



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION EVO

NOTICE D'UTILISATION

OWNER'S MANUAL

Benvenuto



SOMMARIO

Informazioni.....	1
Avvertenze sulla sicurezza.....	1
Caratteristiche.....	2
Identificazione del veicolo.....	6
Prodotti da utilizzare.....	6
Informazioni relative alla presente istruzione.....	6
Descrizione del veicolo.....	8
Comandi.....	9
Comandi sulla sinistra.....	9
Comandi sulla destra.....	9
Strumentazione.....	10
Display digitale.....	10
Impostazioni del display digitale.....	12
Spie di segnalazione e spie di allarme.....	12
Come associare un telefono direttamente tramite Bluetooth.....	12
Descrizione delle spie.....	13
Funzioni del blocchetto di accensione	14
Equipaggiamenti.....	14
Parabrezza regolabile (Pulsion Evo Urban).....	14
Regolazione manubrio.....	14
Vano portaoggetti / Presa accessori (USB / USB-C).....	15
Porta-borse.....	15
Sotto sella.....	15
Portabagagli posteriore (A seconda del modello / Opzionale).....	16
Bauletto (Pulsion Evo Urban).....	16
Cavalletto laterale.....	17
Regolazione degli ammortizzatori.....	17
Controlli da effettuare prima dell'uso.....	17
Avvertenze sull'avviamento e la guida.....	18
Avvertimento.....	18
Eco-guida.....	18
Guida su carreggiata allagata.....	18

Verifiche da effettuare prima della messa in marcia.....	18
Avviamento del motore.....	19
Guida.....	19
Sistema di frenata.....	19
Arresto del motore e parcheggio.....	20
Rifornimento di carburante.....	20
Rodaggio del motore.....	20
Operazioni di manutenzione.....	21
Istruzioni di manutenzione.....	21
Ambiente / Riciclo.....	21
Pulizia del veicolo.....	21
Controllo o sostituzione della candela.....	21
Controllo del livello dell'olio motore.....	22
Scarico dell'olio motore.....	23
Scarico scatola relè.....	23
Liquido refrigerante.....	23
Sostituzione filtro aria.....	24
Gioco comando gas.....	24
Pneumatici.....	25
Controllo dei freni.....	25
Batteria.....	26
Regolazione dei fanali.....	27
Fusibile.....	28

IT

INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot. Grazie per la fiducia accordataci.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti.

In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Motocycles si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

Riproduzioni o traduzioni, anche parziali, del presente documento sono vietate senza autorizzazione scritta di PEUGEOT MOTOCYCLES.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della categoria del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto. È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTOCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

L'aggiunta di accessori quali parabrezza, bauletto, ecc. può influire negativamente sulla stabilità del veicolo (maggiore superficie esposta al vento, carico, ecc.).

Se sul veicolo sono montati accessori, si consiglia guidare a velocità ridotta.

Stazionamento al sole: In presenza di un parabrezza, il riflesso dei raggi solari su di esso, in alcuni momenti della giornata, può far aumentare notevolmente la temperatura del cruscotto. Tale fenomeno può causare delle deformazioni. Per prevenire tale inconveniente, non lasciare il veicolo sotto il sole.

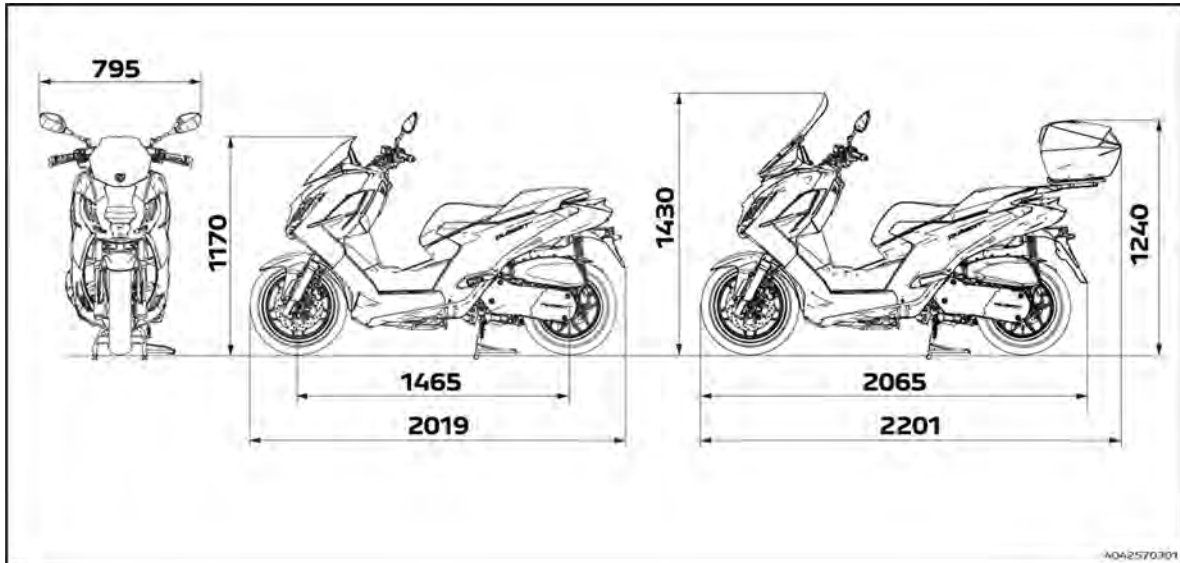
Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

La presenza di condensa sul lato interno del vetro dei proiettori è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

IT

CARATTERISTICHE

		PULSION EVO
Tipo		Z3A
Peso in kg		
Peso a secco		147 (Versione GT) 154 (Versione Urban)
In ordine di marcia		158 (Versione GT) 165 (Versione Urban)
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.		365
Dimensioni in mm		



	PULSION EVO
Tipo	Z3A
Motore	
Identificazione	P1P52MI-5
Tipo motore	Monocilindrico 4T
Cilindrata	125 cc
Alésaggio x corsa in mm	52.4 x 57.8 mm
Potenza massima	9.9 KW a 8800 giri/min
Coppia massima	12 Nm a 6800 giri/min
Raffreddamento	Raffreddamento liquido
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta
Candela	NGK CPR9EB-9
Lubrificazione	Lubrificazione in pressione con carter umido
Scarico	Catalizzato
Norma antinquinamento	Euro 5+
Consumo ^a	2.5 l/100
Emissioni CO ² (Su ciclo)	54 g/km

IT

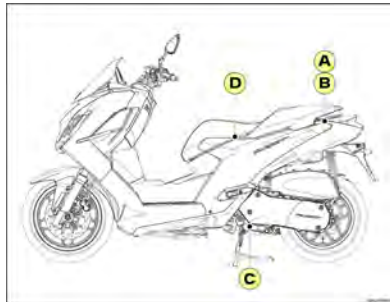
^a Tali valori di consumo sono definiti ai sensi del regolamento 134/2014 allegato VII. Possono variare a seconda dello stile di guida, del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'eventuale uso di accessori...

		PULSION EVO
Tipo		Z3A
Capacità in litri		
Olio motore		1
Olio trasmissione finale		0.18
Liquido refrigerante		0.7
Serbatoio carburante		11.1
Olio forcella		0.127 per tubo
Dimensioni pneumatici		
Anteriore		120/70 - 14
Indici di carico e di velocità minima		42K
Posteriore		130/70 - 13
Indici di carico e di velocità minima		60K
Pressione in bar		
Anteriore	Singolo	2.2
	Doppio	2.2
Posteriore	Singolo	2.4
	Doppio	2.6

	PULSION EVO
Tipo	Z3A
Sospensioni	
Anteriore	Forcella idraulica telescopica Ø33 mm Escursione : 95 mm
Posteriore	2 ammortizzatori idraulici regolabili Escursione : 90 mm
Freni	
Anteriore	1 dischi Ø260 mm
Posteriore	1 dischi Ø210 mm
Impianto elettrico	
Fanali	LED
Luce Posizione	LED
Lampade indicatori di direzione	LED
Luce posteriore	LED
Luce targa	LED
Batteria	12V - 8.6Ah Batteria SLA BTZ10S

IT

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



A. Targhetta del costruttore.

B. Numero di telaio (V.I.N.).

La targhetta del costruttore e il numero di telaio sono accessibili dopo aver smontato uno sportello sul retro del sottosella.

C. Numero motore.

D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.

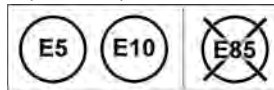


Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

Prodotti da utilizzare

Carburante Super senza piombo



Olio motore 4 tempi SAE 5W50
100% sintetico
Qualità minima API SN

Olio trasmissione finale SAE 80W90 API GL4

Olio forcella Olio idraulico SAE10W

Grasso Grasso ad alta temperatura
Grasso multiuso

Liquido freni DOT 5.1

Liquido refrigerante MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C
& MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anticorrosione e antigelo
Protezione -37°C/-35°F
Senza nitrati / Senza ammine /
Senza silicati

MOTUL

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



Nastro di Moebius
Prodotto riciclabile.
Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplosivo
Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile
Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo
Il prodotto è corrosivo.
Può corrodere o distruggere i metalli.
Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.



Pericoloso per la salute

A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.

Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.

Può provocare allergie cutanee.

Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale

Il prodotto può provocare la morte rapidamente.

Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione.

Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico

Il prodotto inquina.

Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.

Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera

Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone

Operazione che implica un rischio per le persone.

Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante

Operazione che implica un rischio per il veicolo.

Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.



Nota

Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

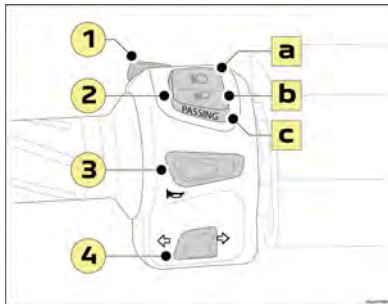
1. Cruscotto
2. Parabrezza regolabile¹
3. Livello liquido freni
4. Leva del freno sx (Freno Posteriore)
5. Porta-borse
6. Vano portaoggetti / Presa accessori
7. Sportello carburante con serratura
8. Bauletto¹
9. Ammortizzatori regolabili
10. Poggiatesta passeggero a scomparsa
11. Cavalletto centrale
12. Cavalletto laterale
13. Blocchetto Accensione
14. Vaso d'espansione / Livello liquido refrigerante
15. Batteria / Fusibile
16. Leva del freno dx (Freno Anteriore)
17. Asta per livello dell'olio motore
18. Maniglione
19. Sotto sella



¹ Pulsion Evo Urban

COMANDI

Comandi sulla sinistra



1. Comando "EXIT"

Il comando permette di:

- Azzerare il contachilometri parziale / l'indicatore del consumo medio (Vedi capitolo: [Strumentazione](#) pagina 10).

2. Pulsante devio luci

Il pulsante devio luci ha 3 funzioni:

- A. Abbaglianti
- B. Anabbaglianti
- C. Accensione fanale

3. Comando clacson

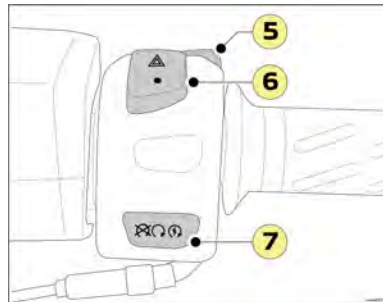
4. Pulsante indicatori di direzione

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- O a destra.
- O a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.

Comandi sulla destra



5. Comando "OK"

Il comando permette di:

- Azzerare il contachilometri parziale / l'indicatore del consumo medio (Vedi capitolo: [Strumentazione](#) pagina 10).

6. Pulsante lampeggio

Le luci d'emergenza possono essere accese solo con chiave di contatto in posizione "ON".

Le luci di emergenza si disattivano automaticamente dopo 1 ora dall'interruzione del contatto al fine di preservare la batteria.

7. Pulsante arresto d'emergenza / Pulsante motorino d'avviamento

- ☒ Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.
- ⤷ Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.
- ⚙ Per avviare il motore premere il pulsante e, contemporaneamente, azionare la leva del freno dx o sx.

STRUMENTAZIONE

Display digitale



1. Orologio.

Regolazione orologio (Vedi capitolo: [Impostazioni del display digitale](#) pagina 12).

2. Notifica chiamate

Simbolo che indica una chiamata in arrivo quando la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.

3. Notifica messaggi


Simbolo che indica un messaggio ricevuto quando la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone (lampeggia per 1 minuto).

4. Connessione Bluetooth

Simbolo che indica che la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.

5. Temperatura esterna (°C o °F).

La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.

 Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C.

6. Tachimetro digitale (km/h o mph).

Il tachimetro digitale mostra la velocità di guida del veicolo.

7. Indicatore consumo medio (AVG) / Indicatore consumo istantaneo (INST).

- L'indicatore del consumo medio indica il consumo di carburante dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.
- L'indicatore di consumo istantaneo indica la quantità di carburante consumata nei secondi immediatamente precedenti alla visualizzazione del dato.

Premere il pulsante "OK" o "EXIT" per passare dall'indicatore di consumo medio all'indicatore di consumo istantaneo.

Azzeramento dell'indicatore di consumo medio:

Questa operazione può essere eseguita solo a veicolo fermo.

- Tenere premuto il pulsante "OK" o il pulsante "EXIT" per più di 3 secondi per azzerare l'indicatore di consumo medio.

Così facendo anche il contachilometri parziale viene azzerato.

8. Indicazione manutenzione.

- Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.
- Quando il chilometraggio per la manutenzione arriva a zero, sul display si accende il simbolo della manutenzione.

Periodicità manutenzione (Valore predefinito)
--

5000 km



Tale periodicità non tiene conto del primo controllo a 500 km e si riferisce alla manutenzione ordinaria.

Per la manutenzione rinforzata, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

• Azzeramento del contachilometri di manutenzione.

- Contatto OFF, tenere premuto il pulsante "OK" e dare contatto, il contachilometri tagliando lampeggia.
- Rilasciare il pulsante "OK".
- Premere il pulsante "OK" per più di 3 secondi per spegnere il simbolo della manutenzione e azzerare il contachilometri del tagliando.
- Togliere il contatto.



Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

- **Sceita dell'intervallo di manutenzione (consultare il manuale di manutenzione).**

- Contatto OFF, tenere premuto il pulsante "OK" e dare contatto, il contachilometri tagliando lampeggia.
- Rilasciare il pulsante "OK".
- Selezionare l'intervallo di manutenzione premendo i pulsanti "OK" o "EXIT".
- Tenere premuto il pulsante "OK" per più di 3 secondi per confermare la selezione.
- Togliere il contatto.

Intervallo di manutenzione disponibili	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (Valore predefinito)
	10000 km

9. Contachilometri.

- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

10. Totalizzatore parziale.

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.

Azzeramento del contachilometri parziale:

Questa operazione può essere eseguita solo a veicolo fermo.

- Tenere premuti i pulsanti OK e EXIT per più di 3 secondi per azzerare il contachilometri parziale.

Così facendo anche l'indicatore di consumo medio viene azzerato .

11. Indicatore autonomia.

- L'indicatore di autonomia indica il numero di chilometri che è possibile percorrere con il carburante rimasto nel serbatoio (in base al consumo medio degli ultimi 10 minuti).



La stima può variare in seguito al cambiamento dello stile di guida da parte del conducente o nel caso in cui si debba affrontare una salita; tali eventi, infatti, provocano un'importante variazione del consumo istantaneo di carburante.

12. Sonda Livello Carburante.

Quando il serbatoio è pieno tutti i segmenti dell'indicatore del livello di carburante sono accesi.



L'indicatore di riserva è rappresentato dall'ultimo segmento (r).

Quando si raggiunge il livello della riserva, l'ultimo segmento e il simbolo della pompa di carburante lampeggiano e nel serbatoio rimane circa 1 litro di carburante.



Per evitare che il veicolo vada in panne, fare il pieno non appena possibile.

13. Indicatore temperatura motore.

L'avviso di temperatura elevata viene segnalato mediante il lampeggiamento di tutti i segmenti contemporaneamente e dall'apparizione del simbolo "temperatura" (t).



Si consiglia di spegnere il motore e di lasciarlo raffreddare. Se il difetto persiste, far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.



La presenza di condensa sul lato del cruscotto è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

14. Area visualizzazione spie allarme / Spie funzionamento.

(Vedi capitolo: [Descrizione delle spie](#) pagina 13)

Impostazioni del display digitale

Unità di misura di distanza e temperatura.

- Dare contatto.
- Premere per più di 3 secondi il pulsante "EXIT". Il simbolo delle unità lampeggia.
- Modificare le unità premendo una volta il pulsante "OK".
- Premere per più di 3 secondi il pulsante "OK" per confermare la scelta.
- Togliere il contatto.

Formato e regolazione dell'orologio.

- Dare contatto.
- Premere per più di 3 secondi il pulsante "OK" per accedere alla regolazione del formato dell'orologio.
- Selezionare il formato premendo il pulsante "OK" o il pulsante "EXIT" (12h > AM o PM > 24h).
- Tenere premuto il pulsante "OK" per più di 3 secondi per confermare la selezione e passare alla scelta del formato dell'orologio.
- Le ore lampeggiano, premere il pulsante "OK" o il pulsante "EXIT" per modificare il valore delle ore.
- Tenere premuto il pulsante "OK" per più di 3 secondi per confermare la selezione e passare all'impostazione dei minuti.
- I minuti lampeggiano, premere il pulsante "OK" o il pulsante "EXIT" per modificarne il valore.
- Tenere premuto il pulsante "OK" per più di 3 secondi per confermare.
- Togliere il contatto.

✓ Tenere premuto il pulsante "EXIT" per più di 3 secondi per uscire dalla procedura di regolazione.

Spie di segnalazione e spie di allarme

Le spie informano il conducente sull'avviamento di un sistema o sulla comparsa di un guasto.

- Quando viene inserito il contatto, alcune spie di allarme si accendono per qualche secondo.
- Non appena è acceso il motore, tali spie si spengono.

In caso contrario, prima di partire, consultare la tabella per controllare l'indicazione fornita dalla spia accesa. (Vedi capitolo: [Descrizione delle spie](#) pagina 13)



✓ La spia di funzionamento del sistema ABS si spegne quando il veicolo parte.

- Spia di guasto del sistema anti-inquinamento. Autodiagnostica motore (MIL).
- Spia antibloccaggio ruote (ABS).

Queste spie possono accendersi in due modi (fisso o lampeggiante).



In entrambi i casi, si consiglia di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.



Per maggiori informazioni sulle spie, consultare la tabella nella sezione corrispondente.

Come associare un telefono direttamente tramite Bluetooth



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.



Attivare la connessione dati (o Wi-Fi) dello smartphone.
Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.
Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze.

1. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.
2. Selezionare il nome del sistema all'interno dell'elenco dei dispositivi rilevati (Menu Bluetooth).
3. Accettare sul sistema la richiesta di connessione dello smartphone.











Se l'associazione non riesce, disattivare e riattivare la funzione Bluetooth dello smartphone.



Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione.
Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.

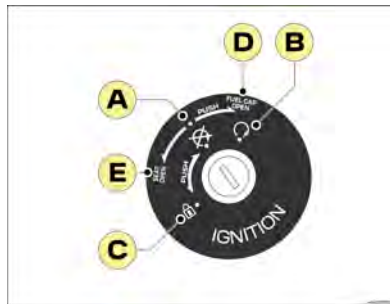
Descrizione delle spie

Spia	Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
 Indicatori direzione sx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso sinistra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
 Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)	Lampeggiante / Fisso	Anomalia ABS.	<p>Il veicolo conserva la modalità di frenata classica. Guidare con prudenza a velocità moderata e far controllare il veicolo da un distributore autorizzato non appena possibile.</p> <hr/> <p> A velocità molto basse e in sosta, la spia ABS lampeggia lentamente per indicare che il sistema è disattivato.</p>
 Spia di guasto del sistema anti-inquinamento / Autodiagnostica motore (MIL)	Fisso	Anomalia sistema anti-inquinamento.	La potenza motore potrebbe essere limitata. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
	Lampeggiante	Anomalia sistema di controllo del motore.	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
 Luce Posizione	Fisso	Le luci di posizione sono accese.	
 Abbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "abbaglianti".	
 Indicatori direzione dx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso destra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
 Lampeggio	Lampeggiante	Il comando del lampeggio d'emergenza è attivato.	<p>L'indicatore di direzione di sinistra, quello di destra e le relative spie lampeggiano contemporaneamente.</p> <p>Interruzione automatica dopo 1 ora per preservare la batteria.</p>

IT

FUNZIONI DEL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE

2 chiavi fornite con il veicolo.



A. Posizione arresto motore

Il motore è spento. Il circuito elettrico è fuori tensione. È possibile togliere la chiave.

B. Posizione marcia

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato. Non è possibile togliere la chiave.

C. Bloccasterzo

A partire dalla posizione di arresto motore, orientare il manubrio verso sinistra e, contemporaneamente, premere la chiave e girarla verso sinistra. È possibile togliere la chiave.

D. Apertura dello sportello del carburante

Partendo dalla posizione di arresto del motore, per aprire lo sportellino del serbatoio occorre spingere la chiave e contemporaneamente ruotarla verso destra.

E. Apertura della sella

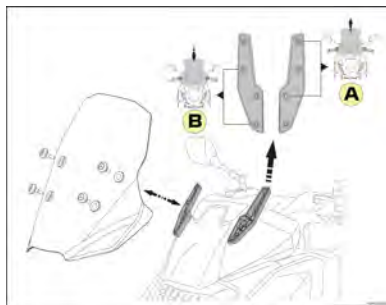
A partire dalla posizione di arresto motore, per aprire la sella è necessario girare la chiave verso sinistra.

EQUIPAGGIAMENTI

Parabrezza regolabile (Pulsion Evo Urban)

Il parabrezza è regolabile a 2 altezze diverse a discrezione del conducente.

- A. Posizione alta.
- B. Posizione bassa.



- Togliere le 4 viti.
- Estrarre il parabrezza dal relativo supporto e disporlo all'altezza desiderata.
- Inserire e serrare le viti (Coppia di serraggio: 10 Nm).

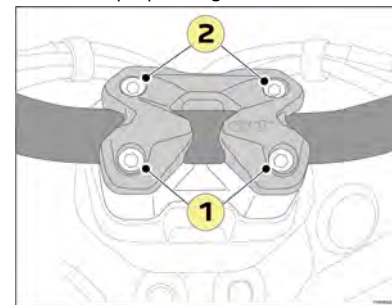


Durante l'operazione, attenzione a non rigare il parabrezza.

Serrare le viti alla coppia indicata per evitare che il parabrezza non si stacchi mentre il veicolo è in movimento.

Regolazione manubrio

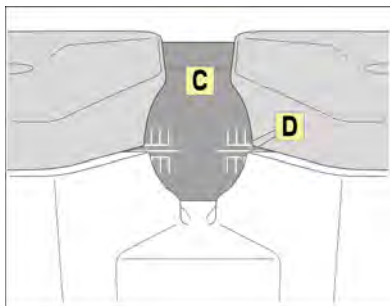
- Allentare leggermente le viti della staffa del manubrio.
- Spingere il manubrio in avanti o all'indietro a seconda delle proprie esigenze.



- Serrare prima le viti posteriori (1) e poi le viti anteriori (2) (Coppia di serraggio: 25 Nm).

C. Riferimenti centraggio manubrio.

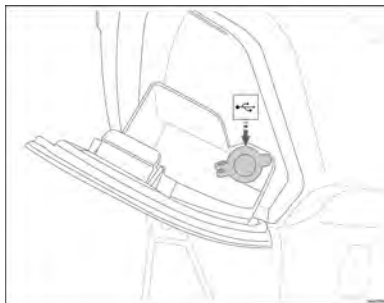
D. Riferimenti posizione standard / Limite di regolazione.



Al termine della regolazione, controllare che i retrovisori non tocchino il parabrezza quando si sterza. Se necessario, modificare la posizione dei retrovisori.

Vano portaoggetti / Presa accessori (USB / USBC)

Nel vano portaoggetti si trova una presa accessori che viene alimentata quando si inserisce il contatto e permette di collegare un dispositivo mobile (Telefono, GPS, ...)

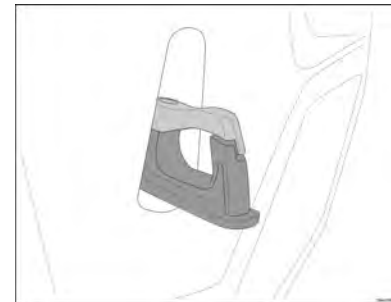


Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.



Dopo l'uso, per evitare il possibile ingresso dell'umidità, ricollocare sistematicamente il tappo della presa.

Porta-borse



Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

Sotto sella



Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.



Non oltrepassare il carico massimo autorizzato, pari a 5 kg.

Il vano sottosella tende a riscaldarsi con il calore del motore. Si sconsiglia di introdurre prodotti alimentari, prodotti infiammabili o prodotti che potrebbero essere danneggiati dal calore.

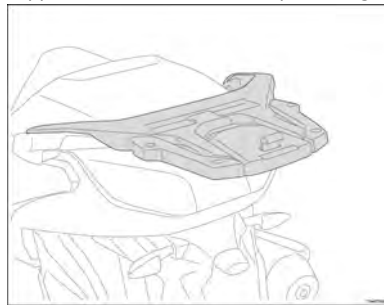
Quando si lava il veicolo o in caso di forte pioggia, nel vano potrebbe penetrare dell'acqua; si consiglia quindi di imballare in un sacchetto gli eventuali oggetti presenti.

Non lasciare nel vano oggetti eccessivamente voluminosi: gli oggetti stessi, la sella o la relativa articolazione potrebbero essere danneggiati.

Portabagagli posteriore (A seconda del modello / Opzionale)



Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 7 kg.



Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo.

Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli.

Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

Bauletto (Pulsion Evo Urban)



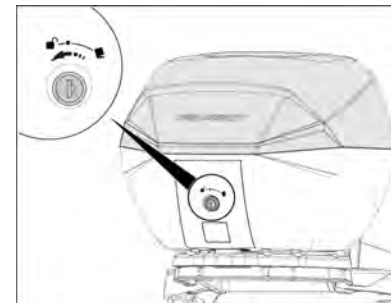
Il bauletto è fornito completo di 2 chiavi.



Il carico massimo consentito per il bauletto è pari a 5 kg.

Apertura del bauletto:

- Inserire la chiave all'interno della serratura.
- Ruotare la chiave a sinistra. Il coperchio del bauletto si sblocca automaticamente.

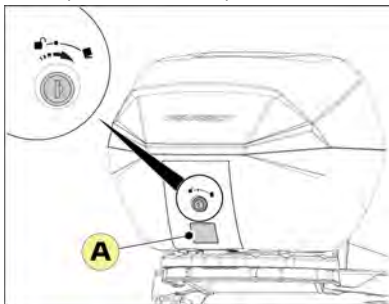


Chiusura del bauletto:

- Premere sul coperchio per bloccarlo.

Rimuovere il bauletto:

- Inserire la chiave all'interno della serratura.
- Girare la chiave a destra e premere il pulsante (A).
- Smontare il bauletto e estrarre la chiave dalla serratura per evitare di romperla.



Installazione del bauletto:

- Inserire la chiave all'interno della serratura.
- Girare la chiave a destra.
- Inserire il bauletto nella parte anteriore della piastra.
- Premere sul retro del bauletto per bloccarlo con la piastra.
- Assicurarsi che sia saldamente bloccato.
- Girare la chiave per riportarla sulla posizione (o) rimuoverla.

Cavalletto laterale

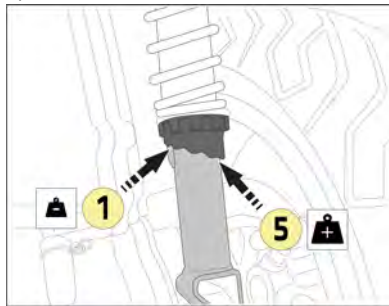
Il cavalletto laterale è dotato di un contattore che consente l'avviamento anche quando il cavalletto è abbassato, ma solo a regime motore limitato.



Se la limitazione del regime non si attiva anche se il cavalletto è abbassato, si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far eseguire un controllo.

Regolazione degli ammortizzatori

Ogni ammortizzatore è dotato di un anello di regolazione che consente di ammorbidire o indurire la sospensione in funzione del carico del veicolo.



Regolazione degli ammortizzatori	Carico utile: Conducente + bagagli e/o passeggero
Livello 1	< 80 kg
Livello 2 (Standard)	Da 80 a 90 kg
Livello 3	Da 90 a 100 kg
Livello 4	Da 100 a 110 kg
Livello 5	> 110 kg



Per garantire il comfort e la sicurezza di guida, regolare sempre il precarico dell'ammortizzatore in funzione del carico del veicolo.

Eseguire la stessa regolazione per tutti e 2 gli ammortizzatori.

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

Avvertimento

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.



Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

Eco-guida

Adottare una guida fluida

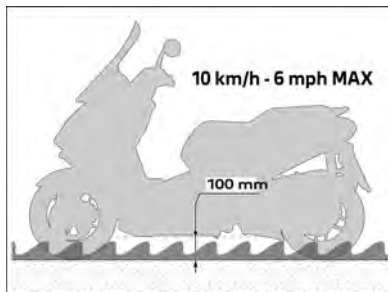
- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Non far scaldare il motore da fermi: il motore si scalda prima mentre si guida.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

Questo tipo di comportamento contribuisce a ridurre il consumo di carburante, le emissioni di CO² e l'inquinamento acustico.

Guida su carreggiata allagata



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100 mm, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

Verifiche da effettuare prima della messa in marcia

Componente	Controlli
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello di carburante nel serbatoio.• Se necessario, fare il pieno di carburante.• Verificare l'assenza di perdite di carburante.
Olio motore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello d'olio del motore.• Se necessario, effettuare un rabbocco usando l'olio raccomandato.
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del liquido refrigerante nel vaso d'espansione.
Freni a disco	<ul style="list-style-type: none">• Assicurarsi che i freni funzionino correttamente.• Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato.• Controllare il livello di usura delle pastiglie freno.• Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.
Luci, indicatori di direzione, spie, clacson	<ul style="list-style-type: none">• Assicurarsi che l'elemento funzioni.• Intervenire ove necessario.
Ruote e Pneumatici	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici.• Controllare pressione pneumatici a freddo.• Intervenire ove necessario.

Componente	Controlli
Leva acceleratore	• Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.
Sterzo	• Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.
Cavalletto	• Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente. • Controllare che il sistema antiavviamento funzioni correttamente.

Avviamento del motore

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Girare la chiave di contatto su "ON". Attendere il completamento dell'autotest cruscotto.
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento. Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



Se il motore non parte, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare. Per risparmiare energia a livello della batteria, i tentativi di avviamento devono essere il più brevi possibili.



Per prevenire eventuali incidenti, non lasciare il veicolo incustodito quando il motore è acceso.

Guida

Avviamento

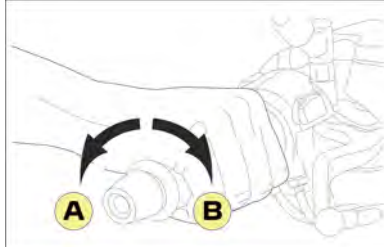


Far riscaldare il motore per qualche secondo prima di mettersi in strada

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).



Per garantire l'integrità del conducente e quella del veicolo, quando occorre salire o scendere da un marciapiede, procedere a bassissima velocità, prendendo il marciapiede di fronte (non di lato) e tenendo il manubrio perfettamente dritto. Per eseguire manovre di questo tipo è peraltro consigliabile scendere dal veicolo.

Sistema di frenata

Sistema di frenata ABS

Si tratta di un sistema antibloccaggio della ruota.

- Il sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) è progettato per prevenire il bloccaggio delle ruote in fase di frenata.
- Il sistema ABS consente al conducente di mantenere il controllo del veicolo in caso di frenata in condizioni di aderenza precarie.
- Per una frenata più efficace, usare il freno anteriore e quello posteriore simultaneamente e allo stesso modo.

Il sistema ABS non è attivo quando la velocità del veicolo è inferiore o uguale a 5 km/h circa.

Il sistema ABS non funziona se la batteria è scarica.

Utilizzo dei freni

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche. Il veicolo potrebbe derapare e ribaltarsi.

In caso di manto stradale bagnato, inoltre, fare attenzione a tombini e segnaletica orizzontale, che possono diventare sdruciolevoli. Prima di affrontare questo tipo di fondi stradali è bene rallentare e restare sempre attenti quando vi si passa sopra.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

Arresto del motore e parcheggio

L'arresto del motore s'effettua a motore al minimo, girando la chiave di contatto su "OFF".

Il parcheggio del veicolo deve essere effettuato su un terreno piano.

- O sul cavalletto centrale.
- O sul cavalletto laterale.



Ogni volta che si parcheggia lo sterzo deve essere bloccato e la chiave di contatto tolta.

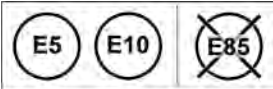
Rifornimento di carburante



Per riempire il serbatoio in tutta sicurezza, spegnere prima il motore.



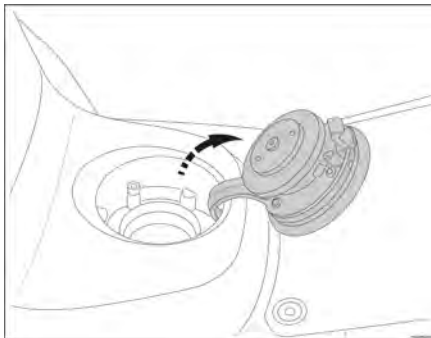
L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.



È possibile utilizzare qualsiasi carburante con contenuto di etanolo fino al 10% (E5, E10). Non è consentito un contenuto di etanolo superiore al 10% del volume. Non usare carburante E85.

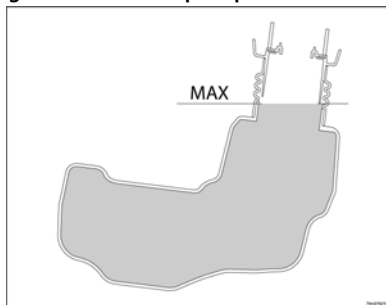
- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Aprire lo sportello carburante.



- Inserire la pistola carburante nell'apertura per il rifornimento. Inserire correttamente la pistola nel tubo di riempimento.
- Riempire il serbatoio senza oltrepassare l'estremità inferiore del tubo di riempimento.

Smettere di riempire il serbatoio quando l'erogazione s'interrompe la prima volta.



Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.



Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati. Il carburante potrebbe infatti deteriorare le superfici verniciate o i componenti di plastica.

Rodaggio del motore

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

Da 0 a 500 km:	• Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.
Da 500 a 1000 km:	• Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Istruzioni di manutenzione

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Ambiente / Riciclo

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



quefairedemesdechets.fr

Avant de recycler, privilégiez la réparation



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

Pulizia del veicolo



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detersivi eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda. Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

Controllo o sostituzione della candela

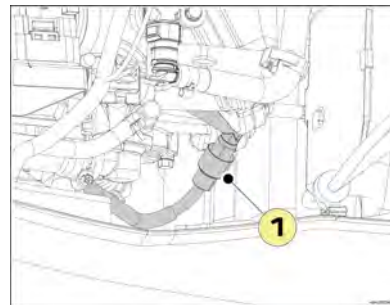


È obbligatorio usare pipetta e candela resistive, come da indicazione del costruttore.

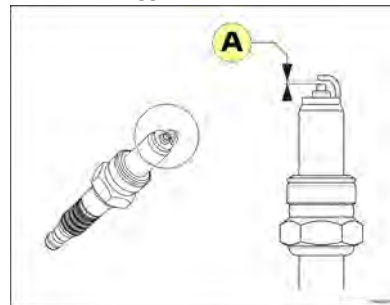
Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Il motore deve essere freddo.

- Sollevare la sella e smontare il vano.
- Scollegare il soppressore (1).
- Togliere la candela.



- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla (A).



Candela

NGK CPR8EB
NGK CPR9EB

Distanza Elettrodi

Da 0.7 a 0.8 mm

Coppia di serraggio

12 Nm

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Serrare alla coppia indicata.

Se non è possibile usare una chiave dinamometrica, procedere al serraggio come indicato di seguito:

- Da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
- Da 1/2 giro se la candela è nuova.



Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela. Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

Controllo del livello dell'olio motore



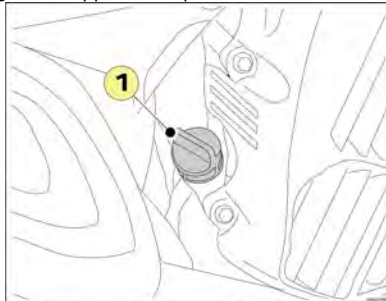
Controllare il livello dell'olio ogni 1000 km / 600 Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.

Il rabbocco deve essere effettuato solo usando l'olio indicato dal costruttore.

Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

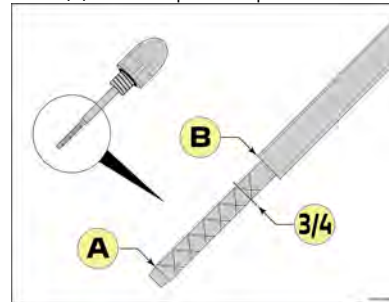
Controllo del livello.

- Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 5 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Togliere il tappo/asta di riempimento / l'asta dell'olio (1).



- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo senza avvitare.

- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



- Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.

Scarico dell'olio motore



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

olio motore

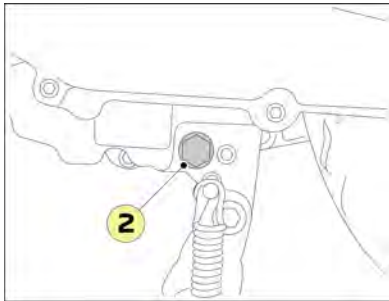
SAE 5W50 sintetico API SN

Quantità:

0.8 l per cambio

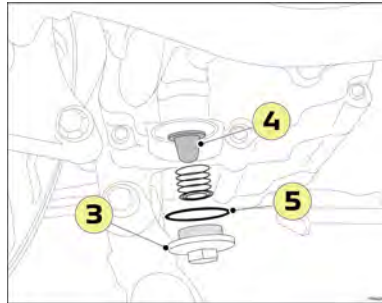
Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (2) e lasciare colare l'olio in un recipiente.



- Rimontare il tappo di scarico con guarnizione nuova (Coppie di serraggio: 38 Nm).

- Togliere il tappo del filtro a reticella (3) e pulire il filtro (4).



- Reinserrire il filtro a reticella e il tappo di scarico con una guarnizione nuova (5) (Coppie di serraggio: 15 Nm).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

Scarico scatola relè

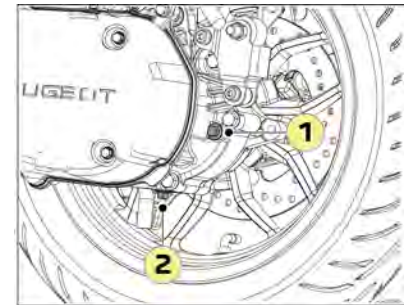


Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Lo scarico della scatola relè deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.
- Togliere il tappo di riempimento della scatola relè (1).
- Togliere il tappo di scarico (2).
- Rimontare il tappo con una guarnizione nuova (Coppia di serraggio: 10 Nm).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Montare il tappo di riempimento (Coppia di serraggio: 10 Nm).

olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Quantità

0.17 l per cambio

Liquido refrigerante

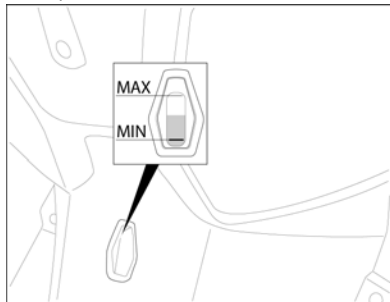


Prima di partire, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Il rabbocco deve essere effettuato solo usando il liquido refrigerante indicato dal costruttore. Il livello del liquido refrigerante deve essere controllato a motore freddo.

Controllo del livello.

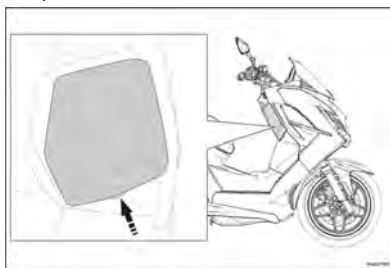
- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Smontare lo sportello d'ispezione.

Il livello del liquido refrigerante deve situarsi tra gli indicatori di livello minimo e massimo senza superare quest'ultimo.



Se è uguale o inferiore al minimo, aumentare il livello del liquido refrigerante procedendo come indicato di seguito:

- Smontare lo sportello per ispezione tecnica (Lato dx).



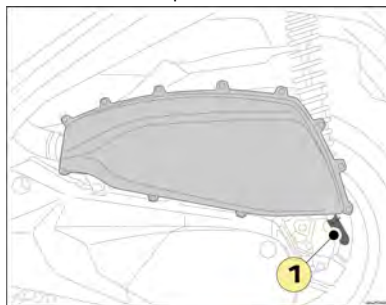
- Togliere il tappo del vaso di espansione (1).



- Aggiungere liquido refrigerante fino a raggiungere il livello indicato.

Sostituzione filtro aria

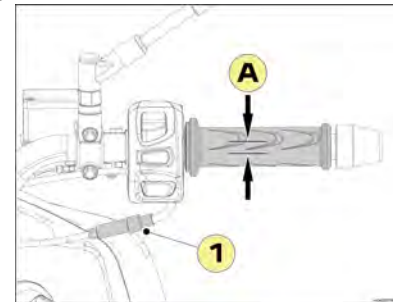
- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Controllare lo stato delle guarnizioni. Sostituire se necessario.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio della scatola filtro aria per scaricare l'umidità e l'olio (1).



Gioco comando gas

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (A).

In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (1).



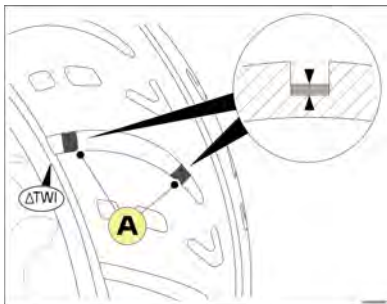
Pneumatici

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

	Anteriore	Posteriore
Singolo	2.2 bar	2.4 bar
Doppio	2.2 bar	2.6 bar

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (A), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Controllo dei freni



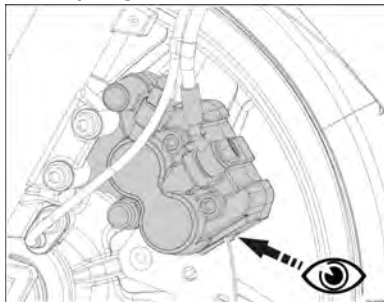
Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Ogni pastiglia freno ha un indicatore di usura (A). Tale indicatore permette di verificare l'usura delle pastiglie senza dover smontare il freno.

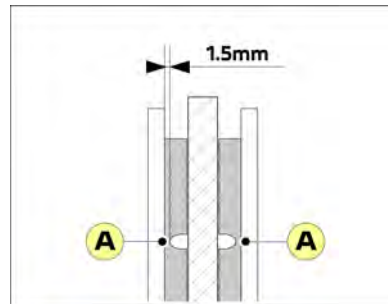
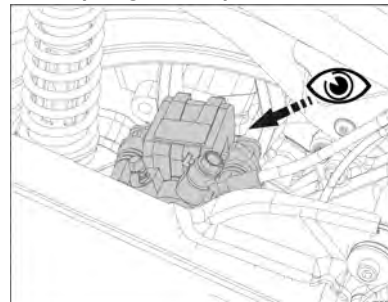
Controllare l'usura delle pastiglie osservando la posizione degli indicatori di usura mentre si aziona il freno.

Se anche una sola delle pastiglie è consumata fino al punto in cui l'indicatore tocca il disco freno, far sostituire la coppia di pastiglie da un distributore autorizzato.

Usura delle pastiglie del freno anteriore



Usura delle pastiglie freno posteriori



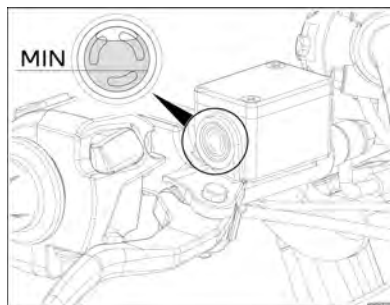
A. Indicatori di usura

Liquido freni

I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella di controllo dei comandi freno.



Prima di controllare il livello del liquido, controllare che la parte superiore del serbatoio del comando del freno sia perfettamente orizzontale.



Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato non appena possibile e di provvedere al necessario rabbocco.

Liquido freni

DOT 5.1

Batteria



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto.



I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso.

Per evitare danni al circuito elettronico, non caricare la batteria se collegata al veicolo.



L'acido solforico contenuto nell'elettrolito della batteria può causare ustioni anche gravi. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti e proteggersi gli occhi quando si effettuano interventi in prossimità della batteria.



In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.



La batteria genera gas esplosivi. Tenere la batteria lontana da scintille, fiamme, sigarette, ecc. Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.

Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

- Usando un caricabatteria di mantenimento (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo a lungo).
- In alternativa, scollegando la batteria dal veicolo (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un periodo di tempo inferiore a 2 mesi).



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

Ricarica della batteria



La batteria genera gas esplosivi. Tenere la batteria lontana da scintille, fiamme, sigarette, ecc. Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.



La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.



Per prevenire il rischio di danneggiamento delle componenti elettroniche, si sconsiglia vivamente di avviare il veicolo utilizzando un booster.

- Scollegare e smontare la batteria.
- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

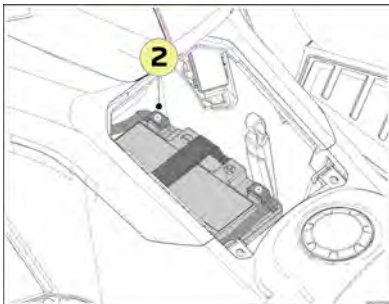
Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria.

Smontaggio batteria

- Togliere il contatto.
- Smontare la scatola batteria.
- Rimuovere la cinghia.
- Scollegare il morsetto positivo della batteria (1).

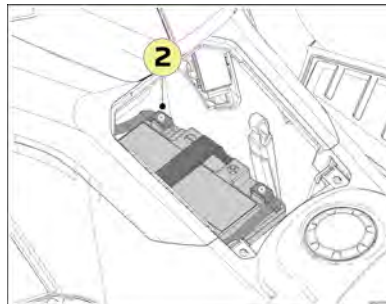


- Estrarre parzialmente la batteria dal relativo alloggiamento per scollegare il morsetto negativo (2).



Collocazione della batteria

- Inserire la batteria nel relativo alloggiamento.



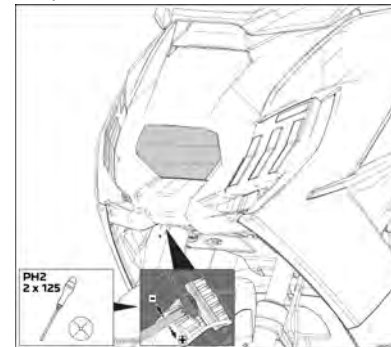
- Collegare il morsetto negativo della batteria (2).



- Collegare il morsetto positivo della batteria (1).
- Posizionare la cinghia di tenuta.
- Montare lo sportello batteria.

Regolazione dei fanali

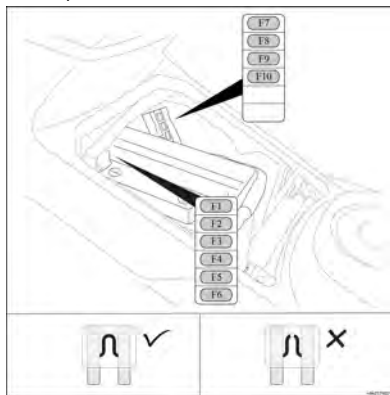
La regolazione del faro anteriore s'effettua mediante una vite posta sotto il faro.



IT

Fusibile

L'impianto elettrico è protetto mediante fusibili locati in prossimità della batteria. (fusibili da F1 a F10)



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

Prima di togliere un fusibile per sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di disinserire il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

Assegnazione fusibili

F1 3A	Alimentazione generale
F2 10A	Cruscotto Preso OBD
F3 20A	Regolatore
F4 3A	Porta USB
F5 15A	Sistema di iniezione Preso OBD ABS Indicatori
F6 15A	Sistema di iniezione
F7 20A	Pompa benzina
F8 10A	Sistema di iniezione
F9 20A	ABS
F10 15A	Luci Indicatori

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT

MOTORCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE