



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION EVO

Livret de bienvenue
& d'entretien

Welcome
& maintenance booklet

Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Hoş geldiniz

TR

Vítejte

CZ

ÍNDICE

Control antes de la entrega.....	1
Información.....	2
Diagnóstico y datos personales.....	2
Medio ambiente / Reciclable.....	3
Garantía del fabricante.....	3
Importante.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Neumáticos.....	6
Consejos de mantenimiento.....	6
Limpieza del vehículo.....	6
Medio ambiente / Reciclable.....	7
Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo.....	7
Guía de inicio rápido.....	8
Funciones de la llave de contacto.....	8
Arranque del motor.....	8
Conducción.....	8
Frenado.....	8
Parada del motor y estacionamiento.....	9
Mando.....	10
Mandos izquierdos.....	10
Mandos derechos.....	10
Instrumentos.....	11
Visualizador digital.....	11
Ajuste del visualizador digital.....	13
Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo..	13
Equipamientos.....	14
Parabrisas ajustable (Pulsion Evo Urban).....	14
Guardaobjetos / Toma para accesorios (USB / USB-C).....	14
Gancho porta saco.....	14
Maletero.....	14
Portaequipajes trasero (Según modelo / opcional).....	15
Top case (Pulsion Evo Urban).....	15
Caballete lateral.....	16
Consejos.....	17
Abastecimiento en carburante.....	17
Control del nivel del aceite del motor.....	17
Mantenimientos periódicos.....	19
Tabla de las revisiones periódicas.....	20

ES

MEMORÁNDUM

Nombre:
.....
Apellido:
.....
Dirección:
.....
Código postal:
.....
Cuidad:
.....
Teléfono:
.....
Modelo:
.....
Color:
.....
N.º de motor:
.....

CONTROL ANTES DE LA ENTREGA

Nº VIN: VGA

El concesionario debe efectuar el control antes de la entrega y suministrar la hoja de preparación del vehículo entregado.

Control a la entrega

Visto bueno del Cliente

He controlado el aspecto del vehículo y firmado la hoja de preparación antes de la entrega de mi vehículo, no he constatado ninguna anomalía. Me han especificado que era importante que conociera el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento.

Fecha:

Firma del cliente:

Visto bueno del Concesionario

Confirmando que el vehículo arriba mencionado ha sido objeto de un montaje y de un control antes de la entrega tal como lo especifica PEUGEOT MOTOCYCLES. He entregado al cliente el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento. He explicado el funcionamiento de los mandos del aparato y especificado que era importante consultar el folleto de instrucciones y las condiciones de aplicación de la garantía PEUGEOT MOTOCYCLES.

Fecha:

Firma del concesionario:



INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot. Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este libro de mantenimiento debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

También presenta una selección de las funciones más corrientes de su vehículo.

Sin embargo, le recomendamos que consulte el manual de instrucciones completo disponible en versión digital en la dirección siguiente:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Escanear este código QR para un acceso directo:









Encontrará en especial las instrucciones de seguridad, los avisos, las notas importantes y observaciones.

En una preocupación constante de mejora, PEUGEOT MOTOCYCLES se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Los únicos documentos que dan fe son los que están disponibles en línea en la dirección indicada anteriormente.

Los símbolos siguientes indican:

	Se recomienda leer el manual de instrucciones integralmente.
	Operación que comprende un riesgo para las personas.
	Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
	Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.
	Un asterisco indica un equipamiento según la versión.
	El producto contamina. No desechar en el medio ambiente.

DIAGNÓSTICO Y DATOS PERSONALES

Al conectar herramientas de diagnóstico a su vehículo, estas recopilan datos. Estos datos incluyen el VIN (número de identificación) de su vehículo.

Si desea más información acerca de sus derechos o del tratamiento de los datos por PEUGEOT MOTOCYCLES, puede consultar nuestra política de confidencialidad en la dirección siguiente:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

O póngase en contacto con nosotros en la dirección: dpo@peugeotmotocycles.com

MEDIO AMBIENTE / RECICLABLE

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

GARANTÍA DEL FABRICANTE

(Edición de octubre de 2025)

El fabricante de su vehículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuya sede social se encuentra en Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), en lo sucesivo PEUGEOT MOTOCYCLES le ofrece una garantía comercial para su vehículo nuevo, térmico o eléctrico, contra cualquier defecto de construcción o de materia.

Las presentes condiciones de garantía del fabricante también se encuentran disponibles en el sitio web.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duración de la garantía

Salvo disposiciones particulares contrarias de las que se le informe (extensión de garantía, contrato de flota...), PEUGEOT MOTOCYCLES otorga a su vehículo una garantía del fabricante con una duración de:

- 24 meses para un uso privado, con kilometraje ilimitado;
- 24 meses para un uso profesional, que se limita a 20 000 km (<50cc, cat. L1e y L2e) o 30 000 km (>50cc, cat. L3e y L5e).



El término de profesional se define como «cualquier persona física o moral, pública o privada, que actúe con fines que entren en el marco de su actividad comercial, industrial, artesanal, liberal o agrícola, incluso si actúan en nombre o por cuenta de otro profesional».

Esta garantía empieza a partir de la primera matrícula y se aplica a su vehículo salvo:

- La batería de tracción del vehículo eléctrico para la cual la presente garantía será de 24 meses o 20 000 km, independientemente del primer término alcanzado, con reserva de que se hayan realizado con regularidad las cargas de mantenimiento de conformidad con las recomendaciones del libro de mantenimiento PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La batería de tracción del vehículo eléctrico que tiene una reducción inferior o igual al 25% de su capacidad nominal anunciada, medida por un técnico de la red PEUGEOT MOTOCYCLES durante el periodo de garantía. En efecto, a causa de la química de la batería, se podrá constatar una disminución de la capacidad de la batería (y por lo tanto de la autonomía del vehículo) con el paso del tiempo, el uso del vehículo y las condiciones de almacenamiento.;
- La batería del vehículo térmico para la cual la presente garantía será de seis meses con reserva de un kilometraje mínimo realizado de 200 km al mes;
- El caballete y el sillín para los cuales la presente garantía es de seis meses.

Campo de aplicación de la garantía del fabricante

Salvo las restricciones mencionadas a continuación, la presente garantía contractual cubre la reparación o el cambio de las piezas reconocidas como defectuosas por PEUGEOT MOTOCYCLES o su representante, así como los gastos de mano de obra resultantes.

Cabe destacar que:

- La reparación o el cambio de pieza en el marco de la presente garantía del fabricante no prolongará la duración de esta. La garantía que cubre las piezas cambiadas expira en la fecha de vencimiento de la garantía de su vehículo;
- Las piezas sustituidas en virtud de la garantía se conservarán y pasarán a ser propiedad de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condiciones de aplicación de la garantía comercial

Para que los trabajos realizados en su vehículo estén cubiertos por la presente garantía comercial, PEUGEOT MOTOCYCLES le recomienda encargar estos trabajos exclusivamente a un taller certificado de la red.

En caso de reventa de su vehículo, los compradores sucesivos se beneficiarán de la garantía hasta su fecha de caducidad, bajo reserva de que las condiciones de aplicación de la garantía hayan sido cumplidas por cada uno de ellos. Para ello, se compromete a transmitir a su comprador las condiciones de aplicación de la garantía y los justificantes de los mantenimientos realizados.

La garantía se aplica siempre que:

- Se haya efectuado el primer mantenimiento «de garantía», así como los mantenimientos periódicos del vehículo con regularidad de conformidad con las prescripciones del libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES y siempre que disponga de las pruebas correspondientes (ficha de seguimiento de mantenimiento, facturas...).
- Se admite una tolerancia con respecto al kilometraje previsto en el plan de mantenimiento:
 - 100 km para el primer mantenimiento.
 - 500 km para los mantenimientos siguientes.
 - 1 mes para el mantenimiento anual.
- El plan de mantenimiento reforzado se aplique para un uso profesional y, en caso necesario, para un uso privado;
- Las piezas originales no hayan sido sustituidas por otros órganos no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES y/o cuyo montaje no respete los criterios de la profesión o las recomendaciones de PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tubo de escape, cilindro, pistón, bujía, y silenciador de admisión del vehículo térmico, fusibles, módulos de la batería de tracción y cargador de la batería de tracción del vehículo eléctrico, etc.);
- El vehículo no haya sido modificado, transformado ni equipado con accesorios no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cargador adicional del vehículo eléctrico, alarmas, radio, proyectores, portaequipajes, dispositivos de ayuda al arranque [boosters], etc.);
- El vehículo no haya sido utilizado para competiciones deportivas;

La garantía no cubre:

- Las operaciones de mantenimiento (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cambio de aceite, engrase, ajuste, limpieza, tensión...) y de revisión necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo tal y como se mencionan en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La sustitución de las piezas que sufran un desgaste normal relacionado con el uso del vehículo, el kilometraje, el entorno geográfico y climático y de las piezas de fijación correspondientes no reutilizables (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tuerca autofrenada, etc.), si dicha sustitución no se debe a un defecto de fabricación. Se trata de las siguientes piezas sin que esta lista sea exhaustiva;
 - Polea motora y receptora, correa, embrague, ruedecillas, pieza lateral móvil, guías, cadena, piñón, corona trasera;
 - Rodamientos (ruedas, bieletas, dirección, motor...);
 - Bombilla, fusible, neumático, latiguillos y plaquetas de freno, disco de freno, cables y mandos por cables, bujía y antiparásito;
 - Amortiguadores (hidráulico, de gas, con resorte simple, de elastómero), filtro de aire, silenciador de admisión completo, filtro de carburante, filtro de aceite, cilindro, pistón y segmentos de pistón;
 - Escape del motor térmico (salvo elementos internos desoldados);
 - Los líquidos y productos (grasa, líquido hidráulico, líquido de freno, aceite de la caja, aceite motor y líquido de refrigeración...);
- Las reparaciones consecutivas al uso de carburantes, lubricantes o grasas distintas a los recomendados por PEUGEOT MOTOCYCLES;

- Las reparaciones consecutivas a una negligencia, a un uso anómalo, una circulación en carretera no transitable o dañada, el no respecto de las indicaciones que figuran en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES o en el manual del usuario, a una sobrecarga incluso pasajera o a la inexperiencia del conductor;
- Las reparaciones que resulten de un accidente, robo, incendio o cualquier otro fenómeno natural (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, granizada, inundaciones...);
- Las reparaciones que resulten de un fallo de limpieza del vehículo;
- Las reparaciones que resulten de un almacenamiento prolongado en malas condiciones;
- La corrosión o la oxidación superficial en el bastidor, la tornillería, y de forma más general, en el resto de piezas metálicas tratadas o no del vehículo térmico o eléctrico (sin embargo, la corrosión perforante está cubierta durante un período de 24 meses);
- El contador ni las ópticas con presencia de vaho siempre que no se altere la legibilidad de la información ni la eficacia de la iluminación;
- Los ruidos y vibraciones que no afecten a la fiabilidad, la seguridad y el comportamiento en carretera del vehículo;
- Cualquier otro gasto no específicamente previsto por la presente garantía ni por la garantía legal de conformidad ni por la garantía legal de vicios ocultos, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los gastos debidos a una posible inmovilización del vehículo, como por ejemplo, pérdida de usufructo o de explotación, etc.

Campo de aplicación territorial

La garantía es aplicable en los países o territorios donde el vehículo se comercializa por la red certificada de PEUGEOT MOTOCYCLES (especialmente en Francia, Alemania,

Italia, España) y cuya lista puede consultar en el sitio Internet del fabricante:

<http://www.peugeot-motocycles.com>


El vehículo está destinado a ser comercializado y utilizado únicamente en los países o territorios mencionados anteriormente salvo cualquier otro país o territorio para los cuales las normas aplicables sean o pudieran ser diferentes de las de los países o territorios antes mencionados, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los Estados Unidos de América, etc.

La utilización del vehículo en estos países o territorios excluidos será enteramente responsabilidad del usuario y excluye la aplicación de la presente garantía, así como cualquier responsabilidad del fabricante del vehículo por cualquier concepto.

En cada país, y en particular en los países de la Unión Europea, el consumidor tiene derechos legales a título de la legislación nacional vigente. Estos derechos no están afectados por la presente garantía tal como se ha definido anteriormente.

IMPORTANTE

Productos que deben usarse

Carburante	Súper sin plomo
	
Aceite motor 4 tiempos	MOTUL 8100 SAE 5W50 100% sintético De calidad mínima API SN
Aceite caja relé	SAE 80W90 API GL4
Aceite de horquilla	Aceite hidráulico SAE10W
Grasa	Grasa para alta temperatura Grasa multiuso
Líquido de freno	DOT 5.1
Líquido de refrigeración	MOTUL Anticorrosión y antiheladas Protección -37°C/-35°F Sin nitritos / Sin aminos / Sin fosfatos / Sin silicatos

ES

MOTUL

Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	Delante	Detrás
Sin pasajero	2.2 bars	2.4 bars
Con pasajero	2.2 bars	2.6 bars

Consejos de mantenimiento

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza.

Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura.

En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo

Si el vehículo debe permanecer parado durante más de 1 mes, se aconseja realizar las siguientes operaciones:

Batería



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

- Cargar previamente la batería al 100% (La corriente de carga máxima de una batería es igual a 1/10 de su capacidad).
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Vehículo

- Vaciar el depósito de carburante para evitar la formación de posos de carburante.
- Vaporice un lubricante sobre las partes metálicas del vehículo para evitar la oxidación.
- Guarde el vehículo en un local protegido de la humedad.

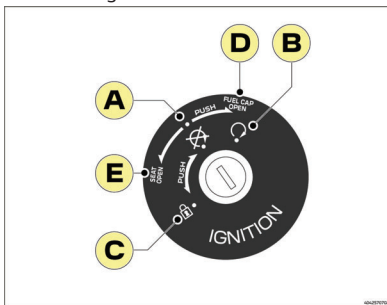
Puesta de nuevo en servicio

Tras una inmovilización prolongada, se recomienda que un distribuidor autorizado realice una comprobación general del vehículo.

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

Funciones de la llave de contacto

2 llaves se entregan con el vehículo.



A. Posición de parada del motor

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

C. Dirección bloqueada

El circuito eléctrico está apagado. La guía debe estar orientada hacia la izquierda, la llave debe ser simultáneamente hundida y girada hacia la izquierda. La llave puede sacarse.

D. Apertura de la trampilla de carburante

En la posición de motor parado, la llave se debe presionar y girar simultáneamente hacia la derecha para abrir la trampilla de carburante.

E. Apertura del maletero

En la posición de motor parado, la llave se debe girar hacia la izquierda para desbloquear el sillín.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.

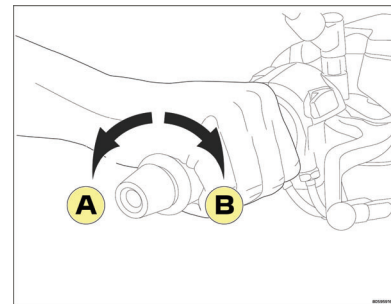


Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo.

Conducción

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado

Sistema de frenado ABS

Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda.

- El sistema antibloqueo (ABS) está diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas durante la fase de frenado.
- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.

El sistema ABS no está activo cuando la velocidad del vehículo es inferior o igual a 5 km/h aproximadamente.

El sistema ABS no funciona si la batería está descargada.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.
- Para mayor eficacia, usar el freno delantero y el freno trasero simultáneamente y de la misma forma.

Parada del motor y estacionamiento 🚲

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF".

El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

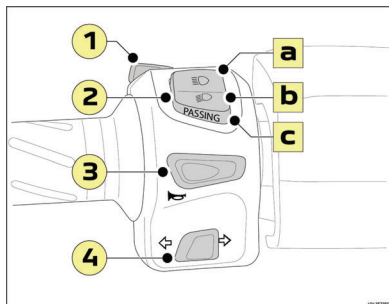
- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.



Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto.

MANDO

Mandos izquierdos



1. Mando "EXIT"

Este mando permite:

- Poner a cero el contador diario / El indicador de consumo medio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 11).

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces

3. Botón de los intermitentes

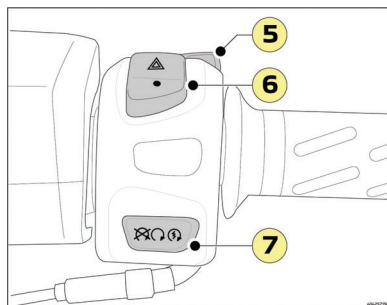
Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

4. Botón avisador

Mandos derechos



5. Mando "OK"

Este mando permite:

- Poner a cero el contador diario / El indicador de consumo medio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 11).

6. Botón de luces de emergencia

Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

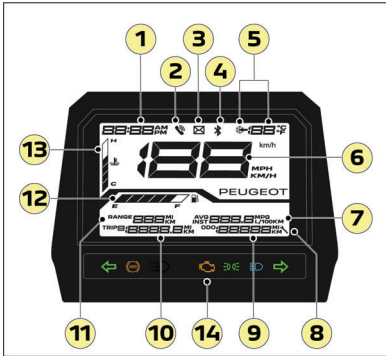
Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de la interrupción del contacto para ahorrar batería.

7. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque

- ⊗ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
- ⌚ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- ⚡ Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

INSTRUMENTOS

Visualizador digital



1. Reloj.

Ajuste del reloj (Ver capítulo: [Ajuste del visualizador digital](#) página 13).

2. Notificación de llamada

Pictograma que indica una llamada entrante cuando un smartphone está conectado por Bluetooth.

3. Notificación de mensaje

Pictograma que indica un mensaje cuando se conecta un smartphone por Bluetooth (parpadea durante 1 minuto).

4. Conexión Bluetooth

Pictograma que indica la conexión Bluetooth con un smartphone.

5. Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.



El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

6. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

7. Indicador de consumo promedio (AVG) / Indicador de consumo instantáneo (INST).

- El indicador de consumo promedio indica el consumo de carburante desde la última puesta a cero del contador diario.
- El indicador de consumo instantáneo indica la cantidad de carburante consumida desde hace unos segundos.

Hacer una pulsación breve sobre el botón «OK» o «EXIT» para pasar del indicador de consumo medio al indicador de consumo instantáneo.

Puesta a cero del indicador de consumo medio: Esta manipulación solo puede realizarse con el vehículo parado.

- Pulsar el botón «OK» o «EXIT» durante más de 3 segundos para poner a cero el indicador de consumo medio.

También se pone a cero el contador diario visualizado.

8. Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.
- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)
5000 km



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal.

Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

ES

• Reinicio del contador de mantenimiento.

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.
- Soltar el botón «OK».
- Pulsar el botón «OK» durante más de 3 segundos para apagar el símbolo de mantenimiento y reiniciar el contador de mantenimiento.
- Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

• Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.
- Soltar el botón «OK».

- Elegir el intervalo de mantenimiento mediante una pulsación breve sobre los botones «OK» o «EXIT».
- Pulsar más de 3 segundos el botón «OK» para validar el ajuste.
- Cortar el contacto.

Intervalos de mantenimiento disponibles

2500 km
3000 km
5000 km (Valor por defecto)
10000 km

9. Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

10. Contador diario.

- El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.

Puesta a cero del contador diario:

Esta manipulación solo puede realizarse con el vehículo parado.

- Pulsar los botones OK y EXIT durante más de 3 segundos para poner a cero el contador diario.

El contador de consumo medio también se pone a cero .

11. Indicador de autonomía.

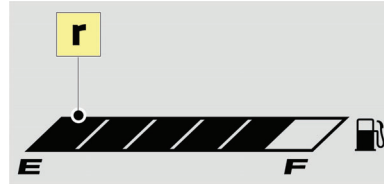
- El indicador de autonomía indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos 10 minutos).



Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.

12. Indicador de carburante.

Cuando el depósito está lleno, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.



El indicador de reserva está materializado por el último segmento (r).

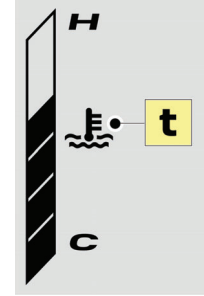
Cuando se alcanza el nivel de reserva, el último segmento parpadea así como el ícono de dispensador de carburante, queda aproximadamente 1 litro de carburante.



Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

13. Indicador de temperatura motor.

La alerta por temperatura elevada se visualiza con el parpadeo simultáneo de todos los segmentos y el símbolo «temperatura» (t).



Se recomienda parar el motor y dejar que se enfríe. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado debe comprobar el vehículo.



La presencia de vaho en la cara interna del salpicadero es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

14. Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento.

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.



✓ El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

- Indicador de fallo del sistema anticontaminación. Autodiagnóstico del motor (MIL).
- Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS).

Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

Ajuste del visualizador digital

Unidades de medición de distancia y de temperatura.

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «EXIT», el símbolo de las unidades parpadea.
- Modificar las unidades mediante una pulsación breve del botón «OK».
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección.
- Cortar el contacto.

Formato y ajuste del reloj.

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para entrar en el ajuste del formato del reloj.
- Seleccionar el formato mediante una pulsación breve en los botones «OK» o «EXIT» (12h > AM ó PM / 24h > AM + PM).
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de la elección del formato del reloj.
- El dígito de las horas parpadea, hacer pulsaciones breves sobre los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de los minutos.
- El dígito de los minutos parpadea, pulse brevemente los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar los ajustes.
- Cortar el contacto.

✓ Puede salir del procedimiento de ajuste pulsando el botón «EXIT» durante más de 3 segundos.

Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
2. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados (Menú Bluetooth).
3. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

EQUIPAMIENTOS

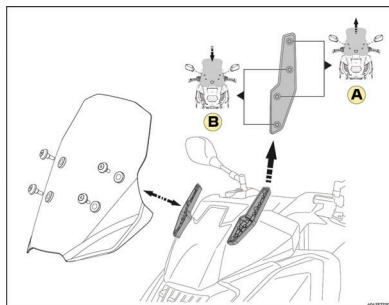


El manual de instrucciones presenta otros equipamientos.

Parabrisas ajustable (Pulsion Evo Urban)

El parabrisas se puede ajustar con 2 alturas según las preferencias del conductor.

- A Posición alta.
- B Posición baja.



- Desmontar los 4 tornillos.
- Retirar el parabrisas de su soporte y posicionarlo a la altura deseada.
- Colocar y apretar los tornillos (Par de apriete: 10 Nm).

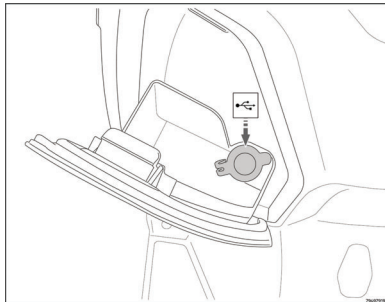


No rayar el parabrisas cuando lo manipule.

Apretar los tornillos con el par recomendado para evitar que el parabrisas se desprenda mientras el vehículo circula.

Guardaobjetos / Toma para accesorios (USB / USBC)

Una toma para accesorios ubicada en la guantera, que se alimenta al poner el contacto, le permite conectar un dispositivo móvil (Teléfono, GPS, ...)

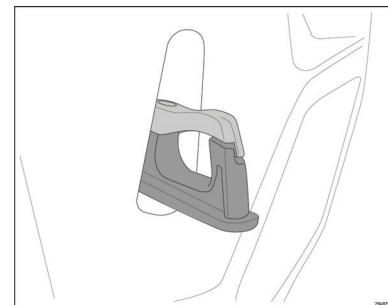


Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Gancho porta saco



El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 kg.

Maletero



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

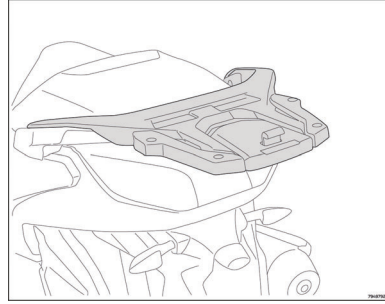


No superar la carga máxima del maletero que es de 5 kg. El compartimento del maletero se calienta con el calor del motor. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento. Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o fuertes lluvias, es preferible meter cualquier objeto del maletero en una bolsa estanca. No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

Portaequipajes trasero (Según modelo / opcional)



El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 7 kg.



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección. No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes. Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

Top case (Pulsion Evo Urban)



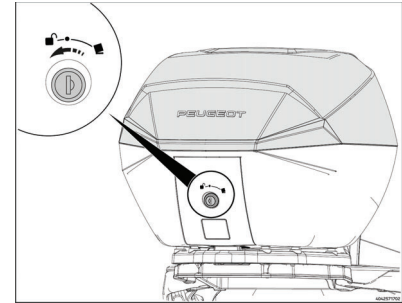
El top case se suministra con 2 llaves.



La carga máxima permitida por el top case es de 5 kg.

Apertura del top case:

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la izquierda, la tapa del top case se desbloquea automáticamente.



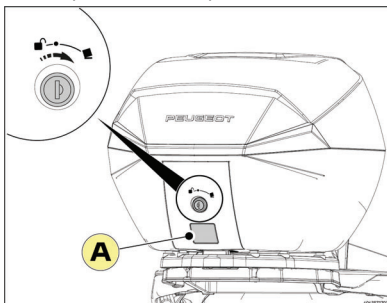
Cierre del top case:

- Presionar la tapa para bloquearla.

ES

Desmontaje del top case:

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la derecha y pulsar el botón (A).
- Desmontar el top case y retirar la llave de la cerradura para evitar romperla.



Instalación del top case:

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la derecha.
- Introducir el top case en la parte delantera de la pletina.
- Presionar la parte trasera del top case para bloquearlo con la pletina.
- Asegurarse de que este esté correctamente bloqueado.
- Girar la llave hasta la posición (o) y retirarla.

Caballote lateral

El soporte lateral está equipado con un contacto que permite el arranque en posición desplegada, pero con un régimen de motor limitado.



Si la limitación de régimen no funciona cuando el caballote está desplegado, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar un control.

CONSEJOS

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.



Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



E5

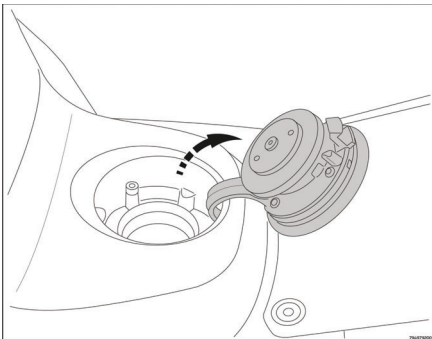
E10

~~E85~~

Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

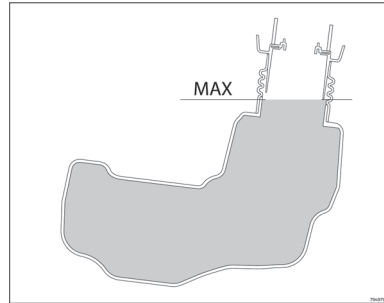
Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

- Poner el vehículo sobre el caballete central.
- Abrir la trampilla de carburante.



- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.
- Llenar el depósito hasta el extremo inferior del tubo de llenado y no sobrepasarlo.

Pare el llenado cuando la pistola se detenga por primera vez.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



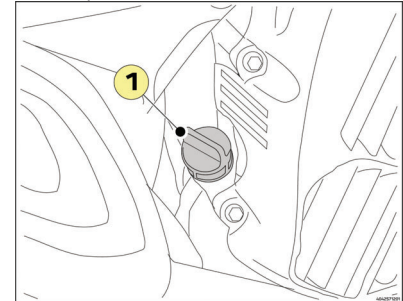
Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

Control del nivel del aceite del motor



Controlar el nivel de aceite cada 1000 km / 600 Mi o antes de un largo trayecto.

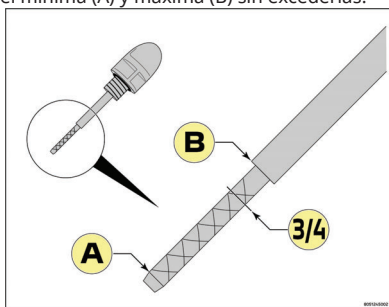
- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.

ES

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

ES

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Puntos particulares importantes:

- El cumplimiento del plan de mantenimiento en función de las condiciones de uso garantizará el buen funcionamiento de su vehículo con el paso del tiempo, preservará todas sus cualidades y le permitirá beneficiarse de la garantía. Le recomendamos que confíe estas operaciones a un concesionario Peugeot Motocycles autorizado que se beneficia de la formación del fabricante y de la herramienta adaptada.
Se admite una tolerancia con respecto al kilometraje previsto en el plan de mantenimiento:
 - 100 km para el primer mantenimiento.
 - 500 km para los mantenimientos siguientes.
 - 1 mes para el mantenimiento anual.
- En su constante afán por mejorar, Peugeot Motocycles Groupe se reserva el derecho de modificar sin previo aviso este plan de mantenimiento. Su distribuidor autorizado le asesorará y realizará el mantenimiento de su vehículo siguiendo las recomendaciones más actuales.
- No será necesario realizar el control anual si se ha realizado un control periódico durante el año (12 meses como máximo entre dos mantenimientos).
- A partir de 25000 km (15600 mi), realizar los mantenimientos retomando las operaciones a partir de 5000 km (3100 mi).
- Aumentar la frecuencia de la limpieza o la sustitución del filtro de aire (motor/transmisión) si el vehículo se utiliza en zonas especialmente polvorientas o húmedas.

Mantenimiento reforzado / Condiciones de uso extremas (*):

El mantenimiento de algunos componentes debe realizarse con mayor frecuencia si el vehículo se utiliza en al menos una de las siguientes condiciones:

Zona húmeda, polvorienta, con mucho calor, uso principalmente urbano, temperaturas frecuentemente inferiores a -5°C, trayectos cortos o repetidos puerta a puerta con el motor frío debido a las bajas temperaturas, zonas montañosas...

Esto afecta especialmente a: aceite (motor), bujía, elementos de filtración, transmisión y sistema de frenado.

Para estos órganos, la periodicidad de mantenimiento se reduce a la mitad.

Su concesionario le asesorará sobre el plan de mantenimiento adecuado para su vehículo en función de su utilización

Los vehículos de uso comercial (entregas a domicilio, mensajería...) están especialmente implicados por un mantenimiento reforzado.

Cuidado / Limpieza:

El diseño y el interés estético de un dos ruedas expone numerosos componentes a los elementos exteriores. Esta vulnerabilidad puede generar daños funcionales o de aspecto (corrosión...) incluso en piezas de buena calidad. Por lo tanto, un mantenimiento adecuado regular permitirá conservar su aspecto, su funcionamiento correcto y prolongar su disfrute, pero también será indispensable para conservar los derechos de la Garantía.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS


Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado PEUGEOT MOTOCYCLES.


Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Revisión anual / Mantenimiento reforzado
Motor						
Aceite motor	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite (Alcachofa)	C	C	C	C	C	C
Holgura válvulas			I		I	
Bujía	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Filtro de aire de admisión	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Drenaje de silenciador de admisión		C	C	C	C	C
Filtro de aire de transmisión	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Polea motriz / Desgaste de las bridas		I	I	I	R	
Limpieza, desengrasado del cañón y los anillos de latón de la brida móvil de la polea motriz	C Cada 5000 km (Con mayor frecuencia si pérdida de rendimiento)					
Cilindros y guías de polea motriz	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Correa de transmisión	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Jaula de agujas de polea receptora			L		L	
Desgaste de los latiguillos de embrague			C		C	
Polea receptora			I		R	
Aceite de transmisión	R		R		R	
Nivel de líquido de refrigeración	I	I	I	I	I	I
Radiador de refrigeración		C	C	C	C	
Líquido de refrigeración	R Cada 4 años					
Órganos de conexión de goma (Silentbloc...)	R Cada 4 años					
Canalización de gasolina: Ausencia de fugas o grietas	I	I	I	I	I	I
Caja cánister, válvulas cánister y manguitos			I		I	
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar						


Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Revisión anual / Mantenimiento reforzado
Parte ciclo						
Dirección: Ausencia de punto duro / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Ruedas: Estado y deformación / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Neumáticos: Ausencia de grietas, desgaste y presión	I	I	I	I	I	I
Horquilla / Suspensión delantera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	
Aceite de horquilla					R	
Suspensión trasera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	R	
Mando de gas: Funcionamiento, holgura y lubricación	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Piezas móviles y cables		L	L	L	L	
Caballetes: Funcionamiento y lubricación		I + L	I + L	I + L	I + L	
Apriete de la tornillería	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenado						
Niveles de líquido de freno / Ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno	R Cada 2 años					
Estribos de freno: Limpieza, Guías, Funcionamiento	I + L Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Desgaste de las plaquetas de frenos		I	I	I	I	
Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	
Manguitos de freno: Ausencia de fugas o grietas		I	I	I	I	
Palancas de freno		L	L	L	L	
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar						


ES


Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Revisión anual / Mantenimiento reforzado
Equipos eléctricos						
Iluminación y señalización	I	I	I	I	I	I
Ajuste de la altura del faro	I	I	I	I	I	
Contactores de luz de parada	I	I	I	I	I	I
Batería: Nivel de carga y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Varios						
Calculadores: Lectura de códigos de fallo y actualización	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento general: Ensayo en carretera	I	I	I	I	I	I
<p>I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar.</p> <p>C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar</p>						
Tiempo de la revisión en decimales de hora (0.5 h = 30 mn)						
Recibimiento y asistencia	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Los periodos de mantenimiento se muestran a título indicativo. No tienen en cuenta la sustitución de las piezas de desgaste.						


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----



_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----



_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----



_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


FR

GB

DE

IT

ES

NL


GR


SE


PT

TR


CZ


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____


_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____









_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- TR
- CZ

FR

_____ km



_____ mi

GB

_____ km



_____ mi

DE

_____ km



_____ mi

IT

_____ km



_____ mi

ES

_____ km



_____ mi

NL

_____ km



_____ mi

GR

_____ km



_____ mi

SE

_____ km



_____ mi

PT

_____ km



_____ mi

TR

_____ km



_____ mi

CZ

_____ km



_____ mi

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT

MOTORCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE