type: none"> 24H AM/PM Deactivated <p>Kellonajan muodon valinta. Kellonajan näyttö tai piilotus.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Date format 	<ul style="list-style-type: none"> ddmmyy yymmdd Deactivated <p>Päivämäärän esitysmuodon valinta. Päivämäärän näyttö tai piilotus.</p>
Backlighting		<ul style="list-style-type: none"> BL0 BL1 BL2 Automatic 	<p>Digitaalisen näytön valoisuuden säätö: Heikko (BL0), Kohtalainen (BL1), Voimakas (BL2) tai Automaattinen. (BL = Backlighting).</p>

VALIKKO "VERKOTTUMINEN" (I-CONNECT) (MALLIN MUKAAN)

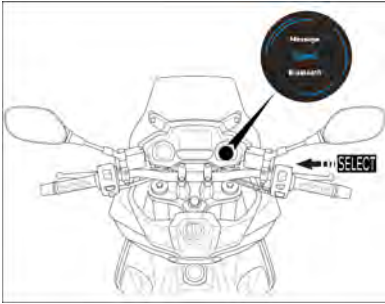


Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin toimintoihin:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Kytke syytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "SELECT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittämiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Verkottuminen-määrittämissivun kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko	Huomautukset
Bluetooth®	Bluetooth-toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Puhelu	Saapuvien puhelujen näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.
NAVIGATION	Navigointitilan käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Message	Viestien näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskityttävä huomiotaan ainoastaan ajamiseen.

Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttö älypuhelimestasi (tai wifi). Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään. Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.
2. Luo tili.
3. Kytke Bluetooth-toiminto käyttöön Verkottuminen-valikosta.
4. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
5. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus puhelimestasi.
6. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".
7. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

Digitaalinen näyttö

Digitaalinen näyttö, jossa kaikki toiminnot ovat käytössä.



1. Ilmoitus saapuvasta puhelusta tai viestistä.
2. Lähettäjän puhelinnumero tai nimi, jolta saapuva puhelu tai viesti tulee, sekä viestin alku.
3. Jäljellä oleva ajomatka kohteeseen.
4. Arvioitu saapumisaika.
5. Nopeusrajoitus.
6. Etäisyys seuraavaan kääntymispisteeseen.
7. Tämänhetkisen tien nimi.
8. Kääntymispisteen jälkeen seuraavan tien nimi.
9. Kääntymissuunta.



Verkottunut navigointi edellyttää Internet-verkon mobiilidatan ottamista käyttöön.

Lisätietoja sovelluksen käytöstä.

Katso kohtaa: [Mobiilisovellus \(mallin mukaan\)](#) sivu 21 .

MOBIILISOVELLUS (MALLIN MUKAAN)

✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

✓ Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttö älypuhelimestasi (tai wifi). Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

✓ Varmista, että olet mobiiliverkon kuuluvuusalueella, jotta voit käyttää kaikkia toimintoja.

Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta. Sovelluksen latauksen vähimmäisvaatimus:

- iOS 10.0
- Android 5.0

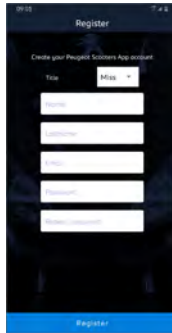
Sovellus on saatavana 5 kielellä:
Ranska / englanti / saksa / italia / espanja.



Sovelluksen asennuksen aikana käytössä on puhelimen käyttökieli.

Jos puhelimen käyttökieli ei ole jokin sovelluksen käyttökielistä, sovelluksen käyttökieleksi vaihtuu automaattisesti englanti.

Tilin luominen



Jotta tilin luominen onnistuu, kaikkien kenttien vaaditut tiedot on annettava (Muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen).

Salasanan vähimmäispituus on 8 merkkiä.



Tilin luominen edellyttää, että mobiilidata on käytössä puhelimen Internet-verkkoasetuksista (tai wifi). Verkottuneiden järjestelmien ohjausyksikköön voidaan rekisteröidä 5 tiliä. Uusi tili korvaa vanhimman tilin.

Tiliin yhdistettyjen matkapuhelimien lukumäärä on rajoittamaton.

Unohnutun salasana



Jotta salasana voidaan palauttaa, käyttäjän pitää ensin antaa sähköpostiosoitteensa ja napsautettava linkkiä tämän jälkeen, koska muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen.

Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä

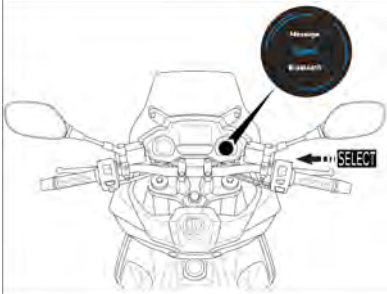


Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

✓ Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään. Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

1. Estä automaattinen syytysvirran katkaisu painamalla kiertokytkintä 5 kertaa (Kun toimenpide on valmis, katkaise syytysvirta, jotta akkuvaraus ei tyhjene).
2. Kytke Bluetooth®-toiminto käyttöön Verkottuminen-valikosta.
3. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.



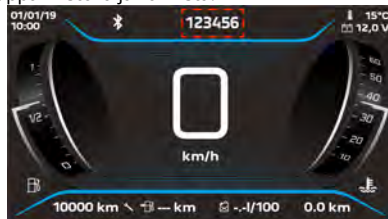
4. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus puhelimestasi.

5. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".



✓ Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitusvalikulle ajoneuvon kuvan alle.

6. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



✓ Puhelimen mallin tai version mukaan laitepariksi liittäminen pitää mahdollisesti hyväksyä ilmoituksista.



Etäkoneelta lataamisen epäonnistuttua tarkista (liittämiskoodin syöttö ei onnistu...):

- Sulje PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus kokonaan (ei saa jäädä toimimaan taustalla).
- Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.
- Kytke Bluetooth käyttöön ja käynnistä uudelleen PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimessa, joka halutaan liittää järjestelmään.

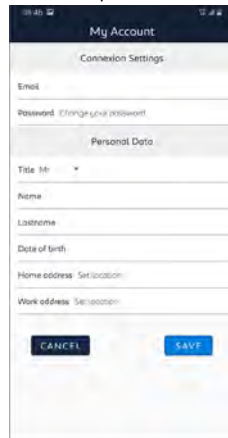
Aloitussivu



1. Pääsy profiiliin
2. Ajoneuvon tiedot
3. Matkamittari / Huolto / Ajoneuvon sijainti.
4. Ajoneuvon sijainnin tallennuspainike.

Profiili

Kaikki muita profiilin kenttiä voidaan muokata lukuun ottamatta sähköpostiosoite-kenttää.



Kotiosoite- ja työpaikan osoite-tiedot kopioidaan navigointi-välilehdelle.

"NAVIGATION" -sivu

- Karttatietojen toimittaja: HERE MAPS
- Navigoinnin toimintatilan valintastrategia: Offline (vältetään signaalin katkeaminen).

Alueen kartat pitää ladata ennen navigointijärjestelmän hakutoimintojen käyttöä. On suositeltavaa käyttää karttojen lataukseen wifi-verkkoa (250 MB - 11 GB. Alueen tai maan mukaan).

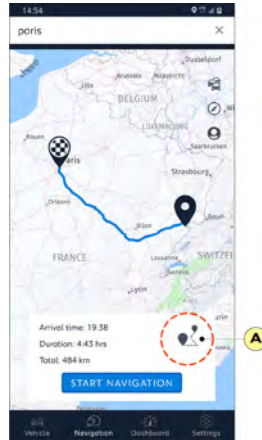
✓ Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.

1. Hakupalkki / 5 edellisen navigointihaun hakuhistoria.
2. Profiiliin tallennettujen koti- ja työpaikkaosoitteiden pikanäppäimet.
3. Reaaliaikaiset liikennetiedot ja mahdolliset navigointia hidastavat tekijät.
4. Kompassikuvake, jolla kartta muutetaan karttapohjoisen suuntaiseksi.
5. Kartan keskitys nykyiseen sijaintiin.



Reitin esikatselu

- Kun navigointi käynnistetään, sovellus tarkistaa, on ajoneuvon toimintamatka riittävä verrattuna reitin pituuteen; jos näin ei ole, näyttöön tulee tästä kertova tietoruutu.



Navigoinnin vaihtoehtoja voidaan vaihtaa tai mukauttaa painamalla kuvaketta (A).



1. "VERKKOYHTEYS" -välilehti.
Reaaliaikaiset tiedot:
 - Ajonopeus.
 - Moottorin kierrosluku.
 - Ulkolämpötila.
 - Akkujännite.



2. "MATKA" -välilehti.
Tiedot:
 - Reitin pituus.
 - Matkamittari.
 - Polttoainemäärä.
 - Toimintamatka.
 - Keskikulutus.

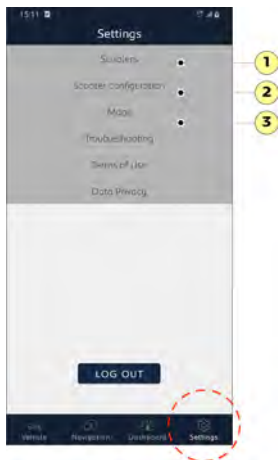


3. "DIAGNOSTIIKKA" -välilehti.
Välilehti ei käytössä / kehitteillä.



"Säädöt" -sivu

1. Skootterit.
 - Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.
2. Skootterin määrittäminen
 - Kojetaulun määrittäykset (Kielen valinta, Digitaalisen näytön värin valinta, ...).
3. Kartat
 - Asennetut kartat.



1. Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.

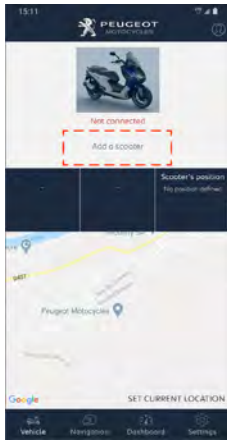
- Luettelossa olevan ajoneuvon tietoja voidaan muokata vapaasti. Se voidaan poistaa tai valita tai sitä voidaan muokata.
- Muokkausosassa voidaan muuttaa ajoneuvon nimi ja vaihtaa sen kuva galleriasta (A).



- Kun sovellukseen lisätään uusi ajoneuvo, tämä on tehtävä sovelluksessa antamalla kojetaulussa näkyvä liittämiskoodi.



Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.



2. Kojetaulun määrytykset

- Sovelluksen muutetut määrytykset näkyvät reaaliaikaisesti kojetaulussa (Kun yhteys on käytössä).



Päivitä sovelluksen sivu, kun muutokset on tehty kojetaulusta.

3. Kartat

Tietyllä alueella navigointia varten karttoja voidaan asentaa tai poistaa.



Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.



Internetin käyttö edellyttää tiedonsiirtoa, josta aiheutuu laskutettavia kustannuksia. Tiedustele matkapuhelinoperaattoriltasi datasiirron hintaa.

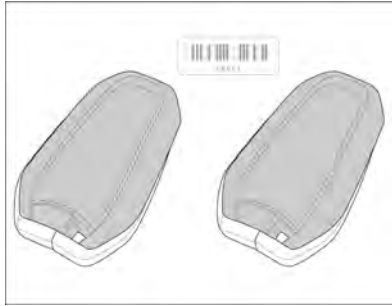
SMART KEY-AVAIN, KIERTOKYTKIN JA LUUKUT

Avain SMART KEY

Ajoneuvon toimitukseen kuuluu version mukaan:

- Kaksi smart key-avainta.
- Avainkoodin sisältävä tarra (Tarra on liimattava ajoneuvon käyttöoppaaseen tätä tarkoitusta varten varatulle paikalle).

✓ Koodi on välttämätön avaimen ohjelmointia varten.



smart key-avain on elektroninen avain, jonka ajoneuvon järjestelmä tunnistaa noin 1.5 metrin säteeltä ja jota tarvitaan seuraavissa toiminnoissa:

- Moottorin käynnistyminen.
- Säilytyslokeroon lukituksen avaaminen.
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen.



Älä jätä smart key-avainta paikkaan, jossa se voi vääntyä tai rikkoutua vahingossa: esimerkiksi istuminen takataskussa olevan smart key-avaimen päälle.



Onnettomuusriskien ja varkauksien estämiseksi älä koskaan jätä smart key-avainta ajoneuvon säilytyslokeroon tai sen läheisyyteen.

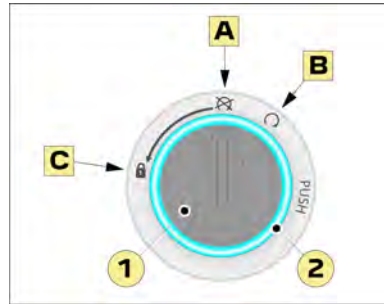


Sähköiset häiriöt smart key-avain ei mahdollisesti toimi, jos se on seuraavien sähköisten laitteiden lähellä: puhelin, kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentät jne.

Kiertokytkin



Jos järjestelmä ei ole tunnistanut smart key -avainta, kiertokytkintä ei voi kääntää. Kytkintä voidaan ainoastaan painaa, jolloin sen ympärillä oleva valorengas vilkkuu nopeasti 5 sekunnin ajan.



1. Kiertokytkin.
2. Kehyksen valo (sininen).

A. Pysäytysasento.

Virta on katkaistu.

Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo vilkkuu hitaasti smart key-avaimen tunnistuksen merkinä: Kytkimen lukitus avautuu. Käännä kiertokytkin "ON" (B)-asentoon korkeintaan 5 sekunnin kuluessa.

B. Käynti-/käynnistysasento.

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää.



Jos moottoria ei käynnistetä kun sytytysvirta on kytketty, virransyöttö katkeaa automaattisesti 30 sekunnin jälkeen.

C. Ohjaus lukittu.

Ohjaus on lukittu ja virta on katkaistu kaikista virtapiireistä.

- Ohjauksen lukitseminen.
 - Käännä ohjaustanko vasemmalle.
 - Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo syttyy.
 - Käännä kiertokytkin lukitusasentoon.
- Ohjauslukituksen avaaminen.
 - Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo syttyy.
 - Käännä kiertokytkin (A)-asentoon.

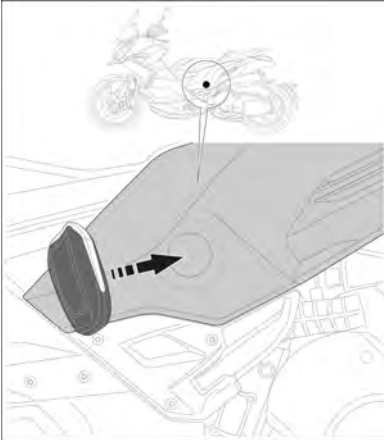
SMART KEY-avainta ei tunnisteta

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- Paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- Radiosignaali on häiriöitä.
- smart key on vaurioitunut.

Jos smart key -avaimen pariston varaus on heikko, voit käynnistää ajoneuvon seuraavasti.

- Aseta smart key -avain vasenta suojusta vasten kuvan osoittamaan kohtaan.



- Paina kiertokytkintä 2 sekunnin ajan.
 - Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon.
 - Moottori voidaan käynnistää.
- Jos järjestelmä ei tunnista avainta, siirrä sitä hiukan ja yritä uudelleen.

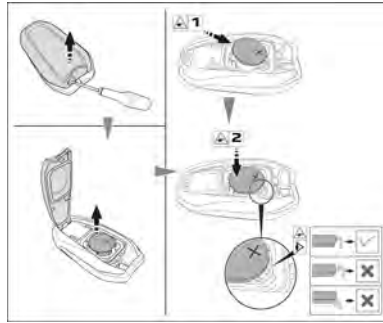
Pariston vaihto

Jos pariston varaus on heikentynyt, kiertokytkimen heikkeyden valo vilkkuu hitaasti sytytysvirtaa kytkettäessä.



Pariston vaihtoa suositellaan 2 vuoden välein.

Paristo: CR2032 / 3 V.



- Irrota smart key-avaimen suojakansi.
- Poista käytetty paristo.
- Aseta uusi paristo huolellisesti merkityssä asennussuunnassa asennusohjeiden mukaisesti.
- Irrota peitekansi.

smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen

Jos smart key-avain katoaa tai haluat lisäavaimen, tämä voidaan tehdä ainoastaan ottamalla yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jolle on toimitettava ajoneuvon rekisteriote, omistajan tai haltijan henkilöllisyyden todistamiseen tarvittava asiakirja ja avainkooditarra.



Järjestelmään voidaan rekisteröidä enintään 4 kappaletta smart key-avaimia.

Luukut

Polttoaineluukun avaaminen

- Kun smart key-avain on mukanasi, paina 1 sekunnin ajan polttoainesäiliön luukun avauspainiketta.



Polttoaineluukun sulkeminen

Aseta tulppa takaisin paikalleen painamalla sitä.



Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikkuesssa.

Säilytyslokeroihin pääsy



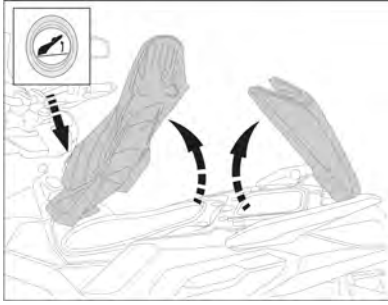
Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.



Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikkuesssa.

Etumaisen säilytyslokeron avaaminen

Pida smart key -avainta mukanas ja paina 1 sekunnin ajan satulan avauspainiketta.



✓ Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikuessa.

Etumaisen säilytyslokeron sulkeminen

Laske satula alas ja paina sitä, jotta se sulkeutuu hyvin.



Älä ylitä suurinta sallittua säilytyslokeron kuorman painoa, joka on 5 kg.

Kuljettajan satula avautuu automaattisesti avauspainikkeen painalluksella; poista kaikki satulan päällä olevat esineet ennen sen avaamista.



Moottorin lämpö lämmittää säilytyslokeroa. Älä säilytä elintarvikkeita, herkästi syttyviä aineita tai lämmöstä herkästi vaurioituvia esineitä säilytyslokerossa.



Vettä voi päästä säilytyslokeron ajoneuvoa pestäessä tai kovalla vesisateella. Suosittelemme, että herkästi vaurioituvat esineet suojataan kosteudelta.

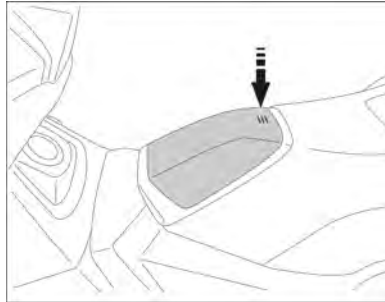


Älä laita säilytyslokeron liian suuria esineitä, koska itse esineet, satula tai satulan saranat voivat rikkoutua.

Taimmisen tavaratilan avaaminen

Taimmainen tavaratila avataan nostamalla matkustajan satulaa sen jälkeen, kun etumainen tavaratila on avattu.

Satulan säilytysloker



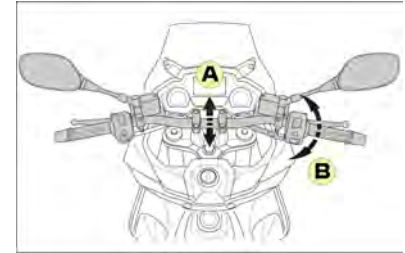
Säilytyslokeron avataan ja suljetaan painamalla kantta.

VARUSTEET

Ohjaustangon säätö

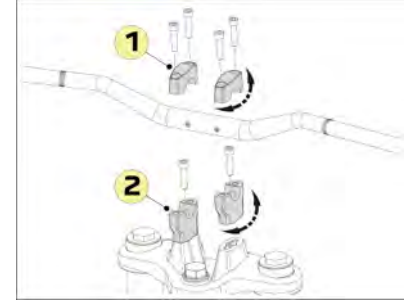
Ohjaustankoa voidaan säätää 2 suunnassa:

- A. Eteen/taakse-säätö.
- B. Korkeussäätö.



Eteen/taakse-säätö

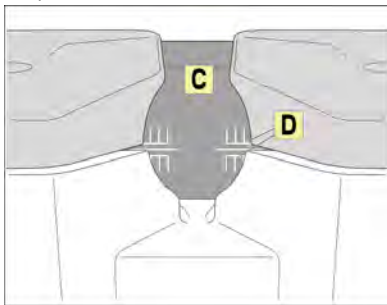
- Irrota yläpidikkeet (1).
- Irrota ohjaustanko.
- Irrota kannattimet (2) ja käännä niitä 180° (kirstistysmomentti: 25 Nm).



- Aseta tanko paikalleen.
- Aseta yläpidikkeet paikoilleen (Myös yläpidikkeitä pitää kääntää kannattimia vastaavasti 180°).
- Aseta ruuvit paikoilleen, mutta älä kiristä niitä.
- Keskitä ohjauspyörä keskitysmerkintöjen (C) avulla.

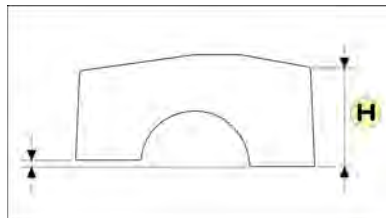
Korkeussäätö

- Säädä ohjaustanko säätömerkkien (D) rajoissa sopivaan asentoon kääntämällä sitä eteen- tai taaksepäin.



- C. Ohjaustangon keskitysmerkit.
D. Vakioasennon merkit / Säätövaran raja.

- Kiristä ensin yläpidikkeen pitkät ruuvit (H) (kiristysmomentti: 25 Nm).
- Kiristä sen jälkeen muut ruuvit (kiristysmomentti: 25 Nm).



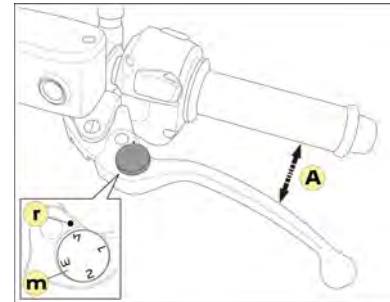
Tarkista säädön jälkeen, että taustapeilit eivät ota kiinni tuulisuojaan ohjaustankoa käännettäessä. Säädä niiden asentoa tarvittaessa.

Jarruvipujen asennon säätö

Jarruvivuissa on asennon säätöruuvi.

Jarruvivun ja kahvan väliä (A) säädetään kiertämällä säätöruuvia samalla, kun vipua siirretään pois päin kahvasta.

Kohdista valittu säätöruuvien asennon merkintä (m) tarkasti vivun merkintään (r).

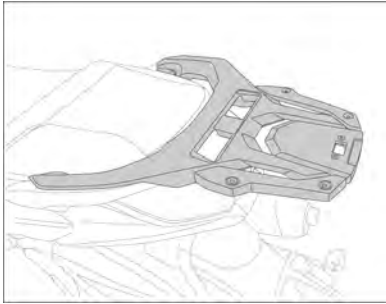


- 1 asento: Lyhyt väli.
- 4 asento: Pitkä väli.

Tavarateline



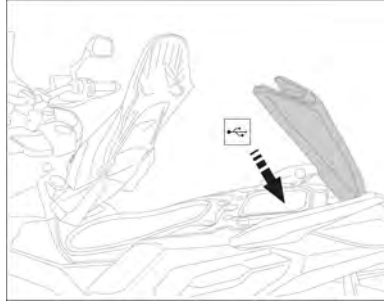
Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 7 kg. ¹



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa. Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää. Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

Lisävarusteliitäntä (USB)

Tavaratilassa sijaitsevaan virtapistokkeeseen voi liittää kannettavan laitteen. Virtapistoke saa virtaa syytysvirran ollessa kytkettynä (Puhelin, GPS, ...).



Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitäntän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen.

Sivuseisontatuki

Sivuseisontatuessa on tunnistin, joka mahdollistaa moottorin käynnistyksen rajoitetulla käyntinopeudella sivuseisontatuen ollessa alhaalla.



Jos rajoitettu käyntinopeus ei toimi sivuseisontatuen ollessa alhaalla, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.

¹ Saatavana lisävarusteena

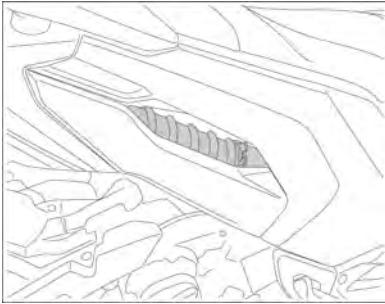
Iskunvaimentimen esisäätö

Toimitettavan ajoneuvon tehdassäädöt vastaavat ainoastaan yhden henkilön painoa.

Iskunvaimentimen esisäätöä voidaan muuttaa ajoneuvon kuorman painon mukaan.

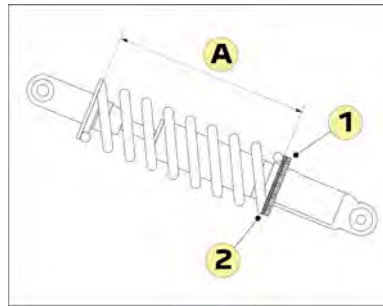


Anna valtuutetun jälleenmyyjän säätää iskunvaimennin sopivilla erikoistyökaluilla.



Iskunvaimentimen esisäädön säätöarvo

Ajoneuvon kuorma	Jousen pituus
Ainoastaan kuljettaja	A = 225 mm
Kuljettaja + Matkustaja + Matkatavarat	A = 217 mm



1. Vastamutteri.
2. Säätörengas.



Ajomukavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyin jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

Varoitukset

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

Ekologinen ajotapa

Omaksu joustava ajotapa

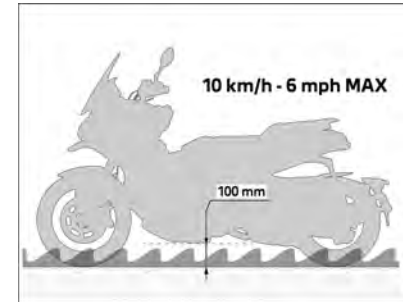
- Käänä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO²-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

Ajaminen tulvivalla tiellä



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100 mm, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

Tarkistus ennen jokaista käyttöä

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta säiliön polttoainetaso. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista moottoriöljyn taso. Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Jäähdytysneste	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä.
Levyjarrut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jarrujen toiminta. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta toiminta. Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. Korjaa tarvittaessa.
Kaasukahva	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.
Ohjaus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista sivu- ja keskiseisontatukien joustava toiminta.

Komponentti	Tarkastukset
	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta rajoitettu käyntinopeus sivuseisontatuen ollessa alhaalla.

Moottorin käynnistys

- ✓ smart key-avaimessa voi olla toimintahäiriöitä, kun ajoneuvolla liikutaan alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. Tässä tapauksessa kannattaa siirtää ajoneuvoa muutamia metrejä ja yrittää käynnistämistä uudelleen.

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.

Kuljettajalla pitää olla Smart-Key-avain mukanaan.

- Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon. Odota, että kojetaulun itsediagnoosi päättyy.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka.

Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvipua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan. Akkuvarauksen säästämiseksi käynnistysyritysten pitää olla mahdollisimman lyhyitä.

Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 5 sekuntia.

- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Onnettomuusriskien estämiseksi älä jätä ajoneuvoa valvomatta, kun moottori on käynnissä.

Ohjaus

Käynnistys

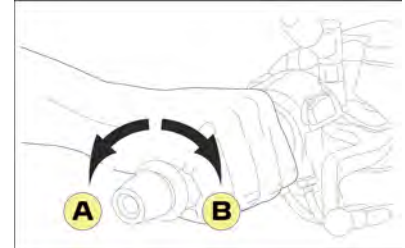


Anna moottorin lämmitä muutamien sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä.

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvoon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).



Katukiveyksen reunalle noustettaessa ja siitä poistuttasessa pitää ajaa erittäin hitaalla vauhdilla ja ohjaustankoa ajoneuvon rungon suuntaisesti, jotta et itse saa vammoja ja ajoneuvo ei vaurioidu. On suositeltavaa nousta ajoneuvosta tämän toimenpiteen ajaksi.

Jarrujärjestelmä

Ajoneuvossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut.

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tarkoituksena on estää pyörien lukkiutuminen jarrutuksen aikana.
- ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.
- Voit parantaa tehokkuutta käyttämällä etu- ja takajarrua samanaikaisesti ja samalla tavalla.
- ABS-järjestelmä ei ole käytössä, kun ajoneuvon nopeus on enintään noin 5 km/h.
- ABS-järjestelmä ei toimi, jos akku on tyhjä.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



Vältä äkkijarrutuksia märällä tienpinnalla ja kaarreaossa. Ajoneuvo voi lähteä liukumaan ja kaatua. Märät viemärinokset ja katumerkinnot ovat erittäin liukkaista. Hidasta ennen ajamista tällaisille pinnoille, ja aja varovaisesti ylittäessäsi niitä. Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrutuksen tehoa.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Moottori sammutetaan kääntämällä kiertokytkin OFF-asentoon moottorin käydessä joutokäynnillä.

Ajoneuvo pitää pysäköidä vaakasuoralle alustalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.



Ohjaus pitää lukita aina pysäköitäessä.

Polttoainesäiliön täyttäminen



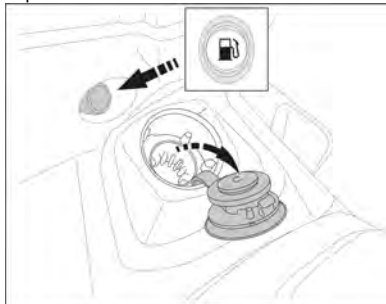
Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



Ajoneuvossa voidaan käyttää polttoainetta, joka sisältää enintään 10% etanolia (E5, E10). Yli 10% etanolipitoisuus on kielletty. E85-polttoainetta ei saa käyttää.

- Kun smart key-avain on mukanas, paina 1 sekunnin ajan polttoainesäiliön luukun avauspainiketta.



- Työnnä polttoainepistooli täyttöaukkoon. Työnnä polttoainepistooli riittävän syväälle täyttöputkeen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Lopeta täyttö, kun polttoainepistooli pysähtyy ensimmäisen kerran.



Älä ylitäytä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

Moottorin sisäänajo

Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaika pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.

500 - 1000 km

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

HUOLTOTOIMENPITEET

Huolto-ohjeet

Määräaikaishuoltotaulukko löytyy huoltokirjan loppuosasta. Valtuutetun jälleenmyyjän tulee leimata sekä merkitä huoltopäivä ja ajoneuvon kilometrimäärä huoltokirjaan jokaisen huollon yhteydessä.

Määräaikaishuoltotaulukon huoltovälit perustuvat ajoneuvon käyttöön normaaleissa olosuhteissa. Omistajan pitää noudattaa suositeltuja huoltovälejä ja tarvittaessa lyhentää niitä ajoneuvon käytön mukaan (Kaupallinen käyttö, kilpa-ajo, ilmasto-olosuhteet, maantieteellinen sijainti jne). Jos riittävää teknistä asiantuntemusta ei ole huoltojen tekemiseen itse, ja jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.



Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yritysille.

Kun ajoneuvo tulee käyttökänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtele runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytyt jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

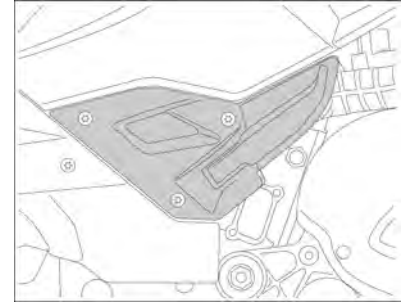
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto



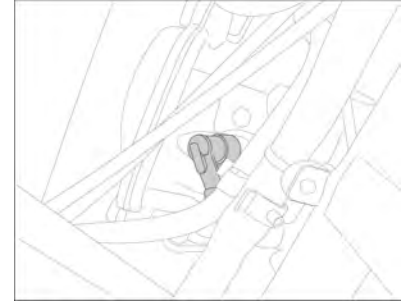
Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan. Suosittelemme käyntiä hyväksytyt jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Moottorin tulee olla kylmä.

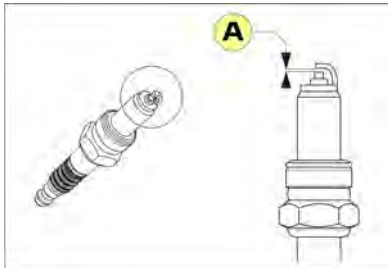
- Irrota vasen jalkatappi.



- Irrota suojuksen liittämä.
- Irrota sytytystulppa nivelvarrella varustetulla tulppa-avaimella.



- Mittaa elektrodien kärkiväli (A) ja korjaa se tarvittaessa.



Sytytystulppa	NGK CPR9EB-9
Kärkiväli	0.7 - 0.8 mm
Kiristysmomentti	12 Nm

Asennus

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä suositusmomenttiin.

Jos käytettävissä ei ole momenttiavainta, käytä seuraavaa kiristysmenettelyä:

- 1/4 kierros käytetylle sytytystulppalle.
- 1/2 kierros uudelle sytytystulppalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriönpoistovastus on hyvin kiinni. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn taso



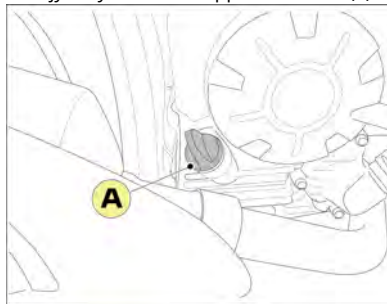
Tarkasta öljyntaso 1000km / 600Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa. Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa öljyä.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

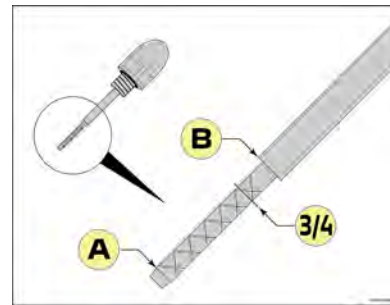
Tason tarkastus

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 3 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukoon.

- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.

Moottoriöljyn tyhjennys



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyyn jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljy

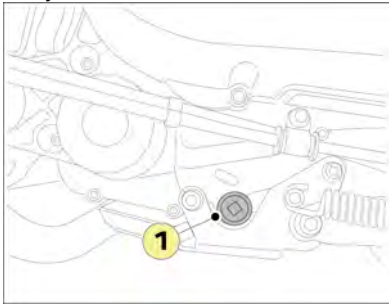
SAE 5W40
100% syntetinen
Vähimmäislaatu API SN

Määrä:

Ei öljynsuodattimen vaihtoa	1.8 l
Öljynsuodattimen vaihto tehdään	2 l

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.
- Käytä suojakäsineitä.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (1) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Aseta tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikalleen (kiristysmomentti: 38 Nm).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku paikalleen.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiivisyys.

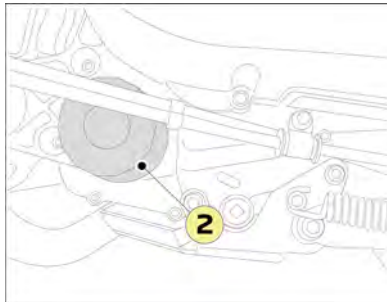
Öljynsuodattimen vaihto



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyyn jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.



- Irrota öljynsuodattimen panos (2) öljysuodatinta varten tarkoitetulla avaimella.
- Voitele suodattimen kumitiiviste uudella öljyllä
- Asenna uusi suodatinpanos kiertämällä sitä käsin ja lukitse se kääntämämällä 1/4 kierrosta.
- Jos käytät öljynsuodatinavainta, jonka vääntöneliöön voidaan kytkeä momenttiavain, kiristä suodatin lukemaan 14 Nm.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.

Jäähdytysneste

Jäähdytysnestetason tarkastus

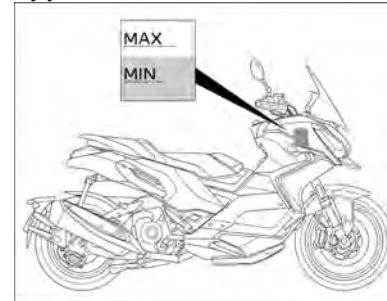


Tarkista jäähdytysnesteen taso aina ennen liikkeellelähtöä.

Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä. Jäähdytysnesteen taso pitää tarkastaa moottorin ollessa kylmä.

Älä koskaan irrota jäähdyttimen tulppaa, kun moottori on lämmin.

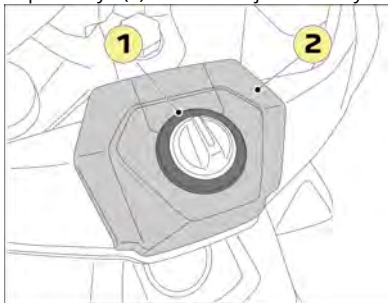
- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käännä ohjaustanko vasemmalle ja tarkasta säiliön jäähdytysnestetaso.



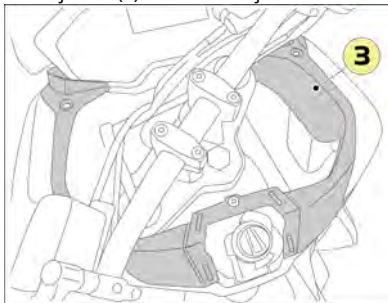
Jäähdytysnestetason pitää olla min ja max-merkkien välissä, mutta taso ei saa ylittää max-merkkiä.

Jos nestetaso on min-merkin kohdalla tai alapuolella, lisää nestettä määrätasoon saakka seuraavasti:

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Irrota kiertokytkimen koristelista (1) varovasti.
- Irrota peitelevyn (2) kiinnittimet ja irrota levy.



- Irrota suojukset (3) vasemmalta ja oikealta.



- Irrota paisuntasäiliön tulppa.
- Lisää jäähdytysnestettä määrätasoon saakka.

Jäähdytysnesteen vaihto

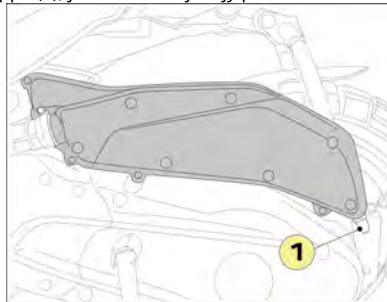
Jäähdytysneste pitää vaihtaa määräaikaishuoltotaulukossa ilmoitetun huoltovälin mukaan.



Suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkkiporjaamon vaihtaa ajoneuvon jäähdytysnesteen.

Ilmansuodattimen vaihto

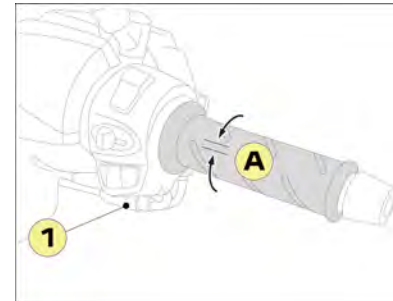
- Irrota ilmansuodattimen kansi.
- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Tarkista tiivisteiden kunto. Vaihda ne tarvittaessa.
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.
- Irrota imuäänen vaimentimen tyhjennysputken tulppa (1), jotta kosteus ja öljy poistuvat.



Kaasukahva

Kaasuviivun välyksen täytyy olla 3 - 5 mm kahvassa (A).

Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (1).



Ilmarenkaat

Rengaspaineet

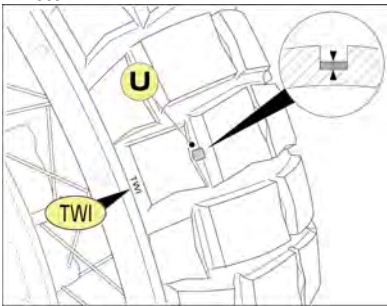
Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

	Eturengas	Takarengas
Yksittäin	2.2 baari	2.4 baari
Parittain	2.4 baari	2.6 baari

Renkaiden tarkastus

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (U), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Renkaan kulutuspinnan kulumisraja	1.6 mm
-----------------------------------	--------

Renkaan mitat	
Eturengas	110/70 - 17
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	46N
Takarengas	160/60 - 15
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	60N



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvoon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.

Älä yritä irrottaa renkaita ilman erikoistyökaluja ja vannesuojia, sillä vanteen tiivistyspinta saattaa muuten vaurioitua ja vanne voi vääntyä. On suositeltavaa antaa valtuutetun jälleenmyyjän huollon vaihtaa kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Pyörä pitää tasapainottaa renkaanvaihdon jälkeen. Kun rengas on vaihdettu, älä aja suurilla ajonopeuksilla ennen kuin rengas on sisäänajettu.



Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

Pinnavanteet

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmätjne.

Tarkista myös kaikkien pintojen kunto ja kireys.

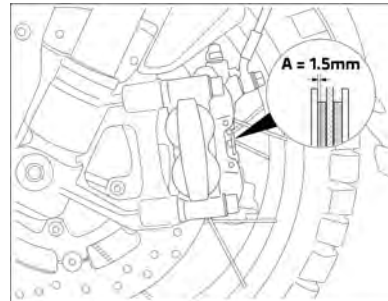
Jos pyörä on vaurioitunut, anna valtuutetun jälleenmyyjän huollon tarkastaa tai vaihtaa se.

Jarrujen tarkistus

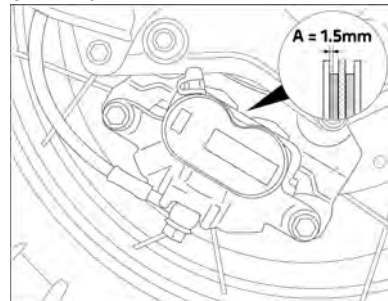


Suosittellemme käyntiä hyväksytyin jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etummaisen jarrulevyn kuluma



Takajarrulevyn kuluma



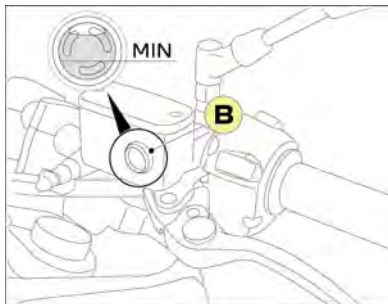
Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (A), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyt.

Jarruneste

Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (B).



Varmista ennen nestetason tarkastusta, että jarrun pääsylinterin jarrunestesäiliön yläosa on vaakatasossa.



Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.

Jarruneste	DOT 5.1
------------	---------

Akku



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.



Akun virtajohtot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä. Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.



Akkunesteeseen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja. Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.



Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi.

- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun lataus



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..



Suurita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista enneaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyyn jälleenmyyjän luona.



Jotta ajoneuvon sähköjärjestelmän osat eivät vaurioidu, on ehdottomasti vältettävä ylläpitolaturin-apukäynnistimen käyttöä ajoneuvon käynnistykseen.

- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvaraus pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

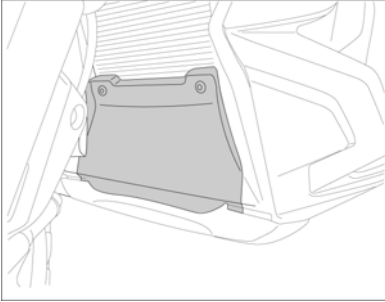
Akun irrottaminen



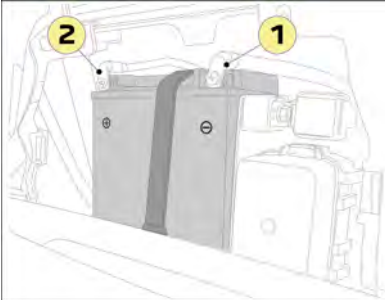
Noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita, jotta vältetään oikosulkuvaara akkukaapeleita irrotettaessa/kytkettäessä.

Akku sijaitsee lattian etuosassa.

- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota akun kansi.



- Irrota kiinnityshihna.



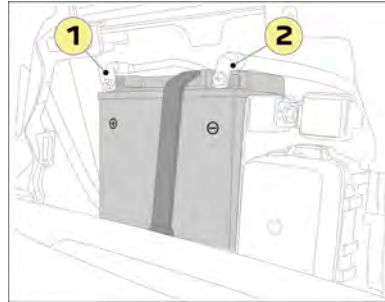
- Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Miinusnapa.
2. Plusnapa.

Akun asennus

- Kiinnitä akku lokeroon.
Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

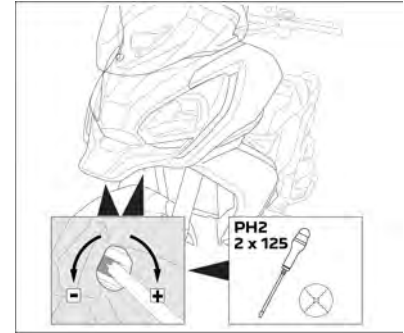
1. Plusnapa.
2. Miinusnapa.



- Asenna kiinnityshihna.
- Aseta akun kansi paikalleen.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Valonheittimiä säädellään ajovalo kohtaisilla säätöruuveilla.

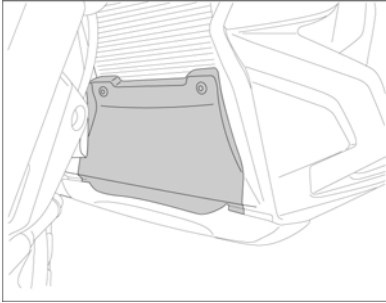


- ✓ Ajovalojen korkeus pitää säätää ajoneuvon kuorman painon mukaan siten, että valo ei häikäise muita tielläliikkuja.

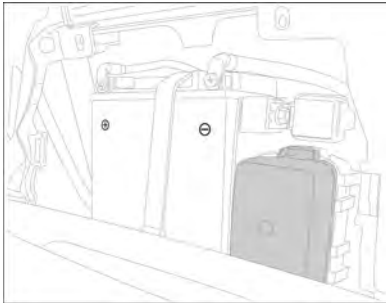
SULAKKEET

Sähkölaitteita suojataan sulakkeilla, jotka on sijoitettu akun lähelle.

- Irrota akun kansi.



- Irrota sulakerasian kansi.



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyän jälleenmyyjän luona.

- Viallinen sulake tunnistetaan katkenneesta sulakelangasta.



Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

Sulakkeiden suojaamat laitteet

F1 10A	OBD-liitäntä
F2 3A	Kojetaulu
F3 30A	Akun latauspiiri
F4 30A	ABS
F5 10A	Kiertokytkin Ruiskutusjärjestelmä
F6 3A	Verkkotuminen
F7 5A	Ruiskutusjärjestelmä Käynnistimen rele
F8 10A	Valaistus Merkinanto
F9 20A	Virransyöttö Varusteet
F10 15A	Polttoainepumppu Moottorin jäähdytyspuhallin Ruiskutusjärjestelmä
F11 3A	Lisävarusteliitäntä
F12 10A	Verkkotuminen Valaistus / Merkinanto Smart Key Kojetaulu ABS
F13	Varaus lisävarusteille

OBSAH

Informace.....	1	Nosič zavazadel.....	30
Bezpečnostní doporučení.....	1	Konektor na příslušenství (USB).....	31
Vlastnosti.....	2	Boční stojan.....	31
Identifikace vozidla.....	6	Seřízení předběžného napnutí tlumiče.....	32
Látky, které je třeba používat.....	6	Kontroly před použitím.....	33
Informace o tomto návodu.....	7	Doporučení pro uvedení do chodu a pro řízení.....	33
Popis vozidla.....	8	Upozornění.....	33
Ovladače.....	9	Úsporná jízda.....	33
Ovladače vpravo.....	9	Řízení na zaplavené vozovce.....	33
Ovladače vlevo.....	9	Prohlídka před odjezdem.....	34
Přístroje.....	11	Zapnutí motoru.....	34
Kontroly.....	11	Řízení.....	34
Popis kontroltek.....	12	Brzdové soustavy.....	34
Digitální displej.....	13	Vypnutí motoru a parkování.....	35
Nabídka "Přízpůsobení - Konfigurace".....	14	Doplňování paliva.....	35
Nabídka "Připojení"(i-Connect)(v závislosti na modelu).....	18	Záběh motoru.....	35
Párování telefonu Bluetooth®.....	19	Činnosti údržby.....	36
Digitální displej.....	19	Doporučení k údržbě.....	36
Mobilní aplikace(v závislosti na modelu).....	20	Životní prostředí / Recyklovatelné.....	36
Vytvoření účtu.....	20	Čištění vozidla.....	36
Zapomenuté heslo.....	20	Kontrola nebo výměna svíčky.....	36
Párování telefonu Bluetooth®.....	20	Hladina motorového oleje.....	37
Úvodní obrazovka.....	22	Výměna motorového oleje.....	37
Stránka „NAVIGACE“.....	23	Výměna olejového filtru.....	38
Stránka „KOKPIT“.....	24	Chladicí kapalina.....	38
Stránka „Nastavení“.....	25	Výměna vzduchového filtru.....	39
Klíč smart key, otočné tlačítko a rozevírací.....	27	Vůle plynové rukojeti.....	39
Klíček SMART KEY.....	27	Pneumatiky.....	39
Otočné tlačítko.....	27	Paprsková kola.....	40
Nerozpoznání klíče SMART KEY.....	28	Kontrola brzd.....	40
Výměna nebo přidání klíče smart key.....	28	Baterie.....	41
Otvírací křídla.....	28	Seřízení světelného paprsku reflektorů.....	42
Výbava.....	29	Pojistky.....	43
Nastavení polohy brzdových páček.....	30	Přiřazení pojistek.....	43

INFORMACE

Právě jste zakoupili vozidlo Peugeot.

Děkujeme vám za důvěru projevenou vaší volbou.

Doporučujeme vám důkladně se seznámit s tímto návodem před použitím tohoto vozu.

Tento návod k použití, který byste měli vždy mít v zavazadlovém prostoru vozu neobsahuje jen pokyny týkající se použití, kontrol a údržby vozu, ale také důležité bezpečnostní pokyny určené k ochraně uživatele i třetích osob před úrazy.

Tento návod vám přináší řadu rad, které vám umožní uchovat vozidlo v dokonalém stavu.

Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby vydrželo, ale jeho kvality robustnosti ho nezbavují minimální údržby.

Váš autorizovaný prodejce zná veškeré jeho zvláštnosti, a jelikož má k dispozici originální náhradní díly a speciální nářadí, dokáže vám poradit a udržovat vaše vozidlo za nejlepších podmínek podle připraveného plánu údržby, aby vám přinášelo stále stejnou radost z jízdy při maximální bezpečnosti.

Tento návod je nutno považovat za nedílnou součást vozu, musí jí zůstat i v případě dalšího prodeje.

V zájmu stálého zlepšování si společnost Peugeot Motocycles vyhrazuje právo odstraňovat, upravovat nebo doplňovat veškeré uvedené odkazy.

Reprodukce nebo překlady i části tohoto dokumentu jsou zakázány bez písemného souhlasu PEUGEOT MOTOCYCLES.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Uživatel bez zkušeností s jízdou na dvoukolovém vozidle se musí seznámit se svým strojem, než se vydá do provozu. Důrazně tedy nedoporučujeme půjčovat vozidlo osobě bez jakýchkoli takových zkušeností.

V závislosti na kategorii jednostopého vozu vyžadují předpisy podle platné legislativy oprávnění nebo zvláštní školení pro řízení vozidla absolvované u odborného poskytovatele.

Uživatel i spolujezdec jsou také povinni používat homologovaný helmu a rukavice. Dále se doporučuje používat ochranné brýle i světlé nebo reflexní oděvy vhodné pro jízdu na jednostopém vozidle.

Platné předpisy v některých zemích mohou zakázat přepravu spolujezdce, v jiných případech může být povinné, aby uživatelé jednostopých motorových vozidel měli uzavřeno pojištění občanské odpovědnosti, které chrání třetí osoby a spolujezdce před újmami, které mohou při nehodě vzniknout.

Řízení ve stavu opilosti nebo pod vlivem omamných látek nebo některých léčiv je trestné a nebezpečné pro řidiče i pro ostatní osoby.

Nadměrná rychlost je zásadním faktorem vzniku řady nehod. Je nutné dodržovat silniční značení a přizpůsobit rychlost klimatickým podmínkám.

Motor a výfuk může dosáhnout velmi vysokých teplot, při parkování je vhodné zabránit jakémukoli kontaktu s hořlavými materiály, které by se mohly vznítit, nebo s částmi těla, které by mohly utrpět závažné popáleniny.

Za příplatek je k dispozici nosič zavazadel a odkládací přihrádky schválené PEUGEOT MOTOCYCLES (v závislosti na modelu). Je nutné dodržovat doporučení pro montáž a nepřekračovat přípustné přepravní zatížení, které je 3 až 5 kg v závislosti na vybavení.

Montáž příslušenství, jako je ochranný štít, horní kryt... může ovlivnit stabilitu vozu (poryvy větru, náklad).

V případě jízdy s vozidlem vybaveným příslušenstvím je doporučeno snížit rychlost.

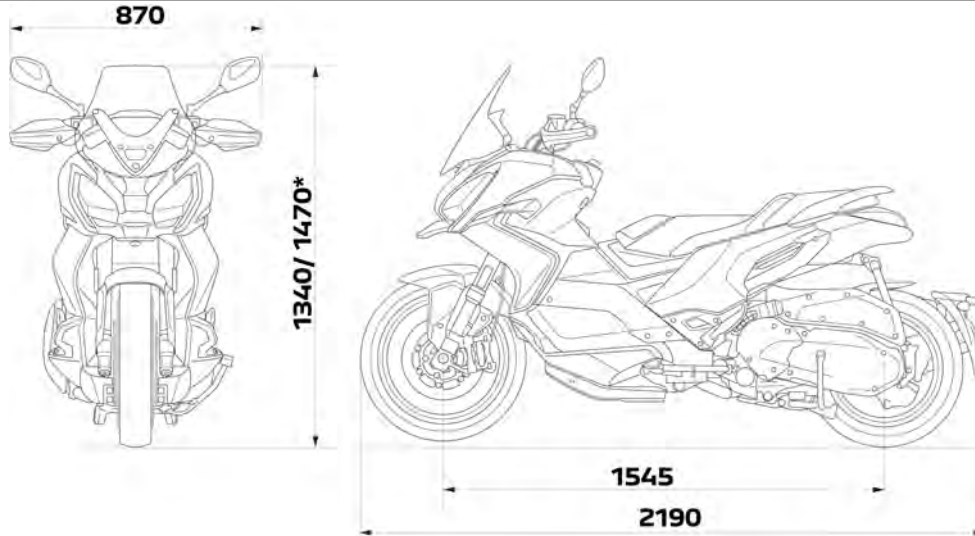
Parkování na slunci: V případě použití čelního skla mohou odrazy slunečních paprsků od čelního skla v některých chvílích dne způsobit vyšší teplotu na přístrojové desce. To může vést k deformacím. Aby nedošlo k této nepříjemnosti, neparkujte vozidlo na slunci.

Montáž adaptabilních dílů neschválených PEUGEOT MOTOCYCLES, které mění technické vlastnosti a výkon vozidla je zakázána. Jakékoli úpravy povedou ke zrušení záruky a vozidlo nebude splňovat parametry verze homologované příslušnými úřady. Přítomnost zapaření na vnitřní straně světlometů je normální; zmizí pár minut po zapnutí světlometů.

VLASTNOSTI

Typ vozu	XP 400
	Y2AABA
Hmotnost v kg	
Vlastní hmotnost	220
V provozuschopném stavu	231
Maximální povolené.Celková hmotnost vozidla, uživatele, spolujezdce, příslušenství a zavazadel.	410

Rozměry v mm



Čelní sklo dole / Čelní sklo nahoře (*Volitelně)

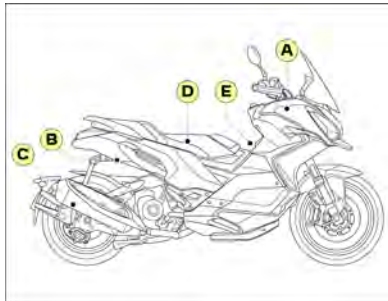
	XP 400
Motor	
Identifikace	P6J
Typ motoru	Jednoválec, 4-takt.
Objem motoru	400 cc
Vrtání x zdvih v mm	84 x 72 mm
Maximální výkon	26.5 kW při 8150 ot./min
Maximální krouticí moment	38.1 Nm při 5400 ot./min
Chlazení	Kapalinové chlazení
Napájení	Nepřímé elektronické vstřikování
Svíčka	NGK CPR8EB-9
Mazání	Tlakové mazání, s vlhkou skříní
Výfuk	Katalyzátor
Ekologická norma	Euro 5+
Spotřeba ¹	3.8 l/100
Emise CO ² (Za cyklus)	88 g/km

¹ Tyto hodnoty spotřeby jsou vytvořeny v souladu s nařízením 134/2014, příloha VII. Mohou se lišit v závislosti na stylu jízdy, podmínkách provozu, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a použitého příslušenství...

		XP 400
Objemy v litrech		
Motorový olej		
• Bez výměny olejového filtru		1.8
• S výměnou olejového filtru		2
Olej reléové skříňky		0.25
Chladicí kapalina		1.5
Palivová nádrž		13.5
Vidlicový olej		490 / na trubici
Rozměry pneumatik		
Přední		110/70 - 17
Index zátěže a minimální rychlost		46N
Zadní		160/60 - 15
Index zátěže a minimální rychlost		60N
Tlak v barech		
Přední	Jednotlivě	2.2
	Ve dvojici	2.4
Zadní	Jednotlivě	2.4
	Ve dvojici	2.6

	XP 400
Odpružení	
Přední	Hydraulická teleskopická vidlice Ø41 mm Zdvih: 140 mm
Zadní	1 kombinovaný pružinový a hydraulický nastavitelný tlumič.Zdvih: 60 mm
Brzdy	
Přední	2 plovoucí kotouče Ø295 mm
Zadní	1 kotouč Ø240 mm
Elektroinstalace	
Světla	LED
Tlumená světla	LED
Žárovky směrových světel	LED
Zadní světlo	LED
Osvětlení RZ	LED
Baterie	Bezúdržbová baterie 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

IDENTIFIKACE VOZIDLA



- A. Štítek výrobce.
- B. Identifikační číslo vozidla (V.I.N.).
- C. Číslo motoru(Levá strana).
- D. Štítek tlaku pneumatik.

Štítek nalepený pod sedadlem udává tlak pneumatik za studena ve variantě solo a duo.



Výkyvy teplot mají vliv na tlak pneumatik.

Tlak pneumatik je nutno kontrolovat za studena jednou měsíčně.

- E. Identifikační štítek paliva.
Štítek nalepený u zátky nádrže označuje typ paliva, který je nutno použít.

Látky, které je třeba používat

Palivo

Výhradně:Bezolovnatý benzín E5 nebo E10



Motorový olej 4 takt

SAE 5W40100% syntentický
Minimální kvalityAPI SN

Olej reléové skřínky

SAE 80W90 API GL4

Vidlicový olej

Vidlicový olej.SAE10W

Mazivo

Mazivo do vysokých teplot
Víceúčelové mazivo

Brzdová kapalina

Brzdová kapalinaDOT 5.1

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina:MOTUL.Typ C
Antikorozní a nemrznoucí kapalina,
Ochrana-37°C/-35°F

Bez dusitanů/Bez aminů/Bez fosforečnanů

MOTUL

INFORMACE O TOMTO NÁVODU

Zvláštní informace jsou označeny následujícími symboly:



Möbiova páska
Recyklovatelné.
Značí recyklovatelnost výrobku nebo obalu.



Výbušné
Výrobek může při styku s plameny, jiskrou, statickou elektřinou, vlivem tepla, nárazu nebo tření explodovat. Manipulujte a uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a dalších zdrojů jiskření.



Hořlavé
Výrobek se může vznítit při styku s plameny, jiskrou, statickou elektřinou, vlivem tepla, tření nebo při styku se vzduchem nebo vodou při uvolnění hořlavých plynů.
Manipulujte a uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a dalších zdrojů jiskření.



Žíravina
Výrobek způsobuje naleptání.
Může napadat (rozleptávat) nebo ničit kovy.
Výrobek může způsobit popálení kůže a poškození očí v případě kontaktu nebo vystříknutí. Zabraňte veškerému kontaktu s očima a pokožkou, nevdechujte.



Nebezpečné pro zdraví
Výrobek může při silné dávce způsobit otravu.
Může podráždit pokožku, oči, dýchací cesty.
Může vyvolat alergickou reakci kůže.
Může vyvolat ospalost nebo závrať. Zabraňte jakémukoli styku s výrobkem.



Jedovaté nebo smrtelné
Výrobek může rychle usmrtit.
Způsobuje rychlou otravu i při nízké dávce. Použijte ochranné vybavení. Zabraňte jakémukoli kontaktu (ústy, pokožkou, vdechováním) s výrobkem a po použití si zasažené části důkladně umyjte.



Nebezpečné pro vodní prostředí
Znečišťující výrobek.
Má škodlivé (krátkodobé a/nebo dlouhodobé) účinky na organismy ve vodním prostředí.
Neodhazujte do přírody.



Neodhazujte do koše
Některá ze součástí výrobku je jedovatá a může poškodit životní prostředí. Nevyhazujte použitý výrobek do koše, předejte jej výrobci nebo na zvláštní sběrné místo.



Bezpečnost osob
Činnost obsahující riziko pro osoby.
Částečné nebo celkové nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému ohrožení bezpečnosti osob.



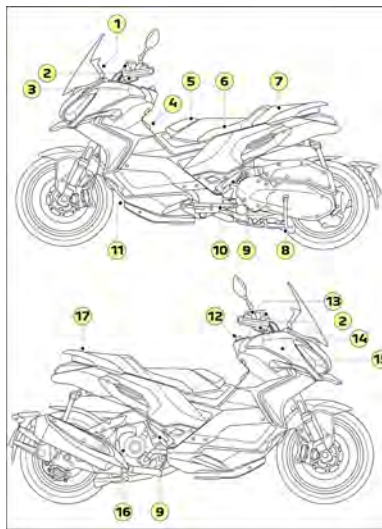
Důležité
Činnost obsahující riziko pro vozidlo.
Označuje zvláštní postupy, které je nutno dodržet, aby nedošlo k poškození vozidla.



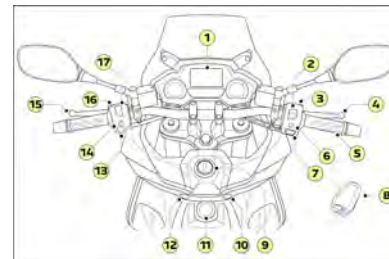
Poznámka
Uvádí klíčovou informaci o provozu vozidla.

POPIS VOZIDLA

- 1 Přístrojová deska
- 2 Hladina brzdové kapaliny
- 3 Levá brzdová páka
- 4 Pravá brzdová páka
- 5 Uzamykatelné palivové víko
- 6 Odkládací kapsa
- 7 Sedadlo řidiče/Příhrádka
- 8 Sedadlo spolujezdce/Příhrádka/Konektor na příslušenství
- 9 Centrální stojan
- 10 Sklápěcí opěrky pro nohy spolujezdce
- 11 Boční stojan
- 12 Baterie/Pojistky
- 13 Otočné tlačítko
- 14 Plynová rukojeť
- 15 Pravá brzdová páka
- 16 Expanzní nádoba/Hladina chladicí kapaliny
- 17 Měrka motorového oleje
- 18 Přidržovací madlo

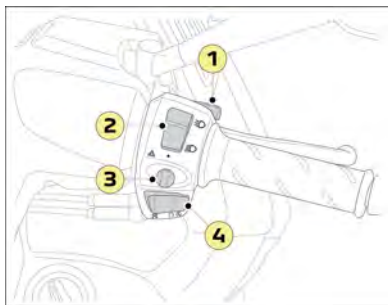


- 1 Přístrojová deska
- 2 Tlačítko osvětlení
- 3 Ovladač "SELECT"
- 4 Pravá brzdová páka
- 5 Plynová rukojeť
- 6 Tlačítko výstražných světel
- 7 Tlačítko startování/Tlačítko nouzového zastavení
- 8 Klíček smart key
- 9 Otočné tlačítko
- 10 Ovladač otevírání sedadla
- 11 Kryt paliva
- 12 Ovladač otevírání krytu paliva
- 13 Tlačítko klaksonu
- 14 Tlačítko směrových světel
- 15 Levá brzdová páka
- 16 Ovladač "EXIT"
- 17 Tlačítko kódu/Světlomet/Tlačítko kódu



OVLADAČE

Ovladače vpravo



1. Ovladač "SELECT".

Tento ovladač umožňuje:

- Přístup k nabídce připojení (Stisknutí na 2 sekundy).
- Pohyb v nabídkách (Stisknutí na 1 sekundu).
- Potvrdit výběr (Stisknutí na 2 sekundy).

Viz kapitola: Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace" strana 14 .

2. Přepínač osvětlení / Denní svícení (DRL Daytime Running Light)

☰ Denní svícení je zapnuto.

Denní svícení se automaticky vypne 15 sekund po úplném zastavení vozidla a vypnutí zapalování (Režim jemného vypnutí).

☼ Hlavní světlomety svítí (Potkávácí nebo dálková světla).

Reflektory se rozsvítí při nastartování motoru. Zhasnou při odpojení zapalování po úplném zastavení vozu.

3. Tlačítko výstražných světel.

Výstražná světla nelze rozsvítit bez toho, že je zapalování v poloze "ON".

Výstražná světla se automaticky vypnou 1 hodinu po odpojení zapalování, aby se ochránila baterie.

- Automatické rozsvícení výstražných světel ¹.
 - Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalení automaticky zapnou výstražná světla.

4. Tlačítko nouzového zastavení / Tlačítko startování.

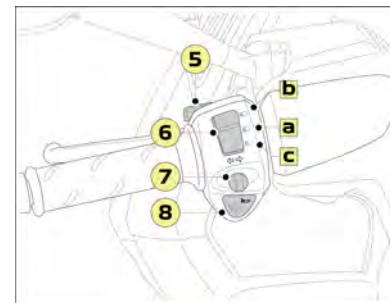
☒ Tlačítko uveďte do této polohy, pokud chcete v nouzovém případě vypnout motor.

☰ Umístěte tlačítko do této polohy, než stroj zapnete.

☑ Stiskněte toto tlačítko a současně použijte levou nebo pravou brzdovou páku a nastartujte motor.

Pokud motor zastavíte tlačítkem nouzového zastavení, denní svícení se automaticky vypne po 15 sekundách.

Ovladače vlevo



5. Ovladač "EXIT".

Tento ovladač umožňuje:

- Přístup k nabídce přizpůsobení přístrojové desky (Stisknutí na 2 sekundy).
- Pohyb v nabídkách (Stisknutí na 1 sekundu).
- Ukončení nabídky (Stisknutí na 2 sekundy).

Viz kapitola: Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace" strana 14

6. Přepínač potkávácích světel / Dálková světla / Bliknutí světl.

Potkávácí světla a dálková světla fungují pouze tehdy, když je spínač světel pravé rukojeti v poloze ☰.

- ☰ a. Přepněte přepínač do této polohy pro rozsvícení potkávácích světel.
- ☰ b. Přepněte přepínač do této polohy pro rozsvícení dálkových světel.
- ☰ c. Stiskněte toto tlačítko pro signál majáku.



Přítomnost zapaření na vnitřní straně světlometů je normální; zmizí pár minut po zapnutí světlometů.

¹ Podle modelu

7. Tlačítko směrových světel.

Chcete-li ohlásit změnu směru jízdy, stiskněte tlačítko:

- Buď doprava.
- Nebo doleva.

Blikání vypnete stisknutím tlačítka.

8. Tlačítko klaksonu.

PŘÍSTROJE



1 - Digitální displej (I-CONNECT).

Můžete upravit vzhled sdruženého ukazatele a zvolit:

- Barvu zobrazení.
- Barvu pozadí.
- Zobrazení či skrytí některých údajů.

(Viz kapitola: [Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace"](#) strana 14)

2 - Analogový ukazatel rychlosti.

- Ukazatel rychlosti má dvojité měřítko(km/miles).

3 - Otáčkoměr.

- Analogový otáčkoměr umožňuje zjistit otáčky motoru.

4 - Oblast zobrazení výstražných kontrolků / Provozní kontrolky.

5 - Snímač světlosti.

(Viz kapitola: [Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace"](#) strana 14)



Případná přítomnost zapaření na vnitřní straně světlometů je normální; zmizí pár minut po zapnutí světlometů.



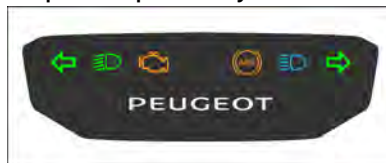
Ve všech případech se doporučuje nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Kontrolky

Kontrolky informují řidiče o aktivaci systému nebo výskytu poruchy.

- Po zapnutí zapalování se na pár sekund zobrazí některé výstražné kontrolky.
- Po nastartování motoru by tyto kontrolky měly zhasnout.

Pokud svítí dále, než vyjedete na cestu, podívejte se na nápovědu k příslušné výstražné kontrolce.

















Kontrolka aktivace systému ABS zhasne, jakmile se vozidlo rozjede.

- Kontrolka poruchy systému katalyzátoru / vlastní diagnostika motoru(MIL).
- Kontrolka protiblokovacího systému kol(ABS).

Tyto kontrolky vykazují dva druhy svícení(svítí nebo blikají).

Popis kontrolkek

Kontrolka	Stav	Příčina	Postup / Sledování
 Směrová světla vlevo	Bliká	Ovladač směrových světel je aktivován ve směru doleva.	Rychlé blikání kontrolky znamená poruchu směrových světel.
 Směrová světla vpravo	Bliká	Ovladač směrových světel je aktivován ve směru doprava.	Rychlé blikání kontrolky znamená poruchu směrových světel.
 Výstražná světla	Bliká	Je aktivován ovladač výstražných světel.	Současně blikají ukazatele směru doleva i doprava i jejich příslušné kontrolky. Automatické odpojení po 1 hodině z důvodu ochrany baterie. Automatické sepnutí výstražných světel při nouzovém brzdění.
 Potkávácí světla	Svítlí	Ovladač světel je v poloze „potkávácí světla“	
 Dálková světla	Svítlí	Ovladač světel je v poloze „dálková světla“	
 Kontrolka poruchy systému katalyzátoru / vlastní diagnostika motoru	Svítlí	Systém ochrany proti znečištění je poškozený	Výkon motoru může být omezený Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora
	Bliká	Systém kontroly motoru je poškozený	Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora
 Systém proti blokování kol (ABS)	Svítlí	Systém ABS je vadný	Vozidlo si zachová klasické brzdění. Jeďte opatrně a mírnou rychlostí, urychleně nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
 Ukazatel promazávání motoru	Svítlí	Rozsvícení kontrolky, když motor běží, znamená vadu mazacího okruhu motoru	 Je nezbytné co nejdříve bezpečně zastavit vozidlo a vypnout motor. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
			 Zobrazení kontrolky tlaku oleje, když je motor v chodu, doplní pravidelné zobrazení výstražné zprávy na digitálním displeji.
 Výstražná kontrolka teploty motoru	Svítlí	Výstraha na zvýšenou teplotu je ohlašována zobrazením červené kontrolky	 Doporučujeme vypnout motor a zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny, jakmile vychladne. Pokud je hladina správná, nechte zkontrolovat vozidlo u autorizovaného distributora.
 Kontrolka systému ABS(TCS)	Bliká	Systém funguje správně a je činný (Stav slabé přilnavosti)	 Aby se zaručila maximální bezpečnost přilnavosti vozidla, doporučujeme mít protismykovou funkci stále zapnutou (Režim 1, Režim 2).

DIGITÁLNÍ DISPLEJ

Vzhled displeje můžete změnit, pokud zvolíte:

- Barvu zobrazení.
- Barvu pozadí.
- Zobrazení či skrytí některých údajů.

(Viz kapitola: [Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace"](#) strana 14).



1. Datum / Hodiny.

Seřízení data a času.

(Viz kapitola: [Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace"](#) strana 14).

2. Kontrolka systému ABS (Traction Control System).

Viz kapitola: [Popis kontrolkek](#) strana 12 .

3. Ukazatel paliva.



Měrka paliva hlásí množství paliva dostupné v nádrži.

P

Pokud je dosažena rezervní hranice, zobrazí se oranžová kontrolka (p), která znamená minimální hladinu paliva, zůstávají pak přibližně 4 litry paliva.



Co nejdříve dočerpajte palivo, abyste předešli poruše.

4. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).

5. Ukazatel teploty motoru.



Výstraha na zvýšenou teplotu se provede zobrazením červené kontrolky (t).

t



Doporučujeme vypnout motor a zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny, jakmile vychladne. Pokud je hladina správná, nechte zkontrolovat vozidlo u autorizovaného distributora.

6. Ukazatel promazávání motoru.

Rozsvícení kontrolky, když motor běží, znamená vadu mazacího okruhu motoru.



Je nezbytné co nejdříve bezpečně zastavit vozidlo a vypnout motor. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.

7. Napětí baterie.


Zobrazení napětí baterie a symbolu „baterie“.



Pokud se symbol nabití baterie zobrazí červeně, doporučujeme nechat systém nabít baterie zkontrolovat u autorizovaného distributora.

8. Ukazatel venkovní teploty(°C nebo °F).

Udávaný údaj je teplota zjištěná na čelní straně vozidla.

 Symbol „nebezpečí náledí“ se aktivuje, jakmile vnější teplota klesne pod 3°C.

9. Denní počítadlo km

Denní počítáč kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů za dané období.

Paměť denního počítáče kilometrů zůstane zachována i při odpojení baterie.

• Vynulování denního počítadla km:

- Denní počítáč kilometrů můžete vynulovat současným stisknutím tlačítek „SELECT“ a „EXIT“ po dobu 3 sekund.

10. Ukazatel průměrné spotřeby.

- Označuje průměrnou spotřebu paliva za posledních 10 minut používání motoru.
- Aktualizuje se každou minutu.



Tento údaj se může lišit podle změny řízení nebo uvolnění, které může vést k větší odchylce průměrné spotřeby.

11. Ukazatel dojezdu.

- Počet kilometrů, které lze ujet s palivem, které zbývá v nádrži(podle průměrné spotřeby za 10 posledních minut).
- Aktualizuje se každou minutu.

12. Ukazatel údržby.

- Při každém zapnutí zapalování se na displeji zobrazí počet kilometrů, které lze ujet před údržbou vozidla.
- Pokud počet kilometrů pro údržbu dospěje na nulu, zůstane symbol údržby na displeji svítit.

Pravidelnost údržby (Výchozí hodnota)

10000 km



Tato pravidelnost nezahrnuje první návštěvu po 1000 km a týká se běžné údržby.

Zesílenou údržbu provádějte podle karty údržby vozu.

• Vynulování počítáče pro údržbu:

- (Viz kapitola: [Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace"](#) strana 14).



Doporučujeme dostavit se k autorizovanému distributorovi a požádat o údržbu vozidla.

13. Celkový počet km.

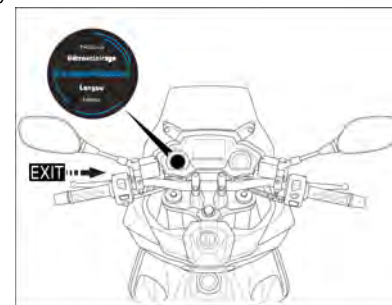
- Celková hodnota zobrazuje a ukládá do paměti celkový počet ujetých kilometrů vozidla. Celkový počet kilometrů vozidla zůstane uložený v paměti i po odpojení baterie.

Nabídka "Přizpůsobení - Konfigurace"

Tato nabídka nabízí přístup k následujícím nastavením:

- Přizpůsobení přístrojové desky.
- Výběr jazyka.
- Seřízení data a času.
- Vynulování denního počítáče kilometrů.
- Výběr jednotek míry.
- Podsvícení.


Zapněte zapalování a držte spínač "EXIT" 2 sekund, aby se nabídka otevřela.



Manipulace lze provádět pouze na zastaveném stroji.

Funkce přístupné nabídkou konfigurace jsou rozepsány v následující tabulce.

Nabídka	Akční tlačítka	Vedlejší nabídka	Komentáře
EXIT > 2S \leftrightarrow SELECT > 2S + Potvrzení			
TRIP	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	• Vynulování	Vynulování denního počítáče kilometrů. • Rychlý postup::Denní počítáč kilometrů můžete vynulovat současným stisknutím tlačítek „SELECT“ a „OK“ po dobu 3 sekund.
		• Aktivováno • Deaktivováno	Zobrazení nebo skrytí denního počítáče kilometrů.
Přizpůsobení		• Barva	• Modrý • Zlatavý • Červený
		• Pozadí displeje	• Černý • Bílý
		• Vnější teplota	• Aktivováno • Deaktivováno
		• Prům. spotřeba	• Aktivováno • Deaktivováno
		• Dojezd	• Aktivováno • Deaktivováno
		• Napětí baterie	• Aktivováno • Deaktivováno

Nabídka	Akční tlačítka	Vedlejší nabídka	Komentáře	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Potvrzení				
Jazyk	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Výběr jazyka.	
Seřízení		<ul style="list-style-type: none"> • Údržba 	<ul style="list-style-type: none"> • Vynulování 	Vynulování ukazatele údržby.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Výběr intervalu údržby(Viz karta údržby).
		<ul style="list-style-type: none"> • TCS 		Výběr protismykového režimu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Režim 1 		Tento režim se doporučuje pro jakékoli použití vozidla, zejména na mokré vozovce(Výchozí režim).
		<ul style="list-style-type: none"> • Režim 2 		Tento režim je méně citlivý, ale stále aktivní, vhodnější pro poškozené povrchy, může být alternativou k režimu 1 pro řidiče, kteří to vyžadují.
		<ul style="list-style-type: none"> • Deaktivováno 		 Aby se zaručila maximální bezpečnost přilnavosti vozidla, doporučujeme mít protismykovou funkci stále zapnutou(Režim 1,Režim 2).
		<ul style="list-style-type: none"> • Režim showroom 		Režim Showroom zmizí, jakmile vozidlo ujede více než 30 km.
		<ul style="list-style-type: none"> • Datum 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavení nahoru/dolů 	Nastavení data.
		<ul style="list-style-type: none"> • Čas 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavení nahoru/dolů 	Nastavení času.

Nabídka	Akční tlačítka	Vedlejší nabídka	Komentáře	
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Potvrzení				
Předvolby	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> Jednotky 	<ul style="list-style-type: none"> Metrické Imperiální 	Výběr jednotek míry: Pokud je jednotka vzdálenosti v km, vnější teplota se zobrazí v °C. Ukazatel dojezdu se udává v L/100 km. Pokud je jednotka vzdálenosti v mílích, vnější teplota se zobrazuje v °F. Ukazatel dojezdu se udává v MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> Formát času 	<ul style="list-style-type: none"> 24H AM/PM Deaktivováno 	Výběr formátu času. Zobrazení nebo skrytí času.
		<ul style="list-style-type: none"> Formát data 	<ul style="list-style-type: none"> ddmmyy yymmdd Deaktivováno 	Výběr formátu data. Zobrazení nebo skrytí data.
Podsvícení		<ul style="list-style-type: none"> BL0 BL1 BL2 Automatické 	Nastavení jasu digitálního displeje: Slabé (BL0), Střední (BL1), Silné (BL2) nebo Automatické. (BL = Backlighting).	

NABÍDKA "PŘIPOJENÍ"(I-CONNECT)(V ZÁVISLOSTI NA MODELU)

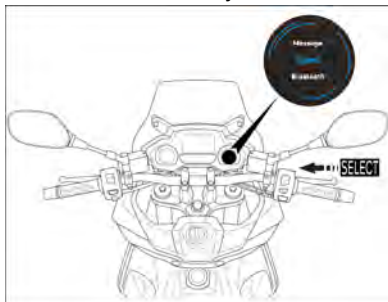


Stáhněte si aplikaci PEUGEOT MOTORCYCLES z obchodu podle typu chytrého telefonu.

Tato nabídka poskytuje přístup k následujícím funkcím:




- Bluetooth®.
- Volání.
- Zpráva.
- NAVIGACE.

Zapněte zapalování a držte spínač "SELECT" 2 sekund, aby se nabídka otevřela.



Manipulace lze provádět pouze na zastaveném stroji.

Funkce dostupné nabídkou připojení jsou uvedeny v následující tabulce.

Nabídka	Komentáře
Bluetooth®	 Zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth.
Volání	 Zapnutí/vypnutí zobrazení příchozích hovorů.
NAVIGACE	Zapnutí/vypnutí režimu navigace.
Zpráva	 Zapnutí/vypnutí zobrazení zpráv.



Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.

Párování telefonu Bluetooth®



Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.



Aktivujte mobilní data na svém chytrém telefonu (nebo Wi-Fi).

Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto.

Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti.

1. Stáhněte si aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES z obchodu podle typu chytrého telefonu.
2. Vytvořte si účet.
3. Z nabídky "připojení" aktivujte funkci Bluetooth vozidla.
4. Aktivujte funkci Bluetooth na svém telefonu.
5. Otevřete aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES na svém telefonu.
6. Na kartě "Nastavení" stiskněte "Scooters" a pak "Přidat nový scooter".
7. Na klávesnici svého telefonu zadejte kód PIN tak, jak se zobrazuje na displeji, a potvrďte.



V případě nezdaru doporučujeme vypnout a pak znovu zapnout funkci Bluetooth na vašem telefonu.

Další informace o použití aplikace.

Viz kapitola: [Mobilní aplikace \(v závislosti na modelu\)](#) strana 20 .

Digitální displej

Pohled na digitální displej se všemi funkcemi aktivovanými.



1. Oznámení příchozího volání nebo zprávy.
2. Zobrazení čísla nebo jména příchozího hovoru nebo čísla nebo jména a začátku zprávy.
3. Zbývající vzdálenost.
4. Odhadovaný čas příjezdu.
5. Omezení rychlosti.
6. Vzdálenost k příští změně směru.
7. Název aktuální silnice.
8. Název následující trasy.
9. Směr jízdy.



Aktivace dat na mobilním telefonu pro připojení navigace je povinná.

MOBILNÍ APLIKACE(V ZÁVISLOSTI NA MODELU)

✓ Telefony (modely, verze operačních systémů) mají všechny jiná specifika, která mohou ovlivnit postup párování. Některé telefony nemusejí být kompatibilní.



Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.

✓ Aktivujte mobilní data na svém chytrém telefonu(nebowski). Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto.

✓ Abyste mohli využívat veškeré funkce, musíte se přesunout do oblasti s pokrytím mobilní sítí.

Stáhněte si aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES z obchodu podle typu chytrého telefonu.

Minimální konfigurace pro stažení aplikace:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Aplikace je dostupná v 5 jazycích: Francouzština/Angličtina/Němčina/Italština/Španělština.



Při instalaci aplikace se použije nativní jazyk telefonu. Pokud není nativní jazyk telefonu dostupný mezi jazyky aplikace, dojde k automatickému přepnutí aplikace do angličtiny.

Vytvoření účtu



V zájmu dokončení vytváření účtu je nutné vyplnit všechna políčka(jinak aplikace ohlásí chybu).

Minimální délka hesla je 8 znaků.



Chcete-li vytvořit účet, aktivujte si mobilní data na svém telefonu(nebowski). V rámci připojení lze zaregistrovat 5 účtů.Jakýkoli nový účet nahradí ten nejstarší. Počet telefonů připojených k účtu není omezen.

Zapomenuté heslo



Aby uživatel mohl vyhledat své heslo, musí nejprve vyplnit svou „e-mailovou adresu“, než klikne na odkaz, jinak aplikace ohlásí chybu.

Párování telefonu Bluetooth®

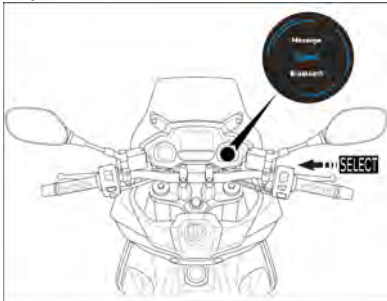


Telefony (modely, verze operačních systémů) mají všechny jiná specifika, která mohou ovlivnit postup párování. Některé telefony nemusejí být kompatibilní.



Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto. Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti:deaktivujte pak jeho připojení Bluetooth.

1. Stiskněte 5-krát otočné tlačítko a zrušte automatické odpojení kontaktu(Po procesu odpojte zapalování, aby nedošlo k vybití baterie).
2. Z nabídky "připojení" aktivujte funkci Bluetooth® vozidla.
3. Aktivujte funkci Bluetooth na svém telefonu.



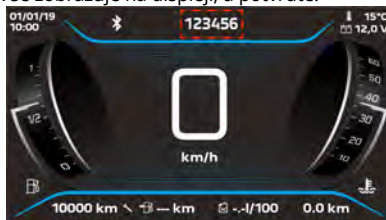
4. Otevřete aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES na svém telefonu.

5. Na kartě "Nastavení" stiskněte "Scooters" a pak "Přidat nový scooter".



- ✓ Když je aplikace spuštěna poprvé, zobrazí se zkratka pro přechod na tuto stránku na úvodní stránce pod fotografií vozidla.

6. Na klávesnici svého telefonu zadejte kód PIN tak, jak se zobrazuje na displeji, a potvrďte.



- ✓ V závislosti na modelu nebo verzi telefonu může být nutné přijmout párování v oznámeních.



V případě neúspěšného stahování ověřte(nelze zadat kód pro párování...):

- Aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES zcela zavřete(žádný provoz na pozadí).
- Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti:deaktivujte pak jeho připojení Bluetooth.
- Aktivujte Bluetooth a znovu spusťte aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES na telefonu, který chcete spárovat.

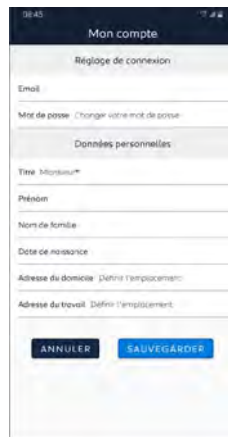
Úvodní obrazovka



1. Přístup k profilu
2. Připomenutí informací o vozidle
3. Tachometr /Údržba /Poloha vozu.
4. Tlačítko pro uložení polohy vozu.

Profil

Kromě políčka „E-mail“ lze všechna políčka profilu upravovat.



Informace o adrese bydliště a práce se kopírují na kartu navigace.

Stránka „NAVIGACE“

- Dodavatel mapových podkladů: HERE MAPS
- Navigační strategie: Offline (aby nedošlo k výpadku signálu).

Před jakýmkoli vyhledáváním navigace je nutné si stáhnout mapy oblasti.

Doporučujeme toto stahování provádět v síti wifi (250 Mb až 11 Gb. Podle oblasti nebo země).



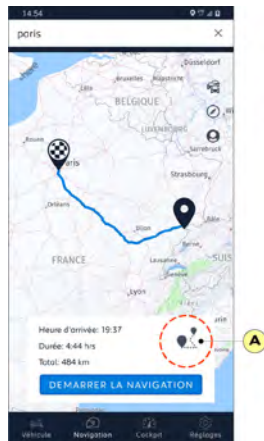
Zkontrolujte dostupné místo v paměti telefonu.

1. Vyhledávací lišta / Historie 5 posledních vyhledávání navigace.
2. Zkratky adres bydliště a práce uložených v profilu.
3. Informace o stavu dopravy v reálném čase, abyste věděli, zda bude průjezd náročný nebo ne.
4. Kompas umožňuje nastavit mapu na sever.
5. Vycentrování mapy podle vaší polohy.

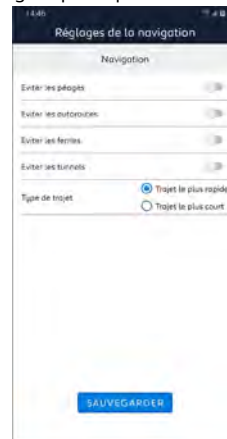


Náhled trasy

- Při výběru spuštění navigace aplikace ověří, zda vozidlo má dostatečný dojezd pro tuto trasu, případně se zobrazí informační okno.



Po stisknutí ikony (A) je možné změnit nebo upravit možnosti navigace podle potřeb.



1. Karta „ŽIVĚ“.

Informace v reálném čase udávají:

- Rychlost vozidla.
- Otáčky motoru.
- Vnější teplotu.
- Napětí baterie.



2. Karta „TRIP“.

Informace se týkají:

- Vzdálenosti jízdy.
- Tachometru.
- Hladiny paliva.
- Dojezdu.
- Průměrné spotřeby.



3. Karta „DIAGNOSTIKA“.

Karta se nepoužívá / Pracuje se na jejím vývoji.



Stránka „Nastavení“

1. Scooters.

- Seznamy skútrů připojených k účtu.

2. Konfigurace skútru

- Konfigurace přístrojové desky (Výběr jazyka. Výběr barvy digitálního displeje,...).

3. Mapy

- Nainstalované mapové podklady.



1. Seznamy skútrů připojených k účtu.

- Možnost spravovat vozidlo na seznamu. Lze je z něj odebrat, zvolit nebo upravit.
- V části úprav je možné změnit název vozu a vyměnit snímek za jiný z galerie (A).



- Při přidání nového vozidla do aplikace je nutné projít přes aplikaci a zadat kód spárování uvedený na přístrojové desce.



Když je aplikace spuštěna poprvé, zobrazí se zkratka pro přechod na tuto stránku na úvodní stránce pod fotografií vozidla.



2. Konfigurace přístrojové desky

- Změna parametrů z aplikace se provádí v reálném čase na přístrojové desce (Pokud je připojení aktivní).



Provedte obnovu stránky aplikace, pokud se změny provádějí z přístrojové desky.

3. Mapové podklady

- Možnost nainstalovat nebo odinstalovat požadovanou oblast, aby bylo možno používat navigaci v požadované oblasti.



Zkontrolujte dostupné místo v paměti telefonu.



Použití internetu s sebou nese přenos dat a následné zvýšení poplatků. Informace o sazbách za datový přenos vám poskytne váš mobilní operátor.

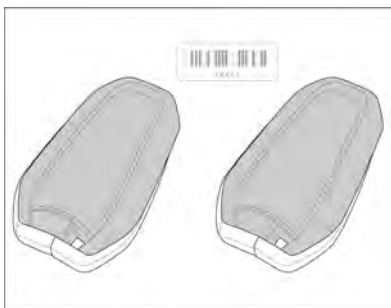
KLÍČ SMART KEY, OTOČNÉ TLAČÍTKO A ROZEVÍRACÍ

Klíček SMART KEY

Vaše vozidlo se dodává v závislosti na verzi s:

- Dva klíče smart key.
- Štítkem s kódem klíčů (Jeden štítek nalepte do návodu k vozidlu do oblasti pro tento účel určené).

- ✓ Kód je nezbytný pro jakékoli programování klíče.



Klíček smart key je elektronický klíč, který po rozpoznání systémem v okruhu přibližně 1.5 metru umožní:

- Nastartování motoru.
- Odemčení kufru.
- Otevření klapky na palivo.



Neukládejte smart key na místo, kde hrozí deformace nebo neúmyslné poškození: Například když si sednete na smart key uložený v zadní kapse oblečení.



Abyste předešli jakémukoli nebezpečí úrazu nebo odcizení, nikdy nenechávejte klíč smart key v blízkosti vozidla nebo v zavazadlovém prostoru.

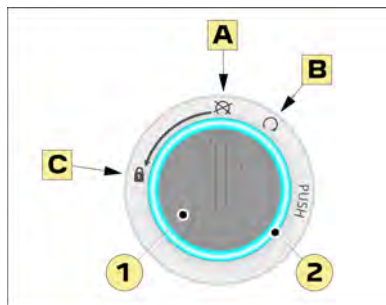


Elektrické rušení
Klíč smart key nemusí fungovat, pokud je v blízkosti elektronického zařízení: telefonu, přenosného počítače, intenzivních magnetických polí...

Otočné tlačítko



Pokud není rozpoznán klíč smart key, nelze aktivovat otočné tlačítko. Je možné provést pouze stisknutí tlačítka, v takovém případě světelný obvod rychle bliká po dobu 5 sekund.



1. Otočné tlačítko.
2. Světelný obvod (Modrý).

A. Poloha vypnuto.

Elektrický obvod je odpojen od napájení. Stiskněte na jednu sekundu otočné tlačítko pro probuzení systému, světelný obvod se rozsvítí, čímž hlásí přítomnost klíčku smart key: Tlačítko je odblokované. Ve lhůtě maximálně 5 sekund otočte otočné tlačítko do polohy "ON" (B).

B. Poloha zapnuto/Startování.

Elektrický obvod je napájen. Motor lze nastartovat.



Po zapnutí zapálení se obvod automaticky odpojí po 30 sekundách, pokud motor nenastartoval.

C. Zablokované řízení.

Řízení je zablokované a všechny elektrické obvody jsou odpojené.

- Uzamčení řízení.
 - Natočte řídítka doleva.
 - Sekundu držte stisknuté otočné tlačítko, aby se systém aktivoval, rozsvítí se obvod tlačítka.
 - Otočte otočné tlačítko do polohy uzamčení.
- Odemčení řízení.
 - Sekundu držte stisknuté otočné tlačítko, aby se systém aktivoval, rozsvítí se obvod tlačítka.
 - Otočte otočné tlačítko do polohy (A).

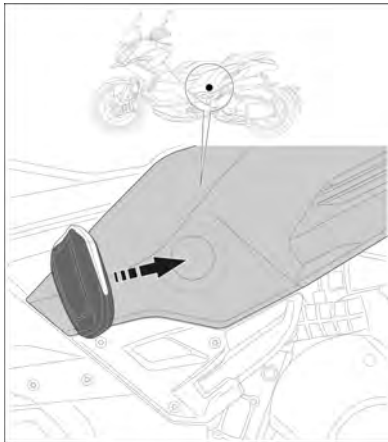
Nerpozpozání klíče SMART KEY

Možné příčiny nerpozpozání:

- Slabá nebo nesprávně natočená baterie.
- Rádiové rušení.
- Poškozený smart key.

V případě závady baterie klíčku smart key lze nastartovat vozidlo pomocí následujícího postupu.

- Uveďte klíč smart key do polohy proti levému krytu na místo uvedené na obrázku.



- Stiskněte otočné tlačítko na 2 sekund.
- Otočte otočné tlačítko na "ON".
- Vozidlo může nastartovat.

V případě nerpozpozání klíček mírně přemístěte a zkuste to znovu.

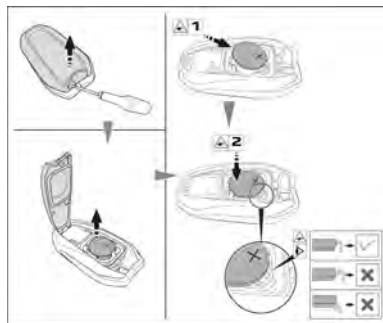
Výměna baterie

V případě vybití baterie pomalu bliká obvod otočného tlačítka při zapnutí zapalování.



Doporučuje se vyměňovat baterii každé 2 roky.

Baterie: CR2032 / 3 voltů.



- Vycvakněte víčko klíče smart key.
- Opatrně vyjměte použitou baterii.
- Opatrně nasadte novou baterii a dodržujte původní směr i doporučení pro montáž.
- Zacvakněte víčko.

Výměna nebo přidání klíče smart key

V případě ztráty nebo pokud si přejete jiný klíč smart key, obraťte se výlučně na svého autorizovaného distributora a přineste s sebou osvědčení o registraci vozu, doklad totožnosti a štítek s kódem klíče.



Do systému lze uložit až 4 klíče smart key.

Otvírací křídla

Otevření klapky na palivo

- Za přítomnosti klíčku smart key tiskněte po dobu 1 sekundy tlačítko otevírání klapky na palivo.



Uzavření klapky na palivo

Stisknutím tlačítka je vráťte na místo.



Při jízdě nejsou ovládací tlačítka otvíracích křidel aktivní.

Přístup k přihrádkám



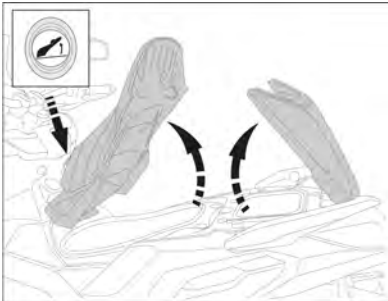
Doporučujeme nenechávat v odkládacích přihrádkách žádné předměty bez ohledu na jejich hodnotu (přilbu, aktovku atd.), výrobce nese žádnou odpovědnost za případné odcizení nebo poškození.



Při jízdě nejsou ovládací tlačítka otvíracích křidel aktivní.

Otevření přední přihrádky

Za přítomnosti klíčku smart key tiskněte po dobu 1 sekundy tlačítko otvírácí sedadla.



Při jízdě nejsou ovládací tlačítka otvíracích křidel aktivní.

Zavírání předního zavazadlového prostoru

Sklopte sedadlo a stiskněte ho, aby se správně zavřelo.



Nepřekračujte maximální zatížení přihrádky, které činí 5 kg. Sedadlo řidiče se otevírá automaticky po stisknutí tlačítka otevírání, dbejte na to, abyste z něj před otevřením odstranili veškeré předměty.



Prostor přihrádky se zahřívá teplem z motoru. Je vhodné nevkładat potraviny, hořlaviny nebo předměty, které by se mohly teplem v přihrádce poškodit.



Do prostoru přihrádky může proniknout voda při mytí nebo prudkém dešti. Doporučujeme chránit všechny předměty citlivé na vlhkost.

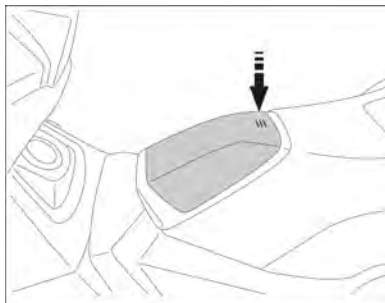


Do přihrádky nevkładajte žádné příliš objemné předměty, hrozí poškození předmětů nebo sedadla a jeho kloubu.

Otvírání zadního zavazadlového prostoru

Přístup do zadního zavazadlového prostoru se provádí zvednutím sedadla spolujezdce po otevření předního zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádka sedadla



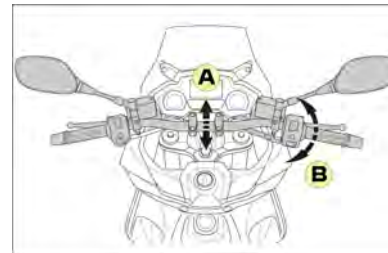
Otevření a zavření odkládací přihrádky sedadla se provádí jednoduchým stiskem.

VÝBAVA

Seřízení řídicích

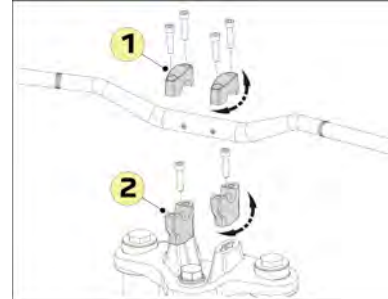
Seřízení řídicích je možné ve 2 osách:

- Seřízení dopředu / dozadu.
- Seřízení výšky.



Seřízení dopředu / dozadu

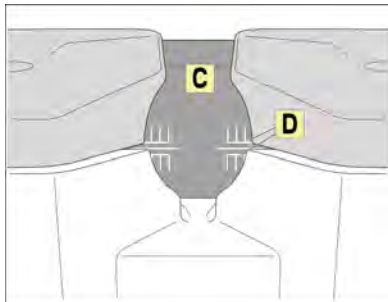
- Sejměte horní příruby (1).
- Vyjměte říditka.
- Vyjměte držáky (2) a otočte je o 180° (Utahovací moment: 25 Nm).



- Uložte říditka.
- Nasadte horní příruby (Horní příruby je nutno také otočit o 180° jako držáky).
- Nasadte šrouby a neutahujte je.
- Vycentrujte říditka podle centrovacích značek (C).

Seřízení výšky

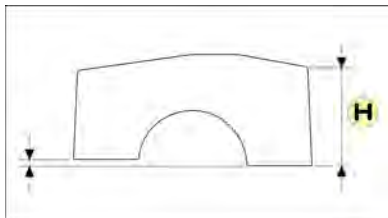
- Vychyľte říditka dopředu nebo dozadu podle potřeby v rámci mezí pro seřizování (D).



C. Značky pro vycentrování řídítek.

D. Značky standardní polohy/Limit nastavení.

- Utáhněte nejprve šrouby v horní části přírub (H) (Utahovací moment: 25 Nm).
- Následně utáhněte ostatní šrouby (Utahovací moment: 25 Nm).



1 Volitelně



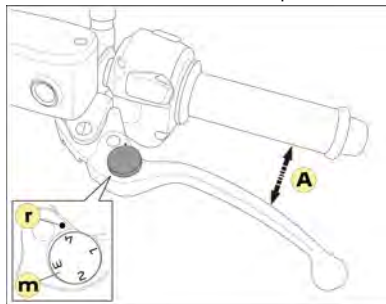
Po nastavení ověřte, zda nejsou zpětná zrcátka v kontaktu s čelním sklem během zatáčení. Podle potřeby upravte jejich polohu.

Nastavení polohy brzdových páček

Brzdové páčky jsou vybaveny kolečkem nastavení polohy.

Pro nastavení vzdálenosti (A) mezi páčkou a rukojetí otočte kolečkem nastavení a zároveň oddalte páčku od rukojeti.

Dbejte na to, abyste správně zarovnali vybranou polohu na kolečku (m) a značení na páčce (r).

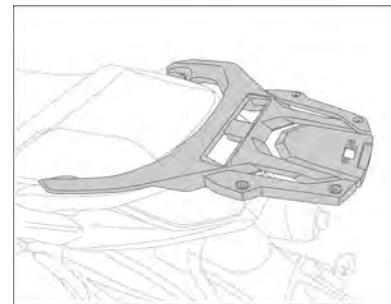


- Poloha 1: Malá vzdálenost.
- Poloha 4: Velká vzdálenost.

Nosič zavazadel



Zadní nosič umožňuje převážet maximální náklad 7 kg.¹

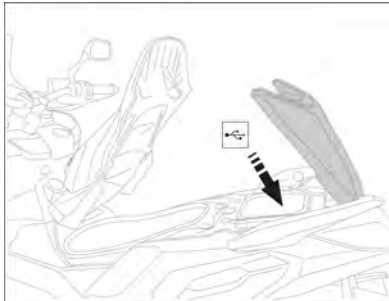


Nepřevázejte příliš objemná zavazadla, která by mohla bránit osvětlení a pohybům pro řízení.

Nepřekračujte maximální zatížení doporučené pro každý nosič zavazadel. Zavazadla k vozidlu pevně připevňujte, i když jedete krátkou vzdálenost.

Konektor na příslušenství (USB)

Zásuvka na příslušenství zabudovaná v zadním zavazadlovém prostoru, napájena při zapnutí, vám umožňuje připojit cestovní vybavení (Telefon, GPS, ...).



Během používání se zařízení může automaticky dobíjet.



Zátku konektoru vraťte po použití vždy na místo.

Boční stojan

Boční stojan je vybaven stykačem, který povoluje startování ve vysunutém poloze, avšak s omezenými otáčkami motoru.



Pokud omezení otáček nefunguje při vysunutém stojanu, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného distributora.

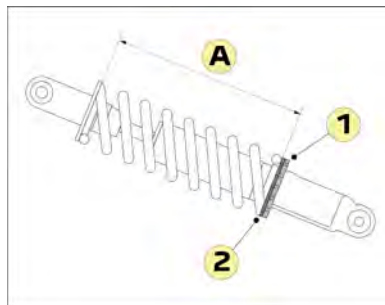
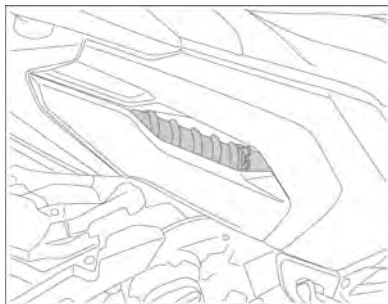
Seřízení předběžného napnutí tlumiče

Vozidlo je z výroby dodáváno s odpružením nastaveným pouze pro jednu osobu.

Předběžné napnutí tlumiče lze upravit v závislosti na zatížení vozidla.



Doporučujeme navštívit autorizovaného distributora, který má vhodné nářadí pro seřízení tlumiče.



1. Pojistná matice.
2. Seřizovací kroužek.



Aby se zajistilo pohodlí a bezpečnost při řízení, vždy nastavujte předběžné napnutí tlumičů v závislosti na zatížení vozidla.

Hodnota seřízení předběžného napnutí tlumiče

Zatížení vozidla	Délka pružiny
Pouze řidič	A = 225 mm
Řidič +Spolujezdec +Zavazadla	A = 217 mm

KONTROLY PŘED POUŽITÍM

Uživatel musí osobně zkontrolovat správný stav svého vozidla. Některé bezpečnostní prvky mohou být vystaveny poškození, a to i když se vozidlo nepoužívá. Dlouhodobé vystavení nepříznivému počasí může například způsobit oxidaci brzdové soustavy, pokles tlaku v pneumatikách může mít vážné dopady. Kromě prosté vizuální kontroly je tedy velice důležité zkontrolovat před každým použitím následující body.



Tyto kontroly vyžadují jen málo času a účinně přispívají k zachování správného stavu vozidla, které bude možno používat spolehlivě i bezpečně.

Pokud prvek na seznamu kontrolních bodů nefunguje správně, je vhodné jej nechat zkontrolovat u autorizovaného distributora a případně opravit před použitím vozidla.

DOPORUČENÍ PRO UVEDENÍ DO CHODU A PRO ŘÍZENÍ

Upozornění

Před prvním použitím je nutné se seznámit se všemi ovladači a jejich příslušnými funkcemi. Pokud přetrvávají pochybnosti ohledně fungování některých ovladačů, autorizovaný distributor dokáže reagovat na vaše otázky a poskytne veškerou nezbytnou pomoc.



Jelikož je výfukový plyn jedovatý, motor je nutno startovat na řádně odvětraném místě, nikdy v uzavřeném prostoru, a to ani po krátkou dobu.

Úsporná jízda

Jeďte plynule

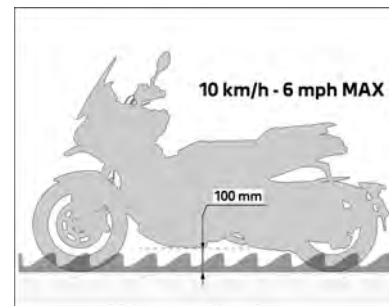
- Otáčejte plynovou rukojetí postupně, nikoli prudce.
- Předvídejte brzdění a používejte brzdění motorem.
- Omezte zatížení vozidla i aerodynamický odpor.
- Pravidelně kontrolujte nahuštění pneumatik, využijte k tomu štítek pod sedadlem.
- Nezahřívajte motor na místě: motor se rychleji zahřívá během jízdy.
- Vozidlo nechávejte kontrolovat podle plánu údržby výrobce.

Tyto přístupy umožňují snížit spotřebu paliva, snížit emise CO² a zmírnit hlučnost jízdy.

Řízení na zaplavené vozovce



Důrazně doporučujeme nejezdit po zaplavené vozovce, hrozí totiž vážné poškození motoru, převodovky i elektroinstalace vašeho vozidla.



Pokud musíte nezbytně jet po zaplaveném úseku:

- Zkontrolujte, zda hloubka vody nepřekračuje 100 mm, mějte na paměti i vlny, které mohou vytvářet ostatní účastníci.
- Rozhodně nepřekračujte rychlost 10 km/h.
- Při odjezdu ze zaplavené vozovky, jakmile to bezpečnost provozu umožní, několikrát opatrně zabrzděte, abyste osušili brzdy.

Prohlídka před odjezdem

Součástka	Kontroly
Palivo	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. Podle potřeby dočerpajte palivo. Zkontrolujte absenci úniku paliva.
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Podle potřeby dolijte doporučený olej.
Chladičí kapalina	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu chladičí kapaliny v expanzní nádobě.
Kotoučové brzdy	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte funkčnost brzd. Svěřte kontrolu autorizovanému distributorovi, máte-li pocit nedostatečného brzdění. Zkontrolujte opotřebenění brzdových destiček. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži.
Osvětlení, signalizace, kontrolky, klakson	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte funkčnost. Podle potřeby opravte.
Kola a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte opotřebenění a stav pneumatik. Zkontrolujte nahuštění pneumatik za studena. Podle potřeby opravte.
Plynová rukojeť	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte plynulost funkce plynové rukojeti a návrat do bodu nula.
Řízení	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte volný chod řízení.
Stojan	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte plynulost fungování centrálního i bočního stojanu.

Součástka	Kontroly
	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte omezení otáček motoru po vysunutí bočního stojanu.

Zapnutí motoru

- ✓ Za jistých podmínek klíček smart key nemůže fungovat, pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným elektromagnetickým zářením. V tomto případě se doporučuje přesunout vozidlo o pár metrů a znovu nastartovat.

V zájmu větší bezpečnosti umístěte vozidlo před uvedením motoru do provozu na jeho středový stojánek.

Řidič u sebe musí mít klíč Smart-Key.

- Otočte otočné tlačítko na "ON".
Vyčkejte do konce auto-testu palubní desky.
- Ujistěte se, že plynová rukojeť je v poloze zavřeno.
- Přepněte jednu z brzdových pák a zároveň stiskněte tlačítko startování.

Pokud motor nenastartuje, uvolněte tlačítko startéru a brzdovou páku, pár sekund počkejte a zkuste to znovu. Abyste ušetřili energie baterie, musí být každý pokus o nastartování co nejkratší.

Nezapínejte startér déle než po dobu 5 sekund.

- Uvolněte tlačítko startování, jakmile se motor uvede do provozu.



Abyste se vyhnuli nehodě, nenechávejte vozidlo bez dohledu, pokud je motor zapnutý.

Řízení

Startování

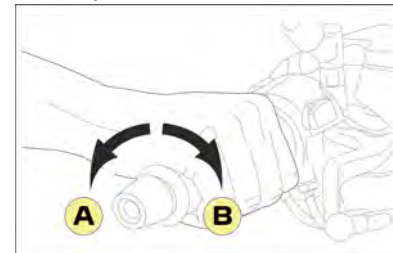


Nechte motor pár sekund ohřát, než vyjedete na cestu.

Vozidlo umístěné na stojánku s motorem v provozu.

- Držte levou brzdovou páku stisknutou levou rukou, uchopte přidržovací rukojeť pravou rukou a odtlačte vozidlo vpřed, abyste sklopili středový stojánek.
- Nasedněte na vozidlo.
- Uvolněte levou brzdou a postupně otáčejte plynovou rukojeť pravou rukou a rozjedte se.

Zrychlení a zpomalení



Chcete-li zvýšit rychlost, otočte plynovou rukojeť ve směru (A). Chcete-li rychlost snížit, otočte plynovou rukojeť ve směru (B).



Pro vaši bezpečí i ochranu vozidla je nutno sjíždět z chodníku a najíždět na něj kolmo a při velmi nízké rychlosti s říditky v ose vozidla. Doporučujeme při tomto manévru sestoupit z vozidla.

Brzdové soustavy

Jde o protiblokovací systém kola.

- Protiblokovací systém (ABS) je navržen, aby se zamezilo zablokování kol během brzdění.
- Systém (ABS) umožňuje řidiči zachovat kontrolu nad vozidlem při brzdění za nejistých podmínek přilnavosti.
- V zájmu větší účinnosti používejte přední i zadní brzdu zároveň a stejným způsobem.
- Systém ABS není aktivní, pokud je rychlost vozidla nižší nebo rovna přibližně 5 km/h.
- Systém ABS nefunguje, pokud je baterie vybitá.

Používání brzd

- Nechte rychle vrátit plynovou rukojeť.
- Aktivujte brzdovou soustavu postupným zvyšováním tlaku.



Na mokré vozovce nebo v zatáčkách nebrzděte prudce. Vozidlo by mohlo dostat smyk a převrátit se. Kaluže a značení na zemi jsou po dešti velice kluzké. Je vhodné zpomalit, než najedete na tento druh povrchu, a při jejich přejíždění buďte velmi opatrní. V prudkém svahu dolů je nutno snížit rychlost, abyste nemuseli brzdit dlouhou dobu, protože nadměrné přehřátí sníží účinnost brzdění.

Vypnutí motoru a parkování

- Vypnutí motoru se provádí, když je na volnoběhu, otočením otočného tlačítka do polohy „OFF“.
- Parkování vozidla se provádí ideálně na rovné zemi.
- Buď na středovém stojánku.
 - Nebo na bočním stojánku.



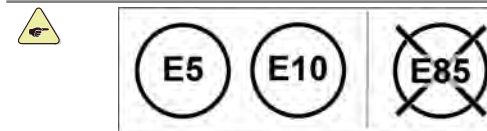
Při každém parkování musí být řízení uzamčeno.

Doplňování paliva



V zájmu bezpečného plnění nádrže povinně vypněte motor.

Štítek nalepený v blízkosti zátky nádrže vám připomíná druh paliva, který je třeba použít.



Lze použít jakékoli palivo obsahující až 10% objemu etanolu (E5, E10).

Není povolen vyšší index etanolu než 10% objemu. Nesmí se používat palivo E85.

- Za přítomnosti klíčku smart key tiskněte po dobu 1 sekundy tlačítko otevírání klapy na palivo.



- Zasuňte čerpací pistoli do plnicího otvoru. Zasuňte pistoli správně do plnicího hrdla.
- Nenaplňujte nádrž až po okraj.
- Plnění zastavte, když se pistole poprvé zastaví.



Nepřepíňujte palivovou nádrž: Palivo může přetéct kvůli rozpínání vlivem tepla motoru nebo slunce.



Případné rozlité palivo je nutno okamžitě vysušit. Palivo by mohlo poškodit lakované plochy nebo plastové díly.

Záběh motoru

Záběh motoru je základem pro zaručení jeho výkonnosti i životnosti.

Během záběhu doporučujeme motor nepřetěžovat a nepřekračovat provozní teplotu nad běžnou hodnotu.

0 až 500 km

Nedržete plynovou rukojeť dlouhodobě otevřenou více než na polovinu dráhy při dlouhých cestách.

500 až 1000 km

Nedržete plynovou rukojeť otevřenou na více než 3/4 dráhy při dlouhých cestách.

Po tomto počtu ujetých kilometrů lze vozidlo používat normálně.

ČINNOSTI ÚDRŽBY

Doporučení k údržbě

Tabulka kontrol plánu údržby je součástí uvítací a údržbové brožury, autorizovaný distributor tam otiskne své razítko, datum zákroku a stav ujetých kilometrů vozidla.

Četnost uvedená v tabulce pravidelné údržby je uváděna pro jízdu za běžných podmínek. Vlastník tedy musí uzpůsobit doporučenou četnost a případně ji zkrátit v závislosti na tom, jak svůj vůz používá (Obchodní použití, nákupy, klima, zeměpisná poloha atd...).

Pokud neovládáte postupy údržby a chcete-li zachovat bezpečnost a maximální spolehlivost svého vozidla, doporučujeme provádět údržbu a opravy u autorizovaného distributora, který má technické vzdělání, speciální nástroje a náhradní díly.



Dodržujte svědomitě plán údržby vašeho vozidla, abyste zachovali práva na smluvní záruku.

Životní prostředí / Recyklovatelné

Opotřebované díly vyměněné během běžné údržby (kovové díly, baterie...) je nutno odložit u specializovaných organizací.

Vozidlo na konci životnosti je nutno odevzdat do autorizovaného střediska, aby se zajistila jeho recyklace.

Ve všech případech dodržujte místní zákony.



Baterie obsahují škodlivé látky. Je nutno je likvidovat podle zákonných ustanovení a nesmí se v žádném případě vyhazovat s domovním odpadem.

Čištění vozidla



Karosérie se skládá z prvků z plastu, které mohou být natřené nebo lesklé. Nepoužívejte rozpouštědla nebo příliš korozivní čisticí prostředky.



Nepoužívejte vysokotlaká čistič, který by způsobil průnik vody do následujících dílů: těsnění, ložisek a kloubů, elektrických součástí jako konektorů, stykačů a osvětlení.

Karosérii čistěte mýdlovou vodou a vydatně opláchněte čistou vodou.

Sušení lze provést jelenicí. Po umytí vozidla proveďte několikrát brzdění v nízké rychlosti, aby brzdy vyschly.



Mytí vozidla je nutno provádět na místě vybaveném rekuperací odpadní vody.

Některé přípravky na bázi silikonu mohou narušit kvalitu nátěru. V případě potřeby a pochybností vám autorizovaný prodejce dokáže poradit ohledně použití přípravků k údržbě či uvedení karosérie do původního stavu v případě poškrábání nebo odření.

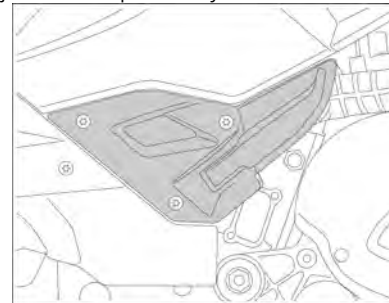
Kontrola nebo výměna svíčky



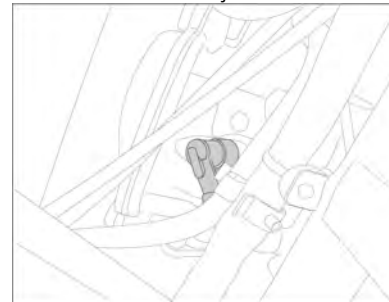
Používání odrušovacího odporu a odrušovací svíčky je nezbytné v souladu s doporučeními výrobce. Doporučujeme vám navštívit autorizovaného distributora v případě výměny těchto součástí.

Motor musí být studený.

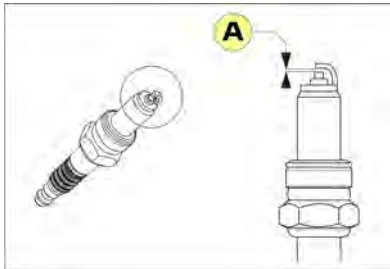
- Sejměte levou opěrku nohy.



- Odpojte odrušovač.
- Pomocí kloubového klíče sejměte svíčku.



- Změřte vzdálenost elektrod (A) a podle potřeby ji upravte.



Svíčka	NGK CPR9EB-9
Vzdálenost elektrody	0.7 až 0.8 mm
Utahovací moment	12 Nm

Opětovná montáž

- Svíčku namontujte a utáhněte rukou.
- Utáhněte na doporučený moment.

Pokud nemáte možnost utahovat momentovým klíčem, použijte následující postup:

- O 1/4 otáčky u opětovně použité svíčky.
- O 1/2 otáčky u nové svíčky.



Zkontrolujte správné zacvaknutí odrušovače na svíčce. Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment u autorizovaného distributora.

Hladina motorového oleje



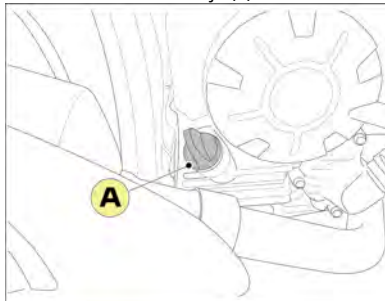
Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1000km / 600Mi nebo před dlouhou cestou. Doplnění je nutno provádět olejem doporučeným výrobcem.



Příliš vysoká hladina oleje výrazně omezuje výkonost vozidla.

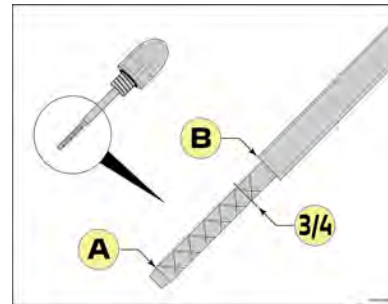
Kontrola hladiny

- Pro správné zjištění hladiny oleje postavte vozidlo na středový stojánek na rovné zemi.
- Nastartujte motor, nechte jej pár minut běžet a pak jej vypněte.
- Po vypnutí motoru počkejte 3 minuty, aby se motorový olej stihl vrátit do jímky oleje.
- Vytáhněte zátku/měrku oleje (1).



- Čistým hadříkem otřete zátku/měrku a znovu ji bez utahování zasuňte zpět do plnicího otvoru.

- Zátku/měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami minimální (A) a maximální (B) hladiny, aniž by ji přesahovala.



- Pokud se hladina oleje blíží rysce minima nebo je pod ní, doporučujeme dolít okamžitě hladinu až na 3/4 po malých množstvích s použitím oleje doporučeného výrobcem.

Výměna motorového oleje



Doporučujeme svéřit výměnu oleje autorizovanému distributorovi.

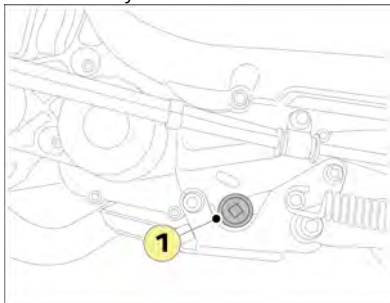


Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci použitých olejů způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

Motorový olej	
SAE 5W40 100% syntetický Kvalita minimálně API SN	
Množství:	
Bez výměny olejového filtru	1,8 l
S výměnou olejového filtru	2 l

Výměnu motorového oleje je nutno provést, když je motor vlažný, aby se usnadnilo vytékání.

- Postavte vozidlo na centrální stojan.
- Nasadte si ochranné rukavice.
- Vyjměte zátku/měrku oleje.
- Sejměte výpustnou zátku a těsnění (1) a nechte olej vytékat do nádobý.



- Umístěte výpustnou zátku s novým těsněním (Utahovací moment: 38 Nm).
- Plnicím otvorem nalijte nezbytné množství oleje odpovídající normám výrobce.
- Nasadte zátku/měrku oleje.
- Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet.
- Zkontrolujte a případně upravte hladinu oleje.
- Zkontrolujte těsnost výpustné zátky.

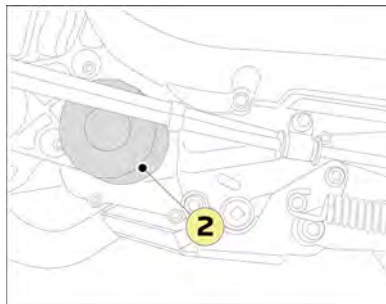
Výměna olejového filtru



Doporučujeme svěřit výměnu oleje autorizovanému distributorovi.



Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci použitých olejů způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.



- Sejměte kazetu olejového filtru (2) klíčem na olejový filtr.
- Promažte gumové těsnění nového olejového filtru
- Nasadte novou kazetu utaženou rukou a zajistěte ji o 1/4 otočky.
- Pokud používáte miskovitý klíč s unášecím čtyřhranem, který umožňuje nasadit momentový klíč, utáhněte filtr na 14 Nm.
- Zkontrolujte a případně upravte hladinu oleje.

Chladicí kapalina

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



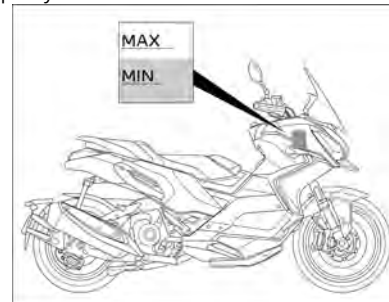
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny před každou jízdou.

Doplňování je nutno provádět pouze s chladicí kapalinou doporučenou výrobcem.

Hladinu chladicí kapaliny je nutno kontrolovat za studena.

Nikdy nesnímejte zátku chladiče, když je motor teplý.

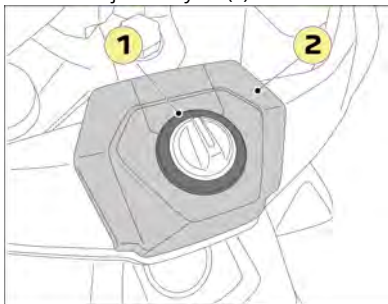
- Umístěte vozidlo na centrální stojan na rovné zemi.
- Otočte řízení doleva a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádobě.



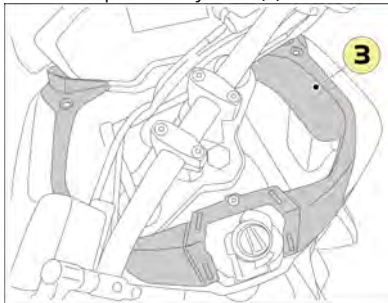
Hladina chladicí kapaliny musí být mezi maximální a minimální rýskou, nesmí překročit maximální rýsku.

Upravte hladinu, pokud je rovná nebo nižší než minimální ryska, a to následujícím způsobem:

- Umístěte vozidlo na centrální stojan na rovné zemi.
- Sejměte opatrně ozdobný prvek otočného tlačítka (1).
- Vycvakněte a sejměte krytku (2).



- Sejměte levé a pravé zakrytování(3).



- Sejměte zátku expanzní nádoby.
- Přilijte chladicí kapalinu až po stanovenou hladinu.

Výměna chladicí kapaliny

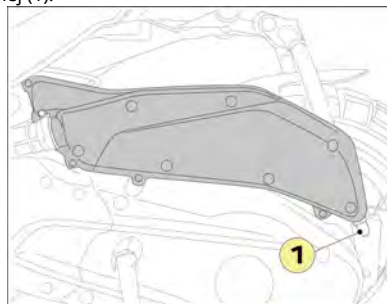
Chladicí kapalinu vyměňujte v intervalech doporučených v tabulce pravidelné údržby.



Doporučujeme svěřit výměnu chladicí kapaliny autorizovanému distributorovi.

Výměna vzduchového filtru

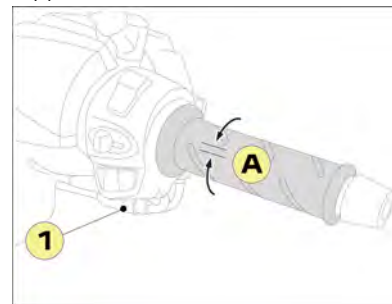
- Sejměte víko vzduchového filtru.
- Sejměte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vnitřek prostoru na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte stav těsnění.Podle potřeby je vyměňte.
- Nasaďte nový vzduchový filtr.
- Nasaďte víko.
- Sejměte zátku tlumiče sání a odstraňte vlhkost a olej (1).



Vůle plynové rukojeti

Vůle plynové Vůle plynové rukojeti musí být 3 až 5 mm na úrovni rukojeti (A).

V případě nesprávné vůle pracujte s nastavovací maticí (1).



Pneumatiky

Tlak v pneumatikách

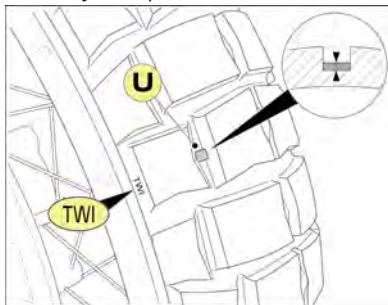
Tlak v pneumatikách je nutno pravidelně kontrolovat za studena.

Nesprávný tlak způsobuje abnormální opotřebení a ovlivňuje jízdní vlastnosti a činí jízdu nebezpečnou.

	Přední	Zadní
Jednotlivě	2.2 bar	2.4 bar
Ve dvojici	2.4 bar	2.6 bar

Kontrola pneumatik

Pokud jsou dosaženy meze opotřebení běhounu (U), doporučujeme navštívit autorizovaného distributora a požádat o výměnu pneumatik.



Limit opotřebení běhounu	1.6 mm
--------------------------	--------

Rozměry pneumatik	
Přední	110/70 - 17
Index zátěže a minimální rychlost	46N
Zadní	160/60 - 15
Index zátěže a minimální rychlost	60N



Při výměně se doporučuje namontovat pneumatiky stejné značky a odpovídající kvality. V případě propichnuté pneumatiky se nedoporučuje montáž duše do bezdušové pneumatiky.

Nesnažte se demontovat pneumatiky bez zvláštních nástrojů a ochrany ráfku, v opačném případě hrozí poškození těsnícího povrchu ráfku nebo jeho deformace.

Doporučujeme svěřit výměnu všech opotřebovaných nebo poškozených pneumatik autorizovanému distributorovi.

Po výměně pneumatiky je nutno provést vyvážení kola.

Po výměně pneumatiky nejezděte vyšší rychlostí, dokud se pneumatika nezajede.



Pneumatika obsahuje látky škodlivé životnímu prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci opotřebovaných pneumatik způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

Paprsková kola

Tlak v pneumatikách je nutno pravidelně kontrolovat za studena...

Kontrolujte také stav a napnutí každého paprsku.

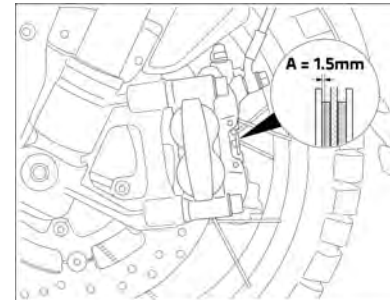
Pokud je některé kolo jakkoli poškozeno, nechte je zkontrolovat nebo vyměnit u autorizovaného distributora.

Kontrola brzd

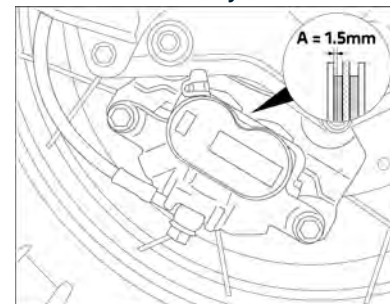


Doporučujeme vám navštívit autorizovaného distributora v případě výměny těchto součástí.

Opotřebení předních brzdových destiček



Opotřebení zadních brzdových destiček



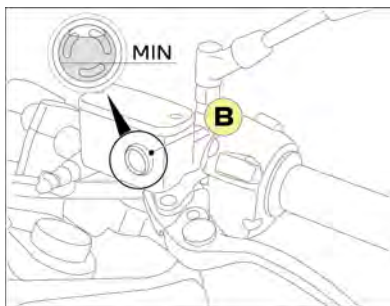
Pokud je některá z 2 destiček opotřebována až po minimální hodnotu (A), je nutné vyměnit všechny 2 brzdové destičky.

Brzdová kapalina

Hladinu brzdové kapaliny je nutno pravidelně kontrolovat kontrolním průřezem (B) brzdových válců.



Než zkontrolujete hladinu kapaliny, ověřte, zda je horní strana nádrže brzdového válce vodorovná.



Pokud se hladina blíží minimální hladině, doporučujeme navštívit co nejdříve autorizovaného prodejce a nechat zkontrolovat brzdový okruh a provést případné doplnění.

Brzdová kapalina	DOT 5.1
------------------	---------

Baterie



Před jakýmkoli zásahem na baterii je nutné ověřit odpojení zapalování.



Napájecí kabely baterie je zakázáno odpojovat, pokud je motor v chodu. Aby nedošlo k žádnému poškození elektronického obvodu, nenabíjejte baterii, pokud je připojena k vozidlu.



Kyselina sírová v elektrolytu baterie může způsobit vážné poleptání. Zabraňte jakémukoli kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvy a vždy si chraňte oči při práci v blízkosti baterie.



V případě úniku doporučujeme obrátit se na autorizovaného distributora, který je vybavený pro výměnu a likvidaci baterii způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Baterie uvolňuje výbušné plyny. Držte baterii mimo dosah jisker, plamenů, cigaret atd. Nabíjení je nutno provádět na řádně odvětraném místě.

Dlouhodobé odstavení a uskladnění



V případě dlouhodobého odstavení a uskladnění přirozené vybití baterie nebo způsobené elektronikou vozidla nebo některých příslušenství vyžaduje řádné dobití.

Pokud je vozidlo mimo provoz po dobu delší než 1 měsíc, je nutné ochránit nabíjení baterie.

- Pomocí udržovací nabíječky (případ dlouhodobého odstavení).
- Případně tím, že ji odpojíte od vozidla (v případě odstavení kratšího než 2 měsíce).



Mimo těchto doporučení může baterie projít hlubokým vybitím, v tom případě se záruka výrobce nebude moci uplatnit.

Nabíjení baterie



Baterie uvolňuje výbušné plyny. Držte baterii mimo dosah jisker, plamenů, cigaret atd. Nabíjení je nutno provádět na řádně odvětraném místě.



Nabíjení je nutno provádět na odvětrávaném místě vhodnou nabíječkou, která umožní dodávat desetinu kapacity baterie, jinak hrozí předčasná poškození; je tedy vhodné navštívit autorizovaného distributora a požádat o provedení tohoto zásahu.



Aby nedošlo k poškození žádné elektronické součástky, důrazně nedoporučujeme používat posilovací nabíječku pro startování vozu.

- Odpojte a vyjměte baterii.
- Nabijte předem baterii na 100%.
- Použijte nabíječku údržby nebo provádějte měsíční nabíjení.
- Před uvedením do provozu musí být baterie nabita na 100%.

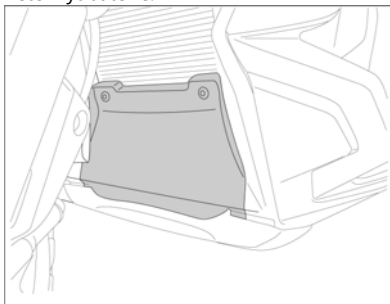
Vyjmutí baterie



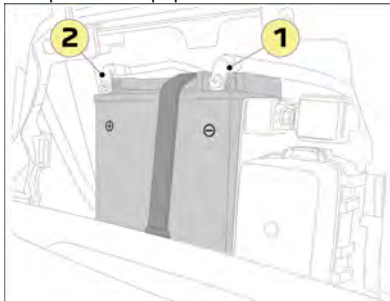
Aby nedošlo k jakémukoli riziku zkratu při odpojení/zapojení baterie, je nutno vždy dodržovat následující postup.

Baterie se nachází v přední části dna.

- Odpojte zapalování.
- Sejměte kryt baterie.



- Sejměte přídržovací popruh.



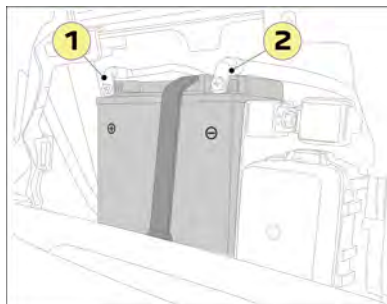
- Odpojte baterii v následujícím pořadí kroků:

1. Záporná svorka.
2. Kladná svorka.

Vložení baterie

- Zasuňte baterii na místo.
Baterii zapojte v následujícím pořadí kroků:

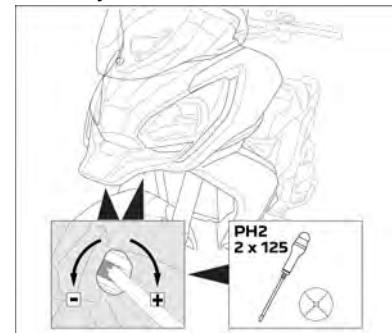
1. Kladná svorka.
2. Záporná svorka.



- Nasadte přídržovací popruh.
- Nasadte kryt baterie.

SEŘÍZENÍ SVĚTLNÉHO PAPRSKU REFLEKTORŮ

Seřízení reflektorů se provádí seřizovacím šroubem, jeden na každý reflektor.

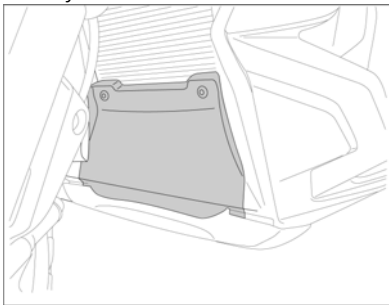


Abyste neohrožovali ostatní uživatele vozovky, musejí být reflektory správně seřizeny na výšku v závislosti na zatížení vozidla.

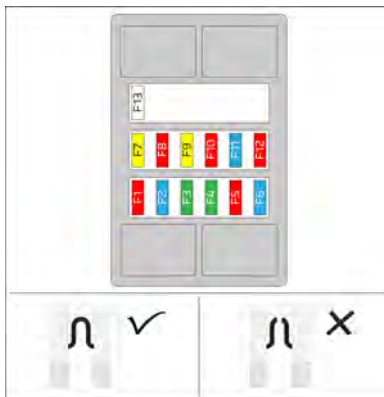
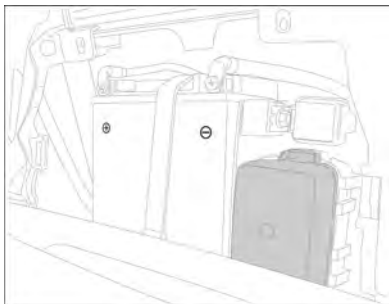
POJISTKY

Elektroinstalaci chrání pojistky umístěné v blízkosti baterie.

- Sejměte kryt baterie.



- Sejměte kryt prostoru na pojistky.



Pokud se některá pojistka často spálí, obvykle jde o známku zkratu v elektrickém obvodu. Doporučuje se nechat obvod zkontrolovat u autorizovaného distributora.

- Vyhleďte vadnou pojistku podle stavu vlákna.



Než pojistku vyměníte, je nutné znát příčinu poruchy a odstranit ji. Doporučuje se odpojit zapalování před výměnou pojistky a vyměňovat ji vždy za novou se stejnou hodnotou. Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození elektrického obvodu nebo dokonce k požáru.

Přiřazení pojistek

F1 10A	Konektor OBD
F2 3A	Přístrojová deska
F3 30A	Obvod nabíjení baterie
F4 30A	ABS
F5 10A	Otočné tlačítko Vstříkovací systém
F6 3A	Připojení
F7 5A	Vstříkovací systém Relé startéru
F8 10A	Osvětlení Signalizace
F9 20A	Celkové napájení Výbava
F10 15A	Palivové čerpadlo Ventilátor s motorem Vstříkovací systém
F11 3A	Konektor na příslušenství
F12 10A	Připojení Osvětlení/Signalizace Smart Key Přístrojová deska ABS
F13	Rezerva pro příslušenství

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur

