



BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

M

KISBEE M



NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL

Manual de utilización

ES

ÍNDICE

Información.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Características.....	2
Identificación del vehículo.....	5
Productos que deben usarse.....	5
Información respecto al folleto.....	5
Descripción del vehículo.....	7
Mando.....	8
Instrumentos.....	9
Visualizador multifunciones.....	9
Funciones de la llave de contacto.....	10
Equipamientos.....	10
Controles antes del uso.....	12
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	12
Aviso.....	12
Conducción eficiente.....	12
Conducción en calzada inundada.....	12
Inspección antes de salir.....	13
Arranque del motor.....	13
Conducción.....	13
Frenado.....	14
Parada del motor y estacionamiento.....	14
Abastecimiento en carburante.....	14
Rodaje del motor.....	14
Operaciones de mantenimiento.....	15
Consejos de mantenimiento.....	15
Medio ambiente / Reciclable.....	15
Limpieza del vehículo.....	15
Control o sustitución de la bujía.....	15
Control del nivel del aceite del motor.....	16
Vaciado del motor.....	16
Vaciado de la caja relé.....	17
Cambio del filtro de aire.....	17
Holgura en el regulador de gas.....	18
Neumáticos.....	18

Control de los frenos.....	18
Líquido de freno.....	19
Batería.....	19
Fusibles.....	20
Asignación de los fusibles.....	20
Cambio de las bombillas.....	21
Ajuste del haz luminoso del proyector.....	21

ES

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo. Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, PEUGEOT MOTOCYCLES se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales(según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

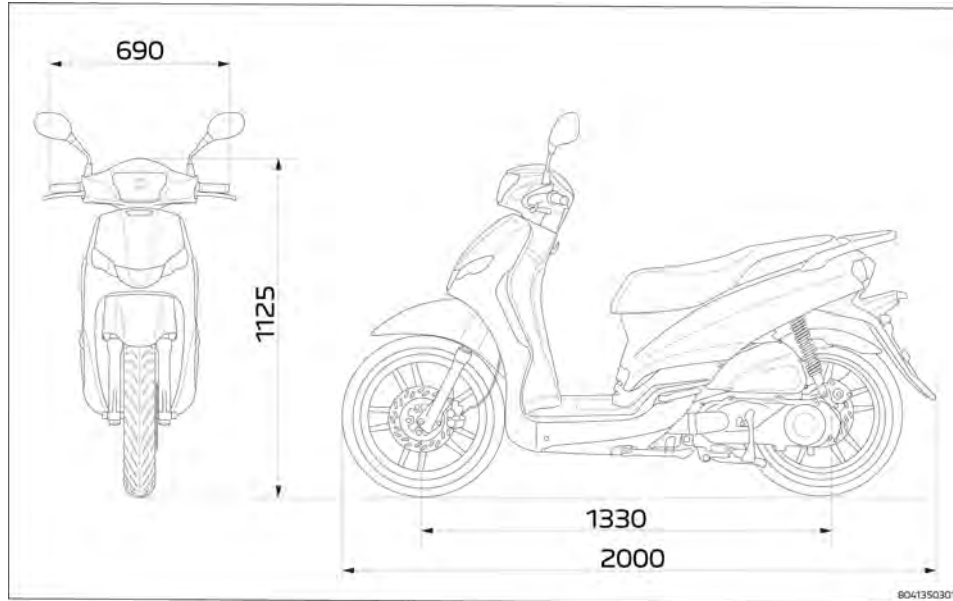
Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

ES

CARACTERÍSTICAS

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo de placas	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL

Dimensiones en mm



Peso en kg

Peso en vacío	114	119 (P) 120 (L)
En estado de funcionamiento	120	126 (P) 130 (L)
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	270	256 (P) 290 (L)

ES

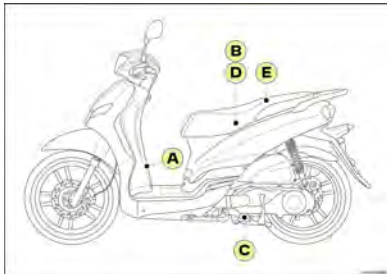
	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo de placas	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Motor		
Identificación	XS1P52QMI-4A	
Tipo motor	Monocilíndrico de 4 tiempos. 2 válvulas	
Cilindrada	125 cc	
Mandrillado x carrera en mm	52.4 x 57.8 mm	
Potencia máxima	8.4 kW a 8500 rev/min	
Par máximo	10.3 Nm a 6500 rpm	
Refrigeración	Refrigeración por aire	
Alimentación	Inyección electrónica indirecta (EFI)	
Bujía	NGK CR7HSA	
Lubricación	Lubricación a presión, de cárter húmedo	
Escape	Catalizado y sonda lambda	
Norma anticontaminación	Euro 5+	
Consumo ^a	2.5 l/100	
Emisión de CO2 (En ciclo)	56 g/km	
Capacidades en litros		
Aceite motor		
• Capacidad total	0.95	
• Cambio de aceite periódico	0.7	
Aceite caja relé		
• Capacidad total	0.18	
• Cambio de aceite periódico	0.17	
Depósito a carburante	5.2	8.1
Aceite de horquilla	0.1 l por tubo	

ES

^a Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo de placas		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Dimensiones de los neumáticos/Índices de carga y de velocidad estándar			
Delante		110/70 - 16 52P ó 90/80 - 16 51N	
Índices de carga y de velocidad mínima		39J	
Detrás		110/70 - 16 52P ó 90/80 - 16 51N	
Índices de carga y de velocidad mínima		49J	
Presiones en bar			
Delante	Sin pasajero	1.75	
	Con pasajero	2.0	
Detrás	Sin pasajero	2.0	
	Con pasajero	2.25	
Suspensiones			
Delante		Horquilla telescópica hidráulica Ø30 mm Recorrido: 100 mm	
Detrás		2 amortiguadores ajustables Recorrido: 75 mm	
Frenos			
Delante		1 disco Ø226 mm	
Detrás		1 disco Ø226 mm	
Equipos eléctricos			
Faros		12V - 35/35W (HS1)	
Luz de posición		LED	
Bombillas de los intermitentes		12V - 10W	
Luz trasera		12V - 21/5W	
Iluminación de la matrícula		12V - 5W	
Batería		Baterías sin mantenimiento 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A. Número de identificación del vehículo (V.I.N).
- B. Placa fabricante.
- C. Número motor.
- D. Etiqueta de presión de los neumáticos.

La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.



Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

- E. Etiqueta de identificación de carburantes.

La etiqueta pegada cerca del tapón del depósito indica el tipo de carburante que se debe utilizar.

Productos que deben usarse

Carburante

Exclusivamente: Sin plomo E5 o E10

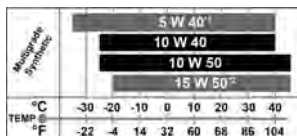


Aceite motor

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% sintético

De calidad mínima API SL



*Recomendado si:

¹Temperatura mínima anual < -20°C

²Temperatura mínima anual > 0°C

Aceite caja relé

SAE 80W90 API GL4

Aceite de horquilla

Aceite hidráulico SAE10W

Grasa

Grasa para alta temperatura

Grasa multiuso

Líquido de freno

Líquido de freno DOT 4

MOTUL

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius
Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.
Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud
El producto puede envenenar a alta dosis.
Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.
Puede provocar alergias cutáneas.
Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal
El producto puede matar rápidamente. Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección. Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático
El producto contamina.
Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.
No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura
Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas
Operación que comprende un riesgo para las personas.
El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.

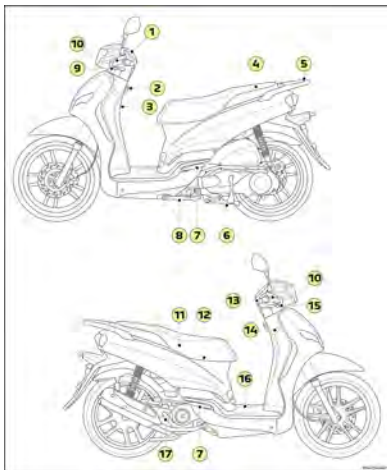


Importante
Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.



Nota
Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

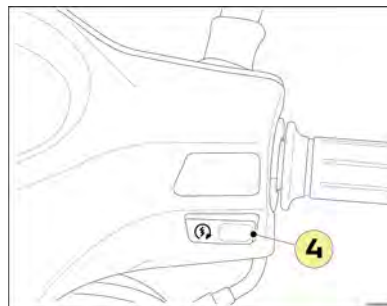
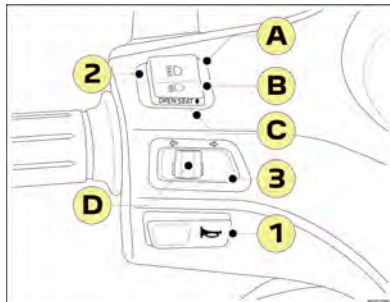
DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



1. Salpicadero
2. Gancho porta saco
3. Guanterera
4. Depósito a carburante
5. Empuñadura de sujeción
6. Caballete central
7. Reposapiés del pasajero
8. Caballete lateral
9. Palanca de freno izquierdo
10. Niveles de líquido de freno
11. Cortacircuitos¹
12. Cofre para casco
13. Palanca de gas
14. Contactor de llave
15. Palanca de freno derecho
16. Batería / Fusibles
17. Indicador de nivel de aceite

¹ Según modelo

MANDO



4. Botón de arranque

1. Botón clàxon

2. Botón de código/Faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- Luz de carretera
- Luz de cruce
- Apertura del sillín

3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón (D).

ES

INSTRUMENTOS

Con cada puesta del contacto, el combinado se inicializa.



1. Contador de velocidad

La indicación de velocidad es de escala doble, kilómetros/millas.

2. Lámpara piloto de freno

3. Indicador de intermitentes

Cuando una lámpara de intermitente está fundida, la frecuencia de parpadeo del indicador luminoso y de la otra lámpara aumenta para advertir al piloto de un incidente.

4. Indicador de fallo del sistema anticontaminación (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

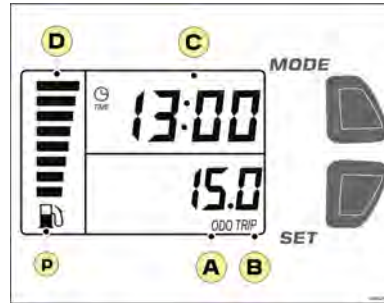
Si el indicador se enciende durante la conducción, se recomienda llevar a revisar el vehículo por un distribuidor autorizado.

5. Visualizador multifunciones

(ver capítulo correspondiente).

6. Botón de ajuste del visualizador

Visualizador multifunciones



A. Cuenta-kilómetros

El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

B. Contador diario (TRIP)

El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.

Paso del contador totalizador al contador diario

- Con el contacto puesto, el paso del contador totalizador de kilómetros al contador diario y a la inversa se realiza mediante una pulsación breve del botón de mando (MODE).

Puesta a cero del contador diario

La puesta a cero del contador diario se realiza a partir de la posición TRIP.

- Con el contacto puesto, la puesta a cero del contador diario se realiza mediante una pulsación breve del botón de mando (SET).

C. Ajuste del reloj

El ajuste de la hora es posible únicamente en posición totalizador kilométrico y con el vehículo parado.

- Ponga el contacto y ajuste el reloj.
- Pulsar el botón de mando (pulsaciones breves) hasta que centellen las cifras del reloj (SET).
- Modificar la hora por pulsaciones sucesivas del botón de mando (MODE).

Una pulsación breve del botón de mando permite hacer parpadear el primer carácter de los minutos (SET).

- Modificar los minutos por pulsaciones sucesivas del botón de mando (MODE).

Una pulsación breve del botón de mando permite hacer parpadear el segundo carácter de los minutos (SET).

- Modificar los minutos por pulsaciones sucesivas del botón de mando (MODE).

La pulsación del botón de mando permite validar el valor (SET).

D. Indicador del nivel de carburante/Indicador de reserva

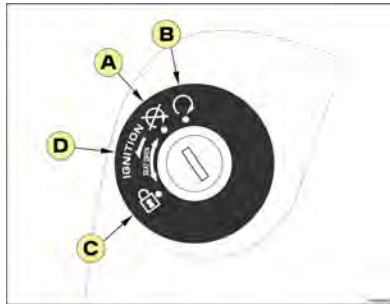
Cuando el depósito está lleno:

- Todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.

Cuando el depósito está vacío, el último segmento del indicador de nivel de carburante parpadea así como el símbolo bomba (p).

ES

FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO



ES

A. Posición de parada del motor

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

C. Dirección bloqueada

El circuito eléctrico está apagado. La guía debe estar orientada hacia la izquierda, la llave debe ser simultáneamente hundida y girada hacia la izquierda. La llave puede sacarse.

D. Apertura del maletero trasero

La acción de la llave en esta posición permite desbloquear el sillín.

EQUIPAMIENTOS

Cortacircuitos (según modelo)



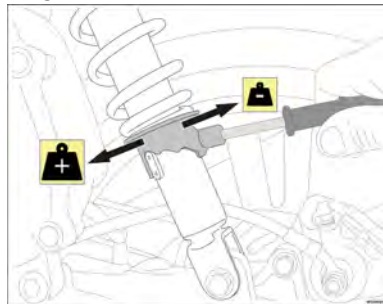
Un conmutador que neutraliza el circuito de arranque está implantado en el maletero debajo del sillín.

Posición LOCK. El motor no debe arrancar.

Posición UNLOCK. El motor puede arrancarse.

Ajuste de los amortiguadores

Cada amortiguador tiene un anillo de ajuste que permite aflojar o apretar la suspensión en función de la carga del vehículo.



Efectuar este ajuste con la ayuda de las herramientas de a bordo.



Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

Gancho porta saco

El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 kg.

Portaequipajes

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 7 kg.



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección.

No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes.

Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

Vehículo profesional:

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 35 kg.

Caballote lateral

El caballote central dispone de un cortacircuitos que, cuando está desplegado impide el funcionamiento del motor.

Este sistema permite recordar al conductor que levante el caballote antes de arrancar el motor.

Si el motor arranca con el caballote lateral desplegado, es obligatorio que un distribuidor autorizado controle el circuito.

Maletero

- Introducir la llave en el contactor de llave, después girarla en el sentido antihorario hasta la posición «SEAT OPEN» para desbloquear el sillín.
- Levantar el sillín para acceder al maletero.



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.



No superar la carga máxima del maletero que es de 5 kg.
El compartimento del maletero se calienta con el calor del motor. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento.
Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o fuertes lluvias, es preferible meter cualquier objeto del maletero en una bolsa estanca.
No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

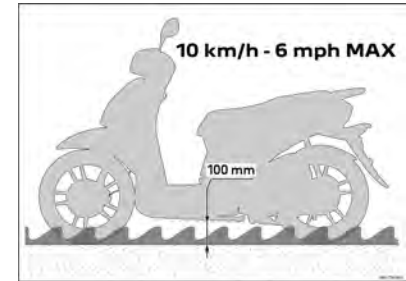
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO2 y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de carburante en el depósito. Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de aceite del motor. En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento de los frenos. Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. Controlar el desgaste de las pastillas de freno. Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento. Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la libre rotación de la dirección.

Componente	Controles
Caballote	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del caballote central y lateral. Funcionamiento del cortacircuitos de encendido.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballote central antes de encender el motor.



Asegúrese de que el conmutador debajo del sillín está en la posición UNLOCK.¹

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo.

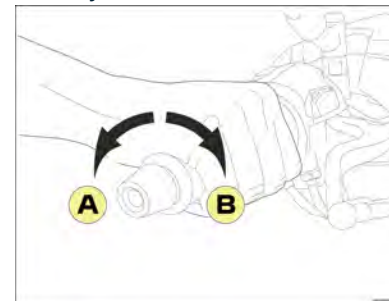
Conducción

Arranque

Colocar el vehículo en su caballote con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballote central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

¹ Según modelo

Frenado

Sistema de frenado SBC

Se trata de un sistema de frenado integral.

- Este sistema facilita el uso del vehículo, la mano derecha acciona el mando de aceleración y la mano izquierda el freno. Al frenar con la mano izquierda, el sistema actúa simultáneamente sobre el freno delantero y el freno trasero.
- El freno derecho es un freno de servicio secundario que no actúa sobre el freno delantero y permite completar el sistema combinado de la palanca izquierda en caso de emergencia.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

Parada del motor y estacionamiento

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF". El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.

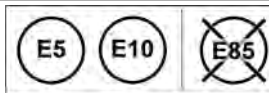
Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto. El circuito de arranque puede ser neutralizado posicionando el conmutador debajo del sillín en LOCK.

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

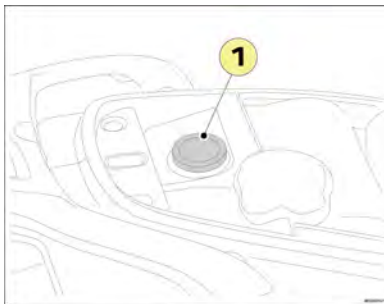
Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

El depósito de carburante está situado debajo del sillín.



1. Tapón del depósito de carburante.

- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.
- No llene el depósito hasta el borde.

Pare el llenado cuando la pistola se detenga por primera vez.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

Rodaje del motor

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km

No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.

De 500 a 1000 km

No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos. Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje. En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

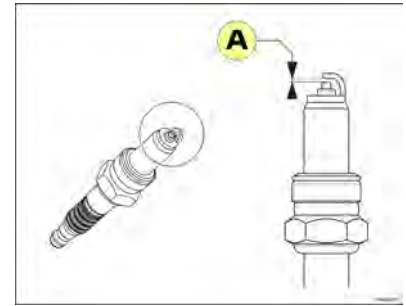
Control o sustitución de la bujía



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

El motor debe estar frío.

- Desmontar la trampilla de acceso a la bujía.
- Retire el maletero del sillín.
- Desconectar el antiparásito.
- Desmontar la bujía.
- Medir la separación de los electrodos y corregirla en caso necesario (A).



Bujía
NGK CR7HSA
Separación del electrodo
0.7 a 0.8 mm

ES

- Colocar y enroskar la bujía con la mano.
- Apretar la bujía con una llave.
 - De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
 - Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparasitario a la bujía. Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

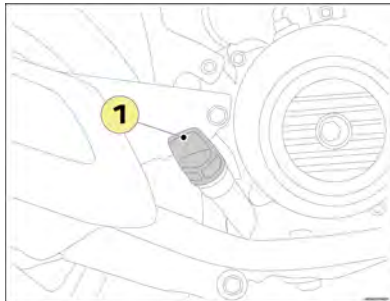
Control del nivel del aceite del motor



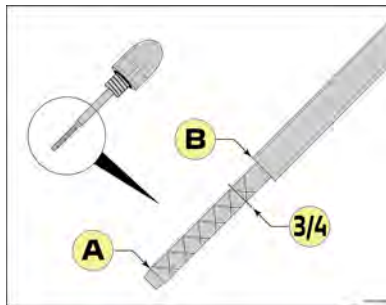
Controlar el nivel de aceite cada 1000km / 600Mi o antes de un largo trayecto.

Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.

- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.
- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

Vaciado del motor



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Aceite motor

0.7 l en el vaciado

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% sintético
De calidad mínima API SL

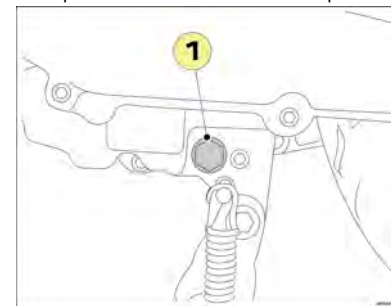
Temperatura Símbolo	5 W 40 ¹		10 W 40 ¹		10 W 50		15 W 50 ²									
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F								
TEMP	-30	-22	-20	-4	-10	14	0	32	10	50	20	68	30	86	40	104

*Recomendado si:

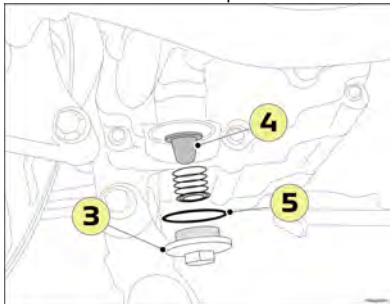
¹Temperatura mínima anual < -20°C

²Temperatura mínima anual > 0°C

El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Usar guantes de protección.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (1) y dejar fluir el aceite en un recipiente.



- Desmontar el tapón de alcachofa (3) y limpiar la alcachofa (4).
- Montar el tapón de vaciado y el tapón de alcachofa equipado con una junta nueva (5).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

Vaciado de la caja relé

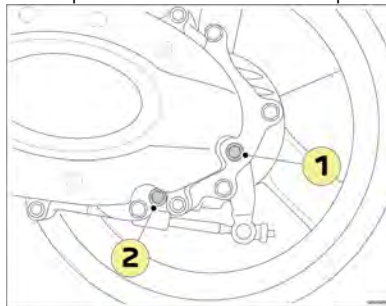


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

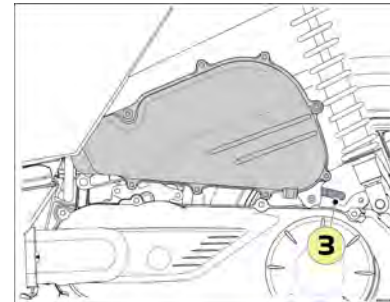
El vaciado de la caja de relés debe hacerse con el motor tibia para facilitar la salida de los líquidos.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.
- Desmontar el tapón de llenado de la caja relé (1).
- Desmonte el tapón de vaciado (2).
- Coloque el tapón con una junta nueva.
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Montar el tapón de llenado.

Caja de relé
SAE 80W90 API GL4
Cantidad
0.17 l en el vaciado

Cambio del filtro de aire



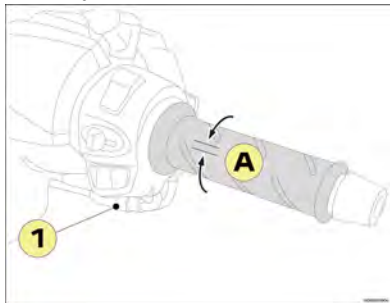
- Retirar la tapa del filtro del aire.
- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Montar un filtro de aire nuevo.
- Colocar la tapa.
- Desmontar el tapón del drenaje del circuito de reciclaje de los vapores de aceite para evacuar la humedad y el aceite (3).

ES

Holgura en el regulador de gas

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (A).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (1).



Neumáticos

Presión de inflado de los neumáticos

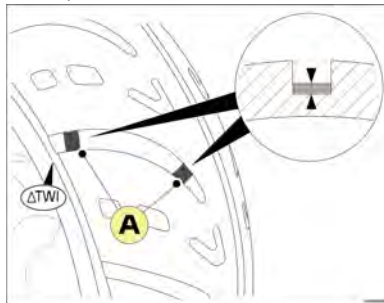
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Presión de los neumáticos

Presión de los neumáticos		
Delante	Sin pasajero	1.75
	Con pasajero	2.0
Detrás	Sin pasajero	2.0
	Con pasajero	2.25

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos

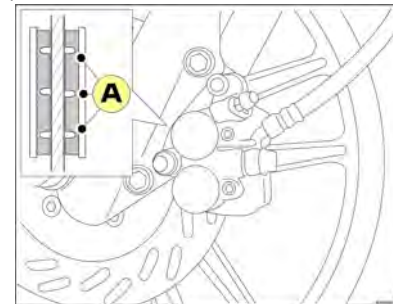


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste. Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno.

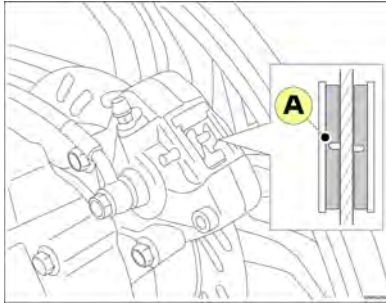
- Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar el freno. Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

Plaquetas de freno delantero



A. Testigos de desgaste de las pastillas de freno .

Plaquetas de freno trasero



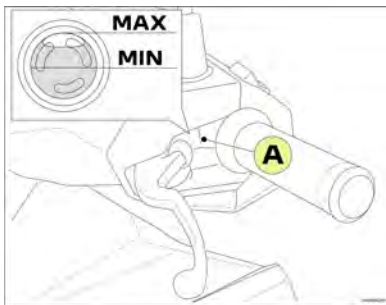
A. Testigos de desgaste de las pastillas de freno .

Líquido de freno



Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (A) de control de los emisores de freno.

Si el nivel está cerca de la marca mínima, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de frenado y para que realice el ajuste necesario.



Batería



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.

Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha.

Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves.

Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.

En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de las chispas, llamas, cigarrillos, etc.. .

La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería:

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Carga de la batería



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de las chispas, llamas, cigarrillos, etc.. .

La carga debe realizarse en un lugar ventilado.



La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.



Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.

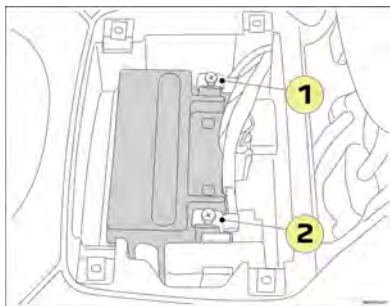
- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

ES

Desmontaje de la batería

- Desmontar la tapa de batería.
- Desconectar la batería respetando el orden siguiente:

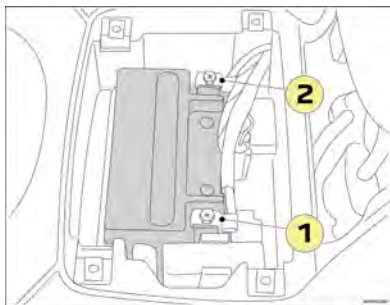
1. El borne negativo.
2. El borne positivo.



Instalación de la batería

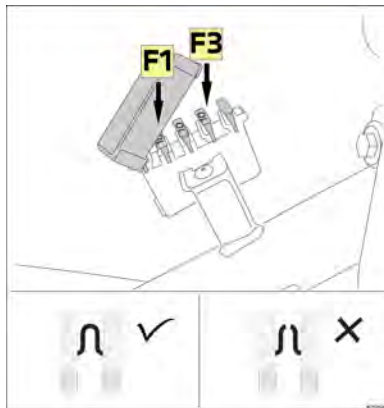
- Conectar la batería respetando el orden siguiente:

1. El borne positivo.
2. El borne negativo.



Fusibles

- Se puede acceder a los fusibles tras desmontar el maletero del sillín (fusibles de F1 a F3).
- Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

Sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible del mismo calibre.



Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

Asignación de los fusibles

F1 20A	Fusible principal
F2 15A	Sistema de inyección
F3 10A	+ después del contacto
F4	Libre

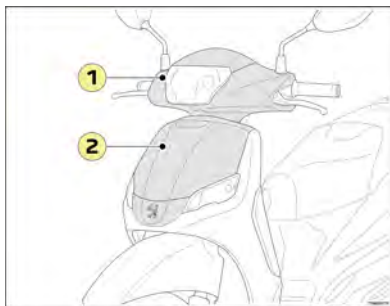
CAMBIO DE LAS BOMBILLAS

Bombilla de faro

- Desmontar los retrovisores.
- Desmontar el carenado de faro (1).



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.



Bombillas de los intermitentes

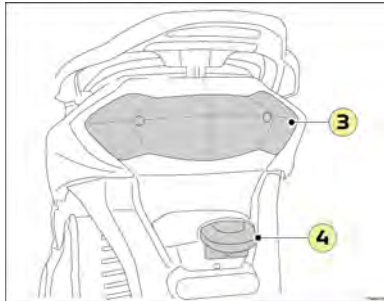
- Desmontar el salpicadero delantero superior (2).



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

Bombillas de las luces y de los intermitentes traseros

- Desmontar el capuchón (3).

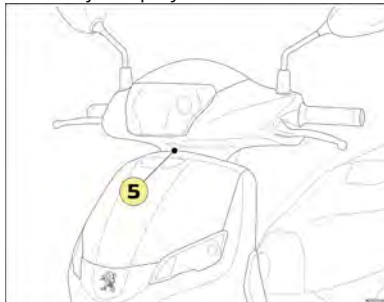


Bombilla de iluminación de la matrícula

- Desmontar el capuchón (4).

Ajuste del haz luminoso del proyector

- El ajuste del proyector se realiza con un tornillo situado debajo del proyector.



- Aflojar el tornillo de fijación (5).
- Orientar el faro manualmente.
- Apretar el tornillo de fijación.



Para no molestar al resto de usuarios en la carretera, el proyector debe ajustarse en altura, en función de la carga del vehículo.

ES

ES

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE