



BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

M

KISBEE M



NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Kullanım Kılavuzu

TR

INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	5
Te gebruiken producten.....	5
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	5
Beschrijving van het voertuig.....	7
Bedieningen.....	8
Instrumenten.....	9
Multifunctionele display.....	9
Functies van de sleutelschakelaar.....	10
Inrichtingen.....	10
Controles vóór gebruik.....	12
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	12
Waarschuwing.....	12
Ecorijden 28.....	12
Rijden op overstroomd wegdek.....	12
Controle vóór vertrek.....	13
Inschakelen van de motor.....	13
Rijden.....	13
Remmen.....	14
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	14
Brandstoftoevoer.....	14
Inrijden van de motor.....	14
Onderhoudswerkzaamheden.....	15
Onderhoudsaanwijzingen.....	15
Milieu / Recycleerbaar.....	15
Reinigen van het voertuig.....	15
Controleren of vervangen van de bougie.....	15
Controleren van het motoroliepeil.....	16
Verversen van de motorolie.....	16
Verversen van de splitterolie.....	17
Vervangen van het luchtfilter.....	17
Speling op de gashendel.....	17
Buitenbanden.....	18

Controleren van de remmen.....	18
Remvloeistof.....	19
Accu.....	19
Zekeringen.....	20
Toewijzing van de zekeringen.....	20
Vervangen van de gloeilampjes.....	21
De lichtbundel van de koplamp afstellen.....	21

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig te gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

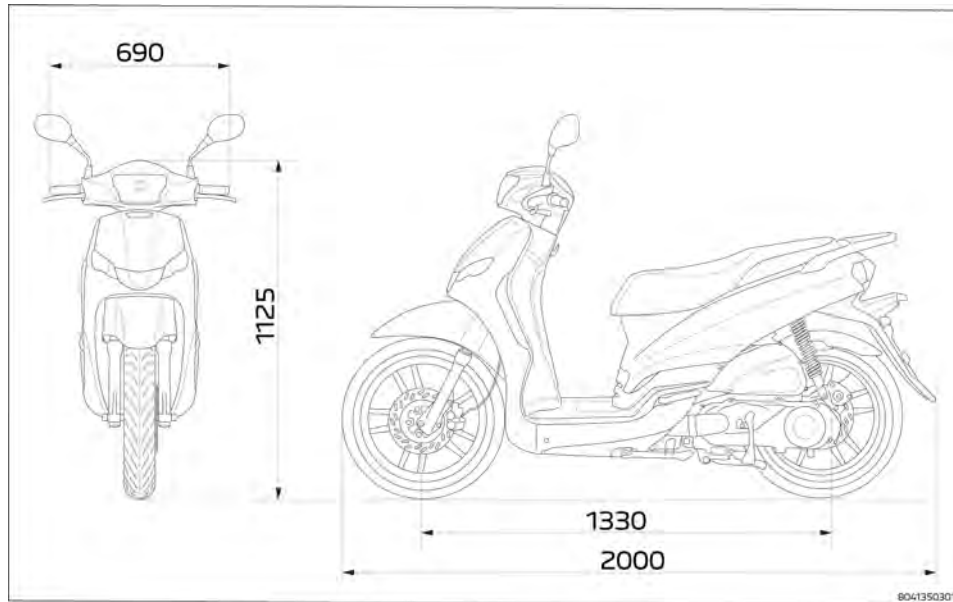
Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

KENMERKEN

Typenummer	KISBEE M LW4CLA	KISBEE M PRO LW4CLP LW4CLL
------------	---------------------------	---

Afmetingen in mm



Gewicht in kg

Ledig gewicht	114	119 (P) 120 (L)
In rijklare toestand	120	126 (P) 130 (L)
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	270	256 (P) 290 (L)

NL

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Typenummer	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Motor		
Identificatie	XS1P52QMI-4A	
Motortype	Monocilinder 4 takt. 2 kleppen	
Cilinderinhoud	125 cc	
Boring x slag in mm	52.4 x 57.8 mm	
Maximaal vermogen	8.4 kW tot 8500tr/mn	
Maximaal koppel	10.3 Nm tot 6500 tr/mn	
Koeling	Luchtkoeling	
Voeding	Indirecte elektronische injectie (EFI)	
Bougie	NGK CR7HSA	
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter	
Uitlaat	Gekatalyseerd en lambdasonde	
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5+	
Verbruik ^a	2.5 l/100	
CO2-uitstoot (Per cyclus)	56 g/km	
Inhoud in liter		
Motorolie		
• Totale capaciteit	0.95	
• Periodiek legen	0.7	
Splitterolie		
• Totale capaciteit	0.18	
• Periodiek legen	0.17	
Brandstoftank	5.2	8.1
Vorkolie	0.1 l per buis	

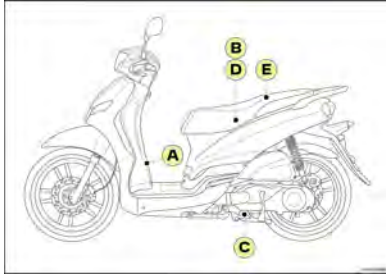
NL

^a Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Typenummer		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Afmeting banden/Indicatie van de lading en de standaardsnelheid			
Voorband		110/70 - 16 52P of 90/80 - 16 51N	
Waarden van de lading en de minimale snelheid		39j	
Achterband		110/70 - 16 52P of 90/80 - 16 51N	
Waarden van de lading en de minimale snelheid		49j	
Druk in bar			
Voorband	Eén persoon	1.75	
	Twee personen	2.0	
Achterband	Eén persoon	2.0	
	Twee personen	2.25	
Ophangingen			
Voorband		Hydraulische telescopische vork Ø30 mm Bewegingsruimte: 100 mm	
Achterband		2 regelbare schokdempers Bewegingsruimte: 75 mm	
Remmen			
Voorband		1 schijf Ø226 mm	
Achterband		1 schijf Ø226 mm	
Elektrische uitrusting			
Koplampen		12V - 35/35W (HS1)	
Stadslichten		LED	
Gloeilampjes knipperlichten		12V - 10W	
Achterlicht		12V - 21/5W	
Nummerplaatverlichting		12V - 5W	
Accu		Onderhoudsvrije accu 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



- A. Identificatienummer voertuig (V.I.N).
- B. Constructieplaatje.
- C. Motornummer.
- D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

- E. Identificatielabel van de brandstoffen.
Het label dat zich vlakbij de tankdop bevindt, geeft aan welk type brandstof er moet worden gebruikt.

Te gebruiken producten

Brandstof

Uitsluitend: Loodvrij E5 of E10

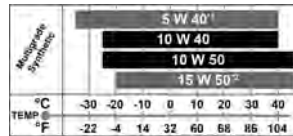


Motorolie

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% synthetisch

Van minimumkwaliteit API SL



*Aanbevolen als:

¹Minimale jaartemperatuur < -20°C

²Minimale jaartemperatuur > 0°C

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Vorkolie

Hydraulische olie SAE10W

Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof

Remvloeistof DOT 4



INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.

Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief

Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.

Het product is bijtend.



Ontvlambaar

Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..

Het product is bijtend.



Bijtend

Het product is bijtend.

Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.

Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.

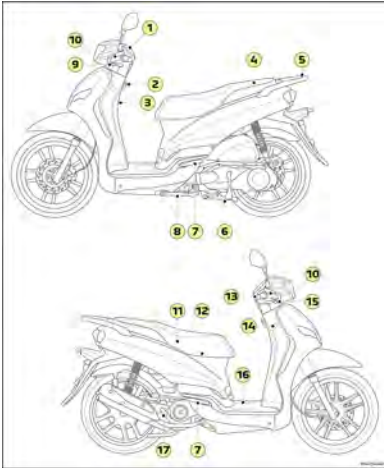


Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

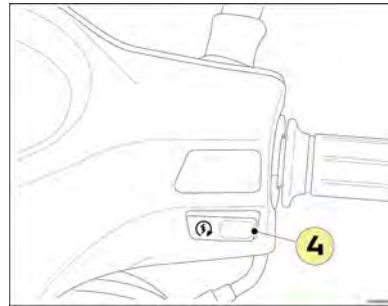
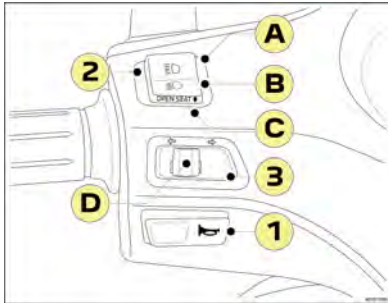


15. Rechter remhendel
16. Accu / Zekeringen
17. Oliepeilmeter

1. Dashboard
2. Tassenhaak
3. Handschoenvak
4. Brandstoftank
5. Handgreep
6. Middenstandaard
7. Voetsteun passagier
8. Zijstandaard
9. Linker remhendel
10. Remvloeistofpeil
11. Startbeveiliging¹
12. Helm bergruimte
13. Gashendel
14. Sleutelschakelaar

¹ Naar gelang het model

BEDIENINGEN



4. Startknop

1. Knop toeter

2. Codeknop/Koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- a. Groot licht
- b. Dimlichten
- c. Opening zadel

3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop (D).

NL

INSTRUMENTEN

Bij elke inschakeling wordt het dashboard geïnitieëerd.



1. Snelheidsmeter

Weergave van de snelheid met dubbele schaal, kilometers/miles.

2. Controlelampje koplamp

3. Controlelampje knipperlicht

Bij een doorgebrand lampje van een knipperlicht, wordt de knipperfrequentie van het controlelampje en het andere knipperlicht verhoogd om de bestuurder op een storing te wijzen.

4. Storinglampje van het emissiebeperkingsysteem (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

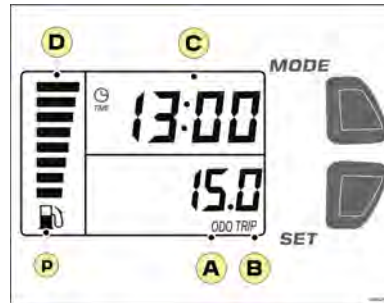
Als het controlelampje tijdens het rijden oplicht, raden wij u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

5. Multifunctionele display

(zie overeenkomstig hoofdstuk).

6. Instelknop display

Multifunctionele display



A. Kilometermeter

De kilometermeter geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

B. Dagteller (TRIP)

De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

Overschakeling van de kilometermeter op de dagteller

- Bij ingeschakeld contact, kunt u door een korte druk op de bedieningsknop switchen tussen de kilometermeter en de dagteller (MODE).

Reset van de dagteller

De reset van de dagteller kan uitgevoerd worden vanuit de TRIP stand.

- Na inschakeling van het contact kunt u de dagteller resetten door de bedieningsknop kort in te drukken (SET).

C. Instellen van de klok

De tijdstelling is uitsluitend mogelijk in de kilometermeterstand en bij stilstand van het voertuig.

- Schakel het contact in en stel de tijd in.
- Druk meerdere malen op de bedieningsknop (kort indrukken) totdat de cijfers van de klok knipperen (SET).
- Wijzig het uur door herhaaldelijk op de bedieningsknop te drukken (MODE).

Een korte druk op de bedieningsknop maakt het mogelijk het eerste cijfer van de minuten te laten knipperen (SET).

- Wijzig de minuten door herhaaldelijk op de bedieningsknop te drukken (MODE).

Een korte druk op de bedieningsknop maakt het mogelijk het tweede cijfer van de minuten te laten knipperen (SET).

- Wijzig de minuten door herhaaldelijk op de bedieningsknop te drukken (MODE).

U kunt de waarde bevestigen door op de bedieningsknop te drukken (SET).

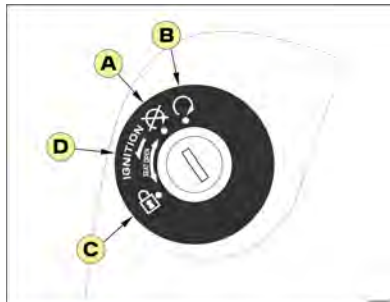
D. Brandstofmeter/Reserve indicator

Bij een volle tank:

- Alle vakjes van de brandstofmeter branden.

Bij een lege brandstoftank, knippert het laatste vakje van de brandstofmeter alsmede het pomp symbool (p).

FUNCTIES VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Het stuur moet naar links staan, de sleutel moet gelijktijdig ingedrukt en naar links gedraaid worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Openen van de koffer achteraan

Door de sleutel in deze stand te zetten, kunt u het zadel ontgrendelen.

INRICHTINGEN

Startbeveiliging (naar gelang het model)



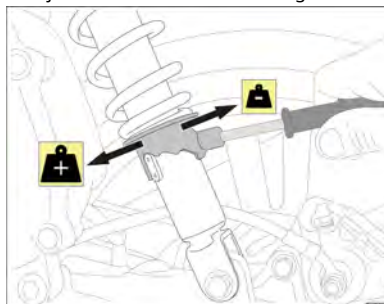
In de bergruimte onder het zadel is een schakelaar voor de vergrendeling van het startcircuit geïnstalleerd.

Positie LOCK. De motor kan niet gestart worden.

Positie UNLOCK. De motor kan gestart worden.

Afstellen van schokbrekers

Elke schokbreker heeft een instelling waarmee de vering kan worden versterkt of afgezwakt, afhankelijk van hoe zwaar het voertuig is beladen.



Gebruik het bij het voertuig geleverde gereedschap om deze instelling uit te voeren.



Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.

De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

Tassenhaak

De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2,5 kg vastmaken.

Bagagedrager

De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 7 kg te dragen.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Professioneel voertuig:

De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 35 kg te dragen.

Zijstandaard

De middenstandaard is uitgerust met een stroomonderbreker die, wanneer hij is uitgeklaapt, de werking van de motor verhindert.

Dit systeem maakt het mogelijk de chauffeur eraan te herinneren de voorstandaard te verwijderen voordat u de motor start.

Als de motor start wanneer de zijstandaard uitgevouwen is, moet u het circuit laten controleren door een erkend verdeler.

Koffer

- Steek de sleutel in de sleutelschakelaar en draai de sleutel linksom naar de stand "SEAT OPEN" om het zadel te ontgrendelen.
- Til het zadel op om toegang te krijgen tot de koffer.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 5 kg. De kofferruimte wordt warm vanwege de hitte van de motor. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

Er kan water in de koffer terechtkomen tijdens een wasbeurt of hevige regenval. Om die reden wordt geadviseerd alle voorwerpen in de koffer te verpakken in een waterdichte zak.

Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

Ecorijden 28

Neem een soepel rijgedrag aan

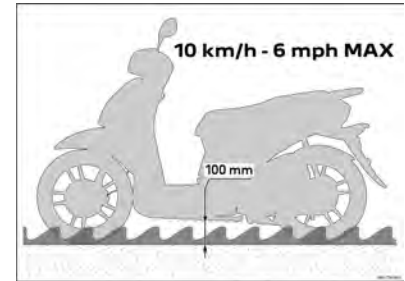
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO₂-emissies te verminderen en verkeerslawaai te verminderen.

Rijden op overstroomd wegdek



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overstroomde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het brandstofpeil in de tank. Tank indien nodig. Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het motoroliepeil. Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Schijfremmen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking van de remmen. Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. Controleer de slijtage van de remblokken. Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de slijtage en de staat van de banden. Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. Corrigeer indien nodig.
Gashendel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het stuur vrij kan draaien.

Onderdeel	Controles
Standaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard. Werkings van de verlichtingsonderbreken.

Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.



Controleer of de schakelaar onder het zadel in de stand UNLOCK staat. ¹

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

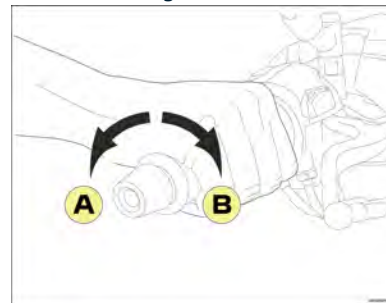
Rijden

Starten

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

¹ Naar gelang het model

Remmen

Remsysteem SBC

Dit is een integraal remsysteem.

- Het systeem vereenvoudigt het gebruik van het voertuig; de rechterhand bedient de gashendel en de linkerhand bedient de rem. Door met de linkerhand te remmen, wordt er zowel met de voor- als de achterrem geremd.
- De rechterrem is een bijkomende bedieningsrem die enkel reageert op de voorste rem en het gecombineerd systeem voor de linkerrem in noodgevallen vervolledigt.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitting de remkracht vermindert.

Uitschakelen van de motor en parkeren

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.

Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel. Het startcircuit kan vergrendeld worden door de schakelaar onder het zadel op LOCK te zetten.

Brandstoftoevoer



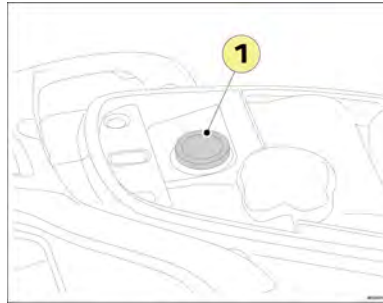
De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10). Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.

De brandstoftank ligt onder het zadel.



1. Afsluitdop brandstoftank.

- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- De tank niet vullen tot aan de rand.

Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geveerde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.

Van 500 tot 1000 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

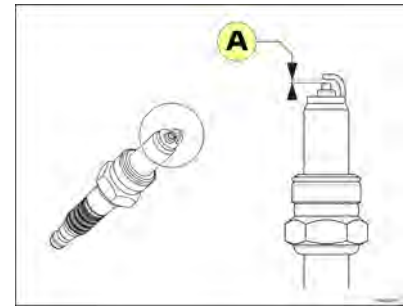
Controleren of vervangen van de bougie



Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

De motor moet koud zijn.

- Verwijder het toegangsluik van de bougie.
- Verwijder het bergvak van het zadel.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie.
- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig (A).



Bougie

NGK CR7HSA

Spreiding van de elektrode

0.7 tot 0.8 mm

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai de bougie vast met een sleutel.
 - 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

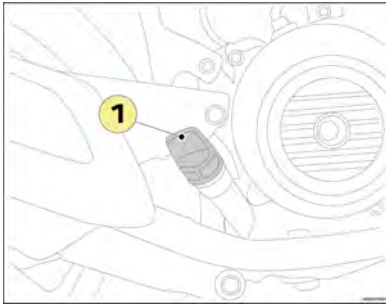
Controleren van het motoroliepeil



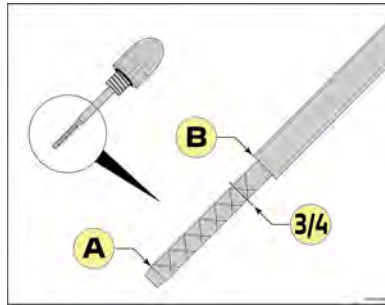
Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.

- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliedop.
- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

Verversen van de motorolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie

0.7 bij olieverversing

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SL

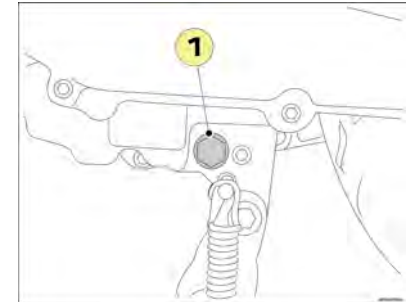
Motorolie Symbool	5 W 40 ¹		10 W 40 ¹		10 W 50		15 W 50 ²									
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F								
TEMP	-30	-22	-20	-4	-10	14	0	32	10	50	20	68	30	86	40	104

*Aanbevolen als:

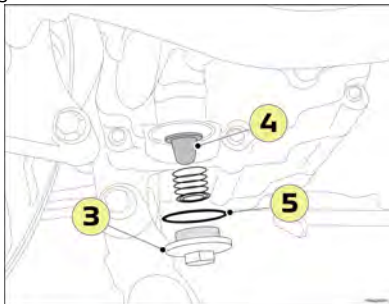
¹ Minimale jaartemperatuur < -20°C

² Minimale jaartemperatuur > 0°C

Het verversen van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (1) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Verwijder de dop van de zuigkorf (3) en reinig de zuigkorf (4).
- Breng de aftapdop en de zuigkorf dops voorzien van een nieuwe pakking aan (5).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

Verversen van de splitterolie

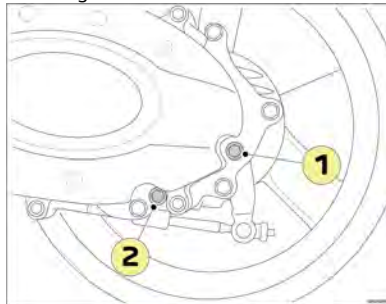


Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

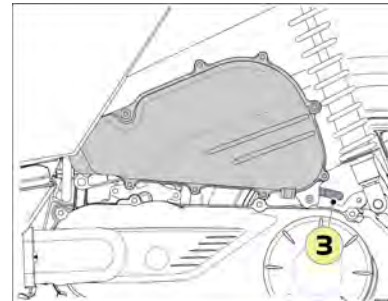
Het verversen van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de vuldop van het relaiskastje (1).
- Verwijder de aftapdop (2).
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Breng de vuldop aan.

Zekeringenkastje
SAE 80W90 API GL4
Hoeveelheid
0.17 bij olieversing

Vervangen van het luchtfilter

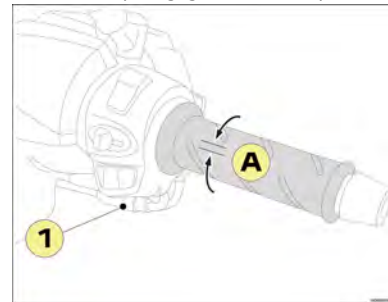


- Verwijder de deksel van het luchtfilter.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de dop van de afvoer van het oliedamp recycling-systeem om het vocht en de olie te verwijderen (3).

Speling op de gashendel

De speling met de gasbediening moet 3 tot 5 mm ter hoogte van de hendel zijn (A).

Bij een foutieve speling, gebruikt u de spanmoer (1).



NL

Buitenbanden

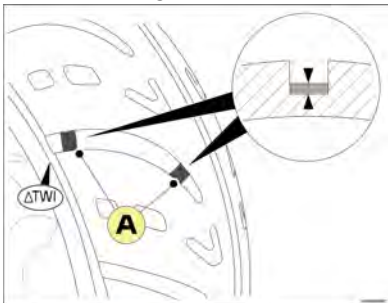
Bandendruk

De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

Bandendruk		
Voorband	Eén persoon	1.75
	Twee personen	2.0
Achterband	Eén persoon	2.0
	Twee personen	2.25

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (A), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Controleren van de remmen

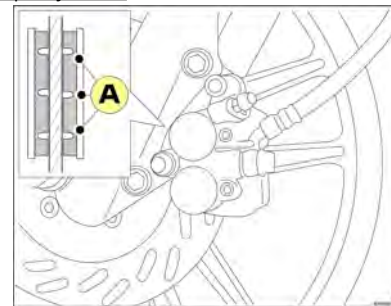


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Elk remplaatje is voorzien van slijtage-indicatoren. Dankzij deze indicatoren kan de slijtage van de remplaatjes worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren.

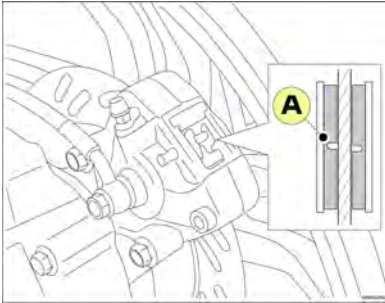
- Controleer de slijtage van de remplaatjes door naar de positie van de slijtage-indicatoren te kijken terwijl u de rem inschakelt. Als een remplaatje zodanig is versleten dat een indicator de remschijf raakt, moet u het paar remplaatjes laten vervangen door een erkende dealer.

Remplaatjes voor



A. Slijtage-indicatoren van de remplaatjes .

Remplaatjes achter



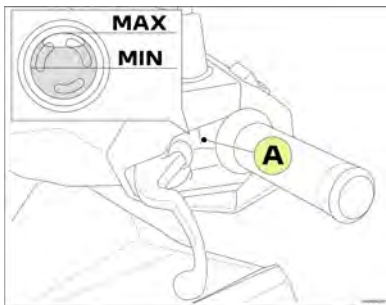
A. Slijtage-indicatoren van de remplaatjes .

Remvloeistof



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (A) op beide remhendelstelsels.

Als het peil van de remvloeistof bijna is gezakt tot de minimummarkering, moet u naar een erkend distributeur gaan om het remsysteem te laten controleren of om de remvloeistof te laten bijvullen.



Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.

De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.

Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz..

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven:

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Acculading



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz.. . Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..



De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.



Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..

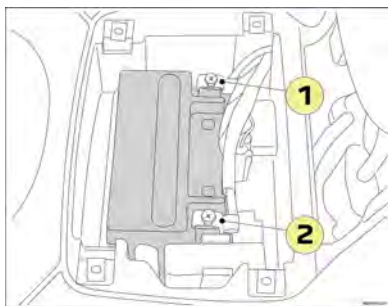
- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

NL

De batterij verwijderen

- Haal de deksel van de accu.
- Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

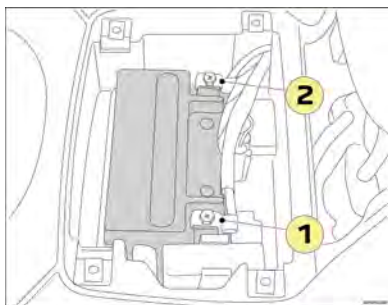
1. De negatieve pool.
2. De positieve pool.



De batterij plaatsen

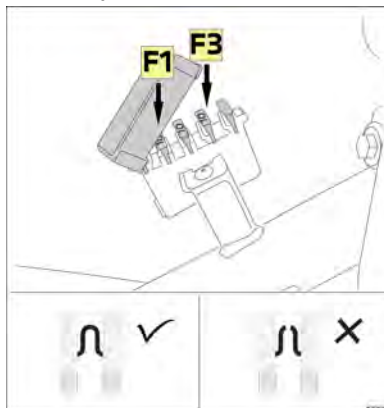
- Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

1. De positieve pool.
2. De negatieve pool.



Zekeringen

- De zekeringen zijn toegankelijk na verwijdering van het bergvak onder het zadel (Zekeringen F1 tot F3).
- Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Vervang altijd de defecte zekering door een zekering van hetzelfde kaliber.



Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

Toewijzing van de zekeringen

F1 20A	Hoofdzekering
F2 15A	Injectiesysteem
F3 10A	+ na contact
F4	Vrij

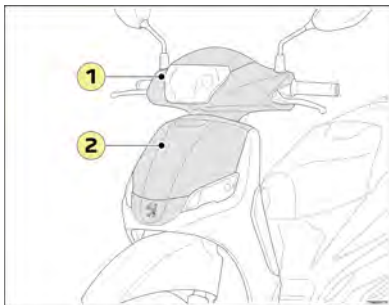
VERVANGEN VAN DE GLOEILAMPJES

Gloeilampje koplamp

- Verwijder de achteruitkijkspiegels.
- Verwijder de kap van de koplamp (1).



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.



Gloeilampjes knipperlichten

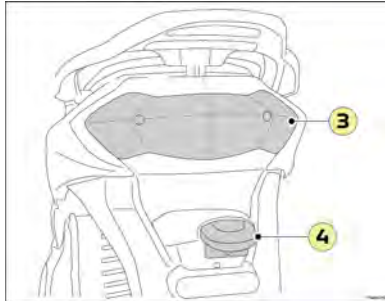
- Verwijder de bovenste voorkap (2).



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

Gloeilampjes van de achterlichten en knipperlichten aan de achterzijde

- Verwijder de kap (3).

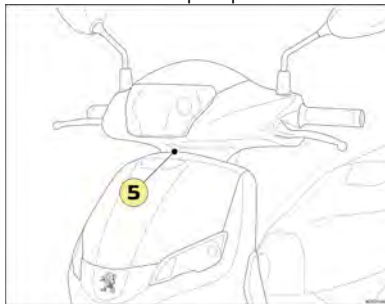


Gloeilampje nummerbordverlichting

- Verwijder de kap (4).

De lichtbundel van de koplamp afstellen

- De afstelling van de koplamp wordt uitgevoerd via een schroef onder de koplamp.



- Draai de bevestigingsschroef (5) los.
- Stel de koplamp met de hand af.
- Draai de bevestigingsschroef vast.



Om andere weggebruikers niet te hinderen, moet de koplamp naar boven worden afgesteld, afhankelijk van de belading van het voertuig.

NL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	5
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	5
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	5
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	7
Εντολές.....	8
Όργανα.....	9
Οθόνη απεικόνισης πολλαπλών λειτουργιών.....	9
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ.....	10
Εξοπλισμός.....	10
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	12
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	12
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	12
Οικολογική οδήγηση.....	12
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	13
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	13
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	13
Φρενάρισμα.....	14
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση.....	14
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	14
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	15
Ενέργειες συντήρησης.....	15
Συμβουλές συντήρησης.....	15
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	15
Καθαρισμός του δικύκλου.....	15
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	15
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	16
Αλλαγή λαδιών κινητήρα.....	16
Αλλαγή λαδιών μειωτήρα.....	17

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.....	18
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	18
Ελαστικά.....	18
Έλεγχος των φρένων.....	19
Υγρό φρένων.....	19
Μπαταρία.....	19
Ασφάλειες.....	21
Κατανομή των ασφαλειών.....	21
Αντικατάσταση λυχνιών.....	21
Ρύθμιση της δέσμης φωτός του προβολέα.....	22

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν..

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Τύπος	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Διαστάσεις σε mm		
Βάρος σε kg		
Βάρος κενό	114	119 (P) 120 (L)
Σε κατάσταση λειτουργίας	120	126 (P) 130 (L)
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	270	256 (P) 290 (L)

GR

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Τύπος	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Κινητήρας		
Αναγνωριστικό	XS1P52QMI-4A	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος, 2 βαλβίδες	
Χωρητικότητα κυλίνδρου	125 cc	
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	52.4 x 57.8 mm	
Μέγιστη ισχύς	8.4 kW στα 8500 tr/mn	
Μέγιστη ροπή	10.3 Nm στα 6500 tr/mn	
Ψύξη	Ψύξη με αέρα	
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός (EFI)	
Μπουζί	NGK CR7HSA	
Λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ	
Εξάτμιση	Εκπομπές μετά τον καταλύτη και τον αισθητήρα οξυγόνου	
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5+	
Κατανάλωση ^a	2.5 l/100	
Εκπομπές CO2 (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	56 g/km	
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα		
• Συνολική χωρητικότητα	0.95	
• Περιοδική εκκένωση	0.7	
Λάδι μειωτήρα		
• Συνολική χωρητικότητα	0.18	
• Περιοδική εκκένωση	0.17	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	5.2	8.1
Λάδι πιρουνιού	0.1 l ανά σωλήνα	

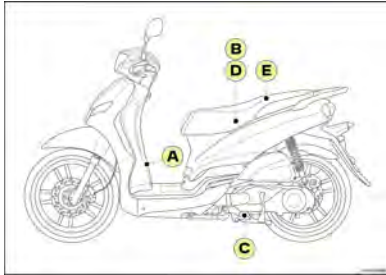
GR

^a Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Τύπος		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Διαστάσεις ελαστικών/Ενδείξεις τυπικού φορτίου και ταχύτητας			
Εμπρός		110/70 - 16 52P ή 90/80 - 16 51N	
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		39j	
Πίσω		110/70 - 16 52P ή 90/80 - 16 51N	
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		49j	
Πιέσεις σε bar			
Εμπρός	Ένας αναβάτης	1.75	
	Δύο αναβάτες	2.0	
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.0	
	Δύο αναβάτες	2.25	
Αναρτήσεις			
Εμπρός		Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø30 mm Απόσταση από το έδαφος: 100 mm	
Πίσω		2 ρυθμιζόμενα αμορτισέρ Απόσταση από το έδαφος: 75 mm	
Φρένα			
Εμπρός		1 δίσκος Ø226 mm	
Πίσω		1 δίσκος Ø226 mm	
Ηλεκτρικός εξοπλισμός			
Προβολείς		12V - 35/35W (HS1)	
Ενδεικτικές λυχνίες		LED	
Λυχνία φλας		12V - 10W	
Φως πίσω		12V - 21/5W	
Φωτισμός πινακίδας		12V - 5W	
Μπαταρία		Μπαταρία ξηρού τύπου 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

GR

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- A. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N).
- B. Πινακίδα κατασκευαστή.
- C. Αριθμός κινητήρα.
- D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.



Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

- E. Ετικέτα αναγνώρισης καυσίμου.

Η ετικέτα κοντά στην τάπα καυσίμου υποδεικνύει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Αποκλειστικά: Αμόλυβδη E5 ή E10

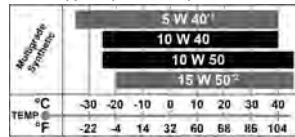


Λάδι κινητήρα

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% συνθετικό

Ελάχιστης ποιότητας API SL



*Συνιστάται εάν:

¹Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία < -20°C

²Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία > 0°C

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Λάδι πιρουνιού

Υδραυλικό λάδι SAE10W

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες

Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό φρένων

Υγρό φρένων DOT 4

MOTUL

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius

Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.

Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.

GR



Κίνδυνος για την υγεία
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση. Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα. Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.
Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο. Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.
Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον
Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.
Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια
Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων
Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.

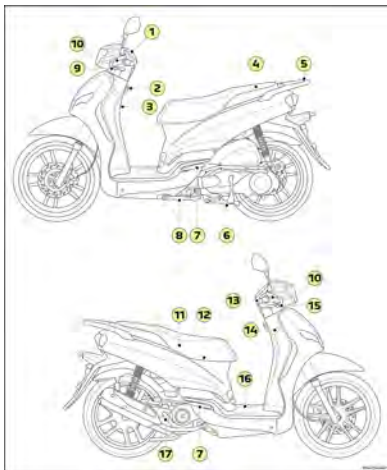


Σημαντικό
Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δίκυκλου.



Σημείωση
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

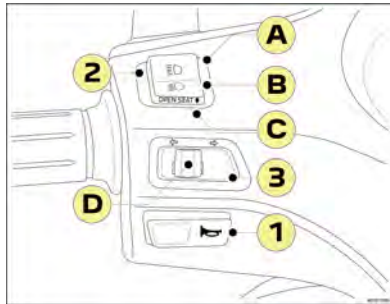


15. Δεξιά μανέτα φρένου
16. Μπαταρία / Ασφάλειες
17. Δείκτης στάθμης λαδιού

1. Πίνακας οργάνων
2. Άγκιστρο αποσκευών
3. Ντουλαπάκι για γάντια
4. Ρεζερβουάρ καυσίμου
5. Λαβή συγκράτησης
6. Κεντρικό σταντ
7. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
8. Πλευρικό σταντ
9. Αριστερή μανέτα φρένου
10. Στάθμη του υγρού φρένων
11. Διακόπτης κυκλώματος¹
12. Θάλαμος προστασίας κράνους
13. Γκάζι
14. Κεντρικός διακόπτης με κλειδί

¹ Ανάλογα με το μοντέλο

ΕΝΤΟΛΕΣ



1. Διακόπτης κόρνας

2. Κουμπί κωδικού/Προβολέας

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

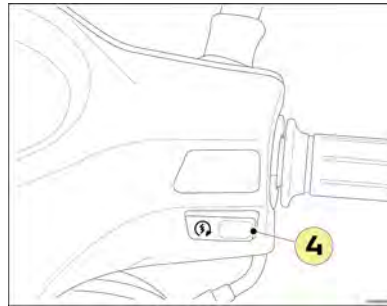
- a. Φώτα πορείας
- b. Φώτα διασταύρωσης
- c. Άνοιγμα της σέλας

3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη (D).



4. Διακόπτης εκκίνησης

ΟΡΓΑΝΑ

Με την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη με κλειδί ενεργοποιείται το καντράν των οργάνων.



1. Ταχύμετρο

Η ένδειξη της ταχύτητας δίνεται σε δύο μονάδες, χιλιόμετρα/μίλια.

2. Ένδειξη λειτουργίας προβολέα

3. Ένδειξη φλας

Εάν κάποια λυχνία φλας είναι καμένη, αυξάνεται η συχνότητα με την οποία αναβοσβήνει η ένδειξη λειτουργίας των φλας και η άλλη λυχνία φλας, για να ενημερώσει τον οδηγό για τυχόν βλάβη.

4. Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

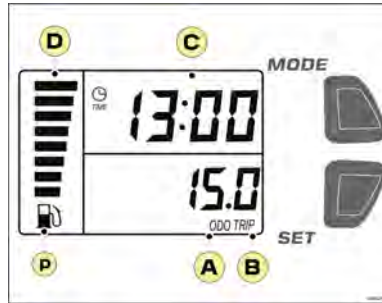
Εάν το ενδεικτικό ανάψει όταν κινείστε, συνιστάται ο έλεγχος του δικύκλου από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

5. Οθόνη απεικόνισης πολλαπλών λειτουργιών

(βλ. αντίστοιχο κεφάλαιο).

6. Κουμπί ρύθμισης οθόνης πολλαπλών λειτουργιών

Οθόνη απεικόνισης πολλαπλών λειτουργιών



A. Ολικός χιλιομετρητής

Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

B. Μερικός χιλιομετρητής (TRIP)

Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Μετάβαση από την ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή

- Με ενεργοποιημένο τον κεντρικό διακόπτη με κλειδί, η μετάβαση από τον ολικό χιλιομετρητή στο μερικό χιλιομετρητή και αντίστροφα γίνεται με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης (MODE).

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή

Ο μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή πραγματοποιείται στην οθόνη εμφάνισης του μερικού χιλιομετρητή, TRIP.

- Αφού ενεργοποιηθεί η μίζα, ο μηδενισμός του ημερήσιου μετρητή γίνεται με σύντομο πάτημα του κουμπιού εντολών (SET).

C. Ρύθμιση ρολογιού

Η ρύθμιση της ώρας είναι δυνατή αποκλειστικά στη θέση του χιλιομετρητή και με το όχημα ακινητοποιημένο.

- Ανοίξτε το διακόπτη και προβείτε στη ρύθμιση του ρολογιού.
- Πατήστε στο κουμπί χειρισμού (σύντομα πατήματα) ωσότου να αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα ψηφία του ρολογιού (SET).
- Η ένδειξη των ωρών μεταβάλλεται με το διαδοχικό πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης (MODE).

Με το σύντομο πάτημα του κουμπιού εντολών αρχίζει να αναβοσβήνει το πρώτο ψηφίο των λεπτών (SET).

- Η ένδειξη των λεπτών μεταβάλλεται με το διαδοχικό πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης (MODE).

Με το σύντομο πάτημα του κουμπιού εντολών αναβοσβήνει το δεύτερο ψηφίο των λεπτών (SET).

- Η ένδειξη των λεπτών μεταβάλλεται με το διαδοχικό πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης (MODE).

Με το πάτημα του κουμπιού εντολών επιβεβαιώνεται η τιμή (SET).

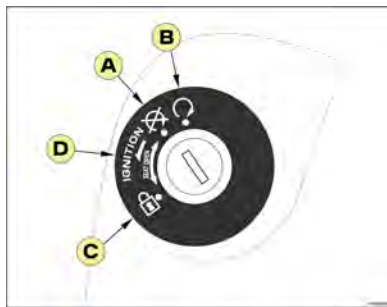
D. Ένδειξη στάθμης καυσίμου/Ένδειξη εφεδρικής ποσότητας καυσίμου

Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο:

- Όλα τα τμήματα της ένδειξης της στάθμης καυσίμου είναι αναμμένα.

Μόλις αδειάσει το ρεζερβουάρ, το τελευταίο τμήμα της ένδειξης στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει, όπως και το σύμβολο της αντλίας (ρ).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



A. Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα

Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

B. Θέση λειτουργίας

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

C. Κλειδώμα τιμονιού

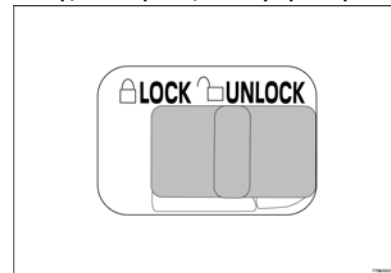
Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το τιμόνι πρέπει να στραφεί προς τα αριστερά και το κλειδί να πιεστεί και να στραφεί συγχρόνως προς τα αριστερά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

D. Άνοιγμα του πίσω χώρου αποσκευών

Γυρίζοντας το κλειδί σε αυτή τη θέση ξεκλειδώνει η σέλα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Διακόπτης κυκλώματος ανάλογα με το μοντέλο



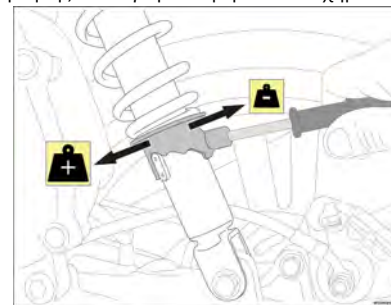
Στη θήκη κάτω από τη σέλα έχει τοποθετηθεί ένα κομμάτι που εξουδετερώνει το κύκλωμα της ανάφλεξης.

Θέση LOCK. Δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.

Θέση UNLOCK. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.

Ρύθμιση των αμορτισέρ

Όλα τα αμορτισέρ διαθέτουν δακτύλιο ρύθμισης που επιτρέπει τη χαλάρωση ή το σφίξιμο της ανάρτησης ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Πραγματοποιήστε αυτήν τη ρύθμιση με τη βοήθεια του κιτ εργαλείων.



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.
Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

Άγκιστρο αποσκευών

Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Χώρος αποσκευών

Η Πίσω σάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 7 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σάρα.
Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

Επαγγελματική χρήση:

Η Πίσω σάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 35 kg.

Πλευρικό σταντ

Το κεντρικό σταντ (ορθοστάτης) είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κυκλώματος, ο οποίος, όταν το σταντ είναι κατεβασμένο, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.

Αυτό το σύστημα υπενθυμίζει στον οδηγό να σηκώσει το σταντ προτού ανάψει τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει με το πλευρικό σταντ ανοιχτό, το κύκλωμα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Χώρος αποσκευών

- Εισαγάγετε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης και, στη συνέχεια, γυρίστε το αριστερόστροφο στη θέση «SEAT OPEN» για να ξεκλειδώσετε τη σέλα.
- Σηκώστε τη σέλα για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.



Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 5 kg.
Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται με τη θερμότητα του κινητήρα. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα.
Κατά το πλύσιμο ή τη διάρκεια έντονης βροχόπτωσης, νερό μπορεί να εισέλθει στον χώρο των αποσκευών, γι' αυτό είναι καλύτερο να συσκευάζετε όλα τα αντικείμενα που τοποθετείτε εκεί σε μια αδιάβροχη σακούλα.
Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δικύκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί η εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάερια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οικολογική οδήγηση

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

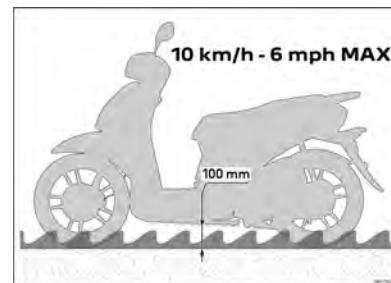
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO₂ και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, φρεναίρετε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. • Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. • Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Διακόπφρενα	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. • Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. • Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη λειτουργία. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. • Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.
Σύστημα διεύθυνσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.

¹ Ανάλογα με το μοντέλο

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Σταντ	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ. • Λειτουργία του διακόπτη ενεργοποίησης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.



Βεβαιωθείτε ότι το κομμάτι κάτω από τη σέλα βρίσκεται στη θέση UNLOCK.¹

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

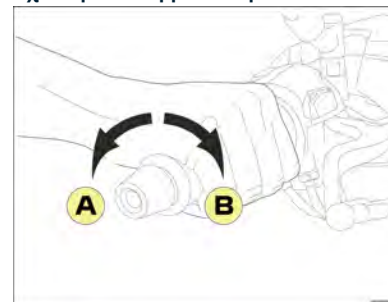
ΟΔΗΓΗΣΗ

Εκκίνηση

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα

Σύστημα φρεναρίσματος SBC

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης.

- Το σύστημα αυτό διευκολύνει τη χρήση του οχήματος, το δεξί χέρι ελέγχει το γκάζι και το αριστερό χέρι ελέγχει το φρένο. Όταν φρενάρτε με το αριστερό χέρι, το σύστημα επιδρά συγχρόνως και στο εμπρός και στο πίσω φρένο.
- Το δεξιό φρένο έχει δευτερεύουσα λειτουργία, η οποία επιδρά μόνο στο μπροστινό φρένο και συμπληρώνει τη συνδυασμένη λειτουργία του αριστερού φρένου, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφεύγετε να φρενάρτε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.

Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη. Το κύκλωμα ανάφλεξης μπορεί να εξουδετερωθεί με την τοποθέτηση του κομιατέρ κάτω από τη σέλα στη θέση LOCK.

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

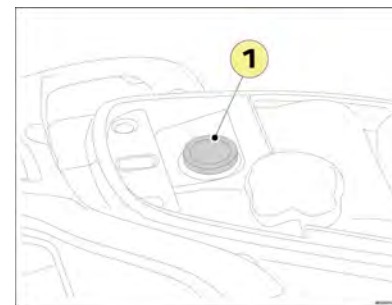
Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10).

Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

Το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλα.



1. Στόμιο του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ έως το χείλος.

Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Από 500 έως 1000 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμβουλές συντήρησης

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Περιβάλλον / Ανακύκλωση

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δικύκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμουά. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δικύκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρτε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί

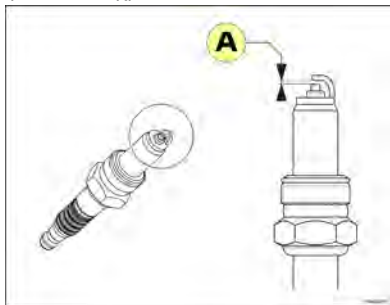


Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασπιντικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

GR

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

- Αφαιρέστε τη θυρίδα πρόσβασης για το μπουζί.
- Αφαιρέστε το χώρο αποσκευών της σέλας.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται (Α).



Μπουζί

NGK CR7HSA

Απόσταση διάκενου

0.7 έως 0.8 mm

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
 - 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.
Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

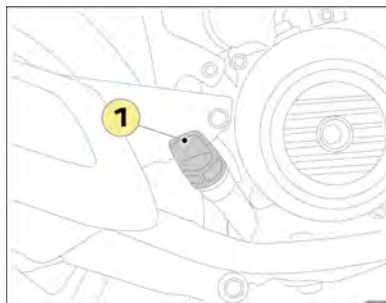
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



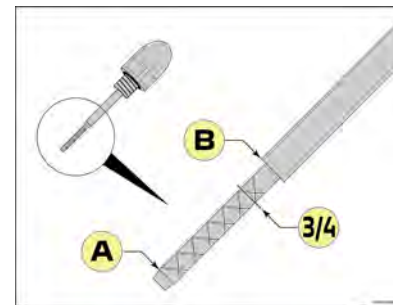
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000km / 600Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.

- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (Α) και μέγιστου (Β) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Λάδι κινητήρα

0.7 l στην αλλαγή

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% συνθετικό

Ελάχιστης ποιότητας API SL

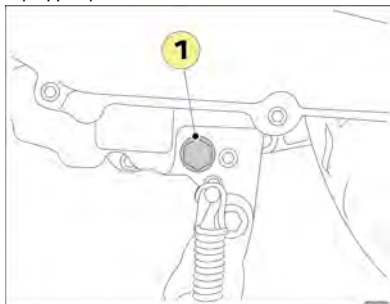
Μειωμένη Σύσφιξη	5 W 40 ¹		10 W 40		10 W 50		15 W 50 ²	
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F
	-30	-22	-20	-4	-10	14	0	32
							10	50
							20	68
							30	86
							40	104

*Συνιστάται εάν:

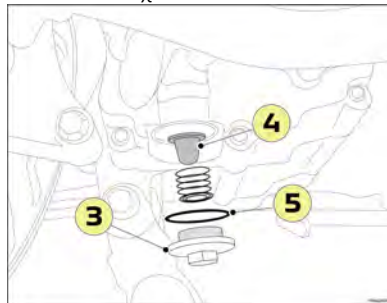
¹Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία < -20°C

²Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία > 0°C

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (1) και αφήστε τον να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Αφαιρέστε το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής (3) και καθαρίστε το φίλτρο εισαγωγής (4).
- Τοποθετήστε το στόμιο αλλαγής λαδιού και το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής, με τη βοήθεια ενός νέου συνδέσμου (5).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

Αλλαγή λαδιών μειωτήρα

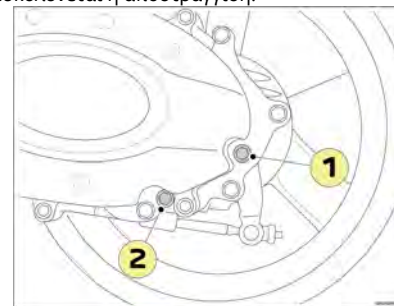


Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το στόμιο αναπλήρωσης του κιβωτίου ασφαλειών (1).
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης (2).
- Επανατοποθετήστε το πώμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης.

Κιβώτιο ασφαλειών

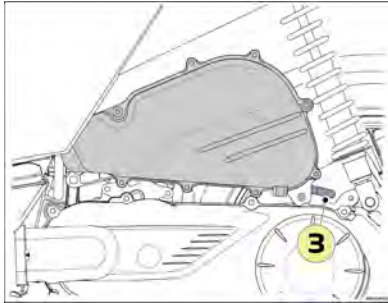
SAE 80W90 API GL4

Ποσότητα

0.17 l στην αλλαγή

GR

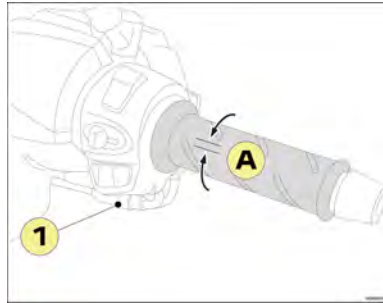
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα



- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Πατήστε το κουμπί της αποστράγγισης του κυκλώματος ανακύκλωσης των ατμών λαδιού για εκκένωση του συμπυκνώματος υγρασίας και του λαδιού (3).

Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος της ντίζας του γκαζιού πρέπει να είναι από 3 έως 5 mm, στο σημείο της μανέτας (A). Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε το παξιμάδι ρύθμισης (1).



Ελαστικά

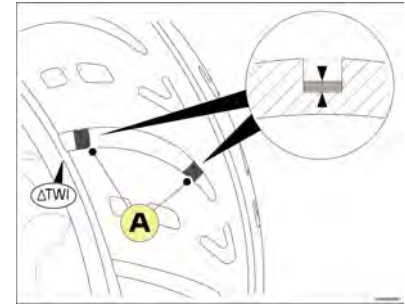
ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

Πίεση ελαστικών		
Εμπρός	Ένας αναβάτης	1.75
	Δύο αναβάτες	2.0
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.0
	Δύο αναβάτες	2.25

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (A) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Έλεγχος των φρένων



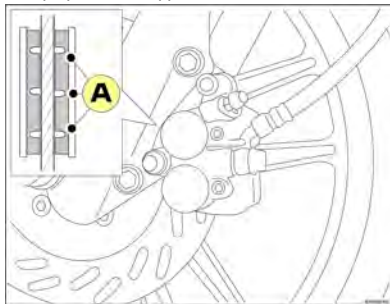
Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Κάθε τακάκι φρένου είναι εξοπλισμένο με δείκτη φθοράς.

Οι δείκτες σάς επιτρέπουν να ελέγχετε τη φθορά των τακακιών χωρίς να χρειάζεται να αφαιρέσετε το φρένο.

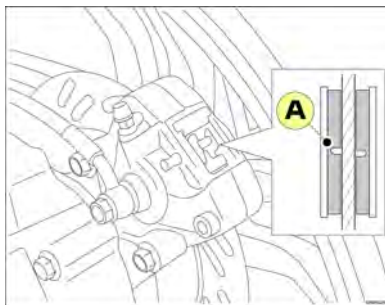
- Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών ελέγχοντας τη θέση των δεικτών φθοράς ενώ πατάτε το φρένο. Εάν ένα τακάκι έχει φθαρεί σε σημείο που ο δείκτης να αγγίζει το δισκόφρενο, ζητήστε την αντικατάσταση του ζεύγους των τακακιών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Τακάκια μπροστινού φρένου



A. Δείκτες φθοράς στα τακάκια φρένου.

Τακάκια πίσω φρένου

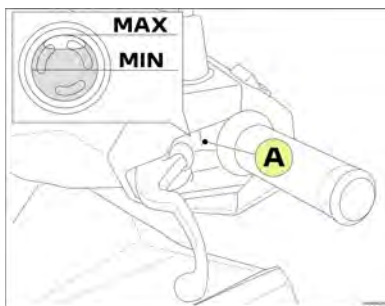


A. Δείκτες φθοράς στα τακάκια φρένου.

Υγρό φρένων



Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (A) των δοχείων φρένων. Εάν η στάθμη είναι κοντά στην ελάχιστη ένδειξη, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελέγξετε το σύστημα πέδησης ή να συμπληρώσετε υγρό, εάν χρειάζεται.



Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.

Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.

Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ.. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας:

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ... Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.



Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωγη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.



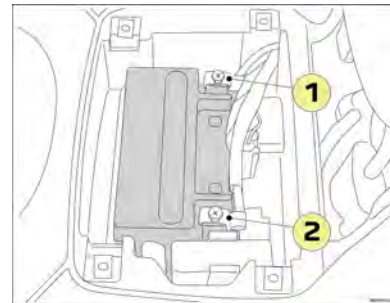
Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλετε μπρος το όχημα.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

Απόρριψη της μπαταρίας

- Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

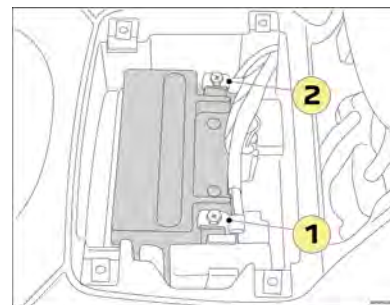
1. Τον αρνητικό πόλο.
2. Τον θετικό πόλο.



Τοποθέτηση της μπαταρίας

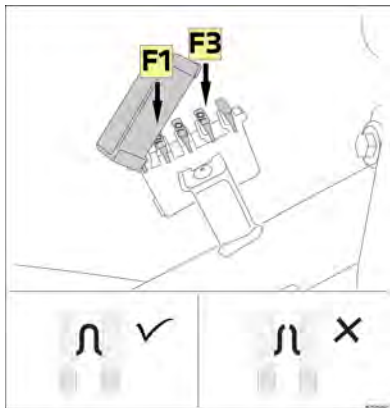
- Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον θετικό πόλο.
2. Τον αρνητικό πόλο.



Ασφάλειες

- Οι ασφάλειες είναι προσπελάσιμες αφού αφαιρεθεί ο αποθηκευτικός χώρος της σέλας (ασφάλειες F1 έως F3).
- Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Να αντικαθιστάτε πάντοτε την ελαττωματική ασφάλεια με μία ασφάλεια των ίδιων προδιαγραφών.



Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

Κατανομή των ασφαλειών

F1 20A	Κεντρική ασφάλεια
F2 15A	Σύστημα ψεκασμού
F3 10A	+ μετα-ανάφλεξη
F4	Ελεύθερη

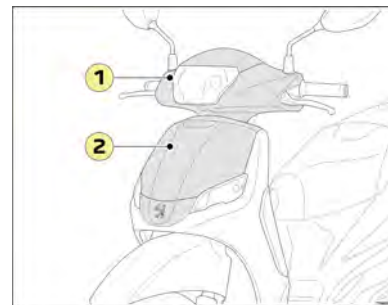
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ

Λυχνία προβολέα

- Αφαιρέστε τους καθρέφτες.
- Ρύθμιση της βάσης του προβολέα (1).



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.



Λυχνία φλας

- Αφαιρέστε το επάνω τμήμα της μάσκας (2).

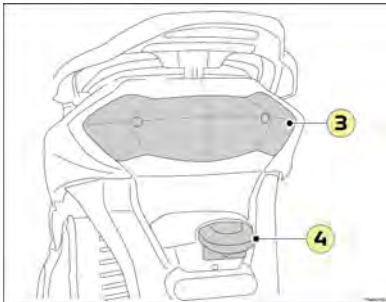


Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.

GR

Πίσω λυχνίες φωτός και φλας

- Επανατοποθετήστε τον πείρο (3).

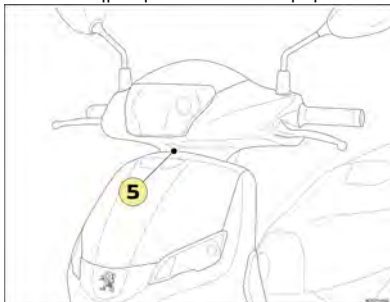


Λυχνία φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας

- Επανατοποθετήστε τον πείρο (4).

Ρύθμιση της δέσμης φωτός του προβολέα

- Η ρύθμιση του προβολέα γίνεται με μια βίδα που είναι τοποθετημένη κάτω από τον προβολέα.



- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης (5).
- Ρυθμίστε τον προσατολισμό του προβολέα χειροκίνητα.
- Βιδώστε τη βίδα στερέωσης.



Για να μην εμποδίζει τους άλλους χρήστες του δρόμου, το ύψος του προβολέα πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το φορτίο του δικύκλου.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	5
Vätskor för fordonets funktion.....	5
Information om handboken.....	5
Beskrivning av fordonet.....	7
Manöverorgan.....	8
Instrument.....	9
Flerfunktionsdisplay.....	9
Tändningslåsets funktioner.....	10
Urustningar.....	10
Kontroller före användning.....	12
Råd inför start och körning.....	12
Varning.....	12
Miljövänligt uppförande.....	12
Köra på översvämmade vägar.....	12
Inspektion före körning.....	13
Sätta igång motorn.....	13
Körning.....	13
Bromsning.....	14
Avstängning av motorn och parkering.....	14
Påfyllning av bränsle.....	14
Köra in motorn.....	14
Underhållsåtgärder.....	15
Underhållsråd.....	15
Miljö / Återvinningsbar.....	15
Rengöring av motorfordonet.....	15
Kontrollera eller byta tändstiftet.....	15
Kontrollera motoroljans nivå.....	16
Byta motorolja.....	16
Tömning av fördelningsväxellådan.....	17
Byte av luftfilter.....	17
Gasreglaget spel.....	18
Däck.....	18

Kontrollera bromsarna.....	18
Bromsvätska.....	19
Batteri.....	19
Säkringar.....	20
Tilldelning av säkringarna.....	20
Byta lampor.....	21
Justering av strålkastarens ljusstråle.....	21

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena. Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval(beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

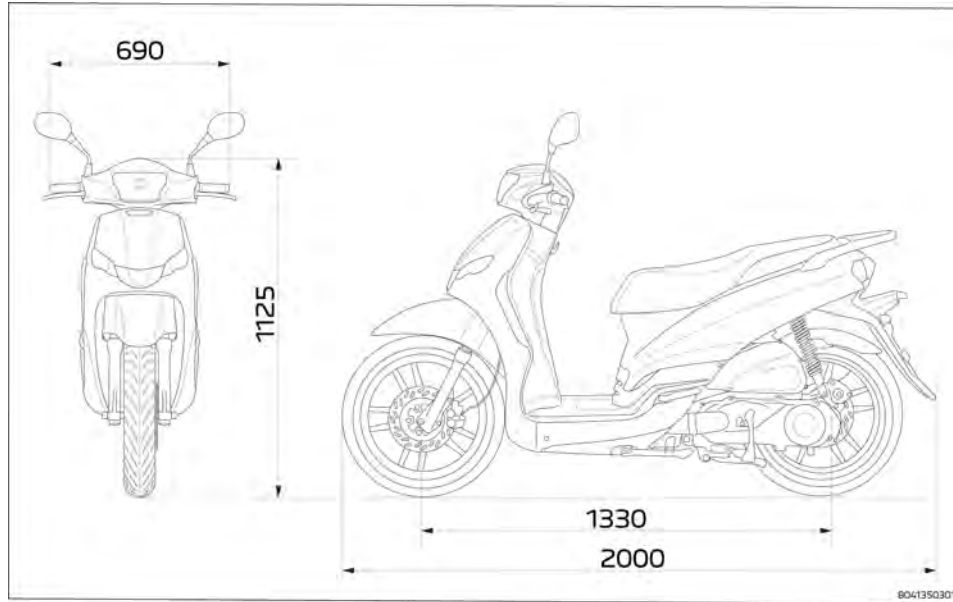
Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller

prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

EGENSKAPER

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Typ av källor	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL

Mått i mm



Vikt i kg

Tomvikt	114	119 (P) 120 (L)
Tjänstevikt	120	126 (P) 130 (L)
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	270	256 (P) 290 (L)

SE

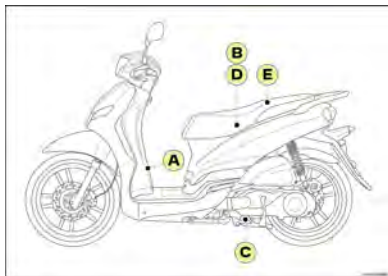
	KISBEE M	KISBEE M PRO
Typ av källor	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Motor		
Identifiering	XS1P52QMI-4A	
Typ av motor	Encylindrig 4-takt. 2 ventiler	
Cylindervolym	125 cc	
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	52.4 x 57.8 mm	
Max effekt	8.4 kW vid 8500 varv/min	
Max vridmoment	10.3 Nm vid 6500 varv/min	
Kylning	Luftkylning	
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning (EFI)	
Tändstift	NGK CR7HSA	
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa	
Avgasrör	Katalysator och lambdasond	
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5+	
Förbrukning ^a	2.5 l/100	
CO2-utsläpp (Under cykel)	56 g/km	
Kapacitet i liter		
Motorolja		
• Total kapacitet	0.95	
• Periodisk tömning	0.7	
Relålåda olja		
• Total kapacitet	0.18	
• Periodisk tömning	0.17	
Bränsletank	5.2	8.1
Gaffelolja	0.1 l per rör	

^a Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Typ av källor	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Däckdimensioner/Standard belastnings- och hastighetsindex		
Fram	110/70 - 16 52P eller 90/80 - 16 51N	
Belastnings- och hastighetsindex	39J	
Bak	110/70 - 16 52P eller 90/80 - 16 51N	
Belastnings- och hastighetsindex	49J	
Tryck i bar		
Fram	Solo	1.75
	Duo	2.0
Bak	Solo	2.0
	Duo	2.25
Fjädringar		
Fram	Hydraulisk teleskopgaffel Ø30 mm Slaglängd: 100 mm	
Bak	2 justerbara stötdämpare Slaglängd: 75 mm	
Bromsar		
Fram	1 skiva Ø226 mm	
Bak	1 skiva Ø226 mm	
Elutrustning		
Strålkastare	12V - 35/35W (HS1)	
Parkeringsljus	LED	
Glödlampor för körriktningsvisare	12V - 10W	
Bakljus	12V - 21/5W	
Skyltbelysning	12V - 5W	
Batteri	Underhållsfritt batteri 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N).
- B. Tillverkarens skylt.
- C. Motorns nummer.
- D. Etikett med däcktryck.

Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

- E. Etikett för identifiering av bränslet.
Märkningen vid bränslelocket anger vilken typ av bränsle som ska användas.

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle

Enbart: Blyfritt E5 eller E10 oktän

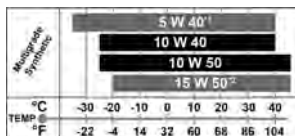


Motorolja

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% syntetisk

Av minimal API SL-kvalitet



*Rekommenderas om:

¹Minimal årlig temperatur < -20°C

²Minimal årlig temperatur > 0°C

Relälåda olja

SAE 80W90 API GL4

Gaffelolja

Hydraulolja SAE10W

Fett

Högtemperaturfett

Universalfett

Bromsvätska

Bromsvätska DOT 4

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring
Återvinningsbar.
Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv
Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion. Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar
Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser. Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande
Produkten korroderar.
Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.
Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.

MOTUL



Farligt för hälsan
Produkten kan vara giftig i stora mängder.
Den kan irriterar huden, ögonen och luftvägarna.
Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.
Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig
Produkten kan snabbt vara dödlig.
Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.
Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön
Produkten förorenar.
Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.
Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan
En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan.
Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet
Arbetsmoment som medför personrisk.
En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.

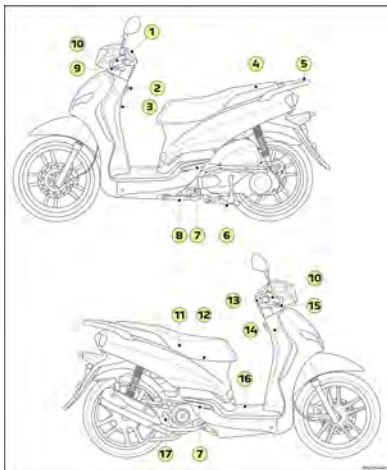


Viktigt
Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl
Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

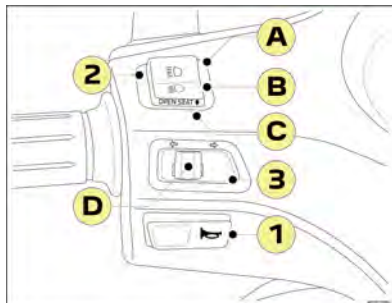


1. Instrumentpanel
2. Väskhållare
3. Handskfack
4. Bränsletank
5. Stödhandtag
6. Mittstöd
7. Fotstöd passagerare
8. Sidostöd
9. Vänster bromshandtag
10. Nivåer för bromsvätskan
11. Krets brytare¹
12. Hjälmfack
13. Gashandtag
14. Tändningslås

15. Höger bromshandtag
16. Batteri / Säkringar
17. Oljenivåmätare

¹ Beroende på modell

MANÖVERORGAN



1. Signalhornets knapp

2. Kodknapp/Strålkastare

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

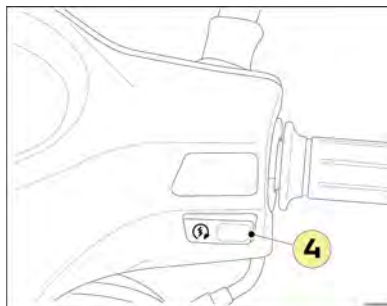
- a. Helljus
- b. Halvljus
- c. Öppning av sadeln

3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen (D).



4. Startknapp

SE

INSTRUMENT

Instrumentpanelen tänds varje gång tändningen slås på.



1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har två skalor: kilometer och miles.

2. Strålkastarens kontrollampa

3. Körriktningslampa

Då en blinkerlampa är trasig, ökar kontrollampans och den motsatta blinkerlampans blinkningsfrekvens för att varna föraren om felet.

4. Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

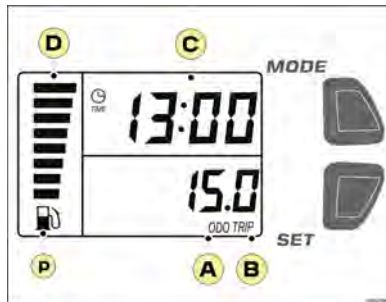
Om kontrollampan tänds under körning, bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

5. Flerfunkionsdisplay

(se motsvarande kapitel).

6. Displayens inställningsknapp

Flerfunkionsdisplay



A. Vägmätare

Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

B. Trippmätare (TRIP)

Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Övergång från vägmätare till trippmätare

- Med kontakten påslagen, sker övergången från vägmätare till trippmätare och omvänt medels ett kort tryck på kontrollknappen (MODE).

Nollställning av trippmätaren

Nollställningen av trippmätaren sker från läget TRIP.

- Med kontakten på, nollställs trippmätaren med ett kort tryck på kontrollknappen (SET).

C. Inställning av uret

Inställningen av tiden är endast möjlig i läge vägmätare då fordonet inte är i gång.

- Slå på kontakten och ställ in uret.
- Tryck på knappen (korta tryckningar) tills urets siffror blinkar (SET).
- Tryck på kontrollknappen för att ändra tiden (MODE).

Ett kort tryck på kontrollknappen får första minutsiffran att blinka (SET).

- Tryck flera gånger på kontrollknappen för att ställa in minuterna (MODE).

Ett kort tryck på kontrollknappen får den andra minutsiffran att blinka (SET).

- Tryck flera gånger på kontrollknappen för att ställa in minuterna (MODE).

Ett tryck på kontrollknappen bekräftar värdet (SET).

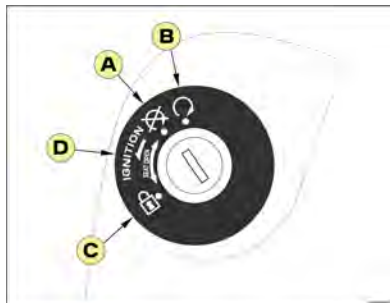
D. Bränslemätare/Reservmätare

Då tanken är full:

- Alla nivåindikatorns segment är tända.

När tanken är tom, blinkar pumpsymbolen och sista segmentet på bränslenivåns indikator (p).

TÄNDNINGSLÄSETS FUNKTIONER



A. Läge avstängning av motorn

Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.

B. Påslaget läge

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.

C. Låst styre

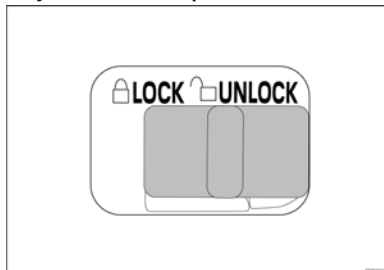
Elkretsen är strömlös. Styret ska riktas åt vänster och nyckeln ska samtidigt aktiveras och vridas åt vänster. Nyckeln kan dras ur.

D. Öppnar bakre förvaringsutrymme

Genom att ställa nyckeln i detta läge låses sadeln upp.

UTRUSTNINGAR

Krets brytare (beroende på modell)



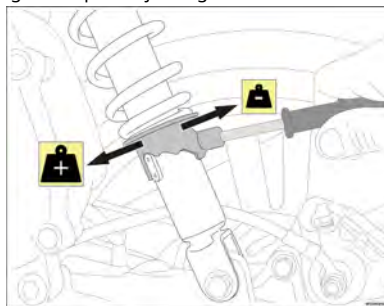
En omkopplare som neutraliserar tändkretsen finns i utrymmet under sadeln.

Läge LOCK. Motorn ska inte starta.

Läge UNLOCK. Motorn kan startas.

Justering av stötdämpare

Varje stötdämpare har en ställring som gör det möjligt att anpassa fjädringen utifrån fordonets last.



Utföra justeringen med hjälp av fordonets verktygsatts.



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last. Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

Väskhållare

Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Pakethållare

Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 7 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningrörelserna.

Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.

Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Pro-fordon:

Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 35 kg.

Sidostöd

Det mittre stödet är försett med en strömbrytare som då den är nedfäld förhindrar motorns igångsättning.

Detta system gör att föraren påminns om att ta bort stödet innan motorn startas.

Om motorn startar med nedtryckt sidostrombrytare, måste kretsen obligatoriskt kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Förvaringsutrymme

- Sätt in nyckeln i nyckelomkopplaren och vrid moturs till läget "SEAT OPEN" för att låsa upp sadeln.
- Lyft upp sadeln för att komma åt förvaringsutrymmet.



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.



Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 5 kg. Förvaringsutrymmet värms upp av motorvärmen. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet. Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn, så det rekommenderas att packa in alla föremål i förvaringsutrymmet i en vattentät påse. Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

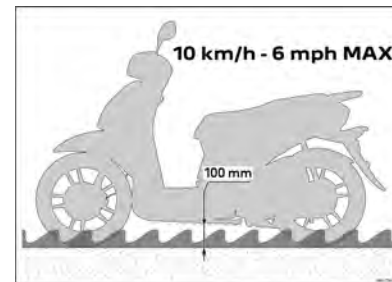
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO2-utsläpp och reducera trafikbuller..

Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera bränslenivån i tanken. Fyll på med bränsle vid behov. Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera motoroljans nivå. Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Skivbromsar	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att bromsarna fungerar. Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. Kontrollera bromsbeläggens slitage. Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Korriger vid behov¹.
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera däckens slitage och skick. Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. Korriger vid behov¹.
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera den fria rotationsriktningen.

¹ Beroende på modell

Delar	Kontroller
Stång	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att mitten- och sidostödet kan fällas ut smidigt. Belysningskretsens brytarfunktion.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.



Se till att omkopplaren under sadeln står i läge UNLOCK.¹

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.



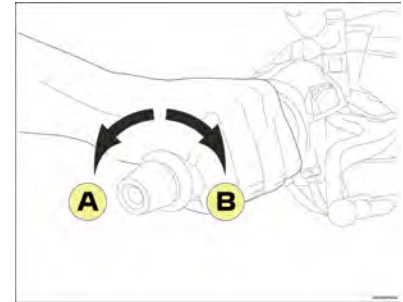
Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.

Körning

Starta

- Fordonet står på stödet med motorn igång.
- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
 - Sätt dig på fordonet.
 - Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Bromssystem SBC

Det är ett komplett bromssystem.

- Detta system underlättar användningen av fordonet; högerhanden manövrerar gashandtaget och vänsterhanden manövrerar bromsen. När du bromsar med vänster hand, verkar systemet samtidigt på den främre och den bakre bromsen.
- Den högra bromsen är en sekundär färdbröms som endast verkar på frambromsen och som kompletterar den kombinerade vänstra bromsen i nödfall.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor. I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhätta bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

Avstängning av motorn och parkering

Motorn stängs av då den står på gång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Fordonet ska parkeras på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.

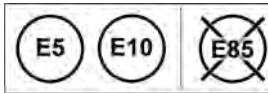
Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur. Tändkretsen kan neutraliseras genom att sätta omkopplaren under sadeln i läge LOCK.

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

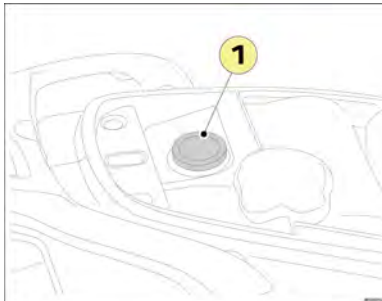
En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

Ett etanoltalt större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.

Bränsletanken sitter under sadeln.



1. Bränsletankens kork.

- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll inte tanken till kanten.

Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Köra in motorn

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

Från 0 till 500 km

Håll inte acceleratorhandtaget öppen längre än till halva dess bana.

Från 500 till 1000 km

Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtryckspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvattnen och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

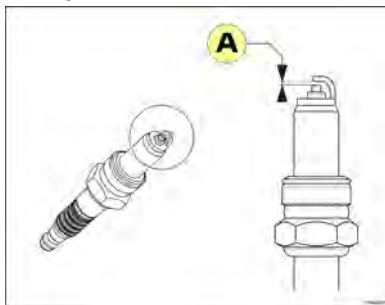
Kontrollera eller byta tändstiftet



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Motorn ska vara kall.

- Avlägsna luckan till tändstiftet.
- Plocka bort sadelutrymmet.
- Koppla loss tändhatten.
- Plocka bort tändstiftet.
- Mät elektroavståndet och justera detta om nödvändigt (A).



Tändstift

NGK CR7HSA

Elektroavstånd

0.7 till 0.8 mm

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
 - Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastslipad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

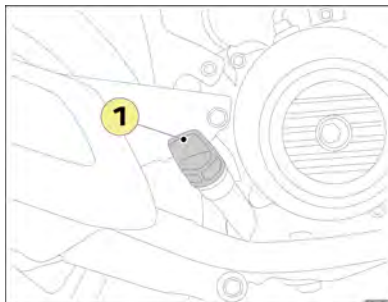
Kontrollera motoroljans nivå



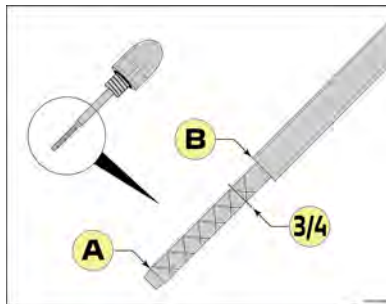
Kontrollera oljenivån var 1000km / 600Mi eller innan en lång resa.

För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.

- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljetråget.
- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

Byta motorolja



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorolja

0.7l vid tömning

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% syntetisk
Av minimal API SL-kvalitet

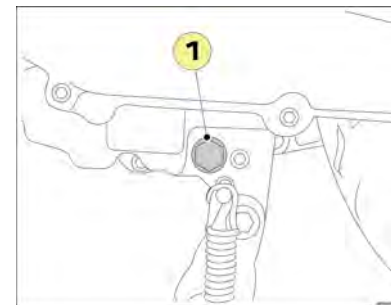
Klassificerings- symboler	5 W 40 ¹		10 W 40		10 W 50		15 W 50 ²									
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F								
TEMP	-30	-22	-20	-4	-10	14	0	32	10	50	20	68	30	86	40	104

*Rekommenderas om:

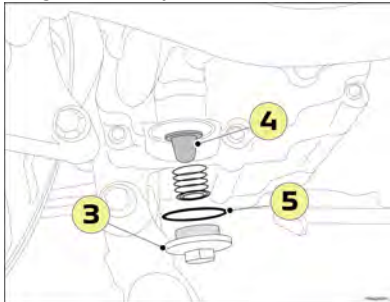
¹Minimal årlig temperatur < -20°C

²Minimal årlig temperatur > 0°C

Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Sätt på skyddshandskar.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (1) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Plocka bort silkorken (3) och rengör silen (4).
- Sätt tillbaka tömningspluggen och silkorken försedd med en ny packning (5).
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Håll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Tömning av fördelningsväxellådan

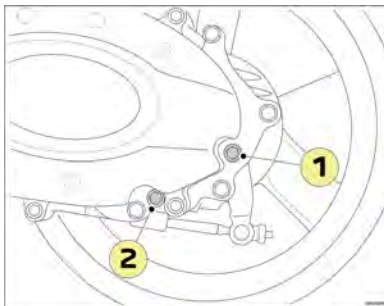


Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

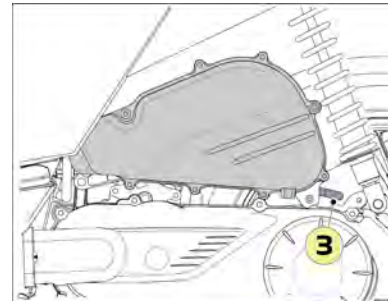
Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljummen så att oljan rinner ut lättare.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Plocka bort fördelningsväxellådans påfyllningskork (1).
- Avlägsna tömningskorken (2).
- Sätt tillbaka korken med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Skruva tillbaka fyllningskorken.

Relälåda
SAE 80W90 API GL4
Mängd
0.17l vid tömning

Byte av luftfilter

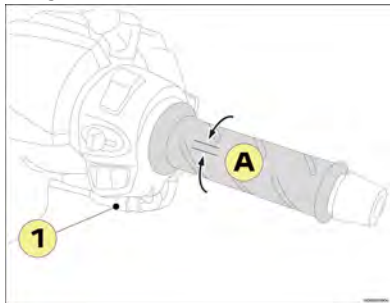


- Plocka bort locket på luftfiltret.
- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.
- Plocka bort korken på avrinningsutloppet på kretsen för återvinning av oljeångorna för att tömma ut fukten och oljan (3).

Gasreglaget spel

Spelet på gasreglaget ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Ställ in korrekt spel med hjälp av inställningsmuttern (1).



Däck

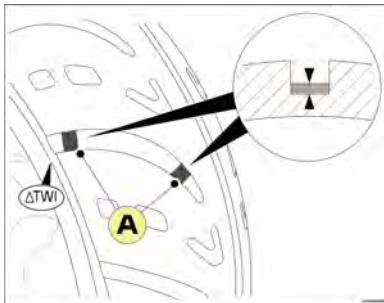
Trycket i däck

Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

Däcktryck		
Fram	Solo	1.75
	Duo	2.0
Bak	Solo	2.0
	Duo	2.25

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (A), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

Kontrollera bromsarna

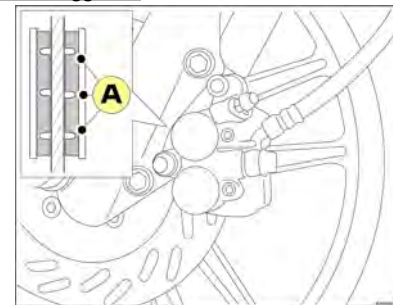


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Varje bromsbelägg är försett med slitageindikatorer. Med indikatorerna kan du kontrollera slitaget på bromsbeläggen utan att behöva ta bort bromsarna.

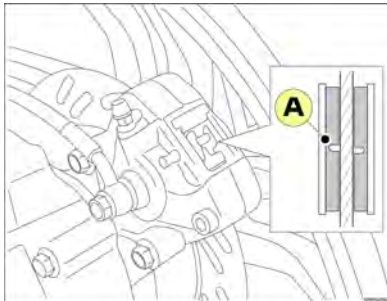
- Kontrollera bromsbeläggenas slitage genom att kontrollera slitageindikatorernas läge medan du bromsar. Om ett bromsbelägg är så slitet att en indikator rör vid bromsskivan, kontakta en auktoriserad återförsäljare för byte av paret bromsbelägg.

Bromsbelägg fram



A. Slitageindikatorer för bromsbelägg .

Bakre bromsbelägg

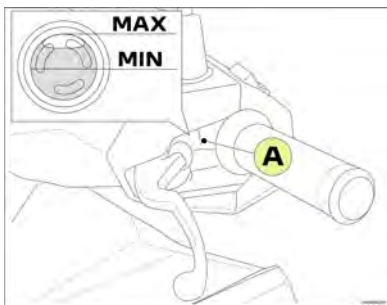


A. Slitageindikatorer för bromsbelägg .

Bromsvätska



Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglasets (A) på bromshandtagen. Om nivån är nära minimimarkeringen, rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad distributör för att få bromssystemet kontrollerat eller fylla på vid behov.



Batteri



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.
Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång.
För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador.
Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.
Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv. .
Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning:

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Batteriets laddning



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv. .
Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.



Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.



För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.

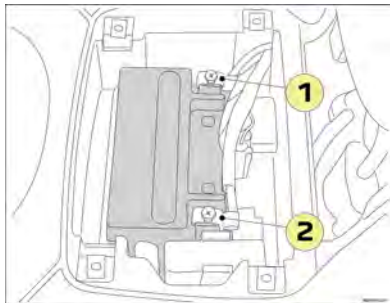
- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Installera batteriet

- Ta bort batterilocket.
- Koppla ifrån batteriet i följande ordning:

SE

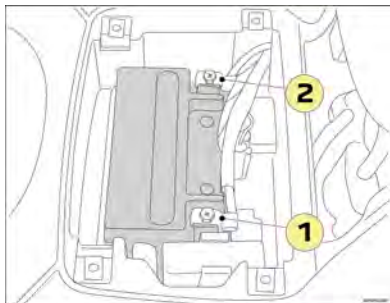
1. Minuspol.
2. Pluspol.



Placering av batteriet

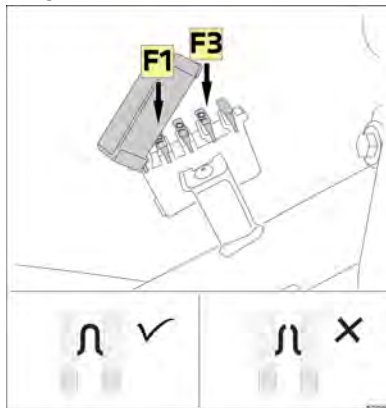
• Anslut batteriet i följande ordning:

1. Pluspol.
2. Minuspol.



Säkringar

- Säkringarna är tillgängliga efter bortmontering av sadelutrymmet (säkringar på F1 till F3).
- Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Ersätt alltid den trasiga säkringen med en säkring med samma värde.



Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

Tilldelning av säkringarna

F1 20A	Huvudsäkring
F2 15A	Insprutningssystem
F3 10A	+ efter tändning
F4	Fri

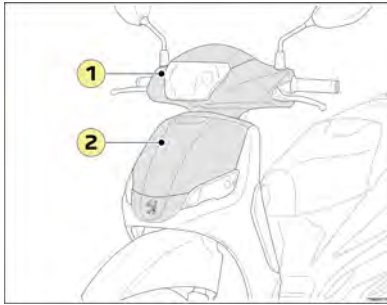
BYTA LAMPOR

Strålkastarlampa

- Montera av backspeglarna.
- Plocka bort strålkastarkåpan (1).



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.



Glödlampor för körriktningvisare

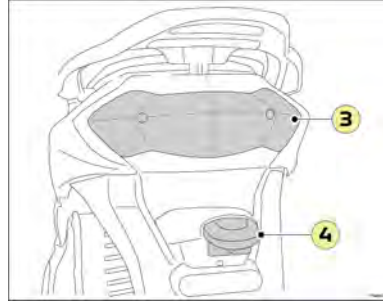
- Plocka bort den övre framkåpan (2).



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

Glödlampor för bakljus och bakre körriktningvisare

- Montera av lampglaset (3).

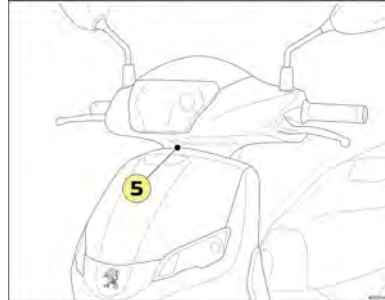


Skyltbelysningslampa

- Montera av lampglaset (4).

Justering av strålkastarens ljusstråle

- Inställningen av strålkastaren sker medels en skruv som sitter under strålkastaren.



- Lossa fästskruven (5).
- Orientera strålkastaren för hand.
- Dra åt fästskruven.



För att inte störa andra trafikanter måste strålkastaren justeras i höjddled beroende på fordonets last.

SE

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1
Conselhos de segurança.....	1
Características.....	2
Identificação do veículo.....	5
Produtos a utilizar.....	5
Informações acerca das instruções.....	5
Descrição do veículo.....	7
Comandos.....	8
Instrumentos.....	9
Mostrador multifunções.....	9
Funções do contactor de chave.....	10
Equipamentos.....	10
Verificações antes da utilização.....	12
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	12
Advertência.....	12
Eco-condução.....	12
Condução em estradas inundadas.....	12
Inspeção antes da partida.....	13
Colocação em funcionamento do motor.....	13
Condução.....	13
Travagem.....	14
Paragem do motor e estacionamento.....	14
Abastecimento de combustível.....	14
Rodagem do motor.....	14
Operações de manutenção.....	15
Conselhos de manutenção.....	15
Ambiente / Reciclável.....	15
Limpeza do veículo.....	15
Verificação ou substituição da vela.....	15
Verificação do nível de óleo do motor.....	16
Mudança de óleo do motor.....	16
Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora.....	17
Substituição do filtro de ar.....	17

Folga no comando da manete de potência.....	18
Pneumáticos.....	18
Verificação dos travões.....	18
Líquido dos travões.....	19
Bateria.....	19
Fusíveis.....	20
Afectação dos fusíveis.....	20
Substituição das lâmpadas.....	21
Ajuste do feixe de luz do farol.....	21

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e maletas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção(conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

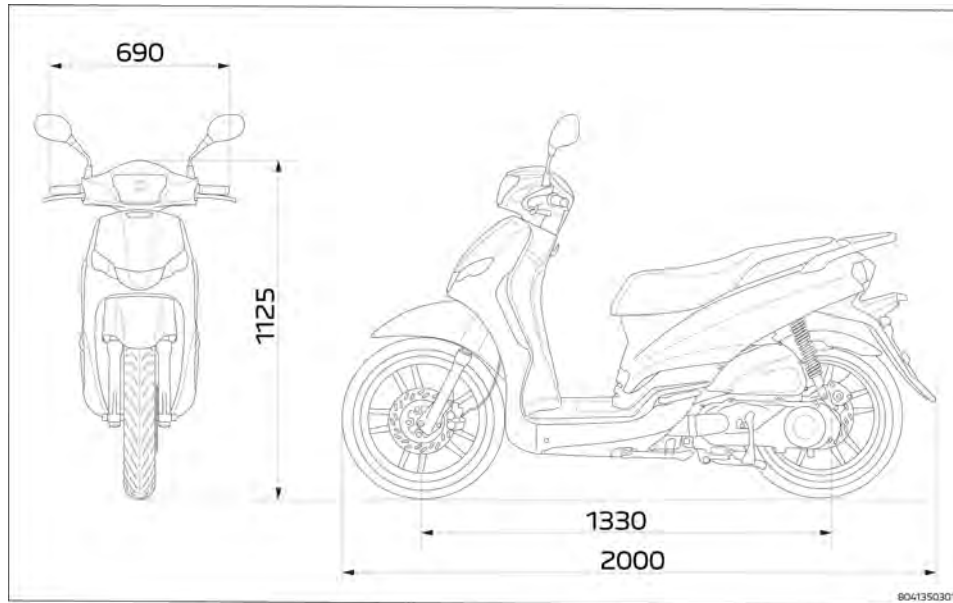
Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

CARACTERÍSTICAS

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo minas	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL

Dimensões em mm



Peso em Kg

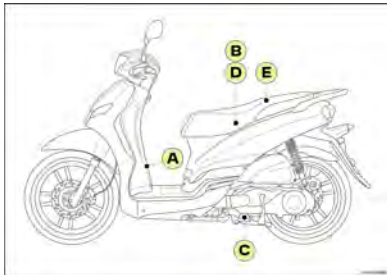
Peso a seco	114	119 (P) 120 (L)
Em ordem de funcionamento	120	126 (P) 130 (L)
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	270	256 (P) 290 (L)

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo minas	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Motor		
Identificação	XS1P52QMI-4A	
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos. 2 Válvulas	
Cilindrada	125 cc	
Diâmetro x curso em mm	52.4 x 57.8 mm	
Potência máxima	8.4 kW à 8500 rpm	
Binário máximo	10.3 Nm à 6500 rpm	
Arrefecimento	Refrigeração por ar	
Alimentação	Injecção electrónica indirecta (EFI)	
Vela	NGK CR7HSA	
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido	
Escape	Catalizado em sonda normal	
Norma antipoluição	Euro 5+	
Consumo ^a	2.5 l/100	
Rejeição CO2 (Em ciclo)	56 g/km	
Capacidades em litro		
Óleo do motor		
• Capacidade total	0.95	
• Drenagem periódica	0.7	
Óleo da caixa de transmissão distribuidora		
• Capacidade total	0.18	
• Drenagem periódica	0.17	
Depósito de combustível	5.2	8.1
Óleo de forquilha	0.1 l por tubo	

^a Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo minas		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Dimensões dos pneumáticos/Índices de carga e de velocidade padrão			
Frente		110/70 - 16 52P ou 90/80 - 16 51N	
Índices de carga e de velocidade mínimas		39J	
Trás		110/70 - 16 52P ou 90/80 - 16 51N	
Índices de carga e de velocidade mínimas		49J	
Pressões em Bar			
Frente	Individual	1.75	
	Duplo	2.0	
Trás	Individual	2.0	
	Duplo	2.25	
Suspensões			
Frente		Forqueta telescópica hidráulica Ø30 mm Deslocação: 100 mm	
Trás		2 amortecedores ajustáveis Deslocação: 75 mm	
Travões			
Frente		1 disco Ø226 mm	
Trás		1 disco Ø226 mm	
Equipamento elétrico			
Faróis		12V - 35/35W (HS1)	
Lâmpadas de vigília		LED	
Lâmpadas de pisca-piscas		12V - 10W	
Luz traseira		12V - 21/5W	
Iluminação da chapa da matrícula		12V - 5W	
Bateria		Bateria sem manutenção 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A. Número de identificação do veículo (V.I.N.).

B. Chapa do construtor.

C. Número do motor.

D. Etiqueta de pressão dos pneus.

A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus. A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

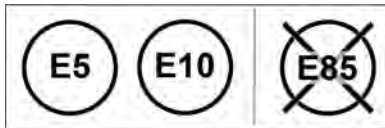
E. Etiqueta de identificação do combustível.

A etiqueta colada perto da tampa do combustível indica o tipo de combustível a ser utilizado.

Produtos a utilizar

Combustível

Exclusivamente: Sem chumbo E5 ou E10

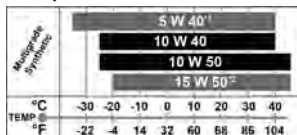


Óleo do motor

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% sintético

Qualidade mínima API SL



*Recomendado se:

¹Temperatura mínima anual < -20°C

²Temperatura mínima anual > 0°C

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Óleo de forquilha

Óleo hidráulico SAE10W

Massa lubrificante

Massa lubrificante para altas temperaturas

Massa lubrificante multifunções

Líquido dos travões

Líquido dos travões DOT 4



INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius
Reciclável.

Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo

O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável

O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo

O produto é abrasivo.
Pode atacar ou destruir os metais.

O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projeção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde
O produto pode envenenar em fortes doses.
Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.
Pode provocar alergias cutâneas.
Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal
O produto pode matar rapidamente. Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.
Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático
O produto polui.
Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.
Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico
Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas
Operação implicando um risco para as pessoas.
O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.

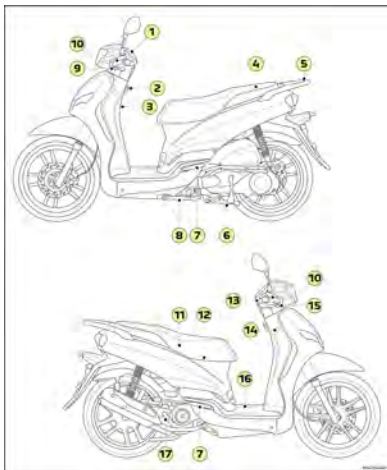


Importante
Operação implicando um risco para o veículo.
Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.



Nota
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

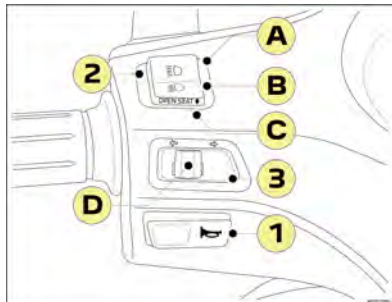


1. Painel de instrumentos
2. Gancho de fixação para saco
3. Porta-luvas
4. Depósito de combustível
5. Punho de apoio
6. Descanso central
7. Apoio dos pés passageiro
8. Descanso lateral
9. Alavanca de travão esquerdo
10. Níveis de líquido dos travões
11. Corta-circuito¹
12. Cofre sob selim
13. Punho da manete de potência
14. Contactor de chave

15. Alavanca de travão direito
16. Bateria / Fusíveis
17. Indicador de nível de óleo

¹ Conforme o modelo

COMANDOS



1. Botão da buzina

2. Botão de código/Farol

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

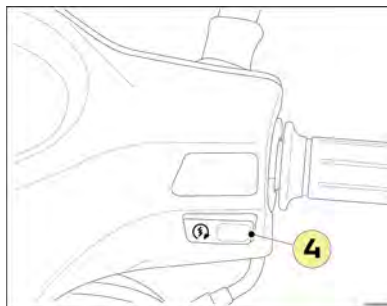
- a. Luzes de estrada (máximos)
- b. Luzes de cruzamento (médios)
- c. Abertura do selim

3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão (D).



4. Botão de arranque

INSTRUMENTOS

A cada accionamento na chave de ignição, o combinado é inicializado.



1. Indicador de velocidade

A indicação de velocidade está em dupla escala, quilómetros/miles.

2. Piloto de farol

3. Piloto de pisca-pisca

Quando uma lâmpada de pisca-pisca está fundida, a frequência de intermitência do indicador luminoso e da outra lâmpada aumenta para avisar o piloto de um incidente.

4. Avisador de falha do sistema de antipoluição (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

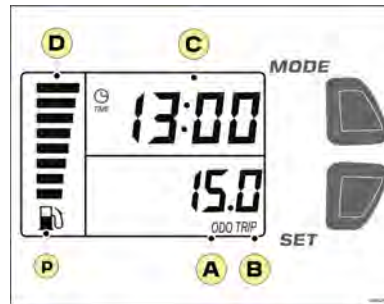
Se o avisador acende em andamento, recomenda-se solicitar o controlo do veículo junto de um distribuidor autorizado.

5. Mostrador multifunções

(ver capítulo correspondente).

6. Botão de regulação do mostrador

Mostrador multifunções



A. Contador total de quilometragem

O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

B. Contador diário (TRIP)

O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

Passagem do contador totalizador para o contador diário

- Estando o contacto accionado, a passagem do totalizador quilométrico para o contador diário e vice-versa é efectuada através de uma pressão breve no botão de comando (MODE).

Reposição a zero do contador diário

A reposição a zero do contador diário é efectuada a partir da posição TRIP.

- Com a chave de ignição accionada, a reposição a zero do contador diário é efectuada através de uma pressão breve no botão de comando (SET).

C. Regulação do relógio

A regulação da hora apenas é possível na posição do totalizador quilométrico e com o veículo parado.

- Ligar o contacto e proceder à regulação do relógio.
- Premir o botão de comando (pressões breves) até que os números do relógio pisquem (SET).
- Alterar a hora por pressões sucessivas no botão de comando (MODE).

Uma pressão breve no botão de comando permite fazer piscar o primeiro algarismo dos minutos (SET).

- Alterar os minutos por pressões sucessivas no botão de comando (MODE).

Uma pressão breve no botão de comando permite fazer piscar o segundo algarismo dos minutos (SET).

- Alterar os minutos por pressões sucessivas no botão de comando (MODE).

A pressão no botão de comando permite validar o valor (SET).

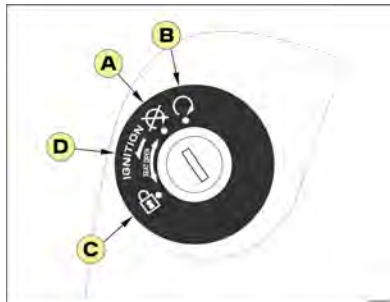
D. Indicador do nível de combustível/Indicador de reserva

Quando o depósito está cheio:

- Todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.

Quando o depósito está vazio, o último segmento do indicador de nível do combustível pisca bem como o símbolo da bomba (p).

FUNÇÕES DO CONTACTOR DE CHAVE



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A chave não pode ser retirada.

C. Direção bloqueada

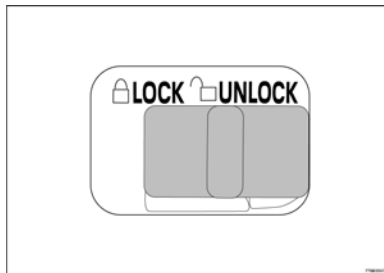
O circuito eléctrico está fora de tensão. O guiador deve ser orientado para a esquerda, a chave deve ser simultaneamente pressionada e virada para a esquerda. A chave pode ser retirada.

D. Abertura da bagageira traseira

A ação da chave nessa posição permite desbloquear o assento.

EQUIPAMENTOS

Corta-circuito (conforme o modelo)



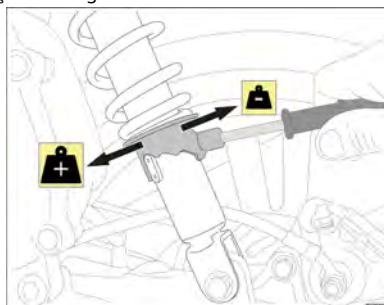
Um comutador que neutraliza o circuito de arranque está implantado no porta-bagagens debaixo do selim.

Posição LOCK. O motor não deve arrancar.

Posição UNLOCK. O motor pode arrancar.

Regulação dos amortecedores

Cada amortecedor tem um anel de ajuste que permite amolecer ou endurecer a suspensão em função da carga do veículo.



Efetuar a regulação com a ajuda da ferramenta de bordo.



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo. Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

Gancho de fixação para saco

O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Porta-bagagens

O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 7 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Veículo profissional:

O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 35 kg.

Descanso lateral

O descanso central está equipado com um corta-circuito que impede o funcionamento do motor quando o descanso está desdobrado.

Este sistema permite relembrar o condutor de remover o descanso antes de iniciar o motor.

Se o motor iniciar com o descanso lateral desdobrado, é necessário pedir a verificação do circuito por um distribuidor autorizado.

Cofre

- Introduzir a chave no interruptor de chave, depois rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até à posição "SEAT OPEN" para desbloquear o assento.
- Levantar o assento para aceder à bagageira.



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.



Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 5 kg.
O compartimento da bagageira aquece com o calor do motor. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.
A água pode entrar no compartimento da bagageira durante uma lavagem ou chuva forte, é recomendável embalar qualquer objeto dentro da bagageira num saco impermeável.
Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspeção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspeções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspeção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

Eco-condução

Adote um estilo de condução fluído

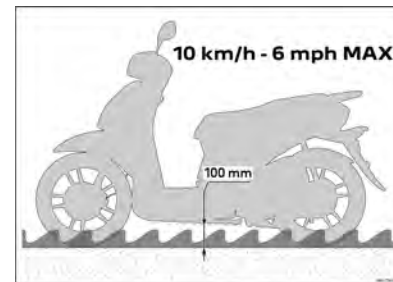
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO2 e diminuem o ruído do tráfego.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspeção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de combustível no depósito.• Abastecer de combustível se necessário.• Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Controlar o nível de óleo do motor.• Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Travões de disco	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento dos travões.• Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade.• Verificar o desgaste dos calços dos travões.• Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o funcionamento.• Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos.• Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio.• Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.
Direção	<ul style="list-style-type: none">• Verificar a rotação livre da direção.

¹ Conforme o modelo

Componente	Verificações
Descanso	<ul style="list-style-type: none">• Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral.• Funcionamento do curto-circuito de ignição.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.



Certificar-se de que o comutador debaixo do selim está em posição UNLOCK. ¹

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

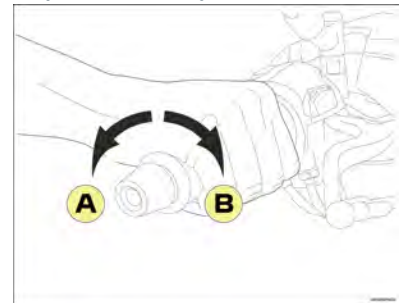
Condução

Arranque

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem

Sistema de travagem SBC

Trata-se de um sistema de travagem integral.

- Este sistema facilita a utilização do veículo, a mão direita acciona a manete de potência e a mão esquerda acciona o travão. Ao travar com a mão esquerda, o sistema atua simultaneamente sobre o travão dianteiro e o travão traseiro.
- O travão direito é um travão de serviço secundário que actua apenas sobre o travão dianteiro e permite completar o sistema combinado da alavanca esquerda em caso de urgência.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva. Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é efetuada em ralentí, rodando a chave de contacto para "OFF".

O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.

Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada. O circuito de arranque pode ser neutralizado ao posicionar o comutador debaixo do selim em LOCK.

Abastecimento de combustível



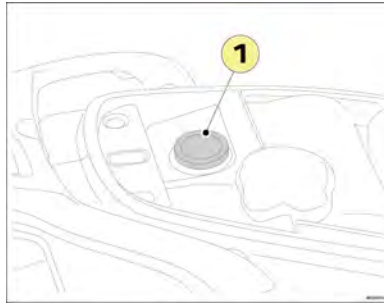
Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10). Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.

O depósito de combustível está situado por baixo do selim.



1. Tampa de depósito de combustível.

- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Não encha o depósito até ficar raso.

Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais sobrecargas devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade do seu curso ao longo do trajeto.

De 500 a 1000 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção é inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

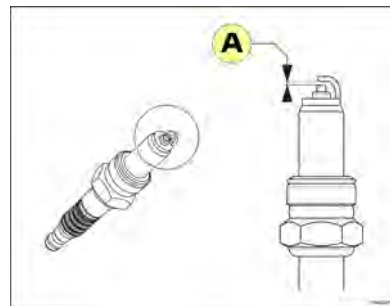
Verificação ou substituição da vela



A utilização de um anti-parasita resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

O motor deve estar frio.

- Desmontar o alçapão de acesso à vela.
- Desmontar o porta-bagagens do selim.
- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela.
- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário (A).



Vela
NGK CR7HSA
Afastamento do eléctrodo
0.7 a 0.8 mm

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
 - De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
 - De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.
Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

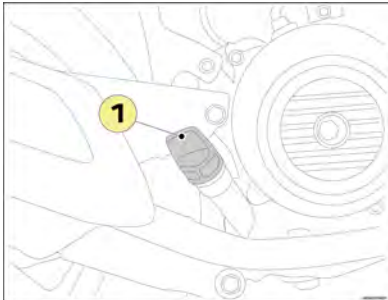
Verificação do nível de óleo do motor



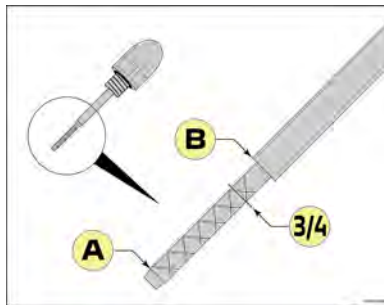
Inspecionar o nível do óleo a intervalos de 1000km / 600Mi ou antes de um trajeto longo.

Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.

- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

Mudança de óleo do motor



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Óleo do motor

0.7 l de mudança de óleo

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% sintético

Qualidade mínima API SL

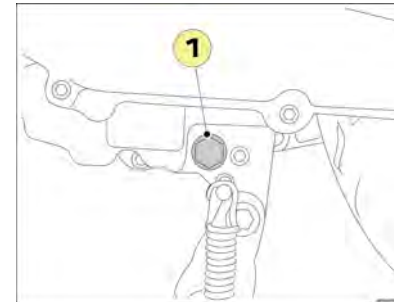
Viscosidade Sintética	5 W 40 ¹							
	10 W 40							
	10 W 50							
	15 W 50 ²							
TEMP °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
TEMP °F	-22	-4	14	32	60	68	86	104

*Recomendado se:

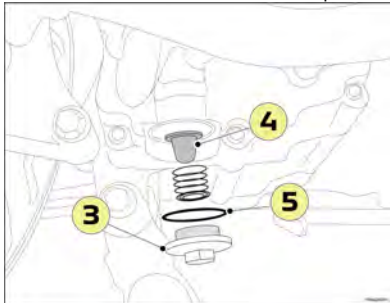
¹Temperatura mínima anual < -20°C

²Temperatura mínima anual > 0°C

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (1) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Desmontar o tampão do filtro de admissão (3) e limpar o filtro (4).
- Colocar o tampão de esvaziamento e o tampão do filtro de admissão munido de uma junta nova (5).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora

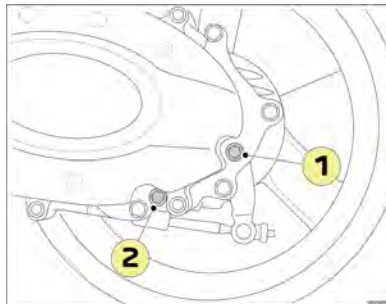


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de enchimento da caixa de relés (1).
- Desmontar o tampão de esvaziamento (2).
- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o tampão de enchimento.

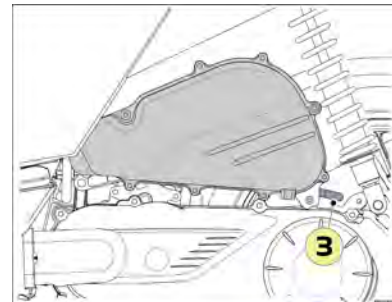
Caixa de transmissão

SAE 80W90 API GL4

Quantidade

0.17 l de mudança de óleo

Substituição do filtro de ar

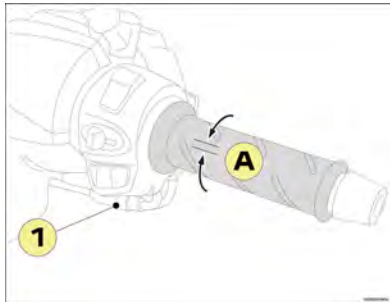


- Desmontar a tampa do filtro de ar.
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.
- Desmontar o tampão do ralo do circuito de reciclagem dos vapores de óleo para evacuar a humidade e o óleo (3).

Folga no comando da manete de potência

A folga do comando de gás deve ser de 3 a 5 mm ao nível da pega (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (1).



Pneumáticos

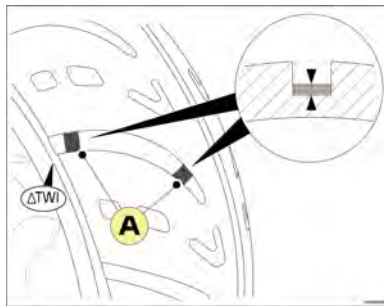
Pressão de enchimento dos pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

Pressão dos pneus		
Frente	Individual	1.75
	Duplo	2.0
Trás	Individual	2.0
	Duplo	2.25

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (A), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizada.



Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Verificação dos travões



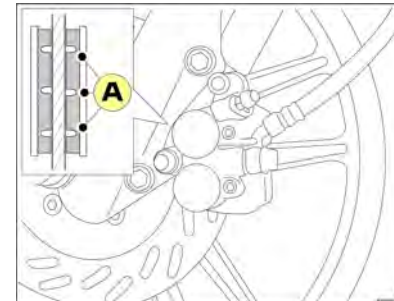
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Cada pastilha de travão está equipada com indicadores de desgaste.

Os indicadores permitem verificar o desgaste das pastilhas de travão sem ter de desmontar o travão.

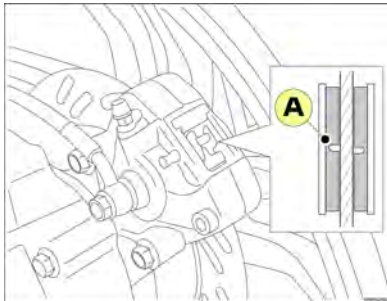
- Verificar o desgaste das pastilhas de travão, verificando a posição dos indicadores de desgaste ao acionar o travão. Se um indicador de pastilha de travão tocar no disco de travão, mandar substituir o par de pastilhas por um concessionário autorizado.

Pastilhas de travão da frente



A. Indicadores de desgaste das pastilhas de travão .

Pastilhas de travão de trás



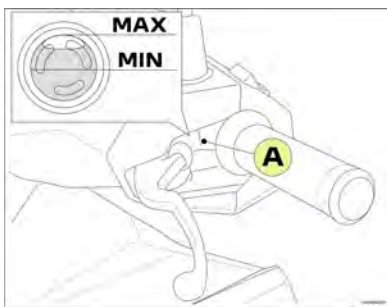
A. Indicadores de desgaste das pastilhas de travão.

Líquido dos travões



Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (A) de controlo dos emissores de travão.

Se o nível estiver próximo do mínimo exigido, recomenda-se que visite um concessionário autorizado para que o sistema de travagem seja verificado ou complementado se necessário.



Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.

Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento.

Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectada ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves.

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.

Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc..

O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria:

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Carregamento da bateria



A bateria produz gases explosivos. Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc.. .
O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.



O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.



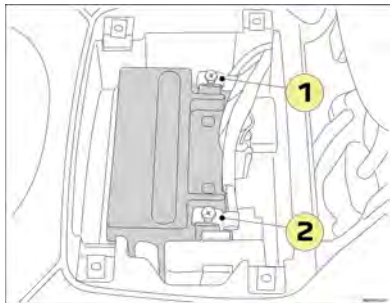
Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Desmontar a bateria

- Remover a tampa da bateria.
- Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

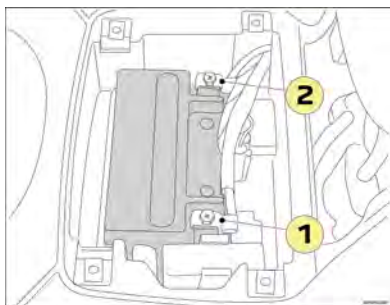
1. O polo negativo.
2. O polo positivo.



Colocar a bateria

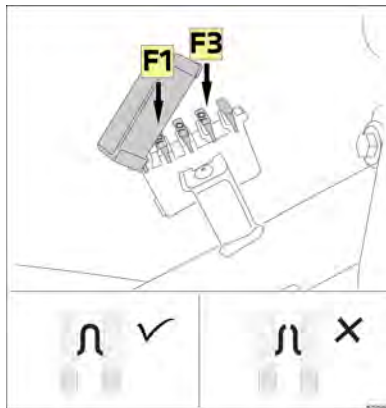
- Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo positivo.
2. O polo negativo.



Fusíveis

- Os fusíveis são acessíveis após a desmontagem do porta-bagagens do selim (fusíveis de F1 a F3).
- Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Afectação dos fusíveis

F1 20A	Fusível principal
F2 15A	Sistema de injeção
F3 10A	+ após contacto
F4	Livre



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível do mesmo calibre.



Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

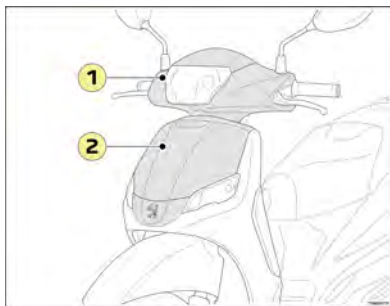
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpada de farol

- Desmontar os retrovisores.
- Desmontar a carenagem do farol (1).



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.



Lâmpadas de pisca-piscas

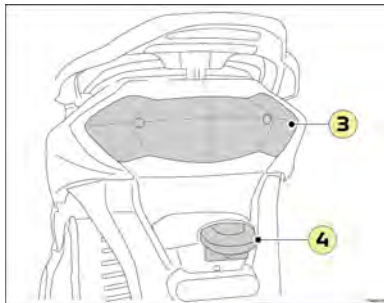
- Desmontar o resguardo dianteiro superior (2).



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

Lâmpadas de luz e pisca-piscas traseiros

- Retirar a cobertura (3).

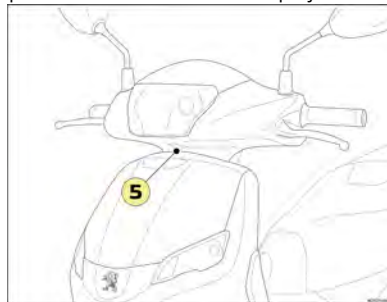


Lâmpada de iluminação da chapa da matrícula

- Retirar a cobertura (4).

Ajuste do feixe de luz do farol

- A regulação do projector é efectuada através de um parafuso colocado debaixo do projector.



- Desapertar o parafuso de fixação (5).
- Orientar o farol à mão.
- Apertar o parafuso de fixação.



Para não perturbar os outros utentes da estrada, o farol deve ser ajustado em altura, em função da carga do veículo.

PT

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	1
Turvallisuusohjeet.....	1
Ominaisuudet.....	2
Ajoneuvon tunnistaminen.....	5
Käytettävät tuotteet.....	5
Tietoja käyttöohjeista.....	5
Ajoneuvon kuvaus.....	7
Kytkimet.....	8
Mittaristo.....	9
Monitoiminäyttö.....	9
Virtalukon toiminnot.....	10
Varusteet.....	10
Tarkistukset ennen käyttöä.....	12
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	12
Varoitus.....	12
Ekologinen ajotapa.....	12
Ajaminen tulvivalla tiellä.....	12
Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	13
Moottorin käynnistys.....	13
Ohjaus.....	13
Jarrutus.....	14
Moottorin sammutus ja pysäköinti.....	14
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	14
Moottorin sisäänajo.....	14
Huoltotoimenpiteet.....	15
Huolto-ohjeet.....	15
Ympäristö / Kierrätettävä.....	15
Ajoneuvon puhdistus.....	15
Sytystulpan tarkistus tai vaihto.....	15
Moottoriöljyn tason tarkistus.....	16
Moottoriöljyn tyhjennys.....	16
Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys.....	17
Ilmansuodattimen vaihto.....	17
Kaasukahva.....	18
Ilmarenkaat.....	18

Jarrujen tarkistus.....	18
Jarruneste.....	19
Akku.....	19
Sulakkeet.....	20
Sulakkeiden suojaamat laitteet.....	20
Polttimien vaihto.....	21
Ajovalon säätö.....	21

FI

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta. Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi PEUGEOT MOTOCYCLES pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksytyttä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka turvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuojaan tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyyks, paino jne.).

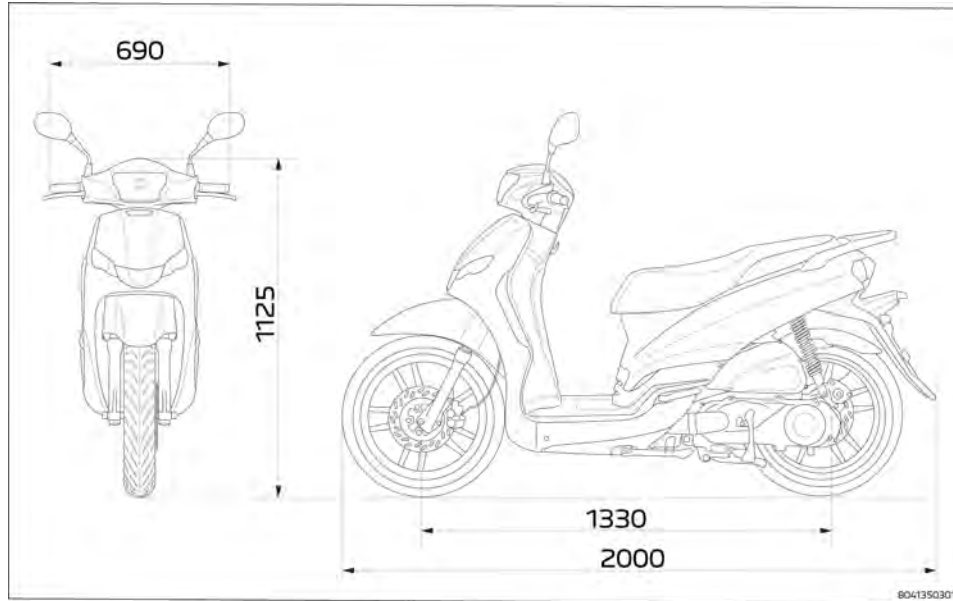
Jos ajoneuvon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

OMINAISUUDET

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tyyppi	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL

Mitat, mm



Paino, kg

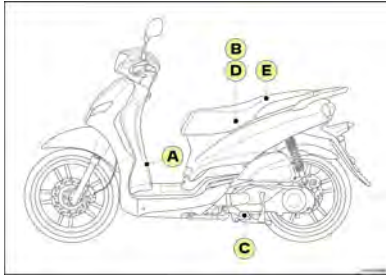
Omapaino	114	119 (P) 120 (L)
Skootteri	120	126 (P) 130 (L)
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kanssamatkustajan, tarvikkeiden ja laukujen yhteispaino.	270	256 (P) 290 (L)

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tyyppi	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Moottori		
Tunniste	XS1 P52QMI-4A	
Moottorityyppi	Yksi 4 tahti sylinteri. 2 venttiiliä	
Sylinteri	125 cc	
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm	52.4 x 57.8 mm	
Tehohuippu	8.4 kW / 8500 r/min	
Vääntöhuippu	10.3 Nm / 6500 r/mn	
Jäähdytys	Ilmajäähdytys	
Polttoainesyöttö	Elektroninen epäsuora suihkutus (EFI)	
Sytytystulppa	NGK CR7HSA	
Voitelu	Painevoitelu, märkäsumppu	
Pakoputki	Katalyysaattori ja lambdatunnistin	
Päästönormi	Euro 5+	
Kulutus ^a	2.5 l/100	
CO2-päästöt (Ajosyklille)	56 g/km	
Vetoisuus, litraa		
Moottoriöljy		
• Kokonaistilavuus	0.95	
• Öljynvaihto määräaikaishuollossa	0.7	
Vaihdelaatikon öljy		
• Kokonaistilavuus	0.18	
• Öljynvaihto määräaikaishuollossa	0.17	
Polttoainesäiliö	5.2	8.1
Haarukkaöljy	0.1 l per putki	

^a Nämä kulutusarvot on määritetty asetuksen 134/2014 liitteen VII mukaisesti. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaanjane.

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tyyppi	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Renkaiden mitat/Kantavuusindeksi ja nopeusluokka		
Eturengas	110/70 - 16 52P tai 90/80 - 16 51N	
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	39J	
Takarengas	110/70 - 16 52P tai 90/80 - 16 51N	
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	49J	
Paine baareina		
Eturengas	Yksittäin	1.75
	Parittain	2.0
Takarengas	Yksittäin	2.0
	Parittain	2.25
Jousitus		
Eturengas	Hydraulinen teleskooppihaarukka Ø 30 mm Sisäänjousto: 100 mm	
Takarengas	2 säädettävää iskunvaimenninta Sisäänjousto: 75 mm	
Jarrut		
Eturengas	1 levy Ø226 mm	
Takarengas	1 levy Ø226 mm	
Sähkövarusteet		
Ajovalot	12V - 35/35W (HS1)	
Pysäköintivalot	LED	
Vilkkuvalon polttimo	12V - 10W	
Takavalo	12V - 21/5W	
Rekisterikilven valo	12V - 5W	
Akku	Huoltovapaa akku 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



- A. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N).
- B. Valmistajan tunnuskilpi.
- C. Moottorin numero.
- D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.



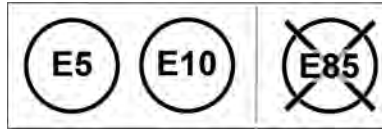
Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen. Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

- E. Polttoainetarra. Polttoainesäiliön tulpan vieressä olevassa tarrassa ilmoitetaan käytettävä polttoainetyyppi.

Käytettävät tuotteet

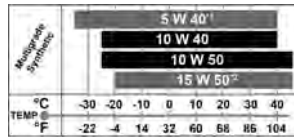
Polttoaine

Ainoastaan: Lyijytön E5 tai E10



Moottoriöljy

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% synteettinen
Vähimmäislaatu API SL



*Suositellaan, jos:

¹Vuoden minimilämpötila < -20°C

²Vuoden minimilämpötila > 0°C

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Haarukkaöljy

Hydrauliöljy SAE10W

Rasva

Korkean lämpötilan rasva
Monikäyttöinen rasva

Jarruneste

Jarruneste DOT 4

MOTUL

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit
Kierrätettävä.
Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähävä
Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä
Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja.
Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä
Tuote on syövyttävää.
Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.
Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen
Myrkyllistä suurina annoksina.
Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.
Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.
Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava
Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.
Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavarusteita.
Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdistaa aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen
Ympäristöä saastuttava aine.
Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).
Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin
Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin.
Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus
Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.

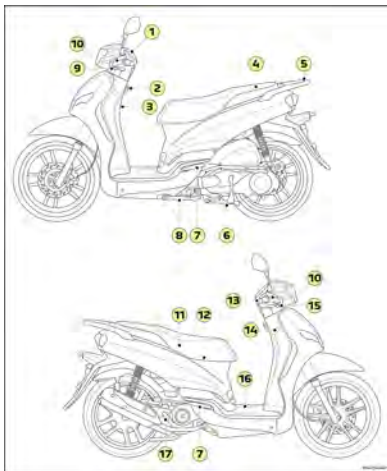


Tärkeää
Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuvolle.
Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.



Huomautus
Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

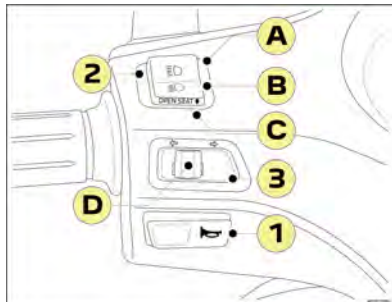


1. Kojetaulu
2. Laukkupidike
3. Hansikaslokeri
4. Polttoainesäiliö
5. Kahva
6. Keskiseisontatuki
7. Matkustajan jalkatuki
8. Sivuseisontatuki
9. Vasen jarruvipu
10. Jarrunesteen taso
11. Sytytysvirtapiirin katkaisija¹
12. Kypärälokeron kansi
13. Kaasukahva
14. Virta-avain

15. Oikea jarruvipu
16. Akku / Sulakkeet
17. Öljytikku

¹ Mallin mukaan

KYTKIMET



1. Äänimerkin painike

2. Lähivalon painike/Ajovalo

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

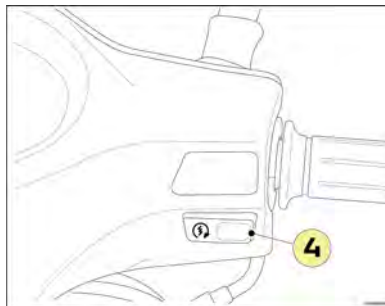
- a. Kaukovalo
- b. Lähivalo
- c. Satulan avaus

3. Vilkkuvalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- Oikealle.
- Vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta (D).



4. Käynnistyspainike

MITTARISTO

Mittaristo alustetaan jokaisen sytytysvirran kytkennän yhteydessä.



1. Nopeusmittari

Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa, km/maili.

2. Ajovalo

3. Viilkuvalojen merkkivalo

Kun suuntavalon lamppu on palanut, merkkivalon ja toisen lampun vilkkumistaajuus nopeutuu kaksinkertaiseksi, mikä varoittaa kuljettajaa viasta.

4. Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

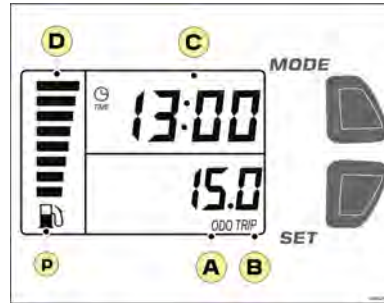
Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä tarkistaa ajoneuvon.

5. Monitoiminäyttö

(lisätietoja on kyseisessä kohdassa).

6. Näytön säätöpainike

Monitoiminäyttö



A. Kilometrilaskuri

Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

B. Osamatkamittari (TRIP)

Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tietynä aikana ajatun ajokilometrimäärän.

Siirtyminen kokonaismatkamittarin näytöstä osamatkamittarin näyttöön

- Kokonaismatkamittarin näytöstä siirrytään osamatkamittarin näyttöön kytkentäpainikkeen lyhyellä painalluksella, kun sytytysvirta on kytketty (MODE).

Osamatkamittarin nollaus

Osamatkamittari voidaan nollata, kun TRIP-osoitus on näytössä.

- Kun sytytysvirta on kytketty, osamatkamittari voidaan nollata painamalla painiketta lyhyesti (SET).

C. Kellonajan säätö

Kellonaika voidaan säätää ainoastaan kokonaismatkamittarin asennossa, kun ajoneuvo on pysähdyksissä.

- Kytke sytytysvirta ja säädä kellonaika.
- Paina kytkentäpainiketta (lyhyillä painalluksilla) kunnes kellon numerot vilkkuvat (SET).
- Tuntimäärän osoitusta muutetaan kytkentäpainikkeen peräkkäisillä painalluksilla (MODE).

Kun painiketta painetaan kerran lyhyesti, minuuttioitoituksen ensimmäinen numero vilkkuu (SET).

- Minuuttimäärän osoitusta muutetaan peräkkäisillä kytkentäpainikkeen painalluksilla (MODE).

Kun painiketta painetaan kerran lyhyesti, minuuttioitoituksen toinen numero vilkkuu (SET).

- Minuuttimäärän osoitusta muutetaan peräkkäisillä kytkentäpainikkeen painalluksilla (MODE).

Luku vahvistetaan painikkeen painalluksella (SET).

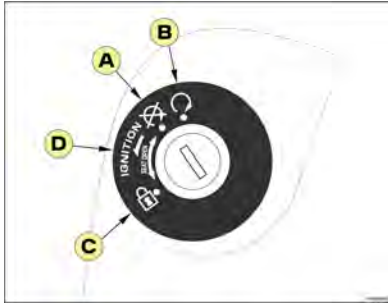
D. Polttoainemittari/Jäljellä olevan polttoainemäärän osoitus

Kun säiliö on täynnä:

- Kaikki polttoainemittarin segmentit palavat.

Kun säiliö on tyhjä, polttoainemäärän osoituksen viimeinen segmentti ja pumpun symboli vilkkuvat (p).

VIRTALUKON TOIMINNOT



A. Moottorin pysäytysasento

Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.

B. Käynnistysasento

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Et voi enää ottaa avainta pois.

C. Ohjaus lukittu

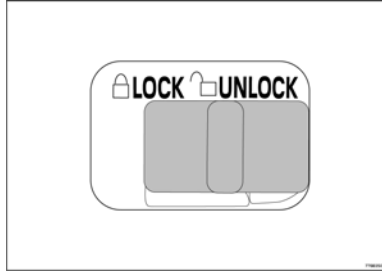
Virta on katkaistu. Käännä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta ja käännä sitä vasemmalle samanaikaisesti. Ota virta-avain pois.

D. Taimmaisen tavaratilan avaaminen

Kun avain käännetään tähän asentoon, satulan lukitus voidaan avata.

VARUSTEET

Sytytysvirtapiiriin katkaisija (mallin mukaan)



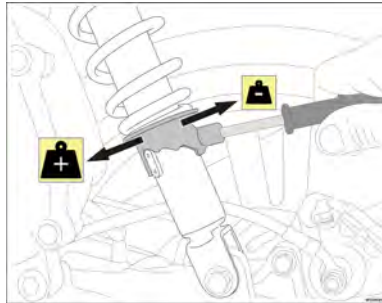
Sytytysvirtapiiriin katkaisija on säilytyslokerossa satulan alla.

Asento LOCK. Moottori ei käynnisty.

Asento UNLOCK. Moottori voidaan käynnistää.

Vaimentimien säätö

Jokaisessa iskunvaimentimessa on säätörengas, jolla jousitusta voidaan koventaa tai pehmentää ajoneuvon kuormituksen mukaan.



Suorita tämä säätö työkalusarjan avulla.



Ajomukavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.
Säädä kumpaankin vaimentimeen (2 kpl) sama asetus.

Laukkupidike

Laukkupidike on takasuojan kohdalla, ja sen suurin sallittu kiinnitettävän tavarain paino on 2.5 kg.

Tavarateline

Takataratelineen suurin sallittu kuorman paino on 7 kg.



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa. Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää. Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

Hyötyajoneuvo:

Takataratelineen suurin sallittu kuorman paino on 35 kg.

Sivuseisontatuki

Keskiseisontatuki on varustettu katkaisijalla, joka estää moottorin käynnin, kun seisontatuki on alhaalla.

Järjestelmän ansiosta kuljettaja muistaa nostaa sivuseisontatuen ylös ennen moottorin käynnistämistä.

Jos moottori käynnistyy sivuseisontatuen ollessa avattuna käyttöasentoon, valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkastettava sähköjärjestelmä.

Säilytyslokerokero

- Avaa satula asettamalla avain virtalukkoon ja käännä sitä vastapäivään SEAT OPEN -asentoon.
- Saat säilytyslokeron esille nostamalla satulan ylös.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.



Älä ylitä suurinta sallittua säilytyslokeron kuorman painoa, joka on 5 kg.
Moottorin lämpö lämmittää säilytyslokeroa. Älä säilytä elintarvikkeita, herkästi syttyviä aineita tai lämmöstä herkästi vaurioituvia esineitä säilytyslokerossa.
Koska vettä voi päästä säilytyslokeroon ajoneuvoa pestäessä tai kovalla vesisateella, säilytyslokerossa olevat esineet kannattaa pakata vedenpitäviin pusseihin.
Älä laita säilytyslokeroon liian suuria esineitä, koska itse esineet, satula tai satulan saranat voivat rikkoutua.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyin jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

Varoitukset

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

Ekologinen ajotapa

Omaksu joustava ajotapa

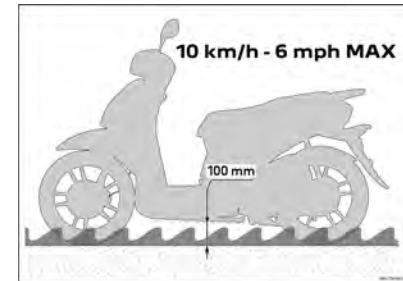
- Käännä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO₂-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

Ajaminen tulvivalla tiellä



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100 mm, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvivalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

Tarkistus ennen jokaista käyttöä

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta säiliön polttoainetaso. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista moottoriöljyn taso. Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Levyjarrut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jarrujen toiminta. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta toiminta. Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. Korjaa tarvittaessa.
Kaasukahva	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nollasentoon.
Ohjaus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista sivu- ja keskiseisontatukien joustava toiminta.

¹ Mallin mukaan

Komponentti	Tarkastukset
	<ul style="list-style-type: none"> Sytytysvirran katkaisujärjestelmän toiminta.

Moottorin käynnistys

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.



Varmista, että satulan alla oleva katkaisija on UNLOCK-asennossa. ¹

- Käännä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvivua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan.

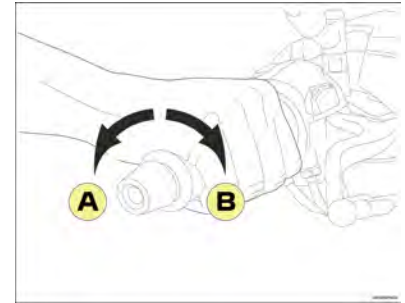
Ohjaus

Käynnistys

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus

SBC-jarrujärjestelmä

Kyseessä on yhdistetty jarrujärjestelmä.

- Järjestelmä helpottaa ajoneuvon käyttöä, koska oikealla kädellä käytetään kaasukahvaa ja vasemmalla kädellä jarruvipua. Kun jarrutat vasemmalla kädellä, järjestelmä käyttää samanaikaisesti sekä etu- että takajarrua.
- Oikea jarrukahva on toissijainen käyttöjarru, joka jarruttaa ainoastaan etujarruja ja täydentää hätätilanteessa vasemman jarrukahvan ohjaamaa järjestelmää.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäen.



Vältä äkkijarrutuksia määrällä tienpinnalla ja kaarreajossa. Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrutuksen tehoa.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.

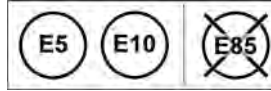
Aina kun pysäköit ajoneuvon, muista lukita ohjaus ja poistaa virta-avain. Syytysvirtapiiri voidaan katkaista siirtämällä satulan alla oleva katkaisija LOCK-asentoon.

Polttoainesäiliön täyttäminen



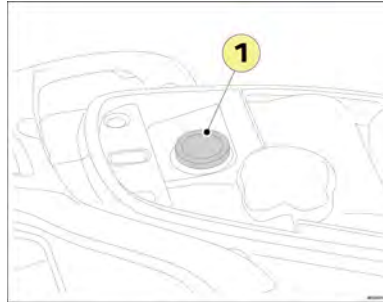
Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



Ajoneuvossa voidaan käyttää polttoainetta, joka sisältää enintään 10% etanolia (E5, E10). Yli 10% etanolipitoisuus on kielletty. E85-polttoainetta ei saa käyttää.

Polttoainesäiliö on satulan alla.



1. Polttoainesäiliön tulppa.

- Työnnä polttoainepistooli täyttöaukkoon. Työnnä polttoainepistooli riittävän syvälle täyttöputkeen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.

Lopeta täyttö, kun polttoainepistooli pysähtyy ensimmäisen kerran.



Älä ylitäytä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

Moottorin sisäänajo

Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaikaan pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.

500 - 1000 km

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

HUOLTOTOIMENPITEET

Huolto-ohjeet

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käytökunnossa, suosittellemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttökänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtele runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

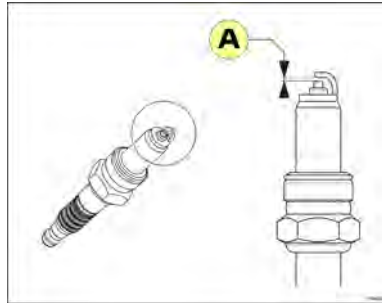
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto



Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

Moottorin tulee olla kylmä.

- Irrota sytytystulpan luukku.
- Nosta ylös satulan säilytyslokero.
- Irrota suojuksen liitäntä.
- Irrota sytytystulppa.
- Mittaa kärkiväli ja korjaa tarvittaessa (A).



Sytytystulppa

NGK CR7HSA

Kärkiväli

0.7 - 0.8 mm

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä sytytystulppa avaimella.
 - 1/8 ja 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulppalle.
 - 1/2 kierros uudelle sytytystulppalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriönpoistovastus on hyvin kiinni. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

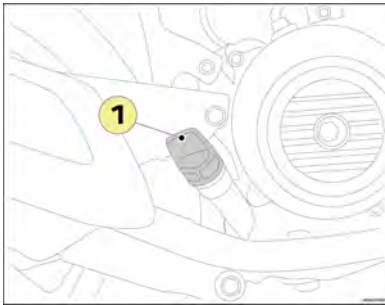
Moottoriöljyn tason tarkistus



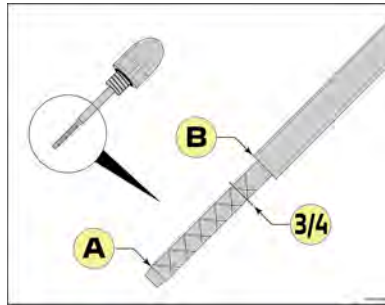
Tarkasta öljyntaso 1000km / 600Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.

- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttötulppa/mittari (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.
- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

Moottoriöljyn tyhjennys



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljy

0.7 l vaihdettaessa

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% synteettinen
Vähimmäislaatu API SL

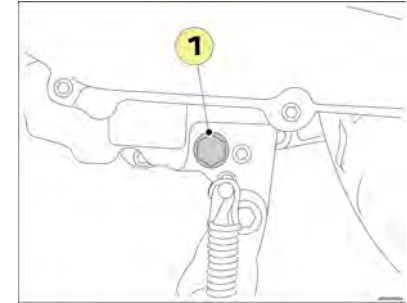
Käyttöalue Symboli	5 W 40 ¹		10 W 40 ¹		10 W 50 ¹		15 W 50 ²							
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F						
TEMP	-30	-22	-20	-4	-10	14	0	32	20	68	30	86	40	104

*Suositellaan, jos:

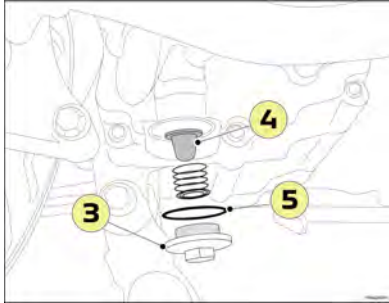
¹Vuoden minimilämpötila < -20°C

²Vuoden minimilämpötila > 0°C

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käytä suojakäsineitä.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (1) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Irrota suodattimen tulppa (3) ja puhdista suodatin (4).
- Aseta paikoilleen tyhjennystulppa sekä öljynsuodattimen uudella tiivisteellä varustettu tulppa (5).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviyys.

Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys

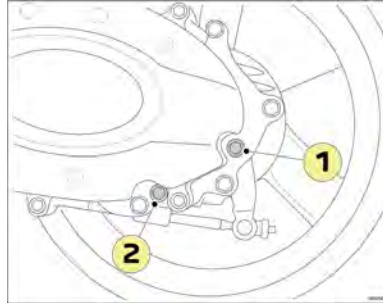


Suosittellemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

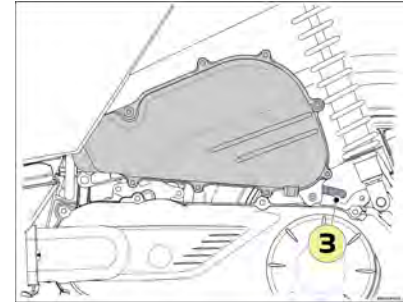
Vaihdelaatikon tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota täyttötulppa vaihteistosta (1).
- Irrota tyhjennystulppa (2).
- Aseta tulppa ja uusittu tiiviste.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta täyttötulppa paikalleen.

Rekerasia
SAE 80W90 API GL4
Määrä
0,17 l vaihdettaessa

Ilmansuodattimen vaihto

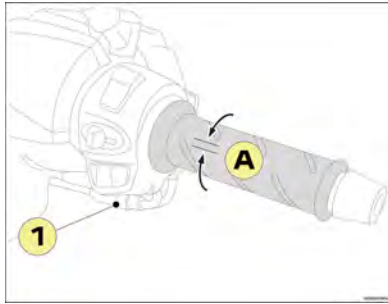


- Irrota ilmansuodattimen kansi.
- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.
- Irrota öljyhuurujen kierrätysjärjestelmän tyhjennysputken tulppa niin että kosteus ja öljy poistuvat (3).

Kaasukahva

Kaasuvivun välyksen pitää olla 3 - 5 mm kahvassa (A).

Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (1).



Ilmarenkaat

Renkaiden ilmanpaineen tarkistus

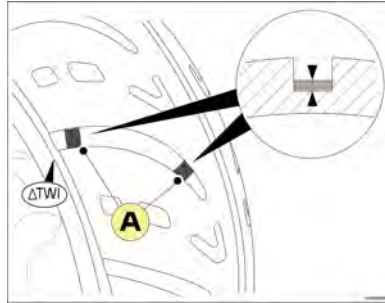
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

Rengaspaineet

Rengaspaineet		
Eturengas	Yksittäin	1.75
	Parittain	2.0
Takarengas	Yksittäin	2.0
	Parittain	2.25

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (A), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvoon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöstävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

Jarrujen tarkistus



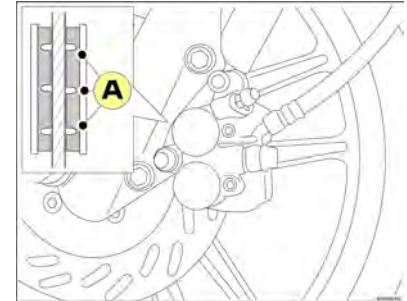
Suosittelme käyntiä hyväksytyin jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Kaikissa jarrupaloissa on kulumisilmaisimet.

Jarrupalojen kulumisen voidaan tarkistaa kulumisilmaisimista jarruja purkamatta.

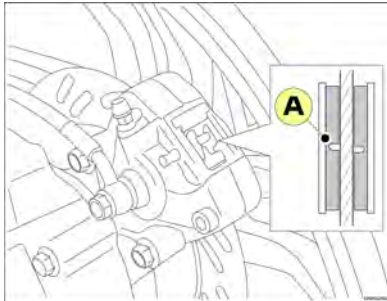
- Tarkasta jarrupalojen kulumisen tarkistamalla kulumisilmaisimien asento samalla, kun kytket jarrut. Jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti ja ilmaisin koskettaa jarrulevyä, vaihddata jarrupalat merkiliikkeessä.

Etujarrupalat



A. Jarrupalojen kulumisilmaisimet .

Takajarrupalat

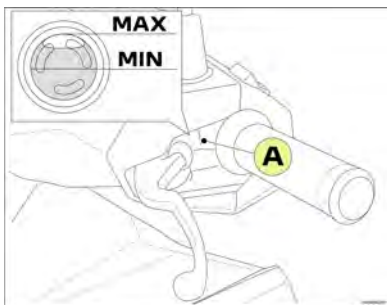


A. Jarrupalojen kulumisilmaisimet .

Jarruneste



Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (A). Jos osoitus on min-merkinnän lähellä, suosittelemme jarrujärjestelmän tarkastuttamista valtuutetussa liikkeessä tai tarvittaessa lisäämään nestettä.



Akku



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt. Akun virtajohdot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä. Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.



Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja. Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.

Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun läheisyydessä ei saa käsitellä esimerkiksi avotulta, palavia savukkeita eikä kipinälähteitä.. . Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi:

- Ylläpitotolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun lataus



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun läheisyydessä ei saa käsitellä esimerkiksi avotulta, palavia savukkeita eikä kipinälähteitä.. . Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..



Suorita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista ennenaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyyn jälleenmyyjän luona.



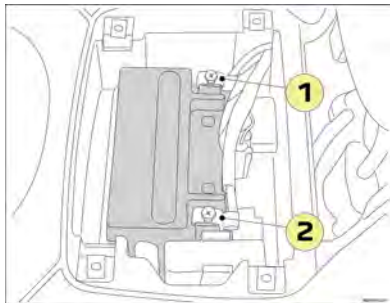
Jotta ajoneuvon sähköjärjestelmän osat eivät vaurioidu, on ehdottomasti vältettävä ylläpitotaturin-apukäynnistimen käyttöä ajoneuvon käynnistykseen.

- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitotaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun irrottaminen

- Irrota akun suojakansi.
- Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

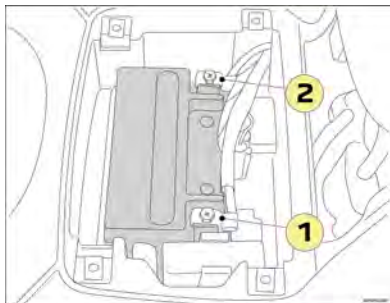
1. Miinusnapa.
2. Plusnapa.



Akun asennus

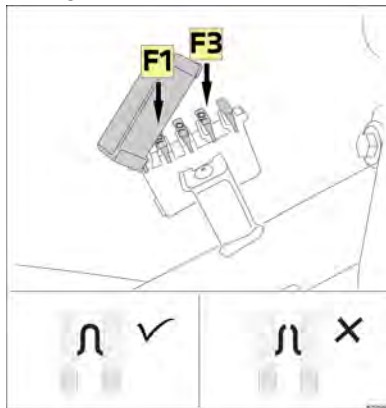
- Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Plusnapa.
2. Miinusnapa.



Sulakkeet

- Sulakkeet saadaan näkyviin irrottamalla satulan tavaratila (sulakkeet F1 - F3).
- Viallinen sulake tunnistetaan katkenneesta sulakelangasta.



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyin jälleenmyyjän luona.

Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

Palaneen sulakkeen tilalle pitää aina vaihtaa saman ampeeriluvun sulake.



On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

Sulakkeiden suojaamat laitteet

F1 20A	Pääsulake
F2 15A	Ruiskutusjärjestelmä
F3 10A	+virtalukon jälkeen
F4	Vapaa

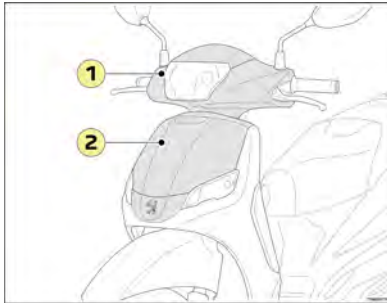
POLTTIMIEN VAIHTO

Ajovalon polttimo

- Irrota taustapeilit.
- Irrota ajovalon suojus (1).



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.



Vilkkuvalon polttimo

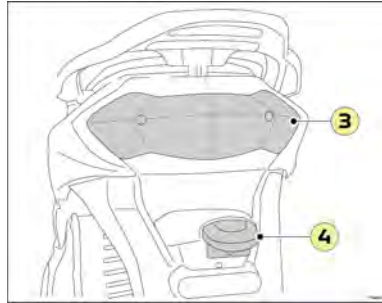
- Irrota ylempi valon suoja etuosasta (2).



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

Takavilkkuvalon ja takavalon polttimot

- Irrota lasi (3).

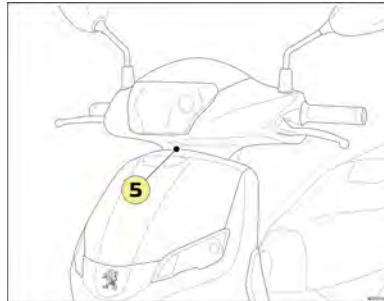


Rekisterikilven valon polttimo

- Irrota lasi (4).

Ajovalon säätö

- Valonheitintä säädetään valonheittimen alla olevasta ruuvista.



- Löysää kiinnitysruuvia (5).
- Suuntaa ajovaloa käsin.
- Kiristä kiinnitysruuvi.



Ajovalon korkeus pitää säätää ajoneuvon kuorman painon mukaan siten, että valo ei häikäise muita tielläliikkuja.

FI

İÇİNDEKİLER

Önemli bilgiler.....	1
Güvenlik önerileri.....	1
Özellikler.....	2
Araç tanımlama.....	5
Kullanılacak ürünler.....	5
Kılavuza ilişkin bilgiler.....	5
Araç açıklaması.....	7
Kontroller.....	8
Aygıtlar.....	9
Çok fonksiyonlu ekran.....	9
Marş düğmesi fonksiyonları.....	10
Ekipman.....	10
Kullanım öncesinde yapılacak denetimler.....	12
Çalıştırma ve sürüş için öneriler.....	12
Uyarı.....	12
Eko sürüş.....	12
Su basmış yollarda sürüş.....	12
Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler.....	13
Motorun çalıştırılması.....	13
Sürüş.....	13
Frenleme.....	14
Motorun kapatılması ve park etme.....	14
Yakıt doldurma.....	14
Motor rodajı.....	14
Bakım işlemleri.....	15
Bakım Tavsiyeleri.....	15
Çevre / Geri dönüştürme.....	15
Aracın temizlenmesi.....	15
Buji kontrolü veya değişimi.....	15
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	16
Motor yağı değişimi.....	16
Şanzıman yağının boşaltılması.....	17
Hava filtresinin değiştirilmesi.....	17
Gaz kolundaki boşluk.....	17
Lastikler.....	18

Frenlerin kontrol edilmesi.....	18
Fren sıvısı.....	18
Akü.....	19
Sigortalar.....	20
Sigorta yerleşimi.....	20
Ampullerin değiştirilmesi.....	20
Far ışık demetinin ayarlanması.....	21

TR

ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz.

Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Bu aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı rica ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, her zaman aracın bagajında bulundurmanız gereken bir belgedir; yalnızca aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımıyla ilgili talimatları değil, aynı zamanda kullanıcıyı ve üçüncü kişileri kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik uyarılarını da içerir.

Bu kılavuz, aracınızı mükemmel çalışır durumda tutabilmeniz için size birçok tavsiye sunar.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa dahi onunla birlikte kalmalıdır.

Sürekli iyileştirme amacını güden PEUGEOT MOTOCYCLES, belirtilen tüm referansları kaldırma, değiştirme veya ekleme hakkını saklı tutar.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

İki tekerlekli araçlarda deneyimi olmayan bir kullanıcı, trafikte çıkmadan önce aracına alışmalıdır. Bu nedenle, aracı bu konuda hiç deneyimi olmayan bir kişiye ödünç vermek kesinlikle tavsiye edilmez.

Yürürlükteki mevzuata göre, iki tekerlekli bir aracın kullanımı, ait olduğu kategoriye göre bir ehliyet ya da bir profesyonelden alınmış özel bir sürüş eğitimi gerektirir.

Kullanıcı ve yolcu onaylı kask ve eldiven takmalıdır. Ayrıca koruyucu gözlük ve iki tekerlekli araç kullanımına uygun açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymek de önerilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yolcu taşınmasına izin vermeyebilir. Bazı ülkelerde motorlu iki tekerlekli araç kullanıcısının üçüncü şahısları ve yolcuyu olası bir kazada uğrayacakları zararlara karşı koruyan zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olması gereklidir.

Alkol ya da uyuşturucu maddelerin ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliği açısından tehlikeli olup cezai yaptırıma tabidir.

Aşırı hız, birçok kazada önemli bir etkidir. Trafik işaretlerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; park sırasında yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut bölümleriyle temas etmekten kaçınılmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve çantalar opsiyonel olarak sunulmaktadır(modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve donanımına göre 3 ila 5 kg olan taşıma kapasitesi aşılmamalıdır.

Örtü, top-case gibi aksesuarların takılması, aracın rüzgâra maruz kalması ve yük dağılımı nedeniyle dengesini etkileyebilir.

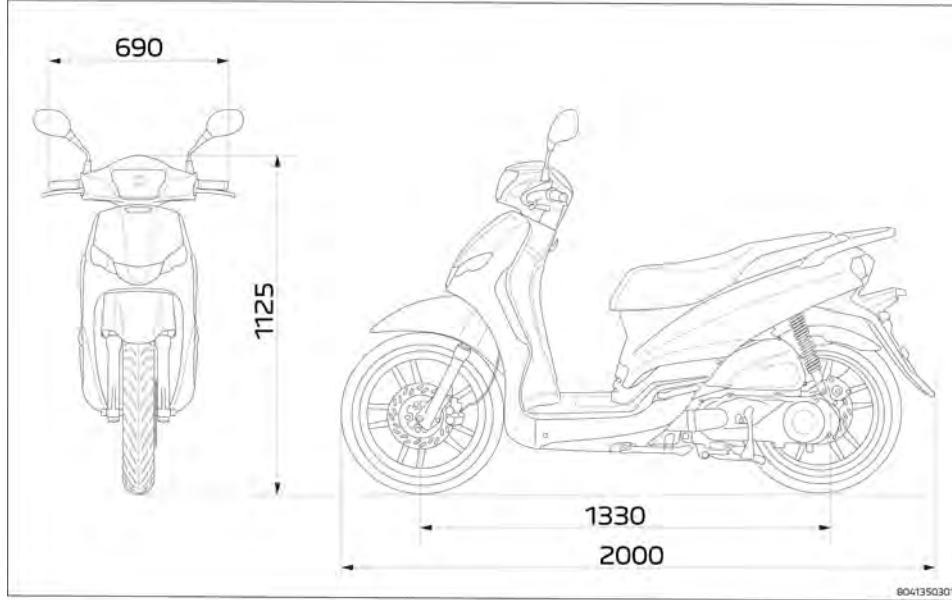
Aracınız aksesuarla donatıldıysa sürüş sırasında hızı düşürmeniz tavsiye edilir.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren yan sanayi parçaların takılması yasaktır. Her türlü değişiklik, garantinin iptaline yol açar ve aracı yetkili kurumlarca onaylanmış versiyona göre uygunsuz hale getirir.

ÖZELLİKLER

Resmî araç tip onay kodu	KISBEE M LW4CLA	KISBEE M PRO LW4CLP LW4CLL
--------------------------	---------------------------	---

Boyutlar (mm)



Ağırlık (kg)

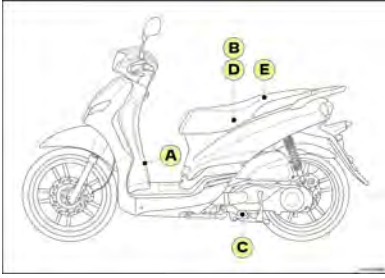
Yüksüz ağırlık	114	119 (P) 120 (L)
Çalışır halde	120	126 (P) 130 (L)
Azami izin verilen ağırlık. Araç, kullanıcı, yolcu, aksesuarlar ve bagajın toplam ağırlığı.	270	256 (P) 290 (L)

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Resmî araç tip onay kodu	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Motor		
Tanımlama	XS1P52QMI-4A	
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı. 2 valf	
Silindir hacmi	125 cc	
Çap x strok (mm)	52.4 x 57.8 mm	
Maksimum güç	8500 dev/dak'da 8.4 kW	
Maksimum tork	6500 dev/dak'da 10.3 Nm	
Soğutma	Hava ile soğutma	
Yakıt beslemesi	Elektronik dolaylı enjeksiyon (EFI)	
Buji	NGK CR7HSA	
Yağlama	Basınçlı yağlama, ıslak karter	
Egzoz	Katalizör ve lambda sensörü	
Emisyon standardı	Euro 5+	
Yakıt tüketimi ^a	2.5 l/100	
CO2 emisyonu-(sürüş döngüsünde)	56 g/km	
Kapasiteler (litre cinsinden)		
Motor yağı		
• Toplam kapasite	0.95	
• Periyodik yağ değişimi	0.7	
Röle kutusu yağı		
• Toplam kapasite	0.18	
• Periyodik yağ değişimi	0.17	
Yakıt deposu	5.2	8.1
Çatal yağı	Boru başına0.1 l	

^a Bu tüketim değerleri, 134/2014 sayılı yönetmeliğin VII numaralı ekine göre belirlenmiştir. Sürüş tarzına, yol ve hava koşullarına, araç yüküne, bakım durumuna ve aksesuar kullanımına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Resmî araç tip onay kodu		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Lastik ebatları/Standart yük ve hız indeksleri			
Ön		110/70 - 16 52P veya 90/80 - 16 51N	
Minimum yük indeksi ve hız oranı		39J	
Arka		110/70 - 16 52P veya 90/80 - 16 51N	
Minimum yük indeksi ve hız oranı		49J	
Bar cinsinden basınç			
Ön	Solo	1.75	
	İkili	2.0	
Arka	Solo	2.0	
	İkili	2.25	
Süspansiyonlar			
Ön		Hidrolik teleskopik çatal Ø30 mm Hareket mesafesi: 100 mm	
Arka		2 ayarlanabilir amortisör Hareket mesafesi: 75 mm	
Frenler			
Ön		1 adet Ø226 mm disk	
Arka		1 adet Ø226 mm disk	
Elektrikli ekipman			
Farlar		12V - 35/35W (HS1)	
Yan lamba ampulleri		LED	
Gösterge ampulleri		12V - 10W	
Arka far		12V - 21/5W	
Plaka aydınlatması		12V - 5W	
Akü		Bakım gerektirmeyen akü-12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

ARAÇ TANIMLAMA



- A. Araç tanımlama numarası-(V.I.N).
- B. Üretici plakası.
- C. Motor numarası.
- D. Lastik basınç etiketi.

Sele altına yapıştırılmış etiket, soğukken tek kişi ve iki kişi kullanımına göre lastik basınçlarını gösterir.

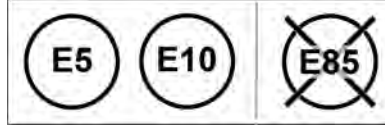
✓ Sıcaklık değişimleri lastik basıncını etkiler.
Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

- E. Yakıt tanımlama etiketi.
Yakıt doldurma kapağının yanındaki etiket, kullanılacak yakıt tipini gösterir.

Kullanılacak ürünler

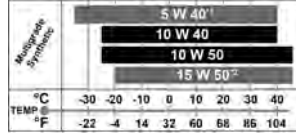
Yakıt

Münhasıran: Kurşunsuz E5 veya E10



Motor yağı

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% sentetik
Minimum kalite: API SL



*Önerildiği koşullar:

¹Yıllık minimum sıcaklık < -20°C

²Yıllık minimum sıcaklık > 0°C

Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

Çatal yağı

Hidrolik yağ SAE10W

Gres yağı

Yüksek ısı gres yağı
Çok amaçlı gres yağı

Fren sıvısı

Fren sıvısı-DOT 4

MOTUL

KILAVUZA İLİŞKİN BİLGİLER

Belirli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Moebius halkası
Geri dönüştürme.
Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebilir olduğunu gösterir.



Patlayıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle temas ettiğinde, ısıyla, darbeyle ya da sürtünmeyle patlayabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Yanıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle, ısıyla, sürtünmeyle, hava ya da suyla temasta yanıcı gazlar açığa çıkarak tutuşabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Aşındırıcı
Ürün aşındırıcıdır.
Metalleri aşındırabilir ya da yok edebilir.
Ciltle veya gözle temas ettiğinde yanıklara ve hasarlara yol açabilir. Göz ve ciltle temasından kaçının, solumayın.



Sağlık açısından zararlı
Ürün yüksek dozda zehirleyici olabilir.
Cildi, gözleri, solunum yollarını tahriş edebilir.
Ciltte alerjiye neden olabilir.
Uyuklama ya da baş dönmesine yol açabilir. Ürünle herhangi bir temastan kaçınınız.



Zehirli veya öldürücü
Ürün kısa sürede öldürücü olabilir.
Düşük dozda bile hızla
zehirleyebilir. Koruyucu ekipman
kullanılmalıdır.
Ağız yoluyla, ciltle ya da solunumla
temastan kaçının ve kullanım sonrası
temas edilen bölgeleri dikkatlice
yıkayın.



Su ortamı için zararlı
Ürün çevreyi kirletir.
Su ortamındaki organizmalar üzerinde
kisa ve/veya uzun vadede olumsuz
etkilere neden olur.
Çevreye atmayınız.



Çöpe atmayınız
Ürünün bir bileşeni toksiktir ve çevreye
zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöpe
atmayın; ürünü satıcıya geri götürün ya
da özel toplama noktalarına teslim edin.



Kişi güvenliği
İnsan için risk içeren operasyon.
Bu kurallara tamamen ya da kısmen
uyulmaması, kişisel güvenlik açısından
ciddi tehlikeler doğurabilir.

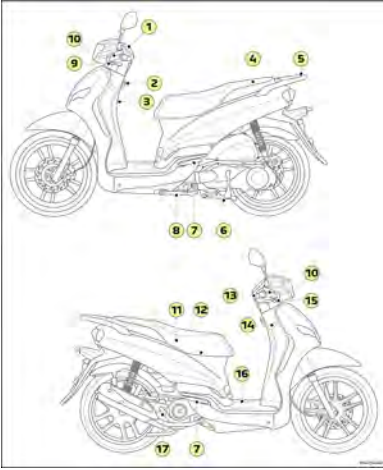


Önemli
Araç için risk içeren operasyon.
Araçın zarar görmesini önlemek
amacıyla izlenmesi gereken özel
prosedürleri belirtir.



Not
Araçın işleyişi hakkında önemli bilgi
sunar.

ARAÇ AÇIKLAMASI

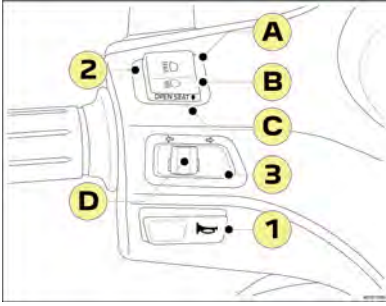


15. Sağ fren kolu
16. Akü / Sigortalar
17. Yağ seviye göstergesi

1. Gösterge tablosu
2. Çanta askısı
3. Torpido gözü
4. Yakıt deposu
5. Yolcu tutamağı
6. Orta sehpa
7. Yolcu ayak dayama yeri
8. Yan sehpa
9. Sol fren kolu
10. Fren hidroliği seviyeleri
11. Devre kesici¹
12. Kask saklama kutusu
13. Gaz kolu
14. Anahtarlı kontak anahtarı

¹ Modele bağlı olarak

KONTROLLER



1. Korna düğmesi

2. Uzun/kısa far düğmesi/Far

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

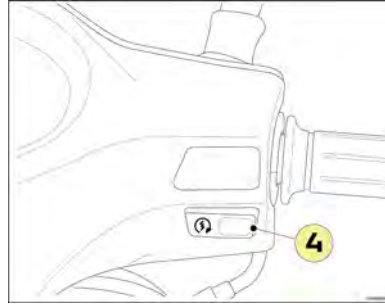
- Far
- Düşük farlar
- Sele açıklığı

3. Sinyal düğmesi

Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun-(D).



4. Çalıştırma düğmesi

AYGITLAR

Her kontak açıldığında sayaç sıfırlanır.



1. Hız göstergesi

Hız göstergesinde çift skala vardır, kilometre/mil.

2. Far göstergesi

3. Sinyal göstergesi

Bir sinyal lambası yandığında sürücüyü bir olaya karşı uyararak için gösterge lambasının ve diğer lambanın yanıp sönmeye frekansı artar.

4. Egzoz emisyon arıza ışığı-(MIL. Malfunction Indicator Lamp).

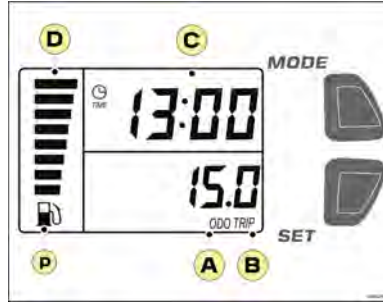
Bu ışık sürüş sırasında yanarsa, aracı yetkili bir bayiiye kontrol ettirmeniz önerilir.

5. Çok fonksiyonlu ekran

(ilgili bölüme bakın).

6. Ekran ayar düğmesi

Çok fonksiyonlu ekran



A. Toplam km sayacı

Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

B. Günlük yol sayacı-(TRIP)

Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar.

Toplam km sayacıdan tripmetreye geçiş

- Kontak açıkken kilometre sayacıdan mesafe kaydediciye ve tersine geçiş, kontrol düğmesine kısaca basılarak yapılır-(MODE).

Günlük km sayacını sıfırlama

Mesafe kaydedici TRIP konumundan sıfırlanır.

- Kontak açıkken kontrol düğmesine kısaca basıldığında mesafe kaydedici sıfırlanır-(SET).

C. Saat ayarı

Saat yalnızca kilometre toplam göstergesi konumundayken ve araç duruyorken yapılabilir.

- Kontakı açın ve saat ayarını yapın.
- Rakamlar yanıp sönene kadar kumanda düğmesine kısa basışlarla basın - (SET)-(SET).
- Saat kısmını kumanda düğmesine ardışık basarak değiştirin-(MODE).

Kumanda düğmesine kısa bir basış, dakika hanesinin ilk rakamının yanıp sönmeye sağlanır-(SET).

- Dakika kısmını kumanda düğmesine ardışık basarak değiştirin-(MODE).

Kumanda düğmesine kısa bir basış, dakika hanesinin ikinci rakamının yanıp sönmeye sağlanır-(SET).

- Dakika kısmını kumanda düğmesine ardışık basarak değiştirin-(MODE).

Kumanda düğmesine basıldığında değer onaylanır-(SET).

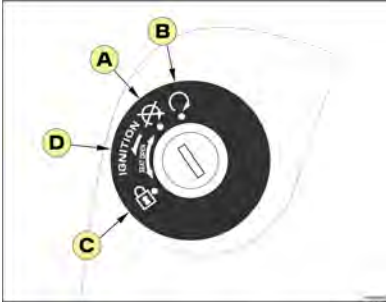
D. Yakıt seviyesi göstergesi/Rezerv göstergesi

Depo doluyken:

- Yakıt seviyesi göstergesinin tüm segmentleri yanar.

Depo boşaldığında, yakıt seviyesi göstergesinin son segmenti ile birlikte pompa sembolü yanıp söner-(p).

MARŞ DÜĞMESİ FONKSİYONLARI



A. Motor kapalı konumu

Motor durur. Elektrik devresi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

B. Çalışır konum

Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir. Anahtar çıkarılamaz.

C. Direksiyon kilidi

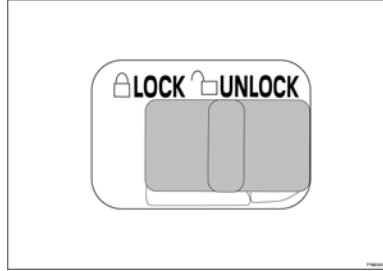
Elektrik devresi kapalıdır. Gidon sola yönlendirilmelidir, anahtar aynı anda basılı tutularak sola çevrilmelidir. Anahtar çıkarılabilir.

D. Arka bagajın açılması

Anahtarın bu konuma getirilmesi sele kilidinin açılmasını sağlar.

EKİPMAN

Devre kesici-(modele bağlı olarak)

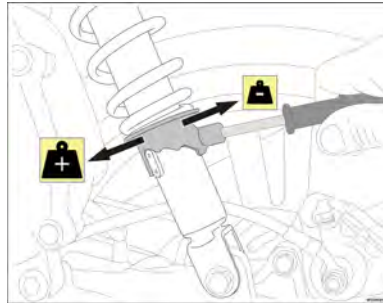


Selenin altındaki çantada ateşleme devresini nötrleştiren bir anahtar bulunur.

Pozisyon-LOCK. Motor çalışmamalıdır.
Pozisyon-UNLOCK. Motor çalışabilir.

Amortisör ayarı

Her amortisörde, aracın yüküne bağlı olarak süspansiyonun yumuşatılmasına veya sertleştirilmesine olanak sağlayan bir ayar halkası bulunur.



Bu ayarlamayı araçta bulunan aletleri kullanarak gerçekleştirin.



Sürüş konforunu ve güvenliğini sağlamak için amortisör ön yükünü her zaman araç yüküne göre ayarlayın.
Her 2 amortisör için de aynı ayarı yapın.

Çanta askısı

Çanta askısı arka kaportada yer alır. Maksimum 2.5 kg yük takmak için kullanılabilir..

Bagaj taşıyıcısı

Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 7 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatma sistemini ve direksiyon hareketlerini engelleyebilecek büyüklükte yük taşımayın.
Bagaj taşıyıcıları için önerilen maksimum yükü aşmayın.
Kısa bir mesafe için olsa bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

Pro araç:

Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 35 kg yük taşıyabilir.

Yan sehpa

Orta sehpa açıldığında motorun çalışmasını engelleyen bir emniyet sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem sürücüyü motoru çalıştırmadan önce destek sehpasını kaldırması gerektiğini hatırlatır.

Motor yan sehpa açıkken çalışırsa, sistemi acilen yetkili bir bayi tarafından kontrol ettiriniz.

Saklama bölmesi

- Anahtarları kontak yuvasına takın ve sele kilidini açmak için saat yönünün tersine çevirerek "SEAT OPEN" konumuna getirin.
- Seleyi kaldırarak bagaj bölümüne erişin.



Bagajda değerli nesnelere (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Bagajın 5 kg olan azami yük kapasitesini aşmayın.

Motor ısındıkça bagaj bölümü de ısınır. Bagajda gıda, yanıcı madde veya sıcakta bozulabilecek ürünler saklamayın.

Yıkama sırasında veya şiddetli yağmurda bagaj bölümüne su girebilir; bu nedenle bagajda bulunan eşyaların su geçirmez bir torbaya konulması tavsiye edilir.

Bagajda çok büyük nesnelere saklamayın, seleye ve eklemine zarar verebilirsiniz.

KULLANIM ÖNCESİNDE YAPILACAK DENETİMLER

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Araç kullanılmadığında bile bazı güvenlik bileşenlerinde hasar belirtileri görülebilir. Örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminin oksitlenmesine veya lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve bu da ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle, basit bir görsel kontrole ek olarak, her kullanımdan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller çok az zaman alır ve aracın iyi durumda kalmasına büyük ölçüde yardımcı olur; böylece hem güvenli hem de güvenilir bir kullanım sağlanır.

Kontrol listesindeki öğelerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmeli ve araç kullanılmadan önce onarılmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN ÖNERİLER

Uyarı

Araç ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

Eko sürüş

Yumuşak bir sürüş benimseyin

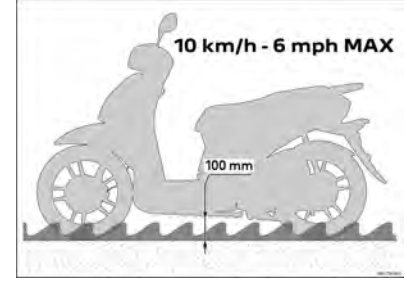
- Gaz kolunu ani değil, kademeli olarak çevirin.
- Frenleme öncesinde motor frenini kullanarak duruşları önceden planlayın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Sele altındaki etiket uyarınca lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.
- Motoru rölantide ısıtmaktan kaçının; motor, hareket halindeyken daha hızlı ısınır.
- Aracınızı üreticinin bakım planına göre düzenli olarak bakıma götürün.

Bu tutumlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO2 salımını düşürmeye ve trafik gürültüsünü hafifletmeye katkı sağlar.

Su basmış yollarda sürüş



Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollardan kaçınmanız şiddetle önerilir.



Su basmış bir yoldan geçmeniz kaçınılmaz ise:

- Su derinliğinin 100 mm geçmediğinden emin olun ve diğer araçların oluşturabileceği dalgaları da hesaba katın.
- Kesinlikle 10 km/h hızı aşmayın.
- Su birikintili yoldan çıktıktan sonra, güvenli koşullar sağlandığında frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler

Bileşen	Denetim
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.Gerekiyorsa yakıt doldurun.Yakıt kaçağı olmadığından emin olun.
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">Motor yağı seviyesini kontrol edin.Gerekiyorsa önerilen yağ ile seviye ayarı yapın.
Disk frenleri	<ul style="list-style-type: none">Frenlerin çalışmasını kontrol edin.Frenlerde yumuşama hissedilirse yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Aydınlatma, sinyaller, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none">Hepsinin çalıştığını kontrol edin.Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">Lastiklerin aşınmasını ve durumunu kontrol edin.Soğukken lastik basıncını kontrol edin.Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">Gaz kolunun yumuşak çalışmasını ve sıfıra dönüşünü kontrol edin.
Yön	<ul style="list-style-type: none">Direksiyonun serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

Bileşen	Denetim
Orta sehpa	<ul style="list-style-type: none">Orta ve yan sehpların düzgün çalıştığını kontrol edin.Ateşleme sigortasının çalışması.

Motorun çalıştırılması

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.



Selenin altındaki anahtarın UNLOCK konumunda olduğundan emin olun.¹

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gaz kolunun kapalı pozisyonda olduğunu kontrol edin.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın. Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.



Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyip tekrar deneyin.

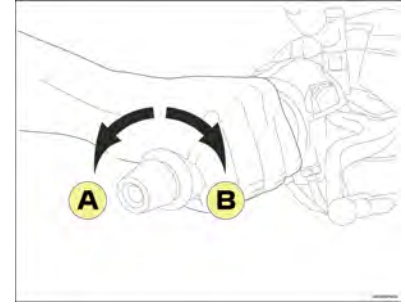
Sürüş

Motorun çalıştırılması

Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.

- Sol elinizle sol fren kolunu sıkarak, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araçta yeriniz alın.
- Sol freni bırakın. Hareket etmek için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.

¹ Modele bağlı olarak

Frenleme

SBC frenleme sistemi

Bu entegre bir fren sistemidir.

- Bu sistem aracın kullanımını kolaylaştırır, sağ el gaz kontrolünü, sol el ise freni çalıştırır. Sol el ile fren yaparken sistem aynı anda ön frene ve arka frene etki eder.
- Sağ fren, yalnızca ön frene etki eden ve acil durumlarda sol kolun birleşik sistemine destek sağlayan ikincil bir servis frenidir.

Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.



Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçının.
Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

Motorun kapatılması ve park etme

Motoru rölantideyken durdurulur. Bunun için kontak anahtarını "OFF" konumuna çevirin.

Araç düz zemine park edilir.

- Ya orta sehpa.
- Ya yan sehpa.

Araç her park edildiğinde gidon kilitlenmeli ve kontak anahtarın çıkarılmalıdır. Ateşleme devresi, sele altındaki anahtar LOCK konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir.

Yakıt doldurma



Depoyu güvenli şekilde doldurmak için motoru durdurmak zorunludur.

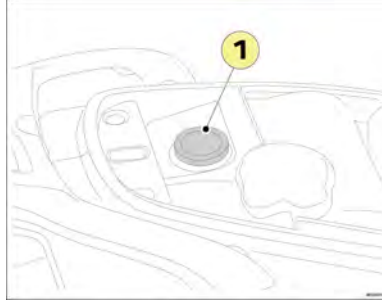
Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



10% hacme kadar etanol içeren tüm yakıtlar kullanılabilir-(E5, E10).

Hacmin 10% oranından daha fazla etanol indeksine izin verilmez. E85 yakıtı kullanılmamalıdır.

Yakıt deposu selenin altında bulunur.



1. Yakıt tankı kapağı.

- Benzin pompasını akaryakıt deposu girişine yerleştirin. Yakıt tabancasını dolum borusuna doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.
- Depoyu ağızına kadar doldurmayın.

Tabanca ilk defa durduğunda doluma son verin.



Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısı nedeniyle genişlediğinden taşabilir.



Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Motor rodajı

Motorun performansı ve ömrü için rodaj yapılması çok önemlidir.

BuRodaj süresince motora aşırı yük bindirmekten kaçınmak ve çalışma sıcaklığının normalin üzerine çıkmamasına dikkat etmek gerekir.

0 ila 500 km arası

Uzun yolculuklarda yarım gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.

500 ila 1000 km arası

Uzun yolculuklarda 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.

Bu kilometre aralığı sonrasında araç normal şekilde kullanılabilir.

BAKIM İŞLEMLERİ

Bakım Tavsiyeleri

Sözleşme kapsamındaki garanti haklarınızı korumak için aracınızın bakım planına titizlikle uymalısınız.

Bakım planına ilişkin kontrol tablosu, bakım kitapçığında yer alır ve yetkili distribütör, bu tabloda mühürünü, müdahale tarihini ve aracın kilometre bilgilerini belirtmelidir.

Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sağlamak için, bakım ve onarımların teknik eğitime sahip, belirtilen ekipmanlara ve yedek parçalara erişimi olan yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.

Çevre / Geri dönüşürme

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulabilirsiniz. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheleniyorsanız, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

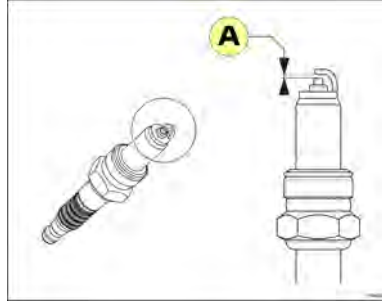
Buji kontrolü veya değişimi



Üretici tavsiyesine uygun olarak, dirençli antiparazit ve dirençli buji kullanılması önemlidir.

Motor soğuk olmalıdır.

- Bujiye erişim kapağını sökün.
- Sele altı bagaj bölümünü çıkarın.
- Antiparaziti sökün.
- Bujiyi çıkarın.
- Elektrotlar arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekiyorsa ayarlayın-(A).



Buji

NGK CR7HSA

Elektrot aralığı

0.7 ila 0.8 mm

- Bujiyi elle takıp vidalayın.
- Anahtarla sıkın.
 - Kullanılmış buji için 1/8 ila 1/4 tur.
 - Yeni buji için 1/2 tur.



Antiparazitin bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun. Sıkma torkunu en kısa sürede yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirin.

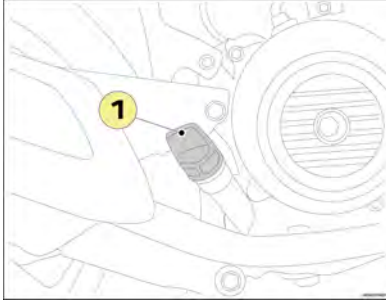
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



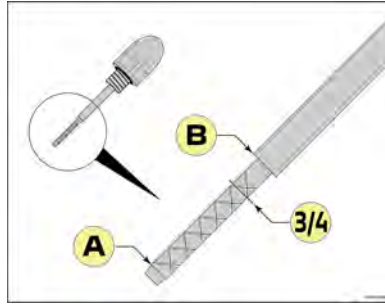
Yağ seviyesini her 1000km / 600Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz bir zemine yerleştirin.

- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ doldurma kapağını/mastarı çıkarın (1).



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.
- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşüğe, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.



Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

Motor yağı değişimi



Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanıma sahiptir.

Motor yağı

Yağ değişiminde 0.7 litre

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% sentetik

Minimum kalite: API SL

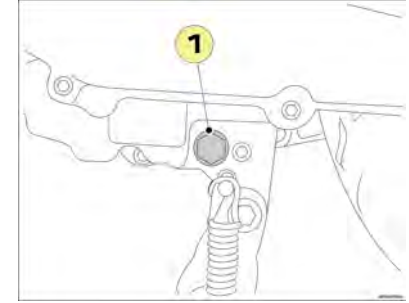
Kullanılabilir Sıcaklıklar	5 W 40 ¹		10 W 40		10 W 50		15 W 50 ²					
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F				
TEMP	-30	-22	-10	14	0	32	20	68	30	86	40	104

*Önerildiği koşullar:

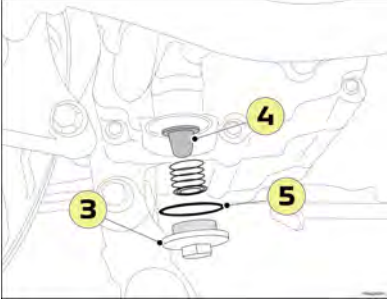
¹Yıllık minimum sıcaklık < -20°C

²Yıllık minimum sıcaklık > 0°C

Motor yağı değişimi, yağın kolay akmasını sağlamak için motor ilik durumdayken yapılmalıdır.



- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Drenaj tapasını ve contasını (1) söküp, yağı bir kap içine boşaltın.



- Süzgeç tapasını (3) söküp ve süzgeci-(4) temizleyin.
- Yeni bir conta ile birlikte boşaltma tapasını ve süzgeç tapasını takın-(5).
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağızından dökün.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yağ seviyesini ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

Şanzıman yağının boşaltılması

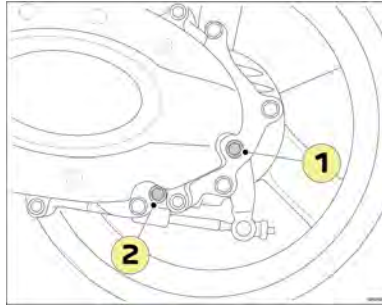


Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanıma sahiptir.

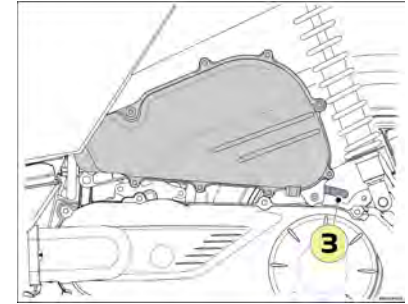
Şanzıman yağı, akışın kolaylaşması için motor ılıkken boşaltılmalıdır.



- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Tahliye deliğinin altına bir kap yerleştirin.
- Şanzımanın dolum tapasını söküp-(1).
- Tahliye tapasını söküp-(2).
- Yeni bir conta ile birlikte tahliye tapasını tekrar takın.
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağızından dökün.
- Dolum tapasını takın.

Şanzıman
SAE 80W90 API GL4
Miktar
Yağ değişiminde 0.17 litre

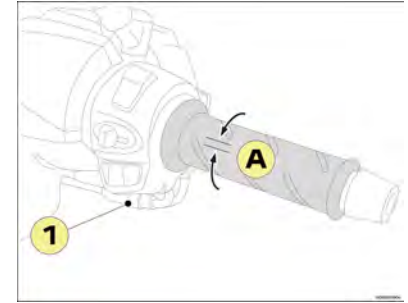
Hava filtresinin değiştirilmesi



- Hava filtresi kapağını çıkarın.
- Hava filtresini çıkarın.
- Hava filtresi muhafazasının içini temizleyin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı takın.
- Yağ buharları geri dönüşüm devresinin tahliye tapasını çıkararak nemi ve yağı boşaltın-(3).

Gaz kolundaki boşluk

Gaz kolundaki boşluk 3 ila 5 mm olmalıdır-(A). Boşluk doğru değilse, ayar somunu ile düzeltin-(1).



Lastikler

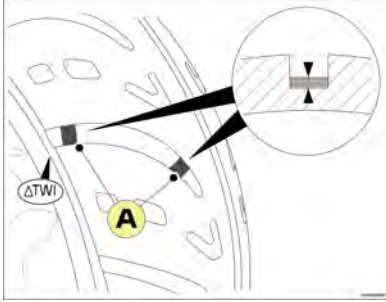
Lastik hava basıncı

Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

Lastik basıncı		
Ön	Solo	1.75
	İkili	2.0
Arka	Solo	2.0
	İkili	2.25

Lastik sırtının aşınma sınırlarına ulaşılmışsa (A), lastiğin değiştirilmesi için yetkili bir bayiye gitmenizi öneririz.



Her zaman aynı marka ve eşdeğer kalitede lastik takmanızı öneririz. Ayrıca, patlak durumunda tubeless (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takılması kesinlikle yasaktır.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüzü, kullanılmış lastiklerin doğaya ve yürürlükteki yasalara uygun şekilde bertaraf edilmesi için donanımlıdır.

Frenlerin kontrol edilmesi

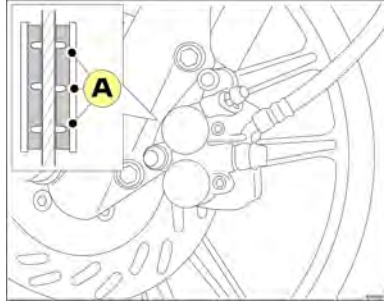


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Her fren balatasında aşınma göstergeleri bulunur. Bu göstergeler, freni sökmeye gerek kalmadan balataların ne kadar aşındığını kontrol etmeyi sağlar.

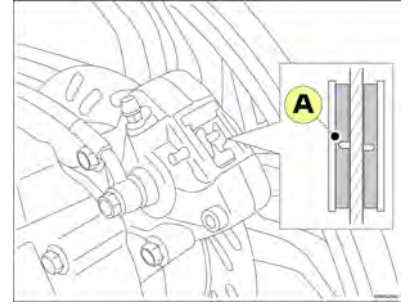
- Freni sıkarak aşınma göstergelerinin pozisyonuna bakarak balataların aşınma durumunu kontrol edin. Fren balatası, gösterge fren diskine degecek kadar aşınmışsa, balata çiftini yetkili bir distribütör tarafından değiştirtilin.

Ön fren balataları



A. Fren balatalarının aşınma göstergeleri .

Arka fren balataları

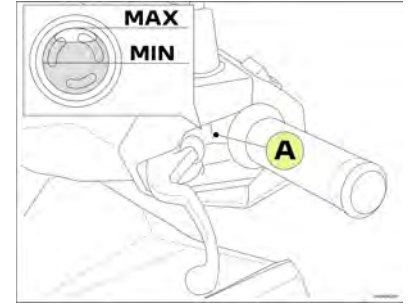


A. Fren balatalarının aşınma göstergeleri .

Fren sıvısı



Fren hidroliği seviyeleri, fren ana silindirlerinin kontrol penceresinden (A) düzenli olarak kontrol edilmelidir. Seviye minimum işaretine yaklaştıysa, fren sisteminin kontrol edilmesi veya gerekli tamamlamanın yapılması için yetkili bir servise başvurulması önerilir.



Akü



Akü üzerinde herhangi bir müdahale yapmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Motor çalışırken akü bağlantı kabloları kesinlikle sökülmemelidir.

Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araca bağlıyken şarj edilmemelidir.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir.

Cilt, göz ve giysilerle temastan kaçının ve akü yakınında çalışırken daima göz koruması kullanın.

Sızıntı durumunda, çevreye ve doğaya uygun şekilde değişim ve imha işlemleri için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü patlayıcı gazlar üretir.

Ateşleme kaynaklarından, alevden, sigaradan vb. uzak tutun. .

Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.

Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre hareketsiz kalırsa, akü şarjını korumak gerekir:

- Bakım şarj cihazının kullanarak (uzun süreli çalışmama durumunda).
- Bu yapılamazsa, araçla bağlantısını keserek (2 aydan daha kısa süreli çalışmama durumunda).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

Akünün şarj edilmesi



Akü patlayıcı gazlar üretir.

Ateşleme kaynaklarından, alevden, sigaradan vb. uzak tutun. .

Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.



Şarj işlemi havalandırılan bir ortamda, akü kapasitesinin onda biri kadar akım sağlayan uygun bir şarj cihazıyla yapılmalıdır; aksi takdirde aküde erken hasar meydana gelebilir. Bu nedenle, işlemin bir yetkili distribütörde yapılması tavsiye edilir.



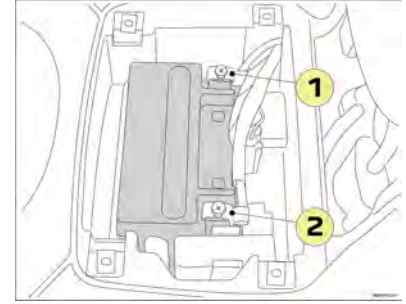
Elektronik bileşenlerin zarar görmemesi için aracı çalıştırmak amacıyla takviye (booster) cihazı kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez.

- Aküyü sökün ve bağlantısını kesin.
- Önce aküyü 100% şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.

Akünün çıkarılması

- Akü kapağını çıkarın.
- Aşağıdaki sıraya uyarak akünün bağlantısını kesin:

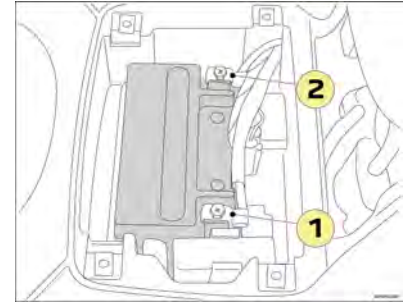
1. Eksi kutup.
2. Artı kutup.



Akünün takılması

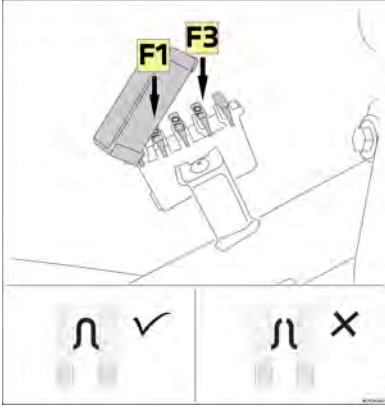
- Aşağıdaki sıraya uyarak aküyü takın:

1. Artı kutup.
2. Eksi kutup.



Sigortalar

- Sigortalara bagaj kapağı çıkarıldıktan sonra erişilebilir-(F1 ile F3 numaralı sigortalar).
- Arızalı sigortayı, içindeki telin durumuna bakarak tespit edin.



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devre olduğunun işaretidir. Devreyi onaylı bir distribütör tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini belirleyip gidermek gerekir.

Arızalı sigortanın yerine her zaman aynı amperde bir sigorta koyun.



Sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanızı ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmenizi öneririz. Bu talimata uyulmaması elektrik devresinin hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.

Sigorta yerleşimi

F1 20A	Ana sigorta
F2 15A	Enjeksiyon sistemi
F3 10A	+ kontak sonrası
F4	Serbest

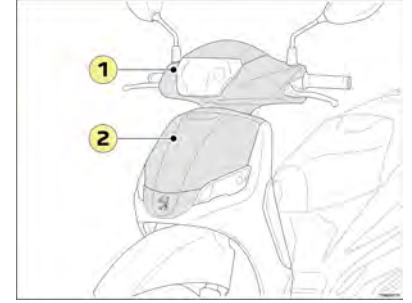
AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Far ampulü

- Aynaları sökün.
- Far kaportasını sökün-(1).



Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.



Gösterge ampulleri

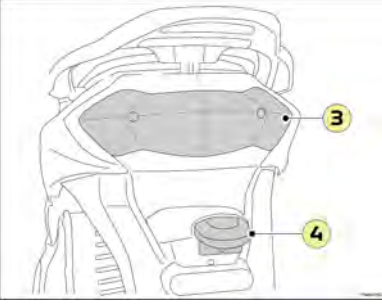
- Üst ön paneli sökün-(2).



Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Arka far ve sinyal ampulleri

- Kapağı çıkarın (3).

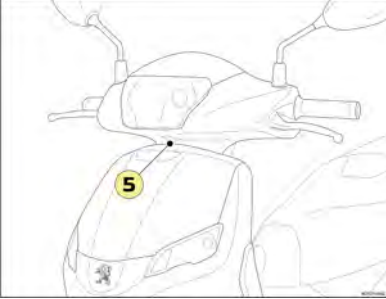


Plaka aydınlatma ampulu

- Kapağı çıkarın (4).

Far ışık demetinin ayarlanması

- Far ayarı, farın altında bulunan bir vida ile yapılır.



- Sabitleme vidasını (5) gevşetin.
- Farı elle yönlendirin.
- Sabitleme vidasını tekrar sıkın.



Yolda diğer sürücülerini rahatsız etmemek için, far yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

TR

TR

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE