

PEUGEOT MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

XP400

Notice d'utilisation

User's manual

Notice d'utilisation

FR



TABLE DES MATIÈRES

Informations.....	1	Porte-bagages.....	32
Conseils de sécurité.....	1	Prise accessoires (USB).....	32
Caractéristiques.....	2	Béquille latérale.....	32
Identification du véhicule.....	6	Réglage de la précharge de l'amortisseur.....	33
Produits à utiliser.....	6	Contrôles avant utilisation.....	34
Informations concernant la notice.....	7	Conseils de mise en route et de conduite.....	34
Description du véhicule.....	8	Avertissement.....	34
Commandes.....	9	Eco-conduite.....	34
Commandes droites.....	9	Conduite sur chaussée inondée.....	34
Commandes gauches.....	9	Inspection avant le départ.....	35
Instruments.....	11	Mise en marche du moteur.....	35
Témoins.....	11	Conduite.....	35
Description des témoins.....	12	Systèmes de freinage.....	36
Afficheur numérique.....	14	Arrêt du moteur et stationnement.....	36
Menu "Personnalisation - Configuration".....	15	Approvisionnement en carburant.....	36
Menu "Connectivité" (i-Connect) (selon modèle).....	19	Rodage du moteur.....	37
Jumeler un téléphone Bluetooth®.....	20	Opérations d'entretien.....	37
Afficheur numérique.....	20	Conseils de maintenance.....	37
Application mobile (selon modèle).....	21	Environnement / Recyclable.....	37
Création du compte.....	21	Nettoyage du véhicule.....	37
Oubli du mot de passe.....	21	Contrôle ou remplacement de la bougie.....	37
Jumeler un téléphone Bluetooth®.....	21	Niveau d'huile moteur.....	38
Page d'accueil.....	23	Vidange du moteur.....	39
Page "NAVIGATION".....	24	Échange du filtre à huile.....	39
Page "COCKPIT".....	25	Liquide de refroidissement.....	40
Page "Réglages".....	26	Échange du filtre à air.....	40
Clé smart key, bouton rotatif et ouvrants.....	28	Jeu à la commande de gaz.....	41
Clé SMART KEY.....	28	Pneumatiques.....	41
Bouton rotatif.....	28	Roues à rayons.....	41
Absence de reconnaissance de la clé SMART KEY.....	29	Contrôle des freins.....	42
Remplacement ou ajout d'une clé smart key.....	29	Batterie.....	42
Ouvrants.....	29	Réglage du faisceau lumineux des projecteurs.....	44
Équipements.....	30	Fusibles.....	44
Réglage de la position des leviers de frein.....	31	Affectation des fusibles.....	45

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispensent pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Les reproductions ou traductions même partielle de ce document sont interdites sans autorisation écrite de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa catégorie, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils

de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement. Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

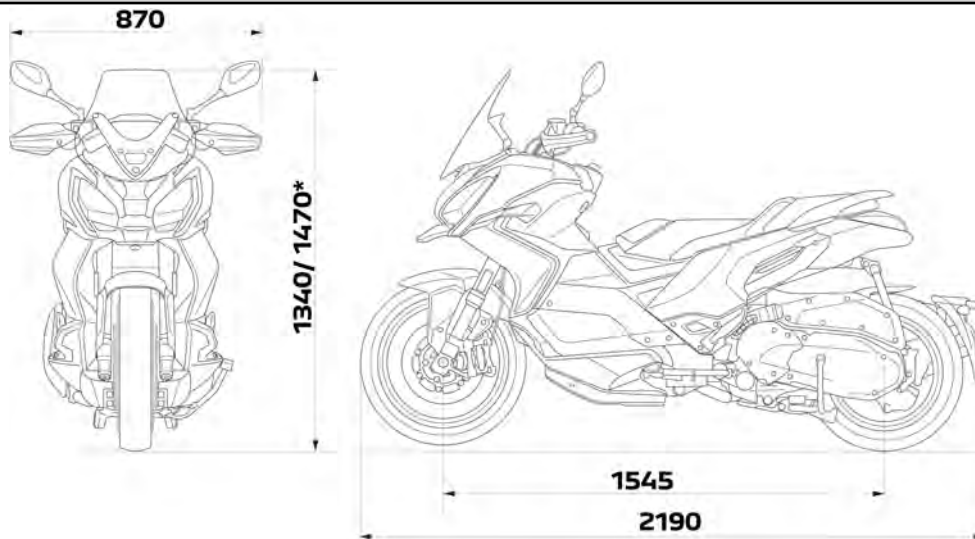
Stationnement au soleil : En cas de présence d'un pare brise, la réflexion des rayons du soleil sur le pare brise peut, à certains moments de la journée, engendrer une température élevée sur le tableau de bord. Ceci peut conduire à des déformations. Pour éviter cet inconvénient, ne pas stationner le véhicule au soleil.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

La présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

CARACTÉRISTIQUES

Type mines	XP 400
Poids en kg	Y2AABA
Poids à vide	220
En ordre de marche	231
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	410

Dimensions en mm

Pare brise bas / Pare brise haut (*En option)

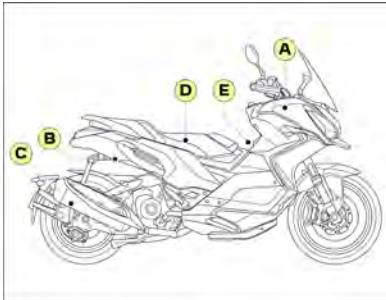
	XP 400
Moteur	
Identification	P6J
Type moteur	Monocylindre à 4 temps.
Cylindrée	400 cc
Alésage x course en mm	84 x 72 mm
Puissance maximum	26.5 kW à 8150 tr/mn
Couple maximum	38.1 Nm à 5400 tr/mn
Refroidissement	Refroidissement liquide
Alimentation	Injection électronique indirecte
Bougie	NGK CPR8EB-9
Lubrification	Lubrification sous pression, à carter humide
Échappement	Catalysé
Norme antipollution	Euro 5+
Consommation ¹	3.8 l/100
Rejet CO ² (Sur cycle)	88 g/km

¹ Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

		XP 400
Capacités en litre		
Huile moteur		
• Sans remplacement du filtre à huile		1.8
• Avec remplacement du filtre à huile		2
Huile boîte relais		0.25
Liquide de refroidissement		1.5
Réservoir à carburant		13.5
Huile de fourche		490 / par tube
Dimensions pneumatiques		
Avant		110/70 - 17
Indices de charge et de vitesse minimum		46N
Arrière		160/60 - 15
Indices de charge et de vitesse minimum		60N
Pressions en bar		
Avant	En solo	2.2
	En duo	2.4
Arrière	En solo	2.4
	En duo	2.6

	XP 400
Suspension	
Avant	Fourche télescopique hydraulique Ø41 mm Débattement : 140 mm
Arrière	1 combiné ressort amortisseur hydraulique réglable. Débattement : 60 mm
Freins	
Avant	2 disques flottants Ø295 mm
Arrière	1 disque Ø240 mm
Équipement électrique	
Phares	LED
Veilleuses	LED
Ampoules de clignotants	LED
Feu arrière	LED
Éclairage de plaque	LED
Batterie	Batterie sans entretien 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



- A. Plaque constructeur.
- B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).
- C. Numéro moteur (Côté gauche).
- D. Étiquette de pression des pneumatiques.
L'étiquette collée sous la selle indique les pressions des pneumatiques à froid en solo et en duo.



Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.

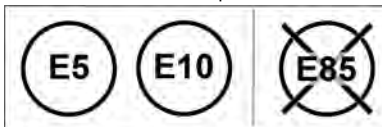
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

- E. Étiquette d'identification des carburants.
L'étiquette collée près du bouchon de réservoir indique le type de carburant à utiliser.

Produits à utiliser

Carburant

Exclusivement : Sans plomb E5 ou E10



Huile moteur 4 temps

SAE 5W40 100% synthétique
De qualité minimum API SN

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Huile de fourche

Huile hydraulique. SAE10W

Graisse

Graisse haute température
Graisse multi-usages

Liquide de frein

Liquide de frein DOT 5.1

Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement : MOTUL. Type C
Anti-corrosion et antigel,
Protection -37°C/-35°F
Nitrite free / Amine free / Phosphate free

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius
Recyclable.
Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif
Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable
Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif
Le produit ronge.
Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.
Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé
Le produit peut empoisonner à forte dose.
Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.
Il peut provoquer des allergies cutanées.
Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel
Le produit peut tuer rapidement.
Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.
Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique
Le produit pollue.
Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.
Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle
Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes
Opération comportant un risque pour les personnes.
Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



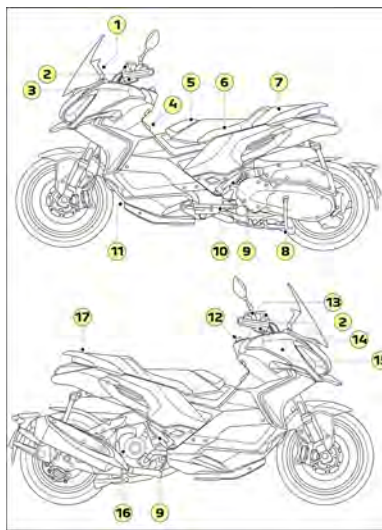
Important
Opération comportant un risque pour le véhicule.
Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



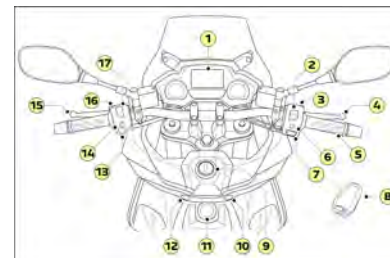
Nota
Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

- 1 Tableau de bord
- 2 Niveaux de liquide de frein
- 3 Levier de frein gauche
- 4 Trappe à carburant verrouillable
- 5 Vide poche
- 6 Selle pilote / Coffre
- 7 Selle passager / Coffre / Prise accessoires
- 8 Béquille centrale
- 9 Repose-pieds passager escamotables
- 10 Béquille latérale
- 11 Batterie / Fusibles
- 12 Bouton rotatif
- 13 Poignée d'accélérateur
- 14 Levier de frein droit
- 15 Vase d'expansion / Niveau de liquide de refroidissement
- 16 Jauge à huile moteur
- 17 Poignée de maintien

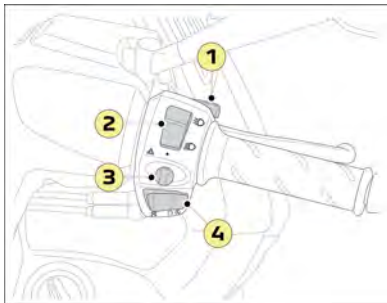


- 1 Tableau de bord
- 2 Bouton d'éclairage
- 3 Commande "SELECT"
- 4 Levier de frein droit
- 5 Poignée d'accélérateur
- 6 Bouton de feux de détresse
- 7 Bouton de démarrage / Bouton d'arrêt d'urgence
- 8 Clé smart key
- 9 Bouton rotatif
- 10 Commande d'ouverture de selle
- 11 Trappe à carburant
- 12 Commande d'ouverture de trappe à carburant
- 13 Bouton d'avertisseur
- 14 Bouton de clignotants
- 15 Levier de frein gauche
- 16 Commande "EXIT"
- 17 Bouton de code / Phare / Bouton de code



COMMANDES

Commandes droites



1. Commande "SELECT".

Cette commande permet :

- D'accéder au menu de connectivité (Appui de 2 secondes).
- De naviguer dans les menus (Appui de 1 seconde).
- De valider un choix (Appui de 2 secondes).

Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration" page 15.

2. Commutateur d'éclairage / Feu diurne (DRL Daytime Running Light)

☞ Les feux diurnes sont allumés.

Les feux diurnes s'éteignent automatiquement 15 secondes après l'arrêt complet du véhicule et la coupure du contact (Mode respiration).

☀ Les feux principaux sont allumés (Feux de croisement ou feux de route).

Les projecteurs s'allument au démarrage du moteur. Ils s'éteignent à la coupure du contact après l'arrêt complet du véhicule.

3. Bouton de feux de détresse.

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec le contact en position "ON". Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

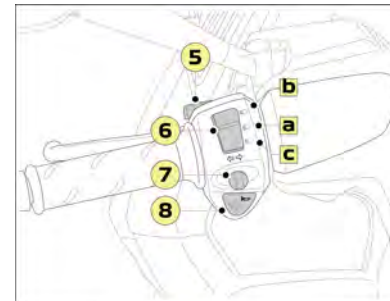
- Allumage automatique des feux de détresse ¹.
 - Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

4. Bouton d'arrêt d'urgence / Bouton de démarrage.

- ☒ Placer le bouton sur cette position, en cas d'urgence pour arrêter le moteur.
- ☞ Placer le bouton sur cette position avant de mettre le moteur en marche.
- ☑ Appuyer sur ce bouton tout en actionnant le levier de frein droit ou gauche pour démarrer le moteur.

Si le moteur est arrêté au moyen du bouton d'arrêt d'urgence, les feux diurnes s'éteignent automatiquement après 15 secondes.

Commandes gauches



5. Commande "EXIT".

Cette commande permet :

- D'accéder au menu de personnalisation du tableau de bord (Appui de 2 secondes).
- De naviguer dans les menus (Appui de 1 seconde).
- De sortir d'un menu (Appui de 2 secondes).

Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration" page 15

6. Commutateur feu de croisement / Feu de route / Appel de phare.

Les feux de croisement et feux de route ne fonctionnent que si le commutateur d'éclairage de la poignée droite est sur la position ☞.

- ☞ a. Basculer le commutateur sur cette position pour allumer les feux de croisement.
- ☞ b. Basculer le commutateur sur cette position pour allumer les feux de route.
- ☞ c. Appuyer sur ce bouton pour faire un appel de phare.

¹ Selon modèle



La présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

7. Bouton de clignotants.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

8. Bouton avertisseur.

INSTRUMENTS



1 - Afficheur numérique (I-CONNECT).

Vous pouvez modifier l'apparence du combiné en choisissant :

- Une couleur d'affichage.
- Une couleur de fond.
- L'affichage ou non de certaines informations.

(Voir chapitre : [Menu "Personnalisation - Configuration"](#) page 15)

2 - Indicateur de vitesse analogique.

- L'indicateur de vitesse est à double échelle (km/miles).

3 - Compte tours.

- Le compte-tours analogique permet de connaître la vitesse de rotation du moteur.

4 - Zone d'affichage des témoins d'alerte / Témoins de fonctionnement.

5 - Capteur de luminosité.

(Voir chapitre : [Menu "Personnalisation - Configuration"](#) page 15)



La présence éventuelle de buée sur la face interne du compteur est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



Dans tous les cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un distributeur agréé.

FR

Témoins

Les témoins informent le conducteur de la mise en marche d'un système ou de l'apparition d'un défaut.

- A la mise du contact, certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes.
- Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consulter à l'aide du tableau le témoin d'alerte concerné.

















Le témoin de marche du système ABS s'éteint lorsque le véhicule commence à rouler.

- Témoin de défaillance du système d'antipollution / Auto-diagnostic moteur (MIL).
- Témoin de l'anti-blocage des roues (ABS).

Ces témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant).

Description des témoins

	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Clignotants gauche	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la gauche.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Clignotants droit	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la droite.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Feux de détresse	Clignotant	La commande de feux de détresse est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément. Coupure automatiquement après 1 heure pour préserver la batterie. Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence.
	Feu de croisement	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux de croisement"	
	Feu de route	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux de route"	
	Témoin de défaillance du système d'antipollution / Auto-diagnostic moteur	Fixe	Le système antipollution est défaillant	La puissance moteur peut être limitée Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé
		Clignotant	Le système de contrôle moteur est défaillant	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé
	Anti-blocage des roues (ABS)	Fixe	Le système ABS est défaillant	Le véhicule conserve un freinage classique. Rouler prudemment à allure modérée et faire contrôler rapidement le véhicule par un distributeur agréé.
	Témoin de lubrification moteur	Fixe	L'allumage du témoin indique, lorsque le moteur est en marche, une défaillance du circuit de lubrification moteur	 L'arrêt du véhicule est impératif dans les meilleures conditions de sécurité et couper le moteur. Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
				 L'affichage du témoin du pression d'huile lorsque le moteur est en marche est accompagné par l'apparition à intervalle régulier d'un message d'alerte dans l'afficheur numérique.
	Témoin d'alerte de température moteur	Fixe	L'alerte de température élevée est signalée par l'apparition du témoin en rouge	 Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi. Si le niveau est correct, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

	Témoïn	Etat	Cause	Actions / Observations
	Témoïn de l'antipatinage (TCS)	Clignotant	Le système fonctionne correctement et il est actif (Condition de faible adhérence)	 Pour garantir la sécurité maximale d'adhérence du véhicule, il est conseillé de garder la fonction antipatinage active (Mode 1, Mode 2).

AFFICHEUR NUMÉRIQUE

Vous pouvez modifier l'apparence du combiné en choisissant :

- Une couleur d'affichage.
- Une couleur de fond.
- L'affichage ou non de certaines informations.

(Voir chapitre : [Menu "Personnalisation - Configuration"](#) page 15).



1. Date / Horloge.

Réglage de la date et de l'heure.

(Voir chapitre : [Menu "Personnalisation - Configuration"](#) page 15).

2. Témoin de l'antipatinage (Traction Control System).

Voir chapitre : [Description des témoins](#) page 12 .

3. Jauge à carburant.



p

Lorsque le niveau de réserve est atteint, le témoin (p) apparaît en orange indiquant un niveau minimum de carburant, il reste environ 4 litres de carburant.



Faire le plein du réservoir dès que possible pour éviter la panne.

4. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).

5. Jauge de température moteur.



t

L'alerte de température élevée est signalée par l'apparition du témoin en rouge (t).



Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi. Si le niveau est correct, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

6. Témoin de lubrification moteur.

L'allumage du témoin indique, lorsque le moteur est en marche, une défaillance du circuit de lubrification moteur.



L'arrêt du véhicule est impératif dans les meilleures conditions de sécurité et couper le moteur. Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

7. Tension batterie.


Affichage de la tension batterie et du symbole "batterie".



Si le symbole de charge batterie apparaît en rouge, il est recommandé de faire contrôler le système de charge de la batterie par un distributeur agréé.

8. Indicateur de température extérieure (°C ou °F).

La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.

 Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C.

9. Compteur journalier

• Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Le compteur journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

• Remise à zéro du compteur journalier :

- Mettre à zéro le compteur journalier en appuyant simultanément sur les boutons "SELECT" et "EXIT" pendant 3 secondes.

10. Indicateur de consommation moyenne.

- Il indique la consommation moyenne de carburant au cours des 10 dernières minutes de fonctionnement du moteur.
- Il est actualisé toutes les minutes.



Ce chiffre peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation moyenne.

11. Indicateur d'autonomie.

- Nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des 10 dernières minutes).
- Il est actualisé toutes les minutes.

12. Indicateur de maintenance.

- A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.
- Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

Périodicité d'entretien (Valeur par défaut)

10000 km



Cette périodicité n'inclut pas la première visite des 1000 km et concerne l'entretien normal. Se reporter au carnet d'entretien pour l'entretien renforcé.

• Remise à zéro du compteur de maintenance :

- (Voir chapitre : [Menu "Personnalisation - Configuration"](#) page 15).



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule.

13. Totalisateur kilométrique.

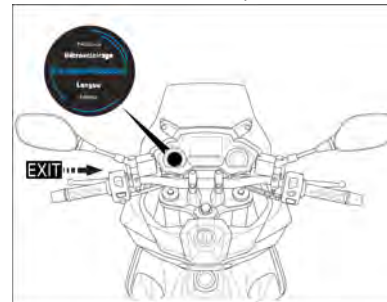
- Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Menu "Personnalisation - Configuration"

Ce menu permet d'accéder aux réglages suivants :

- Personnalisation du tableau de bord.
- Choix de la langue.
- Réglage de la date et de l'heure.
- Mise à zéro du compteur journalier.
- Choix des unités de mesure.
- Rétroéclairage.


Mettre le contact et maintenir la commande "EXIT" 2 secondes pour ouvrir le menu.



Les manipulations ne peuvent être réalisées que véhicule à l'arrêt.

Les fonctions accessibles par le menu de configuration sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Menu	Action boutons	Sous menu	Commentaires	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validation				
TRIP	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	• Mise à Zéro	Mise à zéro du compteur journalier. • Procédure rapide : Mettre à zéro le compteur journalier en appuyant simultanément sur les boutons "SELECT" et "OK" pendant 3 secondes.	
		• Activée • Désactivée	Affichage ou non du compteur journalier.	
Personnalisation		• Couleur	• Bleu • Doré • Rouge	Choix de la couleur de l'afficheur numérique.
		• Fond d'écran	• Noir • Blanc	Choix de la couleur de fond d'écran.
		• Température ext.	• Activée • Désactivée	Affichage ou non de l'indicateur de température.
		• Consommation moy.	• Activée • Désactivée	Affichage ou non de la consommation moyenne.
		• Autonomie	• Activée • Désactivée	Affichage ou non de l'autonomie.
		• Tension batterie	• Activée • Désactivée	Affichage ou non de la tension batterie.

Menu	Action boutons	Sous menu	Commentaires	
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Validation				
Langue	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Choix de la langue.	
Réglage		• Maintenance	• Remise à zéro	Mise à zéro de l'indicateur de maintenance.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Choix de l'intervalle d'entretien (Consulter le carnet d'entretien).
		• TCS		Choix d'un mode de l'anti-patinage.
			• Mode 1	Ce mode est conseillé pour tout usage du véhicule et particulièrement sur chaussée humide (Mode par défaut).
			• Mode 2	Ce mode est moins sensible mais toujours actif, plus adapté à un revêtement dégradé, il peut représenter une alternative au mode 1 pour les conducteurs qui le souhaitent.
			• Désactivée	 Pour garantir la sécurité maximale d'adhérence du véhicule, il est conseillé de garder la fonction antipatinage active (Mode 1, Mode 2).
		• Mode showroom		Le mode Showroom disparaît lorsque le véhicule a parcouru plus de 30 km.
		• Date	• Réglage avec haut/bas	Réglage de la date.
• Heure	• Réglage avec haut/bas	Réglage de l'heure.		

Menu	Action boutons	Sous menu	Commentaires	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validation				
Préférences	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> Unités 	<ul style="list-style-type: none"> Métrique Impériale 	<p>Choix des unités de mesure :</p> <p>Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C. L'indicateur d'autonomie est en L/100 km.</p> <p>Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F. L'indicateur d'autonomie est en MPG.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Format heure 	<ul style="list-style-type: none"> 24H AM/PM Désactivée 	<p>Choix du format de l'heure.</p> <p>Affichage ou non de l'heure.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Format date 	<ul style="list-style-type: none"> ddmmyy yymmdd Désactivée 	<p>Choix du format de la date.</p> <p>Affichage ou non de la date.</p>
Rétroéclairage		<ul style="list-style-type: none"> BL0 BL1 BL2 Automatique 	<p>Réglage de la luminosité de l'afficheur numérique :</p> <p>Faible (BL0), Moyen (BL1), Fort (BL2) ou Automatique. (BL = Backlighting).</p>	

MENU "CONNECTIVITÉ" (I-CONNECT) (SELON MODÈLE)

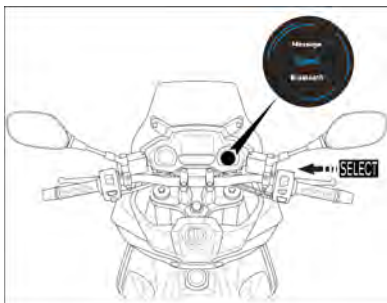


Télécharger l'application PEUGEOT MOTOCYCLES sur le store correspondant au smartphone.

Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- Bluetooth®.
- Appel.
- Message.
- NAVIGATION.

Mettre le contact et maintenir la commande "SELECT" 2 secondes pour ouvrir le menu.



Les manipulations ne peuvent être réalisées que véhicule à l'arrêt.

Les fonctions accessibles par le menu de connectivité sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Menu		Commentaires
Bluetooth®		Activation/désactivation de la fonction Bluetooth.
Appel		Activation/désactivation de l'affichage des appels entrants.
NAVIGATION		Activation/désactivation du mode de navigation.
Message		Activation/désactivation de l'affichage des messages.



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.

Jumeler un téléphone Bluetooth®



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.



Activer les données internet mobile de votre smartphone (ou wifi).
Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.
Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité.

1. Télécharger l'application PEUGEOT MOTOCYCLES sur le store correspondant au smartphone.
2. Créer un compte.
3. A partir du menu «connectivité», activer la fonction Bluetooth du véhicule.
4. Activer la fonction Bluetooth de votre smartphone.
5. Ouvrir l'application PEUGEOT MOTOCYCLES de votre téléphone.
6. Depuis l'onglet "Réglages", appuyer sur "Scooters" et ensuite sur "Ajouter un nouveau scooter".
7. A l'aide du clavier de votre téléphone, saisir à l'identique le code PIN affiché à l'écran et valider.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'application.

Voir chapitre : [Application mobile \(selon modèle\)](#) page 21 .

Afficheur numérique

Aperçu de l'afficheur numérique avec toutes les fonctions activées.



1. Notification d'un appel entrant ou d'un message.
2. Affichage du numéro ou nom d'un appel entrant ou numéro ou nom plus début du message.
3. Distance restante.
4. Heure d'arrivée estimée.
5. Limitation de vitesse.
6. Distance de la prochaine direction.
7. Nom de la route actuelle.
8. Nom de la route de la direction suivante.
9. Direction à prendre.



L'activation des données internet mobile pour la navigation connectée est obligatoire.

APPLICATION MOBILE (SELON MODÈLE)

✓ Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influencer sur la procédure de jumelage. Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.

✓ Activer les données internet mobile de votre smartphone (ou wifi). Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.

✓ Pour profiter de l'ensemble des fonctionnalités, assurez-vous de vous situer dans une zone couverte par le réseau mobile.

Télécharger l'application PEUGEOT MOTOCYCLES sur le store correspondant au smartphone.

Configuration minimum pour pouvoir télécharger l'application :

- iOS 10.0
- Android 5.0

L'application est disponible en 5 langues : Français / Anglais / Allemand / Italien / Espagnol.



Lors de l'installation de l'application, cette dernière utilise la langue native du téléphone. Si la langue native du téléphone n'est pas disponible dans une des langues de l'application, cette dernière se met automatiquement en Anglais.

Création du compte



Il est obligatoire de renseigner tous les champs pour finaliser la création du compte (Sinon, l'application retournera une erreur).

La longueur minimale du mot de passe est de 8 caractères.



Pour créer un compte, activer les données internet mobile de votre téléphone (ou wifi).

5 comptes peuvent être enregistrés dans le boîtier de connectivité. Tout nouveau compte remplacera le plus ancien.

Le nombre de smartphone connectés au compte n'est pas limité.

Oubli du mot de passe



Pour pouvoir récupérer son mot de passe, l'utilisateur doit d'abord renseigner son adresse «Email» avant de cliquer sur le lien, sinon il y aura un retour d'erreur dans l'application.

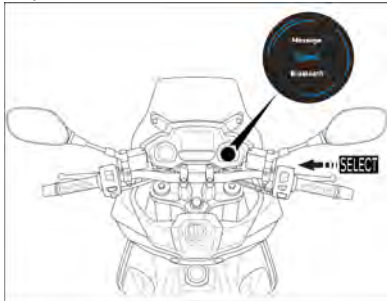
Jumeler un téléphone Bluetooth®



Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influencer sur la procédure de jumelage. Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.

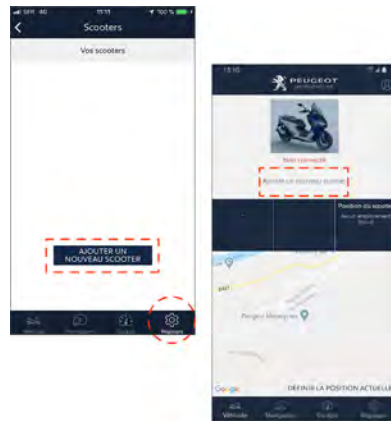
✓ Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée. Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité : désactiver alors sa connexion Bluetooth.

1. Appuyer 5 fois sur le bouton rotatif pour annuler la coupure automatique du contact (A l'issue de la procédure, couper le contact pour éviter de décharger la batterie).
2. A partir du menu «connectivité», activer la fonction Bluetooth® du véhicule.
3. Activer la fonction Bluetooth de votre smartphone.



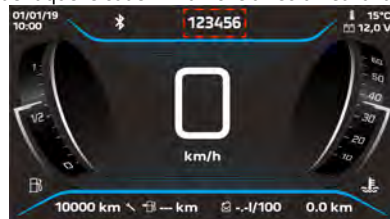
4. Ouvrir l'application PEUGEOT MOTOCYCLES de votre téléphone.

5. Depuis l'onglet "Réglages", appuyer sur "Scooters" et ensuite sur "Ajouter un nouveau scooter".



✓ Lorsque l'application est lancée pour la première fois, il y a un raccourci pour arriver sur cette page dans la page d'accueil sous la photo du véhicule.

6. A l'aide du clavier de votre téléphone, saisir à l'identique le code PIN affiché à l'écran et valider.



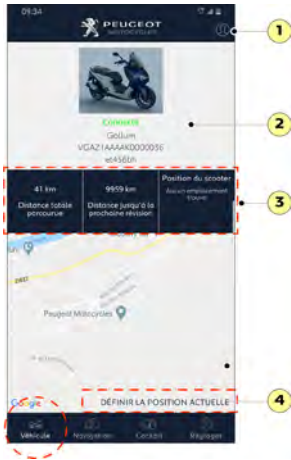
✓ Suivant le modèle ou version de téléphone, il peut être nécessaire d'accepter le jumelage dans les notifications.



En cas d'échec de téléchargement vérifier (impossibilité de saisir le code d'appairage...) :

- Fermer complètement l'application PEUGEOT MOTOCYCLES (aucun fonctionnement en arrière-plan).
- Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité : désactiver alors sa connexion Bluetooth.
- Activer le Bluetooth et relancer l'application PEUGEOT MOTOCYCLES sur le smartphone à appairer.

Page d'accueil



1. Accès profil
2. Rappel d'information véhicule
3. Odomètre / Maintenance / Position du véhicule.
4. Bouton de sauvegarde de position du véhicule.

Profil

A l'exception du champ «Email», tous les champs du profil sont modifiables.



Les informations de l'adresse du domicile et du travail sont dupliquées dans l'onglet navigation.

Page "NAVIGATION"

- Fournisseur de cartographie : HERE MAPS
- Stratégie de navigation : Offline (pour éviter de perdre le signal).

Avant toutes recherches de navigation, il est nécessaire de télécharger la cartographie de la région.

Il est recommandé de faire ce téléchargement sur un réseau wifi (De 250 Mo à 11 Go. Suivant la région ou le pays).



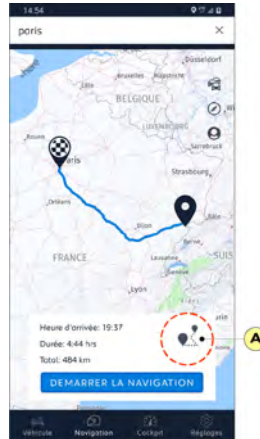
Vérifier l'espace de stockage disponible de votre téléphone.

1. Barre de recherche / Historique des 5 dernières recherches de navigation.
2. Raccourcis des adresses de domicile et du travail renseignée dans le profil.
3. Informations sur l'état du trafic en temps réel pour savoir si la navigation sera compliquée ou non.
4. Boussole permettant de repositionner la carte au nord.
5. Recentrage de la carte sur votre position.



Prévisualisation du trajet

- Lors du choix de démarrer la navigation, l'application vérifie si le véhicule a une autonomie suffisante pour faire ce trajet, sinon, une fenêtre d'information s'affiche.



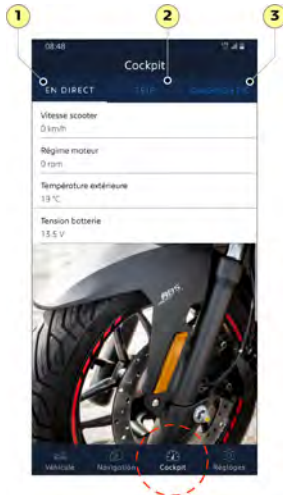
En appuyant sur l'icône (A), il est possible de changer ou d'adapter les options de navigation selon les besoins.



1. Onglet "EN DIRECT".

Informations en temps réel concernant :

- La vitesse du véhicule.
- Le régime moteur.
- La température extérieure.
- La tension batterie.



2. Onglet "TRIP".

Informations concernant :

- La distance trajet.
- L'odomètre.
- Le niveau de carburant.
- L'autonomie.
- La consommation moyenne.



3. Onglet "DIAGNOSTIC".

Onglet non fonctionnel / En cours de développement.



1. Scooters.
 - Listes de scooters associés au compte.
2. Configuration scooter
 - Configuration du tableau de bord (Choix de la langue. Choix de la couleur de l'afficheur numérique, . . .).
3. Cartes
 - Cartographie installée.



1. Listes de scooters associés au compte.

- Possibilité de gérer le véhicule dans la liste à souhait. Soit en le supprimant, en le sélectionnant ou en l'éditant.
- Dans la partie édition, il est possible de modifier le nom du véhicule et de remplacer l'image par une autre depuis la galerie (A).



- Lors de l'ajout d'un nouveau véhicule dans l'application, il est obligatoire de passer par l'application et d'entrer le code d'appairage indiqué par le tableau de bord.



Lorsque l'application est lancée pour la première fois, il y a un raccourci pour arriver sur cette page dans la page d'accueil sous la photo du véhicule.



2. Configuration du tableau de bord

- La modification des paramètres depuis l'application se fait en temps réel sur le tableau de bord (Lorsque la connexion est active).



Faire un rafraîchissement de la page de l'application lorsque les modifications sont faites depuis le tableau de bord.

3. Cartographie

Possibilité d'installer ou de désinstaller la région voulue pour utiliser la navigation dans la région souhaitée.



Vérifier l'espace de stockage disponible de votre téléphone.



L'utilisation d'Internet implique le transfert de données et par conséquent engendrer des frais de facturation.

Contactez votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les tarifs de transfert de données.

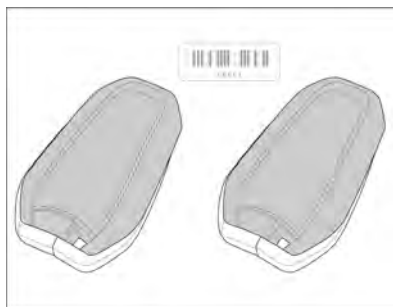
CLÉ SMART KEY, BOUTON ROTATIF ET OUVRANTS

Clé SMART KEY

Votre véhicule est livré, selon version avec :

- Deux clés smart key.
- Une étiquette comportant le code des clés (Une étiquette est à collée dans la notice du véhicule dans la zone prévue à cette effet).

✓ Le code est indispensable pour toute programmation de clé.



La clé smart key est une clé électronique qui, reconnue par le système dans un rayon d'environ 1.5 mètres permet :

- Le démarrage du moteur.
- Le déverrouillage du coffre.
- L'ouverture de la trappe à carburant.



Ne pas ranger la smart key dans un lieu où elle pourrait être déformée ou brisée involontairement : Par exemple, lorsqu'on s'assoit sur la smart key rangée dans une poche arrière de vêtement.



Pour éviter tout risque d'accident ou de vol, ne jamais laisser la clé smart key à proximité ou rangée dans un coffre du véhicule.

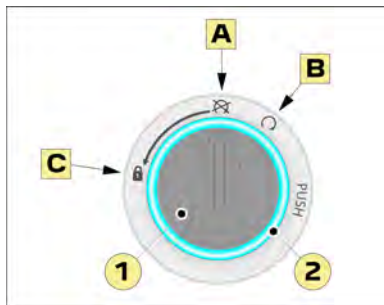


Perturbations électriques
La clé smart key risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses...

Bouton rotatif



En l'absence de reconnaissance de la clé smart key, le bouton rotatif ne peut être actionné. Seul un appui sur le bouton est possible, dans ce cas le pourtour lumineux clignote rapidement pendant 5 secondes.



1. Bouton rotatif.
2. Pourtour lumineux (Bleu).

A. Position arrêt.

Le circuit électrique est hors tension.

Appuyer une seconde sur le bouton rotatif pour réveiller le système, le pourtour lumineux s'allume pour indiquer la présence de la clé smart key : Le bouton est déverrouillé. Dans un délai maximum de 5 secondes, tourner le bouton rotatif sur la position "ON" (B).

B. Position marche/Démarrage.

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer.



Contact mis, le circuit est automatiquement coupé après 30 secondes si le moteur n'est pas démarré.

C. Direction verrouillée.

La direction est verrouillée et tous les circuits électriques sont coupés.

- Verrouillage de la direction.
 - Orienter le guidon vers la gauche.
 - Appuyer une seconde sur le bouton rotatif pour réveiller le système, le pourtour lumineux s'allume.
 - Tourner le bouton rotatif sur la position verrouillage.
- Déverrouillage de la direction.
 - Appuyer une seconde sur le bouton rotatif pour réveiller le système, le pourtour lumineux s'allume.
 - Tourner le bouton rotatif sur la position (A).

Absence de reconnaissance de la clé SMART KEY

Causes possibles de non reconnaissance :

- Pile faible ou mal orientée.
- Perturbations radio.
- smart key endommagée.

En cas de panne de pile de la clé smart key, il est possible de démarrer le véhicule en appliquant la procédure suivante.

- Positionner la clé smart key contre le carénage gauche à l'endroit indiqué sur l'illustration.



- Appuyer sur le bouton rotatif pendant 2 secondes.
 - Tourner le bouton rotatif sur "ON".
 - Le véhicule peut démarrer.
- En cas de non reconnaissance, déplacer légèrement la clé et réessayer.

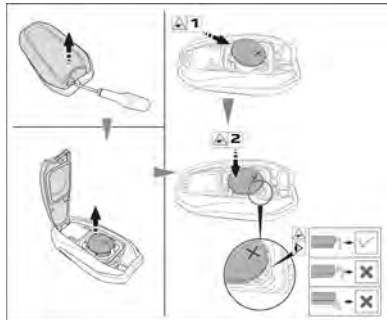
Remplacement de la pile

En cas de pile usée, le pourtour lumineux du bouton rotatif clignote lentement à la mise du contact.



Il est conseillé de remplacer la pile tous les 2 ans.

Pile : CR2032 / 3 Volt.



- Déclipper le couvercle de la clé smart key.
- Retirer délicatement la pile usagée.
- Poser la pile neuve avec précaution en respectant le sens d'origine et les consignes de montage.
- Clipper le couvercle.

Remplacement ou ajout d'une clé smart key

En cas de perte ou si vous désirez une autre clé smart key, adressez-vous exclusivement à votre distributeur agréé en apportant le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et l'étiquette comportant le code des clés.



Il est possible d'enregistrer jusqu'à 4 clés smart key dans le système.

Ouvrants

Ouverture de la trappe à carburant

- En présence de la clé smart key, appuyer pendant 1 seconde sur le bouton d'ouverture de trappe à carburant.



Fermeture de la trappe à carburant

Appuyer sur le bouchon afin de le remettre en place.



Lorsque le véhicule roule, les boutons de commande des ouvrants ne sont pas actifs.

Accessibilité coffres



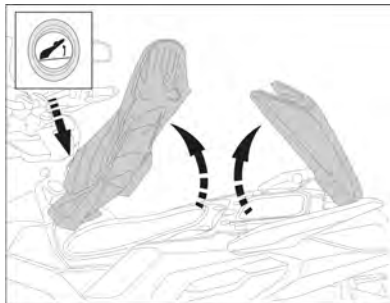
Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.



Lorsque le véhicule roule, les boutons de commande des ouvrants ne sont pas actifs.

Ouverture du coffre avant

En présence de la clé smart key, appuyer pendant 1 seconde sur le bouton d'ouverture de selle.



Lorsque le véhicule roule, les boutons de commande des ouvrants ne sont pas actifs.

Fermeture du coffre avant

Rabattre la selle et appuyer sur celle-ci afin de la fermer correctement.



Ne pas dépasser la charge maximale du coffre qui est de 5 kg.
La selle pilote s'ouvre automatiquement dès l'appui sur le bouton d'ouverture, veiller à retirer tout objets se trouvant sur celle-ci avant de l'ouvrir.



Le compartiment du coffre s'échauffe avec la chaleur du moteur. Il convient de ne pas entreposer des produits alimentaires, inflammables ou susceptibles de s'endommager à la chaleur dans le compartiment.



De l'eau peut pénétrer dans le compartiment du coffre lors d'un lavage ou de forte pluie. Il est recommandé de protéger tout objet sensible à l'humidité.

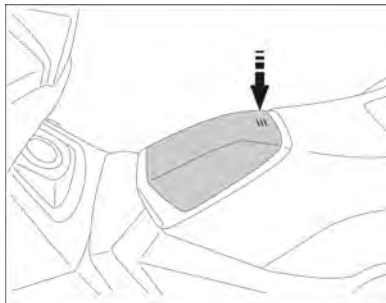


Ne pas entreposer d'objets trop volumineux dans le coffre, vous risquez d'endommager les objets ou la selle et son articulation.

Ouverture du coffre arrière

L'accès au coffre arrière se fait en soulevant la selle passager après avoir ouvert le coffre avant.

Vide poches de selle



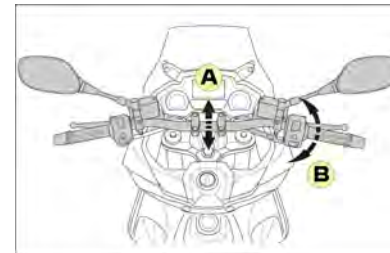
L'ouverture et la fermeture du vide poches se fait par simple pression.

EQUIPEMENTS

Réglage du guidon

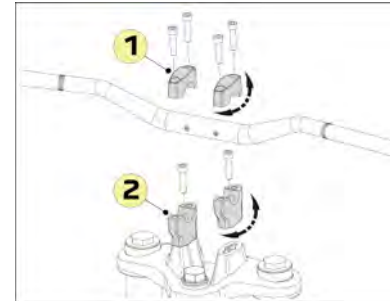
Le réglage du guidon est possible sur 2 axes :

- A. Réglage avant / arrière.
- B. Réglage en hauteur.



Réglage avant / arrière

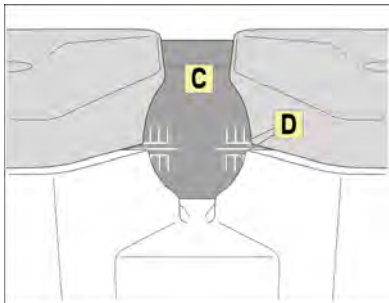
- Déposer les brides supérieures (1).
- Retirer le guidon.
- Déposer les supports (2) et les retourner de 180° (Couple de serrage : 25 Nm).



- Poser le guidon.
- Poser les brides supérieures (Les brides supérieures doivent être retourner également de 180° en adéquation avec les supports).
- Poser les vis sans les serrer.
- Centrer le guidon en utilisant les repères de centrage (C).

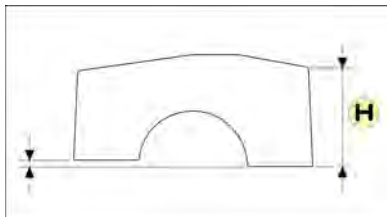
Réglage en hauteur

- Basculer le guidon en avant ou en arrière selon votre convenance dans les limites de réglage (D).



- C. Repères de centrage du guidon.
- D. Repères de position standard / Limite de réglage.

- Serrer en premier les vis situées sur la partie la plus haute des brides (H) (Couple de serrage : 25 Nm).
- Serrer ensuite les autres vis (Couple de serrage : 25 Nm).



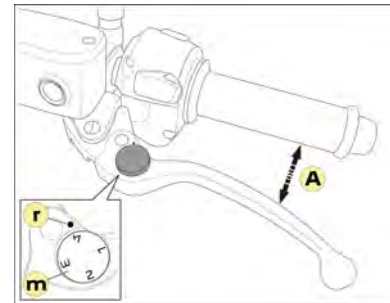
Après réglage, vérifier que les rétroviseurs ne viennent pas en contact avec le pare-brise lors des braquages du guidon. Modifier leurs positions si nécessaire.

Réglage de la position des leviers de frein

Les leviers de freins sont équipés d'une molette de réglage de position.

Pour régler la distance (A) entre le levier et la poignée, tourner la molette de réglage tout en éloignant le levier de la poignée.

Veiller à bien aligner la position sélectionnée figurant sur la molette (m) et le marquage sur le levier (r).

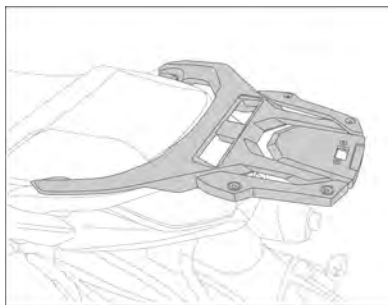


- Position 1 : Petite distance.
- Position 4 : Grande distance.

Porte-bagages



Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 7 kg.¹

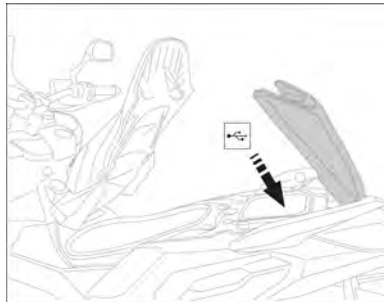


Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages. Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

Prise accessoires (USB)

Implantée dans le coffre arrière, une prise accessoires, alimentée à la mise du contact vous permet de brancher un équipement nomade (Téléphone, GPS, ...).



Pendant son utilisation, l'équipement peut se recharger automatiquement.



Toujours remettre le bouchon de prise en place après utilisation.

Béquille latérale

La béquille latérale est équipée d'un contacteur qui autorise le démarrage en position dépliée mais avec un régime moteur limité.



Si la limitation de régime ne fonctionne pas lorsque la béquille est dépliée, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder à un contrôle.

¹ En option

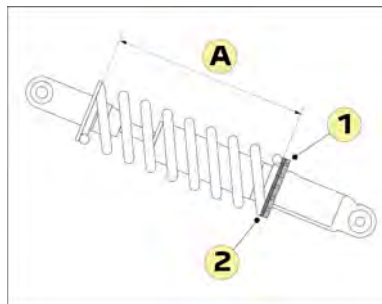
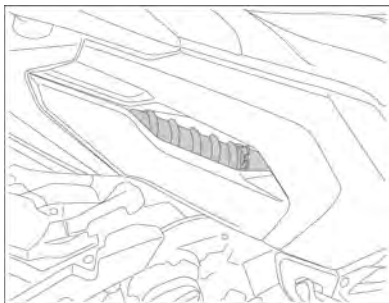
Réglage de la précharge de l'amortisseur

Le véhicule est livré d'usine avec la suspension réglée pour une personne seulement.

La précharge de l'amortisseur peut être modifiée en fonction de la charge du véhicule.



Il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé qui possède l'outillage adéquat pour procéder au réglage de l'amortisseur.



1. Contre écrou.
2. Bague de réglage.



Afin de garantir le confort et la sécurité de conduite, régler toujours la précharge de l'amortisseur en fonction de la charge du véhicule.

Valeur de réglage de la précharge de l'amortisseur

Charge du véhicule	Longueur du ressort
Pilote seul	A = 225 mm
Pilote + Passager + Bagages	A = 217 mm

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

Avertissement

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

Eco-conduite

Adopter une conduite souple

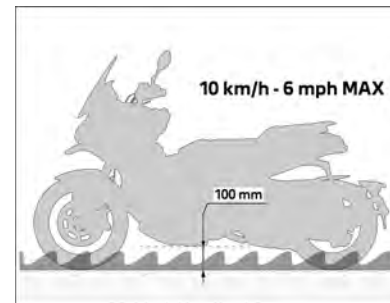
- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Eviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO² et à atténuer le fond sonore de la circulation.

Conduite sur chaussée inondée



Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100 mm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

Inspection avant le départ

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.

Composant	Contrôles
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Contrôler la limitation de régime moteur lorsque la béquille latérale est dépliée.

Mise en marche du moteur



Dans certaines conditions, la clé smart key peut ne pas fonctionner si le véhicule est situé dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques. Dans ce cas, il est conseillé de déplacer le véhicule de quelques mètres et de faire un nouveau démarrage.

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

Le conducteur doit porter sur lui la clé Smart-Key.

- 1 Tourner le bouton rotatif sur "ON".
Attendre la fin de l'auto-test du tableau de bord.
- 2 S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.

3 Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage.

Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau. Afin d'économiser l'énergie de la batterie, chaque essai de démarrage doit être aussi court que possible.

Ne pas actionner le démarreur au-delà de 5 secondes.

4 Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Pour éviter tout accident, ne pas laisser le véhicule sans surveillance lorsque le moteur est en marche.

Conduite

Démarrage

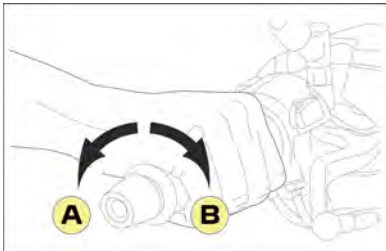


Faire chauffer le moteur quelques secondes avant de prendre la route.

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).



Pour votre intégrité et celle du véhicule, la descente ou la montée d'un trottoir doit s'effectuer face à celui-ci à très faible vitesse, le guidon dans l'axe du véhicule. Il est préférable de descendre du véhicule pour effectuer la manœuvre.

Systèmes de freinage

Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

- Le système anti-blocage (ABS) est conçu pour éviter le blocage des roues en phase de freinage.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.
- Pour plus d'efficacité, utiliser le frein avant et le frein arrière simultanément et de la même façon.
- Le système ABS n'est pas actif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 5 km/h environ.
- Le système ABS ne fonctionne pas si la batterie est déchargée.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage. Le véhicule risquerait de dérapier et de se renverser.

Les plaques d'égout et les traçages au sol deviennent extrêmement glissants lorsqu'ils sont mouillés. Il convient de ralentir avant de rouler sur ce genre de surface et de rester vigilant en les traversant.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

Arrêt du moteur et stationnement

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant le bouton rotatif sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait de préférence sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.



A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée.

Approvisionnement en carburant



Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêtez impérativement le moteur.

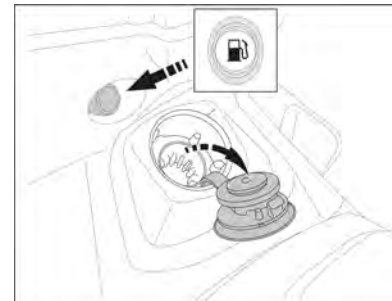
Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.



Tout carburant contenant jusqu'à 10% du volume en éthanol peut être utilisé (E5, E10).

Un indice d'éthanol supérieur à 10% du volume n'est pas autorisé. Le carburant E85 ne doit pas être utilisé.

- En présence de la clé smart key, appuyer pendant 1 seconde sur le bouton d'ouverture de trappe à carburant.



- Insérez le pistolet de la pompe dans l'ouverture de remplissage. Veillez à insérer le pistolet correctement dans le tuyau de remplissage.
- Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Cessez le remplissage lorsque le pistolet s'arrête la première fois.



Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

Rodage du moteur

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 500 à 1000 km

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Conseils de maintenance

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au livret de bienvenue et d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Les fréquences indiquées dans le tableau des entretiens périodiques sont données pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc adapter les fréquences préconisées et éventuellement les raccourcir en fonction de l'usage qu'il fait de son véhicule (Usage commercial, coursiers, climat, situation géographique etc...).

Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien et afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécialisé et les pièces détachées.



Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Environnement / Recyclable

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Nettoyage du véhicule



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

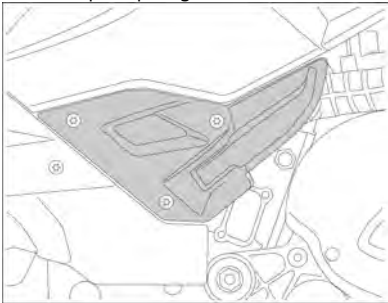
Contrôle ou remplacement de la bougie



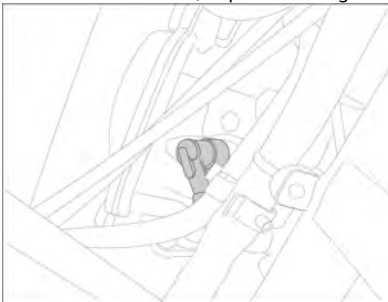
L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur. Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Le moteur doit être froid.

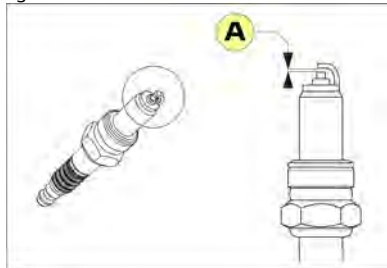
- Déposer le repose-pied gauche.



- Déconnecter l'antiparasite.
- A l'aide d'une clé à cardan, déposer la bougie.



- Mesurer l'écartement des électrodes (A) et le corriger si nécessaire.



Bougie	NGK CPR9EB-9
Écartement de l'électrode	0.7 à 0.8 mm
Couple de serrage	12 Nm

Remontage

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer au couple préconisé.

En l'absence d'un serrage à l'aide d'une clé dynamométrique, serrer selon la méthode suivante :

- De 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
- De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.
Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

Niveau d'huile moteur

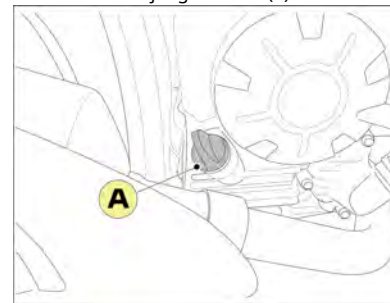
Contrôler le niveau d'huile tous les 1000km / 600Mi ou avant un long trajet.
L'appoint doit être réalisé uniquement avec de l'huile préconisé par le constructeur.



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

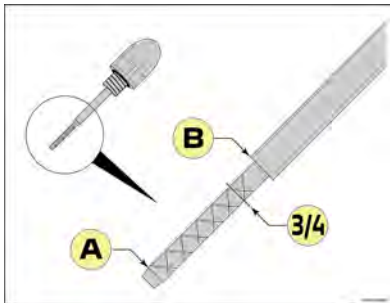
Contrôle du niveau

- Pour une mesure correcte du niveau d'huile, mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 3 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile.
- Retirer le bouchon/jauge à huile (1).



- A l'aide d'un chiffon propre, essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.

- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.



- Si le niveau d'huile est proche du repère minimum ou inférieur à celui-ci, il est recommandé de compléter immédiatement le niveau jusqu'au 3/4 par petite quantité avec une huile préconisée par le constructeur.

Vidange du moteur



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.

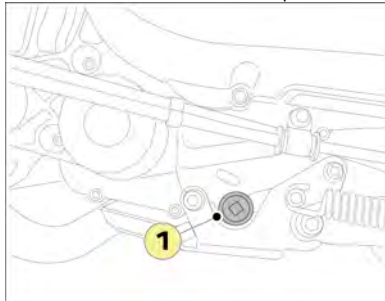


L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Huile moteur	
SAE 5W40 100% synthétique De qualité minimum API SN	
Quantité :	
Sans remplacement du filtre à huile	1,8 l
Avec remplacement du filtre à huile	2 l

La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale.
- Revêtir des gants de protection.
- Retirer le bouchon/jauge à huile.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf (Couple de serrage : 38 Nm).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon/jauge à huile.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

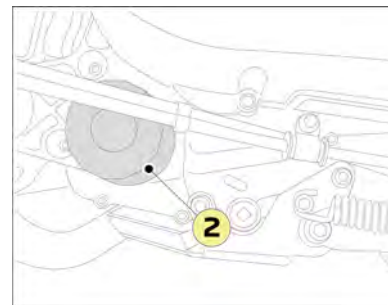
Échange du filtre à huile



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.



- Déposer la cartouche du filtre à huile (2) avec une clé pour filtre à huile.
- Lubrifier le joint caoutchouc d'un filtre à huile neuf.
- Reposer la cartouche neuve serrée à la main et la bloquer de 1/4 de tour.
- Si vous utiliser une clé à cloche muni d'un carré d'entraînement permettant de mettre une clé dynamométrique, serrer le filtre à 14 Nm.
- Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

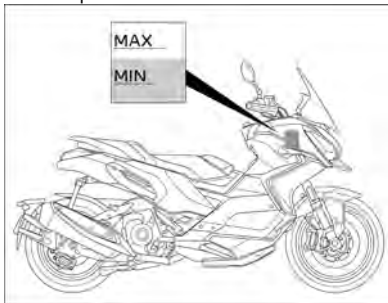
Liquide de refroidissement

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



Vérifier le niveau de liquide de refroidissement avant chaque départ. L'appoint doit être réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur. Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié moteur froid. Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque que le moteur est chaud.

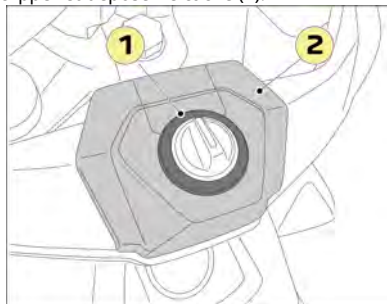
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Tourner la direction vers la gauche et inspecter le niveau de liquide de refroidissement dans le bocal.



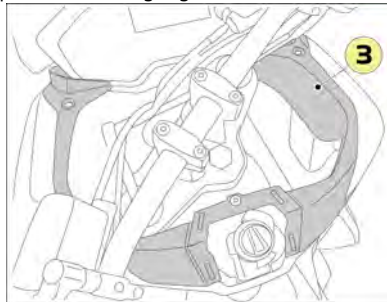
Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum sans dépasser celui-ci.

Ajuster le niveau si celui-ci est égal ou inférieur au repère de niveau minimum de la façon suivante :

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer délicatement l'enjoliveur de bouton rotatif (1).
- Déclipper et déposer le cache (2).



- Déposer les carénages gauche et droit (3).



- Déposer le bouchon de vase d'expansion.
- Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au niveau spécifié.

Remplacement du liquide de refroidissement

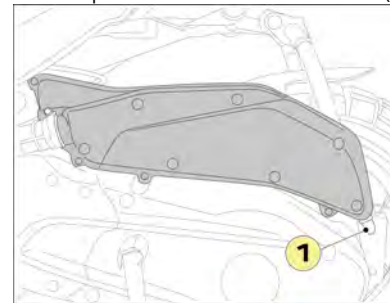
Remplacer le liquide de refroidissement aux fréquences préconisées dans le tableau des entretiens périodiques.



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer le remplacement du liquide de refroidissement.

Échange du filtre à air

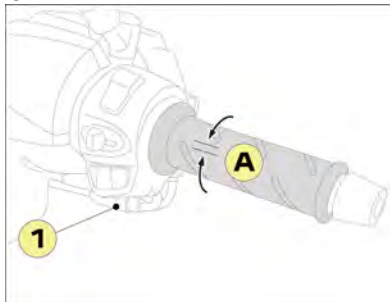
- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Vérifier l'état des joints. Remplacer si nécessaire.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (1).



Jeu à la commande de gaz

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (1).



Pneumatiques

Pression des pneumatiques

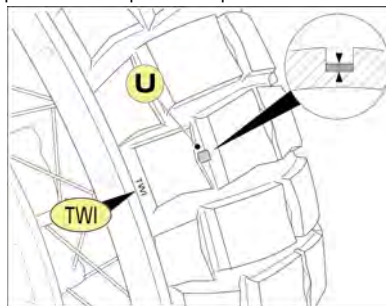
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

	Avant	Arrière
En solo	2.2 bar	2.4 bar
En duo	2.4 bar	2.6 bar

Contrôle des pneumatiques

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (U), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Limite d'usure de la bande de roulement	1.6 mm
---	--------

Dimensions des pneumatiques	
Avant	110/70 - 17
Indices de charge et de vitesse minimum	46N
Arrière	160/60 - 15
Indices de charge et de vitesse minimum	60N



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.

Ne pas essayer de démonter les pneumatiques sans outils spéciaux et protecteurs de jante, dans le cas contraire, il y a un risque d'endommager la surface d'étanchéité de la jante ou de déformer la jante.

Nous recommandons de faire remplacer tout pneu usé ou détérioré par un distributeur agréé.

Après remplacement d'un pneumatique, il est nécessaire de faire un équilibrage de la roue.

Après remplacement d'un pneumatique, éviter de rouler à des vitesses soutenues jusqu'à ce que le pneumatique soit rodé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Roues à rayons

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement...

Vérifier également l'état et la tension de chaque rayon.

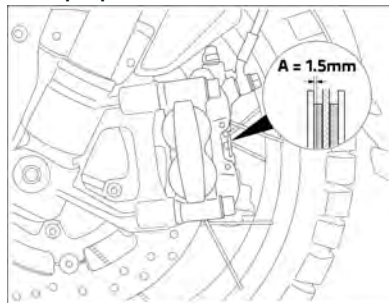
Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire vérifier ou remplacer par un distributeur agréé.

Contrôle des freins

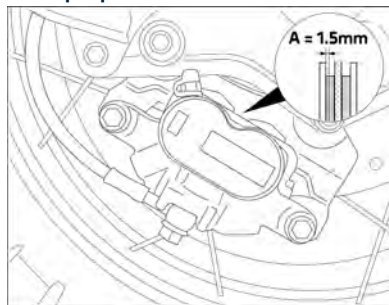


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant



Usure des plaquettes de frein arrière



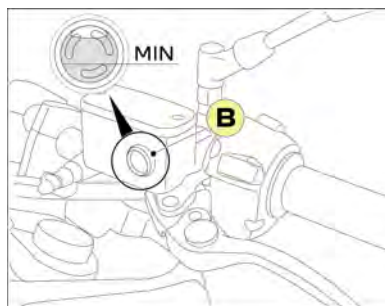
Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

Liquide de frein

Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (B) de contrôle des émetteurs de frein.



Avant de vérifier le niveau de liquide, s'assurer que le haut du réservoir de l'émetteur de frein est à l'horizontale.



Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre dès que possible chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.

Liquide de frein	DOT 5.1
------------------	---------

Batterie



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche. Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.



L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie peut causer de graves brûlures.

Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de la batterie.



En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie.

- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Charge de la batterie



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...
La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.



La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



Pour éviter tout risque de destruction d'un composant électronique, il est fortement déconseillé d'utiliser un chargeur booster pour démarrer le véhicule.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

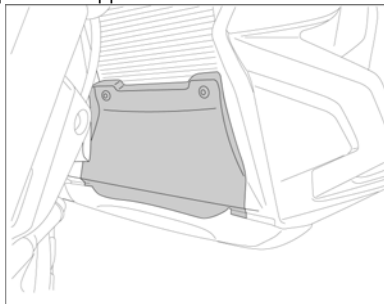
Dépose de la batterie



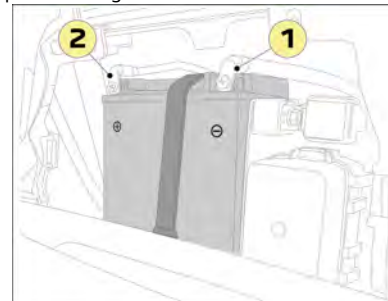
Afin d'éviter tout risque de court-circuit lors de la déconnexion/connexion de la batterie, respecter impérativement la procédure suivante.

La batterie est située à l'avant du plancher.

- Couper le contact.
- Déposer la trappe batterie.



- Déposer la sangle de maintien.



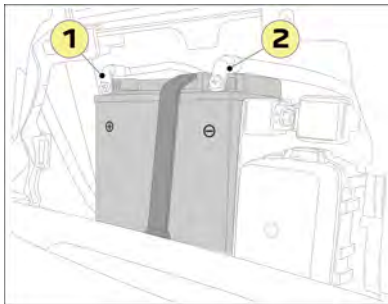
- Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne négative.
2. La borne positive.

Pose de la batterie

- Engager la batterie dans son logement.
- Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

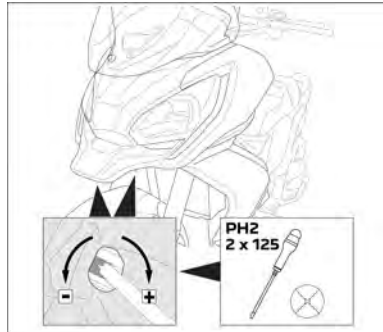
1. La borne positive.
2. La borne négative.



- Poser la sangle de maintien.
- Poser la trappe batterie.

RÉGLAGE DU FAISCEAU LUMINEUX DES PROJECTEURS

Le réglage des projecteurs se fait par une vis de réglage, par projecteur.

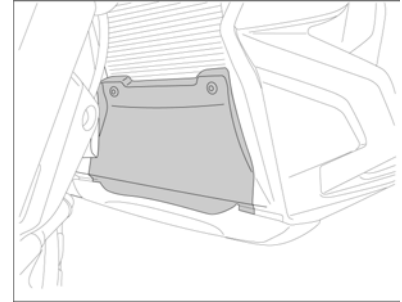


Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

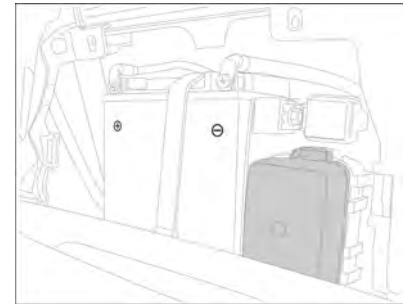
FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par des fusibles placés près de la batterie.

- Déposer la trappe batterie.

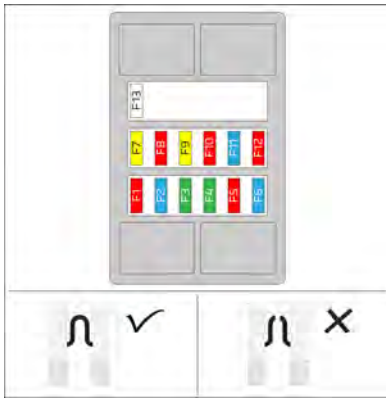


- Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.



Affectation des fusibles

F1 10A	Prise OBD
F2 3A	Tableau de bord
F3 30A	Circuit de charge batterie
F4 30A	ABS
F5 10A	Bouton rotatif Système d'injection
F6 3A	Connectivité
F7 5A	Système d'injection Relais de démarreur
F8 10A	Éclairage Signalisation
F9 20A	Alimentation générale Équipements
F10 15A	Pompe à carburant Moto-ventilateur Système d'injection
F11 3A	Prise accessoires
F12 10A	Connectivité Éclairage / Signalisation Smart Key Tableau de bord ABS
F13	Réservation accessoires



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

- Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Avant de remplacer un fusible, Il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur

