



BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

M

KISBEE M



NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL

Notice d'utilisation



TABLE DES MATIÈRES

Informations.....	1	Contrôle des freins.....	18
Conseils de sécurité.....	1	Liquide de frein.....	19
Caractéristiques.....	2	Batterie.....	19
Identification du véhicule.....	5	Fusibles.....	20
Produits à utiliser.....	5	Affectation des fusibles.....	20
Informations concernant la notice.....	5	Remplacement des ampoules.....	21
Description du véhicule.....	7	Réglage du faisceau lumineux du projecteur.....	21
Commandes.....	8		
Instruments.....	9		
Afficheur multifonctions.....	9		
Fonctions du contacteur à clé.....	10		
Équipements.....	10		
Contrôles avant utilisation.....	12		
Conseils de mise en route et de conduite.....	12		
Avertissement.....	12		
Eco-conduite.....	12		
Conduite sur chaussée inondée.....	12		
Inspection avant le départ.....	13		
Mise en marche du moteur.....	13		
Conduite.....	13		
Freinage.....	14		
Arrêt du moteur et stationnement.....	14		
Approvisionnement en carburant.....	14		
Rodage du moteur.....	14		
Opérations d'entretien.....	15		
Conseils de maintenance.....	15		
Environnement / Recyclable.....	15		
Nettoyage du véhicule.....	15		
Contrôle ou remplacement de la bougie.....	15		
Contrôle du niveau de l'huile moteur.....	16		
Vidange du moteur.....	16		
Vidange de la boîte relais.....	17		
Échange du filtre à air.....	17		
Jeu à la commande de gaz.....	18		
Pneumatiques.....	18		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration PEUGEOT MOTOCYCLES se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa catégorie, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des mallettes agrées par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils

de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement. Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

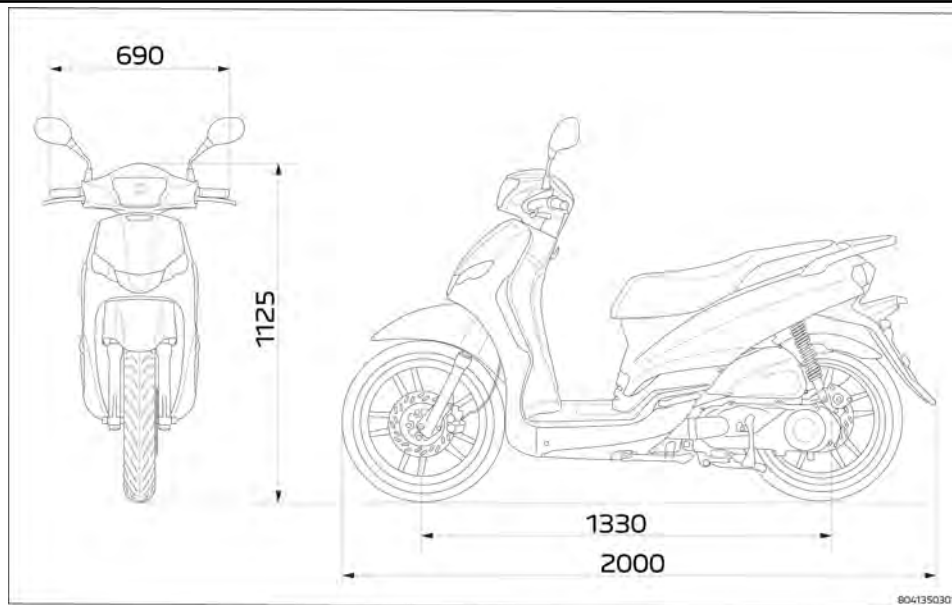
En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

CARACTÉRISTIQUES

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Type mines	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL

Dimensions en mm



Poids en kg

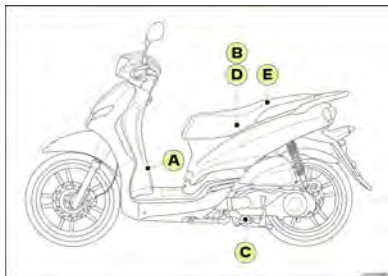
Poids à vide	114	119 (P) 120 (L)
En ordre de marche	120	126 (P) 130 (L)
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	270	256 (P) 290 (L)

	KISBEE M	KISBEE M PRO
Type mines	LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Moteur		
Identification	XS1P52QMI-4A	
Type moteur	Monocylindre à 4 temps. 2 soupapes	
Cylindrée	125 cc	
Alésage x course en mm	52.4 x 57.8 mm	
Puissance maximum	8.4 kW à 8500 tr/mn	
Couple maximum	10.3 Nm à 6500 tr/mn	
Refroidissement	Refroidissement par air	
Alimentation	Injection électronique indirecte (EFI)	
Bougie	NGK CR7HSA	
Lubrification	Lubrification sous pression, à carter humide	
Échappement	Catalysé et sonde lambda	
Norme antipollution	Euro 5+	
Consommation ^a	2.5 l/100	
Rejet CO2 (Sur cycle)	56 g/km	
Capacités en litre		
Huile moteur		
• Capacité totale	0.95	
• Vidange périodique	0.7	
Huile boîte relais		
• Capacité totale	0.18	
• Vidange périodique	0.17	
Réservoir à carburant	5.2	8.1
Huile de fourche	0.1 l par tube	

^a Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

		KISBEE M	KISBEE M PRO
Type mines		LW4CLA	LW4CLP LW4CLL
Dimensions pneumatiques/Indices de charge et de vitesse standard			
Avant		110/70 - 16 52P ou 90/80 - 16 51N	
Indices de charge et de vitesse minimum		39J	
Arrière		110/70 - 16 52P ou 90/80 - 16 51N	
Indices de charge et de vitesse minimum		49J	
Pressions en bar			
Avant	En solo	1.75	
	En duo	2.0	
Arrière	En solo	2.0	
	En duo	2.25	
Suspensions			
Avant		Fourche télescopique hydraulique Ø30 mm Débattement : 100 mm	
Arrière		2 amortisseurs réglables Débattement : 75 mm	
Freins			
Avant		1 disque Ø226 mm	
Arrière		1 disque Ø226 mm	
Équipement électrique			
Phares		12V - 35/35W (HS1)	
Veilleuses		LED	
Ampoules de clignotants		12V - 10W	
Feu arrière		12V - 21/5W	
Éclairage de plaque		12V - 5W	
Batterie		Batterie sans entretien 12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



- A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N).
- B. Plaque constructeur.
- C. Numéro moteur.
- D. Étiquette de pression des pneumatiques.
L'étiquette collée sous la selle indique les pressions des pneumatiques à froid en solo et en duo.

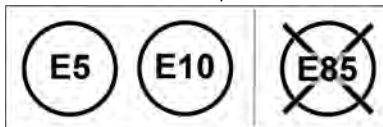
✓ Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

- E. Étiquette d'identification des carburants.
L'étiquette collée près du bouchon de réservoir indique le type de carburant à utiliser.

Produits à utiliser

Carburant

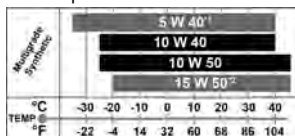
Exclusivement : Sans plomb E5 ou E10



Huile moteur

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% synthétique

De qualité minimum API SL



*Recommandé si :

¹Température minimale annuelle < -20°C

²Température minimale annuelle > 0°C

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Huile de fourche

Huile hydraulique SAE10W

Graisse

Graisse haute température
Graisse multi-usages

Liquide de frein

Liquide de frein DOT 4

MOTUL

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius
Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.
Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.
Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.

**Dangereux pour la santé**

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.

**Toxique ou mortel**

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.

**Dangereux pour l'environnement aquatique**

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.

**Ne pas jeter à la poubelle**

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.

**Sécurité des personnes**

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

**Important**

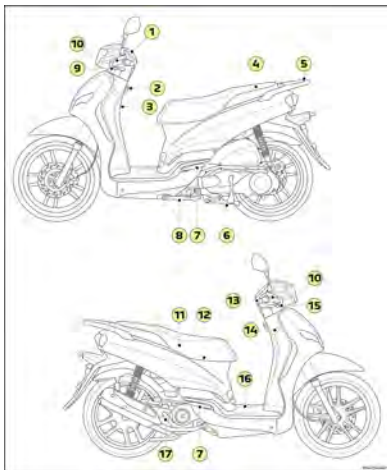
Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

**Nota**

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

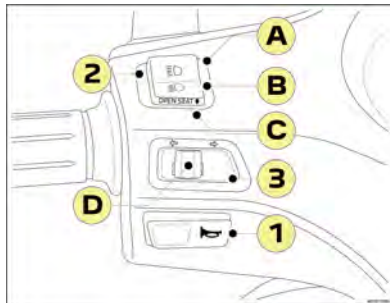


1. Tableau de bord
2. Accroche sac
3. Boîte à gants
4. Réservoir à carburant
5. Poignée de maintien
6. Béquille centrale
7. Repose-pieds passager
8. Béquille latérale
9. Levier de frein gauche
10. Niveaux de liquide de frein
11. Coupe-circuit¹
12. Coffre logement de casque
13. Poignée de gaz
14. Contacteur à clé

15. Levier de frein droit
16. Batterie / Fusibles
17. Jauge de niveau huile

¹ Selon modèle

COMMANDES

**1. Bouton avertisseur****2. Bouton de code/Phare**

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

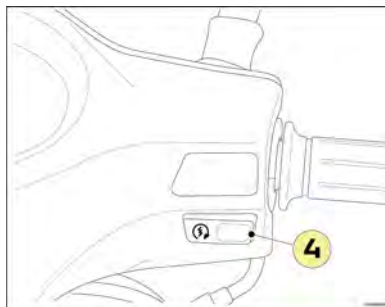
- a. Feu de route
- b. Feu de croisement
- c. Ouverture de selle

3. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton (D).

**4. Bouton de démarrage**

INSTRUMENTS

À chaque mise du contact le combiné s'initialise.



1. Compteur de vitesse

L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.

2. Témoin de phare

3. Témoin de clignotant

Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.

4. Témoin de défaillance du système d'antipollution (MIL. Malfunction Indicator Lamp).

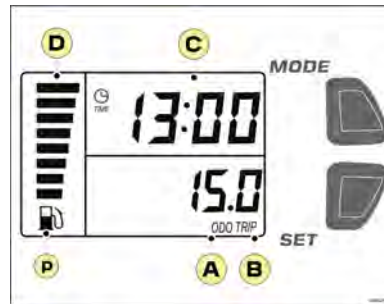
Si le témoin s'allume en roulant, il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

5. Afficheur multifonctions

(voir chapitre correspondant).

6. Bouton de réglage de l'afficheur

Afficheur multifonctions



A. Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

B. Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Passage du compteur totaliseur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du totaliseur kilométrique au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (MODE).

Remise à zéro du compteur journalier

La remise à zéro du compteur journalier se fait à partir de la position TRIP.

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui bref sur le bouton de commande (SET).

C. Réglage de l'horloge

Le réglage de l'heure est possible uniquement en position totalisateur kilométrique et véhicule arrêté.

- Mettre le contact et procéder au réglage de l'horloge.
- Appuyer sur le bouton de commande (appuis brefs) jusqu'à ce que les chiffres de la montre clignotent (SET).
- Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande (MODE).

Un appui bref sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes (SET).

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande (MODE).

Un appui bref sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes (SET).

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande (MODE).

L'appui sur le bouton de commande permet de valider la valeur (SET).

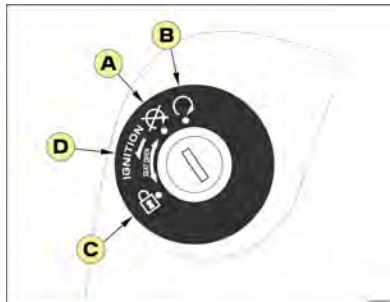
D. Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve

Lorsque le réservoir est plein :

- Tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

Lorsque le réservoir est vide, le dernier segment de l'indicateur de niveau de carburant clignote ainsi que le symbole pompe (p).

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ



A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.

C. Direction verrouillée

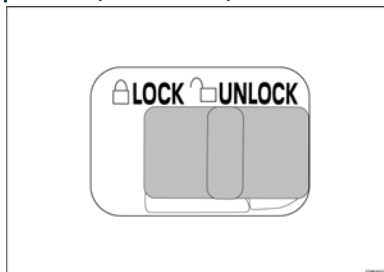
Le circuit électrique est hors tension. Le guidon doit être orienté vers la gauche, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la gauche. La clé peut être retirée.

D. Ouverture du coffre arrière

L'action de la clé sur cette position permet de déverrouiller la selle.

ÉQUIPEMENTS

Coupe-circuit (selon modèle)



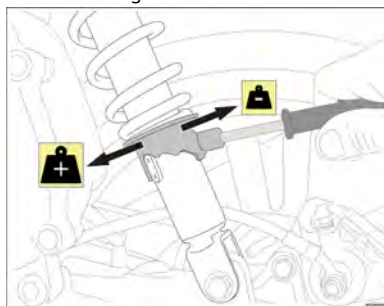
Un commutateur neutralisant le circuit d'allumage est implanté dans le coffre sous la selle.

Position LOCK. Le moteur ne doit pas démarrer.

Position UNLOCK. Le moteur peut démarrer.

Réglage des amortisseurs

Chaque amortisseur possède une bague de réglage permettant d'assouplir ou de durcir la suspension en fonction de la charge du véhicule.



Effectuer ce réglage à l'aide de l'outillage de bord.



Afin de garantir le confort et la sécurité de conduite, régler toujours la précharge de l'amortisseur en fonction de la charge du véhicule.

Effectuer le même réglage pour les 2 amortisseurs.

Accroche sac

L'accroche sacs est placé au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 kg.

Porte-bagages

Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 7 kg.



Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages.

Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

Véhicule pro :

Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 35 kg.

Béquille latérale

La béquille centrale est équipée d'un coupe circuit qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le fonctionnement du moteur.

Ce système permet de rappeler au conducteur de relever la béquille avant de démarrer le moteur.

Si le moteur démarre avec la béquille latérale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.

Coffre

- Introduire la clé dans le contacteur à clé, puis la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "SEAT OPEN" pour déverrouiller la selle.
- Relever la selle pour accéder au coffre.



Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.



Ne pas dépasser la charge maximale du coffre qui est de 5 kg.
Le compartiment du coffre s'échauffe avec la chaleur du moteur. Il convient de ne pas entreposer des produits alimentaires, inflammables ou susceptibles de s'endommager à la chaleur dans le compartiment.
De l'eau peut pénétrer dans le compartiment du coffre lors d'un lavage ou de forte pluie, il est préférable d'emballer tout objet se trouvant dans le coffre dans un sac étanche.
Ne pas entreposer d'objets trop volumineux dans le coffre, vous risquez d'endommager les objets ou la selle et son articulation.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

Avertissement

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

Eco-conduite

Adopter une conduite souple

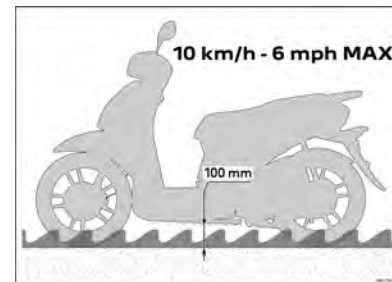
- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Eviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO2 et à atténuer le fond sonore de la circulation.

Conduite sur chaussée inondée



Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100 mm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

Inspection avant le départ

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.

Composant	Contrôles
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.

Mise en marche du moteur

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.



S'assurer que le commutateur sous la selle est en position UNLOCK. ¹

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

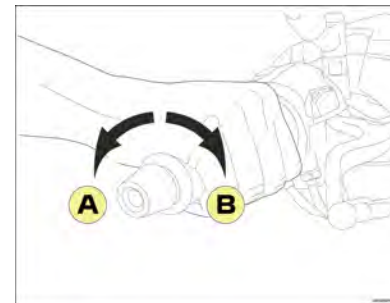
Conduite

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

¹ Selon modèle

Freinage

Système de freinage SBC

Il s'agit d'un système de freinage intégral.

- Ce système facilite l'utilisation du véhicule, la main droite actionne la commande de gaz et la main gauche actionne le frein. En freinant de la main gauche, le système agit simultanément sur le frein avant et le frein arrière.
- Le frein droit est un frein de service secondaire qui n'agit que sur le frein avant et permet de compléter le système combiné du levier gauche en cas d'urgence.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.
Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

Arrêt du moteur et stationnement

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".
Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée. Le circuit d'allumage peut être neutralisé en positionnant le commutateur sous la selle sur LOCK.

Approvisionnement en carburant



Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêtez impérativement le moteur.

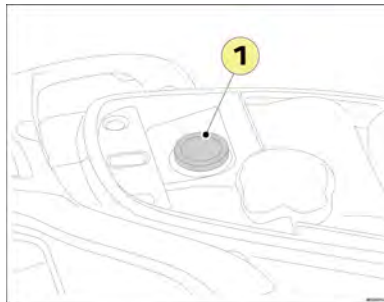
Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.



Tout carburant contenant jusqu'à 10% du volume en éthanol peut être utilisé (E5, E10).

Un indice d'éthanol supérieur à 10% du volume n'est pas autorisé. Le carburant E85 ne doit pas être utilisé.

Le réservoir à carburant est situé sous la selle.



1. Bouchon de réservoir à carburant.

- Insérez le pistolet de la pompe dans l'ouverture de remplissage. Veillez à insérer le pistolet correctement dans le tuyau de remplissage.
- Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.

Cessez le remplissage lorsque le pistolet s'arrête la première fois.



Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

Rodage du moteur

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 500 à 1000 km

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Conseils de maintenance

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

Environnement / Recyclable

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Nettoyage du véhicule



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

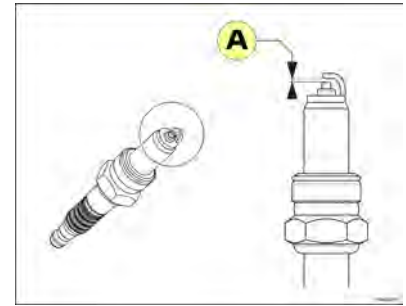
Contrôle ou remplacement de la bougie



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer la trappe d'accessibilité à la bougie.
- Déposer le coffre de selle.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



Bougie

NGK CR7HSA

Écartement de l'électrode

0.7 à 0.8 mm

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie. Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

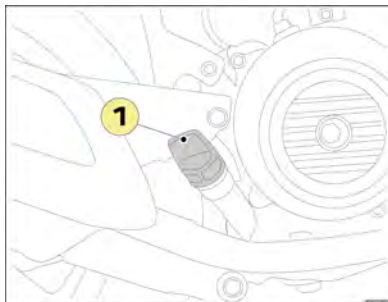
Contrôle du niveau de l'huile moteur



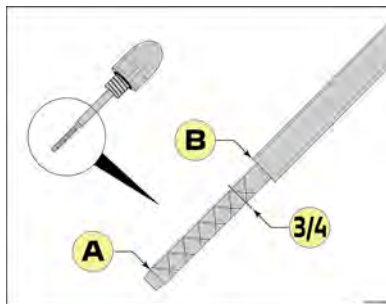
Contrôler le niveau d'huile tous les 1000km / 600Mi ou avant un long trajet.

Pour une mesure correcte du niveau d'huile, mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.

- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 5 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile (1).



- A l'aide d'un chiffon propre, essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.



- Si le niveau d'huile est proche du repère minimum ou inférieur à celui-ci, il est recommandé de compléter immédiatement le niveau jusqu'au 3/4 par petite quantité avec une huile préconisée par le constructeur.



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

Vidange du moteur



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Huile moteur

0.7 l à la vidange

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% synthétique
De qualité minimum API SL

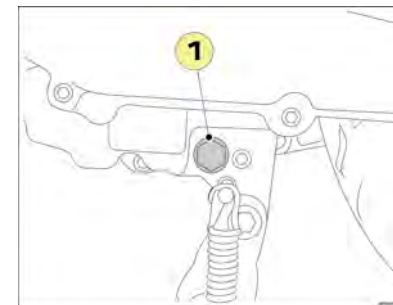
Température Symboles	5 W 40 ¹		10 W 40		10 W 50		15 W 50 ²	
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F
TEMP	-30	-22	-20	-4	0	14	10	32
								60 68 86 104

*Recommandé si :

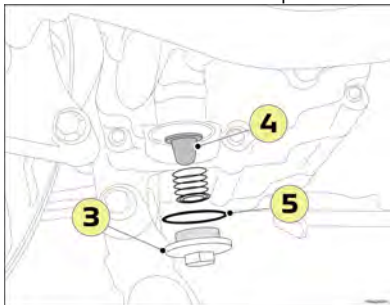
¹Température minimale annuelle < -20°C

²Température minimale annuelle > 0°C

La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine (4).
- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf (5).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

Vidange de la boîte relais

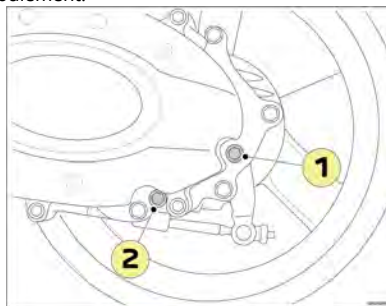


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).
- Déposer le bouchon de vidange (2).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

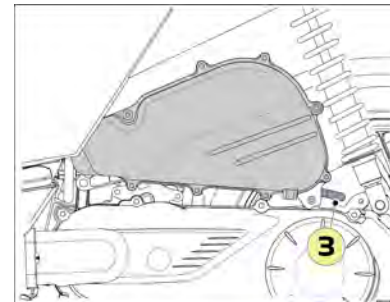
Boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Quantité

0.17 l à la vidange

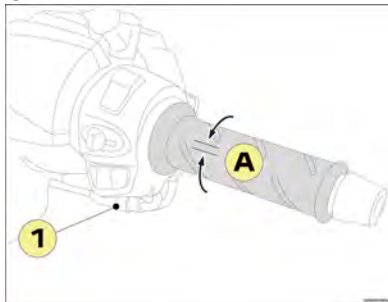
Échange du filtre à air



- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.
- Déposer le bouchon du drain de circuit de recyclage des vapeurs d'huile pour évacuer l'humidité et l'huile (3).

Jeu à la commande de gaz

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).
En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (1).



Pneumatiques

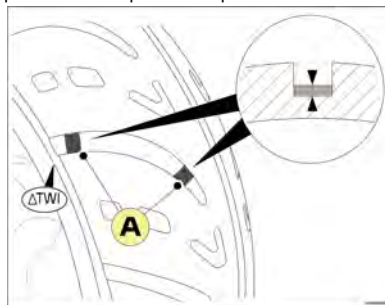
Pression de gonflage des pneumatiques

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Pression des pneumatiques		
Avant	En solo	1.75
	En duo	2.0
Arrière	En solo	2.0
	En duo	2.25

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Contrôle des freins



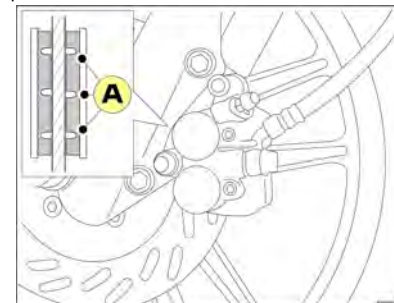
Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Chaque plaquette de frein est munie de témoins d'usure.

Les témoins permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein.

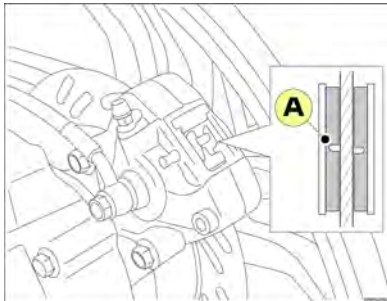
- Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant la position des témoins d'usure tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur touche le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un distributeur agréé.

Plaquettes de frein avant



A. Témoins d'usure des plaquettes de frein .

Plaquettes de frein arrière



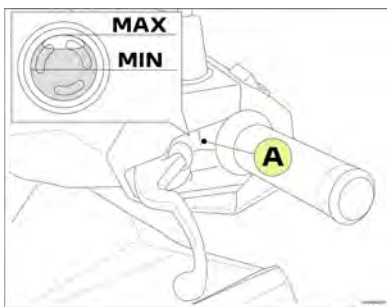
A. Témoins d'usure des plaquettes de frein .

Liquide de frein



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (A) de contrôle des émetteurs de frein.

Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le système de freinage ou faire l'appoint nécessaire.



Batterie



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.

Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.



L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie peut causer de graves brûlures.

Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de la batterie.

En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc.. .

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie :

- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Charge de la batterie



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc.. .

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.



La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



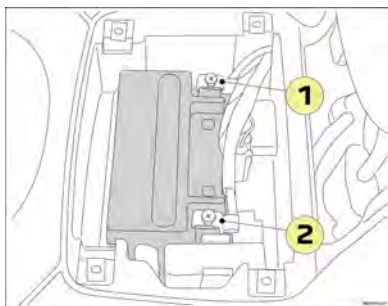
Pour éviter tout risque de destruction d'un composant électronique, il est fortement déconseillé d'utiliser un chargeur booster pour démarrer le véhicule.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

Dépose de la batterie

- Déposer le couvercle de batterie.
- Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

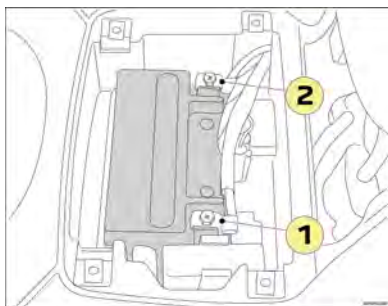
1. La borne négative.
2. La borne positive.



Pose de la batterie

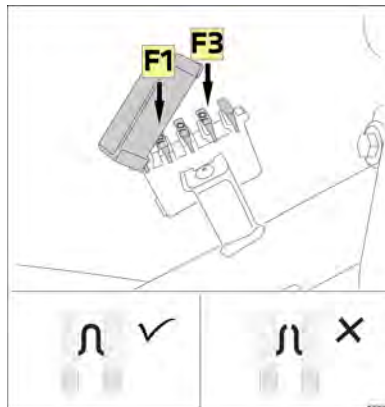
- Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne positive.
2. La borne négative.



Fusibles

- Les fusibles sont accessibles après la dépose du coffre de selle (fusibles de F1 à F3).
- Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier. Remplacer toujours le fusible défectueux par un fusible de même calibre.



Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

Affectation des fusibles

F1 20A	Fusible principal
F2 15A	Système d'injection
F3 10A	+ après contact
F4	Libre

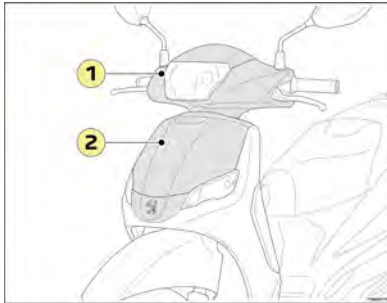
REPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoule de phare

- Déposer les rétroviseurs.
- Déposer le carénage de phare (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



Ampoules de clignotants

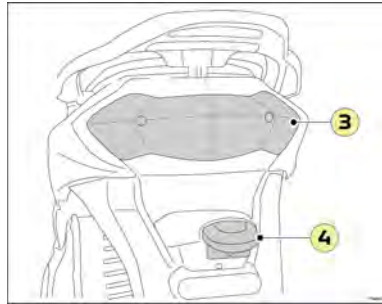
- Déposer le tablier avant supérieur (2).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Ampoules de feu et de clignotants arrière

- Déposer le cabochon (3).

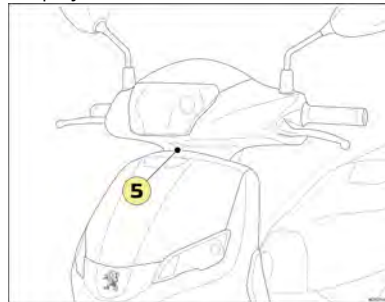


Ampoule d'éclairage de plaque

- Déposer le cabochon (4).

Réglage du faisceau lumineux du projecteur

- Le réglage du projecteur se fait par une vis placée sous le projecteur.



- Desserrer la vis de fixation (5).
- Orienter le phare à la main.
- Serrer la vis de fixation.



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, le projecteur doit être réglé en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE