



PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT TWEET

Notice d'utilisation

User's manual

Bienvenidos

ES



ÍNDICE

Información.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Características.....	2
Identificación del vehículo.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Información respecto al folleto.....	7
Descripción del vehículo.....	8
Mando.....	9
Mandos izquierdos	9
Mandos derechos	9
Instrumentos.....	10
Visualizador digital.....	10
Indicadores.....	13
Descripción de los testigos.....	14
Funciones de la llave de contacto.....	15
Equipamientos.....	15
Maletero.....	15
Cortacircuitos.....	15
Ajuste de los amortiguadores.....	15
Gancho porta saco.....	16
Caballete lateral.....	16
Portaequipajes.....	16
Vehículo profesional.....	16
Controles antes del uso.....	16
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	16
Aviso.....	16
Conducción eficiente.....	16
Conducción en calzada inundada.....	17
Inspección antes de salir.....	17
Arranque del motor.....	17
Conducción.....	18
Frenado.....	18
Parada del vehículo y estacionamiento.....	18
Abastecimiento en carburante.....	18
Rodaje del motor.....	19

Operaciones de mantenimiento.....	20
Consejos de mantenimiento.....	20
Medio ambiente / Reciclable.....	20
Limpieza del vehículo.....	20
Control o sustitución de la bujía.....	20
Control del nivel del aceite del motor.....	20
Vaciado del motor.....	21
Vaciado de la caja relé.....	22
Cambio del filtro de aire.....	22
Holgura en el regulador de gas.....	23
Neumáticos.....	23
Control de los frenos.....	23
Líquido de freno.....	24
Batería.....	24
Fusibles.....	25
Asignación de los fusibles.....	26
Ajuste del haz luminoso del proyector.....	26

ES

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Las reproducciones o traducciones, incluso parciales, de este documento están prohibidas sin la autorización escrita de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

Estacionamiento al sol: En caso de la presencia de un parabrisas, la reflexión de los rayos del sol sobre el parabrisas puede, en ciertos momentos del día, generar una temperatura elevada en el salpicadero. Esto puede provocar deformaciones. Para evitar este inconveniente, no estacionar el vehículo al sol.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

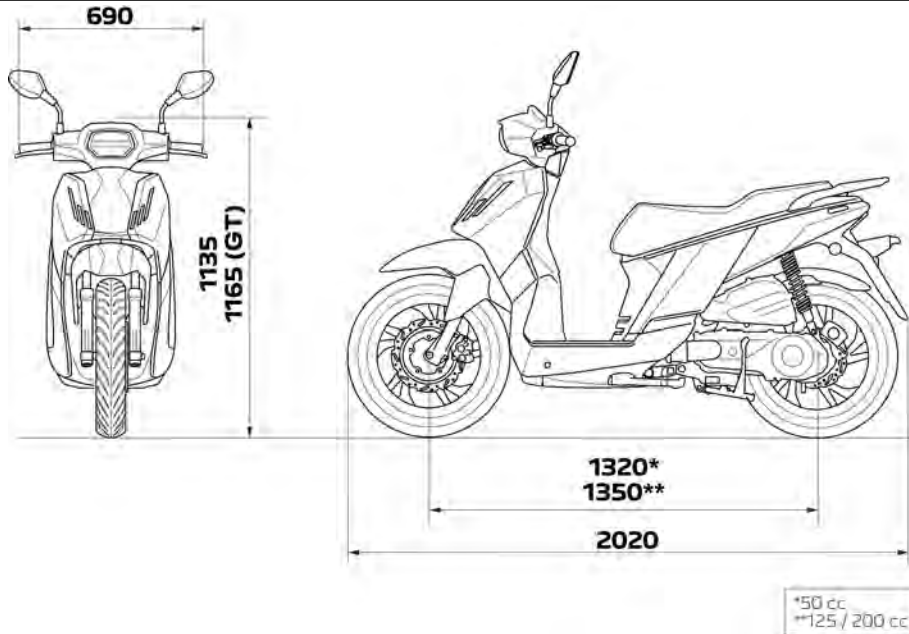
La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

ES

CARACTERÍSTICAS

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 ABS	TWEET 125 ABS PRO	TWEET 200 ABS
Tipo de placas	LY1ABA	LY1ABP LY1ABL	LY2ABB	LY2ABR LY2ABM	LY3BBB

Dimensiones en mm



Peso en kg

Peso en vacío.	104	114	116	122	118
En estado de funcionamiento.	107	117	122	129	124
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	257	243	272	255	274

ES

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 ABS	TWEET 125 ABS PRO	TWEET 200 ABS
Tipo de placas	LY1ABA	LY1ABP LY1ABL	LY2ABB	LY2ABR LY2ABM	LY3BBB
Motor					
Identificación.	XS1P37QMA-3		XS1P52QMI-4A		XS1P61QMK-A
Tipo motor.	Monocilíndrico de 4 tiempos. 2 válvulas.				
Cilindrada.	50 cc		125 cc		170 cc
Mandrilado x carrera en mm.	37 x 46 mm		52.4 x 57.8 mm		61 x 57.8 mm
Potencia máxima.	2.2 kW a 8000 rev/min		8.4 kW a 8500 rev/min		9 kW a 7500 rev/min
Par máximo.	3.0 Nm a 6000 rpm		10.3 Nm a 6500 rpm		12.5 Nm a 6000 rpm
Refrigeración.	Refrigeración por aire				
Alimentación.	Inyección electrónica indirecta (EFI)				
Bujía.	NGK CR6HSA		NGK CR7HSA		
Lubricación.	Lubricación a presión, de cárter húmedo				
Escape.	Catalizado y sonda lambda				
Norma anticontaminación.	Euro 5+		Euro 5+		
Consumo ¹ .	2.3 l/100		2.5 l/100		2.7 l/100
Emisión de CO ² .	52 g/km		56 g/km		63 g/km
Capacidades en litros					
Aceite motor					
• Capacidad total	0.8		0.95		
• Cambio de aceite periódico	0.65		0.7		
Aceite caja relé					
• Capacidad total	0.18		0.18		
• Cambio de aceite periódico	0.17		0.17		
Depósito a carburante.	5.2	8.1	5.2	8.1	5.2
Aceite de horquilla.	0.1 l por tubo		0.1 l por tubo		

ES

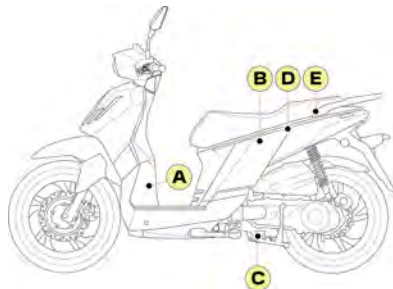
¹ Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

		TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 ABS	TWEET 125 ABS PRO	TWEET 200 ABS
Tipo de placas		LY1ABA	LY1ABP LY1ABL	LY2ABB	LY2ABR LY2ABM	LY3BBB
Dimensiones de los neumáticos / Índices de carga y de velocidad estándar						
Delante.		90/80 - 16 52P	110/70 - 16 51N	110/70 - 16 52P ó 90/80 - 16 51N		110/70 - 16 52P
Índices de carga y de velocidad mínima		20B		24J		24J
Detrás.		90/80 - 16 52P	110/70 - 16 51N	110/70 - 16 52P ó 90/80 - 16 51N		110/70 - 16 52P
Índices de carga y de velocidad mínima		48B		49J		49J
Presiones en bar						
Delante.	Sin pasajero	1.75		1.75		
	Con pasajero	2.0		2.0		
Detrás.	Sin pasajero	2.0		2.0		
	Con pasajero	2.25		2.25		
Suspensión						
Delante.		Horquilla telescópica hidráulica Ø30 mm Recorrido: 100 mm		Horquilla telescópica hidráulica Ø30 mm Recorrido: 100 mm		
Detrás.		Amortiguador ajustable. Recorrido: 80 mm		2 amortiguadores ajustables. Recorrido: 75 mm		
Frenos						
Delante.		1 disco Ø226 mm		1 disco Ø260 mm		
Detrás.		1 disco Ø226 mm O 1 tambor Ø130 mm		1 disco Ø240 mm		

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 ABS	TWEET 125 ABS PRO	TWEET 200 ABS
Tipo de placas	LY1ABA	LY1ABP LY1ABL	LY2ABB	LY2ABR LY2ABM	LY3BBB
Equipos eléctricos					
Faros.	LED		LED		
Luz de posición.	LED		LED		
Bombillas de los intermitentes.	LED		LED		
Luz trasera.	LED		LED		
Iluminación de la matrícula.	12V - 5W		12V — 5W		
Batería.	12V - 6Ah Baterías sin mantenimiento YUASA YTX7A-BS		12V - 6Ah Baterías sin mantenimiento YUASA YTX7A-BS		

ES

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A.** Número de identificación del vehículo (V.I.N.).
B. Placa fabricante.
C. Número motor.
D. Etiqueta de presión de los neumáticos.

La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.



Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

- E.** Etiqueta de identificación de carburantes.
La etiqueta pegada cerca del tapón del depósito indica el tipo de carburante que se debe utilizar.

Productos que deben usarse

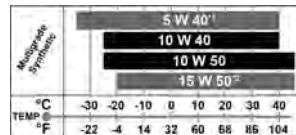
Carburante Exclusivamente:
Sin plomo E5 o E10



Aceite motor SAE 10W40 / SAE 10W50

100% sintético

De calidad mínima API SN



* Recomendado si:

- ¹ Temperatura mínima anual < -20°C
- ² Temperatura mínima anual > 0°C

Aceite caja relé SAE 80W90 API GL4

Aceite de horquilla Aceite hidráulico SAE10W

Grasa Grasa para alta temperatura
Grasa multiuso

Líquido de freno Líquido de freno DOT 5.1

MOTUL

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius
Reciclable.
Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo
El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.
Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable
El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.
Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo
El producto corroe.
Puede atacar (corroer) o destruir los metales.
El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud
El producto puede envenenar a alta dosis.
Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.
Puede provocar alergias cutáneas.
Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal
El producto puede matar rápidamente. Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección. Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático
El producto contamina.
Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.
No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura
Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas
Operación que comprende un riesgo para las personas.
El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante
Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.



Nota
Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

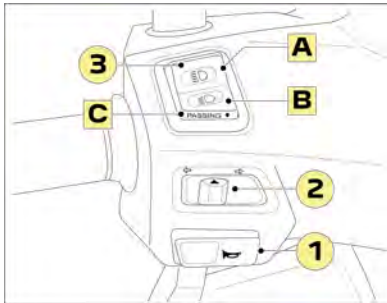
- 1 Salpicadero
- 2 Gancho porta saco
- 3 Guanterera
- 4 Depósito a carburante
- 5 Empuñadura de sujeción
- 6 Caballete central
- 7 Reposapies del pasajero
- 8 Caballete lateral
- 9 Palanca de freno izquierdo
- 10 Niveles de líquido de freno
- 11 Cortacircuitos ¹
- 12 Fusibles
- 13 Cofre para casco
- 14 Palanca de gas
- 15 Contactor de llave
- 16 Palanca de freno derecho
- 17 Batería
- 18 Indicador de nivel de aceite



¹ Según modelo

MANDO

Mandos izquierdos



1. Botón clàxon.

2. Botón de intermitente.

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

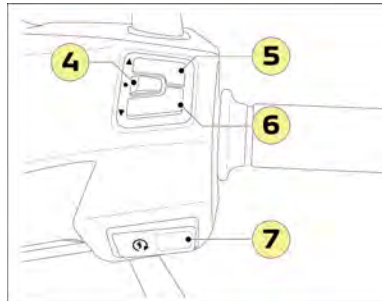
Para detener la intermitencia, presionar el botón.

3. Botón de luz larga/faro.

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera.
- B. Luz de cruce.
- C. Cambio de luces.

Mandos derechos



4. Botón de selección / Validación "SELECT".

Este mando permite:

- Acceder al ajuste del reloj y de las unidades de medición.
- Validar una elección.

5. Botón de ajuste "UP" . ▲

Este mando permite:

- poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo instantáneo ¹ (Pulsación durante 3 segundos).

6. Botón de ajuste "DOWN" . ▼

Este mando permite:

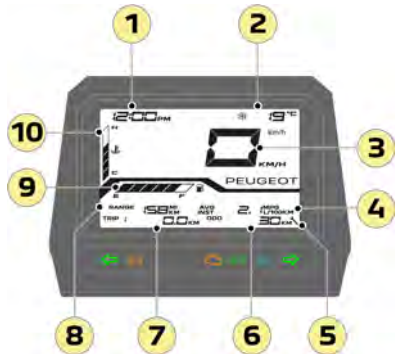
- Poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo instantáneo ¹ (Pulsación durante 3 segundos).

7. Botón de arranque.

¹ Modelo TWEET 125 / 200cc

INSTRUMENTOS

Visualizador digital




1 - Reloj.

Ajuste del reloj ([Ajuste del visualizador digital](#) página 12).

2 - Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.

 El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

3 - Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

4 - Indicador de consumo promedio (AVG) / Indicador de consumo instantáneo (INST)¹.

- El indicador de consumo promedio indica el consumo de carburante desde la última puesta a cero del contador diario.
- El indicador de consumo instantáneo indica la cantidad de carburante consumida desde hace unos segundos.

Hacer una pulsación breve sobre el botón «UP» o «DOWN» para pasar del indicador de consumo medio al indicador de consumo instantáneo.

Puesta a cero del indicador de consumo medio:

- Pulsar el botón «UP» o «DOWN» durante más de 3 segundos para poner a cero el indicador de consumo medio.

También se pone a cero el contador diario visualizado.

5 - Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.
- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)

5000 km



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal. Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

• Puesta a cero del contador de mantenimiento.

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «DOWN» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.
- Soltar el botón «DOWN».
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «DOWN» para apagar el símbolo de mantenimiento y poner a cero el contador de mantenimiento.
- Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

• Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).

¹ Modelo TWEET 125 / 200 cc

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «DOWN» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.
- Soltar el botón «DOWN».
- Elegir el intervalo de mantenimiento mediante una pulsación breve sobre los botones «UP» o «DOWN».
- Pulsar más de 3 segundos el botón «DOWN» para validar el ajuste.
- Cortar el contacto.

Intervalos de mantenimiento disponibles

2500 km
3000 km
5000 km (Valor por defecto)
10000 km

6 - Cuenta-kilómetros / Indicador de control del nivel de aceite del motor.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.
- Cada 1000 km (600 Mi), el mensaje OIL ch junto con el indicador de mantenimiento aparecen en la pantalla digital indicando que el nivel del aceite del motor se debe comprobar ([Control del nivel del aceite del motor](#) página 20).

✓ El indicador de control de nivel de aceite desaparece después de que el vehículo haya recorrido 2 km.

7 - Contador diario (TRIP 1 / TRIP 2).

- Los contadores diarios muestran y memorizan el número de kilómetros recorridos durante un periodo determinado.
 - Hacer una pulsación breve sobre el botón «UP» o «DOWN» para pasar del TRIP 1 al TRIP 2.
- Puesta a cero del contador diario:
- Mostrar el contador diario que desee poner a cero (TRIP 1 ó TRIP 2).
 - Pulsar el botón «UP» o «DOWN» durante más de 3 segundos para poner a cero el contador diario.

El contador de consumo medio también se pone a cero .

8 - Indicador de autonomía¹.

- El indicador de autonomía indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

✓ Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.

9 - Indicador de carburante.

Cuando el depósito está lleno, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.



El indicador de reserva está materializado por el último segmento (r).

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el último segmento parpadea así como el ícono de dispensador de carburante, queda aproximadamente 1 litro de carburante.

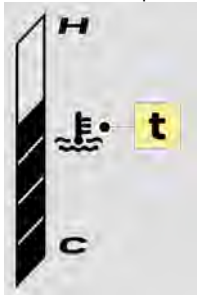
✓ Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

ES

¹ Modelo TWEET 125 / 200 cc

10 Indicador de temperatura motor.

- La alerta por temperatura elevada se visualiza con el parpadeo simultáneo de todos los segmentos y el símbolo «temperatura» (t).



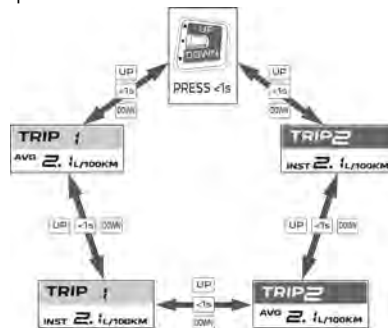
Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.



La presencia de vaho en la cara interna del salpicadero es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

Orden de paso de los contadores

Pulsar brevemente los botones «UP» o «DOWN» para pasar los diferentes contadores.



Ajuste del visualizador digital

Se pueden realizar los ajustes siguientes:

- Unidades de medición de distancia y de temperatura.
- Formato del reloj y de la hora.

Procedimiento:

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «SELECT», los símbolos de las unidades parpadearán.
- Modificar las unidades mediante una pulsación breve en los botones «UP» o «DOWN».
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «SELECT» para validar su elección y pasar al ajuste de la elección del formato del reloj.
- Seleccionar el formato mediante una pulsación breve en los botones «UP» o «DOWN» (12 h / 24 h).
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «SELECT» para validar su elección y pasar al ajuste del reloj.
- El dígito de las horas parpadea, hacer pulsaciones breves sobre los botones «UP» o «DOWN» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «SELECT» para validar su elección y pasar al ajuste de los minutos.
- El dígito de los minutos parpadea, pulse brevemente los botones «UP» o «DOWN» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «SELECT» para validar los ajustes.
- Cortar el contacto.

Indicadores

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.









TWEET 125/200 cc: El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.

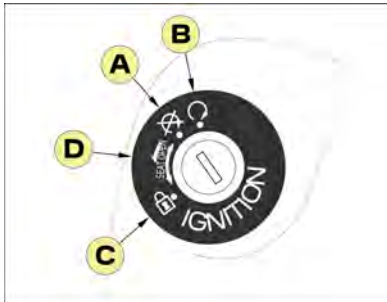
Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

DESCRIPCIÓN DE LOS TESTIGOS

Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
 Intermitentes izquierdos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes
 Antibloqueo de las ruedas (ABS) ¹	Fijo	El sistema ABS está fallando	El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y haga controlar lo antes posible el vehículo por un distribuidor autorizado.
 Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor (MIL)	Fijo	El sistema anticontaminación está fallando	La potencia del motor puede limitarse Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo
	Parpadea	El sistema de control del motor está fallando	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo
 Luces diurnas	Fijo	Las luces diurnas están encendidas	
 Luz de carretera	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de carretera"	
 Intermitentes derechos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes

¹ Modelo TWEET 125/200 cc

FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO



- A.** Posición de parada del motor
El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.
- B.** Posición de marcha
El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.
- C.** Dirección bloqueada
El circuito eléctrico está apagado. La guía debe estar orientada hacia la izquierda, la llave debe ser simultáneamente hundida y girada hacia la izquierda. La llave puede sacarse.
- D.** Apertura del maletero
La acción de la llave en esta posición permite desbloquear el sillín.

EQUIPAMIENTOS

Maletero

- Introducir la llave en el contactor de llave, después girarla en el sentido antihorario hasta la posición «SEAT OPEN» para desbloquear el sillín.
- Levantar el sillín para acceder al maletero.

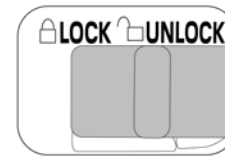


Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.



No superar la carga máxima del maletero que es de 5 kg.
El compartimento del maletero se calienta con el calor del motor. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento.
Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o fuertes lluvias, es preferible meter cualquier objeto del maletero en una bolsa estanca.
No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

Cortacircuitos

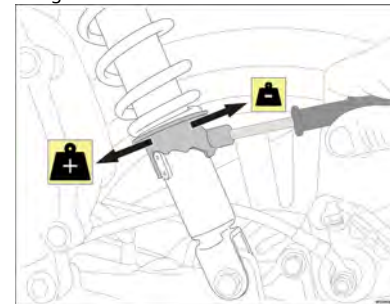


Un conmutador que neutraliza el circuito de arranque está implantado en el maletero debajo del sillín.¹

Posición LOCK. El motor no debe arrancar.
Posición UNLOCK. El motor puede arrancarse.

Ajuste de los amortiguadores

Cada amortiguador tiene un anillo de ajuste que permite aflojar o apretar la suspensión en función de la carga del vehículo.



Efectuar este ajuste con la ayuda de las herramientas de a bordo.

¹ Según modelo



Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

TWEET 125/200 cc: Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

Gancho porta saco

El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 kg.

Caballote lateral

El caballote lateral lleva un cortacircuitos de encendido, que cuando está desplegado impide el arranque del motor.

Este sistema permite recordar al conductor que levante el caballote antes de arrancar el motor. Si el motor arranca con el caballote lateral desplegado, es obligatorio que un distribuidor autorizado controle el circuito.

Portaequipajes

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 7 kg.



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección.

No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes.

Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

Vehículo profesional

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 35 kg.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

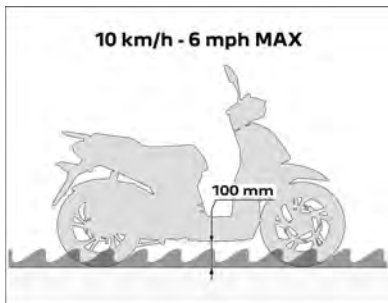
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO² y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el nivel de carburante en el depósito. • Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. • Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el nivel de aceite del motor. • En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el funcionamiento de los frenos. • Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. • Controlar el desgaste de las pastillas de freno. • Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Frenos de tambor ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el funcionamiento de los frenos. • En caso necesario, realizar un ajuste del mando. • Controlar el desgaste de los latiguillos de freno. • Corregir en caso necesario.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el funcionamiento. • Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos.

¹ Según modelo.

Componente	Controles
	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. • Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballote	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar la flexibilidad de funcionamiento del caballote central y lateral. • Controlar la limitación del régimen del motor cuando el caballote lateral está desplegado.

ES

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballote central antes de encender el motor.



Asegúrese de que el conmutador debajo del sillín está en la posición UNLOCK.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo.

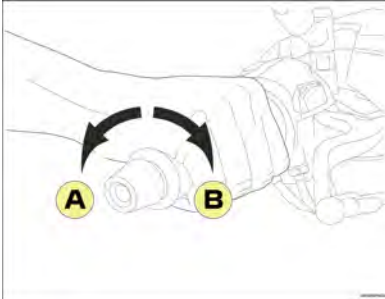
Conducción

Arranque

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado

TWEET 50 cc: Frenado clásico

La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero.



El uso de un solo freno reduce la eficacia del frenado y puede ocasionar un bloqueo de la rueda y provocar una caída.

Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

TWEET 125 cc / TWEET 200 cc: Sistema de frenado ABS

Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda.

- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.
- La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

Parada del vehículo y estacionamiento

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF". El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
 - Bien sobre el caballete lateral.
- Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto. El circuito de arranque puede ser neutralizado posicionando el conmutador debajo del sillín en "LOCK".

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

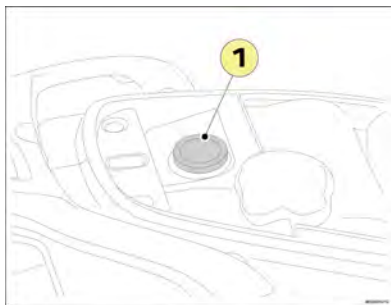
Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

El depósito de carburante está situado debajo del sillín.



1. Tapón del depósito de carburante.

- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.
- No llene el depósito hasta el borde.
- Pare el llenado cuando la pistola se detenga por primera vez.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

Rodaje del motor

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km:	• No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.
De 500 a 1000 km:	• No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos.

Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Una tabla de controles del plan de mantenimiento se adjunta al libro de bienvenida, el distribuidor certificado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Las frecuencias indicadas en la tabla de los mantenimientos periódicos se comunican para la conducción en condiciones normales. Por lo tanto, el propietario tendrá que adaptar las frecuencias recomendadas y eventualmente acortarlas en función del uso que hace de su vehículo (Uso comercial, mensajero, clima, situación geográfica, etc.).

Si no controla las técnicas de mantenimiento y para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.



Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje. En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

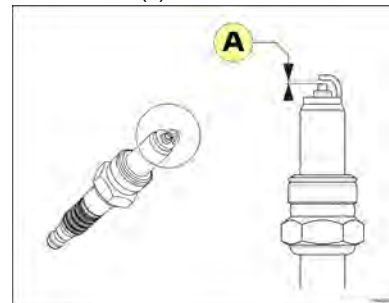
Control o sustitución de la bujía



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

El motor debe estar frío.

- Desmontar la trampilla de acceso a la bujía.
- Retire el maletero del sillín.
- Desconectar el antiparásito.
- Desmontar la bujía.
- Medir la separación de los electrodos y corregirla en caso necesario (A).



Separación del electrodo		0.7 a 0.8 mm
Bujía	50 cc	NGK CR6HSA
	125/200 cc	NGK CR7HSA

- Colocar y enroscar la bujía con la mano.
- Apretar la bujía con una llave.
 - De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
 - Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparásitario a la bujía. Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

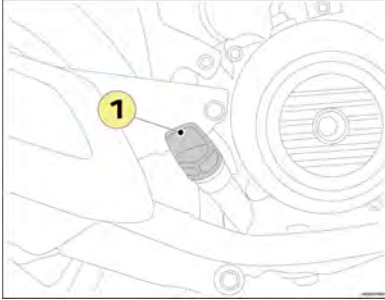
Control del nivel del aceite del motor



Controlar el nivel de aceite cada 1000 km / 600 Mi o antes de un largo trayecto.

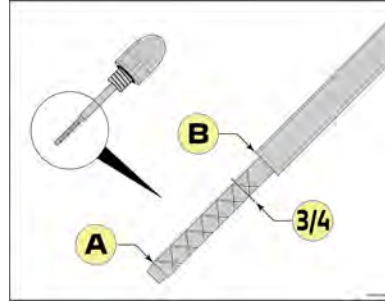
Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.

- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

Vaciado del motor



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Aceite motor

50 cc	0.65 l para el vaciado
125/200 cc	0.7 l para el vaciado

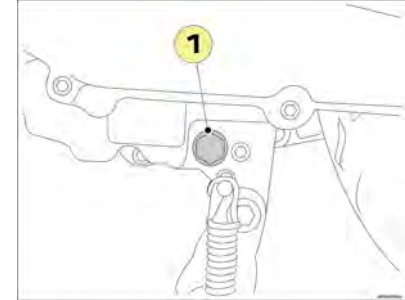
SAE 10W40 / SAE 10W50
100% sintético
De calidad mínima API SN

Multipeso Symptoms	5 W 40 ¹
	10 W 40
	10 W 50
	15 W 50 ²
TEMP °C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40
°F	-22 -4 14 32 60 68 85 104

* Recomendado si:

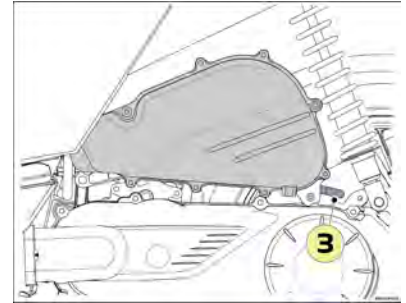
- 1 Temperatura mínima anual < -20°C
- 2 Temperatura mínima anual < 0°C

El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

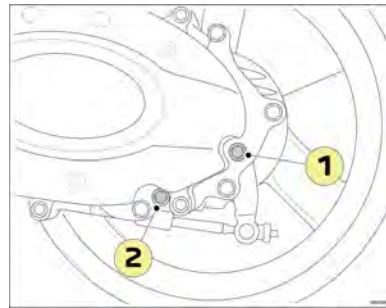


- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Usar guantes de protección.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (1) y dejar fluir el aceite en un recipiente.

ES

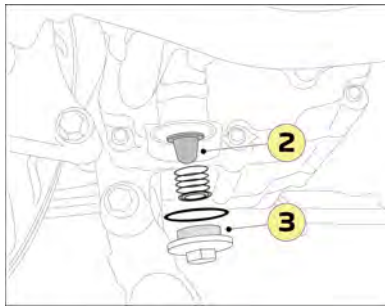


- Retirar la tapa del filtro del aire.
- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Montar un filtro de aire nuevo.
- Colocar la tapa.
- Desmontar el tapón del drenaje del circuito de reciclaje de los vapores de aceite para evacuar la humedad y el aceite (3).



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.
- Desmontar el tapón de llenado de la caja relé (1).
- Quitar el tapón de vaciado (2).
- Coloque el tapón con una junta nueva.
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Montar el tapón de llenado.

Caja de relé	SAE 80W90 API GL4
Cantidad	0.17 l para el vaciado



- Desmontar el tapón de alcachofa (2) y limpiar la alcachofa (3).
- Montar el tapón de vaciado y el tapón de alcachofa equipado con una junta nueva.
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

Vaciado de la caja relé



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



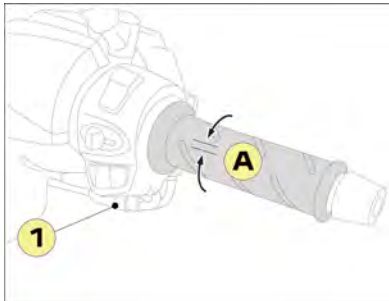
El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

El vaciado de la caja de relés debe hacerse con el motor tibio para facilitar la salida de los líquidos.

Holgura en el regulador de gas

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (A).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (1).



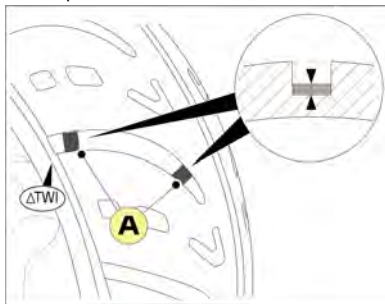
Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Presión de inflado en frío (bar)		
Delante	Sin pasajero	1.75
	Con pasajero	2.0
Detrás	Sin pasajero	2.0
	Con pasajero	2.25

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodadura (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos

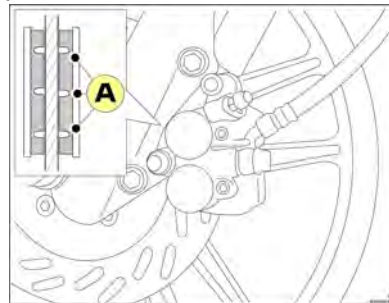


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste. Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno.

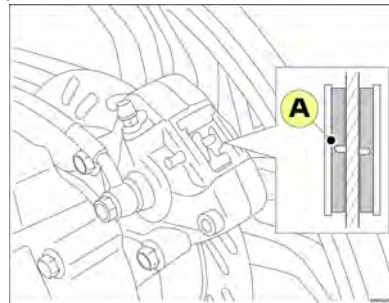
- Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar el freno. Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

Plaquetas de freno delantero



Testigos de desgaste de las pastillas de freno (A).

Plaquetas de freno trasero



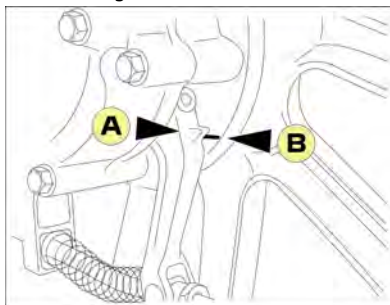
Testigos de desgaste de las pastillas de freno (A).

Desgaste de los latiguillos de freno trasero ¹

Cuando ya no se puede ajustar la tuerca de tensión del mando es que los latiguillos de freno están gastados.



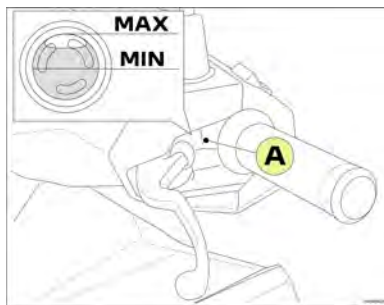
- Accionar la palanca de freno y verificar la posición de marca de desgaste de la bieleta de leva (A) respecto a la marca (B) del cárter motor.
- Si la marca de la bieleta de leva está alineada o sobrepasa la marca de desgaste, es necesario cambiar los latiguillos de freno.



Líquido de freno



Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (A) de control de los emisores de freno. Si el nivel está cerca de la marca mínima, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que compruebe el circuito de frenado y para que realice el ajuste necesario.



Batería



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.



Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha. Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves. Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.



En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería.

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).

¹ Según modelo.



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Carga de la batería



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La carga debe realizarse en un lugar ventilado.



La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.



Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.

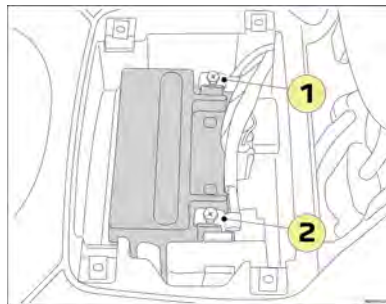
- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Desmontaje de la batería

- Desmontar la tapa de batería.
- Desconectar la batería respetando el orden siguiente:

1. El borne negativo.

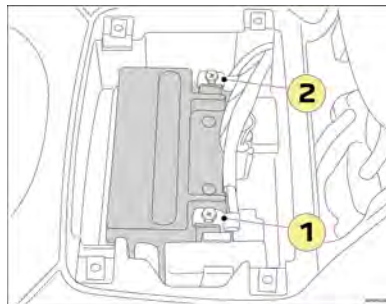
2. El borne positivo.



Instalación de la batería

- Conectar la batería respetando el orden siguiente:

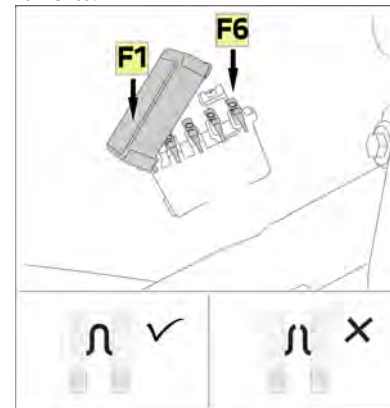
1. El borne positivo.
2. El borne negativo.



Fusibles

Se puede acceder a los fusibles tras desmontar el maletero del sillín (fusibles de F1 a F6).

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

Sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible del mismo calibre.



Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

ES

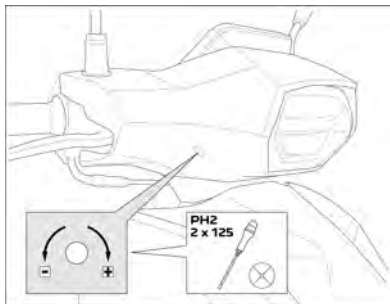
Asignación de los fusibles

TWEET 50cc	
F1 20A	Fusible principal
F2 15A	Sistema de inyección
F3 10A	+ después del contacto / Alumbrado
F4 10A	Alumbrado

TWEET 125/200 ABS	
F1 25A	ABS
F2 20A	Fusible principal
F3 15A	Sistema de inyección
F4 10A	+ después del contacto
F5 15A	Alumbrado
F6	Libre

Ajuste del haz luminoso del proyector

- El ajuste del haz luminoso del proyector se realiza con un tornillo que se encuentra en la parte derecha del vehículo.



- ✓ Para no molestar al resto de usuarios en la carretera, el proyector debe ajustarse en altura, en función de la carga del vehículo.

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide