



BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

M

KISBEE M



NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL

Libretto d'istruzioni

IT

SOMMARIO

Informazioni.....	1
Avvertenze sulla sicurezza.....	1
Caratteristiche.....	2
Identificazione del veicolo.....	5
Prodotti da utilizzare.....	5
Informazioni relative alla presente istruzione.....	5
Descrizione del veicolo.....	7
Comandi.....	8
Strumentazione.....	9
Display multifunzione.....	9
Funzioni del blocchetto di accensione.....	10
Equipaggiamenti.....	10
Controlli da effettuare prima dell'uso.....	12
Avvertenze sull'avviamento e la guida.....	12
Avvertimento.....	12
Eco-guida.....	12
Guida su carreggiata allagata.....	12
Verifiche da effettuare prima della messa in marcia.....	13
Avviamento del motore.....	13
Guida.....	13
Frenata.....	14
Arresto del motore e parcheggio.....	14
Rifornimento di carburante.....	14
Rodaggio del motore.....	14
Operazioni di manutenzione.....	15
Istruzioni di manutenzione.....	15
Ambiente / Prodotto riciclabile.....	15
Pulizia del veicolo.....	15
Controllo o sostituzione della candela.....	15
Controllo del livello dell'olio motore.....	16
Scarico dell'olio motore.....	16
Scarico scatola relè.....	17
Sostituzione filtro aria.....	17
Gioco comando gas.....	18

Pneumatici.....	18
Controllo dei freni.....	18
Liquido freni.....	19
Batteria.....	19
Fusibile.....	20
Assegnazione fusibili.....	20
Sostituzione delle lampade.....	21
Regolazione del fascio luminoso del faro.....	21

IT

INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot.

Grazie per la fiducia accordataci.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti.

In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve è da considerarsi parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento PEUGEOT MOTOCYCLES si riserva il diritto di eliminare, modificare o aggiungere ogni codice prodotto citato.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della categoria del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto. È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciate.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTOCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

L'aggiunta di accessori quali parabrezza, bauletto, ecc. può influire negativamente sulla stabilità del veicolo (maggiore superficie esposta al vento, carico, ecc.).

Se sul veicolo sono montati accessori, si consiglia guidare a velocità ridotta.

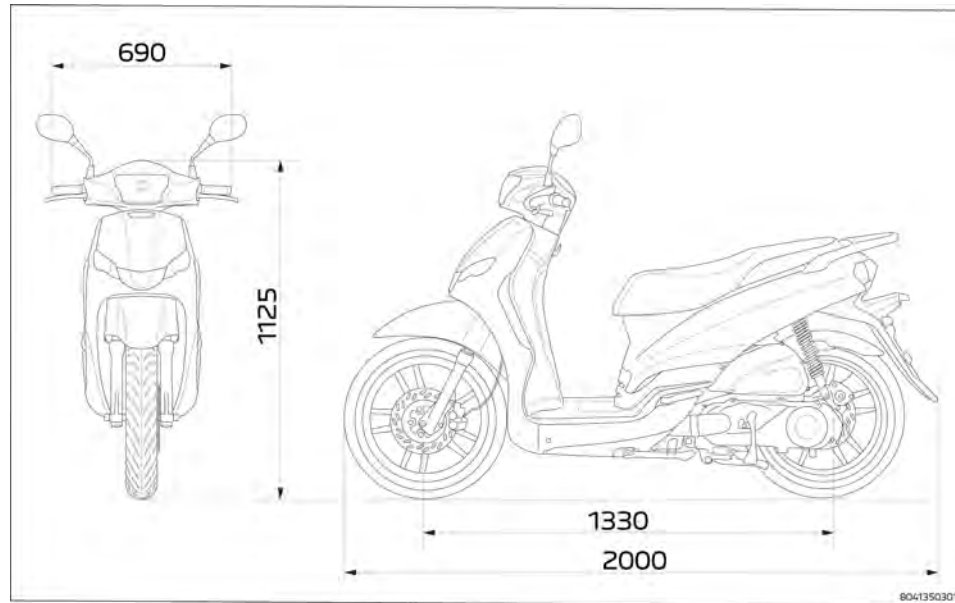
Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

IT

CARATTERISTICHE

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL

Dimensioni in mm



Peso in kg

Peso a secco	114	119 (P) 120 (L)
In ordine di marcia	120	126 (P) 130 (L)
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.	270	256 (P) 290 (L)

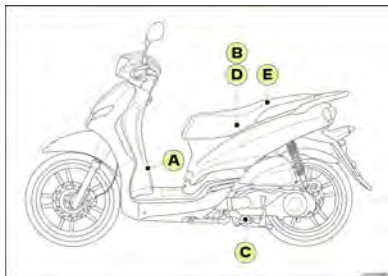
IT

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Motore		
Identificazione	XS1P52QMI-4A	
Tipo motore	Monocilindrico 4T. 2 valvole	
Cilindrata	125 cc	
Alesaggio x corsa in mm	52.4 x 57.8 mm	
Potenza massima	8.4 KW a 8500 giri/min	
Coppia massima	10.3 Nm a 6500 giri/min	
Raffreddamento	Raffreddamento aria	
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta (EFI)	
Candela	NGK CR7HSA	
Lubrificazione	Lubrificazione in pressione con carter umido	
Scarico	Catalizzato e sonda lambda	
Norma antinquinamento	Euro 5+	
Consumo ^a	2.5 l/100	
Emissioni CO2 (Su ciclo)	56 g/km	
Capacità in litri		
• Olio motore		
• Capacità totale	0.95	
• Cambio periodico	0.7	
• Olio trasmissione finale		
• Capacità totale	0.18	
• Cambio periodico	0.17	
Serbatoio carburante	5.2	8.1
Olio forcella	0.1 l per stelo	

^a Tali valori di consumo sono definiti ai sensi del regolamento 134/2014 allegato VII. Possono variare a seconda dello stile di guida, del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'eventuale uso di accessori...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Tipo		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Dimensioni pneumatici/Indici di carico e di velocità standard			
Anteriore		110/70 - 16 52P o 90/80 - 16 51N	
Indici di carico e di velocità minima		39J	
Posteriore		110/70 - 16 52P o 90/80 - 16 51N	
Indici di carico e di velocità minima		49J	
Pressione in bar			
Anteriore	Singolo	1.75	
	Doppio	2.0	
Posteriore	Singolo	2.0	
	Doppio	2.25	
Sospensioni			
Anteriore		Forcella idraulica telescopica Ø30 mm Escursione: 100 mm	
Posteriore		2 ammortizzatori regolabili Escursione: 75 mm	
Freni			
Anteriore		1 disco Ø226 mm	
Posteriore		1 disco Ø226 mm	
Impianto elettrico			
Fanali		12V - 35/35W (HS1)	
Luce Posizione		LED	
Lampade indicatori di direzione		12V - 10W	
Luce posteriore		12V - 21/5W	
Luce targa		12V - 5W	
Batteria		Batteria senza manutenzione 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



- A. Numero di telaio (V.I.N).
- B. Targhetta del costruttore.
- C. Numero motore.
- D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.



Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.
La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

- E. Etichetta identificativa carburanti.

L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio indica il tipo di carburante da utilizzare.

Prodotti da utilizzare

Carburante

Solo: Senza piombo E5 o E10

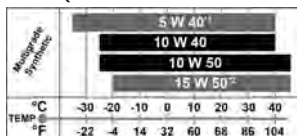


Olio motore

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% sintetico

Qualità minima API SL



*Consigliato se:

¹Temperatura minima annua < -20°C

²Temperatura minima annua > 0°C

Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Olio forcella

Olio idraulico SAE10W

Grasso

Grasso ad alta temperatura

Grasso multiuso

Liquido freni

Liquido freni DOT 4

MOTUL

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



Nastro di Moebius
Prodotto riciclabile.
Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplosivo
Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile
Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo
Il prodotto è corrosivo.
Può corrodere o distruggere i metalli.
Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.

IT



Pericoloso per la salute

A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.

Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.

Può provocare allergie cutanee.

Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale

Il prodotto può provocare la morte rapidamente.

Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione.

Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico

Il prodotto inquina.

Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.

Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera

Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone

Operazione che implica un rischio per le persone.

Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante

Operazione che implica un rischio per il veicolo.

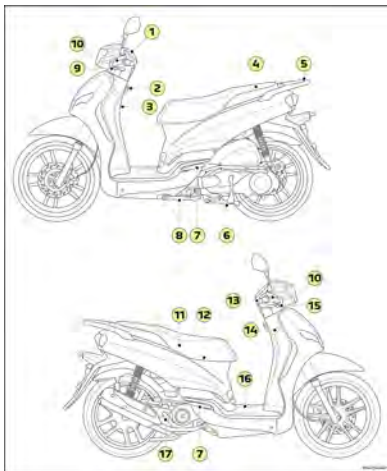
Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.



Nota

Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

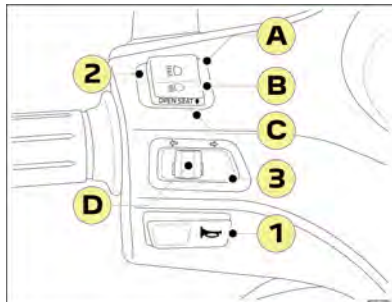


- 15. Leva del freno dx
- 16. Batteria / Fusibile
- 17. Asta dell'olio

- 1. Cruscotto
- 2. Porta-borse
- 3. Porta guanti
- 4. Serbatoio carburante
- 5. Maniglione
- 6. Cavalletto centrale
- 7. Poggiapiedi passeggero
- 8. Cavalletto laterale
- 9. Leva del freno sx
- 10. Livello liquido freni
- 11. Interruttore circuito¹
- 12. Vano sottosella
- 13. Manopola gas
- 14. Blocchetto Accensione

¹ A seconda del modello

COMANDI



1. Comando Clacson

2. Pulsante codice/Fanale

Il pulsante devio luci ha 3 funzioni:

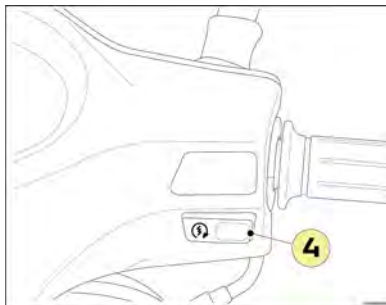
- a. Abbaglianti
- b. Anabbaglianti
- c. Apertura della sella

3. Pulsante indicatori di direzione

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- O a destra.
- O a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante (D).



4. Pulsante motorino d'avviamento

STRUMENTAZIONE

Ad ogni messa del contatto il cruscotto si inizializza.



1. Tachimetro

Indicazione velocità a doppia scala, chilometri/miglia.

2. Spia Luci

3. Spia Indicatori di Direzione

Se una lampada è bruciata, la frequenza di lampeggiamento di spia ed altra lampada aumenta avvertendo il conducente del problema.

4. Spia di guasto del sistema anti-inquinamento (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

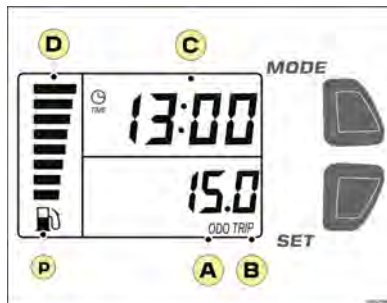
Se la spia s'accende di continuo si raccomanda di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

5. Display multifunzione

(vedi capitolo corrispondente).

6. Pulsante di regolazione del display

Display multifunzione



A. Contachilometri

Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

B. Totalizzatore parziale (TRIP)

Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.

Passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale

- Una volta messo il contatto, il passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa viene effettuato premendo brevemente il pulsante di comando (MODE).

Azzeramento del contachilometri parziale

L'azzeramento del contachilometri parziale si effettua partendo dalla posizione TRIP.

- Una volta messo il contatto, l'azzeramento del contachilometri parziale viene effettuato premendo brevemente il pulsante di comando (SET).

C. Regolazione dell'orologio

La regolazione dell'ora è possibile solo in posizione totalizzatore chilometrico e a veicolo fermo.

- Stabilire il contatto e procedere alla regolazione dell'orologio.
- Premere il pulsante di comando (breve pressione) sino al lampeggio delle cifre dell'orologio (SET).
- Modificare l'ora con delle pressioni in serie sul pulsante di comando (MODE).

Per accedere alla prima cifra di regolazione dei minuti, premere brevemente il pulsante di comando; la prima cifra dei minuti lampeggia (SET).

- Modificare i minuti con delle pressioni in serie sul pulsante di comando (MODE).

Per accedere alla seconda cifra di regolazione dei minuti, premere brevemente il pulsante di comando; la seconda cifra dei minuti lampeggia (SET).

- Modificare i minuti con delle pressioni in serie sul pulsante di comando (MODE).

Premendo brevemente il pulsante di comando è possibile convalidare il valore (SET).

D. Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva

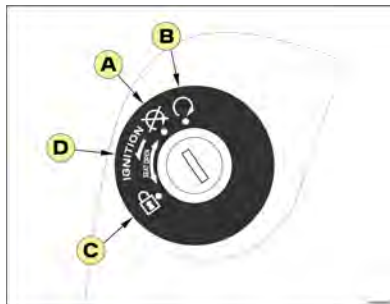
Quando il serbatoio è pieno:

- Tutti i segmenti dell'indicatore del livello di carburante sono accesi.

Se il serbatoio è vuoto, l'ultimo segmento dell'indicatore di livello carburante e il simbolo della pompa lampeggiano (p).

IT

FUNZIONI DEL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE



A. Posizione arresto motore

Il motore è spento. Il circuito elettrico è fuori tensione. È possibile togliere la chiave.

B. Posizione marcia

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato. Non è possibile togliere la chiave.

C. Bloccasterzo

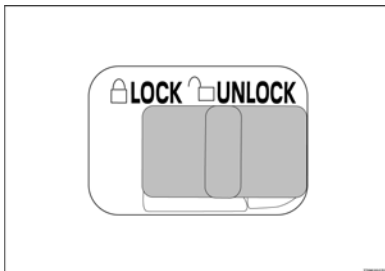
Il circuito elettrico è fuori tensione. Il manubrio deve essere orientato verso sx e la chiave allo stesso tempo premuta e girata verso sx. È possibile togliere la chiave.

D. Apertura del sottosella posteriore

Ponendo la chiave in questa posizione è possibile aprire la sella.

EQUIPAGGIAMENTI

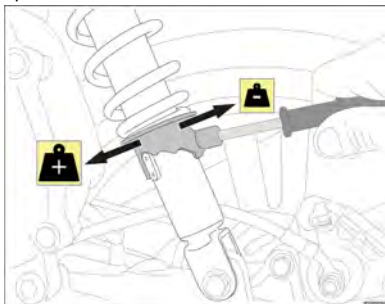
Interruttore circuito (secondo i modelli)



Un interruttore che impedisce l'avviamento del circuito di accensione è presente nel sottosella. Posizione LOCK. Il motore non deve partire. Posizione UNLOCK. Il motore può essere avviato.

Regolazione degli ammortizzatori

Ogni ammortizzatore è dotato di un anello di regolazione che consente di ammorbidire o indurire la sospensione in funzione del carico del veicolo.



Effettuare la regolazione con l'ausilio della strumentazione di bordo.



Per garantire il comfort e la sicurezza di guida, regolare sempre il precarico dell'ammortizzatore in funzione del carico del veicolo.

Eseguire la stessa regolazione per tutti e 2 gli ammortizzatori.

Porta-borse

Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

Portabagagli

Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 7 kg.



Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo.

Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli.

Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

Veicolo professionale:

Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 35 kg.

Cavalletto laterale

Il cavalletto centrale è dotato di un sistema che, quando il cavalletto è abbassato, impedisce al motore di avviarsi interrompendo il circuito di alimentazione.

Il sistema permette così di ricordare al conducente di togliere il cavalletto prima di accendere il motore.

Se il motore riesce a partire anche quando il cavalletto laterale è spiegato, far controllare il circuito da un distributore autorizzato.

Sotto sella

- Inserire la chiave nel blocchetto di accensione e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "SEAT OPEN" per aprire la sella.
- Sollevare la sella per accedere al vano.



Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.



Non oltrepassare il carico massimo autorizzato, pari a 5 kg.
Il vano sottosella tende a riscaldarsi con il calore del motore. Si sconsiglia di introdurre prodotti alimentari, prodotti infiammabili o prodotti che potrebbero essere danneggiati dal calore.
Quando si lava il veicolo o in caso di forte pioggia, nel vano potrebbe penetrare dell'acqua; si consiglia quindi di imballare in un sacchetto gli eventuali oggetti presenti.
Non lasciare nel vano oggetti eccessivamente voluminosi: gli oggetti stessi, la sella o la relativa articolazione potrebbero essere danneggiati.

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

Avvertimento

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.



Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

Eco-guida

Adottare una guida fluida

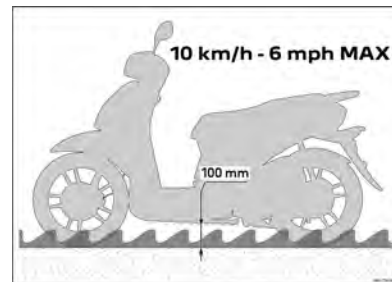
- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Non far scaldare il motore da fermi: il motore si scalda prima mentre si guida.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

Questo tipo di comportamento contribuisce a ridurre il consumo di carburante, le emissioni di CO2 e l'inquinamento acustico.

Guida su carreggiata allagata



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100 mm, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

Verifiche da effettuare prima della messa in marcia

Componente	Controlli
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello di carburante nel serbatoio. Se necessario, fare il pieno di carburante. Verificare l'assenza di perdite carburante.
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello d'olio del motore. Se necessario, effettuare un rabbocco usando l'olio raccomandato.
Freni a disco	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato. Controllare il livello di usura delle pastiglie freno. Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.
Luci, indicatori di direzione, spie, clacson	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che l'elemento funzioni. Intervenire ove necessario.
Ruote e Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici. Controllare pressione pneumatici a freddo. Intervenire ove necessario.

Componente	Controlli
Leva acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.
Sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.
Cavalletto	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente. Controllare che il sistema antiavviamento funzioni correttamente.

Avviamento del motore

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.



Assicurarsi che l'interruttore posto nel sottosella sia in posizione UNLOCK.¹

- Girare la chiave di contatto su "ON".
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento. Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



Se il motore non parte, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare.

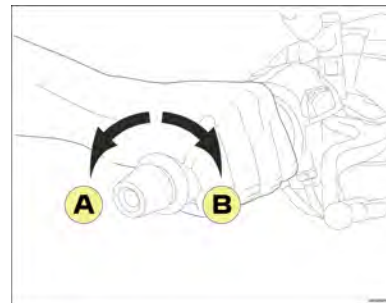
Guida

Avviamento

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).

¹ A seconda del modello

Frenata

Sistema di frenata SBC

Si tratta di un sistema di frenata integrale.

- Questo sistema facilita l'uso del veicolo, dove la mano destra aziona l'acceleratore e quella sinistra il freno. Quando si frena con la mano sinistra, il sistema agisce contemporaneamente sia sul freno anteriore che su quello posteriore.
- Il freno destro è un freno di servizio secondario che agisce solo sul freno anteriore e permette di coadiuvare il sistema combinato della leva sinistra in caso di emergenza.

Utilizzo dei freni

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

Arresto del motore e parcheggio

L'arresto del motore s'effettua a motore al minimo, girando la chiave di contatto su "OFF".

Il parcheggio del veicolo deve essere effettuato su un terreno piano.

- O sul cavalletto centrale.
- O sul cavalletto laterale.

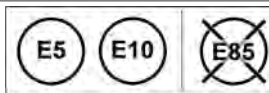
Ogni volta che si parcheggia lo sterzo deve essere bloccato e la chiave di contatto tolta. Il circuito di accensione può essere disattivato posizionando l'interruttore posto nel sottosella su LOCK.

Rifornimento di carburante



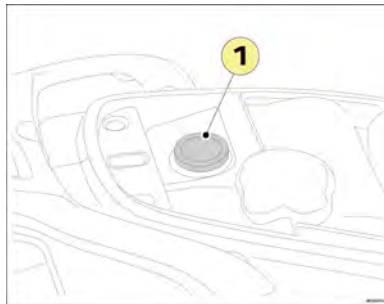
Per riempire il serbatoio in tutta sicurezza, spegnere prima il motore.

L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.



È possibile utilizzare qualsiasi carburante con contenuto di etanolo fino al 10% (E5, E10). Non è consentito un contenuto di etanolo superiore al 10% del volume. Non usare carburante E85.

Il serbatoio di carburante si trova sotto alla sella.



1. Tappo serbatoio carburante.

- Inserire la pistola carburante nell'apertura per il riempimento. Inserire correttamente la pistola nel tubo di riempimento.
- Evitare di riempire il serbatoio fino all'orlo.

Smettere di riempire il serbatoio quando l'erogazione s'interrompe la prima volta.



Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.



Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati. Il carburante potrebbe infatti deteriorare le superfici verniciate o i componenti di plastica.

Rodaggio del motore

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

Da 0 a 500 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.

Da 500 a 1000 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Istruzioni di manutenzione

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Ambiente / Prodotto riciclabile

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

Pulizia del veicolo



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detergenti eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda.

Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

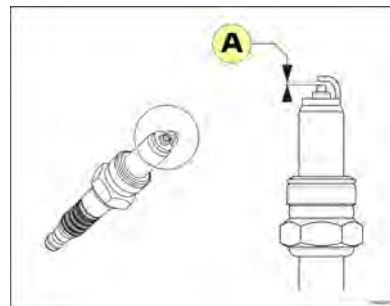
Controllo o sostituzione della candela



È obbligatorio usare pipetta e candela resiste, come da indicazione del costruttore.

Il motore deve essere freddo.

- Togliere lo sportellino d'accesso alla candela.
- Smontare il sottosella.
- Staccare la pipetta candela.
- Togliere la candela.
- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla (A).



Candela

NGK CR7HSA

Distanza Elettrodi

Da 0.7 a 0.8 mm

- Montare la candela e avvitarela a mano.
 - Stringere la candela usando una chiave.
 - Da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
 - Da 1/2 giro se la candela è nuova.
- Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela. Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.



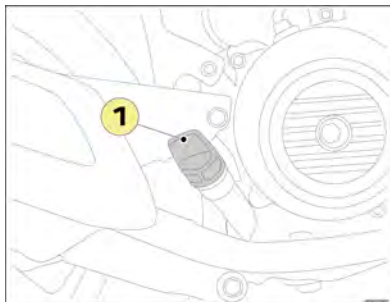
Controllo del livello dell'olio motore



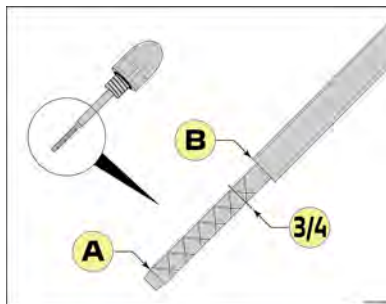
Controllare il livello dell'olio ogni 1000km / 600Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.

Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.

- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 5 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Togliere il tappo di riempimento / l'asta dell'olio (1).



- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo senza avvitarlo.
- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



- Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

Scarico dell'olio motore



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Olio motore

0.7 l per cambio

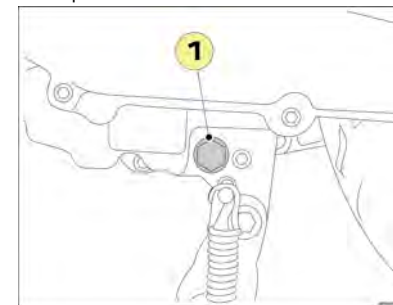
SAE 10W40 / SAE 10W50
100% sintetico
Qualità minima API SL

Viscosity Grades	SAE 10W40		SAE 10W50					
	5 W 40 ¹	10 W 40	10 W 50	15 W 50 ²				
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°F	-22	-4	14	32	60	68	86	104

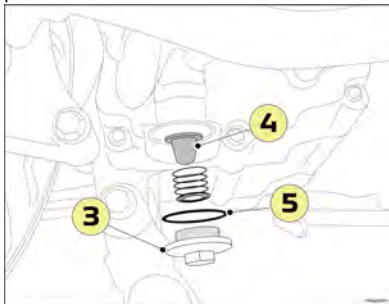
*Consigliato se:

- ¹Temperatura minima annua < -20°C
- ²Temperatura minima annua > 0°C

Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (1) e lasciare colare l'olio in un recipiente.



- Togliere il tappo del filtro a reticella (3) e pulire il filtro (4).
- Rimontare il tappo di scarico e quello del filtro a reticella con guarnizione nuova (5).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

Scarico scatola relè

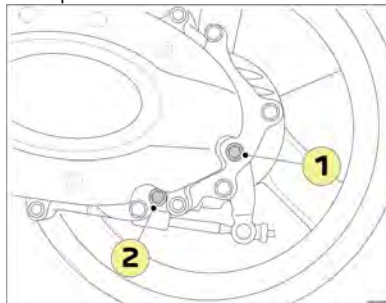


Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Lo scarico della scatola relè deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.
- Smontare il tappo di riempimento della scatola relè (1).
- Togliere il tappo di scarico (2).
- Rimontare il tappo con una guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Montare il tappo di riempimento.

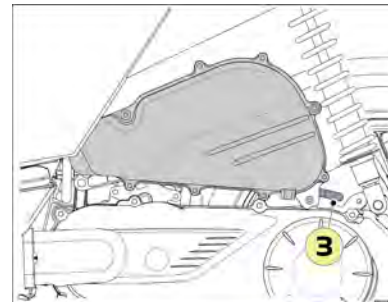
Trasmissione Finale

SAE 80W90 API GL4

Quantità

0.17 l per cambio

Sostituzione filtro aria



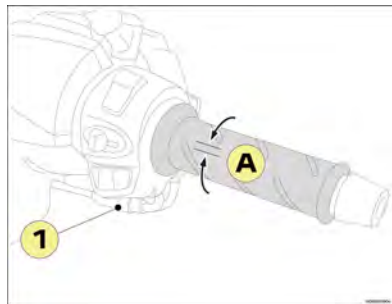
- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio del circuito di riciclaggio dei vapori dell'olio per scaricare l'umidità e l'olio (3).

IT

Gioco comando gas

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (A).

In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (1).



Pneumatici

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

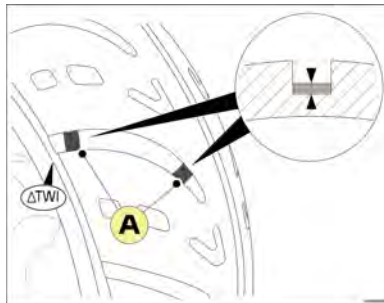
La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

Pressione pneumatici

Pressione pneumatici		
Anteriore	Singolo	1.75
	Doppio	2.0
Posteriore	Singolo	2.0
	Doppio	2.25

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (A), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Controllo dei freni

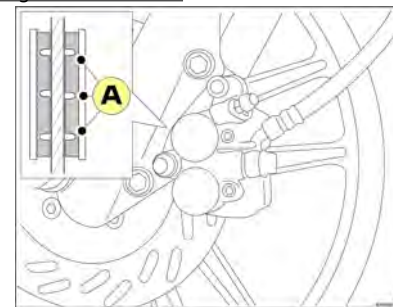


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Ogni pastiglia freno ha un indicatore di usura. Tale indicatore permette di verificare l'usura delle pastiglie senza dover smontare il freno.

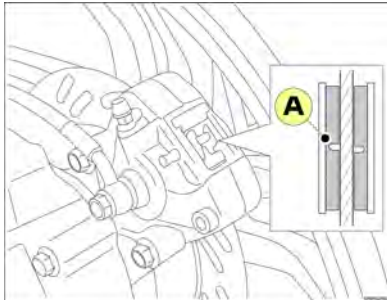
- Controllare l'usura delle pastiglie osservando la posizione degli indicatori di usura mentre si aziona il freno. Se anche una sola delle pastiglie è consumata fino al punto in cui l'indicatore tocca il disco freno, far sostituire la coppia di pastiglie da un distributore autorizzato.

Pastiglie freno anteriori



A. Indicatori di usura pastiglie freno .

Pastiglie freno posteriori



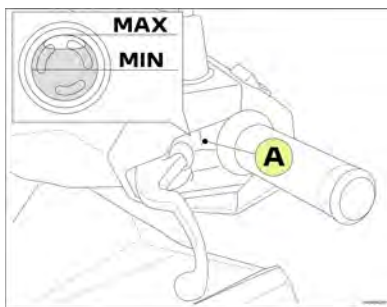
A. Indicatori di usura pastiglie freno .

Liquido freni



I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (A) di controllo dei comandi freno.

Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato o di provvedere al necessario rabbocco.



Batteria



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto. I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso.

Per evitare danni al circuito elettronico, non caricare la batteria se collegata al veicolo.



L'acido solforico contenuto nell'elettrolito della batteria può causare ustioni anche gravi.

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti e proteggersi gli occhi quando si effettuano interventi in prossimità della batteria.

In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.



La batteria genera gas esplosivi. Tenere lontana la batteria da scintille, fiamme, sigarette, ecc. . Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.

Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria:

- Usando un caricabatteria di mantenimento (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo a lungo).
- In alternativa, scollegando la batteria dal veicolo (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un periodo di tempo inferiore a 2 mesi).



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

Ricarica della batteria



La batteria genera gas esplosivi. Tenere lontana la batteria da scintille, fiamme, sigarette, ecc. . Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.



La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.



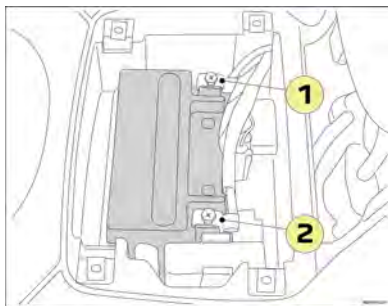
Per prevenire il rischio di danneggiamento delle componenti elettroniche, si sconsiglia vivamente di avviare il veicolo utilizzando un booster.

- Scollegare e smontare la batteria.
- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

Smontaggio batteria

- Smontare il coperchio batteria.
- Scollegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

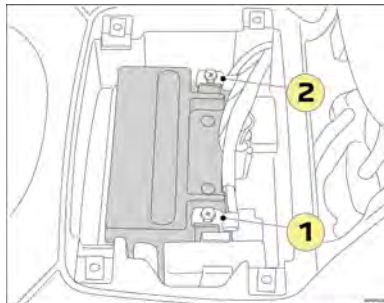
1. Morsetto negativo.
2. Morsetto positivo.



Collocazione della batteria

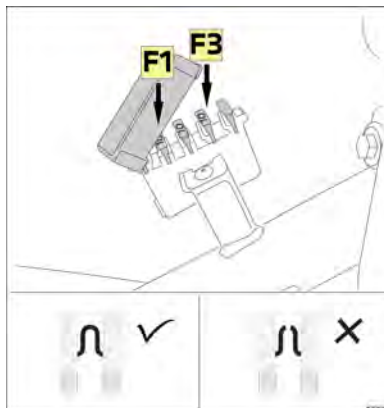
- Collegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

1. Morsetto positivo.
2. Morsetto negativo.



Fusibile

- Ai fusibili è possibile accedere dopo smontaggio del sottosella (fusibili da F1 a F3).
- Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio. Sostituire il fusibile difettoso solo con un fusibile dello stesso calibro.



Prima di togliere un fusibile per sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di disinserire il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

Assegnazione fusibili

F1 20A	Fusibile Principale
F2 15A	Sistema di iniezione
F3 10A	+ dopo contatto
F4	Libero

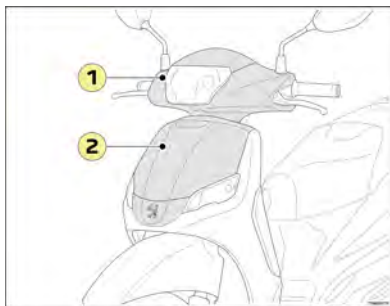
SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE

Lampada Fanale Anteriore

- Smontare i retrovisori.
- Togliere la carena fanale (1).



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



Lampade indicatori di direzione

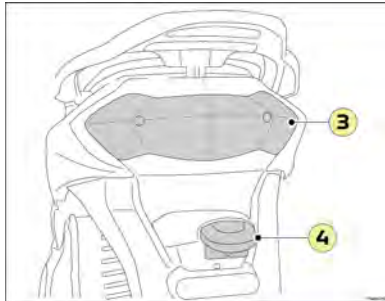
- Smontare lo scudo anteriore superiore (2).



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Lampade delle luci e degli indicatori di direzione posteriori

- Smontare la calotta luci (3).

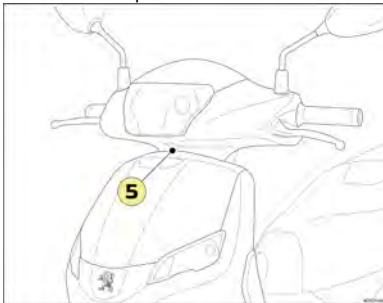


Lampada luce targa

- Smontare la calotta luci (4).

Regolazione del fascio luminoso del faro

- La regolazione del faro anteriore s'effettua mediante una vite posta sotto il faro.



- Allentare la vite di fissaggio (5).
- Orientare il fanale manualmente.
- Serrare la vite di fissaggio.



Per evitare di dare fastidio agli altri utenti della strada, il faro deve essere regolato in altezza in base al carico del veicolo.

IT

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE