



PEUGEOT
MOTO CYCLES








PULSION EVO

Livret de bienvenue
& d'entretien

Welcome
& maintenance booklet

Bienvenue	FR
Welcome	GB
Herzlich willkommen	DE
Benvenuto	IT
Bienvenidos	ES
Welkom	NL
Καλώς ήρθατε	GR
Välkommen	SE
Bem-vindo	PT
Hoş geldiniz	TR
Vítejte	CZ

INHOUDSOPGAVE

Controle voor levering.....	1	Advies.....	17
Inlichtingen.....	2	Brandstoftoevoer 	17
Diagnose en Persoonsgegevens.....	2	Controleren van het motoroliepeil 	17
Milieu / Recycleerbaar.....	3	Periodiek onderhoud.....	19
Fabrieksgarantie.....	3	Tabel van de periodieke onderhoudsbeurten.....	20
Belangrijk.....	6		
Te gebruiken producten.....	6		
Buitenbanden.....	6		
Onderhoudsaanwijzingen.....	6		
Reinigen van het voertuig.....	6		
Milieu / Recycleerbaar.....	7		
Langere stillegging en herstart.....	7		
Handleiding voor een snelle start.....	8		
Functies van de sleutelschakelaar 	8		
Inschakelen van de motor 	8		
Rijden 	8		
Remmen 	8		
Uitschakelen van de motor en parkeren 	9		
Bedieningen.....	10		
Linker bedieningen.....	10		
Rechterbedieningen.....	10		
Instrumenten.....	11		
Digitale display 15.....	11		
Instellen van de digitale display.....	13		
Een telefoon koppelen via Bluetooth.....	13		
Inrichtingen.....	14		
Verstelbare voorruit (Pulsion Evo Urban).....	14		
Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB / USBC).....	14		
Tassenhaak.....	14		
Koffer.....	14		
Bagagedrager achteraan (naar gelang het model / Optioneel).....	15		
Top case (Pulsion Evo Urban).....	15		
Zijstandaard.....	16		

NL

MEDEDELING

Naam:
.....
Voornaam:
.....
Adres:
.....
Postcode:
.....
Woonplaats:
.....
Telefoon:
.....
Model:
.....
Kleur:
.....
Motornr:
.....

CONTROLE VOOR LEVERING

VIN-nr: VGA

De dealer moet de controle voor levering uitvoeren en het papierwerk van het geleverde voertuig bezorgen.

Controle bij de levering

Goedkeuring Klant

Ik heb het uitzicht van het voertuig gecontroleerd en het papierwerk voor de levering van mijn voertuig ondertekend, ik heb geen afwijkingen geconstateerd. Er werd mij duidelijk gemaakt dat het belangrijk was kennis te nemen van de gebruikershandleiding en het onderhoudsboekje.

Datum:

Handtekening klant:

Goedkeuring Dealer

Ik bevestig dat het hoger vermelde voertuig gemonteerd en gecontroleerd werd voor de levering zoals gespecificeerd door PEUGEOT MOTOCYCLES. Ik heb de klant de gebruikersaanwijzing en het onderhoudsboekje overhandigd. Ik heb de werking van de bedieningsknoppen van het voertuig uitgelegd en duidelijk gemaakt dat het belangrijk is de gebruikershandleiding en de garantievoorwaarden van PEUGEOT MOTOCYCLES te raadplegen.

Datum:

Handtekening dealer:

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft. Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Dit onderhoudsboekje moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Dit bevat ook een selectie van de meest courante functies van uw voertuig.

Wij raden u in elk geval aan de volledige gebruikershandleiding te raadplegen, die in digitale versie beschikbaar is op het volgende adres:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan deze QR-code voor directe toegang:









U vindt er in het bijzonder veiligheidsrichtlijnen, waarschuwingen, belangrijke notities en opmerkingen.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen.

De enige documenten die bewijskracht hebben, zijn de documenten die online beschikbaar zijn op het hierboven vermelde adres.

De volgende symbolen betekenen:

	Het is aanbevolen de volledige gebruikershandleiding te lezen.
	Risicovolle handelingen voor personen.
	Risicovolle handelingen voor het voertuig.
	Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.
	Een sterretje wijst op een uitrusting afhankelijk van de versie.
	Het product verontreinigt. Niet in het milieu weggooien.

DIAGNOSE EN PERSOONSGEGEVENS

Tijdens de verbinding van de diagnosetools met uw voertuig worden gegevens gebruikt. Deze gegevens omvatten het VIN-nummer (identificatienummer) van uw voertuig.

Voor meer informatie over uw rechten of over de verwerking van uw gegevens door PEUGEOT MOTOCYCLES, kunt u ons privacybeleid raadplegen op het volgende adres:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Of neem contact met ons op via het adres:
dpo@peugeotmotocycles.com

MILIEU / RECYCLEERBAAR

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

FABRIEKSGARANTIE

(Editie oktober 2025)

De constructeur van uw voertuig, PEUGEOT MOTOCYCLES, met hoofdkantoor gevestigd in de Rue du 17 novembre - 25350 Mandeuve (Frankrijk), hierna PEUGEOT MOTOCYCLES, biedt u een commerciële garantie op uw nieuw voertuig, thermisch of elektrisch, tegen elke constructie- of materiële fout.

De huidige voorwaarden voor de fabrieksgarantie zijn ook beschikbaar op de site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duur van de garantie

Behoudens andersluidende specifieke bepalingen waarvan u kennis hebt genomen (verlenging van de garantie, wagenparkcontract...) PEUGEOT MOTOCYCLES verleent uw voertuig een fabrieksgarantie met een duur van:

- 24 maand voor privégebruik, onbeperkt aantal kilometers ;
- 24 maand voor professioneel gebruik, beperkt tot 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) of 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



De professionele term wordt gedefinieerd als "elke publiekrechtelijke of privaatrechtelijke, natuurlijke of rechtspersoon, die handelt voor doeleinden die verband houden met zijn commerciële, industriële, ambachtelijke of landbouwactiviteit of vrij beroep, inclusief wanneer deze optreedt in naam van of voor rekening van een andere handelaar".

Deze garantie start vanaf de eerste inschrijving en wordt toegepast op uw voertuig, met uitzondering van:

- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvoor de huidige garantie 24 maanden of 20 000 km zal zijn, afhankelijk van het eerste van de twee termijnen dat eindigt, op voorwaarde dat regelmatig onderhoud werd uitgevoerd en dat de voorschriften van het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES werd gevolgd ;
- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvan de aangekondigde nominale capaciteit maximaal 25% wordt verminderd, gemeten door een technicus van het PEUGEOT MOTOCYCLES-netwerk in de loop van de garantieperiode. Door de chemie die inherent is aan de batterij, kan immers na verloop van tijd een vermindering van de capaciteit van de batterij (en dus van de autonomie van het voertuig) worden vastgesteld, van het gebruik van het voertuig en de opslagvoorwaarden ;
- De batterij van het thermische voertuig waarvoor de huidige garantie zes maanden is, onder voorbehoud dat minstens 200 km per maand werd afgelegd ;
- Van de voet en het zadel waarvoor deze garantie zes maanden bedraagt.

Toepassingsveld van de fabrieksgarantie

Met uitzondering van de hierna vermelde beperkingen, dekt deze commerciële garantie de reparatie of het vervangen van de onderdelen die door PEUGEOT MOTOCYCLES of zijn vertegenwoordiger zijn erkend als defect, evenals de arbeidskosten die hieruit voortvloeien.

NL

Gelieve op te merken dat:

- De reparatie of de vervanging van het onderdeel in het kader van deze fabrieksgarantie, betekent niet dat de garantie wordt verlengd. De garantie, die de vervangen onderdelen dekt, verloopt op de verloopdatum van de garantie van uw voertuig ;
- De in het kader van de garantie vervangen defecte onderdelen, worden bewaard en worden eigendom van PEUGEOT MOTOCYCLES.

Toepassingsvoorwaarden van de commerciële garantie

Om aanspraak te kunnen maken op een optimale tenlasteneming van de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden aan uw voertuig op grond van onderhavige commerciële garantie, raadt PEUGEOT MOTOCYCLES u aan om deze werkzaamheden uitsluitend uit te laten voeren in een werkplaats die deel uit maakt van een erkend netwerk..

Indien u uw voertuig verder verkoopt, zullen de opeenvolgende kopers genieten van de garantie tot aan de vervaldatum, onder voorbehoud dat de toepassingsvoorwaarden van de garantie vervuld worden door elk van hen. Hiervoor verbindt u zich ertoe de toepassingsvoorwaarden van de garantie aan uw koper over te brengen en de bewijsstukken van het uitgevoerde onderhoud.

U kunt uitsluitend aanspraak op de garantie maken indien:

- De eerste onderhoudsbeurt tijdens de "garantie", evenals de periodieke onderhoudsbeurten van het voertuig die regelmatig werden uitgevoerd volgens de beschrijvingen in de onderhoudshandleiding van PEUGEOT MOTOCYCLES en waarvan u een bewijs kunt overleggen (onderhoudskaart, facturen ...).
- Er is een afwijking toegestaan ten opzichte van het voorziene aantal kilometers in het onderhoudsplan:
 - 100 km voor het eerste onderhoud.
 - 500 km voor de daaropvolgende onderhoudsbeurten.
 - 1 maand voor het jaarlijks onderhoud.
- Het opgelegde onderhoudsplan moet worden toegepast voor een professioneel gebruik en, indien nodig, voor privégebruik ;
- De originele onderdelen werden niet vervangen door andere niet erkende instanties door PEUGEOT MOTOCYCLES en/of waarvan de montage niet overeenstemt met de regels van de kunst of volgens de aanbevelingen van PEUGEOT MOTOCYCLES (met inbegrip van, maar niet beperkt tot uitlaat, cilinder, zuiger, bougie en knalpot van het thermische voertuig, zekeringen, modules van tractiebatterij en lader van de tractiebatterij van het elektrische voertuig, enz...);
- Het voertuig werd niet gewijzigd, omgevormd of uitgerust met accessoires die niet door PEUGEOT MOTOCYCLES erkend is (met inbegrip van, maar niet beperkt tot extra lader van het elektrische voertuig, alarmen, radio, lichten, bagagedrager van het elektrische voertuig, hulpmiddelen voor het opstarten (boosters), enz...);
- Het voertuig werd niet gebruikt voor sportwedstrijden ;

De garantie dekt niet:

- Onderhoudswerkzaamheden (met inbegrip van, maar niet beperkt tot: olieverversing, smering, afstelling, reiniging, druk...) en nodige herzieningen voor een goede werking van uw voertuig, vermeld in het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- De vervanging van onderdelen onderhevig aan normale slijtage door het gebruik van het voertuig, de kilometers, de geografische en klimatologische omgeving en van de niet herbruikbare bevestigingsonderdelen (bijv. automatisch geremde sluitringen), als deze vervanging niet voortvloeide uit een productiefout. Het gaat over de volgende onderdelen, zonder dat de lijst compleet is ;
 - Tractieschijf en gedreven schijf, drijfriem, rollen, losse flens, geleiders, ketting, rondsel, kroon achterzijde ;
 - Lagers (wielen, stangetjes, besturing, motor, ...);
 - Gloeilamp, zekering, banden, remvoeringen en -plaatjes, remschijf, kabels en via kabels bediende hendels, bougie en ontstoringinrichting ;
 - Schokdempers (hydraulisch, met gas, met enkelvoudige veer, met elastomeer), luchtfilter, volledige geluiddemping, brandstoffilter, oliefilter, cilinder, zuiger en zuigerveren ;
 - Uitlaat van de thermische motor (behalve intern gesmolten onderdelen) ;
 - Vloeistoffen en producten (smeer, hydraulische vloeistof, remvloeistof, olie versnellingsbak, motorolie en koelvloeistof...);
- Reparaties veroorzaakt door het gebruik van andere brandstoffen, smeermiddelen en vetten dan de expliciet door PEUGEOT MOTOCYCLES aanbevolen producten ;

- De reparaties die voortvloeien uit nalatigheid, abnormaal gebruik, rijden op onverharde of slechte wegen, het niet naleven van de voorschriften in het onderhoudsboekje PEUGEOT MOTOCYCLES of de gebruiksaanwijzing, een (zelfs tijdelijke) overbelasting of de onervarenheid van de bestuurder ;
- De reparaties die voortvloeien uit een ongeval, diefstal, brand of natuurlijke verschijnselen (met inbegrip van, maar niet beperkt tot hagel, overstromingen...);
- De reparaties als gevolg van gebrek aan properheid van het voertuig ;
- De reparaties als gevolg van langdurige opslag in slechte omstandigheden ;
- Corrosie of oxidatie aan de oppervlakte van het chassis, op het schroefwerk en op alle overige wel of niet behandelde metalen onderdelen van het thermische of elektrische voertuig (daarentegen, perforerende corrosie wordt voor een periode van 24 maanden gedekt) ;
- De meter of optische meter waarvoor de aanwezigheid van condens de leesbaarheid van de gegevens of de doeltreffendheid van de verlichting niet beïnvloedt ;
- Geluiden en trillingen die geen enkele invloed hebben op de betrouwbaarheid, de veiligheid en het weggedrag van het voertuig ;
- Alle andere kosten die niet specifiek voorzien zijn door de huidige garantie of door de wettelijke conformiteitsgarantie of door de wettelijke garantie op verborgen gebreken, zonder dat deze lijst compleet is: de opeenvolgende kosten na een eventuele panne van het voertuig zoals genotsderving of omzetverlies van het voertuig, enz.

Territoriaal toepassingsveld

De garantie is van toepassing in de landen of de gebiedsdelen waar het voertuig verkocht wordt door het erkende netwerk van PEUGEOT MOTOCYCLES (meer bepaald Frankrijk, Duitsland,

Italië, Spanje) waarvan de lijst geraadpleegd kan worden op de website van de fabrikant:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Het voertuig is uitsluitend bestemd voor verkoop en gebruik in de bovenvermelde landen en gebiedsdelen met uitsluiting van alle overige landen en gebiedsdelen waarvoor de toepasselijke normen verschillen zijn of kunnen zijn van deze van de hierboven vermelde landen en gebiedsdelen, zoals, maar niet beperkt tot de Verenigde Staten van Amerika enz.

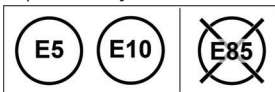
Het gebruik van het voertuig in deze overige landen of gebiedsdelen valt volledig onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker en doet onderhavige garantie evenals de aansprakelijkheid van de fabrikant van het voertuig in welk opzicht dan ook vervallen.

In elk land, en in het bijzonder in de landen van de Europese Unie, wordt de consument beschermd via rechten zoals bepaald door de van kracht zijnde nationale regelgeving. De hierboven beschreven garantie kan deze rechten niet inperken.

BELANGRIJK

Te gebruiken producten

Brandstof Super loodvrij



Motorolie 4-takt MOTUL 8100 SAE 5W50
100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SN

Splitterolie SAE 80W90 API GL4

Vorkolie Hydraulische vloeistof SAE10W

Smeervet Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof DOT 5.1

Koelvloeistof MOTUL
Anti-corrosie en antivries
Bescherming -37°C/-35°F
Nitrietvrij / Aminevrij / Fosfaatvrij /
Silicaatvrij

MOTUL

Buitenbanden

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	2.2 bar	2.4 bar
Twee personen	2.2 bar	2.6 bar

Onderhoudsaanwijzingen

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Wij raden u aan het voertuig na een ongeluk door een erkende dealer te laten controleren en repareren.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagere en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen.

Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten.

Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Langere stillegging en herstart

Als het voertuig langer dan 1 maand niet gebruikt zal worden, raden wij u aan de volgende werkzaamheden uit te voeren:

Accu



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegeneerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

- Laad de accu vooraf op tot 100% (De maximale laadstroom van een accu komt overeen met één tiende van de capaciteit).
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Voertuig

- Tap het brandstofreservoir af om de vorming van brandstofbezinsel te voorkomen.
- Verstuif een smeermiddel over de metalen onderdelen van het voertuig om oxidatie te voorkomen.
- Stal het voertuig in een vochtvrije ruimte.

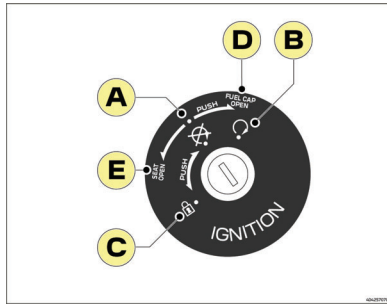
Opnieuw in gebruik nemen

Na een lange stilstand, raden wij u aan een algemene controlebeurt uit te laten voeren door een erkende dealer.

HANDLEIDING VOOR EEN SNELLE START

Functies van de sleutelschakelaar

2 sleutels geleverd bij het voertuig.



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Het stuur moet naar links staan, de sleutel moet gelijktijdig ingedrukt en naar links gedraaid worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. De tankdop openen

Vanuit de stand uitgeschakelde motor moet de sleutel gelijktijdig ingedrukt en naar rechts gedraaid worden om de tankdop te openen.

E. Openen van het bergvak

Vanuit de motorstopstand moet de sleutel naar links worden gedraaid om het zadel te ontgrendelen.

Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.

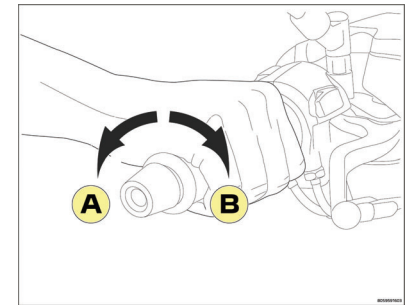


Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

Rijden

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

Remmen

ABS-remsysteem

Het gaat om een antiblokkeringsysteem van de wielen.

- Het antiblokkeersysteem (ABS) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen blokkeren.
- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.

Het ABS-systeem is niet actief wanneer de snelheid van het voertuig ongeveer 5 km/u of lager is.

Het ABS-systeem werkt niet als de batterij leeg is.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.
- Gebruik voor meer effectiviteit de voor- en achterrem tegelijkertijd en op dezelfde manier.

Uitschakelen van de motor en parkeren 🚲

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

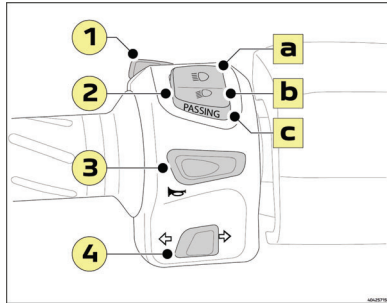
- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.



Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel.

BEDIENINGEN

Linker bedieningen



1. Bediening "EXIT"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Om de dagteller/de indicator gemiddeld verbruik op nul te zetten (Zie hoofdstuk: [Instrumenten](#) pagina 11).

2. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht

3. Knop knipperlichten

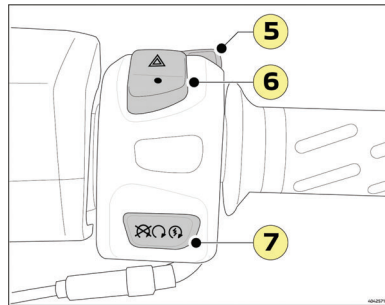
Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

4. Knop claxon

Rechterbedieningen



5. Bediening "OK"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Om de dagteller/de indicator gemiddeld verbruik op nul te zetten (Zie hoofdstuk: [Instrumenten](#) pagina 11).

6. Knop waarschuwingslichten

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

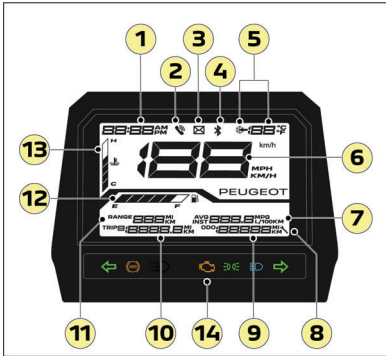
De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

7. Noodstopknop / Startknop

- ☒ Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
- ⌚ Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- ⚡ Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

INSTRUMENTEN

Digitale display 15



1. Klok.

Instelling van de klok (Zie hoofdstuk: [Instellen van de digitale display](#) pagina 13).

2. Melding van telefoontje

Pictogram dat een binnenkomende oproep aangeeft wanneer een smartphone is aangesloten via bluetooth.

3. Melding van bericht


Pictogram dat een bericht aangeeft wanneer een smartphone is aangesloten via bluetooth (knippert gedurende 1 minuut).

4. Bluetooth-verbinding

Pictogram dat een verbinding met een smartphone via bluetooth aangeeft.

5. Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.

 Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

6. Digitale toerenteller (km/h of mph).

De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig weer.

7. Indicator gemiddeld verbruik (AVG) / Onmiddellijke verbruiksindicatie (INST).

- Het verklikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.
- De indicator voor het huidige verbruik geeft de hoeveelheid verbruikte brandstof sinds enkele seconden weer.

Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om van de indicator voor het gemiddeld verbruik naar de indicator voor het huidig verbruik te gaan.

Op nul zetten van de indicator voor het gemiddeld verbruik:

Deze handeling kan alleen bij stilstand van het voertuig worden uitgevoerd.

- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » of « EXIT » om de indicator voor het gemiddeld verbruik op nul te zetten.

De getoonde dagteller wordt eveneens op nul gezet.

8. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)
5000 km



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

• De onderhoudsteller resetten.

- Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
- Laat de knop « OK » los.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop 'OK' om het onderhoudssymbool te laten doven en de onderhoudsteller te resetten.
- Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

• Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).

- Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
- Laat de knop « OK » los.
- Kies het onderhoudsinterval door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken.

NL

- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instelling te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Beschikbare onderhoudsintervallen	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (Standaardwaarde)
	10000 km

9. Kilometerteller.

- De kilometerteller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

10. Dagteller.

- De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

Reset van de dagteller:

Deze handeling kan alleen bij stilstand van het voertuig worden uitgevoerd.

- Druk langer dan 3 seconden op de knoppen OK en EXIT om de dagteller op nul te zetten.

De indicator voor het gemiddeld verbruik wordt eveneens gereset .

11. Indicator autonomie.

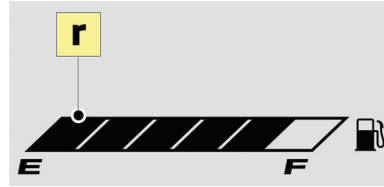
- De indicator voor de autonomie toont het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (afhankelijk van het gemiddeld verbruik in de laatste 10 minuten).



Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

12. Brandstofmeter.

Bij een volle tank branden alle vakjes van de brandstofmeter.



De indicator van de reserve bestaat uit het laatste vakje (r).

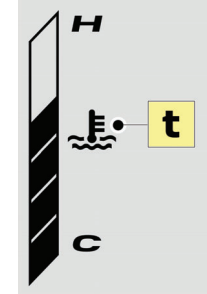
Wanneer het reservepeil wordt bereikt, knipperen het laatste vakje en het brandstofpomp pictogram. Er is dan nog ongeveer 1 liter brandstof over.



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

13. Temperatuurmeter van de motor.

De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door het gelijktijdig knipperen van alle vakjes en het "temperatuur"-symbool (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en deze te laten afkoelen. Als de storing blijft bestaan, dient u het voertuig te laten controleren door een erkende dealer.



Condens aan de binnenkant van het dashboard is normaal; dit verdwijnt een paar minuten na het inschakelen van de lichten.

14. Weergavezone van de waarschuwingssignalen / Verkliekersignalen voor de werking.

De verkliekers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



✓ De verkliekers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storingslampje van het emissiebeperkingsstelsel. Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

Instellen van de digitale display

Meeteenheden voor de afstand en temperatuur.

- Contact maken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « EXIT », het symbool voor de eenheden knippert.
- Wijzig de eenheden door kort op de knop 'OK' te drukken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Indeling en instelling van de klok.

- Contact maken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om naar het instellen van de indeling van de klok te gaan.
- Selecteer de indeling door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken (12h > AM of PM / 24h > AM + PM).
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de indeling van de klok.
- Het cijfer van het uur knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om het uur te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de minuten.
- Het cijfer van de minuten knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om de minuten te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instellingen te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

✓ U kunt de instelprocedure verlaten door langer dan 3 seconden op de knop « EXIT » te drukken.

Een telefoon koppelen via Bluetooth



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
2. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten (Menu Bluetooth).
3. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.



In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

NL

INRICHTINGEN

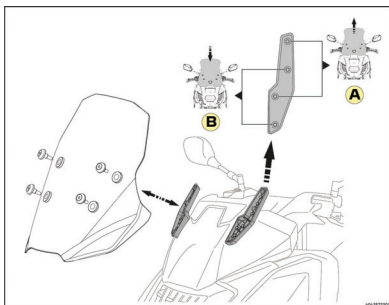


De gebruikshandleiding heeft het ook over andere uitrustingen.

Verstelbare voorruit (Pulsion Evo Urban)

De voorruit is op 2 hoogtes verstelbaar, naar gelang de wensen van de bestuurder.

- A Hoge stand.
- B Lage stand.



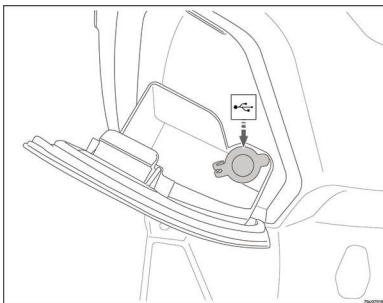
- Leg de 4 schroeven weg.
- Verwijder de voorruit van de steun en plaats deze op de gewenste hoogte.
- Plaats de schroeven en draai deze aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).



Maak geen krassen op het voorruit tijdens het hanteren.
Draai de schroeven vast tot het aanbevolen aanhaalmoment om te voorkomen dat de voorruit loskomt wanneer het voertuig in bedrijf is.

Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB / USBC)

Geïntegreerd in de uitsparing zit een hulpstekker die gevoed wordt bij de inschakeling van de machine, zodat u een nomadische uitrusting kunt aansluiten (Telefoon, GPS, ...)

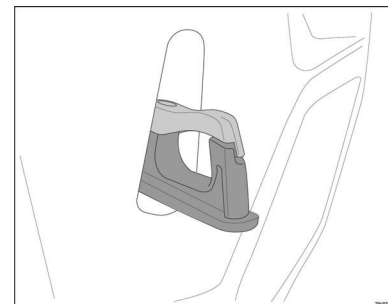


Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van ≈ 2.5 kg vastmaken.

Koffer



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 5 kg.

De kofferruimte wordt warm vanwege de hitte van de motor. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

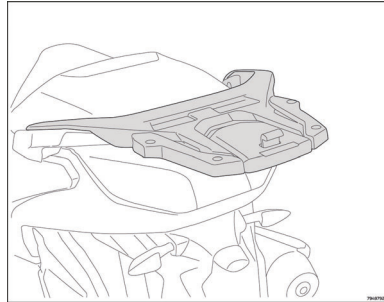
Er kan water in de koffer terechtkomen tijdens een wasbeurt of hevige regenval. Om die reden wordt geadviseerd alle voorwerpen in de koffer te verpakken in een waterdichte zak.

Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

Bagagedrager achteraan (naar gelang het model / Optioneel)



De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 7 kg te dragen.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Top case (Pulsion Evo Urban)



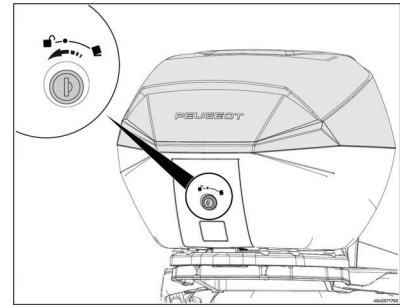
De top case wordt geleverd met 2 sleutels.



De maximaal toegelaten lading voor de top case is 5 kg.

De top case openen:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel naar links. De deksel van de top case wordt automatisch ontgrendeld.

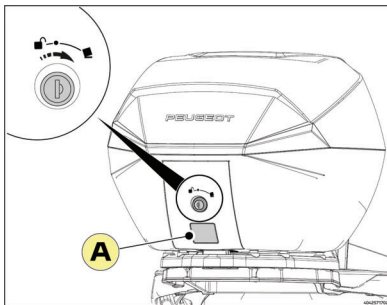


De bovenste koffer sluiten:

- Druk op de deksel om deze te vergrendelen.

De top case verwijderen:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel naar rechts en druk op de knop (A).
- Verwijder de top case en haal de sleutel uit het slot zodat ze niet breekt.



Plaatsen van de top case:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel naar rechts.
- Breng de top case in positie aan de voorkant van de plaat.
- Druk op de achterkant van de top case om deze op de plaat te vergrendelen.
- Controleer of de top case goed is vergrendeld.
- Draai de sleutel naar de stand (o) en verwijder deze.

Zijstandaard

De zijstandaard is voorzien van een schakelaar die het starten in uitgeklapte stand toestaat bij een laag toerental.



Als de beperking van het toerental niet werkt wanneer de zijstandaard is uitgeklappt, wordt aangeraden naar een erkende dealer te gaan voor controle.

ADVIES

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.



Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



E5

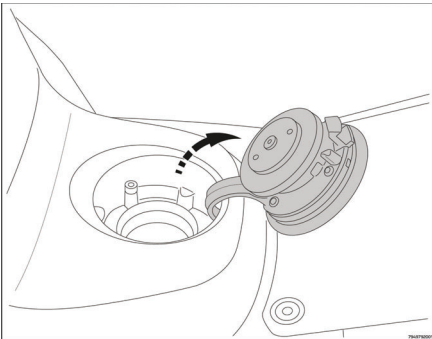
E10

~~E85~~

Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10).

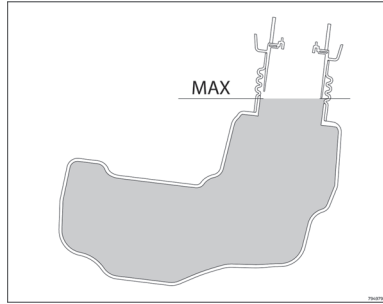
Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.

- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Open de brandstofklep.



- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis en niet verder.

Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



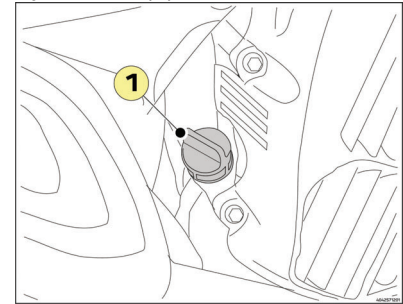
Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geveerde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Controleren van het motoroliepeil



Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

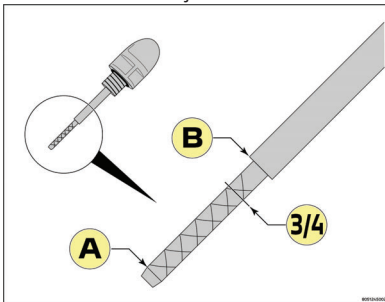
- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliecarter.
- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.

NL

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

PERIODIEK ONDERHOUD

Specifieke belangrijke punten:

- Het naleven van het onderhoudsplan met betrekking tot de gebruiksomstandigheden waarborgt dat uw voertuig door de tijd heen goed blijft werken, dat alle kwaliteiten behouden blijven en u aanspraak kunt maken op de garantie. Wij raden u aan om deze operaties over te laten aan een erkende Peugeot Motorcycles dealer die een opleiding heeft gevolgd voor autotechnicus en over het juiste gereedschap beschikt.
Er is een afwijking toegestaan ten opzichte van het voorziene aantal kilometers in het onderhoudsplan:
 - 100 km voor het eerste onderhoud.
 - 500 km voor de daaropvolgende onderhoudsbeurten.
 - 1 maand voor het jaarlijks onderhoud.
- In een constante inspanning om Peugeot Motorcycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om dit onderhoudsplan zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Uw erkende dealer kan u adviseren en het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens de meest actuele aanbevelingen.
- Het is niet nodig om de jaarlijkse controle uit te voeren als in hetzelfde jaar een periodieke keuring heeft plaatsgevonden (maximaal 12 maanden tussen twee onderhoudsbeurten).
- Vanaf 25000 km (15600 mi) moet het onderhoud uitgevoerd worden door de operaties te hervatten vanaf 5000 km (3100 mi).
- De frequentie van de reiniging of vervanging van het luchtfilter (motor / transmissie) verhogen als het voertuig gebruikt wordt in zones die bijzonder stoffig of vochtig zijn.

Uitgebreid onderhoud / Veeleisende gebruiksomstandigheden (*):

Er is vaker onderhoud aan bepaalde onderdelen nodig als het voertuig in ten minste één van de volgende omstandigheden wordt gebruikt:

Vochtige zone, zone met stof, met hitte, voor gebruik grotendeels in stedelijke omgevingen, bij temperaturen die regelmatig lager zijn dan -5°C, Kort traject of regelmatig deur-tot-deurgebruik met een koude motor bij lage temperatuur, bergachtige zones ...

Dit geldt met name voor: de olie (motor), de bougie, de filterelementen, de overbrenging, het remsysteem.

Voor deze onderdelen moet het onderhoudsinterval worden gehalveerd.

Uw dealer kan u advies geven over een onderhoudsplan dat geschikt is voor uw voertuig en gebruik

Vooral voertuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt (leveringen aan huis, koerierdiensten ...) moeten veel regelmatig worden onderhouden.

Zorgvuldigheid / Properheid:

Door het ontwerp en het esthetisch belang worden talrijke onderdelen van een tweewieler blootgesteld aan externe elementen. Deze kwetsbaarheid kan functionele schade of schade aan het uiterlijk (corrosie...) veroorzaken, zelfs van onderdelen van goede kwaliteit. Dankzij goed en regelmatig onderhoud blijft dan ook het aspect en de goede werking ervan behouden en blijft u er plezier aan houden. Bovendien is het vereist om het recht op Garantie te behouden..

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN

Dit onderhoud moet uitgevoerd worden door een erkende vertegenwoordiger PEUGEOT MOTOCYCLES.

Uit te voeren operaties	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud / Uitgebreid onderhoud
Motor						
Motorolie	R	R	R	R	R	R
Oliefilter (Zeef)	C	C	C	C	C	C
Speling op de kleppen			I		I	
Bougie	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Luchtinlaatfilter	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Afvoer van de inlaatdemper		C	C	C	C	C
Luchtfilter transmissie	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Tractieschijf / Slijtage van de flensen		I	I	I	R	
Reiniging en ontvetting van de as en messing ringen van de beweegbare flens van de aandrijfpoelie	C Om de 5000 km (Vaker bij prestatieverlies)					
Rollen en geleiders van de tractieschijf	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Transmissiedrijfriem	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Naaldkooi van de gedreven schijf			L		L	
Slijtage van de koppelingsvoeringen			C		C	
Gedreven schijf			I		R	
Transmissieolie	R		R		R	
Koelvloeistofpeil	I	I	I	I	I	I
Koelradiator		C	C	C	C	
Koelvloeistof	R Om de 4 jaar					
Rubberen verbindingorganen (Silentbloc ...)	R Om de 4 jaar					
Brandstofleiding: Afwezigheid van lekkages of barsten	I	I	I	I	I	I
Cilinderbehuizing, vlinderkleppen en slangen			I		I	
I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen. C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten						

NL








Uit te voeren operaties	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud / Uitgebreid onderhoud
Rijwielgedeelte						
Sturen: Afwezigheid van drukpunt / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
Wielen: Status en kogellager / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
Buitenbanden: Afwezigheid van barsten, slijtage en druk	I	I	I	I	I	I
Vork / Schokdemper voor: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	
Vorkolie					R	
Schokdemper achter: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	R	
Gasbediening: Werking, speling en smering	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Mobiele onderdelen en kabels		L	L	L	L	
Standards: Werking en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
Aandraaiing van de bouten en moeren	I	I	I	I	I	I
Remsysteem						
Remvloeistofpeil / Afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof	R Om de 2 jaar					
Remklauwen: Properheid, Geleiders, Werking	I + L Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Slijtage van de remplaatjes		I	I	I	I	
Slijtage van de remschijven		I	I	I	I	
Remslangen: Afwezigheid van lekkages of barsten		I	I	I	I	
Remhendels		L	L	L	L	
	I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten		

NL

Uit te voeren operaties	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud / Uitgebreid onderhoud
Elektrische uitrusting						
Verlichting en signalering	I	I	I	I	I	I
Afstelling van de koplamphoogte	I	I	I	I	I	
Schakelaars van het remlicht	I	I	I	I	I	I
Accu: Laadniveau en afwezigheid van lekkages	I	I	I	I	I	I
Divers						
Calculators: Aflezen van foutmeldingen en update	I	I	I	I	I	I
Algemene werking: Rijtest	I	I	I	I	I	I
			I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig.		C: Reinigen, vervangen indien nodig.	
			R: Vervangen.		L: Smeren, invetten	
Onderhoudstijd uitgedrukt in één tiende uur (0.5 h = 30 mn)						
Onthaal en Inontvangstneming	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
De onderhoudsduur wordt gegeven ter indicatie. Er wordt geen rekening gehouden met de vervanging van versleten onderdelen.						

NL

QUADRO DE MATÉRIAS

Controlo antes da entrega.....	1	Conselhos.....	16
Informações.....	2	Abastecimento de combustível 	16
Diagnóstico e Dados Pessoais.....	2	Verificação do nível de óleo do motor 	16
Ambiente / Reciclável.....	3	Manutenção periódica.....	18
Garantia do fabricante.....	3	Tabela das manutenções periódicas.....	19
Importante.....	6		
Produtos a utilizar.....	6		
Pneumáticos.....	6		
Conselhos de manutenção.....	6		
Limpeza do veículo.....	6		
Ambiente / Reciclável.....	7		
Imobilização prolongada e retoma.....	7		
Guia de arranque rápido.....	8		
Funções do contactor de chave 	8		
Colocação em funcionamento do motor 	8		
Condução 	8		
Travagem 	8		
Paragem do motor e estacionamento 	9		
Comandos.....	10		
Comandos esquerdos.....	10		
Comandos direitos.....	10		
Instrumentos.....	11		
Mostrador digital.....	11		
Ajuste do mostrador digital.....	13		
Emparelhar um telefone em Bluetooth direto.....	13		
Equipamentos.....	14		
Para-brisas ajustável (Pulsion Evo Urban).....	14		
Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB / USBC).....	14		
Gancho de fixação para saco.....	14		
Cofre.....	14		
Porta-bagagens traseiro (Conforme o modelo / Opcional).....	15		
Top case (Pulsion Evo Urban).....	15		
Descanso lateral.....	15		

PT

MEMORANDO

Apelido:
.....
Nome:
.....
Endereço:
.....
Código postal:
.....
Localidade:
.....
Telefone:
.....
Modelo:
.....
Cor:
.....
Nº do motor:
.....

CONTROLO ANTES DA ENTREGA

Nº VIN: VGA

O concessionário deve efectuar o controlo antes da entrega e fornecer uma folha de preparação do veículo entregue.

Controlo na entrega

Visto cliente

Controlei o aspecto de veículo e assinei a folha de preparação antes da entrega do meu veículo, não constatei qualquer anomalia. Foi-me indicado que era importante tomar conhecimento da nota de utilização e do caderno de manutenções.

Data:

Assinatura cliente:

Visto Concessionário

Confirmo que o veículo acima identificado foi objecto de uma montagem e de um controlo antes da entrega como especificado em PEUGEOT MOTOCYCLES. Entreguei ao cliente a nota de utilização e o caderno de manutenções. Expliquei o funcionamento dos comandos da máquina e indiquei que era importante consultar a nota de utilização e as condições de aplicação da garantia PEUGEOT MOTOCYCLES.

Data:

Assinatura concessionário:

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot. Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este livro de manutenção deve ser considerado como parte integrante do veículo mesmo em caso de revenda.

Este livro de manutenção apresenta também uma seleção das funções mais usuais do seu veículo.

Contudo, recomendamos que leia todo o manual de instruções, que está disponível em formato digital no endereço seguinte:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Digitalize este código QR para acesso direto:



PT

Aqui encontrará em particular instruções de segurança, advertências, notas importantes e observações.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas. Os únicos documentos válidos são os disponíveis online no endereço acima.

Os símbolos seguintes indicam:

	Recomendamos a leitura de todo o manual de instruções.
	Operação implicando um risco para as pessoas.
	Operação implicando um risco para o veículo.
	Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.
	Um asterisco indica um equipamento em função da versão.
	O produto polui. Não deitar para o meio ambiente.

DIAGNÓSTICO E DADOS PESSOAIS

Quando as ferramentas de diagnóstico estão ligadas ao seu veículo, as mesmas recolhem dados. Estes dados incluem o VIN (número de identificação) do seu veículo.

Se quiser mais informações sobre os seus direitos ou sobre o tratamento de dados pela PEUGEOT MOTOCYCLES, pode consultar a nossa política de confidencialidade no seguinte endereço:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Ou contacte-nos no seguinte endereço:

dpo@peugeotmotocycles.com

AMBIENTE / RECICLÁVEL

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

GARANTIA DO FABRICANTE

(Edição de outubro 2025)

O fabricante do seu veículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuja sede está localizada rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (França), a seguir designado PEUGEOT MOTOCYCLES oferece-lhe uma garantia comercial para o seu novo veículo, térmico ou elétrico, contra qualquer defeito material ou de construção.

As presentes condições de garantia do fabricante estão também disponíveis no site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duração da Garantia

Salvo disposições específicas em contrário que lhe sejam dadas a conhecer (extensão da garantia, contrato de frota, etc.), a PEUGEOT MOTOCYCLES concede ao seu veículo uma garantia do fabricante por um período de:

- 24 meses para uso privado com quilometragem ilimitada ;
- 24 meses para uso profissional, limitada a 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) ou 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



O termo "profissional" é definido como "qualquer pessoa singular ou coletiva, pública ou privada, agindo para fins relacionados com a sua atividade comercial, industrial, artesanal, liberal ou agrícola, inclusive quando age em nome ou por conta de outro profissional".

Esta garantia tem início a partir do primeiro registo e aplica-se ao seu veículo, à exceção::

- Da bateria de tração do veículo eléctrico , para a qual esta garantia será de 24 meses ou 20 000 km, o que ocorrer primeiro, se as operações de manutenção forem regularmente executadas em conformidade com as prescrições do folheto de manutenção PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Da bateria de tração do veículo eléctrico com uma diminuição inferior ou igual a 25% da sua capacidade nominal anunciada, medida por um técnico da rede PEUGEOT MOTOCYCLES durante o período de garantia. De fato, devido à química inerente da bateria, uma diminuição da capacidade da bateria (e, portanto, da autonomia do veículo) pode ser observada ao longo do tempo de uso do veículo e em função das condições de armazenamento ;
- Da bateria do veículo térmico para a qual esta garantia é de seis meses, sujeita a uma quilometragem mínima de 200 km por mês ;
- O descanso e o assento para os quais a presente garantia é de seis meses.

Âmbito da garantia do fabricante

Com excepção das restrições abaixo mencionadas, esta garantia contratual cobre a reparação ou substituição de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ou pelo seu representante, bem como os custos decorrentes da mão-de-obra.

Salienta-se que:

- A reparação ou substituição de peças no âmbito da presente garantia do fabricante não prolonga a duração desta última. A garantia que cobre as peças trocadas expira à data de vencimento da garantia do seu veículo ;
- As peças defeituosas substituídas no âmbito da garantia serão retidas e tornar-se-ão propriedade da PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condições de aplicação da garantia comercial

Para beneficiar de uma cobertura óptima dos trabalhos a realizar no seu veículo no âmbito desta garantia comercial, a PEUGEOT MOTOCYCLES recomenda que confie estes trabalhos exclusivamente a uma oficina autorizada da rede. Em caso de revenda do seu veículo, os seus adquirentes sucessivos beneficiarão da garantia até à sua data de expiração, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido preenchidas para cada um deles. Assim sendo, compromete-se a transmitir ao seu comprador as condições de aplicação da garantia e os comprovativos da manutenção efetuada.

A garantia será aplicada:

- Se a primeira manutenção dita "de garantia" e a manutenção periódica do veículo forem efetuadas regularmente, em conformidade com as indicações do livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES e se puder apresentar comprovativos destas operações (ficha de registro das operações de manutenção, faturas, etc.).
- É permitida uma tolerância em relação à quilometragem prevista no plano de manutenção:
 - 100 km para a primeira intervenção de manutenção.
 - 500 km para as intervenções de manutenção ulteriores.
 - 1 mês para a inspeção anual.
- Se o plano de manutenção reforçada tiver sido aplicado para uso profissional e, se necessário, para uso privado ;
- Se as peças originais não tiverem sido substituídas por outros componentes não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES e/ou cuja montagem não cumpra as regras técnicas ou as recomendações da PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente, o tubo de escape, cilindro, pistão, vela de ignição e silenciador de admissão do veículo térmico, fusíveis, módulos de bateria de tração e carregador de bateria de tração do veículo elétrico, etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido modificado, transformado ou equipado com acessórios não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente: carregador adicional de veículo elétrico, alarmes, rádio, faróis, bagageiras, dispositivos auxiliares de arranque (boosters), etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido utilizado para competições desportivas ;

A garantia não cobre:

- As operações de manutenção (tais como, de maneira não exaustiva: troca de óleo, engraxamento, ajuste, limpeza, tensão, etc.) e revisão necessárias para o funcionamento adequado do seu veículo, conforme mencionado no folheto de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- A substituição de peças sujeitas ao desgaste normal resultante do uso do veículo, da sua quilometragem, do seu ambiente geográfico e climático e a substituição das peças de fixação não reutilizáveis (tais como, mas não exclusivamente: porcas autofrenantes, etc.).), se essa substituição não for consequência de um defeito de fabrico. Trata-se das seguintes peças, sem que a lista seja exaustiva ;
 - Polia motora e recetora, correia, embraiagem, roletes, prato móvel, guias, corrente, pinhão, coroa traseira ;
 - Rolamentos (rodas, bielas, direção, motor,...) ;
 - Lâmpada, fusível, pneumático, empanques e pastilhas de travões, disco de travão, cabos e comandos por cabo, velas e anti-parasita ;
 - Amortecedores (hidráulico, a gás, de mola simples, com sistema de elastómeros), filtro de ar, silenciador de admissão completo, filtro de combustível, filtro de óleo, cilindro, pistão e anéis de pistão ;
 - Escape do motor térmico (salvo elementos internos des-soldados) ;
 - Líquidos e produtos (massa lubrificante, fluido hidráulico, fluido de travões, óleo de engrenagem, óleo de motor e líquido de arrefecimento, etc.) ;
- As reparações consecutivas à utilização de combustíveis, lubrificantes ou massas que não sejam as preconizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ;

- As reparações resultantes de negligência, utilização anormal, condução numa estrada imprópria à circulação ou degradada, não cumprimento das indicações contidas no livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ou no manual do utilizador, sobrecarga, mesmo que apenas temporária, ou inexperiência do condutor ;
- As reparações resultantes de um acidente, roubo, incêndio ou qualquer outro fenómeno natural (tais como, mas não exclusivamente: granizo, inundações, etc.) ;
- Reparções resultantes de uma limpeza insuficiente do veículo ;
- Reparções resultantes de armazenamento prolongado em más condições ;
- A corrosão ou a oxidação de superfície sobre o chassis, os parafusos, e de modo mais geral sobre todas as outras peças metálicas tratadas ou não do veículo térmico ou eléctrico (em contrapartida, a corrosão perfuradora é coberta durante um período de 24 meses) ;
- O contador ou ópticas para os quais a presença de embaciamento não altera a legibilidade da informação ou a eficácia da iluminação ;
- Os ruídos e vibrações que não influenciam a fiabilidade, segurança e comportamento do veículo ;
- Quaisquer outros custos não especificamente previstos por esta garantia ou pela garantia legal de conformidade ou pela garantia legal de defeitos ocultos, tais como, mas não limitados a: custos resultantes de uma possível imobilização do veículo, perda de uso ou exploração do veículo, etc.

Âmbito territorial

A garantia aplica-se nos países e nos territórios onde o veículo é comercializado pela rede autorizada PEUGEOT MOTOCYCLES, (designadamente França, Alemanha, Itália, Espanha) e cuja lista pode ser consultada no site internet do construtor:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

O veículo destina-se exclusivamente à comercialização e ao uso nos países ou territórios acima mencionados, com a exclusão de qualquer outro país ou território no qual os padrões aplicáveis são ou poderão ser diferentes daqueles dos países ou territórios acima mencionados, como, de forma não exaustiva, os Estados Unidos da América, etc. A utilização do veículo nesses países ou territórios excluídos é da total responsabilidade do utilizador e exclui a aplicação desta garantia e de qualquer outra responsabilidade do fabricante do veículo por qualquer razão que seja.

Em cada país, e em particular nos países da União Europeia, o consumidor pode exercer os seus direitos previstos na legislação nacional aplicável. Estes direitos não são afectados pela garantia tal como supra definida.

IMPORTANTE

Produtos a utilizar

Combustível Super sem chumbo



Óleo de motor 4 tempos MOTUL 8100 SAE 5W50
100% sintético
De qualidade mínima API SN

Óleo da caixa de transmissão distribuidora SAE 80W90 API GL4

Óleo de forquilha Óleo hidráulico SAE10W

Massa lubrificante Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Líquido dos travões DOT 5.1

Líquido de arrefecimento MOTUL
Anticorrosão e anticongelante
Protecção -37°C/-35°F
Sem nitritos / Sem aminas / Sem fosfatos / Sem silicatos

PT

MOTUL

Pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frente	Trás
Individual	2.2 bar	2.4 bar
Duplo	2.2 bar	2.6 bar

Conselhos de manutenção

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo. Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Após um acidente, recomenda-se que peça a verificação e reposição em estado do veículo a um distribuidor autorizado.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça.

Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura.

Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Imobilização prolongada e retoma

Se o veículo tiver que permanecer imobilizado por mais de 1 mês, é aconselhável realizar as seguintes operações:

Bateria



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrônica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

- Carregar previamente a bateria a 100% (A corrente de carga máxima de uma bateria é igual a 1/10º da sua capacidade).
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Veículo

- Esvaziar o depósito de combustível para evitar a formação de depósito de combustível.
- Vaporizar um lubrificante sobre as partes metálicas do veículo para impedir a oxidação.
- Guardar o veículo num local ao abrigo da humidade.

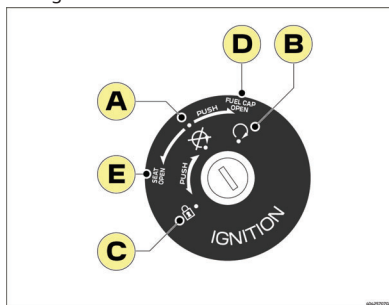
Recolocação em funcionamento

Após uma imobilização prolongada, recomenda-se proceder a uma verificação geral do veículo por um distribuidor autorizado.

GUIA DE ARRANQUE RÁPIDO

Funções do contactor de chave

São entregues 2 chaves com o veículo.



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A chave não pode ser retirada.

C. Direção bloqueada

O circuito eléctrico está fora de tensão. O guiador deve ser orientado para a esquerda, a chave deve ser simultaneamente pressionada e virada para a esquerda. A chave pode ser retirada.

D. Abertura da tampa do tanque de combustível

A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser introduzida e girada para a direita para abrir a tampa do tanque de combustível.

E. Abertura da bagageira

A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser girada para a esquerda para desbloquear o selim.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.

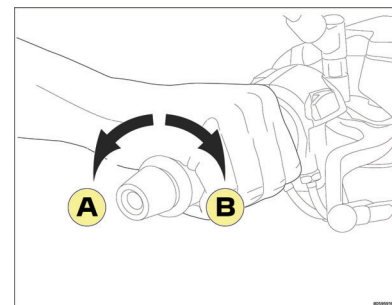


Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

Condução

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem

Sistema de travagem ABS

Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda.

- O sistema antibloqueio de travões (ABS) é concebido para impedir o bloqueio das rodas durante a travagem.
- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.

O sistema ABS não está ativo quando a velocidade do veículo é inferior ou igual a aproximadamente 5 km/h.

O sistema ABS não funciona se a bateria estiver descarregada.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.
- Para maior eficiência, utilizar os travões dianteiros e traseiros simultaneamente e da mesma forma.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

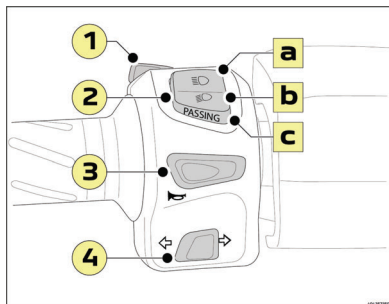
- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.



Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada.

COMANDOS

Comandos esquerdos



1. Comando "EXIT"

Este comando permite:

- Zerar o contador diário / O indicador de consumo médio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 11).

2. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes

3. Botão dos pisca-piscas

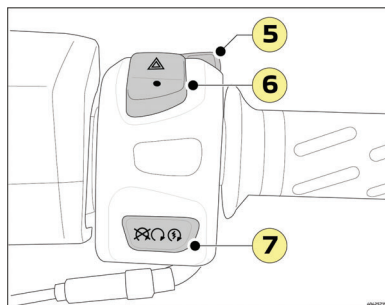
Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

4. Botão avisador

Comandos direitos



5. Comando "OK"

Este comando permite:

- Zerar o contador diário / O indicador de consumo médio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 11).

6. Botão das luzes de emergência

As luzes de emergência apenas podem ser acesas com a chave de contacto em posição "ON".

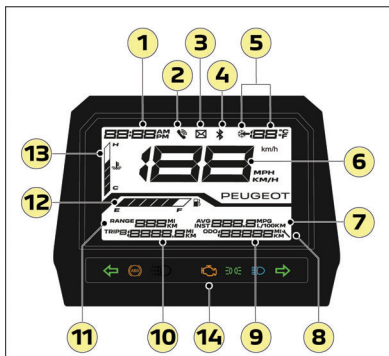
As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

7. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque

- ☒ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- ⌚ Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- ⚡ Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

INSTRUMENTOS

Mostrador digital



1. Relógio.

Ajuste do relógio (Ver capítulo: [Ajuste do mostrador digital](#) página 13).

2. Notificação de chamada

Pictograma que indica a receção de uma chamada quando um smartphone está ligado em Bluetooth.

3. Notificação de mensagem


Pictograma que indica uma mensagem quando um smartphone está ligado em Bluetooth (pisca durante 1 minuto).

4. Ligação Bluetooth

Pictograma que indica a ligação a um smartphone por Bluetooth.

5. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.

 O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

6. Velocímetro digital (km/h ou mph).

O indicador de velocidade digital mostra a velocidade de condução do veículo.

7. Indicador de consumo médio (AVG) / Indicador de consumo instantâneo (INST).

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.
- O indicador de consumo instantâneo indica a quantidade de combustível consumida nos últimos segundos.

Pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para passar do indicador de consumo médio para o indicador de consumo instantâneo. Reincialização do indicador de consumo médio: Esta manipulação apenas pode ser realizada com o veículo parado.

- Pressionar o botão "OK" ou "EXIT" durante mais de 3 segundos para definir o indicador de consumo médio para zero.

O contador diário apresentado é também definido para zero.

8. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega a zero, o símbolo de manutenção permanece aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)

5000 km



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal. Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

• Reincialização do contador de manutenção.

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para desligar o ícone de manutenção e reiniciar o contador de manutenção.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

• Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".

- Seleccionar o intervalo de manutenção pressionando brevemente o botão "OK" ou "EXIT".
- Pressionar o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar o ajuste.
- Cortar o contacto.

Intervalos de manutenção disponíveis
2500 km
3000 km
5000 km (Valor padrão)
10000 km

9. Contador total de quilometragem.

- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

10. Contador diário.

- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

Reposição a zero do contador diário:

Esta manipulação apenas pode ser realizada com o veículo parado.

- Premir os botões OK e EXIT durante mais de 3 segundos para zerar o contador diário.

O contador de consumo médio também é ajustado para zero.

11. Indicador de autonomia.

- O indicador de autonomia apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no tanque (em função do consumo médio dos últimos 10 minutos).

✓ O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

12. Indicador do nível de combustível.

Quando o depósito está cheio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.



O indicador de reserva é indicado pelo último segmento (r).

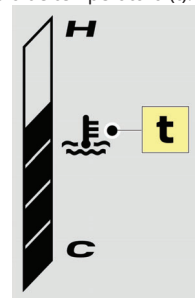
Quando o nível de reserva é atingido, o último segmento pisca assim como o ícone da bomba de combustível, restam aproximadamente 1 litro de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

13. Sonda de temperatura motor.

O alerta de temperatura elevada é indicado pelo piscar de todos os segmentos em simultâneo com o símbolo de temperatura (t).



Recomendamos que pare o motor e o deixe arrefecer. Se a avaria persistir, mandar verificar o veículo por um distribuidor autorizado.



O embaciamento na face interna do painel de instrumentos é normal; desaparece alguns minutos depois do acendimento das luzes.

14. Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.


Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.




✓ O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

- Avisador de falha do sistema de antipoluição. Auto-diagnóstico do motor (MIL).
- Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).

Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).

 De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

 Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

Ajuste do mostrador digital

Unidades de medição de distância e temperatura.

- Colocar o contacto.
- Premir o botão «EXIT» durante mais de 3 segundos, o ícone das unidades pisca.
- Alterar as unidades premindo brevemente o botão "OK".
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha.
- Cortar o contacto.

Formato e regulação do relógio.

- Colocar o contacto.
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para aceder à definição do formato do relógio.
- Selecionar o formato premindo brevemente o botão "OK" ou "EXIT" (12h > AM ou PM / 24h > AM + PM).
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste de seleção do formato do relógio.
- O dígito da hora pisca, pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste dos minutos.
- O dígito dos minutos fica intermitente, pressionar brevemente os botões "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar os ajustes.
- Cortar o contacto.

✓ É possível sair do procedimento de ajuste premindo o botão «EXIT» durante mais de 3 segundos.

Emparelhar um telefone em Bluetooth direto



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone. Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado. Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
2. Selecionar o nome do sistema na lista de dispositivos detetados (Menu Bluetooth).
3. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.



Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.



Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

EQUIPAMENTOS

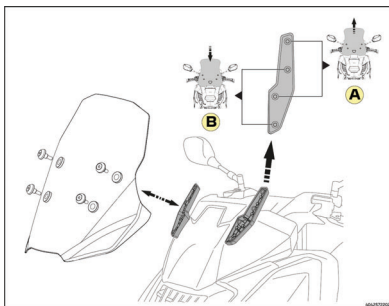


O manual do utilizador apresenta outros equipamentos.

Para-brisas ajustável (Pulsion Evo Urban)

O para-brisas é ajustável em 2 alturas de acordo com os desejos do condutor.

- A Posição alta.
- B Posição baixa.



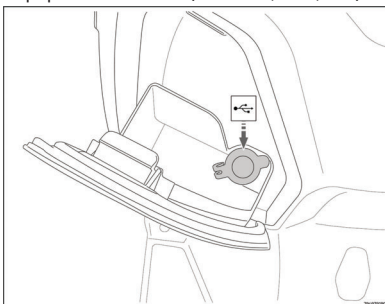
- Remova os 4 parafusos.
- Remova o para-brisas do suporte e posicione-o na altura desejada.
- Coloque e aperte os parafusos (Binário de aperto: 10 Nm).



Não risque o para-brisas ao manusear. Aperte os parafusos com o binário recomendado para evitar que o para-brisas seja solto quando o veículo estiver em movimento.

Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB / USBC)

A tomada de acessórios implantada no esvazia-bolsos, alimentada quando se liga a ignição, permite ligar equipamento móvel (Telefone, GPS, ...)

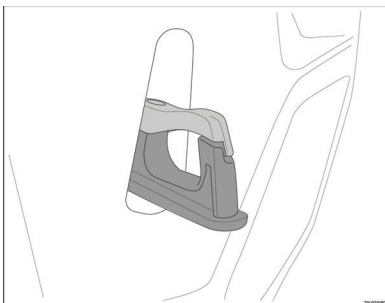


Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Cofre



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

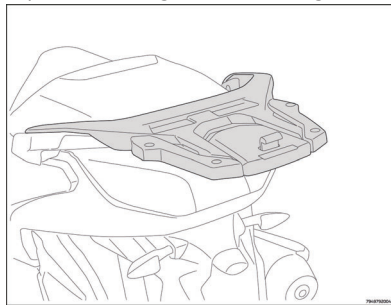


Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 5 kg.
O compartimento da bagageira aquece com o calor do motor. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.
A água pode entrar no compartimento da bagageira durante uma lavagem ou chuva forte, é recomendável embalar qualquer objeto dentro da bagageira num saco impermeável.
Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

Porta-bagagens traseiro (Conforme o modelo / Opcional)



O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 7 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Top case (Pulsion Evo Urban)



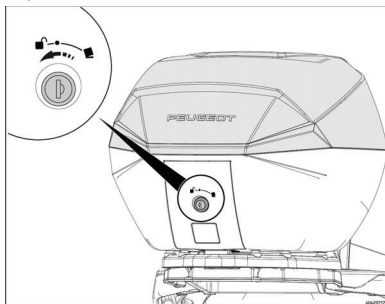
A top case é entregue com 2 chaves.



A carga máxima admissível para a top case é de 5 kg.

Abertura da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Girar a chave para a esquerda para abrir a tampa da top case.

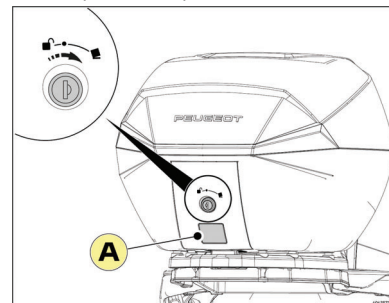


Fecho da top case:

- Exercer uma pressão na tampa para fechá-la.

Desmontagem da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Girar a chave para a direita e premir o botão (A).
- Desmontar a top case e retirar a chave da fechadura para evitar parti-la.



Instalação da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Girar a chave para a direita.
- Engatar a top case na parte dianteira do suporte.
- Exercer uma pressão sobre a parte traseira da top case para fixá-la ao suporte.
- Verificar se a top case está bem bloqueada.
- Girar a chave para a posição (o) antes de a retirar.

Descanso lateral

O descanso lateral está munido de um contactor que autoriza o arranque em posição estendida, mas com um regime de motor limitado.



Se a limitação de regime não funcionar quando o descanso estiver estendido, recomenda-se que visite um concessionário autorizado para uma verificação.

CONSELHOS

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.



Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



E5

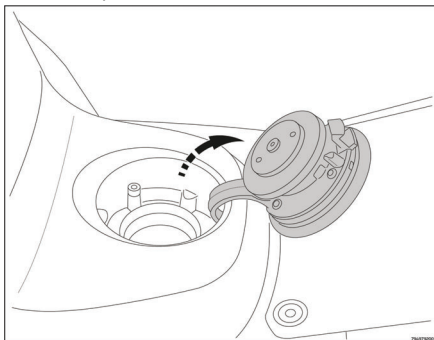
E10

~~E85~~

Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10).

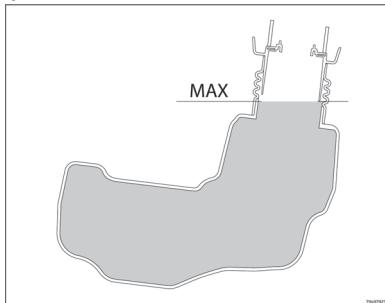
Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.

- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Abrir a tampa do combustível.



- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Encher o tanque até à extremidade inferior do tubo de enchimento e não além.

Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



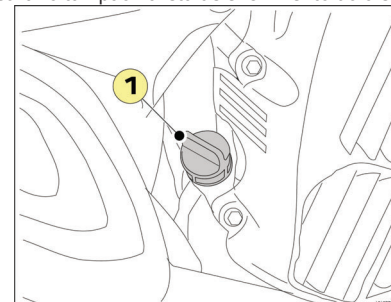
Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Verificação do nível de óleo do motor



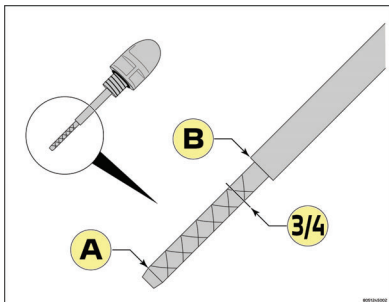
Inspeccionar o nível do óleo a intervalos de 1000 km / 600 Mi ou antes de um trajeto longo.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Pontos específicos importantes:

- O cumprimento do plano de manutenção, de acordo com as condições de utilização, garantirá o bom funcionamento do seu veículo ao longo do tempo, permitirá preservar todas as suas qualidades e beneficiar da garantia. Recomendamos que confie estas operações a um concessionário autorizado pela Peugeot Motocycles que possua a formação do fabricante e as ferramentas adequadas. É permitida uma tolerância em relação à quilometragem prevista no plano de manutenção:
 - 100 km para a primeira intervenção de manutenção.
 - 500 km para as intervenções de manutenção ulteriores.
 - 1 mês para a inspeção anual.
- No âmbito da sua política de melhoria contínua dos seus produtos, o Grupo Peugeot Motocycles reserva-se o direito de modificar o presente plano de manutenção sem aviso prévio. O seu distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo e efetuar a manutenção do seu veículo em conformidade com as recomendações mais recentes.
- Não é necessário realizar a inspeção anual se tiver sido realizada uma inspeção periódica durante o ano (Prever, no máximo, um intervalo de 12 meses entre duas intervenções de manutenção).
- A partir de 25000 km (15600 mi), efetuar a manutenção repetindo as operações realizadas a partir de 5000 km (3100 mi).
- Aumentar a frequência da limpeza ou substituição do filtro de ar (motor/transmissão) se o veículo for utilizado em zonas particularmente poeirentas ou húmidas.

Manutenção reforçada / Condições severas de utilização (*):

A manutenção de certos componentes deve ser realizada com maior regularidade se o veículo

for utilizado em pelo menos uma das seguintes condições:

Zona húmida, poeirenta, de calor intenso, em utilização maioritariamente urbana, com temperaturas frequentemente inferiores a -5°C, trajetos curtos ou porta-a-porta repetido com o motor frio em baixas temperaturas, zonas montanhosas...

Isto diz respeito, nomeadamente, a: O óleo (motor), a vela, os elementos de filtragem, a transmissão, o sistema de travagem.

Para estes componentes, a periodicidade de manutenção é reduzida para metade.

O seu concessionário saberá aconselhá-lo sobre o plano de manutenção adequado ao seu veículo e à sua forma de utilização

Os veículos utilizados para fins comerciais (entregas ao domicílio, mensageiros, etc.) devem ser sujeitos a uma manutenção reforçada.

Cuidados / Limpeza:

A conceção e a estética de um veículo de duas rodas expõe muitos componentes aos elementos exteriores. Esta vulnerabilidade pode resultar em danos funcionais ou de aspecto (corrosão...) mesmo em peças de boa qualidade. Portanto, a manutenção regular correta não só conservará a sua boa aparência, o seu bom funcionamento e o seu prazer, mas também é essencial para preservar os seus direitos à Garantia.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Estas operações de manutenção devem ser efetuadas por um representante autorizado pela PEUGEOT MOTOCYCLES.

Operações a efetuar	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual / Manutenção reforçada
Motor						
Óleo do motor	R	R	R	R	R	R
Filtro de óleo (Crepina)	C	C	C	C	C	C
Folga nas válvulas			I		I	
Vela	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Filtro de ar da admissão	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Ralo do silencioso de admissão		C	C	C	C	C
Filtro de ar de transmissão	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Roldana motora / Desgaste das chapas		I	I	I	R	
Limpeza e desgorduramento do canhão e dos anéis de latão da flange móvel da polia motriz	C A cada 5000 km (Com mais frequência em caso de perda de desempenho)					
Roletes e guias de roldana motora	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Correia de transmissão	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Gaiola de roldana receptora			L		L	
Desgaste dos revestimentos de embraiagem			C		C	
Roldana receptora			I		R	
Óleo de transmissão	R		R		R	
Nível de líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	I
Radiador de refrigeração		C	C	C	C	
Líquido de arrefecimento	R A cada 4 anos					
Componentes de ligação de borracha (Silentbloc...)	R A cada 4 anos					
Tubagem de combustível: Ausência de fugas ou rachaduras	I	I	I	I	I	I
Caixa cânister, válvulas de cânister e mangueiras			I		I	
	I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		

PT






Operações a efetuar	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual / Manutenção reforçada
PARTE CICLISTICA						
Direção: Ausência de ponto duro / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
Rodas: Estado e deformação / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
Pneumáticos: Ausência de rachaduras, desgaste e pressão	I	I	I	I	I	I
Forquilha / Suspensão da frente: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	I	
Óleo de forquilha					R	
Suspensão traseira: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	R	
Comando de aceleração: Funcionamento, folga e lubrificação	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Peças móveis e cabos		L	L	L	L	
Descanso: Funcionamento e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
Aperto dos parafusos	I	I	I	I	I	I
Sistema de travagem						
Níveis de líquido dos travões / Ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
Líquido dos travões	R A cada 2 anos					
Pinças dos travões: Limpeza, Guias, Funcionamento:	I + L A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Desgaste dos calços dos travões		I	I	I	I	
Desgaste dos discos de freio		I	I	I	I	
Mangueiras de travão: Ausência de fugas ou rachaduras		I	I	I	I	
Alavancas de travão		L	L	L	L	
	I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		



PT

Operações a efetuar	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual / Manutenção reforçada
Equipamento elétrico						
Iluminação e sinalização	I	I	I	I	I	I
Regulação da altura de farol	I	I	I	I	I	
Contactores de luzes de stop	I	I	I	I	I	I
Bateria: Nível de carga e ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
Diversos						
Calculadores: Leitura dos códigos de falhas e atualização	I	I	I	I	I	I
Funcionamento geral: Ensaio em estrada	I	I	I	I	I	I
I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário.			C: Limpar, substituir se necessário.			
R: Substituir.			L: Lubrificar, untar com massa lubrificante			
Tempo de manutenção em décimas de hora (0.5 h = 30 mn)						
Receção e assunção	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Os tempos de manutenção são dados a título indicativo. Não levam em consideração a substituição de peças de desgaste.						

PT

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έλεγχος πριν από την παράδοση.....	1
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	2
Διάγνωση και προσωπικά δεδομένα.....	2
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	3
Εγγύηση κατασκευαστή.....	3
Σημαντικό.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
Ελαστικά.....	6
Συμβουλές συντήρησης.....	6
Καθαρισμός του δικύκλου.....	6
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	7
Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη.....	7
ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	8
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ 	8
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 	8
ΟΔΗΓΗΣΗ 	8
Φρενάρισμα 	8
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση 	9
Εντολές.....	10
Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.....	10
Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.....	10
Όργανα.....	11
Ψηφιακή οθόνη.....	11
Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης.....	13
Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth.....	13
Εξοπλισμός.....	15
Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας (Pulsion Evo Urban).....	15
Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΡΑ (USB / USB-C).....	15
Άγκιστρο αποσκευών.....	15
Χώρος αποσκευών.....	15

Πίσω σάρα (Ανάλογα με το μοντέλο / Προαιρετικά).....	16
Επάνω βαλίτσα (Pulsion Evo Urban).....	16
Πλευρικό σταντ.....	16
Συμβουλές.....	17
Εφοδιασμός σε καύσιμα 	17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 	17
Περιοδικές συντηρήσεις.....	19
Πίνακας περιοδικής συντήρησης.....	20

GR

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Επώνυμο:
.....
Όνομα:
.....
Διεύθυνση:
.....
Ταχυδρομικός κώδικας:
.....
Πόλη:
.....
Τηλέφωνο:
.....
Μοντέλο:
.....
Χρώμα:
.....
Αριθμός κινητήρα:
.....

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Αρ. πλαισίου (VIN): VGA
Η αντιπροσωπία θα πρέπει να εκτελέσει τον έλεγχο πριν από την παράδοση και να παραδώσει στον πελάτη το φύλλο προετοιμασίας του παραδοτέου αυτοκινήτου.

Έλεγχος κατά την παράδοση

Πιστοποιητικό πελάτη

Έλεγα οπτικά το όχημα και υπέγραψα το φύλλο προετοιμασίας πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου μου και δεν εντόπισα κανένα ελάττωμα. Μου δηλώθηκε σαφώς ότι θα πρέπει διαβάσω τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης.

Ημερομηνία:

Υπογραφή πελάτη:

Πιστοποιητικό αντιπροσωπίας
Βεβαιώνουμε ότι το όχημα που προσδιορίζεται συναρμολογήθηκε και υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν από την παράδοση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της PEUGEOT MOTOCYCLES. Παραδόσαμε στον πελάτη τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης. Εξηγήσαμε στον πελάτη τη λειτουργία των εντολών των συστημάτων και του δηλώσαμε σαφώς ότι είναι σημαντικό να συμβουλευτείται τη δήλωση χρήσης και τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Ημερομηνία:

Υπογραφή αντιπροσώπου:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δίκυκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτό το βιβλίο συντήρησης πρέπει να θεωρείται ως αναπόσπαστο κομμάτι του οχήματος και πρέπει να παραμείνει έτσι ακόμη και σε περίπτωση μεταπώλησής του.

Παρουσιάζει επίσης μια επιλογή των πιο τρεχουσών λειτουργιών του οχήματός σας.

Σας συστήνουμε όμως να λάβετε γνώση του συνόλου των οδηγιών χρήσης οι οποίες είναι διαθέσιμες σε ψηφιακή έκδοση στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Σκανάρτε αυτόν τον κωδικό QR για άμεση πρόσβαση:









Θα βρείτε ειδικότερα τις οδηγίες ασφάλειας, τις προειδοποιήσεις, τις σημαντικές σημειώσεις και παρατηρήσεις.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος

να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν..

Τα μόνα αξιόπιστα έγγραφα είναι αυτά που είναι διαθέσιμα στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση που αναφέρεται παραπάνω.

Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

- | | |
|---|--|
|  | Σας συνιστούμε να διαβάσετε το σύνολο των οδηγιών χρήσης. |
|  | Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα. |
|  | Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο. |
|  | Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος. |
|  | Ο αστερίσκος επισημαίνει έναν εξοπλισμό ανάλογα με την έκδοση. |
|  | Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.
Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον. |

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Κατά τη σύνδεσή τους στο όχημά σας, τα διαγνωστικά εργαλεία συλλέγουν δεδομένα. Τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν τον αριθμό πλαισίου (VIN) του οχήματός σας.

Εάν θέλετε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά σας ή την επεξεργασία των δεδομένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, μπορείτε να ανατρέξετε στην Πολιτική Εμπιστευτικότητας της εταιρείας μας στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Εναλλακτικά, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση:

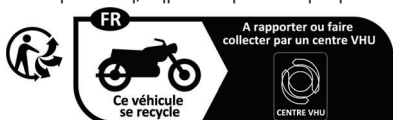
dpo@peugeotmotocycles.com

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

(Έκδοση Οκτωβρίου 2025)

Ο κατασκευαστής του οχήματός σας, PEUGEOT MOTOCYCLES, της οποίας η έδρα βρίσκεται στην διεύθυνση rue du 17 novembre - 25350 Mandœuvre (Γαλλία), εφεξής PEUGEOT MOTOCYCLES, σας παρέχει εμπορική εγγύηση για το νέο, θερμικό ή ηλεκτρικό όχημά σας, κατά κάθε ελαττώματος κατασκευής ή υλικού.

Οι παρούσες προϋποθέσεις εγγύησης κατασκευαστή είναι διαθέσιμες και στον ιστότοπο.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Διάρκεια της Εγγύησης

Εκτός εάν σας υποδειχθούν ειδικές διατάξεις περί του αντιθέτου (εκτεταμένη εγγύηση, σύμβαση στόλου κ.λπ.), η PEUGEOT MOTOCYCLES παρέχει στο όχημά σας εγγύηση του κατασκευαστή για χρονικό διάστημα:

- 24 μηνών για ιδιωτική χρήση, απεριόριστα χιλιόμετρα.
- 24 μηνών για επαγγελματική χρήση, έως 20 000 km (<50cc, κατ. L1e και L2e) ή 30 000 km (>50cc, κατ. L3e και L5e).



Με τον όρο επαγγελματίας ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, που ενεργεί για σκοπούς που εμπίπτουν στο πλαίσιο της εμπορικής, βιομηχανικής, βιοτεχνικής, ελεύθερης ή γεωργικής του δραστηριότητας, ακόμη και όταν ενεργεί στο όνομα ή για λογαριασμό άλλου επαγγελματία».

Η ισχύς της παρούσας εγγύησης αρχίζει από την πρώτη καταχώριση και ισχύει για το όχημά σας με εξαίρεση:

- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση θα είναι 24 μηνών ή 20 000 χλμ, όποιο από τα δυο επιτευχθεί πρώτο, με την επιφύλαξη ότι οι ενέργειες συντήρησης πραγματοποιήθηκαν τακτικά σύμφωνα με τις συστάσεις του βιβλιαρίου συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος που έχει μείωση της ανακινωθείας ονομαστικής της χωρητικότητας μικρότερη ή ίση με 25%, όπως μετράται από τεχνικό του δικτύου PEUGEOT MOTOCYCLES κατά την διάρκεια της περιόδου ισχύος της εγγύησης. Πράγματι, λόγω της εγγενούς χημείας της μπαταρίας, η μείωση της χωρητικότητας της μπαταρίας (και, συνεπώς, της αυτονομίας του οχήματος) θα μπορεί να διαπιστωθεί, συν τω χρόνι, μέσω της χρήσης του οχήματος και των συνθηκών αποθήκευσης.
- Την μπαταρία του θερμικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση είναι έξι μηνών, με την επιφύλαξη της πραγματοποίησης ενός ελαχίστου αριθμού χιλιομέτρων των 200 τον μήνα.
- Του στανι και της σέλας για τα οποία η παρούσα εγγύηση έχει ισχύ έξι μηνών.

ΠΕΔΙΟ ΦΑΡΜΑΚΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Με εξαίρεση τους περιορισμούς που αναφέρονται κατωτέρω, η παρούσα συμβατική εγγύηση καλύπτει την επισκευή ή την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που αναγνωρίζονται ως ελαττωματικά από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή τον αντιπρόσωπό της, καθώς και το σχετικό κόστος εργασίας.

GR

Σημειώνεται, επίσης, ότι:

- Η επισκευή ή η αντικατάσταση εξαρτημάτων στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης του κατασκευαστή δεν παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της. Η εγγύηση που καλύπτει τα ανταλλακτικά παύει να ισχύει την ημερομηνία λήξης της εγγύησης που καλύπτει ολόκληρο το όχημα.
- Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που αντικαθίστανται στα πλαίσια της εγγύησης διατηρούνται και γίνονται ιδιοκτησία της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Όροι εφαρμογής της εμπορικής εγγύησης

Για να ωφεληθείτε της βέλτιστης ανάληψης των εργασιών που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο όχημά σας στα πλαίσια της παρούσας εμπορικής εγγύησης, η PEUGEOT MOTOCYCLES σάς συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες αυτές αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σε περίπτωση μεταπώλησης του οχήματός σας, οι αγοραστές καλύπτονται από την εγγύηση έως την ημερομηνία λήξης της, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούν τους όρους εφαρμογής της εγγύησης. Για τον σκοπό αυτό, αναλαμβάνετε την υποχρέωση να διαβιβάσετε στον αγοραστή σας τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης και τα αποδεικτικά της πραγματοποιηθείσας συντήρησης.

Η εγγύηση ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις:

- Η πρώτη συντήρηση της «εγγύησης» και τα περιοδικά σέρβις του οχήματος έχουν πραγματοποιηθεί τακτικά, σύμφωνα με τις οδηγίες του φυλλαδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES και είστε σε θέση να το αποδείξετε (δελτίο παρακολούθησης συντήρησης, τιμολόγια κ.λπ.).
- Στο πρόγραμμα συντήρησης ορίζεται ένα προβλεπόμενο περιθώριο χιλιομέτρων για την εκτέλεση κάθε συντήρησης:
 - 100 km για την πρώτη συντήρηση.
 - 500 km για τις επόμενες συντηρήσεις.
 - 1 μήνας για την ετήσια συντήρηση.
- Το πρόγραμμα ενισχυμένης συντήρησης εφαρμόζεται για επαγγελματική χρήση και, εάν είναι απαραίτητο, και για ιδιωτική χρήση.
- Τα γνήσια εξαρτήματα δεν έχουν αντικατασταθεί από άλλα εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή/και των οποίων η συναρμολόγηση δεν είναι σύμφωνη με τους κανόνες του κλάδου ή τις συστάσεις της PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως, ενδεικτικά, ο σωλήνας εξάτμισης, ο κύλινδρος, το έμβολο, το μπουζί και ο σιγαστήρας κιβωτίου του θερμικού οχήματος, οι ασφάλειες, οι μπαταρίες δυναμό και ο φορτιστής μπαταρίας δυναμό του ηλεκτρικού οχήματος κ.λπ.).
- Το όχημα δεν έχει τροποποιηθεί, μετασκευαστεί ή εξοπλιστεί με εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως ενδεικτικά: πρόσθετος φορτιστής ηλεκτρικού οχήματος, συναεγρμοί, ραδιόφωνο, προβολείς, σχάρες αποσκευών, βοηθήματα εκκίνησης (boosters) κ.λπ..
- Το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε αγώνες.

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Οι ενέργειες συντήρησης (όπως, ενδεικτικά: αλλαγή λαδιών, λιπαντων, ρύθμιση, καθαρισμός, τάση...) και ελέγχου που είναι απαραίτητες για την καλή λειτουργία του οχήματός σας, όπως αναφέρονται στον φάκελο συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης του οχήματος, των χιλιομέτρων που έχει διανύσει, του γεωγραφικού και κλιματικού του περιβάλλοντος καθώς και των μιας χρήσης εξαρτημάτων στερρώσής τους (όπως, ενδεικτικά: αυτοασφαλιζόμενα περικόχλια, κλπ), αν η αντικατάσταση αυτή δεν είναι συνέπεια κατασκευαστικού ελαττώματος. Πρόκειται για τα ακόλουθα εξαρτήματα, ενδεικτικά.
 - Τροχαλίες και μάντες μετάδοσης κίνησης και κινούμενοι, συμπλέκτης, κύλινδροι, κινητή φλάντζα, οδηγοί, αλυσίδα, πινιόν, οπίσθιο γρανάζι.
 - Ρουλεμάν (τροχοί, ράβδοι, σύστημα διεύθυνσης, κινητήρας...)
 - Λυχνία, ασφάλεια, ελαστικά, τακάκια και επενδύσεις φρένων, δισκόφρενο, καλώδια και χειριστήρια καλωδίων, μπουζί και σιγαστήρας.
 - Αμορτισέρ (υδραυλικό, αερίου, μονού ελατηρίου, ελαστομερές), φίλτρο αέρα, πλήρης σιγαστήρας εισαγωγής, φίλτρο καυσίμου, φίλτρο λαδιού, κύλινδρος, έμβολο και δακτύλιο εμβόλου.
 - Εξάτμιση του θερμικού κινητήρα (εκτός της αποκόλλησης εσωτερικών εξαρτημάτων).
 - Υγρά και προϊόντα (γράσο, υγρό υδραυλικού συστήματος, υγρό φρένων, λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, λάδι κινητήρα και ψυκτικό υγρό κ.λπ.).
- Τις επισκευές που είναι απαραίτητες λόγω της χρήσης καυσίμων, λιπαντικών ή γράσων μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES.

- Τις επισκευές που οφείλονται σε αμέλεια, αντικανονική χρήση, οδήγηση σε αδιάβατο ή κατεστραμμένο οδόστρωμα, μη τήρηση των οδηγιών του εγχειριδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES ή του εγχειριδίου χρήσης, υπερφόρτωση, έστω και προσωρινή ή απειρία του οδηγού.
- Τις επισκευές που προκύπτουν από ατύχημα, κλοπή, πυρκαγιά ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό φαινόμενο (όπως ενδεικτικά: χαλάζι, πλημμύρες κ.λπ.).
- Τις επισκευές που οφείλονται σε έλλειψη καθαριότητας του οχήματος.
- Τις επισκευές που οφείλονται σε παρατεταμένη αποθήκευση σε ακατάλληλες συνθήκες.
- Τη διάβρωση ή την οξειδωση της επιφάνειας του πλαισίου, των βιδών και, γενικώς, όλων των μεταλλικών εξαρτημάτων, επικαλυμμένων ή μη, του θερμικού ή του ηλεκτρικού οχήματος (αντιθέτως, η διατηρητική διάβρωση καλύπτεται για χρονικό διάστημα 24 μηνών).
- Το ταχύμετρο ή τα φώτα για τα οποία η παρουσία υγρασίας δεν επηρεάζει την ευκρίνεια των πληροφοριών ή την αποτελεσματικότητα του φωτισμού.
- Οι θόρυβοι και οι δονήσεις δεν έχουν καμία επίδραση πάνω στην αξιοπιστία, την ασφάλεια και την οδική συμπεριφορά του οχήματος..
- Κάθε άλλη δαπάνη που δεν προβλέπεται ρητά στην παρούσα εγγύηση ούτε στην νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης ούτε στην νόμιμη εγγύηση κρυφού ελαττώματος, όπως, ενδεικτικά, οι δαπάνες λόγω ενδεχόμενης ακινητοποίησης του οχήματος, η απώλεια χρήσης ή εκμετάλλευσης του οχήματος, κλπ.

Εδαφικό πεδίο εφαρμογής

Η εγγύηση ισχύει στις χώρες ή τις επικράτειες όπου διατίθεται το όχημα προς πώλησης μέσω του εγκεκριμένου δικτύου της PEUGEOT MOTOCYCLES, (συγκεκριμένα: Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία)

κατάλογος των οποίων υπάρχει στη διαδικτυακή τοποθεσία του κατασκευαστή:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Το όχημα προορίζεται αποκλειστικά για εμπορεία και χρήση στις προαναφερθείσες χώρες ή επικράτειες, αποκλείοντας κάθε άλλη χώρα ή επικράτεια για την οποία τα εφαρμοστέα πρότυπα είναι ή ενδέχεται να καταστούν διαφορετικά από εκείνα των παραπάνω αναφερόμενων χωρών ή επικρατειών, όπως, ενδεικτικά, οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, κλπ.

Η χρήση του οχήματος σε αυτές τις εξαιρούμενες χώρες ή επικράτειες πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου με ευθύνη του χρήστη και αποκλείει την εφαρμογή της παρούσας εγγύησης καθώς και οιαδήποτε άλλη ευθύνη του κατασκευαστή του οχήματος για οιονδήποτε λόγο..

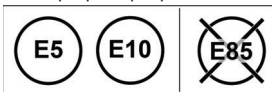
Σε κάθε χώρα και, ειδικότερα, σε αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο καταναλωτής έχει δικαιώματα βάσει της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας.. Τα δικαιώματα αυτά δεν επηρεάζονται από την παρούσα εγγύηση, όπως παρατίθεται παραπάνω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Σούπερ αμόλυβδη



Λάδι 4 χρονου κινητήρα

MOTUL 8100 SAE 5W50
100% συνθετικό

Ελάχιστης ποιότητας API SN

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Λάδι πυρουνιού

Λάδι υδραυλικών συστημάτων SAE10W

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό φρένων

DOT 5.1

Ψυκτικό υγρό

MOTUL

Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό
Προστασία -37°C/-35°F

Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς
αμίνες / Χωρίς φωσφορικά άλατα /
Χωρίς πυριτικό άλας

MOTUL

Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	2.2 bar	2.4 bar
Δύο αναβάτες	2.2 bar	2.6 bar

Συμβουλές συντήρησης

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δίκυκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Μετά από ένα ατύχημα, συνιστάται ο έλεγχος και η επισκευή του δίκυκλου από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

Καθαρισμός του δίκυκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στυλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμουά.

Μετά την πλύση του δίκυκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δίκυκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλκόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής.

Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη

Αν το όχημα πρέπει να μείνει ακινητοποιημένο για διάστημα μεγαλύτερο του 1 μήνα, συνιστάται να πραγματοποιήσετε τα ακόλουθα βήματα:

Μπαταρία



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100% (Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μιας μπαταρίας είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητάς του).
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

Όχημα

- Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου για να αποφευχθεί ο σχηματισμός επικαθίσεων καυσίμου.
- Ψεκάστε λιπαντικό στα μεταλλικά μέρη του δικύκλου, για την αποφυγή οξείδωσης των τμημάτων αυτών.
- Τοποθετήστε το δίκυκλο σε χώρο όπου θα προστατεύεται από την υγρασία.

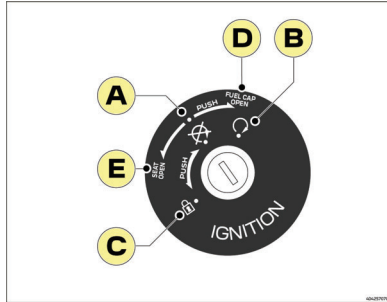
Επαναλειτουργία

Μετά από παρατεταμένη ακινησία, συνιστάται ο γενικός έλεγχος του δικύκλου από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Μαζί με το όχημα παρέχονται 2 κλειδιά.



- A.** Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα
Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- B.** Θέση λειτουργίας
Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- C.** Κλειδώμα τιμονιού
Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το τιμόνι πρέπει να στραφεί προς τα αριστερά και το κλειδί να πιεστεί και να στραφεί συγχρόνως προς τα αριστερά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- D.** Άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου
Στη θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα, το κλειδί πρέπει να πατηθεί και να στραφεί ταυτόχρονα προς τα δεξιά για να ανοίξει η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- E.** Άνοιγμα χώρου αποσκευών
Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, για να ξεκλειδώσετε τη σέλα πρέπει να στρέψετε το κλειδί αριστερά.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

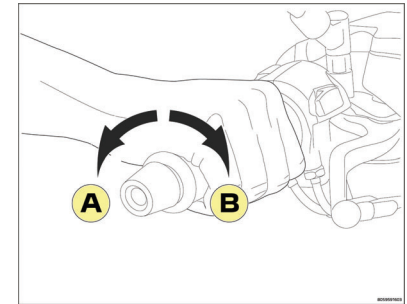


Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα

Σύστημα πέδησης ABS

Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα.
- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.

Το σύστημα ABS δεν είναι ενεργό όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 5 km/h περίπου.

Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.
- Για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, χρησιμοποιήστε το μπροστινό και το πίσινό φρένο ταυτόχρονα και με τον ίδιο τρόπο.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

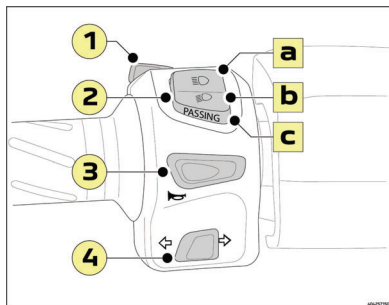
Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.



Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα



1. Εντολή "EXIT"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Τον μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή/της ένδειξης μέσης κατανάλωσης (Βλ. κεφάλαιο: **Όργανα** σελίδα 11).

2. Διακόπτης προβολέων

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα διασταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα

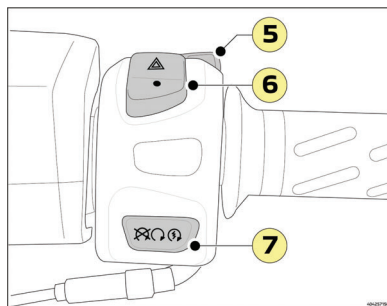
3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

4. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης



5. Εντολή "OK"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Τον μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή/της ένδειξης μέσης κατανάλωσης (Βλ. κεφάλαιο: **Όργανα** σελίδα 11).

6. Διακόπτης αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν μόνο εφόσον το κλειδί του κεντρικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "ON".

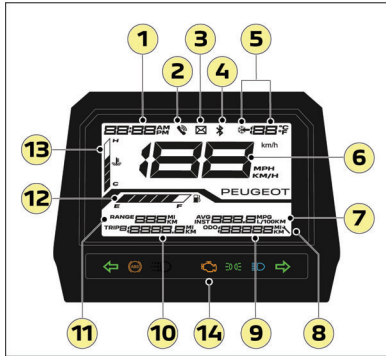
Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

7. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης

- ☒ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ⤷ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- Ⓢ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

ΟΡΓΑΝΑ

Ψηφιακή οθόνη



1. Ρολόι.

Ρύθμιση του ρολογιού (βλ. κεφάλαιο: **Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης** σελίδα 13).

2. Ειδοποίηση κλήσης

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει μια εισερχόμενη κλήση όταν ένα Smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.

3. Ειδοποίηση μηνύματος


Εικονόγραμμα που υποδεικνύει ένα μήνυμα όταν ένα Smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth (αναβοσβήνει για 1 λεπτό).

4. Σύνδεση Bluetooth

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει τη σύνδεση Smartphone μέσω Bluetooth.

5. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.

 Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

6. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας δείχνει την ταχύτητα οδήγησης του δικύκλου.

7. Ένδειξη μέσης κατανάλωσης (AVG) / Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης (INST).

- Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.
- Η ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης υποδεικνύει την ποσότητα του καυσίμου που καταναλώθηκε τα τελευταία δευτερόλεπτα.

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « EXIT » για να μεταβείτε από την ένδειξη μέσης κατανάλωσης στην ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης.

Μηδενισμός της ένδειξης μέσης κατανάλωσης: Αυτή η ενέργεια μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

- Πιέστε το κουμπί « OK » ή « EXIT » για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

Παράλληλα, μηδενίζεται και η ένδειξη στον μερικό χιλιομετρητή.

8. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση μηδενιστούν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)
5000 km



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

• Επαναφορά του μετρητή συντήρησης.

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Πατήστε το κουμπί « OK » για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα για να σβήσετε το σύμβολο συντήρησης και να επαναφέρετε τον μετρητή συντήρησης.
- Σβήστε τη μίζα.



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

GR

• **Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).**

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Επιλέξτε το διάστημα συντήρησης πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT ».
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
- Σβήστε τη μίζα.

Διαθέσιμα διαστήματα συντήρησης

2500 km
3000 km
5000 km (Προεπιλεγμένη τιμή)
10000 km

9. Ολικός χιλιομετρητής.

- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

10. Μερικός χιλιομετρητής.

- Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:

Αυτή η ενέργεια μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

- Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, πατήστε τα κουμπιά OK και EXIT για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Παράλληλα, μηδενίζεται και ο μετρητής μέσης καταναλώσης.

11. Ένδειξη αυτονομίας.

- Η ένδειξη αυτονομίας δείχνει τον αριθμό των χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ (με βάση τη μέση κατανάλωση των 10 τελευταίων λεπτών).



Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάζει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

12. Ένδειξη καυσίμου.

Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου θα είναι αναμμένα.



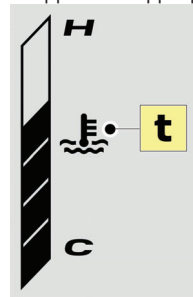
Η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ενεργοποιείται στο τελευταίο τμήμα (r). Μόλις η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ κατέβει στη στάθμη εφεδρείας, το τελευταίο τμήμα της ένδειξης αναβοσβήνει, όπως και το εικονίδιο της αντλίας καυσίμου, και απομένει περίπου 1 λίτρο καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

13. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.

Η ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο όλων των τμημάτων του δείκτη, καθώς και του συμβόλου «θερμοκρασίας» (t).



Συνιστάται να σβήσετε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, πρέπει να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για έλεγχο.



Η παρουσία υγρασίας στο εσωτερικό του ταμπλό είναι φυσιολογική· εξαφανίζεται λίγα λεπτά μετά το άναμμα των φώτων.

14. Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



✓ Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών. Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης

Μονάδες μέτρησης απόστασης και θερμοκρασίας.

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « EXIT », το σύμβολο των μονάδων αναβοσβήνει.
- Τροποποιήστε τις μονάδες με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού « OK ».
- Πατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επικυρώσετε αυτήν την επιλογή.
- Σβήστε τη μίζα.

Μορφή και ρύθμιση ρολογιού.

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να εισέλθετε στη ρύθμιση της μορφής του ρολογιού.
- Επιλέξτε τη μορφή πιέζοντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » (12h > AM ή PM / 24h > AM + PM).
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση της μορφής του ρολογιού.
- Μόλις τα ψηφία της ώρας αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση των λεπτών.
- Μόλις τα ψηφία των λεπτών αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Σβήστε τη μίζα.



Μπορείτε να βγείτε από τη διαδικασία ρύθμισης πατώντας το κουμπί « EXIT » για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
2. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τη λίστα των συσκευών που εντοπίστηκαν (Μενού Bluetooth).
3. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.

GR



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

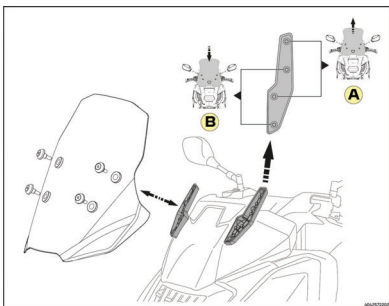


Οι οδηγίες χρήσης παρουσιάζουν άλλους εξοπλισμούς.

Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας (Pulsion Evo Urban)

Ο ανεμοθώρακας μπορεί να ρυθμιστεί σε 2 ύψη, ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

- A Άνω θέση.
- B Χαμηλή θέση.



- Αφαιρέστε τις 4 βίδες.
- Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα από την βάση του και τοποθετήστε τον στο επιθυμητό ύψος.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες (Ροπή σύσφιξης: 10 Nm).

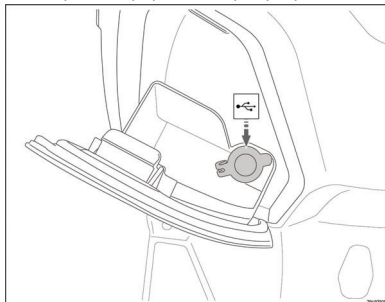


Μην χαράσσετε τον ανεμοθώρακα κατά τον χειρισμό του.

Σφίξτε τις βίδες σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή σύσφιξης για να αποφύγετε την αποκόλληση του ανεμοθώρακα κατά την κίνηση του οχήματος.

Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB / USB-C)

Μέσα στο ντουλαπάκι αντικειμένων, μια πρίζα που τροφοδοτείται από τη μίζα σας επιτρέπει να συνδέσετε μια κινητή συσκευή (Τηλέφωνο, GPS, ...)

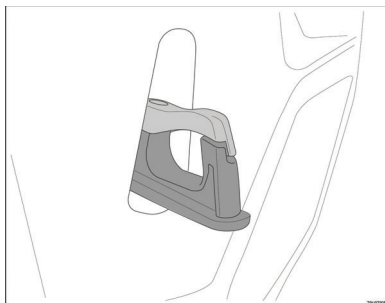


Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Χώρος αποσκευών



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.



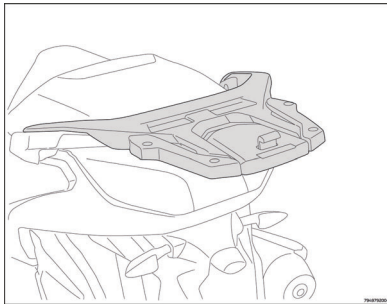
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 5 kg. Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται με τη θερμότητα του κινητήρα. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα. Κατά το πλύσιμο ή τη διάρκεια έντονης βροχόπτωσης, νερό μπορεί να εισέλθει στον χώρο των αποσκευών, γι' αυτό είναι καλύτερο να συσκευάζετε όλα τα αντικείμενα που τοποθετείτε εκεί σε μια αδιάβροχη σακούλα. Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

GR

Πίσω σχάρα (Ανάλογα με το μοντέλο / Προαιρετικά)



Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 7 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.
Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

Επάνω βαλίτσα (Pulsion Evo Urban)



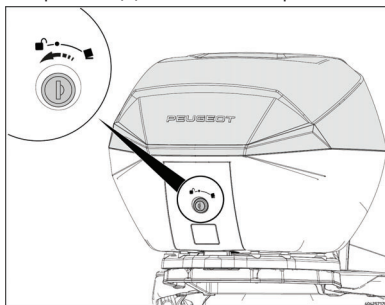
Η επάνω βαλίτσα διατίθεται με 2 κλειδιά.



Το μέγιστο αποδεκτό φορτίο για την επάνω βαλίτσα είναι 5 kg.

Άνοιγμα της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά, το καπάκι της επάνω βαλίτσας ξεκλειδώνει αυτόματα.

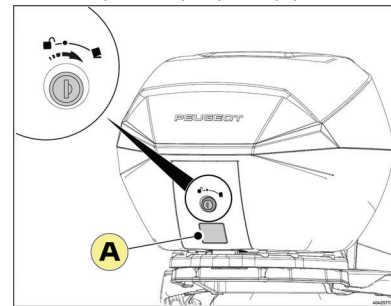


Κλείσιμο της επάνω βαλίτσας:

- Πιέστε το καπάκι για να το κλειδώσετε.

Αφαίρεση της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά και πατήστε το κουμπί (A).
- Αφαιρέστε την επάνω βαλίτσα και αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά για να μην το σπάσετε.



Τοποθέτηση της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά.
- Τοποθετήστε την επάνω βαλίτσα στο μπροστινό μέρος της σχάρας.
- Πιέστε το πίσω μέρος της επάνω βαλίτσας για να την κουμπώσετε στη σχάρα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση (0) και αφαιρέστε το.

Πλευρικό σταντ

Το πλευρικό σταντ διαθέτει μια επαφή που επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ανοιχτό, αλλά σε περιορισμένες στροφές κινητήρα.



Εάν ο περιορισμός στροφών δεν λειτουργεί όταν το σταντ είναι ανοιχτό, συνιστάται να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για έλεγχο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.



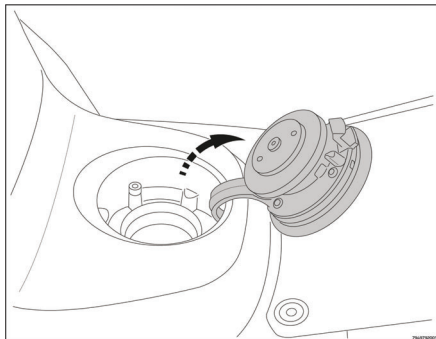
Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10).

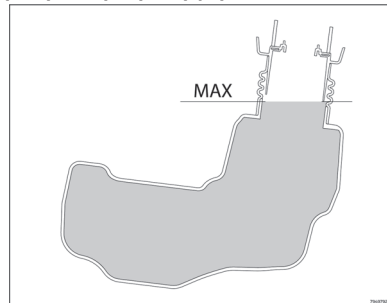
Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

- Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
- Ανοίξτε το στόμιο πλήρωσης καυσίμου.



- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης και όχι παραπάνω.

Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



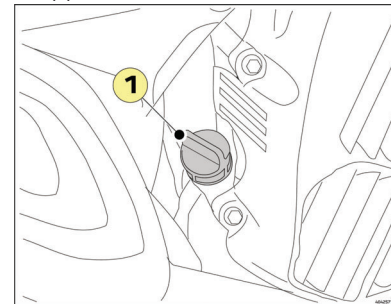
Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000 km / 600 Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

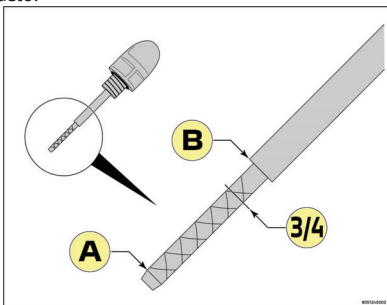
- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

GR

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

GR

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Η τήρηση του προγράμματος συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες χρήσης θα εξασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του οχήματός σας με την πάροδο του χρόνου, θα διατηρήσει όλες τις ιδιότητές του και θα σας επιτρέψει να επωφεληθείτε από την εγγύηση. Σας συνιστούμε να αναθέσετε τις εργασίες αυτές σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Peugeot Motocycles, ο οποίος έχει λάβει κατάρτιση από τον κατασκευαστή και διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία.
Στο πρόγραμμα συντήρησης ορίζεται ένα προβλεπόμενο περιθώριο χιλιομέτρων για την εκτέλεση κάθε συντήρησης:
 - 100 km για την πρώτη συντήρηση.
 - 500 km για τις επόμενες συντηρήσεις.
 - 1 μήνας για την ετήσια συντήρηση.
- Με στόχο τη συνεχή βελτίωση, η Peugeot Motocycles Groupe διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει χωρίς προειδοποίηση το παρόν πρόγραμμα συντήρησης. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός σας θα σας συμβουλευθεί και θα συντηρήσει το όχημά σας σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες συστάσεις.
- Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί ο ετήσιος έλεγχος, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί περιοδικός έλεγχος κατά τη διάρκεια του έτους (12 μήνες το μέγιστο μεταξύ δύο συντηρήσεων).
- Από τα 25000 km (15600 mi), να πραγματοποιηθούν οι συντηρήσεις με επανεκτέλεση των εργασιών από τα 5000 km (3100 mi).
- Αυξήστε τη συχνότητα του καθαρισμού ή της αντικατάστασης του φίλτρου αέρα (κινητήρας/σύστημα μετάδοσης), εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε περιοχές με πολλή σκόνη ή υγρασία.

Συντήρηση έντονης χρήσης / Σκληρές συνθήκες χρήσης (*):

Η συντήρηση ορισμένων εξαρτημάτων πρέπει να πραγματοποιείται πιο συχνά εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες συνθήκες:

Περιοχές με υγρασία, σκόνη, έντονη ζέση, χρήση κυρίως σε αστικό ιστό, με θερμοκρασίες συχνά κάτω των -5°C, για μικρές αποστάσεις ή επαναλαμβανόμενες διαδρομές από πόρτα σε πόρτα με κρύο κινητήρα λόγω χαμηλής θερμοκρασίας, ορεινές περιοχές...

Αυτό αφορά κυρίως: Το λάδι (κινητήρα), το μπουζί, τα στοιχεία του φίλτρου, το κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα φρένων.

Για τα όργανα αυτά, η συχνότητα συντήρησης μειώνεται στο μισό.

Ο αντιπρόσωπός σας θα σας συμβουλευθεί σχετικά με το πρόγραμμα συντήρησης που ταιριάζει στο όχημά σας και στη χρήση που του κάνετε

Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για εμπορική χρήση (διανομές κατ' οίκον, ταχυμεταφορές,...), πρέπει να συντηρούνται πιο τακτικά.

Φροντίδα / Καθαριότητα:

Για λόγους σχεδιασμού και αισθητικής, πολλά εξαρτήματα των δίκυκλων οχημάτων είναι εκτεθειμένα στους εξωτερικούς παράγοντες. Ως αποτέλεσμα αυτού του χαρακτηριστικού, μπορεί να προκληθούν λειτουργικές ζημιές ή ζημιές στην όψη (διάβρωση...), ακόμη και σε μέρη καλής ποιότητας. Ως εκ τούτου, η κατάλληλη και τακτική συντήρηση θα συμβάλει στη διατήρηση της όψης και στην καλή λειτουργία του οχήματος, επιτρέποντάς σας να απολαμβάνετε τη χρήση του, ενώ είναι επίσης απαραίτητη, προκειμένου να διατηρήσετε τα δικαιώματά σας όσον αφορά την Εγγύηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο PEUGEOT MOTOCYCLES.

Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση / Συντήρηση έντονης χρήσης
Κινητήρας						
Λάδι κινητήρα	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού (Σήτα)	C	C	C	C	C	C
Τζόγος στις βαλβίδες			I		I	
Μπουζί		R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)				
Φίλτρο αέρα εισαγωγής		R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)				
Αποστράγγιση του σιγαστήρα της εισαγωγής		C	C	C	C	C
Φίλτρο αέρα συστήματος μετάδοσης		R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)				
Πρωτεύουσα τροχαλία / Φθορά των φλαντζών		I	I	I	R	
Καθαρισμός, απολίπανση κυλίνδρου και ορειχάλκινων δακτυλίων κινητής φλάντζας της τροχαλίας κίνησης		C Κάθε 5000 km (Πιο συχνά σε περίπτωση απώλειας απόδοσης)				
Κυλινδρίσκοι και οδηγοί της πρωτεύουσας τροχαλίας		R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)				
Ίμάντας μετάδοσης		R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)				
Βελονοειδές ρουλεμάν της δευτερεύουσας τροχαλίας			L		L	
Φθορά των επενδύσεων συμπλέκτη			C		C	
Δευτερεύουσα τροχαλία			I		R	
Λάδι μετάδοσης	R		R		R	
Στάθμη του ψυκτικού υγρού	I	I	I	I	I	I
Ψυγείο		C	C	C	C	
Ψυκτικό υγρό		R Κάθε 4 έτη				
Στοιχεία σύνδεσης από καουτσούκ (σινεμπλόκ...)		R Κάθε 4 έτη				
Σωλήνωση καυσίμου: Απουσία διαρροών ή ρωγμών	I	I	I	I	I	I
Περίβλημα δοχείου, βαλβίδες δοχείου και σωλήνες			I		I	
	I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε		

GR



Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση / Συντήρηση έντονης χρήσης
Μέρη που επιτρέπουν την κίνηση						
Σύστημα διεύθυνσης: Απουσία σφιχτού σημείου / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
Τροχοί: Κατάσταση και δίσκος / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
Ελαστικά: Απουσία ρωγμών, φθορά και πίεση	I	I	I	I	I	I
Πιρούνι / Ανάρτηση εμπρός: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	
Λάδι πιρουνιού					R	
Ανάρτηση πίσω: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	R	
Χειρισμός του γκαζιού: Λειτουργία, τζόγος και λίπανση	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Κινούμενα μέρη και καλώδια		L	L	L	L	
Σταντ: Λειτουργία και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
Σφίξιμο σε βίδες και παξιμάδια	I	I	I	I	I	I
Σύστημα πέδησης						
Στάθμη του υγρού φρένων / Απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων	R Κάθε 2 έτη					
Δαγκάνες φρένων: Καθαριότητα, Οδηγοί, Λειτουργία	I + L Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)					
Φθορά στα τακάκια φρένων (δισκόφρενα)		I	I	I	I	
Φθορά των δισκόφρενων		I	I	I	I	
Σωληνώσεις των φρένων: Απουσία διαρροών ή ρωγμών		I	I	I	I	
Μανέτες φρένων		L	L	L	L	
I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.			
R: Αντικαταστήστε.			L: Λιπάνετε, γρασάρετε			

GR

Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση / Συντήρηση έντονης χρήσης
Ηλεκτρικός εξοπλισμός						
Φώτα και ενδείξεις	I	I	I	I	I	I
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	I	I	I	I	I	
Ασφάλειες φωτός στοπ	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία: Στάθμη φόρτισης και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
Διάφορα						
Υπολογιστές: Ανάγνωση των κωδικών των βλαβών και ενημέρωση	I	I	I	I	I	I
Γενική λειτουργία: Οδική δοκιμή	I	I	I	I	I	I
			I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.		C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε	
Χρόνος συντήρησης σε δέκατα της ώρας (0.5 h = 30 mn)						
Υποδοχή και πρίζα φόρτισης	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio éno	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Οι χρόνοι συντήρησης παρέχονται ενδεικτικά. Δεν υπολογίζεται ο χρόνος αντικατάστασης των μερών που υφίστανται φυσιολογική φθορά.						

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontroll före leverans.....	1
Information.....	2
Diagnos och personuppgifter.....	2
Miljö / Återvinningsbar.....	3
Tillverkarens garanti.....	3
Viktigt.....	6
Vätskor för fordonets funktion.....	6
Däck.....	6
Underhållsråd.....	6
Rengöring av motorfordonet.....	6
Miljö / Återvinningsbar.....	7
Längre tids stillstående och garagering.....	7
Guide för snabbstart.....	8
Tändningslåsets funktioner 	8
Sätta igång motorn 	8
Körning 	8
Bromsning 	8
Avstängning av motorn och parkering 	8
Manöverorgan.....	9
Vänster reglage.....	9
Höger reglage.....	9
Instrument.....	10
Sifferdisplay.....	10
Inställning av den digitala displayen.....	12
Para ihop en telefon i Bluetooth direkt.....	12
Utrustningar.....	13
Inställbar vindruta (Pulsion Evo Urban).....	13
Mindre fack / Uttag för tillbehör (USB / USBC).....	13
Väskhållare.....	13
Förvaringsutrymme.....	13
Baklucka (Beroende på modell / Tillval).....	14
Toppbox (Pulsion Evo Urban).....	14
Sidostöd.....	14
Råd.....	15

Påfyllning av bränsle 	15
Kontrollera motoroljans nivå 	15
Regelbundet underhåll.....	17
Tabell över periodiskt underhåll.....	18

SE

MINNESANTECKNING

Namn:
.....
Förnamn:
.....
Adress:
.....
Postkod:
.....
Ort:
.....
Telefon:
.....
Modell:
.....
Färg:
.....
Motornr:
.....

KONTROLL FÖRE LEVERANS

VIN-nr: VGA

Återförsäljaren ska utföra kontrollen före leverans och tillhandahålla preparationsformuläret för det levererade fordonet.

Kontroll vid leverans

Visering av kunden

Jag har kontrollerat fordonets utseende och undertecknat preparationsformuläret för mitt fordon och har inte kunnat se några fel. Jag har meddelats att det var viktigt att ta del av bruksanvisningen och servicehäftet.

Datum:

Kundens underskrift:

Återförsäljarens visering

Jag bekräftar att det nedan beskrivna fordonet har genomgått en montering och en kontroll före leverans enligt PEUGEOT MOTOCYCLES specifikationer. Jag har överlämnat bruksanvisningen och servicehäftet till kunden. Jag har förklarat hur maskinens reglage fungerar och preciserat att det var viktigt att gå igenom bruksanvisningen och villkoren för att PEUGEOT MOTOCYCLES garanti ska gälla.

Datum:

Återförsäljarens underteckning:

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot. Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val. Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras. Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet. Denna underhållsbok måste anses som en integrerad del av fordonet och ska medfölja även vid återförsäljning..

Den innehåller även ett urval av de vanligaste funktionerna på ditt fordon..

Vi rekommenderar emellertid att du läser igenom hela bruksanvisningen som finns i digitalt format på följande adress:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannera denna QR-kod för en direkt åtkomst:









I synnerhet hittar du här säkerhetsanvisningar, varningar, viktiga anmärkningar och kommentarer..

PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring.

De enda officiella dokumenten är de som finns online på adressen ovan..

Följande symboler anger:

	Det rekommenderas att du läser igenom hela bruksanvisningen.
	Arbetsmoment som medför personrisk.
	Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
	Ger viktig information om fordonets funktion.
	En stjärna anger en utrustning beroende på version.
	Produkten förorenar. Kasta den inte i miljön.

DIAGNOS OCH PERSONUPPGIFTER

Vid anslutningen av diagnosverktyg till ditt fordon kommer de att läsa uppgifter. Dessa uppgifter omfattar ditt fordons VIN (identifieringsnummer). Om du vill ha mer information om dina rättigheter eller om hur PEUGEOT MOTOCYCLES behandlar uppgifter kan du ta del av vår sekretesspolicy på följande adress:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakta oss på adressen:
dpo@peugeotmotocycles.com

SE

MILJÖ / ÅTERVINNINGSBAR

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänade fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

TILLVERKARENS GARANTI

(Utgåva Oktober 2025)

Tillverkaren av ditt fordon, PEUGEOT MOTOCYCLES, vars huvudkontor ligger på, rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrike), nedan PEUGEOT MOTOCYCLES erbjuder dig en köpgaranti på ditt nya bensindrivna eller eldrivna fordon som täcker eventuella defekter i konstruktion eller material. Dessa tillverkargarantivillkor finns också tillgängliga på webbplatsen.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantins löptid

Såvida du inte uppmärksammar specifika bestämmelser om motsatsen (förlängning av garantin, vagnparkskontrakt, etc.) PEUGEOT MOTOCYCLES ger ditt fordon en tillverkargaranti under en period på::

- 24 månad för privat bruk, obegränsad körsträcka;
- 24 månad för professionell användning, begränsat till 20 000 km (<50cc, kat. L1e och L2e) eller 30 000 km (>50cc, kat. L3e och L5e).



Begreppet yrkesutövare definieras som "alla fysiska eller juridiska personer, offentliga eller privata, som agerar för ändamål som faller inom ramen för hens kommersiella, industriella, hantverksmässiga, liberala verksamhet eller jordbruksverksamhet, inklusive när hen handlar i eget namn eller på uppdrag av en annan yrkesmässig person".

Denna garanti börjar från den första registreringen och gäller ditt fordon med undantag för:

- För det elektriska fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under 24 månader eller 20 000 km, det som inträffar först, förutsatt att underhållet har utförts regelbundet i enlighet med föreskrifterna i servicehandboken PEUGEOT MOTOCYCLES;
- För det elektriska fordonets batteri med en minskning som mindre än eller lika med 25% vad gäller dess angivna nominella kapacitet, som uppmätts av en nättekniker PEUGEOT MOTOCYCLES under garantiperioden. På grund av batteriets inneboende kemi kan en minskning av batteriets kapacitet (och därmed fordonets autonomi) ibland ske efter en tid, när fordonet används och på grund av förvaringsförhållandena;
- Det bensindrivna fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under sex månader förutsatt att lägsta körsträcka är 200 km per månad;
- Stativet och sadeln för vilka denna garanti gäller i sex månader.

Tillverkargarantins omfattning

Med undantag för de begränsningar som nämns nedan täcker den aktuella avtalsgarantin reparation eller byte av delar som visat sig vara defekta med PEUGEOT MOTOCYCLES eller dess representant, samt de arbetskostnader som uppstår till följd.

Märk väl!

- Reparation eller byte av delar i enlighet med den aktuella tillverkargarantin förlänger inte giltighetstiden för denna tillverkargaranti. Garantin för delarna som bytts ut utgår då fordonets garanti löper ut;
- Delarna som ersätts inom ramen för garantin sparas och blir PEUGEOT MOTOCYCLES egendom.

Villkor för att köpgarantin skall gälla

För att dra nytta av optimalt ersättning för arbetet som ska utföras på ditt fordon i enlighet med den kommersiella garanti rekommenderar PEUGEOT MOTOCYCLES att du överlåter detta arbete uteslutande till en auktoriserad nätverksverkstad. Om fordonet säljs vidare, gäller garantin för de olika ägarna tills löptiden går ut, under förutsättning att villkoren för garantin uppfyllts för varje ägare. I detta syfte, åtar du dig att meddela köparen villkoren för att garantin ska gälla och tillhandahålla bevis på de åtgärder som genomförts..

Garantin tillämpas på villkor att:

- Det första så kallade "garanti"-underhållet samt det kontinuerliga underhållet av fordonet har utförts regelbundet i enlighet med anvisningarna servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES och att detta kan bevisas (serviceblad, fakturor ...).
- En tolerans tillåts i förhållande till den körsträcka som anges i underhållsplanen:
 - 100 km för första underhåll.
 - 500 km för följande underhåll.
 - 1 månad för årligt underhåll.
- Den förstärkte serviceplanen tillämpas för yrkesmässigt bruk och vid behov för privat bruk;
- Originaldelarna har inte ersatts av andra organisationer som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och/eller vars monteringen inte respekterar teknikens regler eller rekommendationerna i PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till, avgasrör, cylinder, kolv, tändstift och insugslyddämpare, säkringar, drivbatterimoduler och drivbatteriladdare, m.m.);
- Fordonet har inte modifierats, transformerats eller utrustats med tillbehör som inte är godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till: extraladdare för elfordon, alarm, radio, strålkastare, pakethållare, starthjälpmiddel (boosters) etc ...);
- Fordonet har inte använts för sporttävlingar;

Garantin täcker inte:

- De underhållsarbeten (såsom: oljebbyte, smörjning, inställningar, rengöring, spänning ...) och nödvändig service för att ditt fordon ska fungera korrekt i enlighet med det som nämns i servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Bytet av delar som utsatts för normalt slitage i samband med användningen av fordonet, körsträcka, den geografiska och klimatiska omgivningen och deras fastkomponenter som inte går att återanvända (som t.ex., men inte begränsat till självlåsande muttrar), om bytet inte sker till följd av ett tillverkningsfel. Det gäller följande delar men är inte begränsat till;
 - Driv- och driven remskiva och rem, koppling, rullar, rörligt fläns, gejder, kedja, drev, bakre kugghjul;
 - Rullningslager (hjul, stavar, styrning, motor etc.);
 - Lampa, säkring, däck, bromsbelägg, bromsskiva, kablar och kabelreglage, tändstift, tändhatt;
 - Stötdämpare (hydraulisk, gas, enfjäder, elastomer), luftfilter, komplett ljuddämpare, bränslefilter, oljefilter, cylinder, kolv och kolringar;
 - Den bränsleledrivna motorns avgassystem (förutom interna delar som lossnat);
 - Vätskor och produkter (fett, hydraulvätska, bromsvätska, växellädsolja, motorolja och kylvätska);
- Reparationerna som behöver utföras till följd av att andra bränslen, oljor eller fetter än de som föreskrivs av PEUGEOT MOTOCYCLES använts;
- Reparationer till följd av vårdslöshet, onormal användning, trafik på oframkomliga eller skadade vägar att föreskrifterna i denna servicehandbok för PEUGEOT MOTOCYCLES eller användarhandbok inte iakttagits, en tillfällig överbelastning eller förarens brist på erfarenhet;
- Reparationer som uppstår till följd av olyckor, stöld, brand eller naturfenomen (som t.ex., men inte begränsat till hagel, översvämningar ...);

- Reparationer till följd av bristande renhet vad gäller fordonet;
- Reparationer till följd av långvarig förvaring under dåliga förhållanden;
- Korrosion eller ytoxidering på chassit, skruvarförband och allmänt på alla andra metalldelar, vare sig de behandlats eller ej, på bränsleledrivna eller elektriska fordon. (I gengäld, täcks gropfrätning i 24 månader);
- Mätaren eller optiken för vilken imma inte förändrar informationens läsbarhet eller belysningens effektivitet;
- Missljud och vibrationer som inte har någon verkan på fordonets tillförlitlighet, säkerhet eller köregenskaper;
- Alla andra kostnader som inte nämns i denna garanti och ej heller i den rättsliga garantin om avtalsenlighet och ej heller i den rättsliga garantin för dolda defekter som t.ex., men ej begränsat till: kostnader i samband med att fordonet är obrukbart, att inte kunna använda fordonet, osv

Regional omfattning

Garantin gäller i de länder och territorier där fordonet säljs av PEUGEOT MOTOCYCLES-nätverket (i synnerhet Frankrike, Tyskland, Italien, Spanien). Listan är tillgänglig på tillverkarens webbplats:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Fordonet är endast avsett för försäljning och användning i ovanstående länder och territorier, med undantag för de länder och territorier där gällande normer är eller skulle kunna vara annorlunda jämfört med ovanstående territorier, som t.ex., men inte begränsat till USA etc.

Användningen av fordonet i dessa länder och territorier står helt under användarens ansvar. I dessa fall gäller ej garantin och tillverkaren frånsäger sig allt ansvar för fordonet i dessa områden.


I varje land, i synnerhet inom Europeiska unionen, har konsumenterna lagliga rättigheter enligt den gällande nationella lagstiftningen. Dessa rättigheter

inverkar inte på föreliggande garanti såsom den lyder ovan.

SE

VIKTIGT

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle	Blyfri Super
	
4-taktsmotorolja	MOTUL 8100 SAE 5W50 100% syntetisk Av minimal kvalitet API SN
Relälåda olja	SAE 80W90 API GL4
Gaffelolja	Hydraulolja SAE10W
Fett	Högtemperaturfett Universalfett
Bromsvätska	DOT 5.1
Kylvätska	MOTUL Anti-korrosion och frostskyddsmedel Skydd -37°C/-35°F Nitritfri / Aminfri / Fosfatfri / Silikatfri

MOTUL

Däck

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	2.2 bar	2.4 bar
Duo	2.2 bar	2.6 bar

Underhållsråd

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Vid olyckor, rekommenderar vi att fordonet kontrolleras och återställs i gott skick av en auktoriserad återförsäljare.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn.

Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet.

Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispör på karosseriet kan repareras.

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Längre tids stillstående och garagering

Om fordonet ska stå still under mer än 1 månad rekommenderas det att följande åtgärder genomförs:

Batteri



Vid längre tids stillstående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

- Ladda först upp batteriet till 100% (Den maximala laddningsströmmen för ett batteri motsvarar 1/10-del av dess kapacitet).
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Fordon

- Töm bränsletanken för att undvika att bränsleavlagringar bildas.
- Spreja smörjmedel på fordonets metalldelar för att undvika rost.
- Ställ fordonet i en lokal där det är skyddat mot fukt.

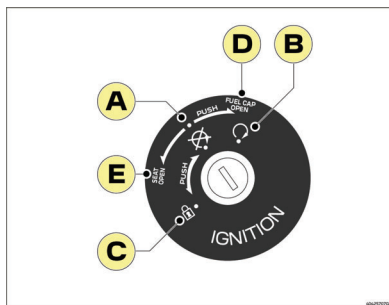
Återställande i drift

Efter ett längre stillstående, rekommenderas det att en allmän kontroll utförs av den auktoriserade återförsäljaren.

GUIDE FÖR SNABBSTART

Tändningslåsets funktioner

2 nycklar tillhandahålls med fordonet.



- A.** Läge avstängning av motorn
Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.
- B.** Påslaget läge
Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.
- C.** Låst styre
Elkretsen är strömlös. Styret ska riktas åt vänster och nyckeln ska samtidigt aktiveras och vridas åt vänster. Nyckeln kan dras ur.
- D.** Öppning av tanklocket
Från avstängningsläget måste nyckeln samtidigt tryckas in och vridas åt höger för att öppna tankluckan.
- E.** Öppning av förvaringsutrymmet
I läget för att slå av motorn ska nyckeln vridas åt vänster för att låsa upp sätet.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.

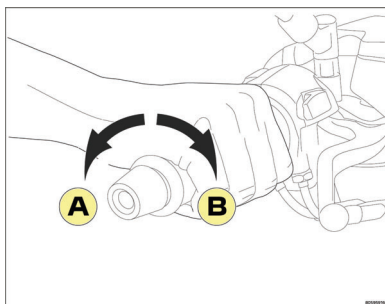


Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.

Körning

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Bromssystem ABS

Detta är ett system med låsningsfria bromsar.

- Det låsningsfria bromssystemet (ABS) är konstruerat för att förhindra att hjulen blockeras vid inbromsning.
- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.

ABS-systemet är inte aktivt när fordonets hastighet är mindre än eller lika med ca 5 km/tim.

ABS-systemet fungerar inte om batteriet är urladdat.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.
- För ökad effektivitet bör du använda den främre och bakre bromsen samtidigt och på samma sätt.

Avstängning av motorn och parkering

Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Fordonet ska parkeras på plan mark.

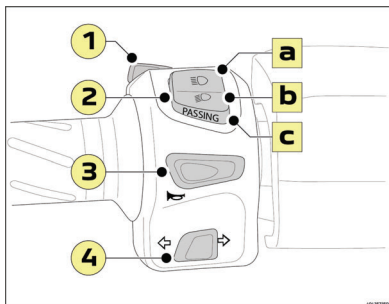
- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.



Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur.

MANÖVERORGAN

Vänster reglage



1. Kommando "EXIT"

Detta kommando gör:

- Att du kan återställa trippmätaren/indikatorn för genomsnittlig förbrukning (Se kapitel: [Instrument](#) sida 10).

2. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning

3. Körriktningsvisarens knapp

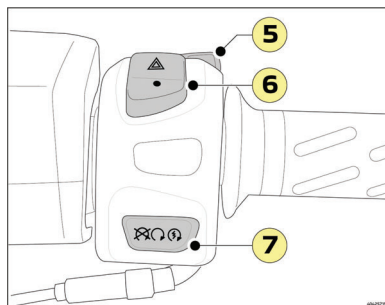
Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

4. Signalhornsknapp

Höger reglage



5. Kommando "OK"

Detta kommando gör:

- Att du kan återställa trippmätaren/indikatorn för genomsnittlig förbrukning (Se kapitel: [Instrument](#) sida 10).

6. Knapp för varningsblinkersen

Varningsljusen kan endast tändas med tändnyckeln i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

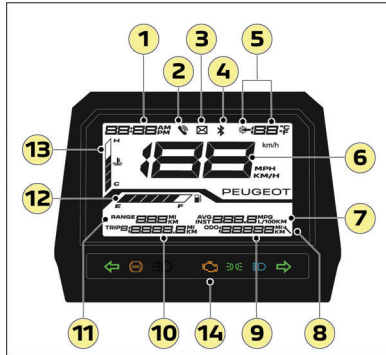
7. Nödstoppsknapp / Startknapp


- ☒ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.
- ☑ Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.
- ☑ Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

SE

INSTRUMENT

Sifferdisplay



- 1. Ur.**
Inställning av klockan (Se kapitel: [Inställning av den digitala displayen](#) sida 12).
- 2. Avisering om samtal**
Symbol som indikerar ett inkommande samtal när en smartphone är ansluten via Bluetooth.
- 3. Avisering om meddelande**
Symbol som indikerar ett meddelande när en smartphone är ansluten via Bluetooth (blinker i 1 minut).
- 4. Bluetooth-anslutning**
Symbol som indikerar Bluetooth-anslutning med en smartphone.
- 5. Yttertemperaturindikator (°C eller °F).**
Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.
 Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.
- 6. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).**
Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.

7. Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen (AVG) / Mätare för den momentana bränsleförbrukningen (INST).

- Indikatorn för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.
- Momentanföbrukningsmätaren visar bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna.

Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att växla från indikatorn för genomsnittlig förbrukning till indikatorn för omedelbar förbrukning.

Återställning av indikatorn för genomsnittlig förbrukning:

Denna åtgärd får endast utföras när fordonet står stilla.

- Tryck på knappen "OK" eller "EXIT" i minst 3 sekunder för att ställa in indikatorn för genomsnittlig förbrukning på noll.

Trippmätaren som visas nollställs också.

8. Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetilfälle.
- När körsträcka för underhåll är noll fortsätter underhållssymbolen att lysa på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)

5000 km



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll.
Se servicehäftet för det extra underhållet.

• Återställning av underhållsräknaren.

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att stänga av underhållssymbolen och återställa underhållsräknaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

• Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Välj underhållsintervall genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekund för att bekräfta inställningen.

- Stäng av tändningen.

Tillgängliga underhållsintervaller
2500 km
3000 km
5000 km (Standardvärde)
10000 km

9. Vägmätare.

- Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

10. Trippmätare.

- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Nollställning av trippmätaren:

Denna åtgärd får endast utföras när fordonet står stilla.

- Tryck på knapparna OK och EXIT i mer än 3 sekunder för att återställa trippmätaren.

Mätaren för genomsnittlig förbrukning nollställs också .

11. Räckviddsindikator.

- Räckviddsindikatorn visar hur många kilometer som kan köras med det bränsle som finns kvar i tanken (baserat på genomsnittlig förbrukning under de senaste 10 minuterna).



Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförbrukningen.

12. Bränslemätare.

Då tanken är full, är samtliga bränslemätarens ljussegment tända.



Reservindikatorn motsvarar det sista segmentet (r).

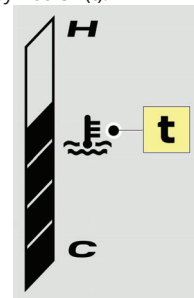
När reservnivån uppnås blinkar det sista segmentet och bränslepumpikonen blinkar och cirka 1 liter bränsle återstår.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

13. Motorns temperaturmätare.

Varning för hög temperatur indikeras genom att alla segment blinkar samtidigt med temperatursymbolen (t).



Det rekommenderas att stanna motorn och låta den svalna. Om felet kvarstår ska du låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.



Det är normalt att det bildas imma på insidan av instrumentbrädan, den försvinner några minuter efter att lamporna tänds.

SE


14. Visningsområde för varningslamporna / Funktionsvarningslampor.

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



 Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

- Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet. Autodiagnos för motorn (MIL).
- Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS).

Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.



Se bruksanvisningen online för mer information.

Du kan avsluta inställningsproceduren
stallningarna.

av två

Inställning av den digitala displayen

Enheter för mätning av avstånd och temperatur.

- Sätt på kontakten.
- Tryck på "EXIT"-knappen i minst 3 sekunder, enhetssymbolen blinkar.
- Ändra enheterna genom att trycka kort på knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta ditt val.
- Stäng av tändningen.

Klockformat och -inställning.

- Sätt på kontakten.
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att gå till inställningen av klockformat.
- Välj formatet genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT" (12h > AM eller PM / 24h > AM + PM).
- Tryck på knappen "OK" och håll den intryckt i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå vidare till inställningen av klockformatet.
- Timsiffran blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck och håll in knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå till minutinställningen.
- Minuteriet blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta inställningarna.
- Stäng av tändningen.



Du kan avsluta inställningsproceduren genom att trycka på "EXIT"-knappen i minst 3 sekunder.

Para ihop en telefon i Bluetooth direkt



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
2. Välj systemnamnet från listan över upptäckta enheter (Meny Bluetooth).
3. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.



I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

UTRUSTNINGAR

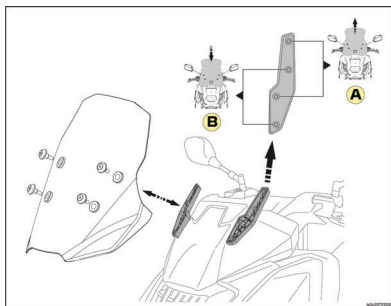


Bruksanvisningen omfattar annan utrustning.

Inställbar vindruta (Pulsion Evo Urban)

Vindrutan kan regleras i 2 höjder enligt förarens önskemål.

- A Högt läge.
- B Lågt läge.



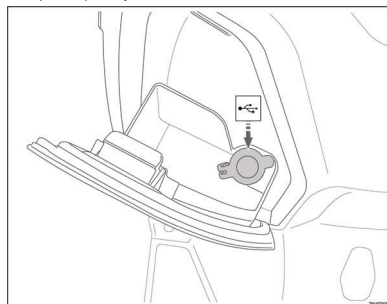
- Ta bort de 4 skruvarna.
- Ta bort vindrutan från stödet och placera den på önskad höjd.
- Sätt in och dra åt skruvarna (Åtdragningsmoment: 10 Nm).



Se till att du inte repar vindrutan när du hanterar den.
Dra åt skruvarna med föreskrivet vridmoment för att undvika att vindrutan lossnar medan du kör fordonet.

Mindre fack / Uttag för tillbehör (USB / USB-C)

I handskfacket finns ett tillbehörsuttag för mobila enheter som försörjs när tändningen slås på (Telefon, GPS, ...)

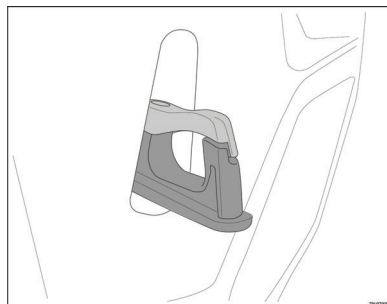


Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Förvaringsutrymme



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

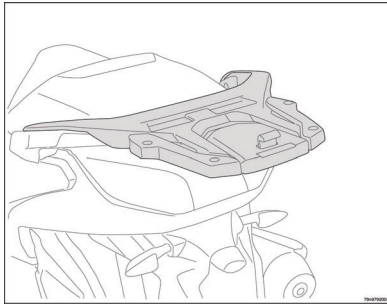


Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 5 kg. Förvaringsutrymmet värms upp av motorvärmens. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet. Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn, så det rekommenderas att packa in alla föremål i förvaringsutrymmet i en vattentät påse. Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.

Baklucka (Beroende på modell / Tillval)



Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 7 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningrörelserna.

Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.

Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Toppbox (Pulsion Evo Urban)



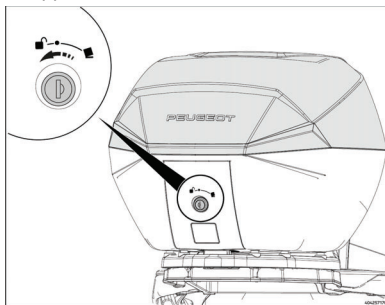
Toppboxen levereras med 2 nycklar.



Den maximalt tillåtna belastningen för toppboxen är 5 kg.

Toppboxens öppning:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt vänster och locket till toppboxen låses upp automatiskt.

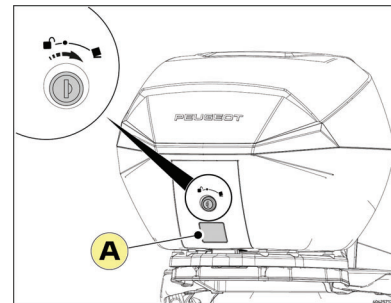


Toppboxens lutning:

- Tryck på locket för att låsa det.

Ta bort toppboxen:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt höger och tryck på knappen (A).
- Ta bort toppboxen och ta ut nyckeln ur låset för att undvika att krossa den.



Installation av topplocket:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt höger.
- Koppla in toppboxen på framsidan av låsplattan.
- Tryck ned baksidan av toppboxen för att låsa fast den i låsplattan.
- Se till att den är ordentligt låst.
- Vrid nyckeln till läge (o) och dra ut den.

Sidostöd

Sidostödet är försett med en kontaktor som tillåter start i utfällt läge, fast med begränsat varvtal.



Om hastighetsbegränsningen inte fungerar när stativet är utfällt rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för kontroll.

RÅD

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.



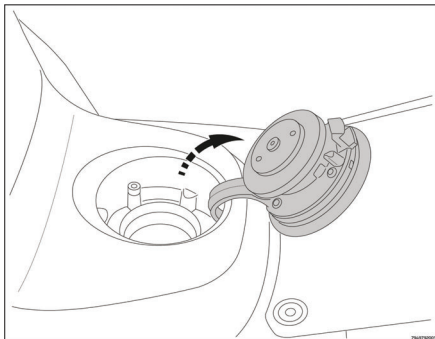
En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

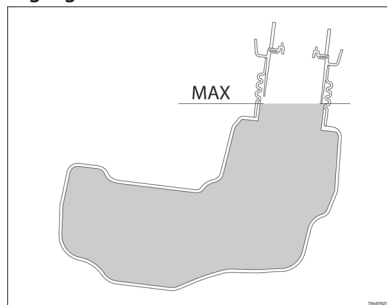
Ett etanoltal större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.

- Sätt fordonet på mittstången.
- Öppna bränslelocket.



- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll tanken till bottenändan på fyllmedelsröret och inte bortom.

Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



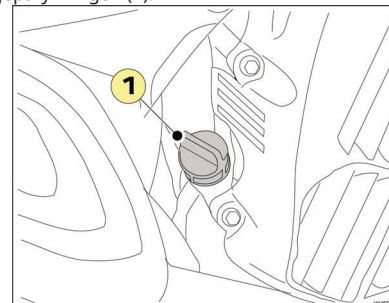
Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Kontrollera motoroljans nivå



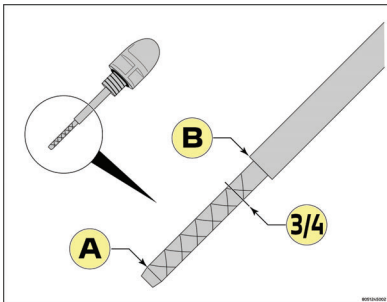
Kontrollera oljenivån var 1000 km / 600 Mi eller innan en lång resa.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljeträget.
- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

SE

REGELBUNDET UNDERHÅLL

Viktiga speciella punkter:

- Att följa underhållsplanen med hänsyn till användningsförhållandena garanterar att ditt fordon fungerar väl över tid, att alla dess egenskaper bevaras och att du kan dra nytta av garantin. Vi rekommenderar att du överlåter dessa åtgärder till en auktoriserad återförsäljare Peugeot Motocycles som har tagit del av tillverkarens utbildning och som ha lämpliga verktyg. En tolerans tillåts i förhållande till den körsträcka som anges i underhållsplanen:
 - 100 km för första underhåll.
 - 500 km för följande underhåll.
 - 1 månad för årligt underhåll.
- Peugeot Motocycles Groupe förbehåller sig rätten att göra ändringar i denna underhållsplan utan föregående meddelande. Din auktoriserade återförsäljare kan ge dig råd och underhålla ditt fordon i enlighet med de senaste rekommendationerna.
- Det är inte nödvändigt att utföra den årliga kontrollen så länge som en regelbunden kontroll har genomförts under året (Högst 12 månad mellan två underhåll).
- Från 25000 km (15600 mi), utför service genom att återuppta åtgärder från 5000 km (3100 mi).
- Öka frekvensen för rengöring eller byte av luftfilter (motor/växellåda) om fordonet används i särskilt dammiga eller fuktiga utrymmen.

Förstärkt underhåll / Svåra användningsförhållanden (*):

Vissa komponenter måste underhållas mer regelbundet om fordonet används under minst ett av följande förhållanden:

Fuktiga, dammiga, mycket varma områden, huvudsakligen stadsanvändning, med temperaturer ofta under -5°C, upprepade korta resor eller resor dörr-till-dörr med kall motor vid låga temperaturer, bergsområden etc.

Detta gäller särskilt: Olja (motor), tändstift, filterelement, växellåda, bromssystem.

Underhållsintervallet halveras för dessa komponenter.

Din återförsäljare kan ge dig råd om vilken underhållsplan som är bäst lämpad för fordonets användning

Fordon som används för kommersiella ändamål (hemleveranser, kurirer osv.) berörs särskilt av ökat underhåll.

Skötsel / Renlighet:

På grund av tvåhjulningens design och estetiska utseende exponeras många komponenter för yttre element. Denna sårbarhet kan orsaka funktions- eller utseendeskador (korrosion, etc.) även på delar av god kvalitet.. Så regelbunden korrekt service gör inte bara att den bibehåller utseende, god funktion och håller dig nöjd utan den är också väsentligt för att bevara garantins giltighet.

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL

Service måste utföras av en auktoriserad representant PEUGEOT MOTOCYCLES.

Åtgärder att vidta	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll / Förstärkt underhåll
Motor						
Motorolja	R	R	R	R	R	R
Oljefilter (Skärm)	C	C	C	C	C	C
Ventilspel			I		I	
Tändstift	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Insugsluftfilter	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Insugningsljuddämparens avrinningsutlopp		C	C	C	C	C
Transmissionens luftfilter	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Drivskiva / Flänsarnas slitage		I	I	I	R	
Rengöring och avfettning av styrbussning och mässingsringar för drivskivans rörliga fläns	C Var 5000 km (Oftare vid försämrade prestanda)					
Kraftblockets rullar och gejder	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Rem	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Drivna skivans nållagerhållare			L		L	
Slitage på kopplingens tätningar			C		C	
Driven skiva			I		R	
Växellådsolja	R		R		R	
Kylvätskans nivå	I	I	I	I	I	I
Kylradiator		C	C	C	C	
Kylvätska	R Vart 4a år					
Anslutningar av gummi (Silentbloc...)	R Vart 4a år					
Bränsleledning: Inga läckor eller sprickor	I	I	I	I	I	I
Kapselhus, kapselventiler och slangar			I		I	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						

SE








Åtgärder att vidta	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll / Förstärkt underhåll
Del cykler						
Riktning: Ingen hård punkt / Inget glapp	I	I	I	I	I	
Hjul: Skick och yta / Inget glapp	I	I	I	I	I	
Däck: Inga sprickor, slitage och tryck	I	I	I	I	I	I
Framgaffel / Fjädring fram: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	I	
Gaffelolja					R	
Fjädring bak: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	R	
Förgasare: Drift, glapp och smörjning	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Mobila delar och kablar		L	L	L	L	
Stödben: Drift och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
Åtdragning av skruvar och muttrar	I	I	I	I	I	I
Bromssystem						
Nivåer för bromsvätskan / Inget läckage	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	R Vart 2a år					
Bromsok: Renlighet, Ledare, Drift	I + L Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Bromsbeläggens slitage		I	I	I	I	
Slitage på bromsskivor		I	I	I	I	
Bromsslangar: Inga läckor eller sprickor		I	I	I	I	
Bromshandtag		L	L	L	L	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						

SE

Åtgärder att vidta	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll / Förstärkt underhåll
Elutrustning						
Belysning och signalering	I	I	I	I	I	I
Inställning av strålkastarens höjd	I	I	I	I	I	
Bromsljuskontakter	I	I	I	I	I	I
Batteri: Laddningsnivå och inget läckage	I	I	I	I	I	I
Diverse						
Räknare: Läsa av felkoder och uppdatering	I	I	I	I	I	I
Allmän funktion: Körtest på väg	I	I	I	I	I	I
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						
Underhållstid i tiondels timma (0.5 h = 30 mn)						
Mottagande och Omhändertagande	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Angivna underhållstider är exempel. De tar inte hänsyn till byte av förbrukningsdelar.						

SE

İÇİNDEKİLER

Teslimat öncesi kontrol.....	1	Öneriler.....	14
Önemli bilgiler.....	2	Yakıt doldurma 	14
Arıza tespit cihazı ve kişisel veriler.....	2	Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi 	14
Çevre / Geri dönüştürme.....	3	Periyodik Bakım.....	16
Üretici garantisi.....	3	Periyodik bakım tablosu.....	17
Önemli.....	5		
Kullanılacak ürünler.....	5		
Lastikler.....	5		
Bakım Tavsiyeleri.....	5		
Aracın temizlenmesi.....	5		
Çevre / Geri dönüştürme.....	6		
Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama.....	6		
Hızlı kullanım kılavuzu.....	7		
Marş düğmesi fonksiyonları 	7		
Motorun çalıştırılması 	7		
Sürüş 	7		
Frenleme 	7		
Motorun kapatılması ve park etme 	7		
Kontroller.....	8		
Sol kontroller.....	8		
Sağ kontroller.....	8		
Aygıtlar.....	9		
Dijital ekran.....	9		
Dijital ekran ayarı.....	11		
Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme.....	11		
Ekipman.....	12		
Ayarlanabilir ön cam (Pulsion Evo Urban).....	12		
Saklama bölmesi / Aksesuar soketi (USB / USBC)..	12		
Çanta askısı.....	12		
Saklama bölmesi.....	12		
Arka bagaj taşıyıcısı (Modele bağlı olarak/- Opsiyon olarak sunulur).....	13		
Arka çanta (top case) (Pulsion Evo Urban).....	13		
Yan sehpa.....	13		

TR

BİLGİ NOTU

Soyad:
.....
Ad:
.....
Adres:
.....
Posta kodu:
.....
Şehir:
.....
Telefon:
.....
Model:
.....
Renk:
.....
Motor No:
.....

TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL

VİN No: VGA

Bayi, teslimat öncesi kontrolü yapmalı ve teslim edilen araç için kontrol belgesini sağlamalıdır.

Teslim alırken kontrol

Müşteri Oluru

Aracımı teslim almadan önce aracın dış görünüşünü kontrol ettim ve kontrol belgesini imzaladım.

Herhangi bir anormallik bulamadım. Satıcı, kullanım kılavuzu ve servis kitapçığını okumamın önemini vurguladı.

Tarih:

Müşteri imzası:

Bayi Onayı

Yukarıda tanımlanan aracın teslimattan önce PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından belirtildiği şekilde monte edildiğini ve incelendiğini onaylıyorum. Müşteriye kullanım kılavuzunu ve servis kitapçığını verdim. Makinenin kumanda düğmelerinin nasıl işlediğini açıkladım ve kullanım kılavuzunu ve PEUGEOT MOTOCYCLES garantisinin uygulama koşullarını okuyup anlamamın önemini belirttim.

Tarih:

Bayi imzası:

ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz. Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Aracınız dayanıklı olacak şekilde için üretilmiş olsa da asgari bir bakım gerektirmektedir.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu bakım kitabı aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve yeniden satış durumunda bile araçla birlikte sunulmalıdır.

Ayrıca aracınızın en sık kullanılan işlevlerinden bir seçkiyi de içerir.

Bununla beraber, aşağıdaki adreste dijital formatta bulunan kullanım kılavuzunun tamamını okumanızı tavsiye ederiz:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Doğrudan erişim için bu QR kodunu tarayınız:



Güvenlik talimatlarını, uyarıları, önemli notları ve açıklamaları burada bulacaksınız.

Sürekli iyileştirme amacını güden PEUGEOT MOTOCYCLES , belirtilen tüm referansları kaldırma, değiştirme veya ekleme hakkını saklı tutar.

Yalnızca yukarıda belirtilen adreste çevrimiçi olarak bulunan belgeler geçerlidir.

Simgeler ve açıklamaları:

	Kullanım kılavuzunun tamamını okumanızı tavsiye ederiz.
	İnsan için risk içeren operasyon.
	Araç için risk içeren operasyon.
	Aracın işleyişi hakkında önemli bilgi sunar.
	Yıldız işareti, versiyona bağlı olarak bir ekipman ile ilgilidir.
	Ürün çevreyi kirletir. Çevreye atmayınız.

ARIZA TESPİT CİHAZI VE KİŞİSEL VERİLER

Arıza tespit cihazı aracınıza bağlandığında veri toplar. Bu veriler, aracınızın VIN (araç kimlik numarası) numarasını içerir.

Haklarınız veya PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından verilerin işlenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek isterseniz, aşağıdaki adresten gizlilik politikamıza başvurabilirsiniz:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Veya şu adresten bizimle iletişime geçebilirsiniz: dpo@peugeotmotocycles.com

ÇEVRE / GERİ DÖNÜŞTÜRME

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



quefairedemesdechets.fr

Avant de recycler, privilégiez la réparation



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

ÜRETİCİ GARANTİSİ

(Ekim 2025 baskısı)

Kayıtlı ofisi rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Fransa) adresinde bulunan aracınızın üreticisi PEUGEOT MOTOCYCLES, bundan böyle PEUGEOT MOTOCYCLES olarak anılacaktır, yeni termik veya elektrikli aracınızın her türlü üretim veya malzeme hatasına karşı ticari garanti sunmaktadır.

Bu üreticinin garanti koşulları web sitesinde mevcuttur.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garanti Süresi

Aksine hükümler dikkatinize sunulmadıkça (uzatılmış garanti, filo sözleşmesi, vb.) aracınıza PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından sunulan üretici garantisi süresi aşağıda belirtildiği gibidir:

- Özel kullanım için 24 ay, sınırsız kilometre ;
- Profesyonel kullanım için 24 ay, 20 000 km (<50cc, kat. L1e ve L2e) veya 30 000 km (>50cc, kat. L3e ve L5e) ile sınırlıdır.



Profesyonel terimi, "başka bir profesyonel adına veya hesabına hareket ettiği durumlar da dahil olmak üzere, ticari, sınai, zanaat, serbest veya tarımsal faaliyetleriyle ilgili amaçlarla hareket eden kamu veya özel, gerçek veya tüzel kişi" olarak tanımlanır.

Bu garanti, aracın ilk tescil tarihinden itibaren aşağıda yer alan istisnalar dışında aracınızın tamamı için geçerlidir:

- Elektrikli aracın çekiş bataryası için bu garanti 24 ay veya 20 000 km'dir (hangisi önce gerçekleşirse). Bu şartlar, PEUGEOT MOTOCYCLES bakım kitabındaki talimatlara uygun olarak düzenli bakım yapıldığında geçerlidir ;
- Garanti süresi içinde yetkili bir PEUGEOT MOTOCYCLES teknisyeninin ölçtüğü, elektrikli aracın çekiş bataryasının nominal kapasitesinin 25% veya daha düşük oranda bir azalmaya uğraması. Bataryanın doğasında olan kimyasal yapı nedeniyle, zamanla batarya kapasitesinde (dolayısıyla aracın menziline) bir azalma görülebilir, bu durum aracın kullanımı ve depolama koşullarına bağlıdır ;
- Termik aracın bataryası için bu garanti, aracın her ay minimum 200 km yol kat etmesi koşuluyla 6 ay geçerlidir ;
- Araç ayaklığı ve sele için bu garanti 6 aydır.

Üretici garantisinin kapsamı

Aşağıda belirtilen kısıtlamalar haricinde, mevcut sözleşme garantisi, PEUGEOT MOTOCYCLES veya temsilcisi tarafından kusurlu olduğu kabul edilen parçaların onarımını veya değişimini ve bundan kaynaklanan işçilik masraflarını kapsar.

Dikkat edilmesi gereken hususlar:

- Bu üretici garantisi kapsamında parçaların onarımı veya değişimi, garanti süresini uzatmaz. Değiştirilen parçaları kapsayan garanti, aracınızın garantisinin sona erme tarihinde sona erer ;
- Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar alıkonulacak ve PEUGEOT MOTOCYCLES'in mülkiyetine geçecektir.

Ticari garantinin uygulama koşulları

Bu ticari garanti kapsamında aracınıza yapılacak işlemlerden en iyi şekilde yararlanabilmeniz için, PEUGEOT MOTOCYCLES bu işlemleri yalnızca

yetkili bir servis ađı atölyesine emanet etmenizi tavsiye eder.

Aracınızı satmanız durumunda, aracı satın alan kişiler, garanti süresi dolana kadar bu haktan faydalanabileceklerdir. Ancak, her bir sahibin garanti koşullarına uygun hareket etmesi gerekmektedir. Bu amaçla, garanti şartlarını ve yapılan bakımların belgelerini (bakım fişi, faturalar vb.) yeni sahibine iletmeyi taahhüt etmelisiniz.

Garanti şu koşullarda geçerlidir:

- "Garanti kapsamındaki" ilk bakım ve aracin periyodik bakımları PEUGEOT MOTOCYCLES bakım kitapçığındaki talimatlara uygun olarak düzenli şekilde yapılmış olmalı ve bu bakımların yapıldığına dair kanıt (bakım belgeleri, fatura vb.) sunabilmelisiniz.
- Bakım planında öngörülen kilometreye göre aşağıdaki toleranslar kabul edilir:
 - İlk bakım için 100 km.
 - Sonraki bakımlar için 500 km.
 - Yıllık bakım için 1 ay.
- Aracin profesyonel kullanımında ve gerekirse özel kullanımda geliştirilmiş bakım planı uygulanmış olmalıdır ;
- Orijinal parçalar PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış parçalarla değiştirilmemiş olmalı ve montaj işlemleri PEUGEOT MOTOCYCLES'in önerilerine veya usulüne uygun yapılmış olmalıdır (bu durum, örnek olarak egzoz borusu, silindir, piston, buji, termik aracin hava filtresi, elektrikli aracin sigortaları, çekiş bataryası modülleri ve şarj cihazları gibi parçaları kapsamaktadır, ancak bunlarla sınırlı değildir) ;
- Araç, PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış aksesuarlarla değiştirilmemiş, modifiye edilmemiş veya dönüştürülmüş olmalıdır (örneğin: elektrikli aracin ek şarj cihazı, alarm sistemleri, radyo, farlar, bagaj rafları, yardımcı marş sistemleri gibi) ;
- Araç sportif yarışmalarda kullanılmamış olmalıdır ;

Garanti kapsamına girmeyen hususlar:

- PEUGEOT MOTOCYCLES bakım kitabında belirtilen, aracınızın düzgün çalışması için gerekli olan bakım işlemleri (örneğin: yağ değişimi, ayar, temizlik, gerginlik kontrolü vb.) ve periyodik gözden geçirmeler ;
- Aracin kullanımı, kilometresi, coğrafi ve iklimsel çevresiyle ilgili normal aşınmaya maruz kalan parçaların ve tekrar kullanılmayan bağlantı parçalarının (örneğin, kendi kendine frenleyen sunomlar vb.) değiştirilmesi (bu değişim bir üretim hatasından kaynaklanmadığı sürece). Aşağıdaki parçalar bu kapsama girer, ancak bunlarla sınırlı değildir ;
 - Tahrik ve alıcı kasnaklar, kayış, debriyaj, makaralar, hareketli disk, kılavuzlar, zincir, dişli, arka dişli ;
 - Rulmanlar (tekerlekler, bağlantılar, direksiyon, motor vb.) ;
 - Ampul, sigorta, lastik, fren balataları ve diskleri, kablolar ve kablo komutları, buji ve parazit önleyici ;
 - Amortisörler (hidrolik, gazlı, yaylı, elastomer), hava filtresi, tam hava girişi susturucusu, yakıt filtresi, yağ filtresi, silindir, piston ve piston segmanları ;
 - Termik motorun egzozu (kaynak yerinden ayrılmış iç parçalar hariç) ;
 - Sıvılar ve ürünler (yağ, hidrolik sıvı, fren sıvısı, vites yağı, motor yağı ve soğutma sıvısı vb.) ;
- PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından önerilmeyen yakıtlar, yağlayıcılar veya gresler kullanılması sonucunda yapılan onarımlar ;
- İhmal, anormal kullanım, bozuk veya kaplanmamış yollarda sürüş, PEUGEOT MOTOCYCLES bakım kitabındaki talimatlara veya kullanıcı kılavuzundaki önerilerle uyulmaması, aracı geçici de olsa aşırı yüklenme veya sürücünün tecrübesizliği nedeniyle yapılan onarımlar ;
- Kaza, hırsızlık, yangın veya dolu yağışı, sel gibi doğal afetlerden kaynaklanan onarımlar ;

- Aracin temiz olmamasından kaynaklanan onarımlar ;
- Kötü koşullarda uzun süreli depolamadan kaynaklanan onarımlar ;
- Termik veya elektrikli aracin çasisi, vidaları ve diğer tüm işlenmiş veya işlenmemiş metal parçalarında görülen yüzey korozyonu veya oksidasyon (ancak, delici korozyon 24 ay boyunca garanti kapsamındadır) ;
- Buğ oluşumunun okunabilirliği veya aydınlatma özelliğini etkilemeyen kilometre göstergesi veya optikler ;
- Aracin güvenliği, güvenilirliği veya yol tutuşunu etkilemeyen sesler ve titreşimler ;
- Bu garanti, yasal uygunluk garantisi veya gizli ayıplar garantisini kapsamında açıkça belirtilmeyen diğer masraflar, örneğin: aracin hareketsiz kalmasından kaynaklanan masraflar, araçtan yararlanamama veya işletme kaybı vb.

Bölgesel Uygulama Kapsamı

Garanti, PEUGEOT MOTOCYCLES yetkili ađı tarafından aracin satıldığı ülkeler veya bölgelerde (başta Fransa, Almanya, İtalya, İspanya olmak üzere) geçerlidir. Bu ülkelerin listesine üreticinin internet sitesinden erişilebilir:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Araç, yalnızca yukarıda belirtilen ülkelerde veya bölgelerde satılmak ve kullanılmak üzere tasarlanmıştır. ABD gibi, yukarıda belirtilen ülkelerden veya bölgelerden farklı normların geçerli olabileceği diğer ülke ve bölgelerde aracin satışı veya kullanımı kapsam dışıdır.

Aracin bu kapsam dışı ülkelerde veya bölgelerde kullanılması tamamen kullanıcının sorumluluğundadır ve bu garanti ile üreticinin herhangi bir sorumluluğu bu kullanım için geçerli değildir.

Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere, her ülkenin tüketicisi mevcut ulusal mevzuat kapsamında belirli haklara sahiptir. Bu haklar, yukarıda tanımlanan garanti tarafından olumsuz yönde etkilenmez.

ÖNEMLİ

Kullanılacak ürünler

Yakıt	Kurşunsuz süper
	
4 zamanlı motor yağı	MOTUL 8100 SAE 5W50 100% sentetik Asgari kalite API SN
Röle kutusu yağı	SAE 80W90 API GL4
Çatal yağı	Hidrolik yağ SAE10W
Gres yağı	Yüksek ısı gres yağı Çok amaçlı gres yağı
Fren sıvısı	DOT 5.1
Soğutma sıvısı	MOTUL Korozyon önleyici ve antifriz Koruma--37°C/-35°F Nitrit içermeyen / Amin içermeyen / Fosfat içermeyen / Silikat içermeyen

MOTUL

Lastikler

Lastik basıncı lastikler soğukken düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

	Ön	Arka
Solo	2.2 bar	2.4 bar
İkili	2.2 bar	2.6 bar

Bakım Tavsiyeleri

Sözleşme kapsamındaki garanti haklarınızı korumak için aracınızın bakım planına titizlikle uymalısınız.

Bakım planına ilişkin kontrol tablosu, bakım kitapçığında yer alır ve yetkili distribütör, bu tabloda mührünü, müdahale tarihini ve aracın kilometre bilgilerini belirtmelidir.

Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sağlamak için, bakım ve onarımların teknik eğitime sahip, belirtilen ekipmanlara ve yedek parçalara erişimi olan yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.

Bir kaza sonrasında, aracın yetkili bir distribütör tarafından kontrol edilmesi ve bakım ve tamir yapılması tavsiye edilir.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulayabilirsiniz.

Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir.

Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheniz varsa, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

Çevre / Geri dönüşürme

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama

Araç 1 aydan daha uzun süre hareketsiz kalacaksa, aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

Akü



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

- Önce aküyü 100% şarj edin (bir akünün maksimum şarj akımı kapasitesininin 1/10'una eşittir).
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.



Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

Araç

- Yakıt deposunu boşaltarak yakıt tortularının oluşmasını önleyin.
- Araçtaki metal parçalarda oksidasyonu önlemek için yağlayıcı uygulayın.
- Aracı nemden korunaklı bir alanda saklayın.

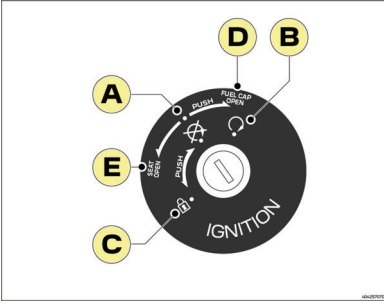
Yeniden Çalıştırma

Uzun süre hareketsiz kalan aracın genel bir kontrolünün yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.

HIZLI KULLANIM KILAVUZU

Marş düğmesi fonksiyonları

Araç, 2 anahtar ile sunulur.



- A.** Motor kapalı konumu
Motor durur. Elektrik devresi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.
- B.** Çalışır konum
Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir. Anahtar çıkarılamaz.
- C.** Direksiyon kilidi
Elektrik devresi kapalıdır. Gidon sola yönlendirilmelidir, anahtar aynı anda basılı tutularak sola çevrilmelidir. Anahtar çıkarılabilir.
- D.** Yakıt kapağının açılması
Motor kapalı konumundan itibaren, yakıt kapağını açmak için anahtar aynı anda içe doğru bastırılmalı ve sağa çevrilmelidir.
- E.** Bagajın açılması
Motor kapalı konumundan itibaren, sele kilidini açmak için anahtar sola çevrilmelidir.

Motorun çalıştırılması

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gaz kolunun kapalı pozisyonda olduğunu kontrol edin.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın. Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.

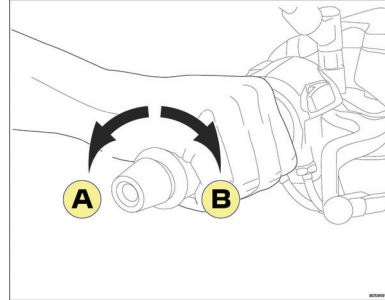


Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyip tekrar deneyin.

Sürüş

Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.

- Sol elinizle sol fren kolunu sıkarak, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araçta yeriniz alın.
- Sol freni bırakın. Hareket etmek için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.

Frenleme

ABS fren sistemi

Bu, tekerleklerin kilitlemesini önleyici bir fren sistemidir.

- Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS) fren sırasında tekerleklerin kilitlemesini önlemek için tasarlanmıştır.
- ABS sistemi, tehlikeli yol koşullarında frenleme yaparken sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.

Araç hızı yaklaşık ABS km/sa'in altında veya eşit olduğunda 5 sistemi devreye girmez.

Akü boşalmışsa ABS sistemi çalışmaz.

Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.
- Daha verimli olması için ön freni ve arka freni aynı anda ve aynı şekilde kullanın.

Motorun kapatılması ve park etme

Motoru rölantideyken durdurulur. Bunun için kontak anahtarını "OFF" konumuna çevirin.

Araç düz zemine park edilir.

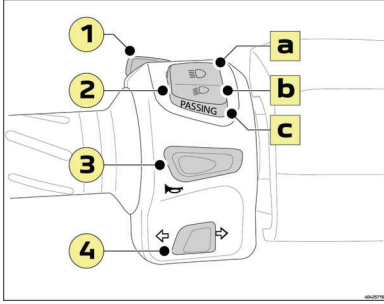
- Ya orta sehpa.
- Ya yan sehpa.



Araç her park edildiğinde gidon kilitlenmeli ve kontak anahtarın çıkarılmalıdır.

KONTROLLER

Sol kontroller



1. "EXIT" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Günlük kilometre sayacını / ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak-(Şu bölüme bakın: [Aygıtlar](#) sayfa 9).

2. Kısa far/uzun far düğmesi

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A.-Far
- B.-Düşük farlar
- C.-Selektör

3. Sinyal düğmesi

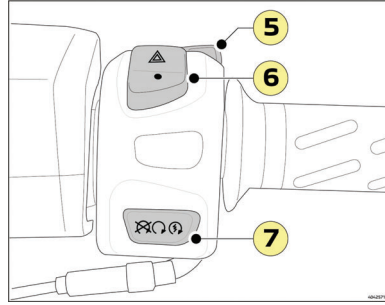
Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun.

4. Korna düğmesi

Sağ kontroller



5. "OK" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Günlük kilometre sayacını / ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak-(Şu bölüme bakın: [Aygıtlar](#) sayfa 9).

6. İkaz lambaları

İkaz lambaları yalnızca kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda açılabilir.

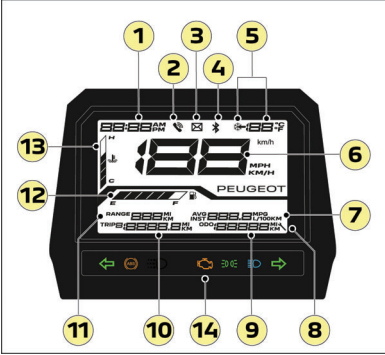
İkaz lambaları, aküyü korumak amacıyla kontak kapandıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

7. Acil durma düğmesi-/Çalıştırma düğmesi

- ⊗ Motoru durdurmak için acil durum halinde düğmeyi bu konuma getirin.
- ⌚ Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.
- ⌚ Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basarken sağ veya sol fren koluna basın.

AYGITLAR

Dijital ekran



1. Saat.

Saat ayarı (Şu bölüme bakın: [Dijital ekran ayarı](#) sayfa 11).

2. Arama bildirimi

Bir akıllı telefon Bluetooth ile bağlıyken gelen aramayı gösteren simge.

3. Mesaj bildirimi


Bir akıllı telefon Bluetooth ile bağlıyken mesaj alındığını gösteren simge (1 dakika boyunca yanıp söner).

4. Bluetooth bağlantısı

Bir akıllı telefonla Bluetooth bağlantısının kurulduğunu gösteren simge.

5. Dış ortam ısı göstergesi (°C veya °F).

Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.

 "Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

6. Dijital hız ölçer (km/h veya mph).

Sayısal hız göstergesi, aracın sürüş hızını gösterir.

7. Ortalama tüketim göstergesi (AVG)/-Anlık tüketim göstergesi (INST).

- Ortalama tüketim göstergesi, günlük sayacın son sıfırlanmasından bu yana yakıt tüketimini gösterir.
- Anlık tüketim göstergesi, son birkaç saniyede tüketilen yakıt miktarını gösterir.

Ortalama tüketim göstergesinden anlık tüketim göstergesine geçmek için "OK" veya "EXIT" düğmesine kısa bir süre basın.

Ortalama tüketim göstergesini sıfırlama: Bu işlem yalnızca araç durur durumdayken yapılabilir.

- Ortalama tüketim göstergesini sıfırlamak için "OK" veya "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.

Görüntülenen günlük sayacı da sıfırlanır.

8. Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.
- Bakım kilometresi sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda yanık kalır.

Bakım periyodu (Varsayılan değer)

5000 km



Bu periyot, ilk 500 km'lik ziyaretleri kapsamaz ve normal bakımı ifade eder.

Gelişmiş bakım için bakım kılavuzuna başvurun.

• Bakım sayacının sıfırlanması.

- Kontak kapalıyken, OK düğmesini basılı tutun ve kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- "OK" düğmesini bırakın.
- "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basarak bakım sembolünü kapatın ve bakım sayacını sıfırlayın.
- Kontağı kapatın.



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesi mesajını silmek için yetkili bir distribütöre gitmeniz önerilir.

• Bakım aralığı seçimi (Bkz. Bakım kılavuzu).

- Kontak kapalıyken, OK düğmesini basılı tutun ve kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- "OK" düğmesini bırakın.
- Bakım aralığını seçmek için "OK" veya "EXIT" kısa bir süre basın.
- Ayarı onaylamak için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Kontağı kapatın.

TR

Mevcut bakım aralıkları

2500 km
3000 km
5000 km (Varsayılan değer)
10000 km

9. Toplam km sayacı.

- Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

10. Günlük yol sayacı.

- Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar.

Günlük km sayacını sıfırlama:

Bu işlem yalnızca araç durur durumdayken yapılabilir.

- Günlük sayacı sıfırlamak için OK ve EXIT düğmelerine 3 saniyeden uzun basın.

Ortalama tüketim sayacı da sıfırlanır .

11. Otonomi göstergesi.

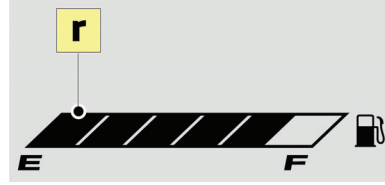
- Menzil göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtla kaç kilometre daha gidilebileceğini gösterir (son 10 dakikalık ortalama tüketime bağlı olarak).



Bu değer, sürüş tarzı veya yol eğimindeki değişikliklere bağlı olarak anlık tüketimdeki büyük dalgalanmalarla değişebilir.

12. Yakıt göstergesi.

Depo dolu olduğunda, yakıt seviye göstergesindeki tüm segmentler yanar.



Yedek seviye göstergesi, son segment(r) ile gösterilir.

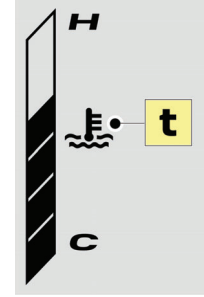
Yedek seviyeye ulaştığında, son segment ile birlikte yakıt pompası simgesi yanıp söner; depoda yaklaşık 1 litre yakıt kalmıştır.



Yakıtınızın bitmesini önlemek için deponuzu en kısa sürede doldurun.

13. Motor ısı göstergesi.

Yüksek sıcaklık uyarısı, tüm segmentlerin aynı anda "sıcaklık" (t) simgesiyle birlikte yanıp sönmeleriyle bildirilir.



Motoru durdurmanız ve soğumasını beklemeniz tavsiye edilir. Arıza devam ederse, aracın yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi gerekir.



Gösterge panelinin iç yüzeyinde buğulanma oluşması normaldir; farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

14. Uyarı ışıklarını / Çalışma ışıklarını gösteren alan.

Uyarı ışıkları, bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması halinde sürücüyü bilgilendirir.

- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca yanar.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra aynı uyarı ışıkları sönmelidir.

Işıklar yanmaya devam ederse aracı kullanmadan önce ilgili uyarı ışığı için tabloya bakın.



✓ ABS sistemi çalışma ışığı, araç hareket etmeye başladığında söner.

- Egzoz emisyon arıza ışığı. Motor arızası otomatik teşhis-(MIL).
- Tekerlek kilitlemesini önleyici sistem ışığı-(ABS).

Bu ışıklar iki tür yanma şekline sahiptir-(Sabit veya yanıp sönen).



Her durumda, aracın yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.



Daha fazla bilgi için çevrimiçi kullanım kılavuzuna bakınız.

Dijital ekran ayarı

Mesafe ve sıcaklık ölçüm birimleri.

- Kontaklı açın.
- "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın; birim sembolü yanıp söner.
- Birimleri değiştirmek için « OK » düğmesine kısa süre basın.
- Bu seçimi onaylamak için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Kontaklı kapatın.

Saat formatı ve ayarı.

- Kontaklı açın.
- Saat formatı ayarına girmek için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Formatı seçmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın-(12h > AM veya PM / 24h > AM + PM).
- Bu seçimi onaylamak ve saat formatı ayarına geçmek için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Saat sayısı yanıp sönmeye başlar, ayarı değiştirmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın.
- Bu seçimi onaylamak ve dakika ayarına geçmek için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Dakika sayısı yanıp sönmeye başlar, ayarı değiştirmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın.
- Ayarları onaylamak için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Kontaklı kapatın.

✓ "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basarak ayar prosedüründen çıkılabilir.

Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme



Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzun mobil internet verisini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
2. Algılanan aygıtlar listesinden sistem adını seçin-(Bluetooth Menü).
3. Sistemde, akıllı telefonun bağlantı isteğini kabul edin.



Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.



Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir.

Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

EKİPMAN

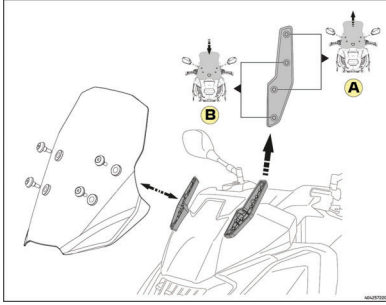


Kullanım kılavuzunda daha başka ekipmanlar yer alır.

Ayarlanabilir ön cam (Pulsion Evo Urban)

Ön cam, sürücünün tercihine göre 2 farklı yüksekliğe ayarlanabilir.

- A Yüksek konum.
- B Alçak konum.



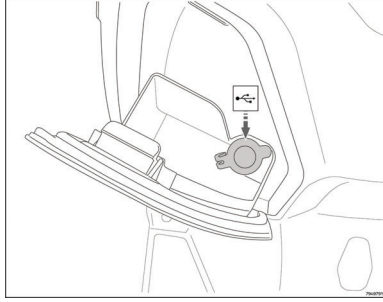
- 4 vidayı sökün.
- Ön camı yuvasından çıkarın ve istenen yüksekliğe yerleştirin.
- Vidaları takıp sıkın (Sıkma torku: 10 Nm).



Ön camı sökerken veya takarken çizmemeye dikkat edin. Aracın hareketi sırasında ön camın yerinden çıkmasını önlemek için vidaları önerilen torkta sıkın.

Saklama bölmesi / Aksesuar soketi (USB / USBC)

Torpedo gözüne yerleştirilmiş olan bir aksesuar prizi, kontağın açılmasıyla birlikte enerji alır ve taşınabilir bir cihaz bağlamanıza olanak tanır (Telefon, GPS, . . .)

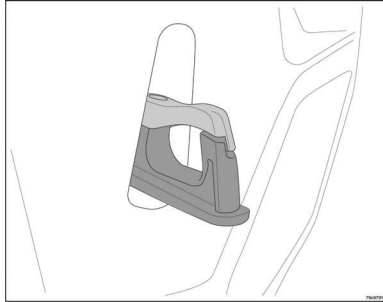


Kullanım sırasında, cihaz otomatik olarak şarj olabilir.



Herhangi bir nem girişini önlemek için kullanımdan sonra her zaman prizın kapağını yerine takın.

Çanta askısı



Çanta askısı arka kaportada yer alır. Maksimum 2.5 kg yük takmak için kullanılabilir..

Saklama bölmesi



Bagajda değerli nesnelere (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Bagajın 5 kg olan azami yük kapasitesini aşmayın.

Motor ısındıkça bagaj bölmesi de ısınır. Bagajda gıda, yanıcı madde veya sıcakta bozulabilecek ürünler saklamayın.

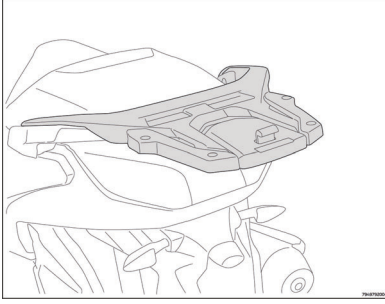
Yıkama sırasında veya şiddetli yağmurda bagaj bölmesine su girebilir; bu nedenle bagajda bulunan eşyaların su geçirmez bir torbaya konulması tavsiye edilir.

Bagajda çok büyük nesnelere saklamayın, seleye ve eklemine zarar verebilirsiniz.

Arka bagaj taşıyıcısı (Modele bağlı olarak/- Opsiyon olarak sunulur)



Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 7 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatma sistemini ve direksiyon hareketlerini engelleyebilecek büyüklükte yük taşımayın. Bagaj taşıyıcıları için önerilen maksimum yükü aşmayın. Kısa bir mesafe için olsa bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

Arka çanta (top case) (Pulsion Evo Urban)



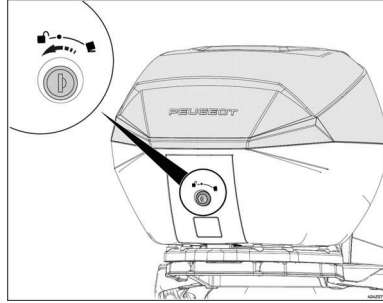
Arka çanta 2 anahtar ile teslim edilir.



Arka çantanın kaldırabileceği azami yük 5 kg'dır.

Arka çantanın açılması:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı sola çevirince arka çanta kapağının kilidi otomatik olarak açılır.

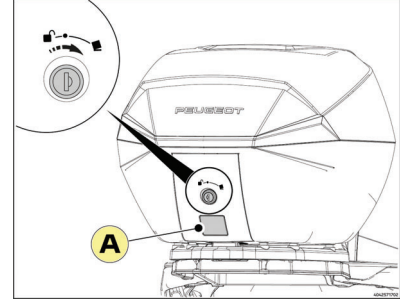


Arka çantanın kapatılması:

- Kapağı kilitlemek için üzerine bastırın.

Arka çantanın sökülmesi:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı sağa çevirin ve (A) düğmesine basın.
- Arka çantayı sökün ve anahtarın kırılmasını önlemek için kilitten çıkarın.



Arka çantanın takılması:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı sağa çevirin.
- Arka çantayı plakanın ön kısmına yerleştirin.
- Arka çantanın arka kısmına bastırarak plakaya kilitlemesini sağlayın.
- Kilitlendiğinden emin olun.
- Anahtarı (o) konumuna getirip çıkarın.

Yan sehpa

Yan sehpa bulunan kontaktör, sehpa açıkken de motorun çalıştırılmasına izin verir ama motor devrini sınırlar.



Sehpa açıkken devir sınırlayıcı çalışmıyorsa, kontrol edilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

ÖNERİLER

Yakıt doldurma



Depoyu güvenli şekilde doldurmak için moturu durdurmak zorunludur.



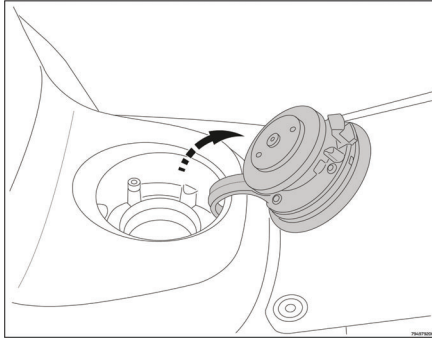
Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



10% hacme kadar etanol içeren tüm yakıtlar kullanılabilir (E5, E10).

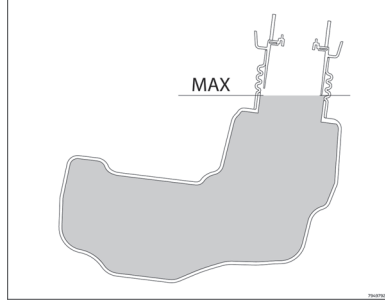
Hacmin 10% oranından daha fazla etanol indeksine izin verilmez. E85 yakıtı kullanılmamalıdır.

- Aracı orta sehpanın üzerine yerleştirin.
- Depo kapağını açın.



- Benzin pompasını akaryakıt deposu girişine yerleştirin. Yakıt tabancasını dolum borusuna doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.
- Depoyu, dolum borusunun alt ucuna kadar doldurun; bu seviyeyi aşmayın.

Tabanca ilk defa durduğunda doluma son verin.



Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısısı nedeniyle genişlediğinden taşabilir.



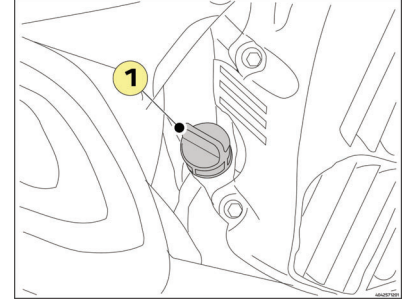
Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



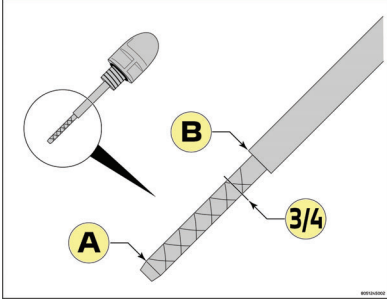
Yağ seviyesini her 1000 km / 600 Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin.

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz bir zemine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ doldurma kapağını/mastarı çıkarın (1).



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.

- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşükse, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.



Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

PERİYODİK BAKIM

Önemli Hususlar:

- Kullanım koşullarının gerektirdiği şekilde bakım planına uyulması, aracınızın düzgün çalışmasını sağlar, tüm özelliklerini korur ve garanti kapsamından yararlanmanızı mümkün kılar. Bu işlemleri, üreticinin eğitimini almış ve uygun ekipmanlara sahip olan yetkili bir Peugeot Motocycles bayisine yaptırmayı öneririz. Bakım planında öngörülen kilometreye göre aşağıdaki toleranslar kabul edilir:
 - İlk bakım için 100 km.
 - Sonraki bakımlar için 500 km.
 - Yıllık bakım için 1 ay.
- Peugeot Motocycles Grubu, sürekli iyileştirme anlayışı çerçevesinde, bu bakım planını önceden bildirmeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Yetkili satıcınız, aracınızı en güncel tavsiyelere uygun biçimde bakımını yaparak size en doğru yönlendirmeyi sağlayacaktır.
- Yıl içinde periyodik kontrol yapılırsa yıllık kontrolün ayrıca yapılmasına gerek yoktur (İki bakım arasında en fazla 12 ay).
- 25000 km (15600 mi)'den itibaren, bakımları 5000 km (3100 mi)'den itibaren yapılacak işlemleri tekrar ederek gerçekleştirin.
- Araç fazlasıyla tozlu veya nemli bölgelerde kullanılıyorsa, hava filtresini (motor / şanzıman) daha sık temizleyip değiştirin.

Yoğun Bakım / Zorlu Kullanım Koşulları (*):

Bazı bileşenlerin bakımı, araç aşağıdaki koşullardan en az birinde kullanılıyorsa daha sık yapılmalıdır:

Nemli, tozlu veya çok sıcak bölgeler; yoğun şehir içi kullanım; sıcaklığın sık sık -5°C'nin altına düştüğü durumlar; soğuk havalarda kısa veya sık dur-kalk sürüşler; dağlık bölgeler...

Bu özellikle şunları kapsar: Motor yağı, buji, filtre elemanları, aktarma sistemi ve fren sistemi.

Bu parçalar için bakım aralıkları yarıya indirilmelidir.

Bayiniz, aracınıza ve kullanım tarzınıza en uygun bakım planı konusunda size danışmanlık yapacaktır. Ticari amaçlı kullanılan araçlar (evlere teslimat, kurye hizmetleri, vb.) özellikle yoğun bakıma tabidir.

Bakım / Temizlik:

İki tekerlekli araçların tasarımı ve estetik çekiciliği, birçok bileşeni dış etkenlere karşı hassas hale getirir. Bu hassasiyet, kaliteli parçalarda dahi işlevsel veya estetik (korozyon vb.) hasarlara yol açabilir. Düzenli ve uygun bir bakım, yalnızca aracınızın görünümünü, doğru çalışmasını ve keyfinizi korumakla kalmayacak, aynı zamanda garanti haklarınızı korumak için de gereklidir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bu bakımları PEUGEOT MOTOCYCLES yetkili temsilcisi yapmalıdır.

Yapılacak işlemler	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Yıllık bakım / Yoğun Bakım
Motor						
Motor yağı	R	R	R	R	R	R
Yağ filtresi (Krepin)	C	C	C	C	C	C
Subaplar			I		I	
Buji	R Her 10000 km (Yoğun bakım ise 5000)					
Emiş hava filtresi	R Her 10000 km (Yoğun bakım ise 5000)					
Giriş susturucusu tahliesi		C	C	C	C	C
Şanzıman hava filtresi	R Her 10000 km (Yoğun bakım ise 5000)					
Tahrik kasnağı / Flanş aşınması		I	I	I	R	
Tahrik kasnağının hareketli flanşındaki namlu ve piring burçların temizlenmesi ve yağdan arındırılması	C Her 5000 km (Performans düşüşü olursa daha sık)					
Tahrik kasnağı makaraları ve kılavuzları	R Her 10000 km (Yoğun bakım ise 5000)					
Şanzıman kayışı	R Her 10000 km (Yoğun bakım ise 5000)					
Tahrik kasnağı iğneli rulman			L		L	
Debriyaj balatalarının aşınması			C		C	
Hareketli kasnak			I		R	
Şanzıman yağı	R		R		R	
Soğutma sıvısı seviyesi	I	I	I	I	I	I
Soğutma radyatörü		C	C	C	C	
Soğutma sıvısı	R Her 4 yılda					
Kauçuk bağlantı elemanları-(Burç...)	R Her 4 yılda					
Yakıt hattı: Sızıntı veya çatlak olmamalı	I	I	I	I	I	I
Kanister kutusu, kanister valfleri ve hortumlar			I		I	
	I: İnceleme, temizleme, ayarlama, gerekirse değiştirme.			C: Temizleme, gerekirse değiştirme.		
	R: Yenisiyle değiştirme.			L: Yağlama, gresleme		






TR



Yapılacak işlemler	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Yıllık bakım / Yoğun Bakım
Motosiklet kısmı						
Yön: Sert nokta olmamalı / Yerinden oynamamalı	I	I	I	I	I	
Tekerler: Durum ve salınım / Yerinden oynamamalı	I	I	I	I	I	
Lastikler: Çatlak, aşınma ve basınç olmamalı	I	I	I	I	I	I
Çatal / Ön süspansiyon: Durum, işleyiş ve sızıntı kontrolü	I	I	I	I	I	
Çatal yağı					R	
Arka süspansiyon: Durum, işleyiş ve sızıntı kontrolü	I	I	I	I	R	
Gaz düğme kumandası: İşleyiş, yerinden oynama kontrolü ve yağlama	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Hareketli parçalar ve kablolar		L	L	L	L	
Standlar: İşleyiş ve yağlama		I + L	I + L	I + L	I + L	
Vida sıklığı	I	I	I	I	I	I
Fren sistemi						
Fren hidroliği seviyeleri / Sızıntı olmamalı	I	I	I	I	I	I
Fren sıvısı	R Her 2 yılda					
Fren kaliperleri: Temizlik, Kılavuzlar, İşleyiş	I + L Her 10000 km (Yoğun bakım ise 5000)					
Fren balatası aşınması		I	I	I	I	
Fren diskleri aşınması		I	I	I	I	
Fren hortumları: Sızıntı veya çatlak olmamalı		I	I	I	I	
Fren kolları		L	L	L	L	
	I: İnceleme, temizleme, ayarlama, gerekirse değiştirme.			C: Temizleme, gerekirse değiştirme.		
	R: Yenisiyle değiştirme.			L: Yağlama, gresleme		

Yapılacak işlemler	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Yıllık bakım / Yoğun Bakım
Elektrikli ekipman						
Aydınlatma ve sinyalizasyon	I	I	I	I	I	I
Far yüksekliği ayarı	I	I	I	I	I	
Fren lambası anahtarları	I	I	I	I	I	I
Akü: Şarj seviyesi ve sızıntı kontrolü	I	I	I	I	I	I
Çeşitli						
Hesaplayıcılar: Hata kodlarının okunması ve güncelleme	I	I	I	I	I	I
Genel işleyiş: Yol testi	I	I	I	I	I	I
I: İnceleme, temizleme, ayarlama, gerekirse değiştirme.			C: Temizleme, gerekirse değiştirme.			
R: Yenisiyle değiştirme.			L: Yağlama, gresleme			
Bakım süresi ondalık saat olarak (0.5 h = 30 mn)						
Karşılama ve Teslim Alma	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Bakım süreleri bilgilendirme amaçlı verilmiştir. Aşınan parçaların değişimi hesaba katılmamaktadır.						

TR

OBSAH

Kontrola před dodávkou.....	1
Informace.....	2
Diagnostika a osobní údaje.....	2
Životní prostředí / Recyklovatelné.....	3
Záruka výrobce.....	3
Důležité.....	6
Látky, které je třeba používat.....	6
Pneumatiky.....	6
Doporučení k údržbě.....	6
Čištění vozidla.....	6
Životní prostředí / Recyklovatelné.....	7
Dlouhodobé odstavení a uskladnění.....	7
Průvodce rychlým spuštěním.....	8
Funkce stykače s klíčem 	8
Zapnutí motoru 	8
Řízení 	8
Brzdění 	8
Vypnutí motoru a parkování 	9
Ovladače.....	10
Ovladače vlevo.....	10
Ovladače vpravo.....	10
Přístroje.....	11
Digitální displej.....	11
Seřízení digitálního displeje.....	13
Spárování telefonu s Bluetooth direct.....	13
Výbava.....	14
Nastavitelné čelní sklo (Pulsion Evo Urban).....	14
Odkládací kapsa / Konektor na příslušenství (USB / USB-C).....	14
Háček na tašku.....	14
Přihrádka.....	14
Zadní nosič zavazadel (Podle modelu/Volitelně)...	15
Horní kufr (Pulsion Evo Urban).....	15
Boční stojan.....	15
Doporučení.....	16

Doplňování paliva 	16
Kontrola hladiny motorového oleje 	16
Pravidelná údržba.....	18
Tabulka pravidelné údržby.....	19



MEMORANDUM

Příjmení:.....
.....
Jméno:.....
.....
Adresa:.....
.....
PSČ:.....
.....
Město:.....
.....
Telefon:.....
.....
Model:.....
.....
Barva:.....
.....
Č. motoru:.....
.....

KONTROLA PŘED DODÁVKOU

Č. VIN: VGA

Prodejce musí provést kontrolu před dodávkou a předložit doklad o přípravě dodaného vozidla.

Kontrola při dodávce

Potvrzení zákazníka

Zkontroloval jsem vzhled vozidla a podepsal jsem doklad o přípravě před dodávkou mého vozidla, nezjistil jsem žádnou odchylku. Bylo mi vysvětleno, že je důležité seznámit se s návodem k použití a s deníkem údržby.

Datum:

Podpis zákazníka:

Potvrzení prodejce

Potvrzuji, že výše uvedené vozidlo prošlo montáží a kontrolou před dodávkou, jak je uvedeno společností PEUGEOT MOTOCYCLES. Zákazníkovi jsem předal návod k použití a deník údržby. Vysvětlil jsem funkci ovladačů stroje a vysvětlil, že je důležité seznámit se s návodem k použití a s podmínkami uplatnění záruky PEUGEOT MOTOCYCLES.

Datum:

Podpis prodejce:

INFORMACE

Právě jste zakoupili vozidlo Peugeot. Děkujeme vám za důvěru projevenou vaší volbou.

Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby vydrželo, ale jeho kvality robustnosti ho nezbavují minimální údržby.

Váš autorizovaný prodejce zná veškeré jeho zvláštnosti, a jelikož má k dispozici originální náhradní díly a speciální nářadí, dokáže vám poradit a udržovat vaše vozidlo za nejlepších podmínek podle připraveného plánu údržby, aby vám přinášelo stále stejnou radost z jízdy při maximální bezpečnosti.

Tento deník údržby je třeba považovat za nedílnou součást vozidla a musí tak zůstat i v případě jeho opětovného prodeje.

Rovněž představuje výběr nejběžnějších funkcí vašeho vozidla.

Nicméně vám doporučujeme seznámit se s celým návodem k použití, který je k dispozici v digitální podobě na následující adrese:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Pro přímý přístup naskenujte tento QR kód:









Najdete tam zejména bezpečnostní pokyny, výstrahy, důležité poznámky a připomínky.

V zájmu neustálého zlepšování si PEUGEOT MOTOCYCLES vyhrazuje právo na odstranění, úpravu nebo přidání veškerých uvedených odkazů.

Jediné právoplatné dokumenty jsou ty, které jsou k dispozici on-line na výše uvedené adrese.

Následující symboly uvádějí:

	Doporučuje se přečíst si celý návod k použití.
	Činnost obsahující riziko pro osoby.
	Činnost obsahující riziko pro vozidlo.
	Uvádí klíčovou informaci o provozu vozidla.
	Hvězdička znamená vybavení podle verze.
	Znečišťující výrobek. Neodhazujte do přírody.

DIAGNOSTIKA A OSOBNÍ ÚDAJE

Při připojení nástrojů diagnostiky k vašemu vozidlu dochází k odečtu údajů. Tyto údaje zahrnují VIN (identifikační číslo) vašeho vozidla.

Přejete-li si získat více informací o vašich právech nebo o zpracování údajů společností PEUGEOT MOTOCYCLES, můžete si přečíst naše zásady ochrany osobních údajů na následující adrese: <https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Nebo nás kontaktujte na adrese: dpo@peugeotmotocycles.com

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ / RECYKLOVATELNÉ

Opotřebované díly vyměněné během běžné údržby (kovové díly, baterie...) je nutno odložit u specializovaných organizací.

Vozidlo na konci životnosti je nutno odevzdat do autorizovaného střediska, aby se zajistila jeho recyklace.

Ve všech případech dodržujte místní zákony.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Baterie obsahují škodlivé látky. Je nutno je likvidovat podle zákonných ustanovení a nesmí se v žádném případě vyhazovat s domovním odpadem.

ZÁRUKA VÝROBCE

(Vydaní z října 2025)

Výrobce vašeho vozidla, PEUGEOT MOTOCYCLES, se sídlem rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francie), dále PEUGEOT MOTOCYCLES, vám poskytuje obchodní záruku na vaše nové vozidlo se spalovacím motorem či elektromobil, na veškeré konstrukční vady a vady materiálu.

Tyto záruční podmínky výrobce jsou rovněž k dispozici na internetové stránce.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Záruční doba

Není-li stanoveno jinak (rozšíření záruky, flotilová smlouva...) společnost PEUGEOT MOTOCYCLES přiznává vašemu vozidlu záruku výrobce ve lhůtě:

- 24 měsíců pro soukromé použití, neomezený počet kilometrů;
- 24 měsíců pro profesionální použití, omezené na 20 000 km (<50cc, kat. L1e a L2e) nebo 30 000 km (>50cc, kat. L3e a L5e).



Pojem profesionální je definován jako "jakákoli fyzická nebo právnická, veřejná či soukromá osoba, která jedná za účely vyplývající v rámci její obchodní, průmyslové, řemeslné, svobodné či zemědělské činnosti, včetně toho, kdy jedná ve jménu nebo jménem jiného profesionála".

Tato záruka běží od první registrace a uplatňuje se na vaše vozidlo s výjimkou:

- Trakční baterie elektromobilu, na niž bude tato záruka 24 měsíců nebo 20 000 km bez ohledu na to, která z těchto dvou podmínek bude dosažena jako první, s výhradou, že povinnosti údržby byly pravidelně prováděny v souladu s nařízeními sešití údržby PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Trakční baterie elektromobilu s poklesem nižší než nebo rovným 25% její ohlášené jmenovité kapacity, změřené technikem ze sítě PEUGEOT MOTOCYCLES během záruční doby. Skutečně, z důvodu chemie obsažené v baterii lze konstatovat snížení kapacity baterie (a tedy dojezdu vozidla) během doby, používání vozidla a podle podmínek skladování;
- Baterie vozidla se spalovacím motorem, na niž je tato záruka šest měsíců s výhradou minimálního počtu ujetých kilometrů 200 měsíčně;
- Stojánku a sedla, na něž je tato záruka šest měsíců.

Působnost záruky výrobce

Mimo níže uvedených omezení se tato smluvní záruka vztahuje na uvedení do původního stavu nebo výměnu dílů, které byly uznány jako vadné společností PEUGEOT MOTOCYCLES či jejím zástupcem, stejně jako na náklady na práci, které z toho vyplývají.

Je třeba připomenout, že:

- Uvedení do původního stavu nebo výměna dílu v rámci této záruky výrobce neprodlužuje její lhůtu. Záruka vztahující se na vyměněné díly končí datem vypršení záruky vašeho vozidla;
- Vadné díly vyměněné v rámci záruky budou uloženy a stanou se majetkem společnosti PEUGEOT MOTOCYCLES.

Podmínky uplatnění obchodní záruky

Abyste mohli využít optimálního převzetí prací, které je třeba na vašem vozidle provést, v rámci této obchodní záruky, doporučuje vám

společnost PEUGEOT MOTOCYCLES svěřit tyto práce výhradně autorizovanému servisu ze sítě.

V případě dalšího prodeje vašeho vozidla budou jeho následní nabyvatelé využívat záruky až do jejího dat vypršení s výhradou, že podmínky uplatnění záruky byly splněny každým z nich. Za tímto účelem se zavazujete předat vašemu nabyvateli podmínky uplatnění záruky a doklady o provedené údržbě.

Záruka se uplatňuje za podmínky, že:

- První údržba zvaná "garanční" stejně jako pravidelné údržby vozidla byly pravidelně prováděny v souladu s ustanoveními deníku údržby společnosti PEUGEOT MOTOCYCLES a že jste schopni o tom předložit důkaz (kontrolní seznam údržby, účty...).
- Ve vztahu k počtu ujetých kilometrů uvedených v plánu údržby se počítá s určitou tolerancí:
 - 100 km pro první údržbu.
 - 500 km pro následující údržbu.
 - 1 měsíc pro každoroční údržbu.
- Zesílený plán údržby se uplatňuje pro profesionální použití a v případě potřeby pro soukromé použití:
- Originální díly nebyly nahrazeny jinými díly neschválenými společností PEUGEOT MOTOCYCLES a/nebo jejich montáž nerespektuje pravidla oboru nebo doporučení PEUGEOT MOTOCYCLES (jako mimo jiné výfuk, válec, píst, svíčku a tlumič plynu vozidla se spalovacím motorem, pojistky, moduly trakční baterie a nabíječka trakční baterie elektromobilu atd.).
- Vozidlo nebylo změněno, upraveno nebo vybaveno příslušenstvím neschváleným společností PEUGEOT MOTOCYCLES (jako mimo jiné: další nabíječkou elektromobilu, alarmy, rádiem, nosičem zavazadel, pomocným zařízením z usnadnění rozjezdu (boostery), atd.).
- Vozidlo nebylo použito ke sportovním soutěžím:

Záruka se neuplatňuje na:

- Operace údržby (jako mimo jiné: výměna oleje, mazání, seřízení, čištění, napětí...) a revize nezbytné pro řádný provoz vašeho vozidla uvedené v deníku údržby společnosti PEUGEOT MOTOCYCLES:
- Výměnu dílů trpících běžným opotřebením spjatým s používáním vozidla, počtem ujetých kilometrů, jeho zeměpisným a klimatickým prostředím a jejich upevňovacími díly, které nejsou vhodné k opětvnému použití (jako mimo jiné: samobrzdicí matice atd.), pokud tato výměna není důsledkem výrobní chyby. Jedná se mimo jiné o následující díly:
 - Hnací i hnaná řemenice a řemen, spojka, válečky, pohyblivý kotouč, vodítka, řetěz, hnací kolo, zadní ozubené kolo:
 - Ložiska (kola, ojníčky, řízení, motor...):
 - Žárovka, pojistka, pneumatika, brzdové obložení a vložky, brzdový kotouč, kabely a kabelové ovladače, svíčka a ochrana proti parazitním proudům:
 - Tlumiče (hydraulický, plynový, s jednoduchou pružinou, s elastomerem), vzduchový filtr, kompletní tlumič plynu, palivový filtr, olejový filtr, válec, píst a pístní kroužky:
 - Výfuk spalovacího motoru (kromě vnitřních rozletovaných prvků):
 - Kapaliny a látky (mazivo, hydraulická kapalina, brzdová kapalina, převodový olej, motorový olej a chladicí kapalina...):
- Opravy následující po použití paliv, maziv a tuků jiných než doporučených společností PEUGEOT MOTOCYCLES:
- Opravy v důsledku nedbalosti, nenormálního použití, jízdy po nesjízdné nebo poškozené silnici, nedodržení ustanovení uvedených v deníku údržby společnosti PEUGEOT MOTOCYCLES nebo v návodu k použití, přetížení i přechodného nebo nezkušenosti řidiče:

- Opravy vyplývající z nehody, krádeže, požáru či jakéhokoli jiného přírodního jevu (jako mimo jiné krupobíť, záplavy...):
- Opravy vyplývající z nedostatečné čistoty vozidla:
- Opravy vyplývající z delšího skladování za nepříznivých podmínek:
- Koroze nebo oxidace povrchu na rámu podvozku, šroubch a obecněji na všech ostatních kovových dílech ošetřených či ne vozidla se spalovacím motorem nebo elektromotoru (naopak na proderavující korozi se záruka vztahuje po dobu 24 měsíců):
- Počítadlo nebo optiku, u nichž výskyt páry nenarušuje čitelnost informací nebo účinnost osvětlení:
- Hluky a vibrace, které nemají žádný vliv na spolehlivost, bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla:
- Jakékoli jiné výdaje nejen předpokládané touto zárukou ani zákonnou zárukou o shodě a shodě in zákonnou zárukou na skryté vady jako mimo jiné: následné náklady po znehynění vozidla, ztráta požívání nebo využívání vozidla atd.

Územní působnost záruky

Záruka se uplatňuje v zemích nebo na územích, kde je vozidlo uvedeno na trh autorizovanou sítí společnosti PEUGEOT MOTOCYCLES, (zejména Francie, Německo, Itálie, Španělsko), jejichž seznam lze najít na internetové stránce výrobce: <http://www.peugeot-motocycles.com>

Vozidlo je určeno výlučně k uvedení na trh a k použití ve výše uvedených zemích či na územích s výjimkou všech ostatních zemích či územích, kde platné normy jsou či mohly by být odlišné od těch ve výše zmíněných zemích či územích, jako mimo jiné Spojené státy americké atd.

Použití vozidla v těchto vyloučených zemích či územích je na výlučnou odpovědnost uživatele a vylučuje uplatnění této záruky stejně jako jakoukoli jinou odpovědnost výrobce vozidla z jakéhokoli důvodu.

V každé zemi a zvláště v zemích Evropské unie má spotřebitel práva z titulu platné národní legislativy. Tato práva neovlivňuje tato výše definovaná záruka.

DŮLEŽITĚ

Látky, které je třeba používat

Palivo	Bezolovnatý benzín super
	
Motorový olej 4 takt	MOTUL 8100 SAE 5W50 100% syntetický Minimální kvality API SN
Olej reléové skříňky	SAE 80W90 API GL4
Vidlicový olej	Vidlicový olej SAE10W
Mazivo	Mazivo do vysokých teplot Víceúčelové mazivo
Brzdová kapalina	DOT 5.1
Chladicí kapalina	MOTUL Antikorozní a nemrzoucí kapalina Ochrana -37°C/-35°F Bez dusitanů / Bez aminů / Bez fosforečnanů / Bez křemičtanů

MOTUL

Pneumatiky

Tlak v pneumatikách je nutno pravidelně kontrolovat za studena.

Nesprávný tlak způsobuje abnormální opotřebení a ovlivňuje jízdní vlastnosti a činí jízdu nebezpečnou.

	Přední	Zadní
Jednotlivě	2.2 bar	2.4 bar
Ve dvojnici	2.2 bar	2.6 bar

Doporučení k údržbě

Dodržujte svědomitě plán údržby vašeho vozidla, abyste zachovali práva na smluvní záruku. Tabulka kontrol plánu údržby je vložena do deníku údržby, autorizovaný prodejce tam musí dát razítko, uvést datum zásahu a počet ujetých kilometrů.

V zájmu zachování bezpečnosti a maximální spolehlivosti vašeho vozidla se doporučuje nechat provádět údržbu a opravy autorizovaným prodejcem, který má technické vzdělání, speciální nástroje a náhradní díly.

Po nehodě se doporučuje nechat vozidlo zkontrolovat a uvést do původního stavu autorizovaným prodejcem.

Čištění vozidla



Karosérie se skládá z prvků z plastu, které mohou být natřené nebo lesklé. Nepoužívejte rozpouštědla nebo příliš korozivní čisticí prostředky.



Nepoužívejte vysokotlaká čistič, který by způsobil průnik vody do následujících dílů: těsnění, ložisek a kloubů, elektrických součástek jako konektorů, stykačů a osvětlení.

Karosérii čistěte mýdlovou vodou a vydatně opláchněte čistou vodou.

Sušení lze provést jelenicí.

Po umytí vozidla proveďte několikrát brzdění v nízké rychlosti, aby brzdy vyschly.



Mytí vozidla je nutno provádět na místě vybaveném rekuperací odpadní vody.

Některé přípravky na bázi silikonu mohou narušit kvalitu nátěru.

V případě potřeby a pochybností vám autorizovaný prodejce dokáže poradit ohledně použití přípravků k údržbě či uvedení karosérie do původního stavu v případě poškrábání nebo odření.

Životní prostředí / Recyklovatelné

Opotřebované díly vyměněné během běžné údržby (kovové díly, baterie...) je nutno odložit u specializovaných organizací.

Vozidlo na konci životnosti je nutno odevzdat do autorizovaného střediska, aby se zajistila jeho recyklace.

Ve všech případech dodržujte místní zákony.



Baterie obsahují škodlivé látky. Je nutno je likvidovat podle zákonných ustanovení a nesmí se v žádném případě vyhazovat s domovním odpadem.

Dlouhodobé odstavení a uskladnění

Pokud musí vozidlo zůstat odstavené více než 1 měsíc, doporučuje se provést následující operace:

Baterie



V případě dlouhodobého odstavení a uskladnění přirozené vybití baterie nebo způsobené elektronikou vozidla nebo některých příslušenství vyžaduje řádné dobítí.

- Nabijte předem baterii na 100% (maximální proud nabítí jedné baterie je roven 1/10 její kapacity).
- Použijte nabíječku údržby nebo provádějte měsíční nabíjení.
- Před uvedením do provozu musí být baterie nabita na 100%.



Mimo těchto doporučení může baterie projít hlubokým vybitím, v tom případě se záruka výrobce nebude moci uplatnit.

Vozidlo

- Vypusťte palivovou nádrž, aby se zamezilo tvorbě usazenin paliva.
- Nastříkejte mazivo na kovové díly vozidla, aby se zamezilo oxidaci.
- Vozidlo uskladněte v prostoru mimo dosah vlhkosti.

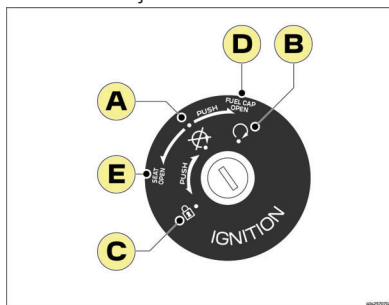
Opětovné uvedení do provozu

Po dlouhodobém odstavení se doporučuje nechat provést celkovou prohlídku vozidla u autorizovaného prodejce.

PRŮVODCE RYCHLÝM SPUŠTĚNÍM

Funkce stykače s klíčem

K vozidlu se dodávají 2 klíče.



- A.** Poloha vypnutí motoru
Motor je vypnutý. Elektrický obvod je odpojen od napájení. Klíč lze vyjmout.
- B.** Poloha pro jízdu
Elektrický obvod je napájen. Motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.
- C.** Zablokované řízení
Elektrický obvod je odpojen od napájení. Řídítka je nutno natočit doleva, klíč je nutno současně stlačit a otočit doleva. Klíč lze vyjmout.
- D.** Otevření klapky na palivo
Z polohy vypnutí motoru musí být klíč současně zatlačen a otočen doprava, aby se otevřelo víčko plnění palivové nádrže.
- E.** Otevření kufru
Z polohy vypnutí motoru je nutno klíč otočit doleva, čímž se odemkne sedlo.

Zapnutí motoru

V zájmu větší bezpečnosti umístěte vozidlo před uvedením motoru do provozu na jeho středový stojánek.

- Otočte klíč zapalování do polohy "ON".
- Ujistěte se, že plynová rukojeť je v poloze zavřeno.
- Přepněte jednu z brzdových pák a zároveň stiskněte tlačítko startování. Nezapínejte startér déle než po dobu 10 sekund.
- Uvolněte tlačítko startování, jakmile se motor uvede do provozu.

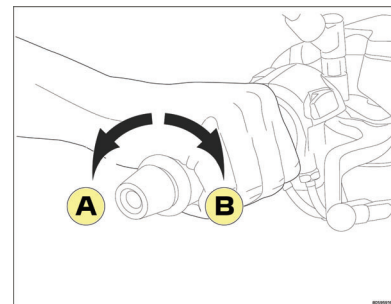


Pokud motor nenastartuje, uvolněte tlačítko startéru a brzdovou páku, pár sekund počkejte a zkuste to znovu.

Řízení

Vozidlo umístěné na stojánku s motorem v provozu.

- Držte levou brzdovou páku stisknutou levou rukou, uchopte přidržovací rukojeť pravou rukou a odtlačte vozidlo vpřed, abyste sklopili středový stojánek.
- Nasedněte na vozidlo.
- Uvolněte levou brzdu a postupně otáčejte plynovou rukojeť pravou rukou a rozjedte se.



Chcete-li zvýšit rychlost, otočte plynovou rukojeť ve směru (A). Chcete-li rychlost snížit, otočte plynovou rukojeť ve směru (B).

Brzdění

Brzdová soustava ABS

Jde o protiblokovací systém kola.

- Protiblokovací systém (ABS) je navržen, aby se zamezilo zablokování kol během brzdění.
- Systém (ABS) umožňuje řidiči zachovat kontrolu nad vozidlem při brzdění za nejistých podmínek přilnavosti.

Systém ABS není aktivní, pokud je rychlost vozidla nižší nebo rovna přibližně 5 km/h.

Systém ABS nefunguje, pokud je baterie vybitá.

Používání brzd

- Nechte rychle vrátit plynovou rukojeť.
- Aktivujte brzdovou soustavu postupným zvyšováním tlaku.
- V zájmu větší účinnosti používejte přední i zadní brzdu zároveň a stejným způsobem.

Vypnutí motoru a parkování 🚗

Vypnutí motoru se provádí z volnoběžných otáček otočením klíče zapalování do polohy "OFF".

Parkování vozu se provádí na rovné zemi.

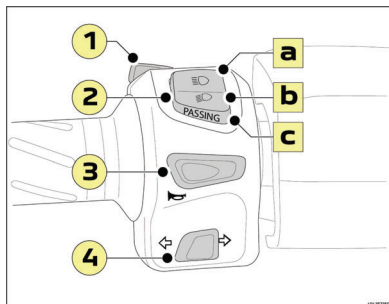
- Buď na středovém stojánku.
- Nebo na bočním stojánku.



Při každém parkování je nutno zamknout řízení a vyjmout klíč zapalování.

OVLADAČE

Ovladače vlevo



1. Ovladač "EXIT"

Tento ovladač umožňuje:

- Vynulovat denní počítadlo kilometrů / Ukazatel průměrné spotřeby (Viz kapitola: [Přístroje](#) strana 11).

2. Tlačítko kódu/světlometů

Tlačítko kódu/světla s 3 funkcemi:

- A. Dálková světla
- B. Potkávácí světla
- C. Bliknutí světly

3. Tlačítko směrových světel

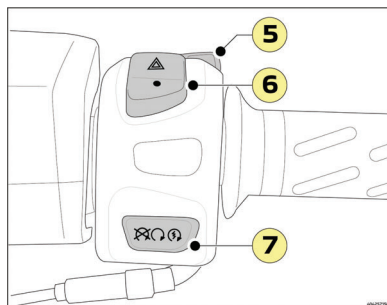
Chcete-li ohlásit změnu směru jízdy, stiskněte tlačítko:

- Buď doprava.
- Nebo doleva.

Blikání vypnete stisknutím tlačítka.

4. Tlačítko klaksonu

Ovladače vpravo



5. Ovladač "OK"

Tento ovladač umožňuje:

- Vynulovat denní počítadlo kilometrů / Ukazatel průměrné spotřeby (Viz kapitola: [Přístroje](#) strana 11).

6. Tlačítko výstražných světel

Výstražná světla lze zapnout pouze tehdy, je-li klíč zapalování v poloze "ON".

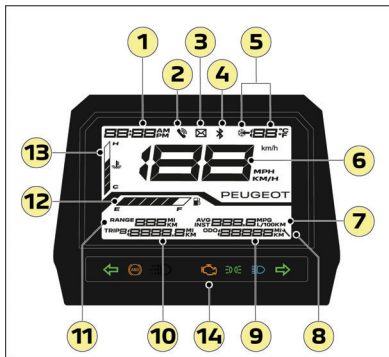
Výstražná světla se automaticky vypnou 1 hodinu po odpojení zapalování, aby se ochránila baterie.

7. Tlačítko nouzového zastavení/Tlačítko startování

- ⊗ Tlačítko uveďte do této polohy, pokud chcete v nouzovém případě vypnout motor.
- ⤵ Umístěte tlačítko do této polohy, než stroj zapnete.
- ⚡ Stiskněte toto tlačítko a současně použijte levou nebo pravou brzdovou páku a nastartujte motor.

PŘÍSTROJE

Digitální displej



1. Hodiny.

Seřízení hodin (Viz kapitola:Seřízení digitálního displeje strana 13).

2. Oznámení o hovoru

Piktogram označující příchozí hovor, pokud je přes Bluetooth připojen chytrý telefon.

3. Oznámení o zprávě


Piktogram označující zprávu, pokud je přes Bluetooth připojen chytrý telefon (bliká 1 minutu).

4. Připojení Bluetooth

Piktogram označující připojení chytrého telefonu přes Bluetooth.

5. Ukazatel venkovní teploty(°C nebo °F).

Udávaný údaj je teplota zjištěná na čelní straně vozidla.

 Symbol „nebezpečí náledí“ se aktivuje, jakmile vnější teplota klesne pod 3°C.

6. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).

Digitální ukazatel rychlosti zobrazuje rychlost jízdy vozidla.

7. Ukazatel průměrné spotřeby (AVG)/Ukazatel okamžité spotřeby (INST).

- Ukazatel průměrné spotřeby udává spotřebu paliva od posledního vynulování denního počítadla.
- Ukazatel okamžité spotřeby udává množství paliva spotřebované za posledních pár sekund.

Krátce stisknete tlačítko "OK" nebo "EXIT" a přepnete ukazatel průměrné spotřeby na ukazatel spotřeby okamžité.

Vynulování ukazatele průměrné spotřeby: Tento krok lze provést pouze po zastavení vozidla.

- Stiskněte tlačítka "OK" nebo "EXIT" na déle než 3 sekundy, pokud chcete vynulovat ukazatel průměrné spotřeby.

Zobrazované denní počítadlo se také vynuluje.

8. Ukazatel údržby.

- Při každém zapnutí zapalování se na displeji zobrazí počet kilometrů, které lze ujet před údržbou vozidla.
- Pokud je počet ujetých kilometrů pro údržbu také na nule, rozsvítí se na displeji symbol údržby.

Pravidelnost údržby (Výchozí hodnota)

5000 km



Tato pravidelnost nezahrnuje první návštěvu po 500 km a týká se běžné údržby.

Zesílenou údržbu provádějte podle karty údržby vozu.

• Opětovné spuštění počítadla údržby.

- Po odpojení zapalování držte tlačítko "OK" stisknuté a zapněte zapalování, počítadlo údržby bliká.
- Uvolněte tlačítko "OK".
- Stiskněte tlačítko "OK" na déle než 3 sekundy, chcete-li symbol údržby vypnout a znovu spustit počítadlo údržby.
- Odpojte zapalování.



Doporučujeme požádat autorizovaného prodejce o údržbu vozidla a vymazání zprávy ukazatele údržby.

• Výběr intervalu údržby (Viz karta údržby).

- Po odpojení zapalování držte tlačítko "OK" stisknuté a zapněte zapalování, počítadlo údržby bliká.
- Uvolněte tlačítko "OK".
- Zvolte interval údržby krátkým stiskem tlačítek "OK" nebo "EXIT".
- Stiskněte na déle než 3 sekundy tlačítko "OK", čímž seřízení potvrdíte.

CZ

- Odpojte zapalování.

Dostupné intervaly údržby
2500 km
3000 km
5000 km (Výchozí hodnota)
10000 km

9. Celkový počet km.

- Celková hodnota zobrazuje a ukládá do paměti celkový počet ujetých kilometrů vozidla. Celkový počet kilometrů vozidla zůstane uložený v paměti i po odpojení baterie.

10. Denní počítadlo km.

- Denní počítač kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů za dané období.

Vynulování denního počítadla km:

Tento krok lze provést pouze po zastavení vozidla.

- Stiskem tlačítek OK a EXIT na déle než 3 sekundy vynulujete denní počítadlo.

Počítadlo průměrné spotřeby se také vynuluje .

11. Ukazatel dojezdu.

- Kontrolka dojezdu udává počet kilometrů, které lze ujet na palivo zbývající v nádrži (podle průměrné spotřeby za 10 posledních minut).



Tento údaj se může lišit po změně řízení nebo terénu, po které může dojít k zásadní změně okamžité spotřeby.

12. Ukazatel paliva.

Pokud je nádrž plná, všechny části ukazatele hladiny paliva svítí.



Ukazatel rezervy je v podobě posledního segmentu (r).

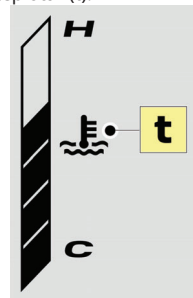
Pokud je dosažena hladina rezervy, poslední segment bliká stejně jako ikona palivového čerpadla, pak zbývá přibližně 1 litr paliva.



Co nejdříve dočerpajte palivo, abyste předešli poruše.

13. Ukazatel teploty motoru.

Upozornění na zvýšenou teplotu je hlášeno blikáním všech segmentů současně spolu se symbolem "teplota" (t).



Doporučujeme vypnout motor a nechat ho vychladnout. Pokud závada přetrvává, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Přítomnost páry na vnitřní straně palubní desky je normální; zmizí pár minut po rozsvícení světel.

14. Oblast zobrazení výstražných kontrolků / Provozní kontrolky.

Kontrolky informují řidiče o aktivaci systému nebo výskytu poruchy.

- Po zapnutí zapalování se na pár sekund zobrazí některé výstražné kontrolky.
- Po nastartování motoru by tyto kontrolky měly zhasnout.


Pokud svítí dále, než vyjedete na cestu, podívejte se na nápovědu k příslušné výstražné kontrolce.




✓ Kontrolka aktivace systému ABS zhasne, jakmile se vozidlo rozjede.

- Kontrolka poruchy systému proti znečištění.Vlastní diagnostika motoru(MIL).
- Kontrolka protiblokovacího systému kol(ABS).

Tyto kontrolky vykazují dva druhy svícení(svítí nebo blikají).

 Ve všech případech se doporučuje nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.

 Další informace najdete v on-line návodu k použití.

Seřízení digitálního displeje

Jednotky míry vzdálenosti a teploty.


- Zapněte zapalování.
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "EXIT", symbol jednotek bliká.
- Upravte jednotky krátkým stiskem tlačítka "OK".
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "OK" a tuto volbu potvrďte.
- Odpojte zapalování.

Formát a seřízení hodin.

- Zapněte zapalování.
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "OK" a zapněte režim seřizování formátu času.
- Zvolte formát krátkým stiskem tlačítek "OK" nebo "EXIT"(12h > AM nebo PM / 24h > AM + PM).
- Stiskem tlačítka "OK" na déle než 3 sekundy tuto volbu potvrďte a přejděte na výběr formátu času.
- Údaj hodin začne blikat, seřízení upravíte krátkým stisknutím tlačítek "OK" nebo "EXIT".
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "OK", tuto volbu potvrďte a přejděte na seřízení minut.
- Údaj minut začne blikat, krátkým stisknutím tlačítek "OK" nebo "EXIT" hodnotu upravte.
- Stiskem tlačítka "OK" na déle než 3 sekundy hodnotu upravte.
- Odpojte zapalování.

✓ Postup seřizování je možné končit stisknutím tlačítka "EXIT" na déle než 3 sekundy.

Spárování telefonu s Bluetooth direct

 Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.

✓ Aktivujte si mobilní data na svém chytrém telefonu (nebo wi-fi). Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto. Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti.

1. Aktivujte funkci Bluetooth na svém telefonu.
2. Zvolte jméno systému ze seznamu zobrazených přístrojů(Nabídka Bluetooth).

3. V systému přijměte žádost o připojení chytrého telefonu.

✓ V případě nezdaru doporučujeme vypnout a pak znovu zapnout funkci Bluetooth na vašem telefonu.

✓ Telefony (modely, verze operačních systémů) mají všechny jiná specifika, která mohou ovlivnit postup párování. Některé telefony nemusejí být kompatibilní.

VÝBAVA

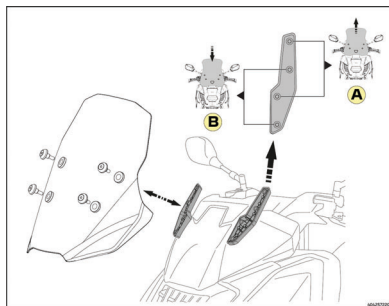


Návod k použití udává další prvky výbavy.

Nastavitelné čelní sklo (Pulsion Evo Urban)

Čelní sklo je nastavitelné ve 2 výškách podle přání řidiče.

- A Horní poloha.
- B Dolní poloha.



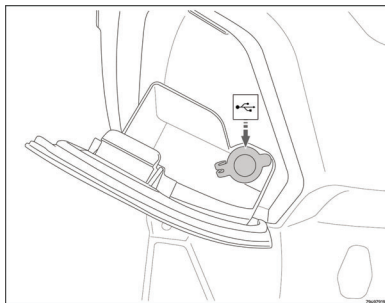
- Vyšroubujte 4 šrouby.
- Sejměte čelní sklo z držáku a umístěte je do požadované výšky.
- Nasadte a utáhněte šrouby (Utahovací moment: 10 Nm).



Při manipulaci zabraňte poškrábání čelního skla.
Šrouby utahujte na stanovený moment, aby se při jízdě nemohlo čelní sklo uvolnit.

Odkládací kapsa / Konektor na příslušenství (USB / USB-C)

V odkládací přihrádce je umístěn konektor pro příslušenství napájený od zapnutí zapalování a umožňující napájet přenosné zařízení (Telefon, GPS,...)

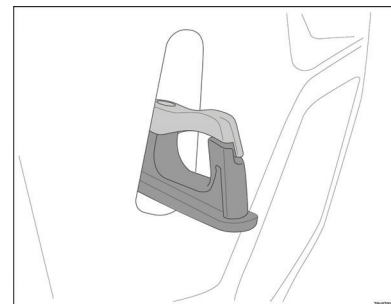


Během používání se zařízení může automaticky dobíjet.



Aby nedocházelo k průniku vlhkosti, vždy po použití vraťte zpět krytku konektoru.

Háček na tašku



Háček na tašku je umístěn na úrovni zadní příční stěny a umožňuje zavěsit zavazadlo o hmotnosti maximálně 2.5 kg.

Příhrádka



Doporučujeme nenechávat v odkládacích přihrádkách žádné předměty bez ohledu na jejich hodnotu (přílbu, aktovku atd.), výrobce nenese žádnou odpovědnost za případné odcizení nebo poškození.

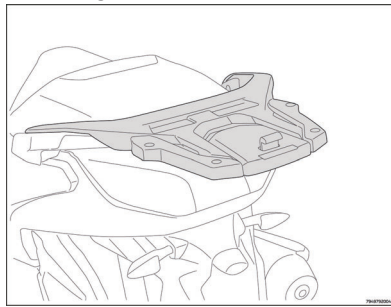


Nepřekračujte maximální zatížení přihrádky, které činí 5 kg. Prostor přihrádky se zahřívá teplem z motoru. Je vhodné nevkładat potraviny, hořlaviny nebo předměty, které by se mohly teplem v přihrádce poškodit.
Do prostoru přihrádky může proniknout voda při mytí nebo silném dešti, je tedy vhodné jakýkoli předmět v přihrádce zabalit do utěsněného sáčku.
Do přihrádky nevkładejte žádné příliš objemné předměty, hrozí poškození předmětů nebo sedadla a jeho kloubu.

Zadní nosič zavazadel (Podle modelu/Volitelně)



Zadní nosič umožňuje převážet maximální náklad 7 kg.



Nepřevázejte příliš objemná zavazadla, která by mohla bránit osvětlení a pohybum pro řízení.

Nepřekračujte maximální zatížení doporučené pro každý nosič zavazadel. Zavazadla k vozidlu pevně připevněte, i když jedete krátkou vzdálenost.

Horní kufr (Pulsion Evo Urban)



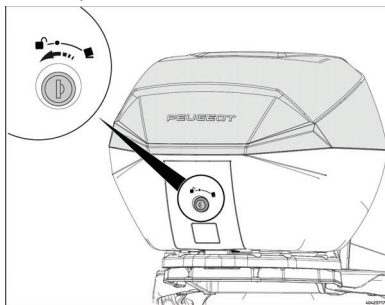
Horní kufr se dodává se 2 klíči.



Maximální povolené zatížení horního kufru je 5 kg.

Otevření horního kufru:

- Zasuňte klíček do zámku.
- Otočte klíček doleva, kryt horního kufru se automaticky odemkne.

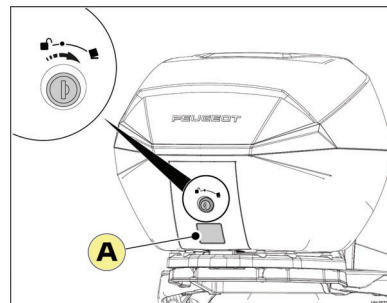


Uzavření horního kufru:

- Zatlačením na víko je uzamkněte.

Demontáž horního kufru:

- Zasuňte klíček do zámku.
- Otočte klíček doprava a stiskněte tlačítko (A).
- Sejměte horní kufr a vyjměte klíček ze zámku, aby se nezlomil.



Montáž horního kufru:

- Zasuňte klíček do zámku.
- Otočte klíček doprava.
- Zapojte horní kufr do přední strany podložky.
- Zatlačte na zadní stranu horního kufru a zajistěte jej na podložce.
- Zkontrolujte správné zajištění.
- Otočte klíček do polohy (o) a vyjměte jej.

Boční stojan

Boční stojan je vybaven stykačem, který povoluje startování ve vysunutě poloze, avšak s omezenými otáčkami motoru.



Pokud omezení otáček nefunguje při vysunutém stojanu, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného distributora.

DOPORUČENÍ

Doplňování paliva



V zájmu bezpečného plnění nádrže povinně vypněte motor.



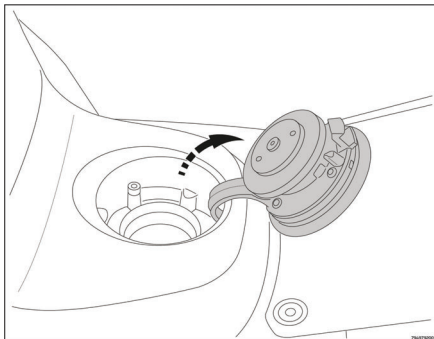
Štítek nalepený v blízkosti zátky nádrže vám připomíná druh paliva, který je třeba použít.



Lze použít jakékoli palivo obsahující až 10% objemu etanolu (E5, E10).

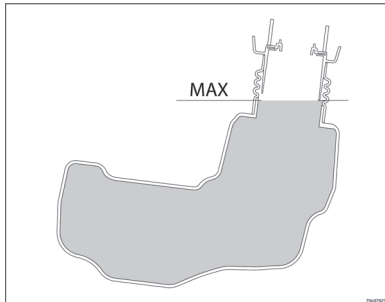
Není povolen vyšší index etanolu než 10% objemu. Nesmí se používat palivo E85.

- Postavte vozidlo na centrální stojan.
- Otevřete plnicí víko.



- Zasuňte čerpací pistoli do plnicího otvoru. Zasuňte pistoli správně do plnicího hrdla.
- Naplňte nádrž až na dolní konec plnicí trubky, nikdy více.

Plnění zastavte, když se pistole poprvé zastaví.



Nepřepĺnujte palivovou nádrž: Palivo může přetéct kvůli rozpínání vlivem tepla motoru nebo slunce.



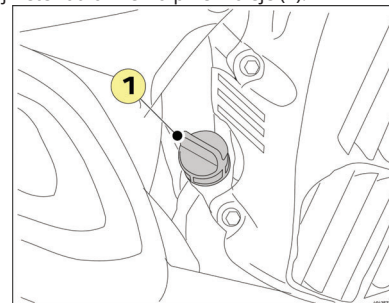
Případně rozlité palivo je nutno okamžitě vysušit. Palivo by mohlo poškodit lakované plochy nebo plastové díly.

Kontrola hladiny motorového oleje



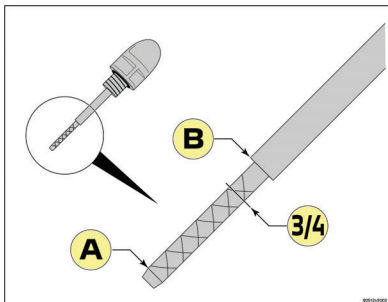
Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1000 km / 600 Mi nebo před dlouhou cestou.

- Pro správné zjištění hladiny oleje postavte vozidlo na středový stojánek na rovné zemi.
- Nastartujte motor, nechte jej pár minut běžet a pak jej vypněte.
- Po vypnutí motoru počkejte 5 minut, aby se motorový olej stihl vrátit do jímky oleje.
- Vyměňte zátku/měrku plnění oleje (1).



- Čistým hadříkem otřete zátku/měrku a znovu ji bez utahování zasuňte zpět do plnicího otvoru.

- Zátku/měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami minimální (A) a maximální (B) hladiny, aniž by ji přesahovala.



- Pokud se hladina oleje blíží rysce minima nebo je pod ní, doporučujeme dolít okamžitě hladinu až na 3/4 po malých množstvích s použitím oleje doporučeného výrobcem.



Příliš vysoká hladina oleje výrazně omezuje výkonost vozidla.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Zvláštní důležité body:

- Dodržení pravidelné údržby ve vztahu k podmínkám používání umožní zaručit správné fungování vozidla v čase, zachovat jeho vlastnosti a využít záruku. Doporučujeme svěřit tyto činnosti autorizovanému prodejci Peugeot Motocycles, který má školení od výrobce a vhodné nářadí. Ve vztahu k počtu ujetých kilometrů uvedených v plánu údržby se počítá s určitou tolerancí:
 - 100 km pro první údržbu.
 - 500 km pro následující údržbu.
 - 1 měsíc pro každoroční údržbu.
- Z hlediska neustálého zlepšování si společnost Peugeot Motocycles Groupe vyhrazuje právo tento plán údržby bez upozornění upravovat. Váš autorizovaný prodejce vám poradí s údržbou vašeho vozidla v souladu s nejnovějšími doporučeními.
- Není nezbytné provádět roční kontrolu, pokud v daném roce proběhla pravidelná kontrola (Maximálně 12 měsíců mezi dvěma údržbami).
- Od 25000 km (15600 mi) provádějte činnosti údržby tak, že začnete znovu s kroky od 5000 km (3100 mi).
- Pokud vozidlo používáte v oblastech zvláště prašných nebo vlhkých, zvyšte četnost čištění nebo výměny vzduchového filtru (motor/převodovka).

Nucená údržba / Náročné podmínky používání (*):

Údržbu některých součástí je nutno provádět častěji, pokud se vozidlo používá alespoň v jedné z následujících podmínek:

Vlhká, prašná oblast, oblast s vysokými teplotami, převážně městský provoz, teploty často pod -5°C, krátké cesty nebo opakované popojíždění se studeným motorem při nízké teplotě, hornaté oblasti...

Týká se to zejména: Oleje (motorového), svíček, filtračních prvků, převodovky, brzdové soustavy.

U těchto součástí se pravidelnost údržby dělí dvěma. Váš prodejce vám poradí s plánem údržby vhodným pro vaše vozidlo podle vašeho používání. Vozidla používaná pro obchodní účely (donášková služba, pošta...) jsou zvláště vhodná pro nucenou údržbu.

Péče / Čistota:

Design a estetický zájem dvoukolových vozidel vystavuje četné součástky vozidla vnějším vlivům. Tato zranitelnost může vést k funkčním nebo vzhledovým škodám (koroze apod.), a to i u velmi kvalitních dílů. Vhodná pravidelná údržba pak umožní nejen zachovat vzhled, správnou provozuschopnost a vaši radost z vozidla, ale je nezbytná pro zachování záručních pravidel.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY


Tuto údržbu musí provádět autorizovaná zástupce PEUGEOT MOTOCYCLES.


Prováděné činnosti	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Roční údržba / Nucená údržba
Motor						
Motorový olej	R	R	R	R	R	R
Olejový filtr (Sací koš)	C	C	C	C	C	C
Vůle ventilů			I		I	
Svíčka	R Každých 10000 km (5000 km při nucené údržbě)					
Vzduchový filtr sání	R Každých 10000 km (5000 km při nucené údržbě)					
Vypouštěcí trubka tlumiče sání		C	C	C	C	C
Vzduchový filtr převodovky	R Každých 10000 km (5000 km při nucené údržbě)					
Hnací řemenice / Opotřebený přírub		I	I	I	R	
Čištění, odmaštění válců a mosazných kroužků mobilní postranice hnané kladky	C Každých 5000 km (Častěji v případě ztráty výkonnosti)					
Válečky a vodítka hnací řemenice	R Každých 10000 km (5000 km při nucené údržbě)					
Převodový řemen	R Každých 10000 km (5000 km při nucené údržbě)					
Ložisková klec hnané řemenice			L		L	
Opotřebený spojovací obložení			C		C	
Hnaná řemenice			I		R	
Převodový olej	R		R		R	
Hladina chladicí kapaliny	I	I	I	I	I	I
Chladič		C	C	C	C	
Chladicí kapalina	R Každých 4 let					
Gumové spojovací díly(Silentblok...)	R Každých 4 let					
Palivové potrubí:Neexistence úniku nebo prasklin	I	I	I	I	I	I
Nádrž, klapky nádrže a hadičky			I		I	
I:Kontrola, čištění, seřízení, případná výměna. C:čištění, případná výměna. R:Výměna. L:Promazání						


Prováděné činnosti	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Roční údržba / Nucená údržba
Část cyklu						
Řízení:Neexistence zatuhnutí / Neexistence vůle	I	I	I	I	I	
Kola:Stav a disk / Neexistence vůle	I	I	I	I	I	
Pneumatiky:Neexistence prasklin, opotřebení a tlak	I	I	I	I	I	I
Vidlice / Přední zavěšení:Stav, fungování a neexistence úniku	I	I	I	I	I	
Vidlicový olej					R	
Zadní zavěšení:Stav, fungování a neexistence úniku	I	I	I	I	R	
Plynové ovládání:Provoz, vůle a promazání	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Pohyblivé díly a kabely		L	L	L	L	
Stojánky:Provoz a promazání		I + L	I + L	I + L	I + L	
Utažení šroubů	I	I	I	I	I	I
Brzdová soustava						
Hladina brzdové kapaliny / Neexistence úniku	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina	R Každých 2 let					
Brzdové třmeny:Čistota,Vodítka,Provoz	I + L Každých 10000 km (5000 km při nucené údržbě)					
Opotřebení brzdových destiček		I	I	I	I	
Opotřebení brzdových kotoučů		I	I	I	I	
Brzdové hadičky:Neexistence úniku nebo prasklin		I	I	I	I	
Brzdové páky		L	L	L	L	
			I:Kontrola, čištění, seřízení, případná výměna. R:Výměna.		C:čištění, případná výměna. L:Promazání	


Prováděné činnosti	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Roční údržba / Nucená údržba
Elektroinstalace						
Osvětlení a signalizace	I	I	I	I	I	I
Nastavení sklonu světlometu	I	I	I	I	I	
Stykače brzdových světel	I	I	I	I	I	I
Baterie:Úroveň nabití a neexistence úniku	I	I	I	I	I	I
Různé						
Počítače:Načtení kódů chyb a aktualizace	I	I	I	I	I	I
Celkový provoz:Zkušební jízda	I	I	I	I	I	I
I:Kontrola, čištění, seřízení, případná výměna. R:Výměna.			C:čištění, případná výměna. L:Promazání			
Čas údržby v desetinách hodin (0.5 h = 30 mn)						
Příjem a převzetí	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Čas údržby je uváděn pouze informativně.Nebere do úvahy výměnu opotřebovaných dílů.						





_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____



_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____



_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____



_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____


_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____


_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____


_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____


_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____


_____ km
_____ *mi*
_____ / _____ / _____


FR

GB

DE

IT

ES

NL


GR


SE


PT


TR


CZ


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____









_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- TR
- CZ

FR

_____ km



GB

_____ mi

_____ km



DE

_____ mi

_____ km



IT

_____ mi

_____ km



ES

_____ mi

_____ km



NL

_____ mi

_____ km



GR

_____ mi

_____ km



SE

_____ mi

_____ km



PT

_____ mi

_____ km



TR

_____ mi

CZ

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT

MOTORCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE