

# PEUGEOT MOTORCYCLES



**PEUGEOT**  
MOTORCYCLES

**XP400**

Notice d'utilisation

User's manual



**Libretto d'istruzioni**

**IT**





## SOMMARIO

Informazioni.....	1
Avvertenze sulla sicurezza.....	1
Caratteristiche.....	2
Identificazione del veicolo.....	6
Prodotti da utilizzare.....	6
Informazioni relative alla presente istruzione.....	7
Descrizione del veicolo.....	8
Comandi.....	9
Comandi sulla destra.....	9
Comandi sulla sinistra.....	9
Strumentazione.....	11
Spie.....	11
Descrizione delle spie.....	12
Display digitale.....	14
Menu "Personalizzazione - Configurazione".....	15
Menu "Connettività" (i-Connect) (secondo i modelli).....	19
Associazione telefono Bluetooth®.....	20
Display digitale.....	20
App mobile (secondo i modelli).....	21
Creazione di un account.....	21
Password dimenticata.....	21
Associazione telefono Bluetooth®.....	21
Pagina iniziale.....	23
Pagina "NAVIGAZIONE".....	24
Pagina "CRUSCOTTO".....	25
Pagina "Settings".....	26
Chiave smart key, commutatore rotativo e vani apribili.....	28
Chiave SMART KEY.....	28
Commutatore rotativo.....	28
Assenza di riconoscimento della chiave SMART KEY.....	30
Come sostituire o aggiungere una chiave smart key.....	30

Vani apribili.....	30
Equipaggiamenti.....	31
Regolazione della posizione delle leve freno.....	32
Portabagagli.....	33
Presa accessori (USB).....	33
Cavalletto laterale.....	33
Regolazione del precarico dell'ammortizzatore.....	34
Controlli da effettuare prima dell'uso.....	35
Avvertenze sull'avviamento e la guida.....	35
Avvertimento.....	35
Eco-guida.....	35
Guida su carreggiata allagata.....	35
Verifiche da effettuare prima della messa in marcia.....	36
Avviamento del motore.....	36
Guida.....	36
Sistema di frenata.....	37
Arresto del motore e parcheggio.....	37
Rifornimento di carburante.....	37
Rodaggio del motore.....	38
Operazioni di manutenzione.....	38
Istruzioni di manutenzione.....	38
Ambiente / Prodotto riciclabile.....	38
Pulizia del veicolo.....	38
Controllo o sostituzione della candela.....	38
Livello olio motore.....	39
Scarico dell'olio motore.....	40
Sostituzione filtro olio.....	40
Liquido refrigerante.....	41
Sostituzione filtro aria.....	42
Gioco comando gas.....	42
Pneumatici.....	42
Ruote a raggi.....	43
Controllo dei freni.....	43
Batteria.....	43

Regolazione del fascio luminoso dei fari.....	45
Fusibile.....	46
Assegnazione fusibili.....	46

IT

## INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot. Grazie per la fiducia accordataci.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti. In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Motocycles si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

Riproduzioni o traduzioni, anche parziali, del presente documento sono vietate senza autorizzazione scritta di PEUGEOT MOTOCYCLES.

## AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della categoria del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto. È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTOCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

L'aggiunta di accessori quali parabrezza, bauletto, ecc. può influire negativamente sulla stabilità del veicolo (maggiore superficie esposta al vento, carico, ecc.).

Se sul veicolo sono montati accessori, si consiglia guidare a velocità ridotta.

Stazionamento al sole: In presenza di un parabrezza, il riflesso dei raggi solari su di esso, in alcuni momenti della giornata, può far aumentare notevolmente la temperatura del cruscotto. Tale fenomeno può causare delle deformazioni. Per prevenire tale inconveniente, non lasciare il veicolo sotto il sole.

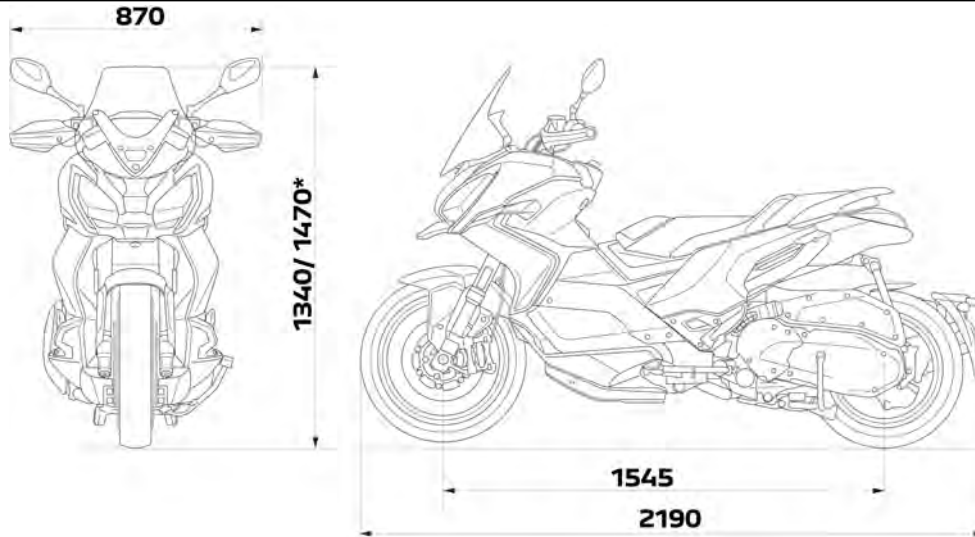
Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

La presenza di condensa sul lato interno del vetro dei proiettori è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

IT

## CARATTERISTICHE

	XP 400
Tipo	Y2AABA
<b>Peso in kg</b>	
Peso a secco	220
In ordine di marcia	231
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.	410
<b>Dimensioni in mm</b>	



Parabrezza basso / Parabrezza alto (\*Opzionale)

IT

	XP 400
<b>Motore</b>	
Identificazione	P6J
Tipo motore	Monocilindrico 4T.
Cilindrata	400 cc
Alésaggio x corsa in mm	84 x 72 mm
Potenza massima	26.5 KW a 8150 giri/min
Coppia massima	38.1 Nm a 5400 giri/min
Raffreddamento	Raffreddamento liquido
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta
Candela	NGK CPR8EB-9
Lubrificazione	Lubrificazione in pressione con carter umido
Scarico	Catalizzato
Norma antinquinamento	Euro 5+
Consumo <sup>1</sup>	3.8 l/100
Emissioni CO <sup>2</sup> (Su ciclo)	88 g/km

IT

<sup>1</sup> Tali valori di consumo sono definiti ai sensi del regolamento 134/2014 allegato VII. Possono variare a seconda dello stile di guida, del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'eventuale uso di accessori...

**Capacità in litri**

Olio motore

- Senza sostituzione del filtro dell'olio
- Con sostituzione del filtro dell'olio

1.8

2

Olio trasmissione finale

0.25

Liquido refrigerante

1.5

Serbatoio carburante

13.5

Olio forcella

490 / per tubo

**Dimensioni pneumatici**

Anteriore

110/70 - 17

Indici di carico e di velocità minima

46N

Posteriore

160/60 - 15

Indici di carico e di velocità minima

60N

**Pressione in bar**

Anteriore

Singolo

2.2

Doppio

2.4

Posteriore

Singolo

2.4

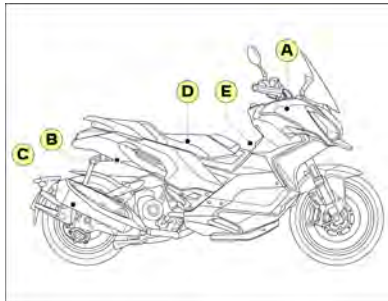
Doppio

2.6

	XP 400
<b>Sospensioni</b>	
Anteriore	Forcella idraulica telescopica Ø41 mm Escursione : 140 mm
Posteriore	1 ammortizzatore meccanico idraulico regolabile. Escursione : 60 mm
<b>Freni</b>	
Anteriore	2 dischi flottanti Ø295 mm
Posteriore	1 disco Ø240 mm
<b>Impianto elettrico</b>	
Fanali	LED
Luce Posizione	LED
Lampade indicatori di direzione	LED
Luce posteriore	LED
Luce targa	LED
Batteria	Batteria senza manutenzione 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

IT

## IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



- A. Targhetta del costruttore.
- B. Numero di telaio (V.I.N.).
- C. Numero motore (Lato sx).

- D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.



Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

- E. Etichetta identificativa carburanti.

L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio indica il tipo di carburante da utilizzare.

## Prodotti da utilizzare

### Carburante

Solo: Senza piombo E5 o E10



### Olio motore 4 tempi

SAE 5W40 100% sintetico

Qualità minima API SN

### Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

### Olio forcella

Olio idraulico. SAE10W

### Grasso

Grasso ad alta temperatura

Grasso multiuso

### Liquido freni

Liquido freni DOT 5.1

### Liquido refrigerante

Liquido refrigerante: MOTUL. Tipo C

Anticorrosione e antigelo,

Protezione -37°C/-35°F

Senza nitriti / Senza ammine / Senza fosfati

# MOTUL

## INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



Nastro di Moebius  
Prodotto riciclabile.  
Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplorativo  
Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.  
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile  
Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.  
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo  
Il prodotto è corrosivo.  
Può corrodere o distruggere i metalli.  
Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.



Pericoloso per la salute  
A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.  
Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.  
Può provocare allergie cutanee.  
Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale  
Il prodotto può provocare la morte rapidamente.  
Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione.  
Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico  
Il prodotto inquina.  
Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.  
Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera  
Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone  
Operazione che implica un rischio per le persone.  
Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante  
Operazione che implica un rischio per il veicolo.  
Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.

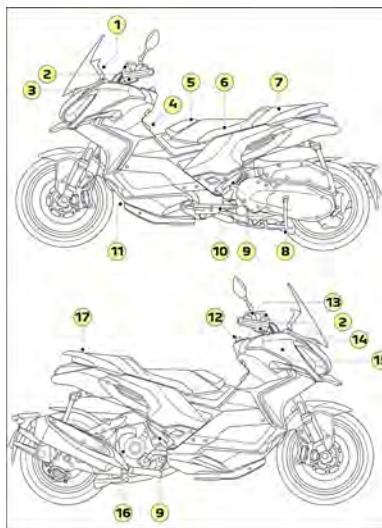


Nota  
Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

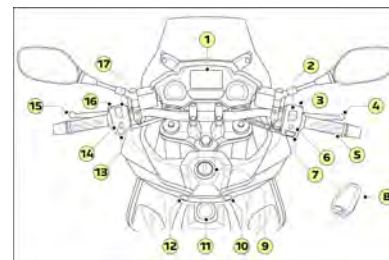
IT

## DESCRIZIONE DEL VEICOLO

- 1 Cruscotto
- 2 Livello liquido freni
- 3 Leva del freno sx
- 4 Sportello carburante con serratura
- 5 Vano portaoggetti
- 6 Sella conducente / Sotto sella
- 7 Sella passeggero / Sotto sella / Presa accessori
- 8 Cavalletto centrale
- 9 Poggiatesta passeggero a scomparsa
- 10 Cavalletto laterale
- 11 Batteria / Fusibile
- 12 Commutatore rotativo
- 13 Leva acceleratore
- 14 Leva del freno dx
- 15 Vaso d'espansione / Livello liquido refrigerante
- 16 Asta per livello dell'olio motore
- 17 Maniglione

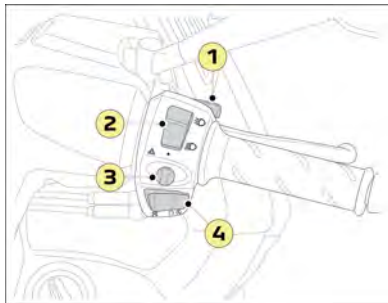


- 1 Cruscotto
- 2 Pulsante luci
- 3 Comando "SELECT"
- 4 Leva del freno dx
- 5 Leva acceleratore
- 6 Pulsante lampeggio
- 7 Pulsante motorino d'avviamento / Pulsante arresto d'emergenza
- 8 Chiave smart key
- 9 Commutatore rotativo
- 10 Comando apertura sella
- 11 Sportello carburante
- 12 Comando di apertura sportellino carburante
- 13 Comando clacson
- 14 Pulsante indicatori di direzione
- 15 Leva del freno sx
- 16 Comando "EXIT"
- 17 Pulsante codice / Fanale / Pulsante codice



## COMANDI

### Comandi sulla destra



#### 1. Comando "SELECT".

Il comando permette di:

- Accedere al menu "Connettività" (tenere premuto per 2 secondi).
- Navigare all'interno dei menu (tenere premuto 1 secondo).
- Confermare la selezione (tenere premuto per 2 secondi).

**Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione" pagina 15 .**

#### 2. Commutatore luci / Luci diurne (DRL Daytime Running Light)

☞ Le luci per guida diurna sono accese.

Le luci per guida diurna si spengono automaticamente 15 secondi dopo l'arresto completo del veicolo e dopo aver disinserito il contatto (Modalità respirazione).

☼ Le luci principali si accendono (Luci anabbaglianti o abbaglianti).

I fanali si accendono all'avviamento del motore. Il loro spegnimento avviene quando si disinserisce il contatto dopo l'arresto completo del veicolo.

#### 3. Pulsante lampeggio.

Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave è in posizione "ON".

Le luci di emergenza si disattivano automaticamente dopo 1 ora dall'interruzione del contatto al fine di preservare la batteria.

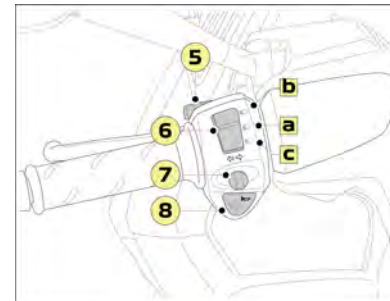
- Accensione automatica delle luci di emergenza<sup>1</sup>.
- Quando si effettua una frenata d'emergenza, le luci di emergenza si accendono automaticamente in virtù dell'intensità della decelerazione.

#### 4. Pulsante arresto d'emergenza / Pulsante motorino d'avviamento.

- ☒ Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.
- ☞ Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.
- ☑ Per avviare il motore premere il pulsante e, contemporaneamente, azionare la leva del freno dx o sx.

Se il motore viene spento con l'ausilio del pulsante di arresto d'emergenza le luci per guida diurna si spengono automaticamente dopo 15 secondi.

### Comandi sulla sinistra



#### 5. Comando "EXIT".

Il comando permette di:

- Accedere al menu di personalizzazione del cruscotto (tenere premuto per 2 secondi).
- Navigare all'interno dei menu (tenere premuto 1 secondo).
- Uscire dal menu (tenere premuto per 2 secondi).

**Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione" pagina 15**

#### 6. Commutatore anabbaglianti / Abbaglianti / Accensione fanale.

Gli anabbaglianti e le luci diurne funzionano solo se il commutatore luci sulla manopola destra è in posizione ☞.

- ☞ a. Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli anabbaglianti.
- ☞ b. Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli abbaglianti.
- ☞ c. Premere il pulsante per lampeggiare usando gli abbaglianti.

<sup>1</sup> A seconda del modello



---

La presenza di condensa sul lato interno del vetro dei proiettori è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

---

#### **7. Pulsante indicatori di direzione.**

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- O a destra.
- O a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.

#### **8. Comando Clacson.**

IT

## STRUMENTAZIONE



### 1 - Display digitale (I-CONNECT).

L'aspetto del cruscotto può essere modificato scegliendo:

- Un colore per gli elementi visualizzati.
- Un colore per lo sfondo.
- La visualizzazione o meno di determinate informazioni.

(Vedi capitolo: [Menu "Personalizzazione - Configurazione"](#) pagina 15 )

### 2 - Tachimetro analogico.

- Il tachimetro prevede una doppia unità di misura (km/miles).

### 3 - Contagiri.

- Il contagiri analogico permette di conoscere la velocità di rotazione del motore.

### 4 - Area visualizzazione spie allarme / Spie funzionamento.

### 5 - Sensore di luminosità.

(Vedi capitolo: [Menu "Personalizzazione - Configurazione"](#) pagina 15 )



L'eventuale presenza di condensa sul lato interno del vetro è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.



In entrambi i casi, si consiglia di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

**Per maggiori informazioni sulle spie, consultare la tabella nella sezione corrispondente.**

## Spie

Le spie informano il conducente sull'avviamento di un sistema o sulla comparsa di un guasto.

- Quando viene inserito il contatto, alcune spie di allarme si accendono per qualche secondo.
- Non appena è acceso il motore, tali spie si spengono.

**In caso contrario, prima di partire, consultare la tabella per controllare l'indicazione fornita dalla spia accesa.**

















La spia di funzionamento del sistema ABS si spegne quando il veicolo parte.

- Spia di guasto del sistema anti-inquinamento / Autodiagnostica motore (MIL).
- Spia antibloccaggio ruote (ABS).

Queste spie possono accendersi in due modi (fisso o lampeggiante).

## Descrizione delle spie

Spia	Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
 Indicatori direzione sx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso sinistra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
 Indicatori direzione dx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso destra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
 Lampeggio	Lampeggiante	Il comando del lampeggio d'emergenza è attivato.	L'indicatore di direzione di sinistra, quello di destra e le relative spie lampeggiano contemporaneamente. Interruzione automatica dopo 1 ora per preservare la batteria. Attivazione automatica del lampeggio d'emergenza in caso di frenata d'emergenza.
 Anabbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "anabbaglianti"	
 Abbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "abbaglianti"	
 Spia di guasto del sistema anti-inquinamento / Autodiagnostica motore	Fisso	Anomalia sistema anti-inquinamento	La potenza motore potrebbe essere limitata Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato
	Lampeggiante	Anomalia sistema di controllo del motore	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato
 Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)	Fisso	Anomalia ABS	Il veicolo conserva la modalità di frenata classica. Guidare con prudenza a velocità moderata e far controllare il veicolo da un distributore autorizzato non appena possibile.
 Spia lubrificazione motore	Fisso	A motore acceso, l'accensione della spia indica un problema a livello del circuito di lubrificazione del motore	 Fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza possibili e spegnere il motore. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
			 L'accensione della spia pressione olio con motore acceso è accompagnata dalla comparsa a intervalli regolari di un avviso sul display digitale.
 Spia allarme temperatura motore	Fisso	L'allarme temperatura alta è segnalato dall'accensione della spia in rosso	 Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

	Spia	Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
	Spia antislittamento (TCS)	Lampeggiante	Il sistema funziona correttamente ed è attivo (Condizioni di scarsa aderenza)	 <p>Per garantire la massima sicurezza di aderenza del veicolo, si consiglia di mantenere attiva la funzione di antislittamento (Modalità 1, Modalità 2).</p>

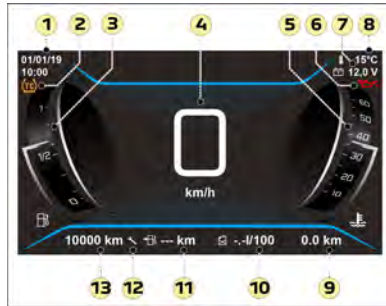
IT

## DISPLAY DIGITALE

L'aspetto del cruscotto può essere modificato scegliendo:

- Un colore per gli elementi visualizzati.
- Un colore per lo sfondo.
- La visualizzazione o meno di determinate informazioni.

(Vedi capitolo: [Menu "Personalizzazione - Configurazione"](#) pagina 15).



### 1. Data / Orologio.

Impostazione della data e dell'ora.

(Vedi capitolo: [Menu "Personalizzazione - Configurazione"](#) pagina 15).

### 2. Spia antislittamento (Traction Control System).

Vedi capitolo: [Descrizione delle spie](#) pagina 12 .

### 3. Sonda Livello Carburante.



**p**

Quando si raggiunge il livello della riserva, la spia (p) accesa arancione indica che il livello di carburante è basso: restano infatti circa 4 litri di carburante.



Per evitare che il veicolo vada in panne, fare il pieno non appena possibile.

### 4. Tachimetro digitale (km/h o mph).

L'indicatore di livello di carburante indica la quantità di carburante disponibile nel serbatoio.

### 5. Indicatore temperatura motore.



**t**

L'allarme temperatura alta è segnalato dall'accensione della spia (t) in rosso.



Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

### 6. Spia lubrificazione motore.

A motore acceso, l'accensione della spia indica un problema a livello del circuito di lubrificazione del motore.



Fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza possibili e spegnere il motore. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

## 7. Tensione batteria.

Visualizzazione della tensione batteria e del simbolo "batteria".



Se il simbolo della ricarica della batteria si accende rosso, si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

## 8. Temperatura esterna (°C o °F).

La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.



Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C.

## 9. Totalizzatore parziale

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.

Il chilometraggio parziale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

- **Azzeramento del contachilometri parziale:**
  - Azzerare il contachilometri parziale tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti "SELECT" e "EXIT" per 3 secondi.

## 10. Indicatore consumo medio.

- Indica il consumo medio di carburante negli ultimi 10 minuti di funzionamento del motore.
- È aggiornato minuto per minuto.



Il valore indicato può variare in seguito al cambiamento dello stile di guida da parte del conducente o nel caso in cui si debba affrontare una salita; tali eventi, infatti, provocano un'importante variazione del consumo medio di carburante.

## 11. Indicatore autonomia.

- Indica il numero di chilometri che è possibile percorrere con il carburante presente nel serbatoio (in base al consumo medio degli ultimi 10 minuti).
- È aggiornato minuto per minuto.

## 12. Indicazione manutenzione.

- Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.
- Quando i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando raggiungono lo zero, la spia di manutenzione rimane accesa.

Periodicità manutenzione (Valore predefinito)
10000 km



Tale periodicità non tiene conto del primo controllo a 1000 km e si riferisce alla manutenzione ordinaria.

Per la manutenzione rinforzata, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

## • Azzeramento del contachilometri tagliando:

- (Vedi capitolo: [Menu "Personalizzazione - Configurazione"](#) pagina 15 ).



Per la manutenzione del veicolo si consiglia di rivolgersi a un distributore autorizzato.

## 13. Contachilometri.

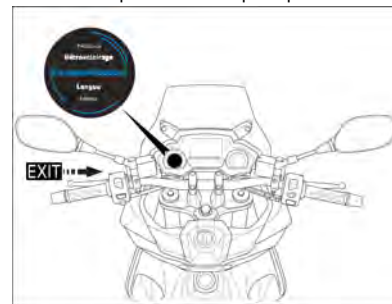
- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

## Menu "Personalizzazione - Configurazione"

Questo menu permette di accedere alle impostazioni seguenti:

- Personalizzazione del cruscotto.
- Selezione della lingua.
- Impostazione della data e dell'ora.
- Azzeramento del contachilometri parziale.
- Selezione delle unità di misura.
- Retroilluminazione.

Inserire il contatto e tenere attivo per il comando "EXIT" per 2 secondi per aprire il menu.




Le operazioni possono essere effettuate solo a veicolo spento.

Le funzioni accessibili a partire dal menu di configurazione sono specificate nella tabella seguente.

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu		Commenti
<b>EXIT &gt; 2S ←→ SELECT &gt; 2S + Conferma</b>				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Azzeramento		Azzeramento del contachilometri parziale. • Procedura veloce: Azzerare il contachilometri parziale tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti "SELECT" e "OK" per 3 secondi.
		• Attivato • Disattivato		Visualizzazione o meno del contachilometri parziale.
Personalizzazione		• Colore	• Blu • Dorato • Rosso	Selezione del colore del display digitale.
		• Sfondo	• Nero • Bianco	Selezione del colore dello sfondo.
		• Temperatura Esterna	• Attivato • Disattivato	Mostra o nascondi indicatore temperatura.
		• Consumo medio	• Attivato • Disattivato	Mostra o nascondi consumo medio.
		• Autonomia	• Attivato • Disattivato	Mostra o nascondi autonomia residua.
		• Tensione batteria	• Attivato • Disattivato	Mostra o nascondi tensione batteria.

IT

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu	Commenti	
<b>EXIT &gt; 2S ↔ SELECT &gt; 2S + Conferma</b>				
Lingua	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Selezione della lingua.	
Regolazioni		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manutenzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Azzeramento</li> </ul>	Azzeramento dell'indicatore di manutenzione.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Scelta dell'intervallo di manutenzione (consultare il manuale di manutenzione).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>		Selezione modalità antislittamento.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modalità 1</li> </ul>	Questa modalità è consigliata per qualsiasi utilizzo del veicolo e in particolare su carreggiata umida (Modalità predefinita).
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modalità 2</li> </ul>	Questa modalità è meno sensibile ma sempre attiva, più adatta a un rivestimento deteriorato, può rappresentare un'alternativa alla modalità 1 per i conducenti che lo desiderano.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disattivato</li> </ul>	 Per garantire la massima sicurezza di aderenza del veicolo, si consiglia di mantenere attiva la funzione di antislittamento (Modalità 1, Modalità 2).
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modalità showroom</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Data</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolare con su/giù</li> </ul>	Impostazione della data.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolare con su/giù</li> </ul>	Regolazione ora.

**IT**

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu	Commenti	
<b>EXIT &gt; 2S ← → SELECT &gt; 2S + Conferma</b>				
Preferenze	SELECT ↑ <1\$ ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema metrico</li> <li>• Imperiale</li> </ul>	Selezione delle unità di misura: Se l'unità di misura della distanza è in Km, la temperatura esterna è indicata in °C. L'autonomia è espressa in L/100 km. Se l'unità di misura della distanza è in Miglia, la temperatura esterna è indicata in °F. L'autonomia è espressa in MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formato ora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24H</li> <li>• AM/PM</li> <li>• Disattivato</li> </ul>	Selezione del formato dell'ora. Mostra o nascondi ora.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formato data</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ddmmyy</li> <li>• yymmdd</li> <li>• Disattivato</li> </ul>	Selezione del formato della data. Mostra o nascondi data.
Retroilluminazione		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BL0</li> <li>• BL1</li> <li>• BL2</li> <li>• Automatica</li> </ul>		Regolazione della luminosità del display digitale: Minima (BL0), Media (BL1), Massima (BL2) o Automatica. (BL = Backlighting).

## MENU "CONNETTIVITÀ" (I-CONNECT) (SECONDO I MODELLI)

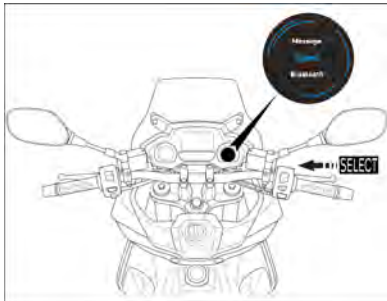


Scaricare l'app PEUGEOT MOTORCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.

Questo menu permette di accedere alle seguenti funzioni:

- Bluetooth®.
- Chiamata.
- Messaggio.
- NAVIGAZIONE.

Inserire il contatto e tenere attivo per il comando "SELECT" per 2 secondi per aprire il menu.



Le operazioni possono essere effettuate solo a veicolo spento.

Le funzioni accessibili a partire dal menu Connettività sono specificate nella tabella seguente.

Menu		Commenti
Bluetooth®		Attiva/disattiva la funzione Bluetooth.
Chiamata		Attiva/disattiva la visualizzazione delle chiamate in arrivo.
NAVIGAZIONE		Attiva/disattiva la modalità navigatore.
Messaggio		Attiva/disattiva la visualizzazione dei messaggi.



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.

## Associazione telefono Bluetooth®



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.



Attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).  
Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.  
Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze.

1. Scaricare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.
2. Creare un account.
3. Accedere al menu "connettività" e attivare la funzione Bluetooth del veicolo.
4. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.
5. Aprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES installata nello smartphone.
6. Accedere alla scheda "Impostazioni", toccare "Scooter", quindi toccare "aggiungi un nuovo SCOOTER".
7. Digitare con la tastiera dello smartphone il PIN visualizzato sullo schermo e confermare.



Se l'associazione non riesce, disattivare e riattivare la funzione Bluetooth dello smartphone.

Per maggiori informazioni sull'uso dell'app.

Vedi capitolo: [App mobile \(secondo i modelli\)](#) pagina 21 .

## Display digitale

Immagine del display digitale con tutte le funzioni attivate.



1. Notifica chiamata in arrivo o un messaggio.
2. Visualizzazione del numero o del nome di chi sta chiamando oppure del numero o del nome e dell'inizio del messaggio.
3. Distanza rimanente.
4. Ora di arrivo stimata.
5. Limite di velocità.
6. Distanza della prossima destinazione.
7. Nome della strada corrente.
8. Nome della prossima strada.
9. Direzione da prendere.



Per utilizzare la modalità navigatore l'attivazione della rete dati dello smartphone è obbligatoria.

## APP MOBILE (SECONDO I MODELLI)

✓ Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione. Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.

✓ Attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).  
Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.

✓ Per poter sfruttare tutte le funzionalità dell'app, accertarsi di essere in un'area coperta dalla rete mobile.

Scaricare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.

Requisiti minimi di sistema per poter installare l'app:

- iOS 10.0
- Android 5.0

L'app è disponibile in 5 lingue:  
Francese / Inglese / Tedesco / Italiano / Spagnolo.



Durante l'installazione dell'app, viene utilizzata la lingua in cui è installato il telefono.

Se la lingua dello smartphone non corrisponde a nessuna delle lingue dell'app, viene automaticamente selezionata la lingua inglese.

### Creazione di un account



Per finalizzare la creazione dell'account è necessario compilare tutti i campi (Altrimenti compare un messaggio di errore).

La lunghezza minima della password è di 8 caratteri.



Per creare un account, attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).

Nel modulo di connettività è possibile registrare fino a un massimo di 5 account. Una volta raggiunto tale numero, creando un nuovo account si sovrascriverà quello meno recente.

Il numero di smartphone collegati all'account è invece illimitato.

### Password dimenticata



Per recuperare la password, l'utente deve indicare il proprio indirizzo "e-mail" e quindi aprire il link che gli sarà inviato; in caso contrario sarà visualizzato un messaggio di errore.

### Associazione telefono Bluetooth®

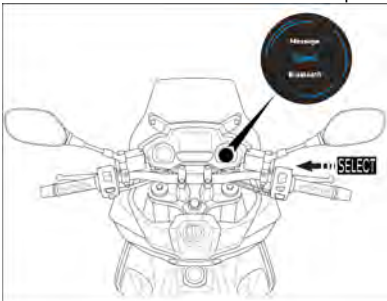


Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione. Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.

IT

✓ Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata. Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.

1. Premere 5 volte il commutatore rotativo per annullare l'interruzione automatica dell'alimentazione (Al termine della procedura, togliere il contatto per evitare che la batteria di scarichi).
2. Accedere al menu "connettività" e attivare la funzione Bluetooth® del veicolo.
3. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.



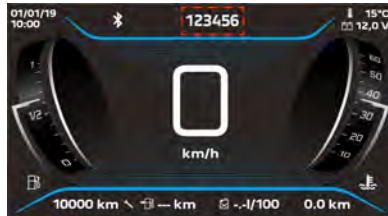
4. Aprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES installata nello smartphone.

5. Accedere alla scheda "Impostazioni", toccare "Scooter", quindi toccare "aggiungi un nuovo SCOOTER".



✓ Quando si apre l'app per la prima volta, nella pagina iniziale, sotto la foto del veicolo, compare un collegamento che permette di accedere direttamente a questa pagina.

6. Digitare con la tastiera dello smartphone il PIN visualizzato sullo schermo e confermare.



✓ In alcuni modelli o versioni di smartphone è possibile che compaia una notifica in cui si chiede di confermare l'associazione.



In caso di errore durante il download controllare (impossibile inserire il codice di associazione, ecc.):

- Terminare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES (senza lasciare che continui a funzionare in background).
- Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.
- Attivare il Bluetooth e riaprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello smartphone da associare.

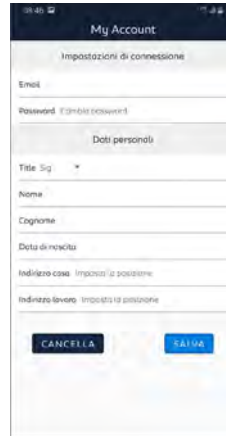
## Pagina iniziale



1. Accesso al profilo
2. Promemoria informazioni veicolo
3. Conta chilometri totale / Manutenzione / Posizione del veicolo.
4. Pulsante per salvare la posizione del veicolo.

## Profilo

Tranne il campo "e-mail" tutti i campi del profilo possono essere modificati.



Le informazioni relative all'indirizzo di casa e a quello del lavoro sono duplicate nella scheda Navigatore.

## Pagina "NAVIGAZIONE"

- Fornitore mappe: HERE MAPS
- Strategia di navigazione: Offline (per prevenire eventuali perdite di segnale).

Prima di iniziare una ricerca, occorre scaricare la mappa della regione.

Si consiglia di effettuare il download accedendo a una rete Wi-Fi (Da 250 MB a 11 GB. A seconda della regione o del paese).



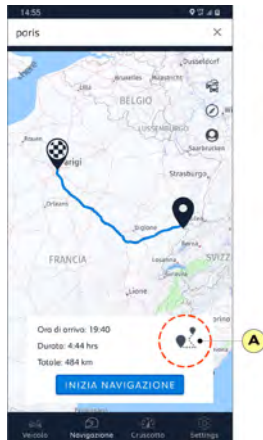
Controllare lo spazio disponibile nello smartphone.

1. Barra di ricerca / Cronologia delle ultime 5 ricerche effettuate.
2. Collegamento verso l'indirizzo di casa e quello del lavoro indicati nel profilo.
3. Informazioni sul traffico in tempo reale per sapere se il viaggio sarà agevole o meno.
4. Bussola per riposizionare la mappa sul nord.
5. Centraggio della mappa sulla posizione corrente.



## Anteprima del percorso

- Quando si seleziona di iniziare il percorso, l'app controlla che il veicolo abbia autonomia sufficiente per affrontarlo; in caso contrario compare un messaggio informativo.



Toccando l'icona (A) è possibile modificare o adattare le opzioni di navigazione in base alle proprie esigenze.



1. Scheda "LIVE".

Informazioni in tempo reale su:

- Velocità del veicolo.
- Il regime motore.
- Temperatura esterna.
- Tensione batteria.



2. Scheda "TRIP".

Informazioni su:

- Distanza del percorso.
- Conta chilometri totale.
- Livello di carburante.
- Autonomia.
- Consumo medio.



3. Scheda "DIAG".

Scheda non attiva / In fase di sviluppo.



## Pagina "Settings"

1. Scooter.
  - Elenco degli scooter associati all'account.
2. Configurazione scooter
  - Configurazione cruscotto (Selezione della lingua. Selezione del colore del display digitale, . . . ).
3. Mappe
  - Mappe installate.



### 1. Elenco degli scooter associati all'account.

- Possibilità di gestire i veicoli all'interno dell'elenco come si desidera. I veicoli possono essere eliminati, selezionati o modificati.
- Nella sezione Modifica è possibile modificare il nome del veicolo e cambiare l'immagine scegliendone una dalla propria galleria foto (A).



- Quando si aggiunge un nuovo veicolo nell'app, è necessario inserire il codice di associazione indicato sul cruscotto.



Quando si apre l'app per la prima volta, nella pagina iniziale, sotto la foto del veicolo, compare un collegamento che permette di accedere direttamente a questa pagina.



## 2. Configurazione cruscotto

- La modifica dei parametri a partire dall'app si ripercuote in tempo reale anche sul cruscotto (Se la connessione è attiva).



Se invece le modifiche sono fatte a partire dal cruscotto, una volta fatto, aggiornare la pagina dell'app.

## 3. Mappe

- Possibilità di installare o disinstallare la regione desiderata per utilizzare il navigatore nella zona in cui ci si trova.



Controllare lo spazio disponibile nello smartphone.

IT



L'uso di Internet implica il trasferimento di dati e, di conseguenza, potrebbe avere costi aggiuntivi.

Per maggiori dettagli sulle tariffe relative al trasferimento dei dati, contattare il proprio operatore di telefonia mobile.

## CHIAVE SMART KEY, COMMUTATORE ROTATIVO E VANI APRIBILI

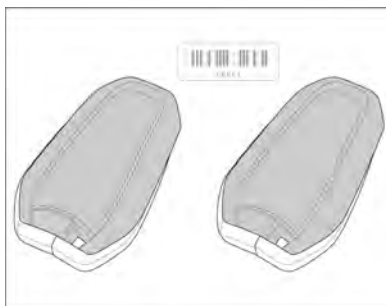
### Chiave SMART KEY

A seconda della versione, il veicolo è fornito completo di:

- Due chiavi smart key.
- Un'etichetta con il codice delle chiavi (Etichetta da incollare nell'apposito spazio nel manuale del veicolo).



Il codice è necessario per programmare le chiavi.



La chiave smart key è una chiave elettronica che, riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri, permette di:

- Avviare il motore.
- Aprire i vani.
- Aprire lo sportello del carburante.



Non riporre la smart key in un luogo in cui potrebbe deformarsi o rompersi inavvertitamente: ad esempio, se si ripone la smart key nella tasca posteriore dei pantaloni, sedendosi sopra è possibile che venga danneggiata.



Per prevenire eventuali furti e il verificarsi di spiacevoli incidenti non lasciare la chiave smart key nelle immediate vicinanze dei vani portaoggetti del veicolo e non riporla all'interno degli stessi.

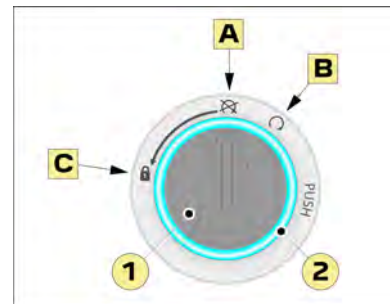


Interferenze di natura elettrica  
La chiave smart key potrebbe non funzionare se si trova nelle immediate vicinanze di un dispositivo elettronico quale smartphone o computer portatile o in presenza di campi magnetici di grande intensità...

### Commutatore rotativo



Qualora la chiave smart key non venga riconosciuta il commutatore rotativo non potrà essere azionato. In tal caso sarà possibile solo premere il commutatore, il cui bordo luminoso lampeggerà rapidamente per 5 secondi.



1. Commutatore rotativo.
2. Bordo luminoso (Blu).

### A. Posizione arresto.

Il circuito elettrico è fuori tensione.

Tenere premuto il pulsante rotante per un secondo per riattivare il sistema; il bordo luminoso di accedere per indicare la presenza della chiave smart key: Il pulsante è sbloccato. Porre il commutatore rotativo in posizione "ON" (B) entro un massimo di 5 secondi.

### B. Posizione Guida/Accensione.

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato.



---

Una volta inserito il contatto, se il motore non è avviato il circuito viene interrotto automaticamente dopo 30 secondi.

---

### C. Bloccasterzo.

Lo sterzo è bloccato e tutti i circuiti elettrici sono interrotti.

- Blocco dello sterzo.
  - Orientare il manubrio verso sinistra.
  - Premere e tenere premuto il commutatore rotativo per un secondo per riattivare il sistema; il bordo luminoso si accende.
  - Disporre il pulsante rotativo nella posizione di blocco.
- Sblocco dello sterzo.
  - Premere e tenere premuto il commutatore rotativo per un secondo per riattivare il sistema; il bordo luminoso si accende.
  - Disporre il pulsante rotativo nella posizione (A).

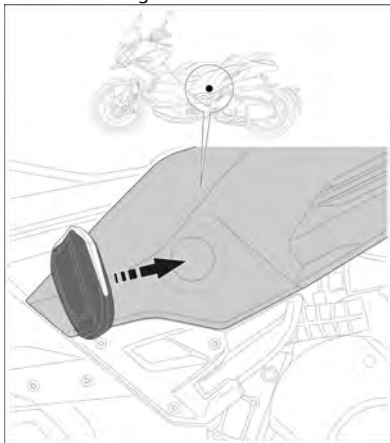
## Assenza di riconoscimento della chiave SMART KEY

### Possibili cause del mancato riconoscimento:

- Livello di carica della pila basso o pila inserita al contrario.
- Interferenze radio.
- smart key danneggiata.

Se la pila della chiave smart key non funziona, è possibile avviare il veicolo attenendosi alla seguente procedura.

- Porre la chiave smart key sulla carena sinistra, nel punto indicato in figura.



- Premere e tenere premuto il pulsante rotante per 2 secondi.
- Disporre il pulsante rotativo su "ON".
- Il veicolo può partire.

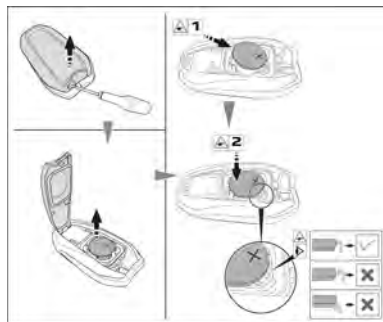
In caso di mancato riconoscimento, spostare leggermente la chiave e riprovare.

## Sostituzione della pila

Se la pila è scarica, il bordo luminoso del pulsante rotante lampeggia lentamente quando viene inserito il contatto.



Si consiglia di sostituire la pila ogni 2 anni.  
Pila: CR2032 / 3 Volt.



- Sganciare il coperchio della chiave smart key.
- Estrarre delicatamente la pila scarica.
- Inserire una pila nuova facendo attenzione a rispettare il senso di introduzione e le istruzioni di montaggio.
- Riagganciare il coperchio.

## Come sostituire o aggiungere una chiave smart key

In caso di smarrimento o se semplicemente si desidera avere un'altra chiave smart key, rivolgersi al proprio distributore autorizzato fornendogli il certificato d'immatricolazione del veicolo, un documento d'identità e l'etichetta con il codice delle chiavi.

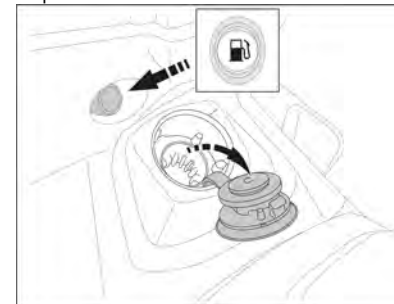


Nel sistema possono essere registrate fino a 4 chiavi smart key.

## Vani apribili

### Apertura dello sportello del carburante

- In presenza della chiave smart key, tenere premuto per 1 secondo il pulsante di apertura dello sportello del carburante.



### Chiusura dello sportello del carburante

Premere il tappo per ricollocarlo nella posizione iniziale.



Quando il veicolo è in movimento, i pulsanti di comando dei vani apribili non sono attivi.

### Accessibilità vani



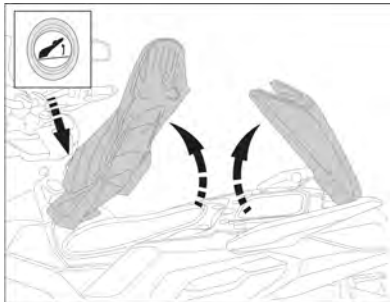
Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.



Quando il veicolo è in movimento, i pulsanti di comando dei vani apribili non sono attivi.

## Apertura del vano sottosella anteriore

In presenza della chiave smart key, tenere premuto per 1 secondo il pulsante di apertura della sella.



Quando il veicolo è in movimento, i pulsanti di comando dei vani apribili non sono attivi.

## Chiusura del sottosella anteriore

Abbassare la sella e premerla in modo da chiuderla correttamente.



Non oltrepassare il carico massimo autorizzato, pari a 5 kg. La sella conducente si apre automaticamente premendo il pulsante di apertura; prima di aprirla, controllare che non vi siano oggetti sopra.



Il vano sottosella tende a riscaldarsi con il calore del motore. Si sconsiglia di introdurre prodotti alimentari, prodotti infiammabili o prodotti che potrebbero essere danneggiati dal calore.



Quando si lava il veicolo o in caso di forte pioggia, nel vano potrebbe penetrare dell'acqua. Si consiglia quindi di proteggere gli eventuali oggetti sensibili all'umidità in esso presenti.

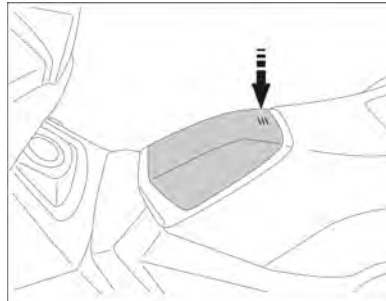


Non lasciare nel vano oggetti eccessivamente voluminosi: gli oggetti stessi, la sella o la relativa articolazione potrebbero essere danneggiati.

## Apertura del sottosella posteriore

L'accesso al sottosella posteriore è possibile sollevando la sella passeggero solo dopo aver aperto il sottosella anteriore.

## Vano portaoggetti sella



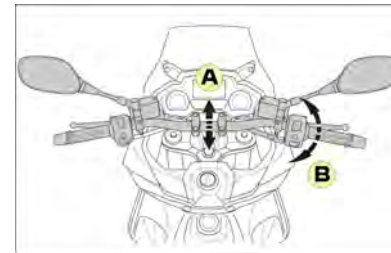
Il vano portaoggetti si apre e si chiude semplicemente premendolo.

## EQUIPAGGIAMENTI

### Regolazione manubrio

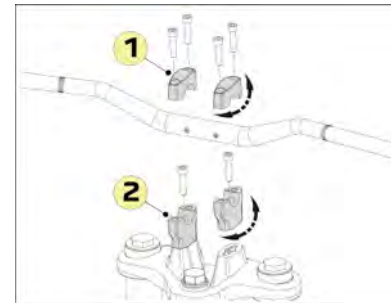
Il manubrio può essere regolato in 2 assi:

- Regolazione avanti / dietro.
- Regolazione in altezza.



### Regolazione avanti / dietro

- Smontare le staffe superiori (1).
- Estrarre il manubrio.
- Smontare i supporti (2) e ruotarli di 180° (Coppia di serraggio: 25 Nm).

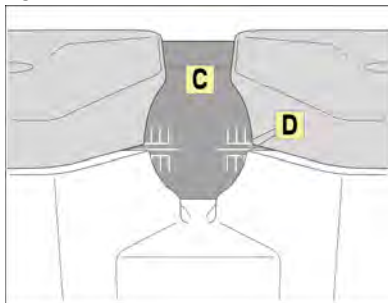


IT

- Montare il manubrio.
- Montare le staffe superiori (Anche le staffe superiori devono essere ruotate di 180° come i supporti).
- Inserire le viti senza avvitare.
- Centrare il manubrio servendosi dei riferimenti di centraggio (C).

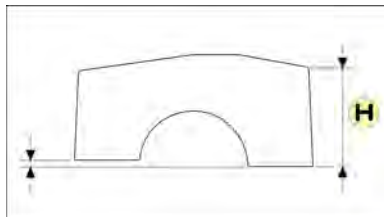
#### Regolazione in altezza

- Spostare il manubrio in avanti o in indietro a seconda delle proprie esigenze, ma entro i limiti di regolazione (D).



- C.** Riferimenti centraggio manubrio.
- D.** Riferimenti posizione standard / Limite di regolazione.

- Avvitare prima le viti che si trovano nella parte superiore delle staffe (H) (Coppia di serraggio: 25 Nm).
- Quindi avvitare le altre viti (Coppia di serraggio: 25 Nm).



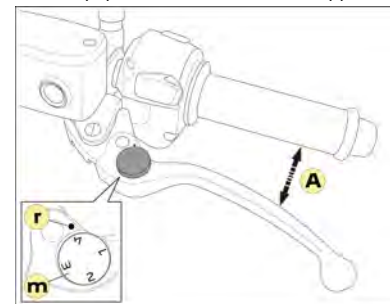
Al termine della regolazione, controllare che i retrovisori non tocchino il parabrezza quando si sterza. Se necessario, modificare la posizione dei retrovisori.

#### Regolazione della posizione delle leve freno

Le leve freno sono dotate di una rotella che consente di regolarne la posizione.

Per regolare la distanza (A) fra la leva e la manopola, ruotare la rotella allontanando la leva dalla manopola.

Fare attenzione ad allineare la posizione selezionata sulla rotella (m) al riferimento sulla leva (r).

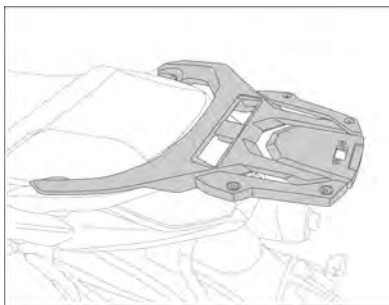


- Posizione 1: Distanza minore.
- Posizione 4: Distanza maggiore.

## Portabagagli



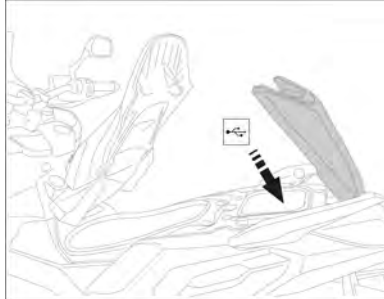
Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 7 kg.<sup>1</sup>



Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo. Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli. Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

## Presca accessori (USB)

La presa accessori nel vano sottosella, alimentata quando si inserisce il contatto, consente di collegare un dispositivo portatile (Telefono, GPS, ...).



Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.



Dopo l'uso, ricordarsi di ricollocare il tappo della presa.

## Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale è dotato di un contattore che consente l'avviamento anche quando il cavalletto è abbassato, ma solo a regime motore limitato.



Se la limitazione del regime non si attiva anche se il cavalletto è abbassato, si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far eseguire un controllo.

<sup>1</sup> Opzionale

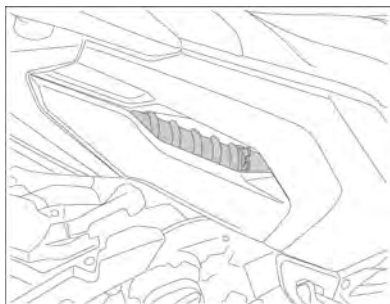
## Regolazione del precarico dell'ammortizzatore

Il veicolo è consegnato di fabbrica con la sospensione regolata per trasportare una sola persona.

Il precarico dell'ammortizzatore può essere modificato in base al carico del veicolo.

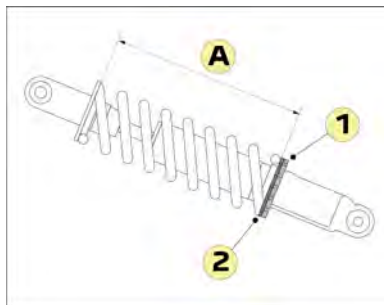


Per farlo, si consiglia di recarsi presso un distributore autorizzato, che possiede tutte le attrezzature necessarie per procedere alla regolazione dell'ammortizzatore.



### Valore di regolazione del precarico ammortizzatore

Carico del veicolo	Lunghezza della molla
Solo conducente	A = 225 mm
Conducente + Passeggero + Bagagli	A = 217 mm



1. Controdado.
2. Anello di regolazione.



Per garantire il comfort e la sicurezza di guida, regolare sempre il precarico dell'ammortizzatore in funzione del carico del veicolo.

## CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

## AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

### Avvertimento

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.



Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

### Eco-guida

Adottare una guida fluida

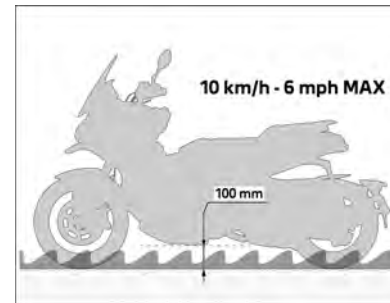
- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Non far scaldare il motore da fermi: il motore si scalda prima mentre si guida.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

**Questo tipo di comportamento contribuisce a ridurre il consumo di carburante, le emissioni di CO<sup>2</sup> e l'inquinamento acustico.**

## Guida su carreggiata allagata



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100 mm, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

## Verifiche da effettuare prima della messa in marcia

Componente	Controlli
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il livello di carburante nel serbatoio.</li> <li>Se necessario, fare il pieno di carburante.</li> <li>Verificare l'assenza di perdite carburante.</li> </ul>
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il livello d'olio del motore.</li> <li>Se necessario, effettuare un rabbocco usando l'olio raccomandato.</li> </ul>
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il livello del liquido refrigerante nel vaso d'espansione.</li> </ul>
Freni a disco	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assicurarsi che i freni funzionino correttamente.</li> <li>Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato.</li> <li>Controllare il livello di usura delle pastiglie freno.</li> <li>Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.</li> </ul>
Luci, indicatori di direzione, spie, clacson	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assicurarsi che l'elemento funzioni.</li> <li>Intervenire ove necessario.</li> </ul>
Ruote e Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici.</li> <li>Controllare pressione pneumatici a freddo.</li> <li>Intervenire ove necessario.</li> </ul>

Componente	Controlli
Leva acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.</li> </ul>
Sterzo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.</li> </ul>
Cavalletto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente.</li> <li>Controllare che la limitazione del regime motore si attivi quando il cavalletto è abbassato.</li> </ul>

### Avviamento del motore



In alcuni casi la chiave smart key può non funzionare se il veicolo si trova in un'area in attraversata da forti campi elettromagnetici.  
In tal caso si consiglia di spostare il veicolo di qualche metro e riprovare a farlo partire.

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.  
Il conducente deve avere con sé la chiave Smart-Key.

- 1 Disporre il pulsante rotativo su "ON".  
Attendere il completamento dell'autotest cruscotto.
- 2 Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.

3 Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento.

**Se il motore non parte, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare. Per risparmiare energia a livello della batteria, i tentativi di avviamento devono essere il più brevi possibili.**

**Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 5 secondi.**

4 Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



Per prevenire eventuali incidenti, non lasciare il veicolo incustodito quando il motore è acceso.

### Guida

#### Avviamento

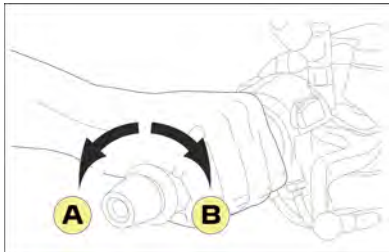


Far riscaldare il motore per qualche secondo prima di mettersi in strada.

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.

## Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).



Per garantire l'integrità del conducente e quella del veicolo, quando occorre salire o scendere da un marciapiede, procedere a bassissima velocità, prendendo il marciapiede di fronte (non di lato) e tenendo il manubrio perfettamente dritto. Per eseguire manovre di questo tipo è peraltro consigliabile scendere dal veicolo.

## Sistema di frenata

- Si tratta di un sistema antibloccaggio della ruota.
- Il sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) è progettato per prevenire il bloccaggio delle ruote in fase di frenata.
  - Il sistema ABS consente al conducente di mantenere il controllo del veicolo in caso di frenata in condizioni di aderenza precarie.
  - Per una frenata più efficace, usare il freno anteriore e quello posteriore simultaneamente e allo stesso modo.
  - Il sistema ABS non è attivo quando la velocità del veicolo è inferiore o uguale a 5 km/h circa.
  - Il sistema ABS non funziona se la batteria è scarica.

## Utilizzo dei freni

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche. Il veicolo potrebbe derapare e ribaltarsi.

In caso di manto stradale bagnato, inoltre, fare attenzione a tombini e segnaletica orizzontale, che possono diventare sdruciolevoli. Prima di affrontare questo tipo di fondi stradali è bene rallentare e restare sempre attenti quando vi si passa sopra.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

## Arresto del motore e parcheggio

Per spegnere il motore, quando il regime è al minimo, occorre posizionare il commutatore rotativo su "OFF".

Preferibilmente il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno piano.

- O sul cavalletto centrale.
- O sul cavalletto laterale.



Bloccare lo sterzo ogni volta che si parcheggia.

## Rifornimento di carburante



Per riempire il serbatoio in tutta sicurezza, spegnere prima il motore.

L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.



È possibile utilizzare qualsiasi carburante con contenuto di etanolo fino al 10% (E5, E10). Non è consentito un contenuto di etanolo superiore al 10% del volume. Non usare carburante E85.

- In presenza della chiave smart key, tenere premuto per 1 secondo il pulsante di apertura dello sportello del carburante.



- Inserire la pistola carburante nell'apertura per il riempimento. Inserire correttamente la pistola nel tubo di riempimento.
- Evitare di riempire il serbatoio fino all'orlo.
- Smettere di riempire il serbatoio quando l'erogazione s'interrompe la prima volta.



Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.



Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati. Il carburante potrebbe infatti deteriorare le superfici verniciate o i componenti di plastica.

### Rodaggio del motore

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

#### Da 0 a 500 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.

#### Da 500 a 1000 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

## OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

### Istruzioni di manutenzione

Nel libretto di benvenuto e manutenzione è presente una tabella in cui sono riportati i controlli da effettuare per rispettare il programma di manutenzione; per ogni intervento, il distributore autorizzato è tenuto ad apporre il timbro, la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Le frequenze indicate nella tabella per gli interventi di manutenzione periodica sono forniti prendendo in considerazione una guida in condizioni normali. Le frequenze indicate devono quindi essere adattate dal proprietario del veicolo in base all'uso e alla propria situazione (uso commerciale, rider, clima locale, posizione geografica, ecc).

Se non si padroneggiano perfettamente le tecniche di manutenzione, al fine di preservare al meglio la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato che disponga della formazione tecnica, dell'attrezzatura specifica e dei pezzi di ricambio necessari.



Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

### Ambiente / Prodotto riciclabile

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

### Pulizia del veicolo



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detersivi eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda. Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

### Controllo o sostituzione della candela

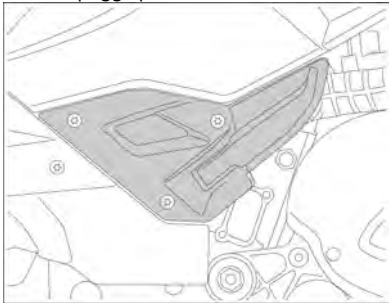


È obbligatorio usare pipetta e candela resistive, come da indicazione del costruttore.

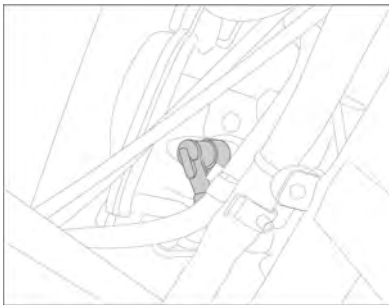
Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

## Il motore deve essere freddo.

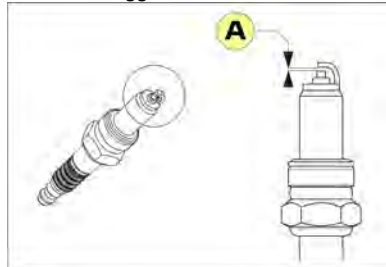
- Smontare il poggiapiedi sinistro.



- Staccare la pipetta candela.
- Estrarre la candela usando una chiave con cardano.



- Misurare la distanza degli elettrodi (A) e, se necessario, correggerla.



Candela	NGK CPR9EB-9
Distanza Elettrodi	Da 0.7 a 0.8 mm
Coppia di serraggio	12 Nm

### Montaggio

- Montare la candela e avvitarela a mano.
  - Serrare alla coppia indicata.
- Se non è possibile usare una chiave dinamometrica, procedere al serraggio come indicato di seguito:
- 1/4 di giro se la candela è usata.
  - Da 1/2 giro se la candela è nuova.



Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela.  
Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

### Livello olio motore



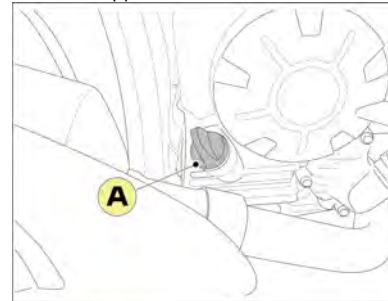
Controllare il livello dell'olio ogni 1000km / 600Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.  
Il rabbocco deve essere effettuato solo usando l'olio indicato dal costruttore.



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

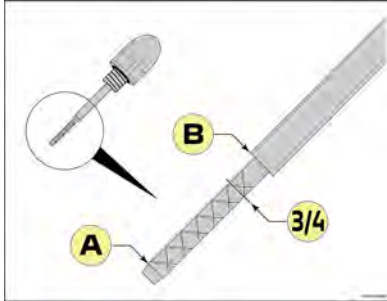
### Controllo del livello

- Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 3 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Rimuovere il tappo/asta dell'olio (1).



- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo senza avvitarelo.

- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



- Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.

#### Scarico dell'olio motore



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

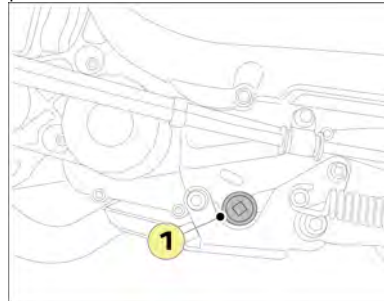


L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Olio motore	
SAE 5W40 100% sintetico Qualità minima API SN	
Quantità:	
Senza sostituzione del filtro dell'olio	1.8 l
Con sostituzione del filtro dell'olio	2 l

#### Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (1) e lasciare colare l'olio in un recipiente.



- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova (Coppia di serraggio: 38 Nm).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Rimontare il tappo/asta di livello dell'olio.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

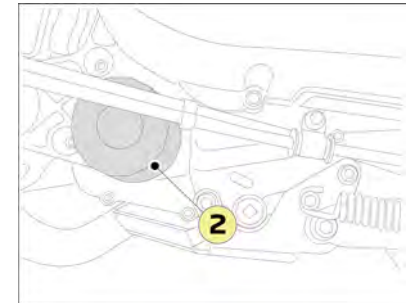
#### Sostituzione filtro olio



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.



- Togliere la cartuccia filtro olio (2) usando una chiave per filtro olio.
- Lubrificare la guarnizione in gomma del filtro olio nuovo
- Montare la cartuccia nuova stringendo a mano e bloccarla a 1/4 di giro.
- Se si utilizza una chiave a bussola con attacco quadrato che permette di aggiungere una chiave dinamometrica, serrare il filtro a 14 Nm.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.

### Liquido refrigerante

#### Controllo del livello di liquido di raffreddamento



Prima di partire, controllare sempre il livello del liquido refrigerante.

Il rabbocco deve essere effettuato solo usando il liquido refrigerante indicato dal costruttore.

Il livello del liquido refrigerante deve essere controllato a motore freddo.

Non rimuovere mai il tappo del radiatore se il motore è caldo.

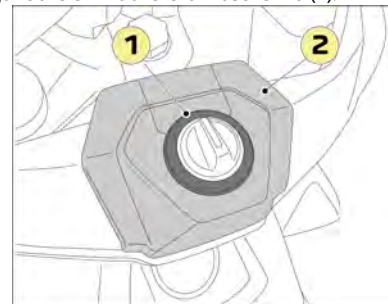
- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Girare lo sterzo verso sinistra e controllare il livello di liquido refrigerante nella vaschetta.



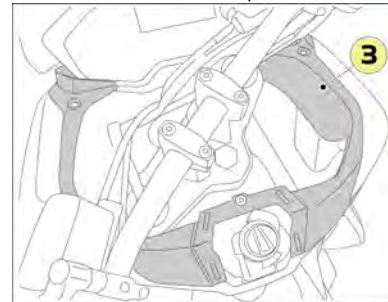
Il livello del liquido refrigerante deve situarsi tra gli indicatori di livello minimo e massimo senza superare quest'ultimo.

**Se è uguale o inferiore al minimo, aumentare il livello del liquido refrigerante procedendo come indicato di seguito:**

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Rimuovere delicatamente l'elemento decorativo del commutatore rotativo (1).
- Sganciare e rimuovere la mascherina (2).



- Smontare la carena sinistra e quella destra (3).



- Smontare il tappo del vaso d'espansione.
- Aggiungere liquido refrigerante fino a raggiungere il livello indicato.

IT

## Cambio del liquido refrigerante

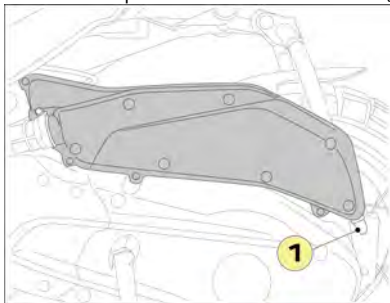
Provvedere al cambio del liquido refrigerante secondo le frequenze indicate nella tabella per gli interventi di manutenzione periodica.



Per il cambio del liquido refrigerante si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

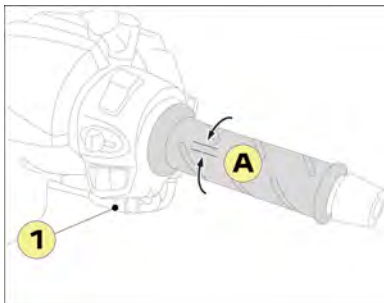
## Sostituzione filtro aria

- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Controllare lo stato delle guarnizioni. Sostituire se necessario.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio della scatola filtro aria per scaricare l'umidità e l'olio (1).



## Gioco comando gas

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (A).  
In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (1).



## Pneumatici

### Pressione pneumatici

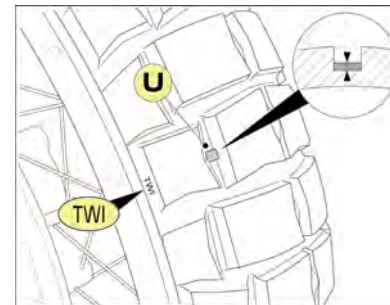
La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

	Anteriore	Posteriore
<b>Singolo</b>	2.2 bar	2.4 bar
<b>Doppio</b>	2.4 bar	2.6 bar

## Controllo degli pneumatici

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (U), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



Limite di usura del battistrada	1.6 mm
---------------------------------	--------

### Misure degli pneumatici

	Anteriore	Posteriore
<b>Indici di carico e di velocità minima</b>	110/70 - 17	160/60 - 15
<b>Indici di carico e di velocità minima</b>	46N	60N
<b>Indici di carico e di velocità minima</b>		60N



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato. Non tentare di smontare lo pneumatico senza i necessari utensili speciali e le apposite protezioni per il cerchio; in caso contrario si corre il rischio di deformare il cerchio o di danneggiarne la superficie di tenuta.

Si consiglia di far sostituire gli pneumatici consumati o deteriorati da un distributore autorizzato.

Dopo aver sostituito uno pneumatico, è necessario provvedere all'equilibratura della ruota.

Dopo aver sostituito uno pneumatico, evitate di procedere a velocità sostenuta prima che lo pneumatico sia rodato.



Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

### Ruote a raggi

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità...

Verificare anche la tensione di ogni raggio.

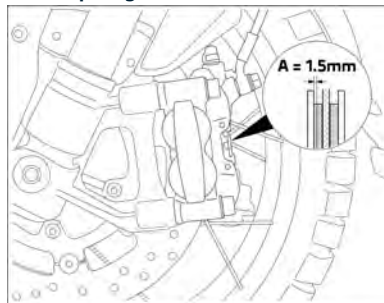
**Se la ruota presenta una qualunque anomalia, farla controllare o sostituire da un distributore autorizzato.**

### Controllo dei freni

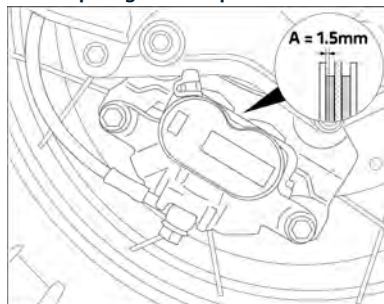


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

### Usura delle pastiglie del freno anteriore



### Usura delle pastiglie freno posteriori



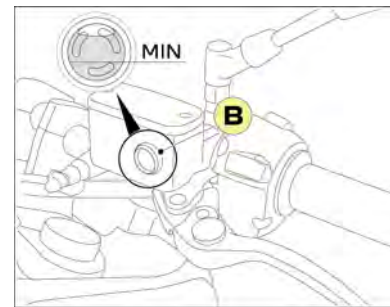
Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (A) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.

### Liquido freni

I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (B) di controllo dei comandi freno.



Prima di controllare il livello del liquido, controllare che la parte superiore del serbatoio del comando del freno sia perfettamente orizzontale.



Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato non appena possibile e di provvedere al necessario rabbocco.

Liquido freni	DOT 5.1
---------------	---------

### Batteria



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto.

IT



I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso.  
Per evitare danni al circuito elettronico, non caricare la batteria se collegata al veicolo.



L'acido solforico contenuto nell'elettrolito della batteria può causare ustioni anche gravi.  
Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti e proteggersi gli occhi quando si effettuano interventi in prossimità della batteria.



In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.



La batteria genera gas esplosivi.  
Tenere la batteria lontana da scintille, fiamme, sigarette, ecc  
Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.

### Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria.

- Usando un caricabatteria di mantenimento (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo a lungo).
- In alternativa, scollegando la batteria dal veicolo (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un periodo di tempo inferiore a 2 mesi).



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

### Ricarica della batteria



La batteria genera gas esplosivi.  
Tenere la batteria lontana da scintille, fiamme, sigarette, ecc  
Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.



La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.



Per prevenire il rischio di danneggiamento delle componenti elettroniche, si sconsiglia vivamente di avviare il veicolo utilizzando un booster.

- Scollegare e smontare la batteria.
- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

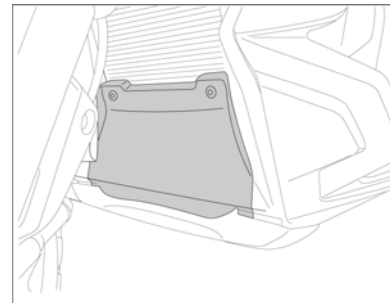
### Smontaggio batteria



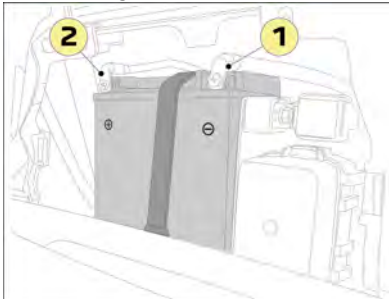
Per prevenire il rischio di cortocircuito durante il collegamento e lo scollegamento della batteria, attenersi alla seguente procedura.

La batteria si trova nella parte anteriore della pedana.

- Togliere il contatto.
- Smontare la scatola batteria.



- Rimuovere la cinghia.



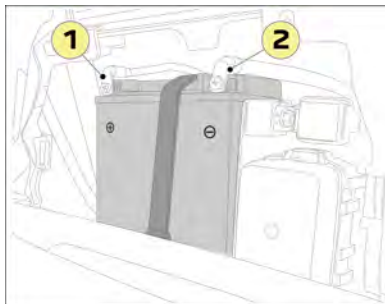
- Scollegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

1. Morsetto negativo.
2. Morsetto positivo.

### Collocazione della batteria

- Inserire la batteria nel relativo alloggiamento. Collegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

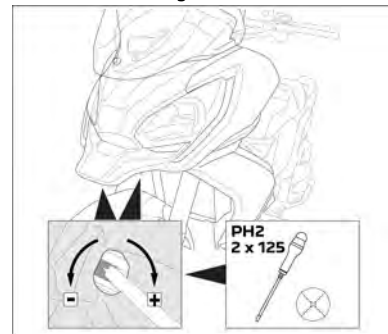
1. Morsetto positivo.
2. Morsetto negativo.



- Posizionare la cinghia di tenuta.
- Montare lo sportello batteria.

### REGOLAZIONE DEL FASCIO LUMINOSO DEI FARI

La regolazione dei fari anteriori si effettua per faro, mediante una vite di regolazione.

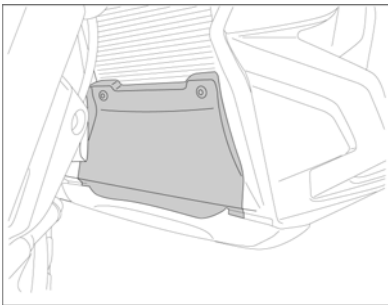


Per evitare di dare fastidio agli altri utenti della strada, i fari devono essere regolati in altezza in base al carico del veicolo.

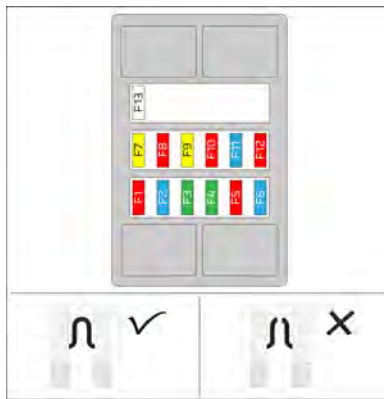
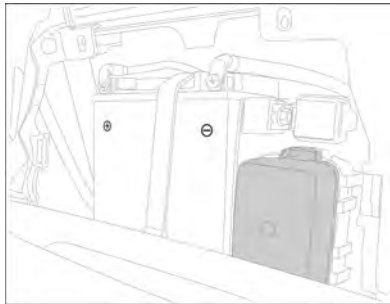
## FUSIBILE

L'impianto elettrico è protetto mediante fusibili locati in prossimità della batteria.

- Smontare la scatola batteria.



- Togliere il coperchio della scatola dei fusibili.



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

- Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

Prima di togliere un fusibile per sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di disinserire il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

## Assegnazione fusibili

F1 10A	Presca OBD
F2 3A	Cruscotto
F3 30A	Circuito di ricarica della batteria
F4 30A	ABS
F5 10A	Commutatore rotativo Sistema di iniezione
F6 3A	Connettività
F7 5A	Sistema di iniezione Relè Motorino d'Avviamento
F8 10A	Luci Indicatori
F9 20A	Alimentazione generale Equipaggiamenti
F10 15A	Pompa benzina Ventola Sistema di iniezione
F11 3A	Presca accessori
F12 10A	Connettività Luci / Indicatori Smart Key Cruscotto ABS
F13	Riservato accessori



Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO  
9001 by UTAC



**Peugeot Motocycles SA**  
**Rue du 17 Novembre**  
**F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).





# PEUGEOT MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE  
ONLINE USER'S GUIDE

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur

