

# PEUGEOT MOTORCYCLES



**PEUGEOT**  
MOTORCYCLES

## **PEUGEOT METROPOLIS**

Notice d'utilisation  
User's manual





**Gebruikershandleiding**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ**

**Instruktionsbok**

**Manual de proprietário**

**Kullanım Kılavuzu**

**Návod k použití**

**NL**

**GR**

**SE**

**PT**

**TR**

**CZ**



## INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	5
Te gebruiken producten.....	5
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	6
Beschrijving van het voertuig.....	7
Bedieningen.....	8
Instrumenten.....	10
Verklikkerlichtjes 13.....	11
Lijst van controlelampjes.....	12
Digitale display 15.....	15
Menu 'Personalisering - Configuratie'.....	16
De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel.....	17
Aansluitingsmenu (naar gelang het model) (i-Connect).....	20
Een telefoon koppelen Bluetooth® (naar gelang het model).....	20
Digitale display 15 (naar gelang het model).....	21
Mobiele toepassing.....	21
Een account aanmaken.....	22
Wachtwoord vergeten.....	22
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	22
Startpagina.....	24
Pagina "NAVIGATION".....	25
Pagina "COCKPIT".....	26
Pagina "Instellingen".....	27
smart key sleutel, draaiknop en openers.....	29
Sleutel smart key.....	29
Draaiknop.....	30
Afwezigheid van herkenning van de smart key.....	31
Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel.....	31
Openers.....	31

Inrichtingen.....	32
Afstelling van het stuur (Model GT).....	32
Bergvak achterzijde.....	33
Controles vóór gebruik.....	36
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	36
Waarschuwing.....	36
Ecorijden 28.....	36
Rijden op overstroomd wegdek.....	36
Controle vóór vertrek.....	37
Inschakelen van de motor.....	37
Rijden.....	37
Remmen.....	37
Brandstoftoevoer.....	38
Inrijden van de motor.....	38
Het voertuig stilleggen en parkeren.....	39
Herstelprocedure.....	39
Procedure opening bergvak.....	39
Procedure manuele ontgrendeling van het anti-tilting systeem.....	40
Procedure manuele ontgrendeling van de handrem.....	40
Onderhoudswerkzaamheden.....	41
Onderhoudsaanwijzingen.....	41
Milieu / Recycleerbaar.....	41
Reinigen van het voertuig.....	41
Controleren of vervangen van de bougie.....	41
Motoroliepeil.....	42
Verversen van de motorolie.....	42
Vervangen van het oliefilter.....	43
Controle niveau koelvloeistof.....	43
Luchtfilterelement.....	43
Speling op de gashendel.....	44
Buitenbanden.....	44
Controleren van de remmen.....	44
Accu.....	45
Zekeringen.....	46

Vervangen van de gloeilampjes.....	47
Afstellen van de koplampen.....	48

NL

## INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig te gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen.

## VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

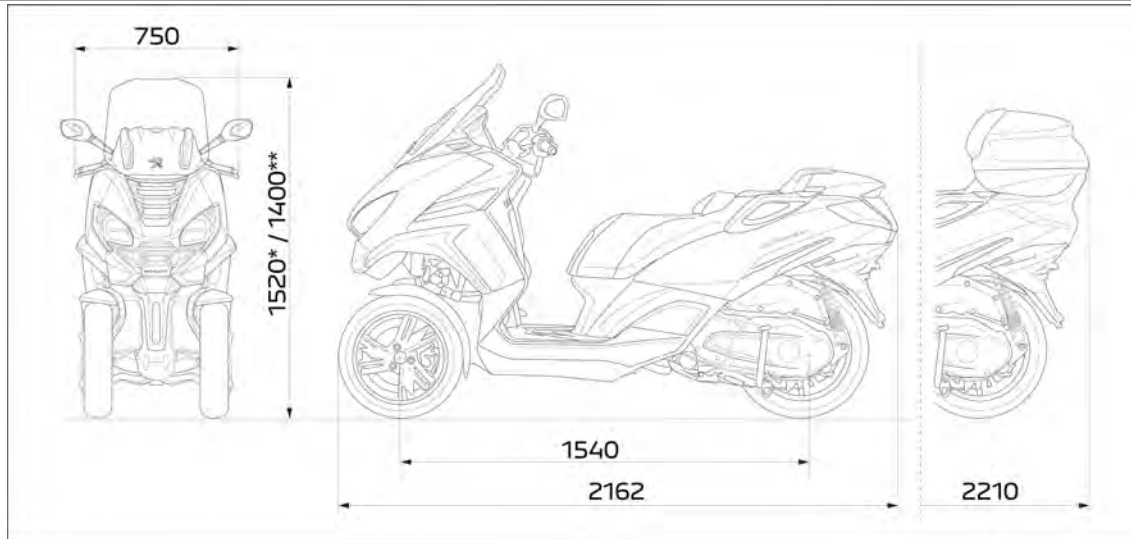
Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

## KENMERKEN

	<b>METROPOLIS</b>
Typenummer	X1AADB
<b>Gewicht in kg</b>	
Ledig gewicht	264
In rijklare toestand	280
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	455

### Afmetingen in mm



\* Grote voorruit, in hoge positie.

\*\* Voorruit in GT-versie, hoge positie.

NL

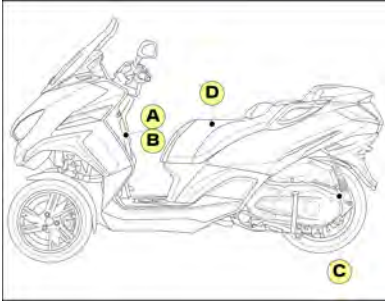
	<b>METROPOLIS</b>
<b>Motor</b>	
Identificatie	P6F
Motortype	Monocilinder 4 takt
Cilinderinhoud	400
Boring x slag in mm	84 X 72
Maximaal vermogen	26.2 kW tot 7250tr/mn
Maximaal koppel	38.1 Nm tot 5750 tr/mn
Koeling	Koelvloeistof
Voeding	Indirecte elektronische injectie
Bougie	NGK CPR8EB-9
Smearing	Smearing onder druk, met vochtige carter
Uitlaat	Gekatalyseerd
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5+
Verbruik <sup>1</sup>	3.9 l/100
CO2-uitstoot (Per cyclus)	89 g/km

NL

<sup>1</sup> Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

<b>METROPOLIS</b>	
<b>Inhoud in liter</b>	
Motorolie	
• Zonder vervanging van oliefilter	1.8
• Met vervanging van oliefilter	2
Splitterolie	0.25
Koelvloeistof	2
Brandstoftank	12.8
<b>Afmeting banden</b>	
Voorband	110/70-13
Waarden van de lading en de minimale snelheid	27 N
Achterband	140/70-14
Waarden van de lading en de minimale snelheid	66 N
<b>Bandendruk in bar bij koude banden</b>	
Voorband	2
Achterband	2.5
<b>Ophangingen</b>	
Voorband	Vervormbare parallellogram met dubbele driehoeksschakeling (Dual Tilting Wheels (DTW)) Mono schokdemper. Bewegingsruimte: 120 mm
Achterband	Regelbare schokdempers Bewegingsruimte: 103 mm
<b>Remmen</b>	
Remsysteem	Volledig remmen ABS
Voorband	2 schijven Ø230
Achterband	1 schijf Ø240
<b>Elektrische uitrusting</b>	
Koplampen	LED
Achterlicht	LED
Nummerplaatverlichting	12V - 5W
Verlichting bergvak	12V - 5W
Accu	Onderhoudsvrije accu 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

## IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



- A** Constructieplaatje.
- B** Identificatienummer voertuig (V.I.N).  
In het handschoenkastje zijn de plaat en het identificatienummer zichtbaar na het plaatsen van een luik.
- C** Motornummer.
- D** Etiket bandenspanning.  
Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.

✓ Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.  
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

## Te gebruiken producten

### Brandstof

Uitsluitend: Loodvrij E5 of E10



### Motorolie 4-takt

SAE 5W40 100% synthetisch  
Van minimumkwaliteit API SN

### Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

### Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen  
Multifunctioneel smeervet

### Remvloeistof

Remvloeistof DOT 5.1

### Koelvloeistof

Koelvloeistof: MOTUL. Type C  
Anti-corrosie en antivries,  
Bescherming -37°C/-35°F  
Nitrietvrij / Aminevrij / Fosfaatvrij

# MOTUL

NL

## INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo  
Recycleerbaar.  
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief  
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.  
Het product is bijtend.



Ontvlambaar  
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen.  
Het product is bijtend.



Bijtend  
Het product is bijtend.  
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.  
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid  
Het product is in sterke doses giftig.  
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.  
Het kan huidallergieën veroorzaken.  
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk  
Het product kan snel dodelijk zijn.  
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.  
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu  
Het product verontreinigt.  
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.  
Niet in het milieu weggoaien.



Niet in de afvalbak werpen  
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen  
Risicovolle handelingen voor personen.  
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.

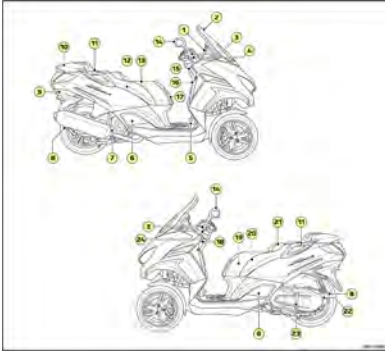


Belangrijk  
Risicovolle handelingen voor het voertuig.  
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



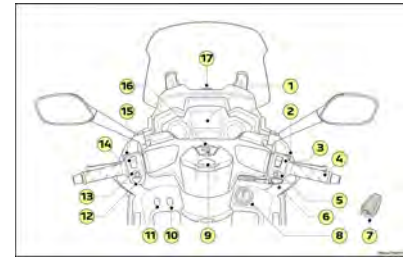
Opmerking  
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

## BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG



1. Dashboard
2. Verstelbare voorruit
3. Remvloeistofpeil
4. Rechter remhendel
5. Rempedaal (integrale hoofdrem)
6. Inklapbare voetsteun passagier
7. Meter motorolie
8. Regelbare schokdempers
9. Noodbediening opening opbergvak
10. Bergvak achterzijde
11. Passagiersstoel en armluning
12. Bergvak voorzijde
13. Zadel bestuurder
14. Asferische achteruitkijkspiegels
15. Koelvloeistofpeil
16. Handschoenvak / Chassisnummer / Constructieplaatje
17. Tassenhaak
18. Opbergvakje / USB contact / Hulpantenne
19. Afsluitdop brandstoftank
20. Accu / Zekeringen

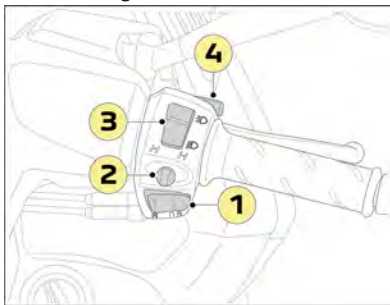
21. Instelbare rugleuning
22. Motornummer
23. Middenstandaard
24. Linker remhendel






1. Dashboard
2. Selectieknop "SELECT"
3. Verlichtingsknop
4. Gashendel
5. Systeembediening Anti-tilting
6. Startknop / Noodstopknop
7. Sleutel Smart-Key
8. Draaiknop
9. Bediening waarschuwingslichten
10. Ontgrendelingsbediening van voorste koffer
11. Ontgrendelingsbediening van achterste koffer
12. Knop claxon
13. Knop knipperlichten
14. Codeknop / Koplamp / Knipperen met groot licht
15. Selectieknop "EXIT"
16. Bediening handrem
17. Bevestiging houder Smartphone (Optie)

NL

### Rechterbedieningen.




#### 1. Noodstopknop/Startknop.


-  Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
-  Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
-  Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

#### 2. Systeemschakelaar Anti-Tilting.

Omwille van de hanterbaarheid beschikt het voertuig over een scharnier ter hoogte van de voorste wielen waardoor deze in een bocht gedraaid kunnen worden terwijl ze toch parallel blijven.

Het Anti-Tilting systeem maakt het mogelijk deze scharnier te blokkeren en dus het voertuig te stabiliseren bij lage snelheid of om het voertuig te parkeren zonder stut.

 Plaats de schakelaar in deze positie om de vooras te vergrendelen, het controlelampje brandt en laat een lange biep horen.

 Plaats de schakelaar in deze positie om de vooras te ontgrendelen, het controlelampje dooft en laat 2 bieptonen horen.

#### Manuele blokkeerwaarden van de vooras

- De snelheid van het voertuig moet lager zijn dan 11 km/u en het toerental lager dan 2800 t/min wanneer de schakelaar op de blokkeerstand staat.

#### Omstandigheden automatische ontgrendeling van de vooras

- De vooras wordt automatisch ontgrendeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 11 km/u en/of het toerental hoger is dan 2800 t/min.

#### Manuele ontgrendeling van de vooras

- Buiten deze automatische deblokkeerwaarden, zet u de schakelaar op de ontgrendelstand.





Het ontgrendelen van de vooras kan ervoor zorgen dat het voertuig omvalt. wanneer het voertuig stil staat en de draaiknop staat op "starten" mag u de gashendel (draaiende motor) of de schakelaar Anti-Tilting niet activeren als de stabiliteit van het voertuig niet gegarandeerd is.



De parkeerrem en de Anti-Tilting kunnen geen garantie bieden dat het voertuig in alle situaties zal worden onderhouden: Lading op het voertuig, steile helling, langdurige stilstand ... Het parkeren van voertuig op de middenstandaard de voorkeur geven.

#### 3. Lichtschakelaar/Daglicht (DRL).

-  Wanneer de motor is ingeschakeld, plaatst u de schakelaar op deze positie en zijn de twee dagrijlichten geactiveerd.
-  Wanneer de motor ingeschakeld is, plaatst u de schakelaar op deze positie, de dagrijlichten en de dimlichten zijn ingeschakeld..



De twee dagrijlichten doven automatisch 15 seconde na de contactonderbreking.

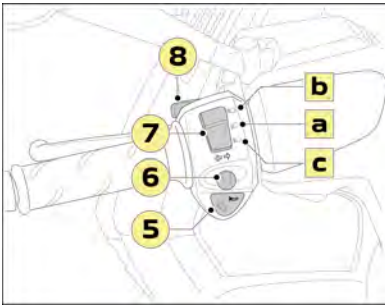
#### 4. Selectieknop "SELECT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Om toegang tot het verbindingsmenu te krijgen<sup>1</sup> (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 .

#### Linker bedieningen.



#### 5. Knop toeter.


#### 6. Knop knipperlichten.


Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:


- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.


Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

#### 7. Schakelaar dimlicht / Groot licht / Knipperen met groot licht.

De dimlichten en grootlichten werken alleen als de verlichtingsschakelaar van de rechterhendel op de positie  staat.

 a. Plaats de schakelaar op deze stand om de dimlichten in te schakelen.

 b. Plaats de schakelaar op deze stand om de rijverlichting in te schakelen.

 c. Druk op deze knop om het grootlicht in te schakelen.



Is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

#### 8. Selectieknop "EXIT".

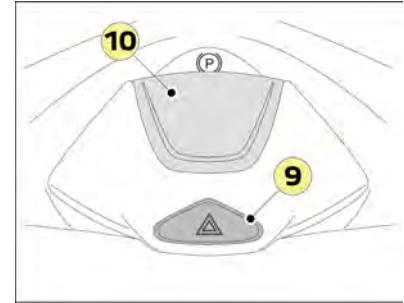
Deze bediening maakt het mogelijk:

- Toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

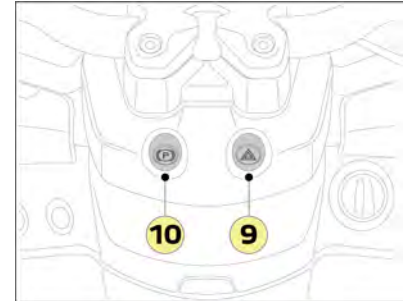
Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 .

#### Centrale bedieningen.

##### Standaardversie



##### Model GT



<sup>1</sup> Naar gelang het model

## 9. Knop waarschuwingslichten.

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

### Automatische inschakeling van de waarschuwingslichten.

Bij noodremmen gaan de waarschuwingslichten afhankelijk van de deceleratiekracht automatisch branden. Ze gaan automatisch uit bij de eerste acceleratie.

## 10. Knop elektrische handrem.

Druk gematigd op de knop om de handrem te activeren/deactiveren..



Oefen geen kracht uit aan het einde van de knopdruk.

### Activeringsomstandigheden van de handrem.

- De snelheid van het voertuig moet lager zijn dan 3 km/u.



Het controlelampje op het dashboard geeft aan dat de handrem geactiveerd is.



Telkens het voertuig geparkeerd wordt, moet de elektrische handrem geactiveerd worden.



De parkeerrem en de Anti-Tilting kunnen geen garantie bieden dat het voertuig in alle situaties zal worden onderhouden: Lading op het voertuig, steile helling, langdurige stilstand ...  
Het parkeren van voertuig op de middenstandaard de voorkeur geven.

## INSTRUMENTEN



### 1. Digitale display 15 (I-CONNECT).

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondskleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie. (Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 ).

### 2. Analoge toerenteller.

- De toerenteller heeft een dubbele schaal (km/ miles).

### 3. Toerenteller.

- Dankzij de analoge toerenteller kent men de rotatiesnelheid van de motor.

### 4. Weergavezone van de waarschuwingssignalen / Verklikkersignalen voor de werking.

### 5. Lichtsensor.

(Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 ).

### Verklikkerlichtjes 13

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.









- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

**Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.**














De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

## LIJST VAN CONTROLELAMPJES

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
 Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Waarschuwingknipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingknipperlichten is geactiveerd..	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen. Automatische inschakeling van de waarschuwingknipperlichten tijdens een noodrem.
 Dimlichten	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "dimlicht".	
 Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht".	
 Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem / Zelfdiagnose motor	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingsysteem is defect.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
	Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
 Anti-blokkeersysteem (ABS)	Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect.	Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..
 Afschriklampje	Knipperlicht	Het contact is onderbroken, de antidiefstalafschrikking is actief.	Het controlelampje knippert gedurende 1 minuut.
	Brandt onafgebroken	Het startonderbrekingsysteem is defect.	Het is niet mogelijk de motor te starten. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

NL

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
/B/ Controlelampje Anti-Tilting	Uit	Het anti-tilting-systeem is geblokkeerd.	De blokkeer voorwaarden van de vooras zijn niet samengebracht.
	Brand onafgebroken	Het systeem anti-tilting is geblokkeerd.	De vooras wordt automatisch ontgrendeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 11 km/u en/of het toerental hoger is dan 2800 t/min.
	Langzaam knipperend	Wanneer het controlelampje traag knippert bij lage snelheid, betekent dit dat het systeem vergrendeld kan zijn.	De snelheid van het voertuig moet lager zijn dan 11 km/u en het toerental lager dan 2800 t/min wanneer de schakelaar op de blokkeerstand staat.   Het ontgrendelen van de vooras kan ervoor zorgen dat het voertuig omvalt. Wanneer het voertuig stil staat en de draaiknop staat op "starten" mag u de gashendel (draaiende motor) of de schakelaar anti-Tilting niet activeren als de stabiliteit van het voertuig niet gegarandeerd is.
	Snel knipperend	Het systeem is defect.	In dit geval is het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.   Wanneer het anti-tilting systeem niet werkt in vergrendelde stand of platte batterij, dan kan de scharnier manueel ontgrendeld worden. Zie hoofdstuk: <a href="#">Herstelprocedure</a> pagina 39 .
P Controlelampje elektrische handrem.	Uit	De parkeerrem is ontgrendeld.	
	Brand onafgebroken	Het controlelampje geeft aan dat de handrem geactiveerd is.	Wanneer de handrem geactiveerd is, is het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min.
	Knipperlicht	Het systeem is defect.	In dit geval is het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.   Bij een defect aan de handrem in gesloten positie of bij een platte accu is er een procedure door manuele ontgrendeling mogelijk waardoor het voertuig verplaatst kan worden. Zie hoofdstuk: <a href="#">Herstelprocedure</a> pagina 39 .

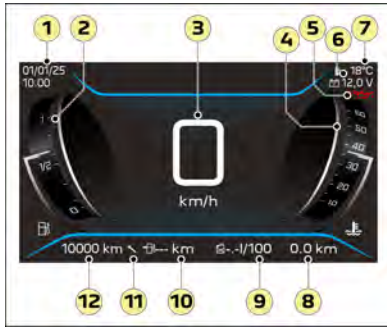
Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
 Controlelampje antislipsysteem (Traction Control System)	Uit	Het systeem werkt correct, maar is inactief.	Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij elke start van het voertuig.
	Snel knipperend	Het systeem werkt correct en is actief (Voorwaarde van zwakke hechting).	 Bij slipgevaar raden we u aan snelheid terug te nemen voor de veiligheid.
	Brandt onafgebroken	Het systeem is gedeactiveerd en komt niet tussen als de hechting verloren gaat. (Stand: Gedeactiveerd).	 Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).
	Brandt onafgebroken	Controlelampje is vast opgelicht wanneer de modus 1 of 2 is geselecteerd, en geeft een defect van het systeem weer.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
 Indicator motorsmering <sup>1</sup>	Brandt onafgebroken	Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem.	 Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
			 De weergave van het oliedruklampje wanneer de motor aanstaat, wordt gecombineerd met het regelmatig verschijnen van een waarschuwing melding op het digitale display.
 Waarschuwing lampje motortemperatuur	Brandt onafgebroken	De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door de verschijning van het rode verklikkerlampje.	 Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

<sup>1</sup> Naar gelang de uitrusting.

## DIGITALE DISPLAY 15

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondskleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie. (Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 ).



### 1. Datum / Klok.

Afstelling van de datum en de tijd (Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 ).

### 2. Brandstofmeter.



De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank beschikbaar is.



Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verklikkerlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 3 liter brandstof over..



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

### 3. Digitale toerenteller (km/h of mph).

### 4. Temperatuurmeter van de motor.



Het alarm voor de hoge temperatuur wordt gesignaleerd door het verschijnen van een rood controlelampje (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

### 5. Lampje motoroliedruk.

Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem.



Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

## 6. Accuspanning.

Weergave van de accuspanning en van het symbool "accu".



Als het oplaadsymbool van de accu rood oplicht tijdens het rijden, wordt het aangeraden om het laadsysteem van de accu door een erkende distributeur te laten controleren.

## 7. Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

## 8. Dagteller.

De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

De dagteller van het voertuig blijft geregistreerd zels bij ontkoppelde accu.

Reset van de dagteller:

- Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden (Of via het menu Personalisering - configuratie) (zie overeenkomstig hoofdstuk).

## 9. Indicator gemiddeld verbruik.

- Deze vermeldt het gemiddeld brandstofverbruik tijdens de laatste 10 minuten dat de motor heeft gewerkt.
- Deze wordt elke minuut bijgewerkt.



Dit cijfer kan variëren vanwege een verandering in rijstijl of hoogteverschillen, wat kan leiden tot een aanzienlijke verandering in het gemiddeld verbruik.

## 10. Indicator autonomie.

- Het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (afhankelijk van het gemiddeld verbruik in de laatste 10 minuten).
- Deze wordt elke minuut bijgewerkt.

## 11. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)	10000 km
--	----------



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 1000 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

Op nul zetten van de onderhoudsteller:

Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#) pagina 16 .



Het wordt aangeraden naar een erkende distributeur te gaan om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

## 12. Kilometer teller.

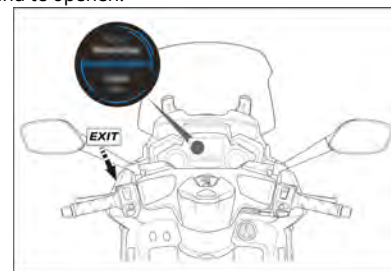
- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

## MENU 'PERSONALISERING - CONFIGURATIE'

Dit menu biedt toegang tot de volgende instellingen:

- Personalisering van het dashboard.
- Keuze van de taal.
- Afstelling van de datum en de tijd.
- Reset van de dagteller.
- Keuze van de meeteenheden.
- Achtergrondverlichting.


Schakel het contact in en houd de bediening "EXIT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Validatie			
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Reset van de dagteller. Snelle procedure: Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.
		• Activated • Deactivated	Weergave of geen weergave van de dagteller.
• Colour		• Blue • Golden • Red	Keuze van de kleur van het digitale display.
• Background		• Black • White	Kleurkeuze schermachtergrond.
• External temp.		• Activated • Deactivated	De temperatuurindicator weergeven/verbergen.
• Avg. consumption		• Activated • Deactivated	Het gemiddelde verbruik weergeven of verbergen.
• Remaining range		• Activated • Deactivated	De autonomie weergeven of verbergen.
• Battery voltage		• Activated • Deactivated	De batterijspanning weergeven of verbergen.
Personalization			

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar	
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S + Validatie				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Keuze van de taal.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset</li> </ul>	Reset van de onderhoudsindicator.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>			Een antislipmodus kiezen.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 1</li> </ul>	Deze stand wordt aanbevolen voor het gebruik van het voertuig in alle omstandigheden en vooral bij een nat wegdek (Standaardmodus).	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 2</li> </ul>	In deze stand reageert het antislipsysteem minder gevoelig, maar het is nog altijd actief, meer geschikt voor een slecht wegdek. Het biedt bestuurders die dat wensen een alternatief voor stand 1.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deactivated</li> </ul>	 Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Showroom mode</li> </ul>		De Showroom modus verdwijnt wanneer het voertuig meer dan 30 km heeft afgelegd.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Instellen van de datum.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Time</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	De tijd instellen.

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie			
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Metric</li> <li>• Imperial</li> </ul> Keuze van de meeteenheden: Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C. De autonomie indicator staat op L/100 km. Als de afstandseeneheid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F. De autonomie indicator staat op MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hour format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24H</li> <li>• AM/PM</li> <li>• Deactivated</li> </ul> De tijdnotatie kiezen. De tijd weergeven of verbergen.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ddmmyy</li> <li>• yymmdd</li> <li>• Deactivated</li> </ul> De datumnotatie kiezen. De datum weergeven of verbergen.
Backlighting		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BL0</li> <li>• BL1</li> <li>• BL2</li> <li>• Automatic</li> </ul>	Instelling van de helderheid van het digitale display: Zwak (BL0), Gemiddeld (BL1), Sterk (BL2), of Automatisch. (BL = Backlighting).

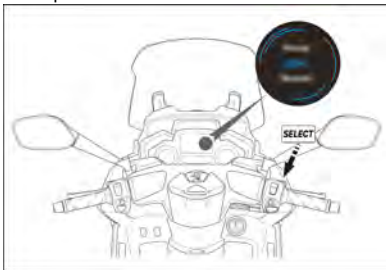
## AANSLUITINGSMENU (NAAR GELANG HET MODEL) (I-CONNECT)

- ✓ De toepassing Peugeot Motorcycles downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Schakel het contact in en houd de bediening "SELECT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



- ✓ De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het verbindingsmenu, worden beschreven in de onderstaande tabel.

Menu		Commentaar
Bluetooth®		De bluetooth-functie in-/uitschakelen.
Bellen		In-/uitschakelen van de weergave van inkomende oproepen.
Browsen		Browsmodus activeren/deactiveren.
Message		Weergave van de berichten activeren/deactiveren.

## Een telefoon koppelen Bluetooth® (naar gelang het model)



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi).  
Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.  
Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. De toepassing PEUGEOT MOTORCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.
2. Een account maken.
3. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth-functie van het voertuig.
4. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
5. Open de app PEUGEOT MOTORCYCLES van uw telefoon.
6. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".
7. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



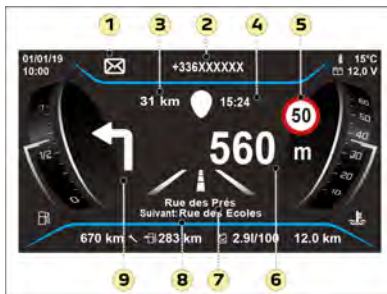
In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.

Voor meer informatie over het gebruik van de toepassing.

Zie hoofdstuk: [Mobiele toepassing](#) pagina 21 .

### Digitale display 15 (naar gelang het model)

Voorbeeld van het digitale display met geactiveerde GPS-functie.



1. Melding van een inkomende oproep of een bericht.
2. Weergave van het nummer of de naam van een inkomende oproep of van een nummer of naam plus het begin van het bericht.
3. Resterende afstand.
4. Geschatte aankomsttijd.
5. Snelheidslimiet.
6. Afstand van de volgende richting.
7. Naam van de huidige weg.
8. Naam van de weg van de volgende richting.
9. De te nemen richting.

✓ De activering van mobiele internetgegevens is vereist voor het browsen.

## MOBIELE TOEPASSING

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.



Om te profiteren van alle functies, moet u ervoor zorgen dat u zich in een zone bevindt die gedekt wordt door het mobiele netwerk..

De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone. Minimumconfiguratie om de toepassing te kunnen downloaden:

- iOS 10.0
- Android 5.0

De toepassing is beschikbaar in 5 talen: Frans / Engels / Duits / Italiaans / Spaans.



Bij de installatie van de toepassing, gebruikt deze laatste de oorspronkelijk taal van de telefoon.

Als de originele taal van de telefoon niet beschikbaar is in een van de talen van de toepassing, wordt de taal automatisch in het Engels ingesteld.

## EEN ACCOUNT AANMAKEN



U moet alle velden invullen om de aanmaak van de account te voltooien (Anders zal de toepassing een fout retourneren).  
Het wachtwoord moet minstens 8 tekens bevatten.



Om een account te maken, activeert u de mobiele internetgegevens van uw telefoon (of wifi).

5 account kunnen worden geregistreerd in de aansluitdoos. Elke nieuwe account zal de oudste vervangen.

Het aantal met de account verbonden smartphones is onbeperkt.

## Wachtwoord vergeten



Om het wachtwoord op te vragen, moet de gebruiker eerst zijn e-mailadres invoeren voordat hij op de link klikt, anders wordt er een fout weergegeven in de toepassing.

## EEN TELEFOON KOPPELEN BLUETOOTH®



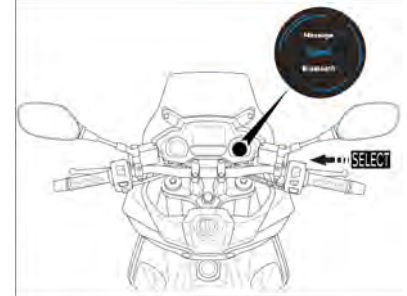
De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.



Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. Druk 5 keer op de draaiknop om de automatische contactonderbreking te annuleren (Aan het begin van de procedure, schakelt u het contact uit om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen).
2. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth®-functie van het voertuig.
3. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.

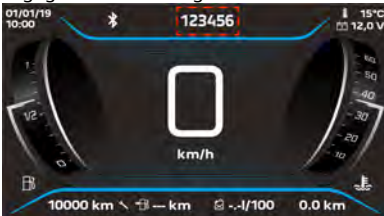


4. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.
5. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".



- ✓ Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.

6. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.

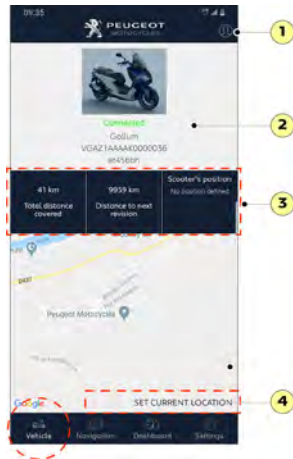


- ✓ Afhankelijk van het model of de versie van de telefoon, kan het nodig zijn de koppeling in de meldingen te accepteren.



- Controleren als het downloaden mislukt is (onmogelijkheid om de koppelingscode in te voeren...):
- Sluit de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES volledig af (geen werking op de achtergrond).
  - Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.
  - Activeer Bluetooth en start de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES opnieuw op de te koppelen smartphone.

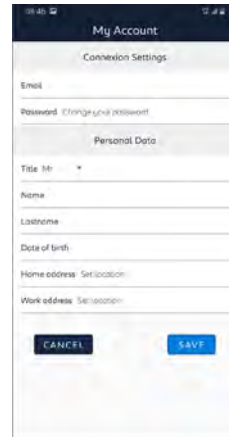
## STARTPAGINA



1. Profieltoegang
2. Overzicht voertuiggegevens
3. Odometer / Onderhoud / Positie van het voertuig.
4. Knap voor het opslaan van de voertuigpositie.

## Profiel

Alle velden van het profiel kunnen worden gewijzigd, behalve het veld "E-mail".



De gegevens van het thuis- en werkadres zijn gedupliceerd op het tabblad Navigatie.

## PAGINA "NAVIGATION"

- Leverancier van de cartografie: HERE MAPS
- Navigatiestrategie: Offline (om te voorkomen dat het signaal verloren gaat).

Voorafgaand aan alle zoekacties in de navigatie, moet u de cartografie van de regio downloaden. Het is aanbevolen dit te downloaden op een wifinetwerk (Van 250 MB tot 11 GB. Volgens regio of land).



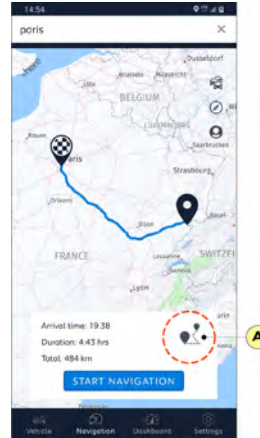
De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.

1. Zoekbalk / Geschiedenis van de 5 laatste navigatiezoekacties.
2. Afkortingen van thuis- en werkadressen, ingevuld in het profiel.
3. Informatie over de verkeersstoestand in real time om te weten of de navigatie gecompliceerd zal zijn.
4. Kompas waarmee de kaart opnieuw naar het noorden wordt geplaatst.
5. Heroriëntatie van de kaart op uw positie.

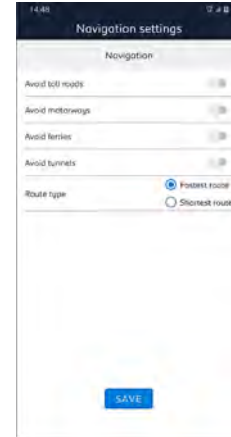


## Voorbeeld van het traject

- Bij uw keuze om de navigatie te starten, controleert de toepassing of het voertuig voldoende autonomie heeft om dit traject af te leggen. Indien niet, verschijnt een informatievenster.



Door op het pictogram (A) te drukken, is het mogelijk navigatieopties te wijzigen of aan te passen volgens de behoeften.



## PAGINA "COCKPIT"

### 1. Tabblad "DIRECT".

Informatie in realtime over:

- De snelheid van het voertuig.
- Het toerental van de motor.
- De buitentemperatuur.
- De batterijspanning.



### 2. Tabblad "TRIP".

Informatie over::

- De trajectafstand.
- De odometer.
- Het brandstofniveau.
- De autonomie.
- Het gemiddelde verbruik.



### 3. Tabblad "DIAGNOSE".

Niet-functioneel tabblad / In ontwikkeling.



## PAGINA "INSTELLINGEN"

1. Scooters.
  - Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.
2. Configuratie scooter
  - Configuratie van het dashboard (Keuze van de taal. Keuze van de kleur van het digitale display, . . .).
3. Kaarten
  - Geïnstalleerde cartografie.



### 1. Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.

- Mogelijkheid om het voertuig te beheren in de wenslijst. Ofwel door ze te verwijderen, door ze te selecteren en door ze te bewerken.
- In het bewerkingsgedeelte, is het mogelijk de naam van het voertuig te wijzigen en de afbeelding te vervangen door een andere van de galerie (A).

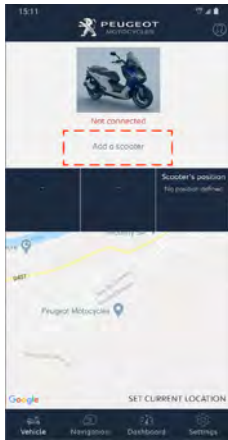


- Bij het toevoegen van een nieuw voertuig in de toepassing, moet u verplicht via de toepassing gaan en een koppelingscode invoeren die is aangegeven door het dashboard.



Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.

NL



## 2. Configuratie van het dashboard

- De wijziging van de parameters vanaf de toepassing gebeurt in realtime op het dashboard (Wanneer de verbinding actief is).



Vernieuw de pagina van de toepassing wanneer de wijzigingen zijn aangebracht vanaf het dashboard.

## 3. Cartografie

- Mogelijkheid om de gewenste regio te installeren of te verwijderen om de navigatie in de gewenste regio te gebruiken.



De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.



Het internetgebruik impliceert de gegevensoverdracht en brengt bijgevolg factureringskosten met zich mee.

Neem contact op met uw mobiele telefoonoperator om de tarieven voor de gegevensoverdracht te kennen.

## SMART KEY SLEUTEL, DRAAIKNOP EN OPENERS

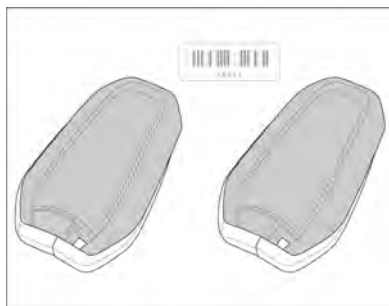
### Sleutel smart key

Uw voertuig wordt geleverd, afhankelijk van de versie met:

- Twee sleutels smart key die elk een geïntegreerde depannagesleutel bevatten.
- Een label met de sleutelcode (Er wordt een etiket geplakt in het onderhoudsboekje in de hiervoor voorziene zone).



De code is onmisbaar voor elke sleutelprogrammering.



De smart key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De ontgrendeling van de koffers.



Bewaar de smart key niet op een plaats waar deze onvrijwillig zou kunnen worden vervormd of kan breken: Bijvoorbeeld wanneer we gaan zitten op de smart key rij in een achterzak van kleding.



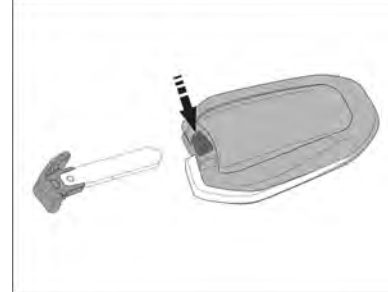
Om ieder risico op ongeval of diefstal te voorkomen, laat u de smart key sleutel nooit achter in de nabijheid of in een koffer van het voertuig.



De sleutel smart key werkt eventueel niet wanneer deze zich in de buurt van een elektronisch apparaat bevindt: telefoon, laptop, intense magnetische velden ...

### Depannagesleutel.

In de smart key-sleutel is een depannagesleutel geïntegreerd.



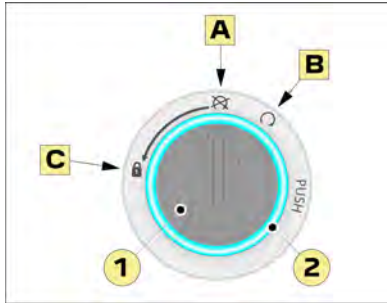
Het gebruik van de hulpsleutel is uitzonderlijk. Deze kan de achterbak ontgrendelen in geval van panne van de voertuigaccu.

Zie hoofdstuk: [Herstelprocedure](#) pagina 39 .

## Draaiknop



Wanneer de smart key sleutel niet herkend wordt, kan de draaiknop niet geactiveerd worden. Alleen een druk op de knop is mogelijk, in het geval de verlichte rand snel knippert gedurende 5 seconden.



1. Draaiknop.
2. Verlichtte rand (Blauw).

### A. Stoppositie.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel smart key aanwezig is: De knop wordt ontgrendeld. Draai de draaiknop binnen maximaal 5 seconden naar de stand "ON" (B).

### B. Positie aan/Starten.

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden.



Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het circuit automatisch onderbroken na 30 seconden als de motor niet gestart wordt.

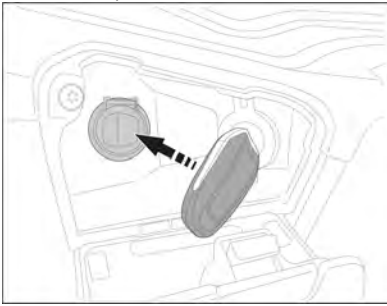
### C. Vergrendelde stuurrichting.

De stuurinrichting is vergrendeld en alle elektrische circuits zijn onderbroken.

- Vergrendeling van de stuurinrichting.
  - Draai het stuur naar links.
  - Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
  - Draai de draaiknop naar de vergrendelingsstand.
- Ontgrendeling van de stuurinrichting.
  - Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
  - Draai de draaiknop naar de stand (A).

## Afwezigheid van herkenning van de smart key

Als de sleutel smart key, niet wordt herkend, is het mogelijk het voertuig te starten door de volgende procedure toe te passen.



- Open het handschoenkastje.
- Zet de smart key sleutel tegen de noodantenne.
- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
- Zet de draaiknop op ON.
- Het voertuig kan starten.

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- smart key beschadigd.

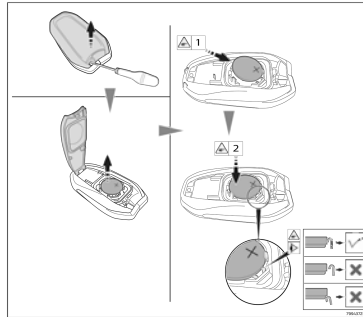
## Vervangen van de batterij

In het geval van een lege batterij, knippert de verlichte rand van de draaiknop langzaam wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het wordt aanbevolen de batterij om de 2 jaar te vervangen.  
Batterij: CR2032 / 3 Volt.

- Verwijder het deksel van de sleutel smart key.
- Verwijder de lege batterij voorzichtig.



- Plaats de nieuwe batterij voorzichtig en in dezelfde positie als de oorspronkelijke batterij en volg de montagerichtlijnen.
- Klik het deksel vast.

## Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel

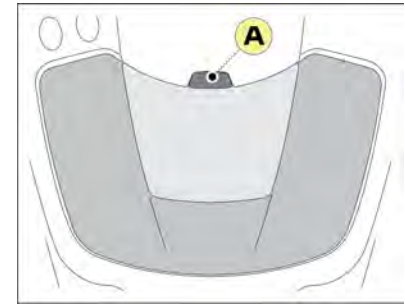
In geval van verlies of als u een andere smart key sleutel wilt, neemt u uitsluitend contact op met uw erkende distributeur door het kentekenbewijs, uw identiteitsbewijs en het etiket met de sleutelcode mee te brengen.



Het is mogelijk om tot 4 smart key sleutels in het systeem te registreren.

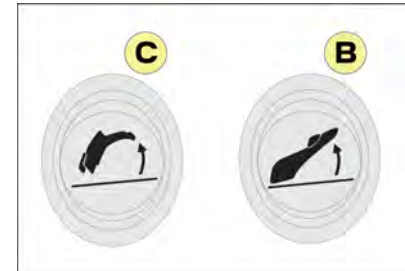
## OPENERS

### Handschoenvak



Open het handschoenkastje door op de knop (A) te drukken.

### Koffers



Druk op een bedieningsknop terwijl de sleutel smart key aanwezig is, om de overeenkomende koffer te ontgrendelen.

- B.** Ontgrendelingsbediening van voorste koffer.
- C.** Ontgrendelingsbediening van achterste koffer.

✓ Als het contact is uitgeschakeld en een knop geblokkeerd is in de ingedrukte positie, knippert de de verlichte rand van de draaiknop snel gedurende 30 seconden.

✓ Wanneer het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen van de koffers niet actief.

✓ Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

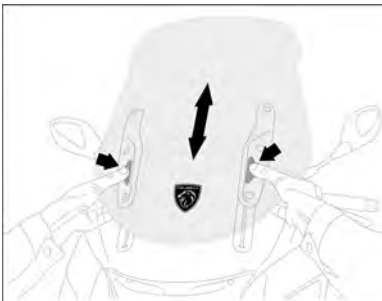
## INRICHTINGEN

### Verstelbare voorruit

Dit voertuig is uitgerust met een een voorruit die in de hoogte regelbaar is.

Procedure:

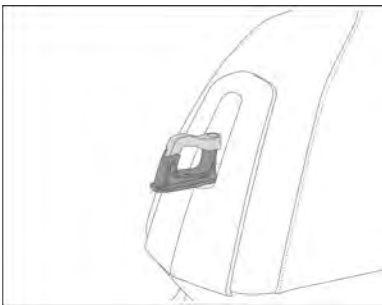
- Druk gelijktijdig op de knoppen en beweeg de ruit omhoog of omlaag naargelang de gewenste positie.



Laat de knoppen los en beweeg de ruit lichtjes om het in de sluitingen te vergrendelen.

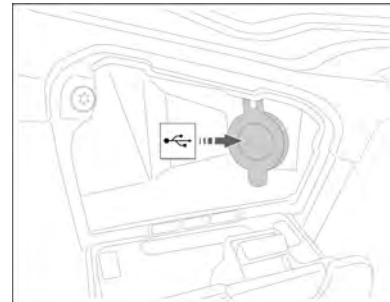
### Tassenhaak

Bevindt zich aan de voorzijde van het zadel en maakt het mogelijk een tas van maximum 10 kg vast te maken.



### Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB)

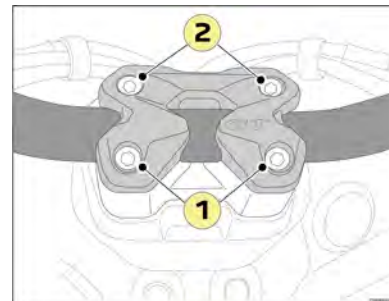
Geïntegreerd in de uitsparing zit een USB-stekker die gevoed wordt bij de inschakeling van de machine, zodat u een nomadische uitrusting kunt aansluiten (MP3-lezer, telefoon, GPS, ...).



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.

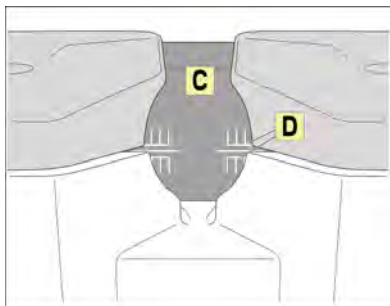
### Afstelling van het stuur (Model GT)

- Draai de schroeven op de stuurklem iets los.
- Kantel het stuur naar wens naar voren of naar achteren.



- Draai de achterste schroeven (1) eerst vast en draai vervolgens de voorste schroeven vast (2) (Aanhaalmoment: 25 Nm).

- C. Centreermarkeringen op het stuur.
- D. Standaard positiemarkeringen / Afstelbeperkingen.



Controleer na het afstellen of de spiegels tijdens het stuurslot niet in contact komen met de voorruit. Wijzig hun posities indien nodig.

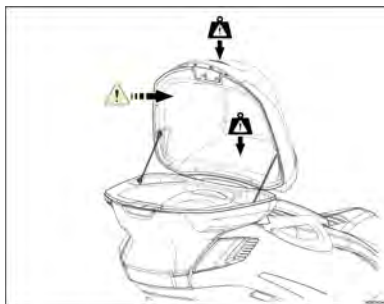
## Bergvak achterzijde

### Openen van de kofferklep

- Druk op een bedieningsknop terwijl de sleutel smart key aanwezig is, om de koffer achteraan te ontgrendelen.
- Til de kofferklep op en breng die naar de hoogste aanslag zodat deze in positie blijft<sup>2</sup>.



Geen druk uitoefenen op de klep bij maximale opening.  
In open stand geen enkele lading in of boven de klep plaatsen.



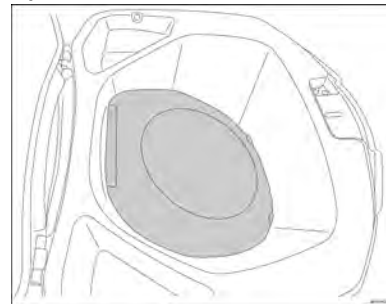
### Sluiten van de kofferklep

- Laat de kofferklep tot de helft van de slag zakken en laat de klep zakken door zijn eigen gewicht om deze te vergrendelen.



Risico op letsel: Zorg dat u de handen niet op de sluiting tussen de klep en de koffer plaatst.

## Inrichting van het bergvak Metropolis SW



- Met een schot kan er een scheiding gemaakt worden in het achterste bergvak.
- Het kan bijvoorbeeld gebruikt worden om een scheiding te maken tussen 2 helmen.

### Kofferverlichting

De kofferverlichting brandt automatisch bij het openen en gaat automatisch uit bij het sluiten van de kofferbak.

Als een koffer open blijft, gaat de verlichting automatisch na 4 minuten uit.

### Instelbare ruggesteun bestuurder

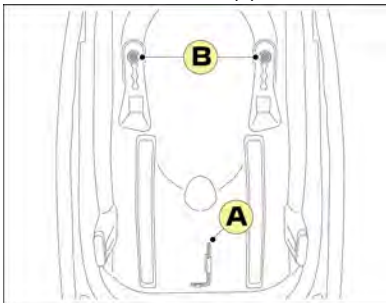
Het is mogelijk het zadel aan te passen aan de rijpositie van de bestuurder.

NL

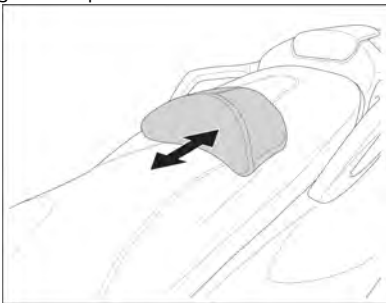
<sup>2</sup> Naar gelang het model.

## Procedure voor het instellen van de ruggesteun

- Open de voorste koffer.
- Gebruik de mannelijke moersleutel (A) om de 2 schroeven los te draaien (B).



- Plaats de ruggesteun naar voor of naar achter tot de gewenste positie bereikt is.

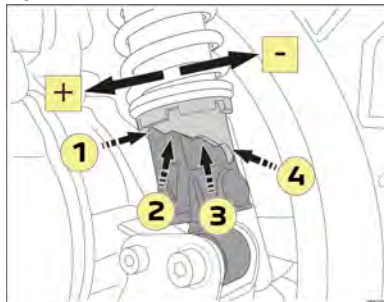


- Sluit de 2 schroeven.
- Plaats de mannelijk sleutel terug in het compartiment.
- Sluit de koffer.

## Afstellen van schokbrekers

Elke schokbreker heeft een instelling waarmee de vering kan worden versterkt of afgezwakt, afhankelijk van hoe zwaar het voertuig is beladen.

## Metropolis Active et Allure



- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Draai aan de instelring om de veervoorspanning van de schokdemper te wijzigen.

Afstellen van de vering	
Inkeping 1	< 80 kg
Inkeping 2	80 tot 100 kg
Inkeping 3	100 tot 120 kg
Inkeping 4	> 120 kg

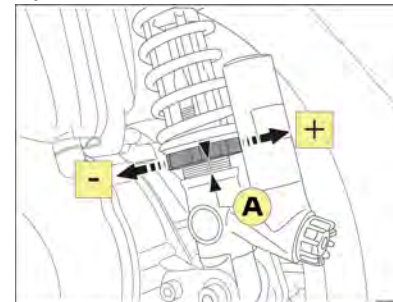


Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.



De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

## Metropolis GT et SW



- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Draai aan de instelring om de veervoorspanning van de schokdemper te wijzigen.
- Meet de ruimte op tussen de instelring en de behuizing van de schokdemper (A).

Afstellen van de vering	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 tot 100 kg
A = 27 mm	100 tot 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



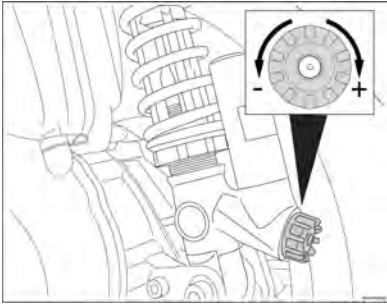
Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.



De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

## Instelling van de dempingskracht

Deze instelling is van invloed op de ingaande en uitgaande demping van de schokdempers. Draai aan het wielje om de dempingskracht te verhogen of te verlagen.



**Standaardpositie:**

Draai aan het wielte met de klok mee om het op de hoogste stand te zetten en zet het vervolgens 9 stand losser.



De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

## CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

## AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

### Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

### Ecorijden 28

#### Neem een soepel rijgedrag aan

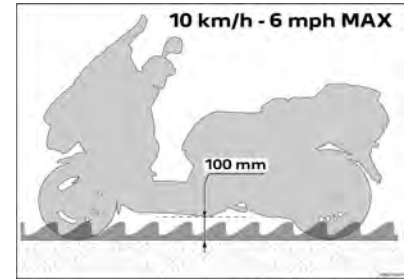
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

**Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO<sub>2</sub>-emissies te verminderen en verkeerslawaai te verminderen.**

## Rijden op overstroemd wegdek



Rijden op een overstromde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overtroemde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstromde zone om de remmen te drogen.



## Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het brandstofpeil in de tank.</li> <li>Tank indien nodig.</li> <li>Controleer op brandstoflekken.</li> </ul>
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het motoroliepeil.</li> <li>Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.</li> </ul>
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank.</li> </ul>
Schijfremmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking van de remmen.</li> <li>Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen.</li> <li>Controleer de slijtage van de remblokken.</li> <li>Controleer het peil van de koelvloeistof.</li> </ul>
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Corrigeer indien nodig.</li> </ul>
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de slijtage en de staat van de banden.</li> <li>Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn.</li> <li>Corrigeer indien nodig.</li> </ul>
Gashendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.</li> </ul>
Sturen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of het stuur vrij kan draaien.</li> </ul>

Onderdeel	Controles
Standaard	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de soepele werking van de middenstandaard.</li> </ul>

## Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- De chauffeur moet de smart key sleutel bij zich hebben.
- Zet de draaiknop op "ON". De lichtgevende ring licht stabiel op.
- Controleer of de noodstopknop op stand  staat.
- Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt . Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Onder bepaalde omstandigheden kan de sleutel smart key niet functioneren als het voertuig zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling.



Om elk ongeval te vermijden, mag u het voertuig niet zonder toezicht laten wanneer de motor draait.

Voor uw integriteit en deze van het voertuig, moet het zakken of heffen van een plateau recht tegenover het voertuig gebeuren aan een zeer lage snelheid met de stuurstand in de as van het voertuig. Wij raden u aan het voertuig te verlaten om het manoeuvre uit te voeren.

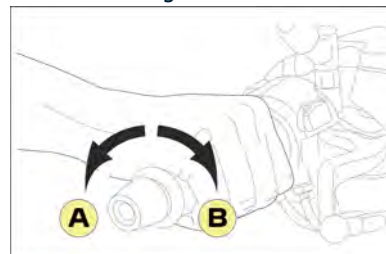
## Rijden

### Starten

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd het stuur met de linkerhand en de handgreep van de rechterhand vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Koppel eventueel de elektrische handrem los.
- Draai geleidelijkaan aan de gashendel met de rechterhand om te starten.

### Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

## Remmen

### Remsysteem ABS

Het ABS-remsysteem is gekoppeld aan een integraal remsysteem dat wordt bediend met het rempedaal.

- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- De linker en rechter remhendel werken als een klassiek remsysteem met behoud van de ABS-functie.
- De rechter handrem bedient de voorwielen.
- De linker handrem bedient het achterwiel.

## Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht.

Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitting de remkracht vermindert.

## Brandstoftoevoer

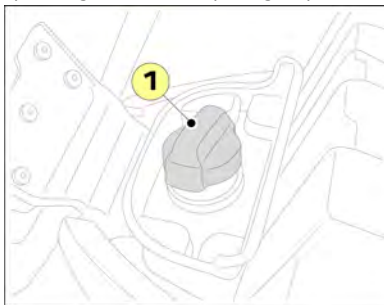


De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



- Open de voorste koffer.
- Verwijder de stop van de tank.
- Vul het reservoir en zorg ervoor dat u de tuit van het pistool goed in de vulopening stopt..



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op.

De brandstof kan geleverde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.

## Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

### Van 0 tot 500 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.

### Van 500 tot 1000 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

## Het voertuig stilleggen en parkeren

Stop het voertuig en leg de motor stil door de draaiknop op "OFF" te zetten.

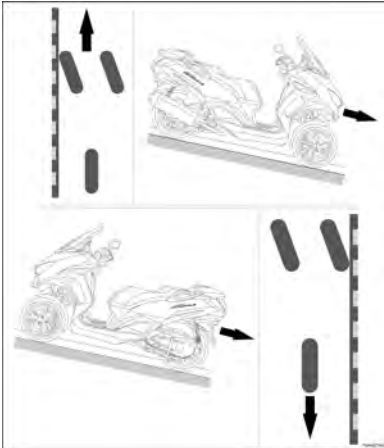
Het parkeren van het voertuig gebeurt bij voorkeur op een vlakke ondergrond.

- Op de centrale voet of op de wielen met het geactiveerde anti-tilting systeem.



Telkens u het voertuig parkeert, activeert u de elektrische handrem en vergrendelt u het stuur.

Als het voertuig geparkeerd staat op een steile helling, raden wij u aan de elektrische handrem te activeren, het stuur te vergrendelen en de wielen tegen een stoep te blokkeren volgens het schema hieronder.



De parkeerrem en de Anti-Tilting kunnen geen garantie bieden dat het voertuig in alle situaties zal worden onderhouden: Lading op het voertuig, steile helling, langdurige stilstand ...

Het parkeren van voertuig op de middenstandaard de voorkeur geven.



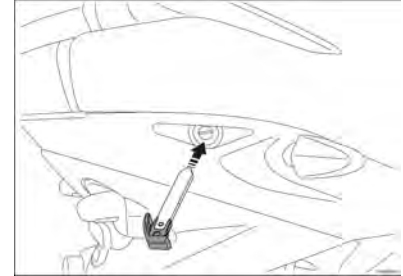
Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

## HERSTELPROCEDURE

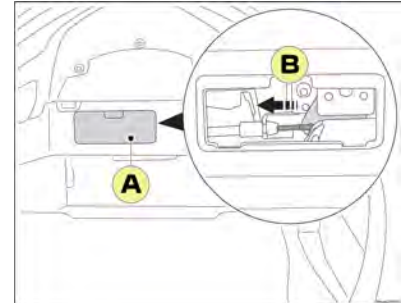
### Procedure opening bergvak

**Als de batterij leeg is, kan de koffer op de volgende manier worden geopend:**

- Verwijder de plastic cover aan de rechterachterzijde van het voertuig en ontgrendel de achterste koffer met behulp van de depannagesleutel.



- De deksel plaatsen (A).
- Eerst de koffer ontgrendelen door de grendel naar links te schuiven (B).



- Open de voorste koffer.
- Leg het deksel van de accu weg.
- De accu verwijderen.

Zie hoofdstuk: [Accu](#) pagina 45 .

NL

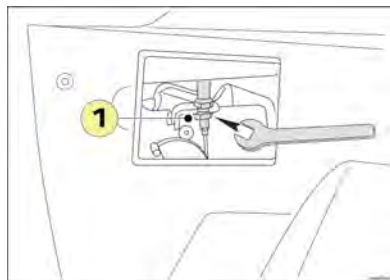
## Procedure manuele ontgrendeling van het anti-tilting systeem

Wanneer het anti-tilting systeem niet werkt in vergrendelde stand of platte batterij, gebruikt u de platte sleutel in de voorste koffer om manueel het mechanisme te ontgrendelen.

Het mechanisme van het anti-tilting systeem wordt aan de voorzijde van het voertuig, achter het rechter wiel geplaatst.



U moet het voertuig op de standaard zetten.



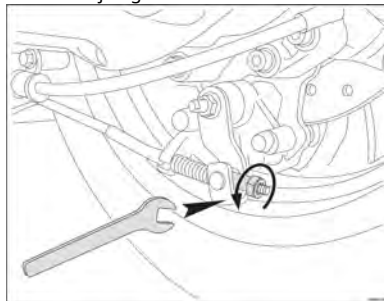
- Verwijder de plastic cover.
- Met de platte sleutel ontgrendelt u de moer (1).
- Verwijder de knop van de steun.



Wanneer het systeem een fout gedetecteerd heeft, wordt het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min. U moet bij een erkend verdeler het systeem laten controleren.

## Procedure manuele ontgrendeling van de handrem

Wanneer de elektrische handrem niet werkt in vergrendelde positie of bij batterijpanne, gebruikt u de platte sleutel in de voorste koffer om het mechanisme manueel te ontgrendelen en de rotatie van het wiel vrij te geven.



Het mechanisme van de handrem wordt aan het achterwiel van het voertuig geplaatst.



U moet het voertuig op de standaard zetten.

- Draai de borgmoer los.
- Oefen druk uit op de instelling van de handrem om de bediening voldoende los te maken en maak de wielrotatie vrij.



Wanneer het systeem een fout gedetecteerd heeft, wordt het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min. Deze beperking van het toerental kan worden opgeheven door de knop van de handrem gedurende 5 seconden ingedrukt te houden. U moet zodra dat mogelijk is naar een erkende distributeur gaan aan lage snelheid om het systeem te laten controleren..

## ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

### Onderhoudsaanwijzingen

**Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.**

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

**Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.**

### Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

### Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

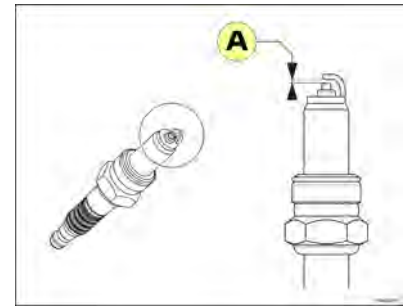
Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

### Controleren of vervangen van de bougie



Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op. Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

- De motor moet koud zijn.
- Neem het zadel weg.
- Verwijder de carrosserieplaat onder het zadel.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie.
- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig (A).



**A.** Spreiding van de elektrode: 0.8 tot 0.9 mm.

Bougie	NGK CPR8EB-9
--------	--------------

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai de bougie vast met een sleutel.
- 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
- Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

## Motoroliepeil



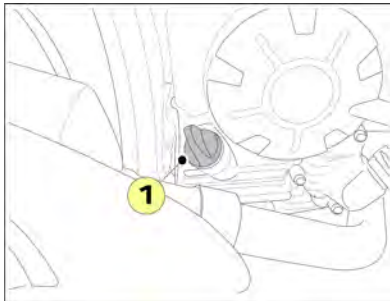
Controleer het oliepeil elke \* 1 of voor een lange rit.

De aanvulling mag alleen worden gemaakt met olie die door de fabrikant wordt aanbevolen.

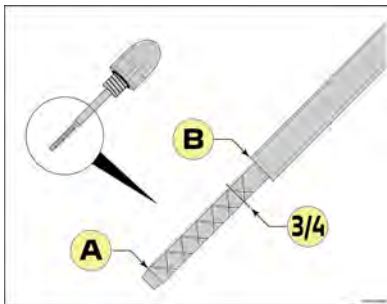
Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

### Controle van het oliepeil

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oli Carter.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

### Verversen van de motorolie



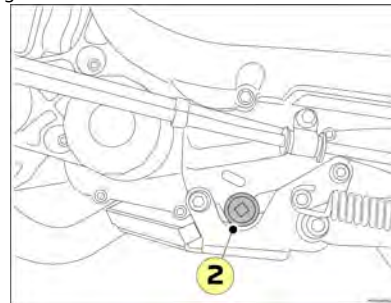
Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

**Het verversen van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.**

- Zet het voertuig op de standaard.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (2) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 38 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Plaats de oliedop/peilstok.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

SAE 5W40 100% synthetisch Van minimumkwaliteit API SN	
Hoeveelheid:	
• Zonder vervanging van oliefilter	1.8 l
• Met vervanging van oliefilter	2 l

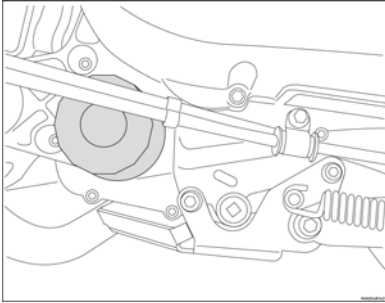
## Vervangen van het oliefilter



Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.



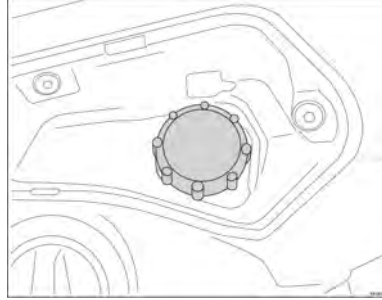
De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.



- Verwijder het patroon van de oliefilter met een sleutel voor de oliefilter.
- Smeer de rubberen filterdichting in met nieuwe olie.
- Plaats het met de hand gesloten nieuwe patroon terug en blokkeer het met 1/4 draai.
- Als u een windsleutel met meeneemplaat gebruikt waarmee slagsleutel geplaatst kan worden, schroeft u de filter vast op 14 Nm.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.

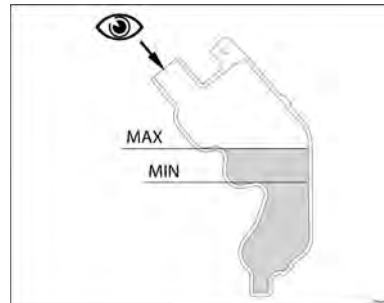
## Controle niveau koelvloeistof

De vul- en tevens peildop bevindt zich op de achterkap en is toegankelijk na verwijdering van de klep.



Het koelvloeistofpeil moet regelmatig bij koude motor gecontroleerd te worden en mag uitsluitend aangevuld worden met een door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.

- Zet het voertuig op de standaard.
- Verwijder de dop van het expansievat.
- Controleer en vul indien nodig de koelvloeistof in het expansievat aan tot het MAX niveau.



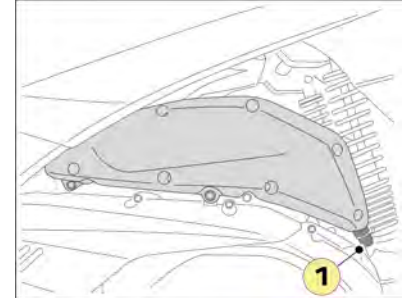
PEUGEOT  
METROPOLIS

Koelvloeistof

MOTUL. Type C  
Anti-corrosie en antivries  
Bescherming -37°C/-35°F  
Nitrietvrij / Aminevrij / Fosfaatvrij

## Luchtfilterelement

- Zet het voertuig op de standaard.
- Verwijder de deksel van het luchtfilter.



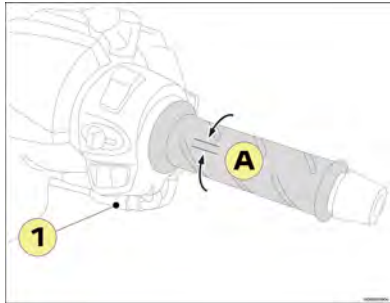
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Controleer de staat en de juiste positie van de 2 afdichtingen.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de dop van de afvoer van de inlaatdemper om het vocht en de olie te verwijderen (1).

NL

### Speling op de gashendel

De speling met de gasbediening moet 3 tot 5 mm ter hoogte van de hendel zijn (A).

Bij een foutieve speling, gebruikt u de spanmoer (1).



### Buitenbanden

#### Bandendruk

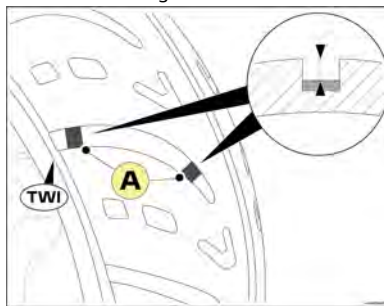


De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden. Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

Bandendruk		
	Voorband	Achterband
Eén persoon/Twee personen	2 bar	2.5 bar

### Slijtage van de banden

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (A), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren. Bij het verwijderen van de voorwielen, markeert u hun positie op het voertuig.



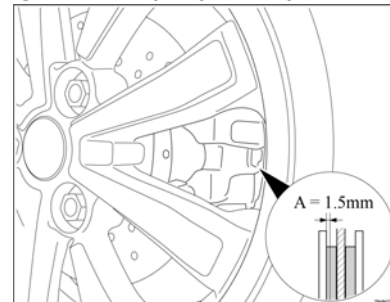
Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

### Controleren van de remmen

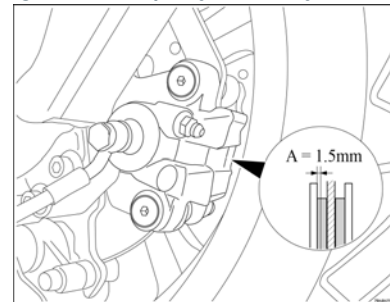


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

### Slijtage van de remplaatjes voorzijde



### Slijtage van de remplaatjes achterzijde



Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.

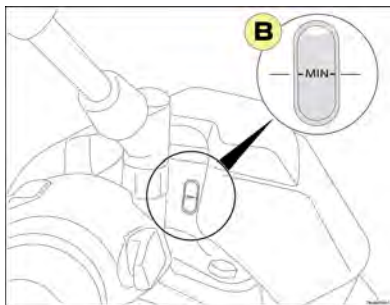
## Remvloeistof



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (B) op beide remhendelstelsels.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen. Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



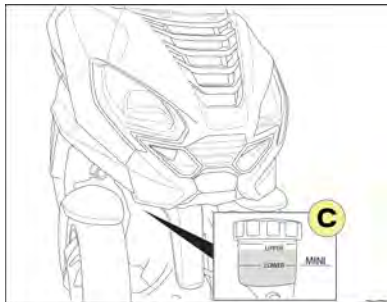
## ABS-remsysteem



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het peilglas onder de carrosserie voor C.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.



Bij een sterke daling van het niveau raden wij u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Remvloeistof	DOT 5.1
--------------	---------

## Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.

De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.

Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.

Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz.. . Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

NL

## Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

## Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven:

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).

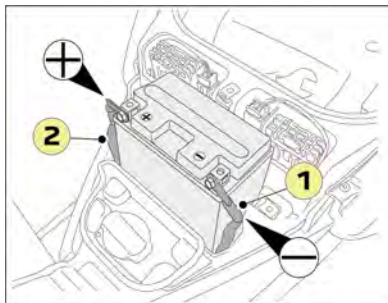


Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

## De batterij verwijderen

Plaats de 2 schroeven van het batterijdeksel met behulp van de mannelijke sleutel onder het zadel. Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

1. De negatieve pool.
2. De positieve pool.



## Acculading

De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.

Accu's bevatten zwavelzuur, vermijd elk contact met de huid of de ogen. Tijdens het laden kan de accu explosieve gassen ontwikkelen, houd u dus op afstand van opspattende vonken, vlammen of overige gloeiende voorwerpen.



Om elk risico op beschadiging van het elektronische circuit te voorkomen, mag de accu niet worden opgeladen als deze met het voertuig is verbonden met het contact op positie "ON".

## Onderhoudsvrije accu

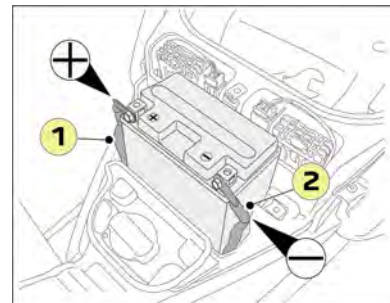
Onderhoudsvrije accu's mogen nooit geopend worden om het peil bij te vullen.

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

## De batterij plaatsen

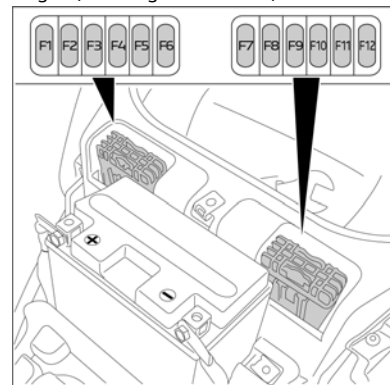
Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

1. De positieve pool.
2. De negatieve pool.



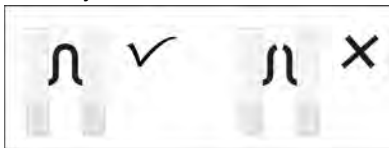
## Zekeringen

De elektrische installatie wordt beveiligd via in de nabijheid van de accu gemonteerde zekeringen (Zekeringen F1 tot F12).



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Vervang altijd de defecte zekering door een zekering van hetzelfde kaliber.

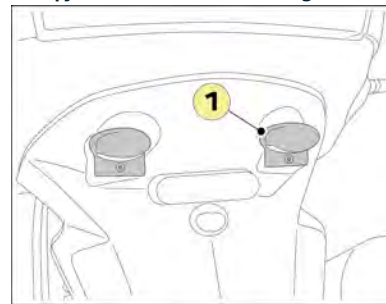
Toewijzing van de zekeringen	
F1 10A	Stekker OBD
F2 3A	Dashboard
F3 40A	Algemene stroomtoevoer Batterijlading
F4 40A	Systeem ABS
F5 10A	Injectiesysteem Relais startmotor
F6 10A	Verlichting
F7 10A	Algemene stroomtoevoer
F8 10A	Draaiknop
F9 20A	Systeem anti-tilting
F10 3A	Connectiviteit
F11 3A	Aansluiting accessoires 12V
F12 10A	Algemene stroomtoevoer Inrichtingen

## VERVANGEN VAN DE GLOEILAMPJES



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

### Gloeilampje nummerbordverlichting



- Verwijder de kap (1).

Gloeilampje nummerbordverlichting	12V - 5W
-----------------------------------	----------

NL

## AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

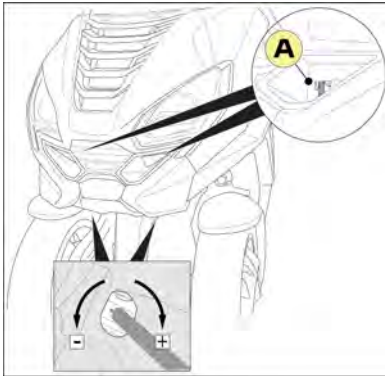


Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.



Om de toegankelijkheid tot de afstelschroeven te vergemakkelijken, plaatst u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond en deactiveert u het systeem anti-tilting.

De afstelling van de koplampen wordt uitgevoerd via een stelschroef per koplamp.



Stop de schroevendraaier onder het voertuig en stop de punt in de geleider (A).



Een kruiskopschroevendraaier gebruiken:  
PH2. 2 x 125



Voordat u het voertuig weghaalt, moet u het antikantelsysteem activeren om te voorkomen dat het valt.

NL

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	5
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	5
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	6
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	7
Εντολές.....	8
Όργανα.....	10
Ενδείξεις.....	11
Κατάλογος των ενδείξεων.....	12
Ψηφιακή οθόνη.....	15
Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων».....	17
Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα.....	17
Μενού Συνδεσιμότητας (Ανάλογα με το μοντέλο) (i-Connect).....	20
Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth® (Ανάλογα με το μοντέλο).....	20
Ψηφιακή οθόνη (Ανάλογα με το μοντέλο).....	21
Εφαρμογή κινητού.....	21
Δημιουργία λογαριασμού.....	22
Ξεχάσατε τον κωδικό πρόσβασης.....	22
Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®.....	22
Αρχική σελίδα.....	24
Σελίδα "NAVIGATION".....	25
Σελίδα "ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ".....	26
Σελίδα "Ρυθμίσεις".....	27
Κλειδί smart key, περιστροφικό κουμπί και ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	29
Κλειδί smart key.....	29
Περιστροφικό κουμπί.....	30
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού smart key....	31
Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key..	31
Ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	31

Εξοπλισμός.....	32
Ρύθμιση του τιμονιού (Έκδοση GT).....	33
Πίσω χώρος αποσκευών.....	33
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	36
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	36
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	36
Οικολογική οδήγηση.....	36
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	36
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	37
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	37
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	37
Φρενάρισμα.....	38
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	38
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	39
Στάση και στάθμευση του οχήματος.....	39
Διαδικασίες επισκευής.....	40
Διαδικασία ανοίγματος των χώρων αποσκευών...40	
Διαδικασία χειροκίνητης ενεργοποίησης του συστήματος anti-tilting.....	40
Διαδικασία χειροκίνητης ενεργοποίησης του φρένου στάθμευσης.....	40
Ενέργειες συντήρησης.....	42
Συμβουλές συντήρησης.....	42
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	42
Καθαρισμός του δικύκλου.....	42
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	42
Στάθμη λαδιού κινητήρα.....	43
Αλλαγή λαδιών κινητήρα.....	43
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού.....	44
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού.....	44
Στοιχείο φίλτρου αέρα.....	45
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	45
Ελαστικά.....	45
Έλεγχος των φρένων.....	46
Μπαταρία.....	47
Ασφάλειες.....	48

Αντικατάσταση λυχνιών.....	49
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ.....	49

GR

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν..

## ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

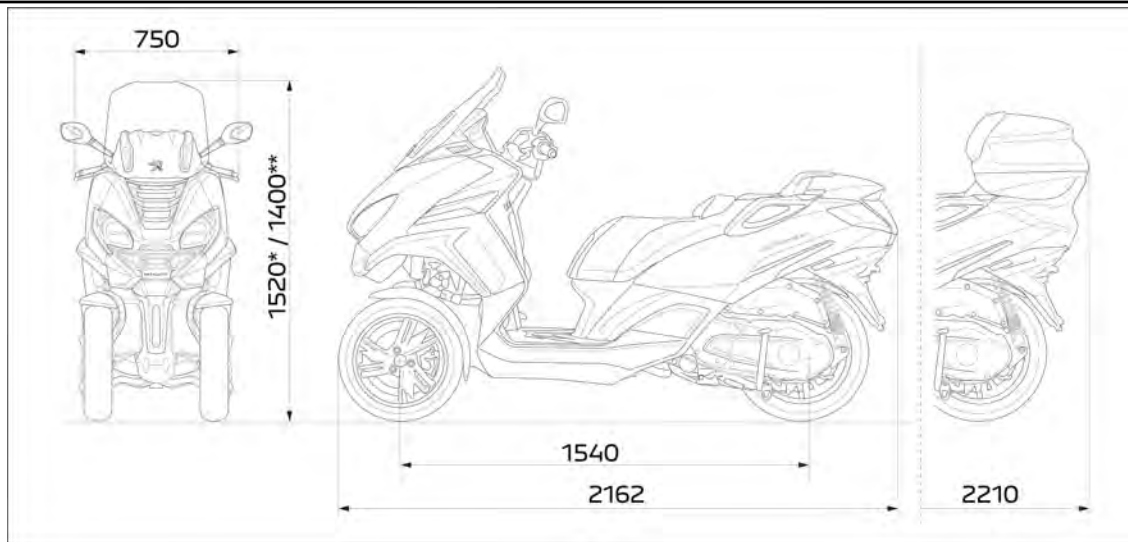
Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

GR

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	METROPOLIS
Τύπος	X1AADB
<b>Βάρος σε kg</b>	
Βάρος κενό	264
Σε κατάσταση λειτουργίας	280
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	455
<b>Διαστάσεις σε mm</b>	



\* Μεγάλος ανεμοθώρακας, άνω θέση..

\*\* Ανεμοθώρακας έκδοση GT, άνω θέση.

GR

	<b>METROPOLIS</b>
<b>Κινητήρας</b>	
Αναγνωριστικό	P6F
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος
Χωρητικότητα κυλίνδρου	400
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	84 X 72
Μέγιστη ισχύς	26.2 kW στα 7250 tr/mn
Μέγιστη ροπή	38.1 Nm στα 5750 tr/mn
Ψύξη	Υδρόψυξη
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός
Μπουζί	NGK CPR8EB-9
Λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ
Εξάτμιση	Με καταλύτη
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5+
Κατανάλωση <sup>1</sup>	3.9 l/100
Εκπομπές CO2 (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	89 g/km

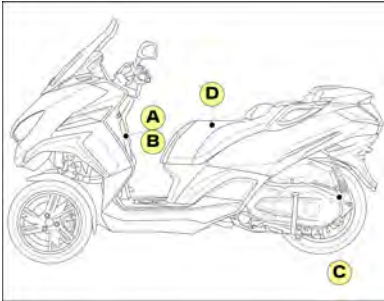


<sup>1</sup> Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

		METROPOLIS
<b>Χωρητικότητα σε λίτρα</b>		
• Λάδι κινητήρα		
• Χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού		1.8
• Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού		2
Λάδι μειωτήρα		0.25
Ψυκτικό υγρό		2
Ρεζερβουάρ καυσίμου		12.8
<b>Διαστάσεις ελαστικών</b>		
Εμπρός		110/70-13
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		27 N
Πίσω		140/70-14
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		66 N
<b>Πιέσεις πλήρωσης εν ψυχρώ σε bar</b>		
Εμπρός		2
Πίσω		2.5
<b>Αναρτήσεις</b>		
Εμπρός		Παραλληλόγραμμο παραμορφούμενο με διπλή τριγωνοποίηση (Dual Tilting Wheels (DTW)) Ανάρτηση mono. Απόσταση από το έδαφος: 120 mm
Πίσω		Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Απόσταση από το έδαφος: 103 mm
<b>Φρένα</b>		
Σύστημα πέδησης		Ενσωματωμένο φρένο ABS
Εμπρός		2 δίσκοι Ø230
Πίσω		1 δίσκος Ø240
<b>Ηλεκτρικός εξοπλισμός</b>		
Προβολείς		LED
Φως πίσω		LED
Φωτισμός πινακίδας		12V - 5W
Φωτισμός του χώρου αποσκευών		12V - 5W
Μπαταρία		Μπαταρία ξηρού τύπου 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

GR

## ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



**A** Πινακίδα κατασκευαστή.

**B** Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N).

Μέσα στο ντουλαπάκι γαντιών, η πινακίδα και ο αριθμός αποθήκευσης είναι ορατά μετά από αφαίρεση μιας καταπακτής.

**C** Αριθμός κινητήρα.

**D** Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.



Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

### ΚΑΥΣΙΜΟ

Αποκλειστικά: Αμόλυβδη E5 ή E10



### Λάδι 4 χρονου κινητήρα

SAE 5W40 100% συνθετικό  
Ελάχιστης ποιότητας API SN

### Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

### Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες  
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

### Υγρό φρένων

Υγρό φρένων DOT 5.1

### Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό: MOTUL. Τύπος C  
Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό,  
Προστασία -37°C/-35°F

Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς αμίνες / Χωρίς φωσφορικά άλατα

# MOTUL

GR

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius  
Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.

Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση. Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα. Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.

Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.

Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.

Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.

Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια

Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.

Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.

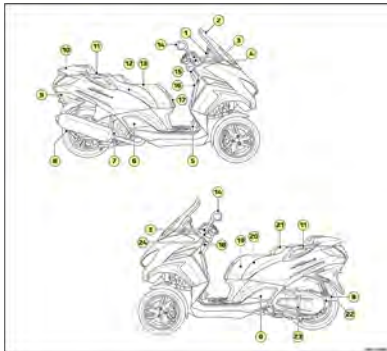
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δίκυκλου.



Σημείωση

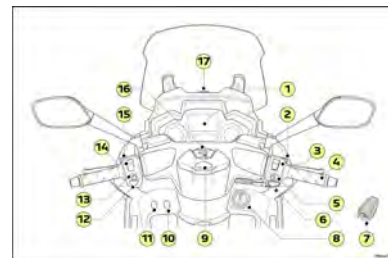
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ



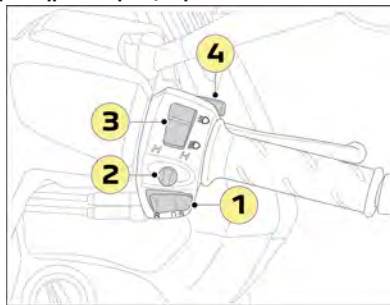
1. Πίνακας οργάνων
2. Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας
3. Στάθμη του υγρού φρένων
4. Δεξιά μανέτα φρένου
5. Πεντάλ φρένου (ενσωματωμένο κύριο φρένο)
6. Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
7. Μετρητής λαδιού κινητήρα
8. Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
9. Χειριστήριο ασφαλείας ανοίγματος χώρου αποσκευών
10. Πίσω χώρος αποσκευών
11. Σέλα συνεπιβάτη και λαβή στήριξης
12. Εμπρός θήκη
13. Σέλα οδηγού
14. Ασφαιρικοί καθρέπτες
15. Στάθμη του ψυκτικού υγρού
16. Ντουλαπάκι για γάντια / Αριθμός πλαισίου / Πινακίδα κατασκευαστή
17. Άγκιστρο αποσκευών
18. Θήκη / Καλώδιο USB / Βοηθητική κεραία
19. Στόμιο του ρεζερβουάρ καυσίμου

20. Μπαταρία / Ασφάλειες
21. Ρυθμιζόμενη ράχη
22. Αριθμός κινητήρα
23. Κεντρικό σταντ
24. Αριστερή μανέτα φρένου



1. Πίνακας οργάνων
2. Κουμπί επιλογής "SELECT"
3. Κουμπί φώτων
4. Μανέτα γκαζιού
5. Χειριστήριο συστήματος Anti-tilting
6. Διακόπτης εκκίνησης / Διακόπτης ανάγκης
7. Κλειδί Smart-Key
8. Περιστροφικό κουμπί
9. Χειριστήριο φώτων αλάρμ
10. Χειριστήριο ξεκλειδώματος εμπρός θήκης
11. Χειριστήριο ξεκλειδώματος πίσω θήκης
12. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης
13. Διακόπτης φλας
14. Κουμπί κωδικού / Προβολέας / Σινιόλο προβολέα
15. Κουμπί επιλογής "EXIT"
16. Χειριστήριο φρένου στάθμευσης
17. Στήριγμα βάσης Smartphone (αξεσουάρ)

Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.



### 1. Διακόπτης ανάγκης/Διακόπτης εκκίνησης.

- ✘ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ↻ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- 🔊 Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

### 2. Κομιατέρ του συστήματος Anti-Tilting.

Για λόγους ευχρηστίας, το όχημα διαθέτει μια άρθρωση στο επίπεδο των μπροστινών τροχών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να γείρουν οι δύο μπροστινές ρόδες, παραμένοντας παράλληλες.

Το σύστημα Anti-Tilting επιτρέπει το μπλοκάρωμα αυτής της άρθρωσης και, συνεπώς, τη σταθεροποίηση του οχήματος σε χαμηλή ταχύτητα ή τη στάθμευση του οχήματος χωρίς σταντ.

🔊 Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να μπλοκάρετε τον εμπρός άξονα, η ένδειξη ανάβει και ακούγεται ένας παρατεταμένος ήχος "μπιπ".

🔊 Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να ξεμπλοκάρετε τον εμπρός άξονα, η ένδειξη σβήνει και ακούγονται 2 ήχοι "μπιπ".

### Συνθήκες μη αυτόματου μπλοκαρίσματος του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι χαμηλότερη από 11 km/h και οι στροφές του κινητήρα χαμηλότερες από 2800 σ.α.λ. προκειμένου ο διακόπτης να μεταβεί στη θέση μπλοκαρίσματος.

### Συνθήκες αυτόματης απεμπλοκής του εμπρός άξονα

- Το μπροστινό σύστημα μετάδοσης κίνησης απεμπλέκεται αυτόματα εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 11 km/h ή/και οι στροφές του κινητήρα υψηλότερες από 2800 σ.α.λ..

### Μη αυτόματη απεμπλοκή του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Όταν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματης απεμπλοκής, γυρίστε το διακόπτη στη θέση απεμπλοκής.



Η απενεργοποίηση του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει πτώση του οχήματος. Ενόσω το όχημα βρίσκεται σε στάση, με το περιστροφικό κουμπί στη θέση "marche" (λειτουργίας), μην ενεργοποιείτε τη μανέτα του γκαζιού (κινητήρας σε περιστροφή) ούτε το διακόπτη Anti-Tilting, εάν δεν έχετε διασφαλίσει την ευστάθεια του οχήματος.



Το φρένο στάθμευσης και το Anti-Tilting ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν τη στρίξιξη του δίκυκλου σε όλες τις καταστάσεις: Φορτίο επί του οχήματος, μεγάλη κλίση, διάρκεια της παρατεταμένης ακινητοποίησης... Προτιμήστε το κεντρικό σταντ για τη στάθμευση του οχήματος.

### 3. Κομιατέρ φωτισμού/Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL).

- ☞ Έχοντας ενεργοποιήσει την μίζα, βάλτε το κομιατέρ σ'αυτήν την θέση, τα φώτα ημέρας ανάβουν.
- ☞ Έχοντας ενεργοποιήσει την μίζα, βάλτε το κομιατέρ σ'αυτήν την θέση, τα φώτα ημέρας και τα φώτα διασταύρωσης ανάβουν.



Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της μίζας.

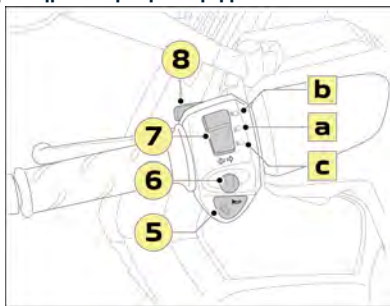
#### 4. Κουμπί επιλογής "SELECT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πρόσβαση στο μενού συνδεσιμότητας<sup>1</sup> (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- Την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17 .

#### Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.



#### 5. Διακόπτης κόρνας.

#### 6. Διακόπτης φλας.

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

#### 7. Κομιατέρ για τα φώτα προσπέρασης / Φώτα πορείας / Σινιάλο προβολέα.

Τα φώτα διασαύρωσης και τα φώτα ημέρας λειτουργούν μόνον αν το κομιατέρ φώτων της δεξιάς μανέτας είναι στην θέση

- ☑ a. Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης.
- ☑ b. Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα πορείας.
- ☑ c. Πατήστε αυτό το κουμπί για να κάνετε σήμα με τους προβολείς.

Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολέων είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

#### 8. Κουμπί επιλογής "EXIT".

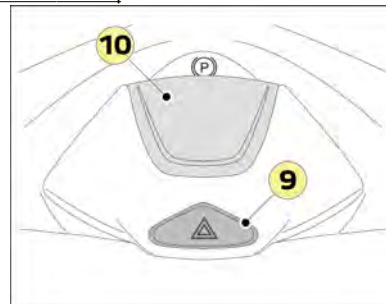
Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- Την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

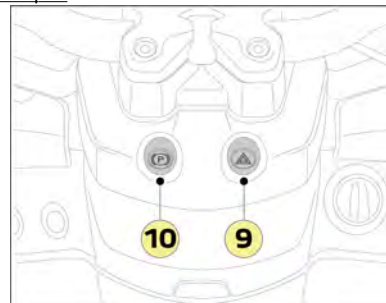
Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17 .

#### Χειριστήρια στο κέντρο του ταμπλό.

Standard έκδοση



Έκδοση GT



GR

<sup>1</sup> Ανάλογα με το μοντέλο

## 9. Διακόπτης αλάρμ.

Τα αλάρμ μπορούν να παραμείνουν αναμμένα μόνο όταν η μίζα βρίσκεται στη θέση "ON". Τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα αφού απενεργοποιηθεί η μίζα, για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.

### Αυτόματο άναμμα των προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ).

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με τη δύναμη της επιβράδυνσης, ανάβουν αυτόματα τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ). Σβήνουν αυτόματα στην πρώτη επιτάχυνση.

## 10. Κουμπί ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.

Πιέστε με μέτρο το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.



Μην ασκείτε υπερβολική πίεση όταν το κουμπί έχει φθάσει στο τέλος της διαδρομής του.

### Συνθήκες ενεργοποίησης του φρένου στάθμευσης.

- Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι χαμηλότερη από 3 χ.α.ώ..



Όταν ανάβει η ένδειξη στο ταμπλό, υποδεικνύεται ότι έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.



Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, να ενεργοποιείτε πάντα το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.



Το φρένο στάθμευσης και το Anti-Tilting ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν τη στήριξη του δικύκλου σε όλες τις καταστάσεις: Φορτίο επί του οχήματος, μεγάλη κλίση, διάρκεια της παρατεταμένης ακινητοποίησης... Προτιμήστε το κεντρικό στάντ για τη στάθμευση του οχήματος.

## ΟΡΓΑΝΑ



### 1. Ψηφιακή οθόνη (I-CONNECT).

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Χρώμα εμφάνισης.
- Χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών (Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17).

### 2. Αναλογική ένδειξη ταχύτητας.

- Η ένδειξη ταχύτητας είναι σε διπλή κλίμακα (km/miles).

### 3. Στροφόμετρο.

- Το αναλογικό στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.

### 4. Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

### 5. Αισθητήρας φωτεινότητας.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17).

## Ενδείξεις

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.









- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.




**Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.**











Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

## ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΩΝ

Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
 Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Φώτα κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης (φλας) προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι αντίστοιχοι φωτεινοί δείκτες τους, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας. Αυτόματη θέση σε λειτουργία των φώτων κινδύνου (αλάρμ) σε περίπτωση επείγουσας πέδησης.
 Φώτα διασαύρωσης	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι στη θέση "φώτα διασαύρωσης".	
 Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας".	
 Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
	Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
 Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη.	Το όχημα διατηρεί την κλασική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.
 Ενδεικτικό αναστολής εκκίνησης	Φλας	Η μίζα είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία αντικλεπτικής αναστολής εκκίνησης είναι ενεργοποιημένη.	Η ένδειξη αναβοσβήνει για 1 λεπτό.
	Σταθερή	Το σύστημα αναστολής εκκίνησης παρουσιάζει βλάβη.	Η εκκίνηση του οχήματος είναι αδύνατη. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
/B/	Ένδειξη Anti-Tilting	Σβηστή	Το σύστημα anti-tilting είναι ενεργοποιημένο.
	Σταθερή	Το σύστημα anti-tilting είναι απενεργοποιημένο.	Το μπροστινό σύστημα μετάδοσης κίνησης απεμπλέκεται αυτόματα εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 11 km/h ή/και οι στροφές του κινητήρα υψηλότερες από 2800 σ.α.λ..
	Αναβοσβήνει αργά	Όταν η ένδειξη αναβοσβήνει αργά σε χαμηλή ταχύτητα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα μπορεί να είναι ενεργοποιημένο.	<p>Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι χαμηλότερη από 11 km/h και οι στροφές του κινητήρα χαμηλότερες από 2800 σ.α.λ. προκειμένου ο διακόπτης να μεταβεί στη θέση μπλοκαρίσματος.</p> <p> Η απενεργοποίηση του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει πτώση του οχήματος. Ενώσω το όχημα βρίσκεται σε στάση, με το περιστροφικό κουμπί στη θέση "marche" (λειτουργίας), μην ενεργοποιείτε τη μανέτα του γκαζιού (κινητήρας σε περιστροφή) ούτε το διακόπτη anti-Tilting, εάν δεν έχετε διασφαλίσει την ευστάθεια του οχήματος.</p>
	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.	<p>Όταν συμβαίνει αυτό, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ.. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.</p> <p> Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος anti-tilting σε θέση κλειδώματος ή βλάβης της μπαταρίας, μπορεί να γίνει χειροκίνητο ξεκλείδωμα της άρθρωσης. Βλ. κεφάλαιο: <a href="#">Διαδικασίες επισκευής</a> σελίδα 40 .</p>
Ⓢ	Ένδειξη ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.	Σβηστή	Το φρένο στάθμευσης είναι απενεργοποιημένο.
		Σταθερή	Αν ανάψει η ένδειξη, υποδεικνύεται ότι έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.
		Φλας	Το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.
			<p>Όταν ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης, οι στροφές του κινητήρα μειώνονται στις 2000 σ.α.λ..</p> <p>Όταν συμβαίνει αυτό, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ.. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.</p> <p> Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του φρένου στάθμευσης σε θέση κλειδώματος ή βλάβης της μπαταρίας, μπορεί να γίνει χειροκίνητο ξεκλείδωμα ώστε να μετακινηθεί το όχημα. Βλ. κεφάλαιο: <a href="#">Διαδικασίες επισκευής</a> σελίδα 40 .</p>

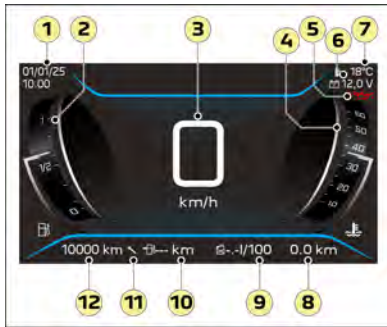
Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
 Ένδειξη αντλιοσίθησης (Traction Control System)	Σβηστή	Το σύστημα λειτουργεί σωστά αλλά είναι ανενεργό.	Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.
	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σύστημα λειτουργεί σωστά και είναι ενεργό (Συνθήκη χαμηλής πρόσφυσης).	 Έως ότου επιτευχθεί το όριο πρόσφυσης, συνιστάται η μείωση της επιτάχυνσης για μια ασφαλή οδήγηση.
	Σταθερή	Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο και δεν παρεμβαίνει σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης (Τρόπος λειτουργίας: Απενεργοποιημένο).	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντλιοσίθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).
	Σταθερή	Εάν η ένδειξη είναι σταθερή ενώ έχει επιλεγεί η λειτουργία 1 ή 2, το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
 Ένδειξη λίπανσης κινητήρα <sup>1</sup>	Σταθερή	Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	 Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
			 Η εμφάνιση της ένδειξης πίεσης λαδιού όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία συνοδεύεται από την εμφάνιση, ανά τακτά διαστήματα, ενός προειδοποιητικού μηνύματος στην ψηφιακή οθόνη.
 Ένδειξη προειδοποίησης θερμοκρασίας κινητήρα	Σταθερή	Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση κόκκινης φωτεινής ένδειξης.	 Σας συνιστούμε να σβήσετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

<sup>1</sup> Ανάλογα με τον εξοπλισμό.

## ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Χρώμα εμφάνισης.
- Χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών (Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17 ).



### 1. Ημερομηνία / Ρολόι.

Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας (Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17 ).

### 2. Ένδειξη καυσίμου.



Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ.



Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (P) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 3 λίτρα καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

### 3. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

### 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.



Ο συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση της ένδειξης με κόκκινο χρώμα (t).



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

### 5. Ένδειξη πίεσης λαδιού κινητήρα.

Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.



Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

## 6. Τάση μπαταρίας.

Εμφάνιση της τάσης της μπαταρίας και του συμβόλου "μπαταρία".



Αν το σύμβολο ένδειξης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται σε κόκκινο εν κινήσει, συνιστάται να ζητήσετε έλεγχο του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

## 7. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.



Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

## 8. Μερικός χιλιομετρητής.

Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιόμετρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Η ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή του οχήματος παραμένει στη μνήμη, ακόμα και εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:

Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα (Η μέσω του μενού Προσαρμογή - Διαμόρφωση) (βλ. αντίστοιχο κεφάλαιο).

## 9. Ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

- Δείχνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου τα 10 τελευταία λεπτά λειτουργίας του κινητήρα.
- Ενημερώνεται κάθε λεπτό.



Ο αριθμός αυτός μπορεί να διαφέρει μετά από αλλαγή στον τρόπο οδήγησης ή στο έδαφος, προκαλώντας σημαντική διακύμανση στη μέση κατανάλωση.

## 10. Ένδειξη αυτονομίας.

- Αριθμός χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ (με βάση τη μέση κατανάλωση των 10 τελευταίων λεπτών).
- Ενημερώνεται κάθε λεπτό.

## 11. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)	10000 km
--	----------



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 1000 km αφορά την κανονική συντήρηση. Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης:

Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#) σελίδα 17 .



Για τη συντήρηση του δικύκλου, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα.

## 12. Ολικός χιλιομετρητής.

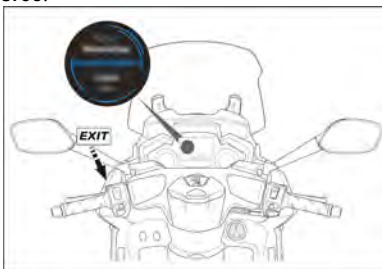
- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

## ΜΕΝΟΥ «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ»

Το μενού αυτό σας παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης στις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
- Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρική.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Οπίσθιος φωτισμός.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε το χειριστήριο "EXIT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.




Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση			
TRIP		• Trip reset	Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρική. Γρήγορη διαδικασία: Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρική πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα.
		• Activated • Deactivated	Εμφάνιση ή όχι του μερικού χιλιομετρική.
Personalization	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Colour	• Blue • Golden • Red
		• Background	• Black • White
		• External temp.	• Activated • Deactivated
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated
		• Remaining range	• Activated • Deactivated
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated

GR

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια		
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση					
Language		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Επιλογή της γλώσσας.		
Setting	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset</li> </ul>	Μηδενισμός της ένδειξης συντήρησης.	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>		Επιλογή ενός τρόπου λειτουργίας αντιολίσθησης.	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 1</li> </ul>	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας συνιστάται για όλες τις χρήσεις του οχήματος και ειδικά σε υγρό έδαφος (Εργοστασιακή ρύθμιση τρόπου λειτουργίας).	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 2</li> </ul>	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας, ο οποίος είναι λιγότερο ευαίσθητος αλλά πάντα ενεργοποιημένος και προσαρμόζεται πιο εύκολα σε υποβαθμισμένες επιφάνειες, μπορεί να αποτελέσει μια εναλλακτική για τον τρόπο λειτουργίας 1 για τους οδηγούς που το επιθυμούν.	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deactivated</li> </ul>	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Showroom mode</li> </ul>		Ο τρόπος λειτουργίας Showroom εξαφανίζεται όταν το όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 30 km.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Ρύθμιση της ημερομηνίας.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Time</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Ρύθμιση της ώρας.		

GR

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metric</li> <li>Imperial</li> </ul>	Επιλογή των μονάδων μέτρησης: Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C. Η ένδειξη αυτονομίας είναι L/100 km. Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F. Η ένδειξη αυτονομίας είναι MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hour format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>24H</li> <li>AM/PM</li> <li>Deactivated</li> </ul>	Επιλογή της μορφής της ώρας. Εμφάνιση ή όχι της ώρας.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Date format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ddmmyy</li> <li>yyymmdd</li> <li>Deactivated</li> </ul>	Επιλογή της μορφής της ημερομηνίας. Εμφάνιση ή όχι της ημερομηνίας.
Backlighting		<ul style="list-style-type: none"> <li>BL0</li> <li>BL1</li> <li>BL2</li> <li>Automatic</li> </ul>	Ρύθμιση της φωτεινότητας της ψηφιακής οθόνης: Χαμηλή (BL0), Μέση (BL1), Υψηλή (BL2), ή Αυτόματη. (BL = Backlighting).	



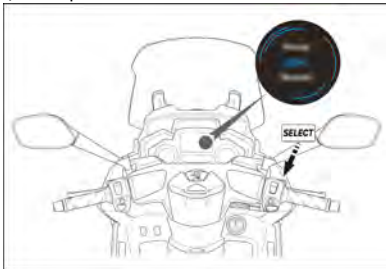
## ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ) (I-CONNECT)

- ✓ Κατεβάστε την εφαρμογή Peugeot Motorcycles από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε το χειριστήριο "SELECT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



- ✓ Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού συνδεσιμότητας παρουσιάζονται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα.

Μενού	Σχόλια
Bluetooth®	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth.
Κλήση	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των εισερχόμενων κλήσεων.
Πλοήγηση	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας πλοήγησης.
Message	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των μηνυμάτων.

## Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth® (Ανάλογα με το μοντέλο)



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi). Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTORCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.
2. Δημιουργήστε έναν λογαριασμό.
3. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του οχήματος.
4. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
5. Ανοίξτε την εφαρμογή PEUGEOT MOTORCYCLES του τηλεφώνου σας.
6. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".
7. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την χρήση της εφαρμογής.

Βλ. κεφάλαιο: **Εφαρμογή κινητού** σελίδα 21 .

### Ψηφιακή οθόνη (Ανάλογα με το μοντέλο)

Γενική εικόνα της ψηφιακής οθόνης με ενεργοποιημένη την λειτουργία GPS.



1. Ειδοποίηση εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.
2. Εμφάνιση του αριθμού ή του ονόματος εισερχόμενης κλήσης ή του αριθμού ή ονόματος και της αρχής του μηνύματος.
3. Απόσταση που απομένει.
4. Εκτιμώμενη ώρα άφιξης.
5. Περιορισμός ταχύτητας.
6. Απόσταση μέχρι την επόμενη κατεύθυνση.
7. Ονομασία του τρέχοντος δρόμου.
8. Ονομασία του δρόμου της επόμενης κατεύθυνσης.
9. Συνιστώμενη κατεύθυνση.

✓ Η ενεργοποίηση των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας για την συνδεδεμένη πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

### ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ

✓ Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.  
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi).  
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.



Για να ωφεληθείτε του συνόλου των λειτουργιών, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε περιοχή που καλύπτεται από το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Ελάχιστες απαιτήσεις του συστήματος για τη λήψη της εφαρμογής:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Η εφαρμογή διατίθεται σε 5 γλώσσες:

Γαλλικά / Αγγλικά / Γερμανικά / Ιταλικά / Ισπανικά.



Κατά την εγκατάσταση της εφαρμογής, αυτή χρησιμοποιεί την γλώσσα του κινητού.

Αν η γλώσσα του κινητού δεν υπάρχει μεταξύ των γλωσσών της εφαρμογής, τότε αυτή εμφανίζεται αυτόματα στα Αγγλικά.



## ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ



Η συμπλήρωση όλων των πεδίων είναι υποχρεωτική για να ολοκληρωθεί η δημιουργία του λογαριασμού (Αλλιώς, η εφαρμογή θα εμφανίσει σφάλμα).

Ο ελάχιστος αριθμός χαρακτήρων του κωδικού πρόσβασης είναι 8.



Για να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας του τηλεφώνου σας (ή wifi).

5 λογαριασμοί μπορούν να αποθηκευτούν στο κουτί συνδεσιμότητας. Κάθε νέος λογαριασμός αντικαθιστά τον παλαιότερο.

Ο αριθμός smartphone που είναι συνδεδεμένα με τον λογαριασμό δεν είναι περιορισμένος.

## Ξεχάσατε τον κωδικό πρόσβασης



Για να μπορέσετε να ανακτήσετε τον κωδικό πρόσβασής σας, πρέπει πρώτα να συμπληρώσετε την διεύθυνση Email σας πριν κάνετε κλικ στον σύνδεσμο, αλλιώς η εφαρμογή θα αποστείλει ένδειξη σφάλματος.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

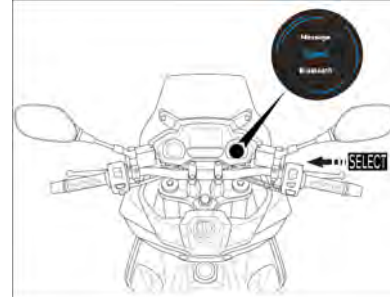
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.



Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Πιέστε 5 φορές το περιστρεφόμενο κουμπί για να ακυρώσετε την αυτόματη απενεργοποίηση της μίζας (Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, απενεργοποιήστε την μίζα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας).
2. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth® του οχήματος.
3. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.

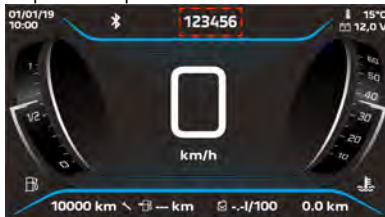


4. Ανοίξετε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.
5. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".



- ✓ Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.

6. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.

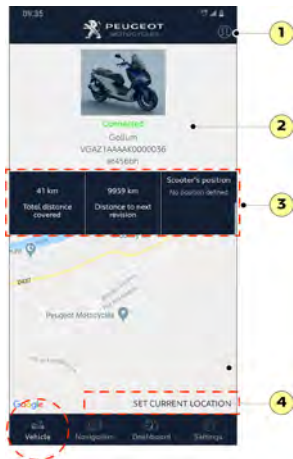


- ✓ Ανάλογα με το μοντέλο ή την έκδοση του τηλεφώνου, ενδέχεται να είναι απαραίτητο να κάνετε αποδοχή της σύζευξης στις ειδοποιήσεις.



- Σε περίπτωση αποτυχίας λήψης, ελέγξτε (η εισαγωγή του κωδικού σύζευξης δεν ήταν δυνατή...):
- Κλείστε εντελώς την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (καμία λειτουργία στο παρασκήνιο).
  - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.
  - Ενεργοποιήστε το Bluetooth και επανεκκινήστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES στο smartphone με το οποίο θέλετε να πραγματοποιήσετε σύζευξη.

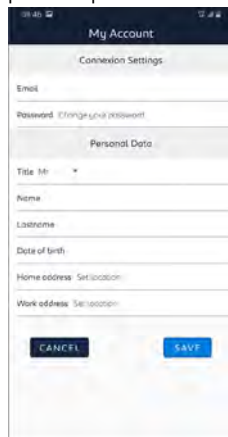
## ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ



1. Πρόσβαση στο προφίλ
2. Υπενθύμιση πληροφοριών οχήματος
3. Οδόμετρο / Συντήρηση / Θέση του οχήματος.
4. Κουμπί αποθήκευσης της θέσης του οχήματος.

## Προφίλ

Με εξαίρεση το πεδίο "Email", όλα τα πεδία μπορούν να τροποποιηθούν.



Τα στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας και εργασίας αναπαράγονται στην καρτέλα πλοήγησης.

## ΣΕΛΙΔΑ "NAVIGATION"

- Πάροχος χαρτογράφησης: HERE MAPS
- Στρατηγική πλοήγησης: Offline (για την αποφυγή απώλειας του σήματος).

Πριν από οποιαδήποτε αναζήτηση στην πλοήγηση, είναι απαραίτητο να κατεβάσετε τους χάρτες της περιοχής.

Συνιστάται να τους κατεβάσετε μέσω δικτύου WiFi (Από 250 MB έως 11 GB. Ανάλογα με την περιοχή ή την χώρα).

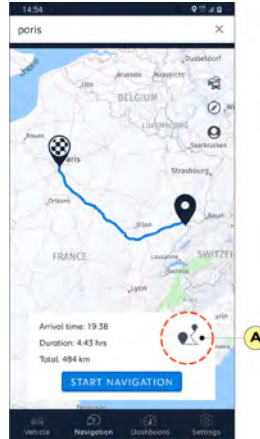
✓ Ελέγξτε τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο στο κινητό σας.

1. Γραμμή αναζήτησης / ιστορικό των 5 τελευταίων αναζητήσεων πλοήγησης.
2. Συντομεύσεις των διευθύνσεων κατοικίας και εργασίας που έχουν συμπληρωθεί στο προφίλ.
3. Πληροφορίες σχετικά με την κίνηση σε πραγματικό χρόνο για να γνωρίζετε αν η πλοήγηση θα είναι πολύπλοκη ή όχι.
4. Πυξίδα που επιτρέπει την επανατοποθέτηση του χάρτη στον Βορρά.
5. Επικέντρωση του χάρτη στην θέση σας.



## Προεπισκόπηση της διαδρομής

- Κατά την επιλογή εκκίνησης της πλοήγησης, η εφαρμογή ελέγχει αν το όχημα διαθέτει αρκετή αυτονομία για να κάνει την διαδρομή, αν όχι, ένα ενημερωτικό παράθυρο ανοίγει.



Πιέζοντας το εικονίδιο (A), μπορείτε να αλλάξετε ή να προσαρμόσετε τις επιλογές πλοήγησης ανάλογα με τις ανάγκες.



## ΣΕΛΙΔΑ "ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ"

1. Καρτέλα "ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ".  
Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με:
  - Την ταχύτητα του οχήματος.
  - Τις στροφές του κινητήρα.
  - Την εξωτερική θερμοκρασία.
  - Την τάση της μπαταρίας.



2. Καρτέλα "ΔΙΑΔΡΟΜΗ".  
Πληροφορίες σχετικά με:
  - Το μήκος της διαδρομής.
  - Το οδόμετρο.
  - Την στάθμη καυσίμου.
  - Την αυτονομία.
  - Την μέση κατανάλωση.



3. Καρτέλα "ΔΙΑΓΝΩΣΗ".  
Μη λειτουργική καρτέλα / Σε στάδιο ανάπτυξης.



GR

1. Σκούτερ.
  - Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.
2. Διαμόρφωση σκούτερ
  - Διαμόρφωση του ταμπλό (Επιλογή της γλώσσας. Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης, ...).
3. Χάρτες
  - Εγκατεστημένη χαρτογραφία.



### 1. Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.

- Δυνατότητα πλήρους διαχείρισης του οχήματος στην λίστα. Είτε αφαιρώντας το, επιλέγοντάς το, είτε τροποποιώντας το.
- Στο τμήμα τροποποίησης (edit), μπορείτε να τροποποιήσετε το όνομα του οχήματος και να αντικαταστήσετε την εικόνα του με μια άλλη από το άλμπουμ (A).

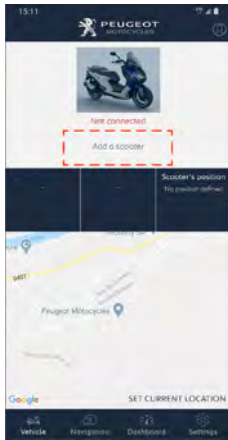


- Κατά την προσθήκη νέου οχήματος στην εφαρμογή, είναι υποχρεωτικό να περάσετε από την εφαρμογή και να εισάγετε τον κωδικό σύζευξης που αναφέρεται στο ταμπλό.



Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.





## 2. Διαμόρφωση του ταμπλό

- Η τροποποίηση των παραμέτρων μέσω της εφαρμογής πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο στο ταμπλό (Όταν η σύνδεση είναι ενεργή).



Ανανέωσε την σελίδα της εφαρμογής όταν οι τροποποιήσεις γίνονται από το ταμπλό.

## 3. Χαρτογραφία

- Δυνατότητα εγκατάστασης ή απεγκατάστασης της περιοχής που επιθυμείτε για να χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση στην επιθυμητή περιοχή.



Ελέγξτε τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο στο κινητό σας.

GR



Η χρήση του διαδικτύου απαιτεί τη μετάδοση δεδομένων και, ως εκ τούτου, υπόκειται σε χρεώσεις. Απευθυνθείτε στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας με τον οποίο συνεργάζεστε για να μάθετε ποιες είναι οι χρεώσεις για τη μετάδοση δεδομένων.

## ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

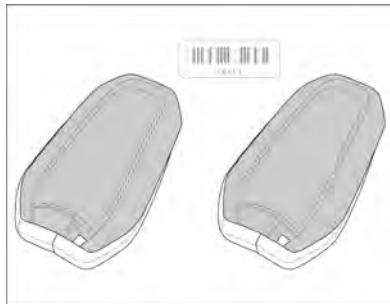
### Κλειδί smart key

Το όχημα παραδίδεται, ανάλογα με την έκδοση, με::

- Δυο κλειδιά smart key που το καθένα περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο κλειδί έκτακτης ανάγκης.
- Μια ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών (Μια ετικέτα πρέπει να κολληθεί στο βιβλίο συντήρησης στην ειδικά σχεδιασμένη περιοχή).



Ο κωδικός είναι απαραίτητος για κάθε προγραμματισμό του κλειδιού.



Το κλειδί smart key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα των χώρων αποσκευών.



Μην τοποθετείτε το smart key σε μέρος όπου θα μπορούσε να παραμορφωθεί ή να σπάσει ακούσια: Για παράδειγμα, αν καθίσετε στο smart key που έχετε βάλει στην πίσω τσέπη ενός ενδύματος.



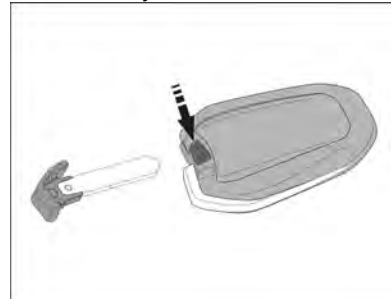
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος ή κλοπής, μην αφήνετε ποτέ το κλειδί smart key κοντά στο όχημα και μην το φυλάτε στο ντουλαπάκι του οχήματος.



Το κλειδί smart key ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν είναι κοντά σε μια ηλεκτρονική συσκευή: τηλέφωνο, φορητό υπολογιστή, έντονα μαγνητικά πεδία...

### Κλειδί έκτακτης ανάγκης.

Ένα κλειδί έκτακτης ανάγκης είναι ενσωματωμένο στο κλειδί smart key.



Η χρήση του κλειδιού ανάγκης γίνεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και επιτρέπει να ανοίξετε τον πίσω χώρο αποσκευών σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του οχήματος.

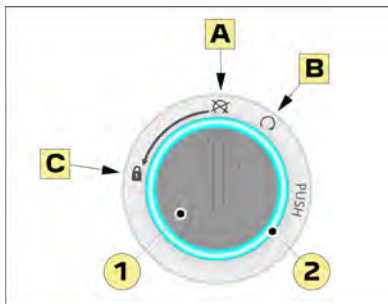
Βλ. κεφάλαιο: [Διαδικασίες επίσκευής](#) σελίδα 40 .

GR

## Περιστροφικό κουμπί



Εάν το κλειδί smart key δεν αναγνωρίζεται, το περιστροφικό κουμπί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μόνο ένα πάτημα του κουμπιού είναι δυνατόν, σε αυτήν την περίπτωση το φωτεινό περίγραμμα αναβοσβήνει γρήγορα για 5 δευτερόλεπτα.



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

### A. Θέση στάσης.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού smart key: Το κουμπί είναι ξεκλειδωμένο. Εντός μέγιστου χρονικού διαστήματος 5 δευτερολέπτων, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON" (B).

### B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνηση.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.



Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, το κύκλωμα διακόπτεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εάν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

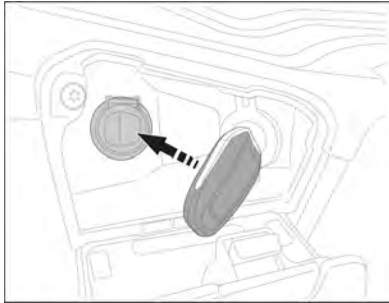
### C. Κλείδωμα τιμονιού.

Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα.

- Κλείδωμα του τιμονιού.
  - Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά.
  - Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
  - Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση κλειδώματος.
- Ξεκλείδωμα του τιμονιού.
  - Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
  - Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση (A).

## Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού smart key

Σε περίπτωση μη αναγνώρισης του κλειδιού smart key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.



- Ανοίξτε το ντουλαπάκι.
- Τοποθετήστε το κλειδί smart key πάνω στην εφεδρική κεραία.
- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση ON.
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει. Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:
- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- smart key κατεστραμμένο.

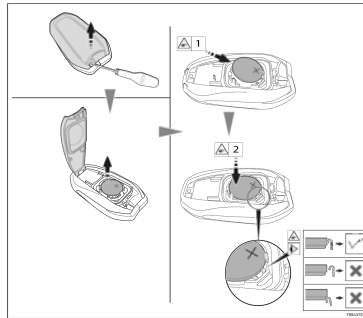
### Αντικατάσταση της μπαταρίας

Αν η μπαταρία φθαρεί, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει αργά κατά την ενεργοποίηση της μίζας.



Συνιστάται να αντικαθιστάτε την μπαταρία κάθε 2 χρόνια.  
Μπαταρία: CR2032 / 3 Volt.

- Αποσυνδέστε το κάλυμμα του κλειδιού smart key.
- Αφαιρέστε απαλά την φθαρμένη μπαταρία.



- Τοποθετήστε την νέα μπαταρία προσεκτικά τηρώντας την αρχική κατεύθυνση και τις οδηγίες τοποθέτησης.
- Κλείστε το κάλυμμα.

### Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key

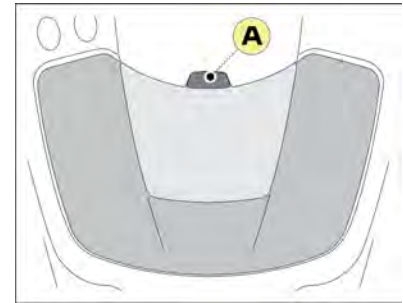
Σε περίπτωση απώλειας ή αν επιθυμείτε άλλο κλειδί smart key, απευθυνθείτε αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας υποβάλλοντας το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, το δελτίο ταυτότητάς σας και την ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών.



Υπάρχει δυνατότητα να εγγράψετε έως και 4 κλειδιά smart key στο σύστημα.

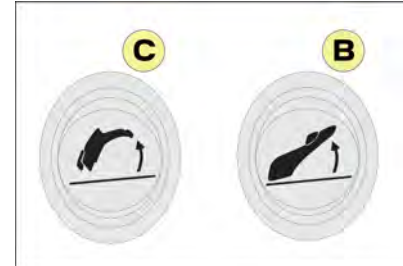
## ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

### Ντουλαπάκι για γάντια



Ανοίξτε το ντουλαπάκι πιέζοντας το κουμπί (A).

### Χώροι αποσκευών



Ενώ το κλειδί smart key είναι παρόν, πιέστε το χειριστήριο για να ξεκλειδώσετε την αντίστοιχη θήκη.

- B.** Χειριστήριο ξεκλειδώματος εμπρός θήκης.
- C.** Χειριστήριο ξεκλειδώματος πίσω θήκης.

GR

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

✓ Με το σβήσιμο του κινητήρα, αν ένα κουμπί παραμένει μπλοκαρισμένο σε θέση ενεργοποίησης, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει γρήγορα για 30 δευτερόλεπτα.

✓ Ενώσω κινείται το όχημα, τα κουμπιά χειρισμού ανοίγματος των χώρων αποσκευών δεν είναι ενεργά.

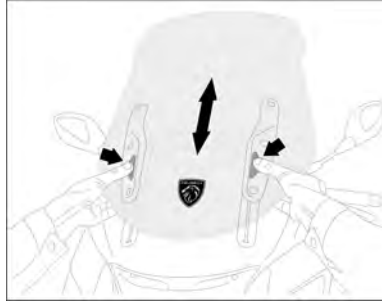
✓ Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

### Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας

Αυτό το όχημα διαθέτει ανεμοθώρακα ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Διαδικασία:

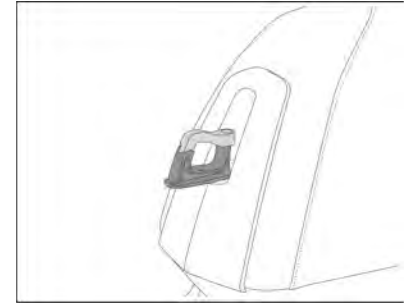
- Αν πατήσετε ταυτόχρονα τα κουμπιά, μετακινήστε τον ανεμοθώρακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, προς την επιθυμητή κατεύθυνση.



Ελευθερώστε τα κουμπιά και μετακινήστε προσεκτικά τον ανεμοθώρακα για να τον βιδώσετε στις υποδοχές.

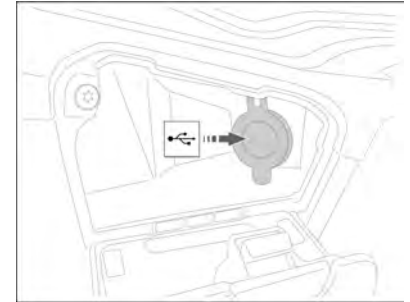
### Άγκιστρο αποσκευών

Το άγκιστρο βρίσκεται στο εμπρός μέρος της σέλας, ώστε ο οδηγός να μπορεί να κρεμάσει μια τσάντα με μέγιστο βάρος 10 kg.



### Θήκη / Βοηθητική υποδοχή τροφοδοσίας (USB)

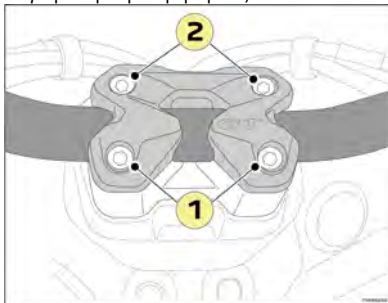
Μέσα στο ντουλαπάκι αντικειμένων, μια υποδοχή USB που τροφοδοτείται από τη μίζα σας επιτρέπει να συνδέσετε μια κινητή συσκευή (Συσκευή MP3, τηλέφωνο, GPS, ...).



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.

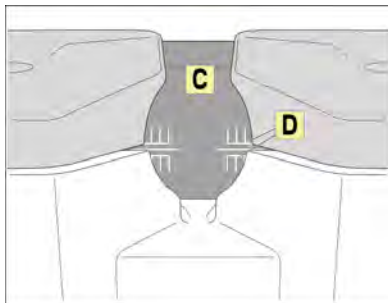
## Ρύθμιση του τιμονιού (Έκδοση GT)

- Χαλαρώστε ελαφρά τις βίδες της φλάντζας του τιμονιού.
- Κλίνετε το τιμόνι προς τα μπρος ή προς τα πίσω, ανάλογα με την προτίμησή σας.



- Σφίξτε πρώτα τις πίσω βίδες (1) και, στη συνέχεια, τις μπροστά βίδες (2) (Ροπή σύσφιγξης: 25 Nm).

- C. Σημεία αναφοράς κεντραρίσματος του τιμονιού.
- D. Σημεία αναφοράς στάνταρ θέσης / Όριο ρύθμισης.



Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα κατά την στρέψη του τιμονιού. Τροποποιήστε τις θέσεις τους, αν είναι απαραίτητο.

## Πίσω χώρος αποσκευών

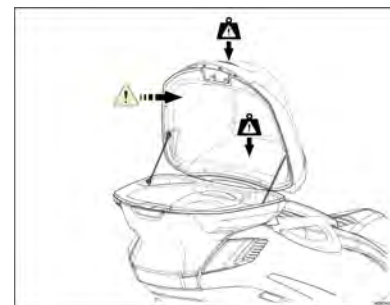
### Άνοιγμα του καλύμματος του χώρου αποσκευών

- Ενώ το κλειδί smart key είναι παρόν, πιάστε το χειριστήριο για να ξεκλειδώσετε τον πίσω χώρο αποσκευών.
- Σηκώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και αφήστε το ανοιχτό. Το κάλυμμα παραμένει στη θέση του<sup>2</sup>.



Μην ασκείτε πίεση στο κάλυμμα για να ανοίξει πέραν του μέγιστου ανοιγμάτός του.

Όταν είναι ανοικτό, μην τοποθετείτε κανένα βάρος στο εσωτερικό ή επάνω στο κάλυμμα.



### Κλείσιμο του καλύμματος του χώρου αποσκευών

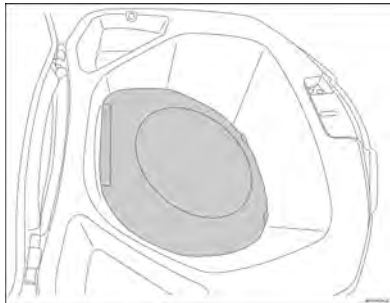
- Χαμηλώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στο μισό της διαδρομής και αφήστε το να κατέβει μόνο του για να ασφαλίσει.



Κίνδυνος τραυματισμού: Μην βάζετε τα χέρια ανάμεσα στο κάλυμμα και στον χώρο αποσκευών κατά το κλείσιμο.

<sup>2</sup> Ανάλογα με το μοντέλο.

## Διαρρύθμιση του χώρου αποσκευών Metropolis SW



- Ένα διαχωριστικό σάς επιτρέπει να χωρίσετε τον πίσω χώρο αποσκευών.
- Μπορείτε, για παράδειγμα, να το χρησιμοποιήσετε για να χωρίσετε 2 κράνη.

### Φώτα χώρου αποσκευών

Ο φωτισμός του χώρου αποσκευών ανάβει αυτόματα μόλις ανοίξει και σβήνει αυτόματα μόλις κλείσει.

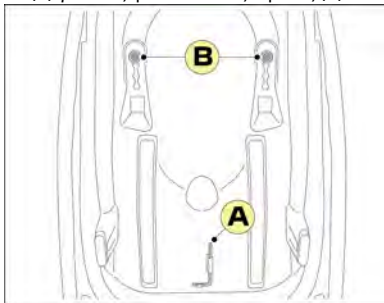
Αν ο χώρος αποσκευών παραμένει ανοιχτός, ο φωτισμός σβήνει αυτόματα μετά από 4 λεπτό.

### Ρυθμιζόμενη ράχη οδηγού

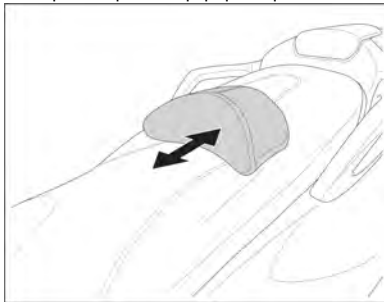
Η σέλα μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τη θέση οδήγησης του οδηγού.

## Διαδικασία ρύθμισης της ράχης

- Άνοιγμα του εμπρός χώρου αποσκευών.
- Χρησιμοποιήστε το γωνιατό αρσενικό κλειδί (A) για να ξεβιδώσετε τις 2 βίδες (B).



- Ωθήστε τη ράχη εμπρός ή πίσω, ωστόσο τοποθετηθεί στην επιθυμητή θέση.

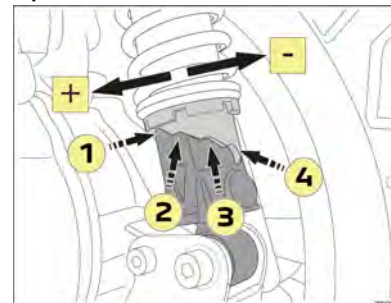


- Βιδώστε τις 2 βίδες.
- Τοποθετήστε και πάλι το αρσενικό κλειδί στην υποδοχή του.
- Κλείστε και πάλι το χώρο αποσκευών.

### Ρύθμιση των αμορτισέρ

Όλα τα αμορτισέρ διαθέτουν δακτύλιο ρύθμισης που επιτρέπει τη χαλάρωση ή το σφίξιμο της ανάρτησης ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

## Metropolis Active και Allure



- Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό στάντ.
- Περιστρέψτε τον δακτύλιο ρύθμισης για να αλλάξετε την προφόρτιση του αμορτισέρ.

Ρύθμιση της ανάρτησης	
Εγκοπή 1	< 80 kg
Εγκοπή 2	80 έως 100 kg
Εγκοπή 3	100 έως 120 kg
Εγκοπή 4	> 120 kg

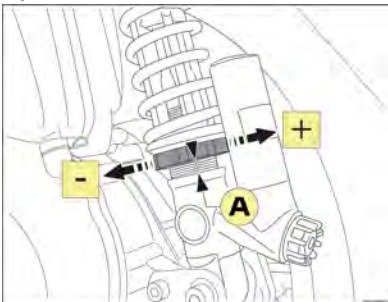


Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

## Metropolis GT και SW



- Στηρίζετε το όχημα στο κεντρικό στάντ.
- Περιστρέψτε τον δακτύλιο ρύθμισης για να αλλάξετε την προφόρτιση του αμορτισέρ.
- Μετρήστε το διάκενο ανάμεσα στον δακτύλιο ρύθμισης και το σώμα του αμορτισέρ (A).

### Ρύθμιση της ανάρτησης

A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 έως 100 kg
A = 27 mm	100 έως 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



Προκειμένου να διασφαλιζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

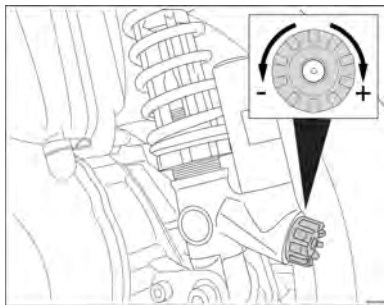


Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

### Ρύθμιση της ισχύος απόσβεσης

Αυτή η ρύθμιση αφορά τη συμπίεση και την έκταση των αμορτισέρ.

Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ισχύ απόσβεσης.



### Στάνταρ θέση:

Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα έως ότου φτάσει στην πιο σφιχτή θέση και, στη συνέχεια, ξεσφίξτε την κατά 9 εγκοπές.



Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

## ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δικύκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

## ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί η εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάερια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

### Οικολογική οδήγηση

#### Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

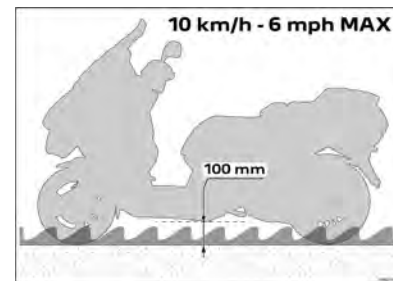
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

**Αυτές οι συνθήκες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO2 και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.**

## Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρεναίρετε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.</li><li>• Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο.</li><li>• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.</li></ul>
Λάδι κινητήρα	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα.</li><li>• Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.</li></ul>
Ψυκτικό υγρό	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.</li></ul>
Διακόφρενα	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων.</li><li>• Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση.</li><li>• Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων.</li><li>• Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.</li></ul>
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη λειτουργία.</li><li>• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.</li></ul>
Τροχοί και ελαστικά	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών.</li><li>• Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα.</li><li>• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.</li></ul>
Μανέτα γκαζιού	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.</li></ul>

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Σύστημα διεύθυνσης	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.</li></ul>
Σταντ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελέγξτε την άνετη λειτουργία του κεντρικού σταντ.</li></ul>

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Ο οδηγός πρέπει να έχει επάνω του το κλειδί smart key.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON". Το φωτεινό περίγραμμα ανάβει σταθερά.
- Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί στάσης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στη θέση .
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης . Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Σε ορισμένες συνθήκες, το κλειδί smart key δεν μπορεί να λειτουργήσει, αν το όχημα βρίσκεται σε ζώνη με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.



Προς αποφυγή ατυχήματος, μην αφήσετε το όχημα χωρίς επιτήρηση ενόσω είναι σε λειτουργία ο κινητήρας. Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια του οχήματος, η άνοδος σε πεζοδρόμιο και η κάθοδος από πεζοδρόμιο πρέπει να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή, με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με ίσιο το τιμόνι. Είναι προτιμότερο να κατεβείτε από το όχημα για να πραγματοποιήσετε τη μανούβρα.

## ΟΔΗΓΗΣΗ

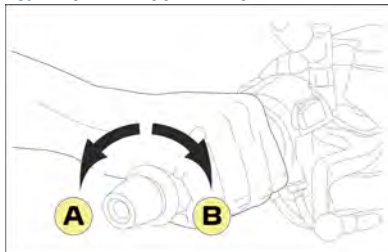
### Εκκίνηση

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Πιάστε το τιμόνι με το αριστερό χέρι και τη λαβή συντήρησης στο δεξί χέρι και ωθήστε το όχημα προς τα εμπρός, για να διπλώσει το κεντρικό σταντ.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Ξεβιδώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Στρέψτε προοδευτικά το γκάτσι με το δεξί χέρι, για να ξεκινήσετε.

GR

## Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

## Φρενάρισμα

### Σύστημα φρεναρίσματος ABS

Αυτό το σύστημα πέδησης ABS συνδέεται με ένα ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης που ελέγχεται από το πεντάλ φρένου.

- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Ο δεξιός και ο αριστερός μοχλός φρένου λειτουργούν όπως ένα συμβατικό σύστημα πέδησης διατηρώντας τη λειτουργία ABS.
- Ο δεξιός μοχλός επιδρά στους μπροστινούς τροχούς.
- Ο αριστερός μοχλός επιδρά στον πίσω τροχό.

### Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφεύγετε να φρενάρετε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

## Εφοδιασμός σε καύσιμα

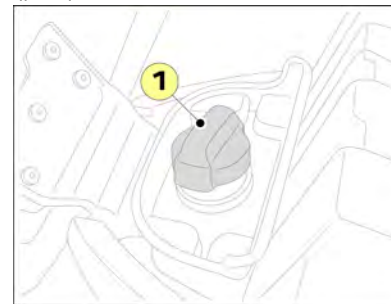


Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



- Άνοιγμα του εμπρός χώρου αποσκευών.
- Αφαιρέστε το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ προσέχοντας να εισάγετε καλά το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης.





Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσσεις πρέπει να σκουπιζονται άμεσα.

Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθειρεί τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.

### ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

#### Από 0 έως 500 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

#### Από 500 έως 1000 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

### Στάση και στάθμευση του οχήματος

Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα, στρέφοντας το περιστροφικό κουμπί στη θέση "OFF".

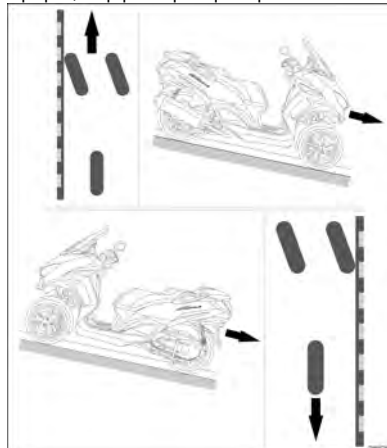
Η στάση του οχήματος γίνεται κατά προτίμηση σε επίπεδο έδαφος.

- Στο κεντρικό σταντ ή στις ρόδες, με το σύστημα anti-tilting ενεργοποιημένο.



Κάθε φορά που σταθμεύει το όχημα, να ενεργοποιείτε πάντοτε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης και να κλειδώνετε το τιμόνι.

Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε σημείο με μεγάλη κλίση, σας συνιστούμε να ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, να κλειδώνετε το τιμόνι και να μπλοκάρετε τους τροχούς στο πεζοδρόμιο, σύμφωνα με την παρακάτω εικόνα.



Το φρένο στάθμευσης και το Anti-Tilting ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν τη στήριξη του δίκυκλου σε όλες τις καταστάσεις: Φορτίο επί του οχήματος, μεγάλη κλίση, διάρκεια της παρατεταμένης ακινητοποίησης...

Προτιμήστε το κεντρικό σταντ για τη στάθμευση του οχήματος.



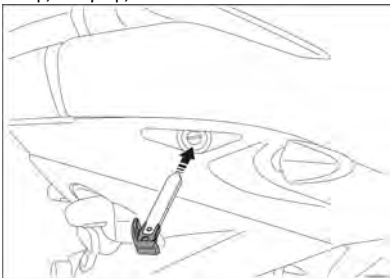
Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

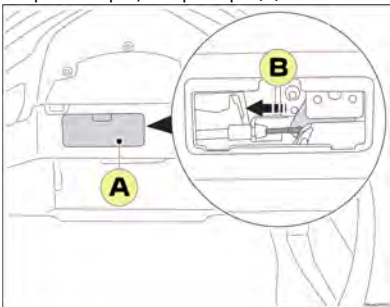
### Διαδικασία ανοίγματος των χώρων αποσκευών

Σε περίπτωση προβλήματος της μπαταρίας, ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα στο πίσω δεξί μέρος του οχήματος και ξεκλειδώστε τον πίσω χώρο αποσκευών με τη βοήθεια του κλειδιού έκτακτης ανάγκης.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα (A).
- Ξεκλειδώστε το χώρο αποσκευών, μετακινώντας την ασφάλεια προς τα αριστερά (B).



- Άνοιγμα του εμπρός χώρου αποσκευών.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.
- Αφαίρεση της μπαταρίας.

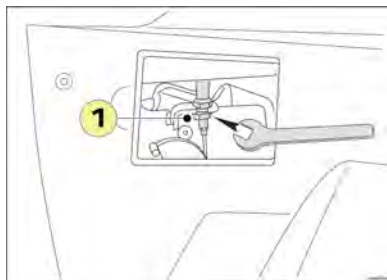
Βλ. κεφάλαιο: Μπαταρία σελίδα 47 .

### Διαδικασία χειροκίνητης ενεργοποίησης του συστήματος anti-tilting

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία του συστήματος anti-tilting στη θέση ασφάλισης ή βλάβης της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε το επίπεδο κλειδί που υπάρχει στον εμπρός χώρο αποσκευών για να ξεκλειδώσετε χειροκίνητα το μηχανισμό. Ο μηχανισμός του συστήματος anti-tilting είναι τοποθετημένος στο εμπρός μέρος του οχήματος, πίσω από το δεξιό τροχό.



Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε το όχημα στο σταντ του.



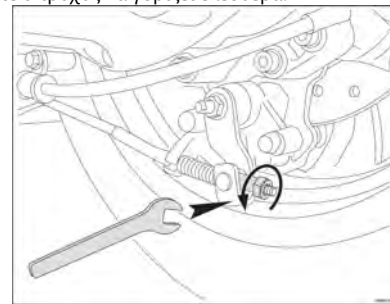
- Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα.
- Χρησιμοποιώντας το επίπεδο κλειδί, ξεβιδώστε το παξιμάδι (1).
- Αφαιρέστε τη ντίζα του στηρίγματός του.



Αν το σύστημα ανιχνεύσει κάποια αστοχία, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ.. Είναι απαραίτητο να μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία για έλεγχο του συστήματος.

### Διαδικασία χειροκίνητης ενεργοποίησης του φρένου στάθμευσης

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης σε σφικτή θέση ή σε περίπτωση βλάβης μπαταρίας, χρησιμοποιήστε τα επίπεδα κλειδιά που βρίσκονται στον χώρο αποσκευών για να απελευθερώσετε χειροκίνητα τον μηχανισμό ώστε ο τροχός να γυρίζει ελεύθερα.



Ο μηχανισμός του φρένου στάθμευσης βρίσκεται στον πίσω τροχό του οχήματος.



Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε το όχημα στο σταντ του.

- Ξεφίξτε το περικόχλιο ασφαλείας.
- Περιστρέψτε κατάλληλα το παξιμάδι ρύθμισης του φρένου στάθμευσης ώστε να διατηρείται επαρκώς ο έλεγχος και ο τροχός να περιστρέφεται ελεύθερα.



Αν το σύστημα ανιχνεύσει κάποια αστοχία, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ.. Αυτός ο περιορισμός στροφών μπορεί να καταργηθεί πιέζοντας επί 5 δευτερόλεπτα το κουμπί φρένου στάθμευσης.

Είναι απαραίτητο να πάτε το συντομότερο δυνατόν, με μειωμένη ταχύτητα, σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία για να γίνει έλεγχος του συστήματος.

---

## ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

### Συμβουλές συντήρησης

**Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.**

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

**Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.**

### Περιβάλλον / Ανακύκλωση

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

## Καθαρισμός του δικύκλου



Το δικύκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δικύκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

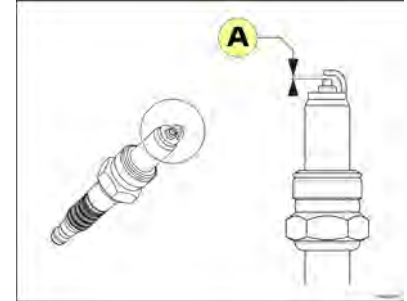
Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

## Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί



Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί. Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.
- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω από τη σέλλα.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται (Α).



**A.** Απόσταση διάκενου: 0.8 έως 0.9 mm.

Μπουζί	NGK CPR8EB-9
--------	--------------

- Επαναποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
- 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
- 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.  
Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

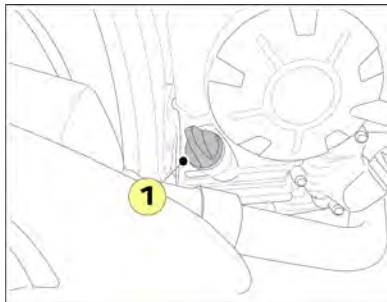
## Στάθμη λαδιού κινητήρα



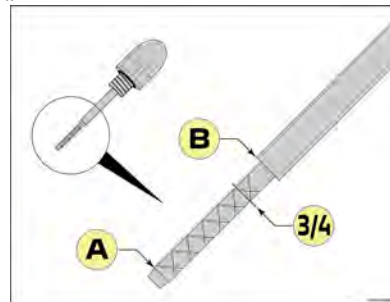
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000km / 600Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.  
Συμπληρώνετε μόνον με το λάδι που συνιστά ο κατασκευαστής.  
Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

### Έλεγχος στάθμης

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

### Αλλαγή λαδιών κινητήρα



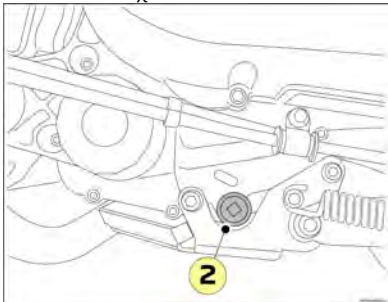
Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

**Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.**

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (2) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα (Ροπή σύσφιξης: 38 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Τοποθετήστε το στόμιο/μετρητή λαδιού.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

<b>SAE 5W40</b> <b>100% συνθετικό</b> <b>Ελάχιστης ποιότητας API SN</b>	
<b>Ποσότητα:</b>	
• Χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	1.8 l
• Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	2 l

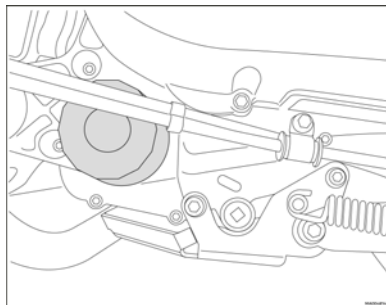
### Αλλαγή του φίλτρου λαδιού



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



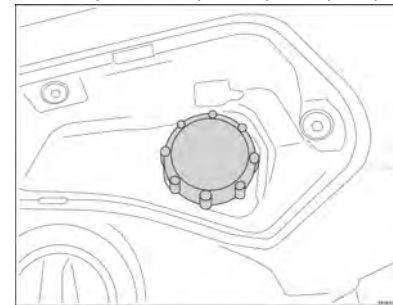
Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.



- Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού, χρησιμοποιώντας ένα φιλτρόκλειδο.
- Λιπάνετε τον σύνδεσμο από καουτσούκ ενός νέου φιλτρόκλειδου.
- Επανατοποθετήστε το νέο περίβλημα, αφού το βιδώσετε με το χέρι και το μπλοκάρετε περιστρέφοντάς το κατά 1/4.
- Εάν χρησιμοποιήσετε φιλτρόκλειδο καμπάνα τετράγωνης κεφαλής που επιτρέπει τη χρήση δυναμομετρικού κλειδιού, βιδώστε το φίλτρο με ροπή 14 Nm.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.

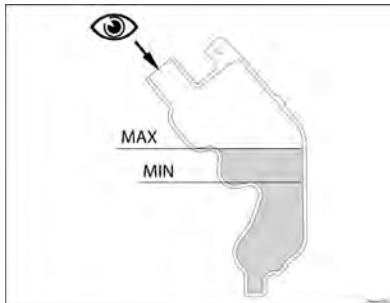
### Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού

Το στόμιο αναπλήρωσης και ελέγχου της στάθμης βρίσκεται στην πίσω επιφάνεια, μετά την ασφάλεια.



Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα με κρύο κινητήρα και η συμπλήρωσή του να γίνεται αποκλειστικά με ψυκτικό υγρό που προτείνει ο κατασκευαστής.

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Αφαιρέστε το στόμιο του δοχείου διαστολής.
- Ελέγξτε και, αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, ώστε η στάθμη να φθάσει στο MAX.

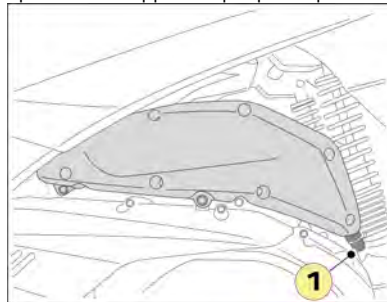


**Ψυκτικό  
υγρό**

MOTUL. Τύπος C  
Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό  
Προστασία -37°C/-35°F  
Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς  
αμίνες / Χωρίς φωσφορικά άλατα

### Στοιχείο φίλτρου αέρα

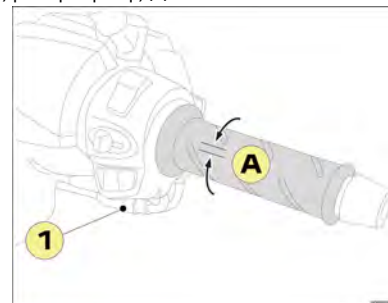
- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Επαληθεύστε την κατάσταση και την καλή τοποθέτηση των 2 περιβλημάτων φλάντζας.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Πατήστε το κουμπί της αποστράγγισης του σιγαστήρα της εισαγωγής για εκκένωση του συμπυκνώματος υγρασίας και του λαδιού (1).

### Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος της ντίτζας του γκαζιού πρέπει να είναι από 3 έως 5 mm, στο σημείο της μανέτας (A). Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε το παξιμάδι ρύθμισης (1).



### Ελαστικά

#### ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

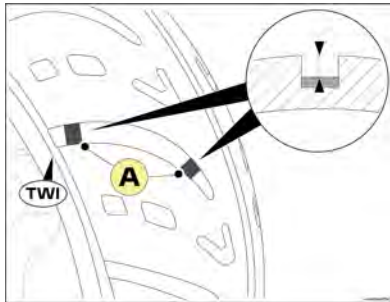


Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.  
Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

Πίεση ελαστικών		
	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης/Δύο αναβάτες	2 bar	2.5 bar

## Φθορά των ελαστικών

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (A) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.

Όταν αποσυναρμολογούνται οι εμπρός τροχοί, σημειώνετε τα σημεία συναρμολόγησής τους στο όχημα.



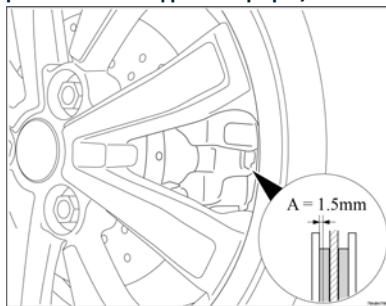
Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

## Έλεγχος των φρένων

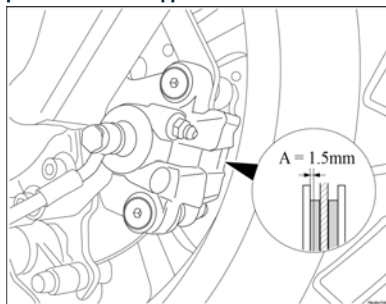


Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

### Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός



### Φθορά στα τακάκια φρένων πίσω



Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

## Υγρό φρένων

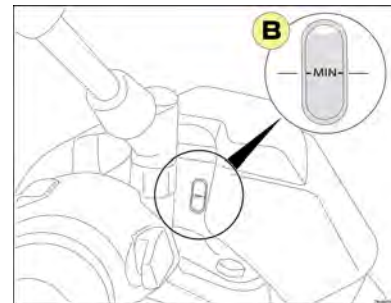


Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (B) των δοχείων φρένων.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



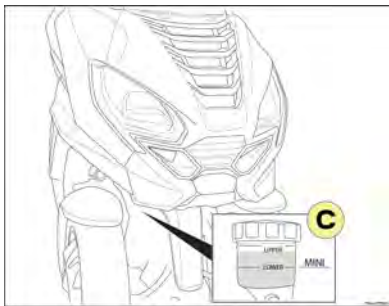
## Σύστημα πέδησης ABS



Ελέγχετε τακτικά την στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο που βρίσκεται κάτω από το εμπρός αμάξωμα.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.



Σε περίπτωση ιδιαίτερα χαμηλής στάθμης των υγρών, προγραμματίστε άμεσα έλεγχο του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

## Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.

Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.

Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλτε μπρος το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Αποφύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.

Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ... .

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

## Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

**Εάν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας:**

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

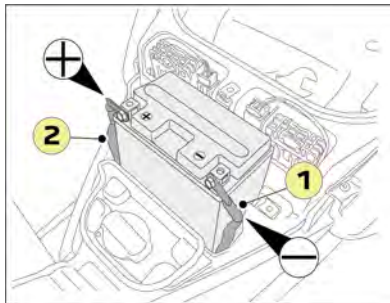
## Απόρριψη της μπαταρίας

Αφαιρέστε τις 2 βίδες της θήκης της μπαταρίας, χρησιμοποιώντας το αρσενικό κλειδί που υπάρχει κάτω από τη σέλα.

Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

GR

1. Τον αρνητικό πόλο.
2. Τον θετικό πόλο.



### ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωγη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.

Μια μπαταρία περιέχει θεϊκό οξύ, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παραχθούν εκρηκτικά αέρια, επομένως πρέπει να βρίσκεστε σε απόσταση από τις εκτοξεύσεις σπινθήρων, φλόγας ή άλλων πυρακτωμένων ουσιών.



Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένη με το όχημα με την ανάφλεξη στη θέση "ON".

### Μπαταρία ξηρού τύπου

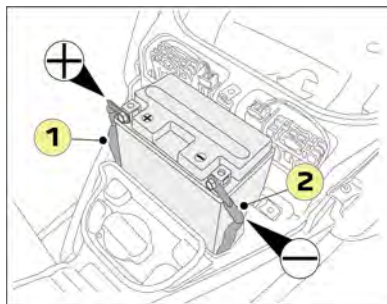
Μια μπαταρία ξηρού τύπου δεν πρέπει ποτέ να ανοίγεται για τη διόρθωση της στάθμης των υγρών.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

### Τοποθέτηση της μπαταρίας

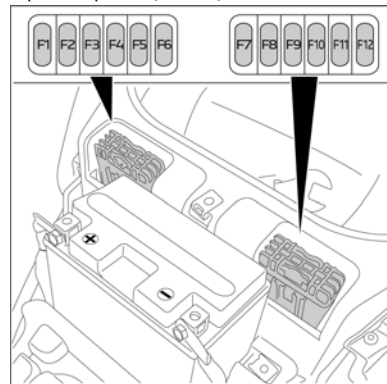
Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον θετικό πόλο.
2. Τον αρνητικό πόλο.



### Ασφάλειες

Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που βρίσκονται κοντά στην μπαταρία (ασφάλειες F1 έως F12).



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα. Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Να αντικαθιστάτε πάντοτε την ελαττωματική ασφάλεια με μία ασφάλεια των ίδιων προδιαγραφών.

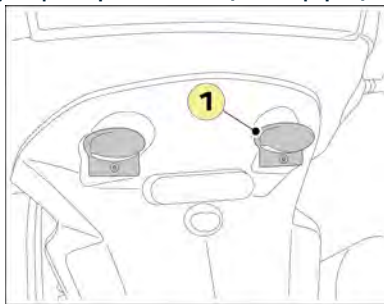
Κατανομή των ασφαλειών	
F1 10A	Υποδοχή συστήματος OBD
F2 3A	Πίνακας οργάνων
F3 40A	Γενική τροφοδοσία Φόρτιση μπαταρίας
F4 40A	Σύστημα ABS
F5 10A	Σύστημα ψεκασμού Ρελέ μίζας
F6 10A	Φωτισμός
F7 10A	Γενική τροφοδοσία
F8 10A	Περιστροφικό κουμπί
F9 20A	Σύστημα anti-tilting
F10 3A	Συνδεσιμότητα
F11 3A	Βοηθητική υποδοχή τροφοδοσίας 12V
F12 10A	Γενική τροφοδοσία Εξοπλισμός

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.

### Λυχνία φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας



- Επανατοποθετήστε τον πείρο (1).

Λυχνία φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας	12V - 5W
---------------------------------------	----------

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΩΝ

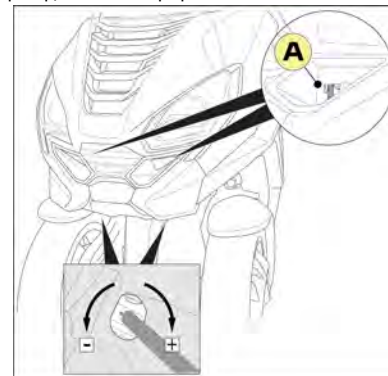


Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.



Για να είναι ευκολότερη η πρόσβαση στις βίδες ρύθμισης, σταθεροποιήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος, και απενεργοποιήστε το σύστημα anti-tilting.

Η ρύθμιση των προβολών γίνεται με τη βίδα ρύθμισης του κάθε προβολέα.



Εισάγετε το κατασβίδι κάτω από το όχημα και τοποθετήστε την μύτη του στον οδηγό (A).



Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατάβιδο: PH2. 2 x 125



Πριν ανασηκώσετε το στάντ του οχήματος, ενεργοποιήστε το σύστημα anti-tilting για να αποφύγετε την πτώση του.

GR

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	5
Vätskor för fordonets funktion.....	5
Information om handboken.....	6
Beskrivning av fordonet.....	7
Manöverorgan.....	8
Instrument.....	10
Indikatorer.....	10
Lista över indikatorer.....	11
Sifferdisplay.....	14
Meny "Anpassning - Konfiguration".....	15
Funktioner som kan komma åt via konfigurationsmenyn finns i tabellen nedan.....	16
Meny Uppkoppling (Beroende på modell) (i- Connect).....	19
Para ihop en Bluetooth®-telefon (Beroende på modell).....	19
Sifferdisplay (Beroende på modell).....	19
Mobilapplikation.....	20
Skapa ett konto.....	20
Glömt lösenord.....	20
Para ihop en Bluetooth®-telefon.....	21
Startsida.....	22
Sidan "NAVIGATION".....	23
Sidan "COCKPIT".....	24
Sidan "Regleringar".....	25
smart key-nyckel, vridknapp och utrymmen.....	27
smart key-nyckel.....	27
Vridknapp.....	27
Ingen igenkänning av smart key-nyckeln.....	29
Byta eller lägga till en nyckelsmart key.....	29
Utrymmen.....	29
Utrustningar.....	30
Reglering av styrstången (Version GT).....	30

Bakre förvaringsutrymme.....	31
Kontroller före användning.....	34
Råd inför start och körning.....	34
Varning.....	34
Miljövänligt uppförande.....	34
Köra på översvämmade vägar.....	34
Inspektion före körning.....	35
Sätta igång motorn.....	35
Körning.....	35
Bromsning.....	35
Påfyllning av bränsle.....	36
Köra in motorn.....	36
Stanna och parkera fordonet.....	37
Procedurer för felavhjälpning.....	37
Procedur för att öppna förvaringsutrymmena.....	37
Procedur för manuell avblockering av anti- tilting-systemet.....	38
Procedur för manuell avblockering av parkeringsbromsen.....	38
Underhållsåtgärder.....	39
Underhållsråd.....	39
Miljö / Återvinningsbar.....	39
Rengöring av motorfordonet.....	39
Kontrollera eller byta tändstiftet.....	39
Motoroljans nivå.....	40
Byta motorolja.....	40
Byta oljefiltret.....	41
Kontrollera kylvätskans nivå.....	41
Lufffilterelement.....	41
Gasreglagets spel.....	42
Däck.....	42
Kontrollera bromsarna.....	42
Batteri.....	43
Säkringar.....	44
Byta lampor.....	45
Ställa in strålkastarna.....	45

SE

## INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena. Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval(beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

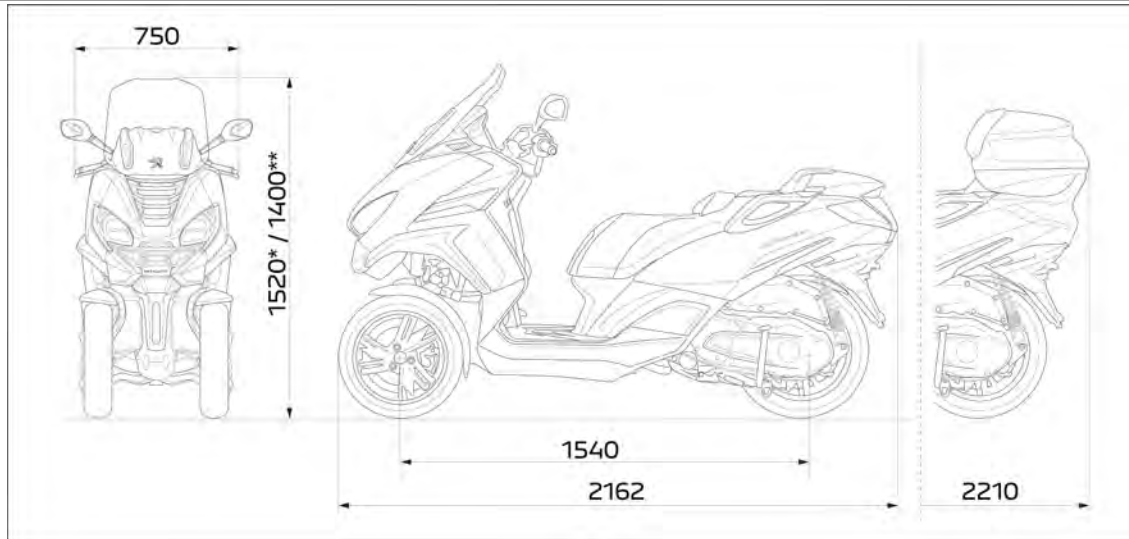
Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller

prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

## EGENSKAPER

		METROPOLIS
Typ av källor		X1AADB
<b>Vikt i kg</b>		
Tomvikt		264
Tjänstevikt		280
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.		455

### Mått i mm



\* Stor vindruta, högt läge.

\*\* Vindruta GT-version, högt läge.

SE

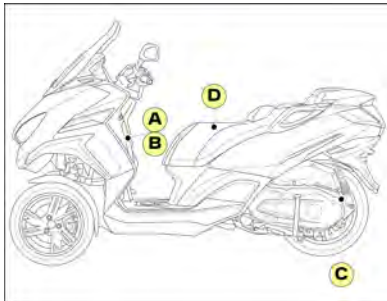
	<b>METROPOLIS</b>
<b>Motor</b>	
Identifiering	P6F
Typ av motor	Encylindrig 4-takt
Cylindervolym	400
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	84 X 72
Max effekt	26.2 kW vid 7250 varv/min
Max vridmoment	38.1 Nm vid 5750 varv/min
Kylning	Vätskekyld
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning
Tändstift	NGK CPR8EB-9
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa
Avgasrör	Med katalysator
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5+
Förbrukning <sup>1</sup>	3.9 l/100
CO2-utsläpp (Under cykel)	89 g/km

<sup>1</sup> Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

	METROPOLIS
<b>Kapacitet i liter</b>	
Motorolja	
• Utan byte av oljefiltret	1.8
• Med byte av oljefiltret	2
Relälåda olja	0.25
Kylvätska	2
Bränsletank	12.8
<b>Däckdimensioner</b>	
Fram	110/70-13
Belastnings- och hastighetsindex	27 N
Bak	140/70-14
Belastnings- och hastighetsindex	66 N
<b>Lufttryck kallt i bar</b>	
Fram	2
Bak	2.5
<b>Fjädringar</b>	
Fram	Deformerbart parallelogram med dubbel triangulering (Dual Tilting Wheels (DTW)) Enkelstötdämpare. Slaglängd: 120 mm
Bak	Justerbara stötdämpare Slaglängd: 103 mm
<b>Bromsar</b>	
Bromssystem	Fyrhjulsbromsning ABS
Fram	2 skivor Ø230
Bak	1 skiva Ø240
<b>Elutrustning</b>	
Strålkastare	LED
Bakljus	LED
Skyltbelysning	12V - 5W
Belysning i sadelutrymmet	12V - 5W
Batteri	Underhållsfritt batteri 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

SE

## IDENTIFIERING AV FORDONET



- A** Tillverkarens skylt.
- B** Fordonets identifieringsnummer (V.I.N). Märkskylten och identifieringsnumret sitter i handskfacket och kan ses efter nedmontering av en lucka.
- C** Motorns nummer.
- D** Etikett med däcktryck. Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.

✓ Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.  
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

## Vätskor för fordonets funktion

### Bränsle

Enbart: Blyfritt E5 eller E10 oktan



### 4-taktsmotorolja

SAE 5W40 100% syntetisk  
Av minimal kvalitet API SN

### Relälåda olja

SAE 80W90 API GL4

### Fett

Högtemperaturfett  
Universalfett

### Bromsvätska

Bromsvätska DOT 5.1

### Kylvätska

Kylvätska: MOTUL. Typ C  
Anti-korrosion och frostskyddsmedel,  
Skydd -37°C/-35°F  
Nitritfri / Aminfri / Fosfatfri

# MOTUL

SE

## INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring

Återvinningsbar.

Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv

Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion. Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar

Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser. Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande

Produkten korroderar.

Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.

Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan

Produkten kan vara giftig i stora mängder.

Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.

Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.

Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig

Produkten kan snabbt vara dödlig.

Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.

Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön

Produkten förorenar.

Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.

Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan

En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan. Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik samlingsbehållare.



Personsäkerhet

Arbetsmoment som medför personrisk.

En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt

Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.

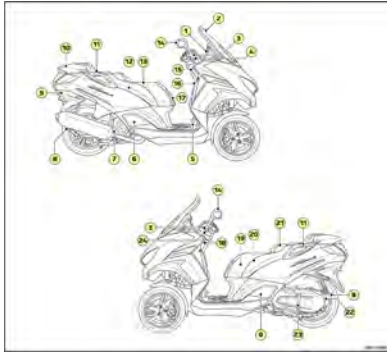
Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl

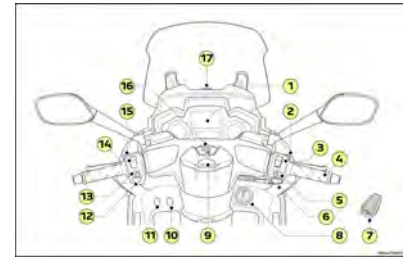
Ger viktig information om fordonets funktion.

## BESKRIVNING AV FORDONET



1. Instrumentpanel
2. Inställbar vindruta
3. Nivåer för bromsvätskan
4. Höger bromshandtag
5. Bromspedal (huvud-/integralbroms)
6. Infällbara fotstöd
7. Oljemätare
8. Justerbara stötdämpare
9. Nödöppning av förvaringsutrymmet
10. Bakre förvaringsutrymme
11. Passagerarsadel och hållhandtag
12. Främre förvaringsutrymme
13. Förarsadel
14. Asfärska speglar
15. Kylvätskans nivå
16. Handskfack / Chassimärkning / Tillverkarens skylt
17. Väskhållare
18. Mindre fack / USB-uttag / Reservantenn
19. Bränsletankens kork
20. Batteri / Säkringar

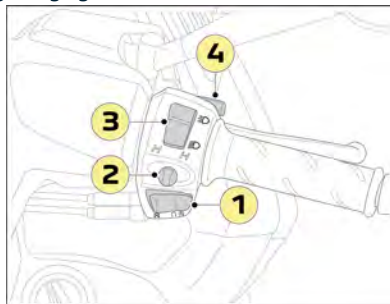
21. Juserbart ländstöd
22. Motors nummer
23. Mittstöd
24. Vänster bromshandtag



1. Instrumentpanel
2. Väljarknapp "SELECT"
3. Belysningsknapp
4. Gashandtag
5. Reglage för systemet Anti-tilting
6. Startknapp / Nödstoppsknapp
7. Smart-Key-nyckel
8. Vridknapp
9. Knapp för varningsblinkersn
10. Reglage för upplåsning av främre bagageutrymme
11. Reglage för upplåsning av bakre bagageutrymme
12. Signalthornknapp
13. Körriktningsvisarens knapp
14. Kodknapp / Strålkastare / Helljusblinkning
15. Väljarknapp "EXIT"
16. Knapp för parkeringsbromsen
17. Fäste för Smartphone-hållare (Tillbehör)

SE

### Höger reglage.



#### 1. Nödstoppsknapp/Startknapp.

- ✘ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.
- 🔙 Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.
- 🔔 Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

#### 2. Omkopplare för systemet Anti-Tilting.

Av manövrerbarhetsskäl, är fordonet ledat vid framhjulen, vilket gör att dessa kan lutats i kurvorna samtidigt som hjulen förblir parallella. Anti-Tilting-systemet används för att blockera denna led, och därmed stabilisera fordonet vid låg hastighet, eller för att parkera fordonet utan att behöva använda stödet.

🔔 Ställ omkopplaren i detta läge för att blockera framaxeln; kontrollampen tänds med ett långt pip.

🔕 Ställ omkopplaren i detta läge för att avblockera framaxeln, kontrollampen släcks med 2 pip.

#### Manuella blockeringsförhållanden för framvagnen

- Fordonshastigheten måste vara under 11 km/tim. och motorvarvtalet under 2800 varv/min. då brytaren är inställd i blockeringsläge.

#### Villkor för automatisk avblockering av framaxeln

- Framvagnen frigörs automatiskt om fordonshastigheten överstiger 11 km/tim. och/eller motorns varvtal är under 2800 varv/min..

#### Manuell frigöring av framvagnen

- Ställ omställaren i frigöringsläge när det inte fins förhållanden för automatisk frigöring.



Frigöringen av framvagnen kan leda till att fordonet faller ner. Då fordonet är i stoppläge och manövrerratten står på "körning", ska du inte trycka på gasreglaget (motor på) eller på omställare Anti-Tilting om fordonets stabilitet inte är kontrollerad.



Parkeringsbromsen och Anti-Tilting kan inte säkerställa att fordonet hålls i alla situationer: Last på fordonet, brant sluttning, förlängd stilleståndstid...  
Föredra en parkering av fordonet på mittenstöd.

#### 3. Omkopplare för belysning/Varselljus (DRL. Daytime Running Light) (DRL).

- 🔔 Med tändningen på, ställ omkopplaren i detta läge för att tända varselljusen.
- 🔕 Med tändningen på, ställ omkopplaren i detta läge för att tända varselljusen och halvljusen.



Varselljusen släcks automatiskt 15 sekunder efter att tändningen slås av.

#### 4. Väljarknapp "SELECT".

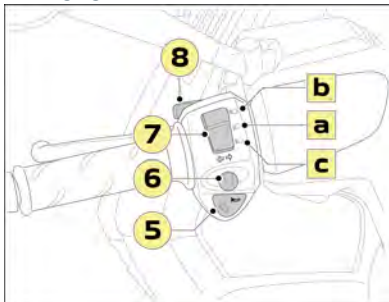
Detta kommando gör:

- Att få tillgång till anslutningsmenyn<sup>1</sup> (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15 .

<sup>1</sup> Beroende på modell

## Vänster reglage.



### 5. Signalhornets knapp.





### 6. Körriktningsvisarens knapp.

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

### 7. Omkopplare halvljus / Helljus / Helljusblinkning.

- Halv- och helljusen fungerar endast om omkopplaren på höger handtag står i läget .
-  a. Ställ omkopplaren i detta läge för att tända halvljusen.
  -  b. Ställ omkopplaren i detta läge för att tända helljuset.
  -  c. Tryck på denna knapp för att blinka med strålkastarna.



Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

### 8. Väljarknapp "EXIT".

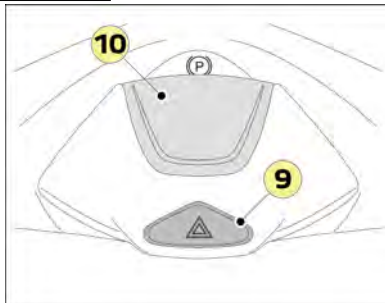
Detta kommando gör:

- Att man får tillgång till personanpassningsmenyn på panelen i fordonet (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

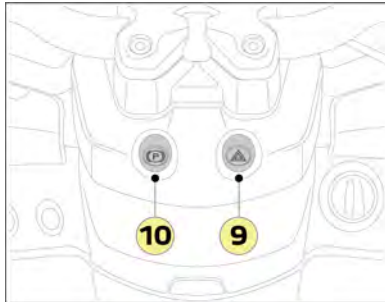
Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15 .

## Mittreglage.

### Standardversion



### Version GT



### 9. Knapp för varningsblinkersen.

Varningsblinkersen kan endast tändas med tändningen i läge "ON".

Varningsblinkersen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att tändningen slagits av för att bevara batteriet.

### Automatisk tändning av varningslamporna.

Vid en nödbromsning tänds varningslamporna automatiskt, beroende på hur kraftig inbromsningen är. De släcks automatiskt vid en acceleration.

### 10. Knapp för den elektriska parkeringsbromsen.

Tryck försiktigt på knappen för att aktivera/inaktivera parkeringsbromsen.



Tryck inte för hårt på knappen.

### Villkor för aktiveringen av parkeringsbromsen.

- Fordonets hastighet måste vara lägre än 3 km/h.



Tändningen av kontrollampen på instrumentpanelen indikerar att parkeringsbromsen är aktiverad.



Aktivera alltid parkeringsbromsen varje gång fordonet parkeras.



Parkeringsbromsen och Anti-Tilting kan inte säkerställa att fordonet hålls i alla situationer: Last på fordonet, brant sluttning, förlängd stilleståndstid... Föredra en parkering av fordonet på mittenstöd.

SE

## INSTRUMENT



### 1. Sifferdisplay (I-CONNECT).

Du kan ändra utseendet på kombienheten genom att välja:

- En visningsfärg.
- En bakgrundsfärg.
- Att visa viss information eller att inte göra det (Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15 ).

### 2. Analog hastighetsindikator.

- Hastighetsindikatorn har dubbel skala (km/miles).

### 3. Varvräknare.

- Den analoga varvräknaren används för att se motorns rotationshastighet.

### 4. Visningsområde för varningslamporna / Funktionsvarningslampor.

### 5. Ljusstyrkesond.

(Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15 ).

## Indikatorer

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.









- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

**Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.**








Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.









## LISTA ÖVER INDIKATORER

Kontrolllampa		Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
	Vänster blinkljus	Blinkar	Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
	Höger blinkljus	Blinkar	Blinkljuset aktiveras åt höger.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
	Nödljus	Blinkar	Nödljusstrålkastarna har aktiverats.	Vänster och höger körriktningsvisare blinkar samtidigt med motsvarande kontrollampor. Automatisk avstängning efter 1 timme för att spara batteriet. Automatisk avstängning av nödlamporna vid en nödbromsning.
	Halvljus	Fast sken	Belysningskommandot står på "halvljusstrålkastare".	
	Helljus	Fast sken	Belusningskommandot står på "helljusstrålkastare".	
	Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet / Autodiagnos för motorn	Fast sken	Systemet mot miljöförorening är felaktigt.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
		Blinkar	Systemet för motorkontroll är felaktigt.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
	Ingen hjullåsning (ABS)	Fast sken	Fel på ABS-systemet.	Fordonet har en klassisk bromsning. Kör försiktigt med en måttlig hastighet och låt kontrollera fordonet av en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.
	Startspärrlampa	Blinkar	Tändningen är av och stöldsnyddet är aktivt.	Indikatorn blinkar under en minut.
		Fast sken	Startspärrsystemet är felaktigt.	Det går inte att starta motorn. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

SE

Kontrolllampa	Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
 Kontrolllampa Anti-Tilting	Släckt	anti-tilting-systemet är upplåst.	Villkor för låsning av framvagnen uppnås inte.
	Fast sken	anti-tilting-systemet är låst.	Framvagnen frigörs automatiskt om fordonshastigheten överstiger 11 km/tim. och/eller motorns varvtal är under 2800 varv/min..
	Blinkar långsamt	Om kontrolllampan blinkar långsamt vid låg hastighet, indikerar det att systemet kan blockeras.	Fordonshastigheten måste vara under 11 km/tim. och motorvarvtalet under 2800 varv/min. då brytaren är inställd i blockeringsläge.   Frigöringen av framvagnen kan leda till att fordonet faller ner. Då fordonet är i stoppläge och manövrerratten står på "körning", ska du inte trycka på gasreglaget (motor på) eller på omställare anti-Tilting om fordonets stabilitet inte är kontrollerad.
	Blinkar snabbt	Systemet är felaktigt.	I föreliggande fall, begränsas motorvarvtalet till 2000 rpm. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.   Vid fel på anti-tilting-systemet i åtdraget läge eller fel på batteriet, är det möjligt att frigöra leden för hand. Se kapitel: <a href="#">Procedurer för felavhjälpning</a> sida 37 .
 Kontrolllampa för den elektriska parkeringsbromsen.	Släckt	Parkeringsbromsen är upplåst.	
	Fast sken	Om kontrolllampan tänds emellanåt eller förblir tänd, bör du köra fordonet till en auktoriserad återförsäljare vid låg hastighet och få systemet kontrollerat.	När parkeringsbromsen är aktiverad, begränsas motorvarvtalet till 2000 rpm.
	Blinkar	Systemet är felaktigt.	I föreliggande fall, begränsas motorvarvtalet till 2000 rpm. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.   Vid fel på parkeringsbromsen i åtdraget läge eller fel på batteriet, är det möjligt att frigöra bromsen för hand för att kunna flytta på fordonet. Se kapitel: <a href="#">Procedurer för felavhjälpning</a> sida 37 .

SE

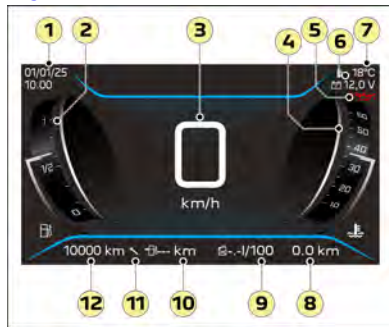
Kontrolllampa	Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
 Kontrolllampa för antispinn (Traction Control System)	Släckt	Systemet fungerar riktigt men det är inaktivt.	Systemet aktiveras automatiskt vid varje gång som fordonet startas.
	Blinkar snabbt	Systemet fungerar korrekt och är aktivt (dåligt väggrepp).	 När väggreppet nått gränsen rekommenderas att minska hastighetsökningen för en säker körning.
	Fast sken	Systemet är inaktivt och aktiveras inte vid förlorat väggrepp (Läge: Inaktiverad).	 För att garantera ett så bra väglag som möjligt, rekommenderas att hålla funktionen antispinn aktiv (Läge 1, Läge 2).
	Fast sken	När indikatorn lyser med fast sken innebär ett fel på systemet när läget 1 eller 2 har valts.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
 Indikator för motorsmörjning <sup>1</sup>	Fast sken	När indikatorn tänds, med motorn igång, betyder det ett fel på motorns smörjningskrets.	 Fordonet måste omedelbart stannas i bästa säkerhetsförhållanden och slå av motorn. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.   När oljetryckets varningslampa lyser när motorn är igång, visas regelbundet ett varningsmeddelande i den digitala displayen..
 Larmlampa för motorns överhettning	Fast sken	Varning för hög temperatur signaleras av att en röd varningslampa tänds.	 I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

<sup>1</sup> Beroende på utrustningen.

## SIFFERDISPLAY

Du kan ändra utseendet på kombiinstrumentet genom att välja:

- En visningsfärg.
- En bakgrundsfärg.
- Att visa viss information eller att inte göra det (Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15).



### 1. Datum / Ur.

Ställa in datum och tid (Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15).

### 2. Bränslemätare.



Bränslemätaren indikerar den bränslemängd som finns kvar i tanken.

**P**

När reservnivån har uppnåtts visas indikatorn (p) i orange som anger en miniminivå av bränsle. Det finns då ungefär 3 liter bränsle kvar i tanken.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

### 3. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

### 4. Motorns temperaturmätare.



**t**

Varning för hög temperatur signaleras när indikatorn lyser röd (t).



I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

### 5. Motoroljans tryckindikator.

När indikatorn tänds, med motorn igång, betyder det ett fel på motorns smörjningskrets.



Fordonet måste omedelbart stannas i bästa säkerhetsförhållanden och slå av motorn.  
Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

### 6. Batterispanning.

Visning av batterispanningen och batterisymbolen.



Om batteriladdningssymbolen visas i rött under körningen, rekommenderas att låta kontrollera batteriladdningssystemet hos en auktoriserad återförsäljare..

## 7. Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.

- Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

## 8. Trippmätare.

- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Antalet kilometer på fordonets trippmätare förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas från.

Nollställning av trippmätaren:

- Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder (Eller med menyn Anpassning - Konfiguration) (se motsvarande kapitel).

## 9. Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

- Den visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen under de senaste 10 minuterna som motorn är igång.
- Den uppdateras varje minut.

✓ Denna siffra kan variera efter en förändring av körstil eller terräng, vilket resulterar i en betydande variation av den genomsnittliga förbrukningen.

## 10. Räckviddsindikator.

- Antal kilometer man kan köra med bränslet som finns kvar i tanken (baserat på genomsnittlig förbrukning under de senaste 10 minuterna).
- Den uppdateras varje minut.

## 11. Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)	10000 km
-------------------------------------	----------

✓ Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 1000 km och gäller vid normalt underhåll. Se servicehäftet för det extra underhållet.

Nollställ servicemätaren:

Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 15 .

⚠ Det rekommenderas att du besöker en auktoriserad återförsäljare för att låta utföra underhållet på fordonet.

## 12. Vägmätare.

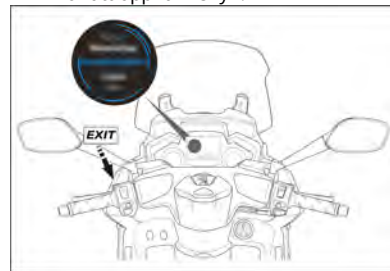
- Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

## MENY "ANPASSNING - KONFIGURATION"

Denna meny ger tillgång till följande inställningar:

- Personanpassning av fordonstabellen.
- Val av språk.
- Ställa in datum och tid.
- Nollställning av den dagliga räknaren.
- Val av måttenhet.
- Bakgrundsbelysning.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "EXIT" 2 för att öppna menyn.




✓ All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktioner som kan komma åt via konfigurationsmenyn finns i tabellen nedan

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny	Kommentarer
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S + Bekräftelse			
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Nollställning av den dagliga räknaren. Snabb procedur: Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder.
		• Activated • Deactivated	Visning eller ingen visning av den dagliga räknaren.
• Colour		• Blue • Golden • Red	Val av färg för sifferdisplayen.
• Background		• Black • White	Val av skärmens bakgrundsfärg.
• External temp.		• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av temperaturindikatorn.
• Avg. consumption		• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av genomsnittlig förbrukning.
• Remaining range		• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av återstående körsträcka.
• Battery voltage		• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av batterispänning.
Personalization			

SE

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny	Kommentarer	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Language		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Val av språk.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset</li> </ul>	Nollställning av underhållsindikatorn.
Setting	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>		Val av ett slirskyddsläge.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 1</li> </ul>		Läget rekommenderas vid all användning av fordonet och särskilt på fuktigt väglag (Standardläge).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 2</li> </ul>		Detta läge är mindre känsligt men alltid aktivt, mer anpassat till en försämrad vägbeläggning och kan utgöra ett alternativ till läge 1 för de som vill.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deactivated</li> </ul>		 För att garantera ett så bra väglag som möjligt, rekommenderas att hålla funktionen antispinn aktiv (Läge 1, Läge 2).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Showroom mode</li> </ul>		Showroom-läget försvinner då fordonet har kört i över 30 km.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Reglering av datumet.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Time</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Inställning av tid.		

SE

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny	Kommentarer	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Metric</li> <li>• Imperial</li> </ul>	Val av måttenhet: Om måttenheten är inställd på km, kommer temperaturer att visas i °C. Batteriindikatorn kommer visa L/100 km. Om måttenheten är inställd på miles, kommer temperaturer att visas i °F. Batteriindikatorn kommer visa MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hour format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24H</li> <li>• AM/PM</li> <li>• Deactivated</li> </ul>	Val av tidsformat. Visning eller släckning av tid.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ddmmyy</li> <li>• yymmdd</li> <li>• Deactivated</li> </ul>	Val av datumformat. Visning eller släckning av datum.
Backlighting		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BL0</li> <li>• BL1</li> <li>• BL2</li> <li>• Automatic</li> </ul>		Inställning av sifferdisplayens ljusstyrka: Svag (BL0), MEdelstark (BL1), Stark (BL2), eller Automatisk. (BL = Backlighting).

SE

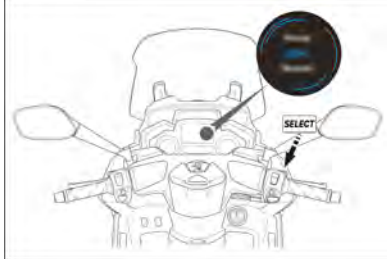
## MENY UPPKOPPLING (BEROENDE PÅ MODELL) (I-CONNECT)

- ✓ Hämta Peugeot Motorcycles-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Denna meny ger tillgång till följande funktioner:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "SELECT" 2 för att öppna menyn.



- ✓ All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktionerna som är tillgängliga via anslutningsmenyn anges i tabellen nedan.

Meny	Kommentarer
Bluetooth®	✆ Aktivering/inaktivering av Bluetooth-funktionen.
Uppringning	☎ Aktivering/inaktivering av visningen av inkommande samtal.
Surfning	📍 Aktivering/inaktivering av navigationsläget.
Message	✉ Aktivering/inaktivering av visningen av meddelanden.

## Para ihop en Bluetooth®-telefon (Beroende på modell)



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Hämta PEUGEOT MOTORCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.
2. Skapa ett konto.
3. Aktivera funktionen Bluetooth på fordonet från menyn "Uppkoppling".
4. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
5. Öppna appen PEUGEOT MOTORCYCLES på din mobiltelefon.
6. Tryck på "Scooter" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Inställningar".
7. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.

För ytterligare information om hur applikationen används.

Se kapitel: [Mobilapplikation](#) sida 20 .

## Sifferdisplay (Beroende på modell)

Vy över sifferdisplayen med GPS-funktionen aktiv.



1. Meddelande om ett inkommande samtal eller meddelande.
2. Visning av numret eller namnet för ett inkommande samtal eller numret eller namnet plus början av meddelandet.
3. Kvarstående körsträcka.
4. Uppskattad ankomsttid.
5. Hastighetsbegränsning.
6. Avstånd till nästa adress.
7. Namn på den aktuella vägen.
8. Namn på vägen till följande riktning.
9. Riktning att följa.



Aktiveringen av mobildata är obligatorisk för en ansluten navigation.

SE

## MOBILAPPLIKATION



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.



Se till att du befinner dig i ett område som täcks av mobilnätet för att kunna använda alla funktioner.

Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Minimal konfiguration för att kunna hämta applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen finns på 5 språk:

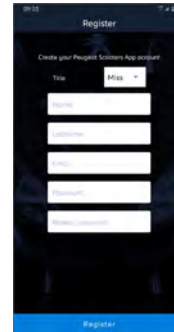
Franska / Engelska / Tyska / Italienska / Spanska.



Vid installation av applikationen använder den språket som ställts in på mobilen.

Om mobilens inställda språk inte finns på ett av applikationens språk används Engelska automatiskt.

## SKAPA ETT KONTO



Alla fält måste fyllas i för att slutföra kontot (I annat fall skapar applikationen ett fel). Lösenordets minimala längd är på 8 tecken.



För att skapa ett konto ska din telefons mobil internetdata aktiveras (eller wifi). 5 konton kan registreras i anslutningsboxen. Ett nytt konto ersätter det äldsta. Antalet smartphones som ansluts till kontot är inte begränsat.

## Glömt lösenord



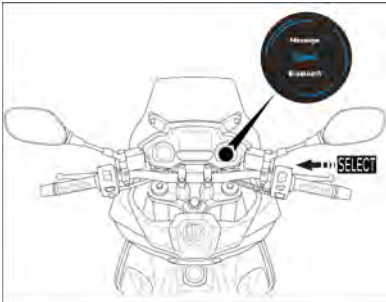
För att hämta ett lösenord ska användaren först ange sin "e-postadress" innan han/hon klickar på länken. I annat fall skapar applikationen ett fel.

## PARA IHOP EN BLUETOOTH®-TELEFON

✓ Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

✓ Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Tryck 5 gånger på den vridknappen för att annullera en automatisk frånslagning av tändningen (Efter denna procedur ska tändningen slås av för att undvika en urladdning av batteriet).
2. Aktivera funktionen Bluetooth® på fordonet från menyn "Uppkoppling".
3. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.



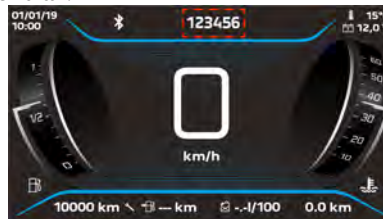
4. Öppna appen PEUGEOT MOTOCYCLES på din mobiltelefon.

5. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Inställningar".



✓ När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.

6. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



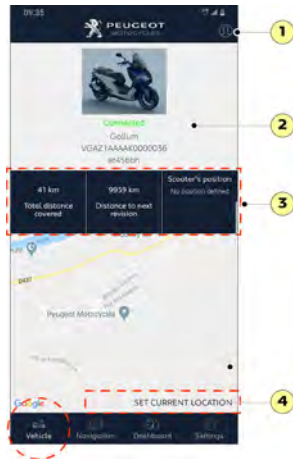
✓ Du kanske måste samtycka till ihopparringen i meddelandena beroende på telefonens modeller eller version.



Vid fel under nedladdningen, kontrollera (det går inte att ange inlärningskoden...):

- Stäng applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (in funktion i bakgrunden).
- Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.
- Aktivera Bluetooth och starta applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES på smartphonen som ska paras.

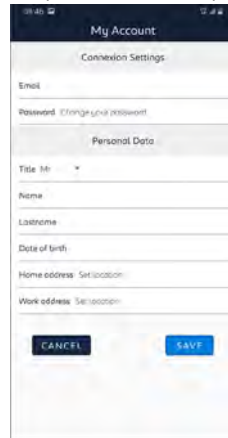
## STARTSIDA



1. Åtkomst till profil
2. Visning av fordonsinformation
3. Vägmätare / Underhåll / Fordonets position.
4. Knapp för sparning av fordonets position.

## Profil

Förutom fältet "E-post" kan alla fält i profilen ändras.



Information om hem- och arbetsadress kopieras i navigationsfliken.

## SIDAN "NAVIGATION"

- Kartleverantör: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (för att undvika en signalförlust).

Innan någon navigationssökning måste en karta över regionen laddas ner.

Det rekommenderas att nedladdningen görs på ett wifi-nät (Från 250 MB till 11 GB. Beroende på region eller land).



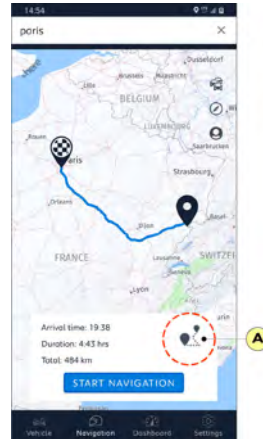
Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.

1. Sökfält / Historik över de 5 senaste navigationssökningarna.
2. Genvägar till hem- och arbetsadresser som angetts i profilen.
3. Information om trafiken i realtid för att ta reda på om navigationen är komplicerad eller inte.
4. Kompass för att passa kartan mot norr.
5. Centrerering av kartan på din position.

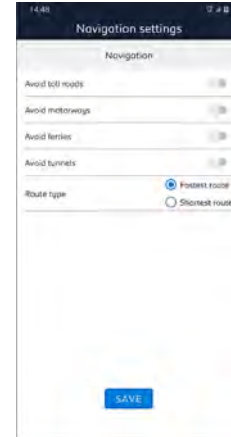


## Förhandsvisning av resvägen

- Vid start av navigationen kontrollerar applikationen om fordonet har tillräckligt med bränsle för att nå målet, i annat fall visas ett informationsfönster.



Genom att trycka på ikonen (A) går det att ändra eller anpassa navigationsalternativen enligt kraven.



SE

## SIDAN "COCKPIT"

### 1. Flik "DIREKT".

Information i realtid gällande:

- Fordonets hastighet.
- Motorns varvtal.
- Utomhustemperatur.
- Batterispänning.



### 2. Flik "TRIP".

Information gällande:

- Körsträckans avstånd.
- Vägmätare.
- Bränslenivå.
- Körsträcka på en tank.
- Genomsnittlig förbrukning.



### 3. Flik "DIAGNOS".

Flik används inte / Under utveckling.



## SIDAN "REGLERINGAR"

1. Scootrar.
  - Listor över scootrar som associerats till kontot.
2. Konfiguration av scooter
  - Konfiguration av instrumentpanel (Val av språk. Val av färg för sifferdisplayen, . . . ).
3. Kartor
  - Installerade kartor.



### 1. Listor över scootrar som associerats till kontot.

- Möjlighet att hantera fordonet i listan. Antingen genom att ta bort den, markera den eller redigera den.
- I redigeringsdelen kan du ändra fordonets namn och byta bilden mot en annan från galleriet (A).

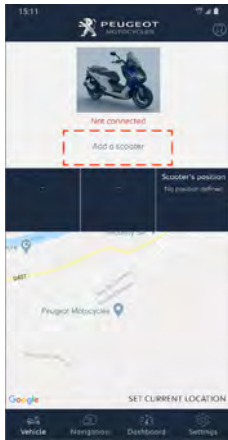


- När ett nytt fordon läggs till i applikationen måste det göras med applikationen genom att ange ihopparningskoden som anges på instrumentpanelen.



När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.

SE



## 2. Konfiguration av instrumentpanel

- Ändringen av parametrar från applikationen görs i realtid på instrumentpanelen (När anslutningen är aktiv).



Uppdatera applikationens sida när ändringarna har gjorts på instrumentpanelen.

## 3. Kartor

- Det går att installera eller avinstallera en region för att använda navigationen i den önskade regionen.



Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.



En användning av internet innebär en överföring av data och leder till kostnader.

Kontakta din mobilleverantör för information om dataöverföringskostnader.

## SMART KEY-NYCKEL, VRIDKNAPP OCH UTRYMMEN

### smart key-nyckel

Ditt fordon levereras, beroende på versionen, med:

- Två smart key-nycklar omfattar var och en reservnyckel.
- En etikett med nycklarnas kod (En etikett finns i underhållshäftet i på avsedd plats).

✓ Kodens finns tillgänglig för all programmering av nyckeln.



smart key-nyckeln är en elektronisk nyckel som systemet känner igen inom en radie på ca 1.5 meter och som används för att:

- Starta motorn.
- Låsa upp bakluckor.



Lägg inte undan smart key på en plats där den oavsiktligt kan deformeras eller gå sönder: Till exempel, när man sätter sig ned på smart key som ligger i bakfickan.



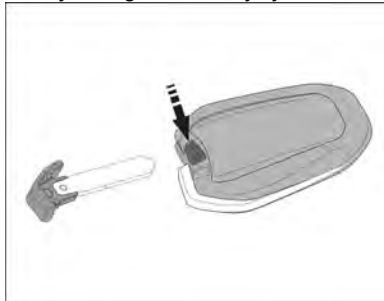
För att undvika all risk för olyckor eller stöld, lämna aldrig smart key-nyckeln i närheten av fordonet eller i något av dess förvaringsutrymmen.



Nyckeln smart key kanske inte fungerar om den är nära en elektronisk enhet: mobiltelefon, bärbar dator, starka magnetfält...

### Reservnyckel.

En reservnyckel ingår i smart key-nyckeln.

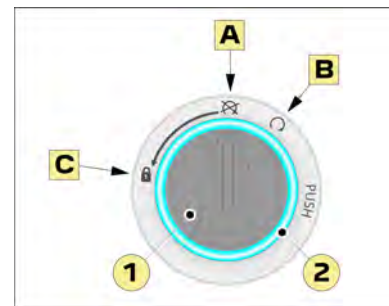


Reservnyckeln ska användas i vissa fall för att låsa upp bakluckan när fordonets batteri laddats ur. Se kapitel: [Procedurer för felavhjälpning](#) sida 37 .

### Vridknapp



Om systemet inte känner igen smart key-nyckeln, kan vridknappen inte manövreras. Endast ett tryck på knappen är möjligt. I det fall blinkar ljusringen snabbt under 5 sekunder.



1. Vridknapp.
2. Lysande kant (Blå).

#### A. Frånslaget läge.

Elkretsen är strömlös.

Tryck 1 sekund på manövrerratten för att aktivera systemet. Lysindikatorn tänds för att indikera smart key nyckelns närvaro: Knappen är upplåst. Inom högst 5 sekund vrids du vridknappen till läge "ON" (B).

#### B. Körposition/Startläge.

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas.



Med tändningen påslagen, bryts kretsen automatiskt efter 30 sekunder om motorn inte startas.

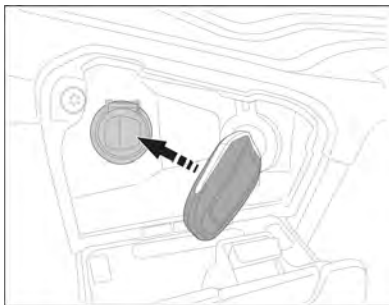
### C. Låst styre.

Styrningen är låst och alla elektriska kretsar är avstängda.

- Lås för styrningen.
  - Vänd styret åt vänster.
  - Tryck på vridknappen i en sekund för att väcka systemet, ljuset runt systemet tänds.
  - Vrid vridknappen till låsläget.
- Upplåsning av styrningen.
  - Tryck på vridknappen i en sekund för att väcka systemet, ljuset runt systemet tänds.
  - Vrid vridknappen till läget (A).

## Ingen igenkänning av smart key-nyckeln

Om smart key-knappen inte känns igen går det att starta om fordonet genom att utföra följande procedur.



- Öppna handskfacket.
- Sätt nyckeln smart key mot hjälpanntennen.
- Tryck på manövrerratten i 2 sekunder.
- Ställ vridknappen på ON.
- Fordonet kan starta.

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- smart key är skadad.

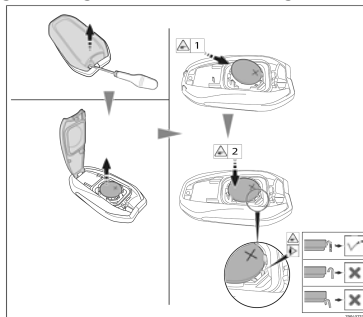
## Byta batteri

Vid ett urladdat batteri blinkar omkretsen på manöverknappen långsamt när tändningen slås på.



Batteriet bör bytas vartannat (2) år.  
Batteri: CR2032 / 3 Volt.

- Lossa smart key-nyckels lock.
- Avlägsna det gamla batteriet försiktigt.



- Placera det nya batteriet försiktigt i rätt riktning och följ monteringsanvisningarna.
- Clipsa på locket.

## Byta eller lägga till en nyckelsmart key

Vid förlust eller om du vill ha en ny nyckel smart key, vänligen kontakta din auktoriserade återförsäljare och ta med dig fordonets registreringsbevis, ditt ID-kort och nyckelkodsetiketten..



Det är möjligt att registrera upp till 4 smart key-nycklar i systemet.

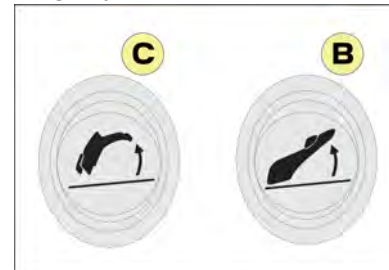
## UTRYMMEN

### Handskfack



Öppna handskfacket genom att trycka på (A)-knappen.

### Förvaringsutrymmen



Om smart key-nyckeln finns, tryck på knappen för att låsa upp motsvarande bagageutrymme.

- B.** Reglage för upplåsning av främre bagageutrymme.
- C.** Reglage för upplåsning av bakre bagageutrymme.

✓ När tändningen är avstängd, blinkar den upplysta kanten på rotationsratten snabbt i 30 sekunder om knappen förblir i nedtryckt läge.

✓ Då fordonet rullar, är knapparna för att öppna förvaringsutrymmena inte aktiva.

✓ Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

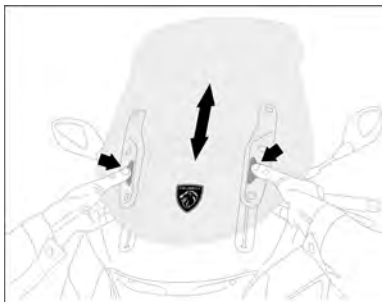
## UTRUSTNINGAR

### Inställbar vindruta

Detta fordon är utrustat med en vindruta som kan ställas in i höjdlid.

Procedur:

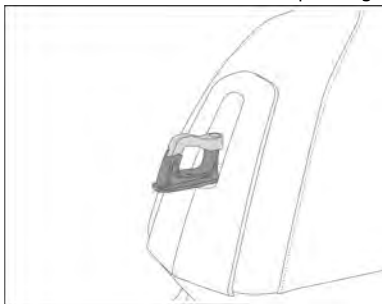
- Tryck samtidigt på knapparna och flytta vindrutan uppåt eller nedåt till önskat läge.



Släpp knapparna och flytta vindrutan något för att låsa denna i skårorna.

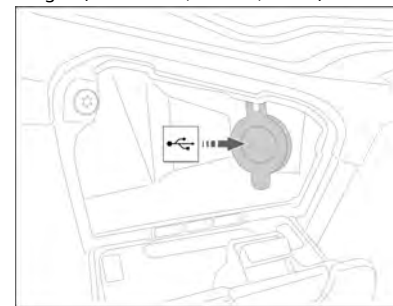
### Väskhållare

Väskhållaren sitter fram på sadeln och kan används för att fästa en väska med en maxvikt på 10 kg.



### Mindre fack / Tillbehörsuttag (USB)

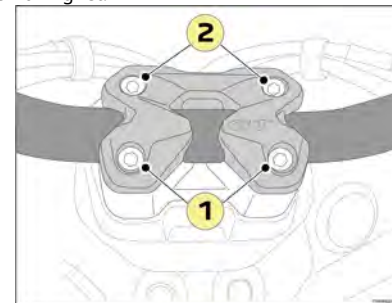
I förvaringsutrymmet finns ett USB-uttag för att koppla en bärbar enhet. Det försörjs vid tändningen (MP3-läsare, telefon, GPS...).



Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.

### Reglering av styrstäng (Version GT)

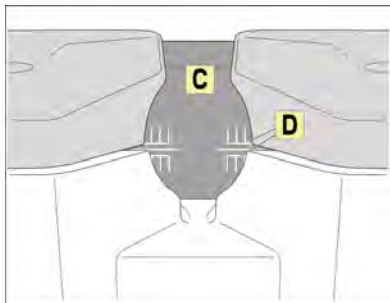
- Lossa skruvarna något på styrspeaken.
- Luta styrstäng framåt eller bakåt enligt din bekvämlighet.



- Dra först åt de bakre skruvarna (1) och därefter de främre skruvarna (2) (Åtdragningsmoment: 25 Nm).

C. Centreringsmärken på styrstången.

D. Standard positionsmärken / Regleringsgräns.



Efter justeringen, kontrollerar du att speglarna inte kommer i kontakt med vindrutan under rattningen. Ändra deras lägen vid behov.

## Bakre förvaringsutrymme

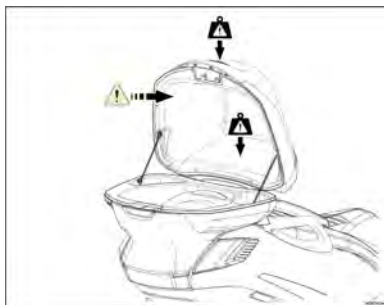
### Öppning av bagagelucka

- När smart key finns, tryck på omkopplaren för att låsa upp bakluckan.
- Lyft bagageluckan till högsta läge. Den förblir på sin plats<sup>2</sup>.



Forcera inte locket utöver dess maximala öppning.

I öppet läge får inte någon last i eller på locket placeras..



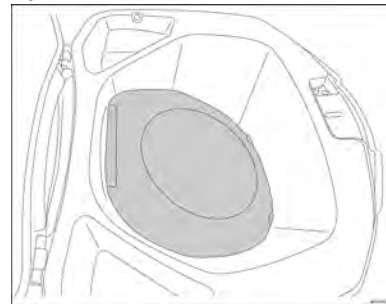
### Stängning av bagageluckan

- Sänk bagageluckan till mitten och låt den gå ner av sig själv för att låsa den.



Risk för personskada: Placera inte händer mellan luckan och bagageutrymmet.

## Förvaringsboxens utformning Metropolis SW



- En skiljevägg gör att förvaringsboxen kan separeras.
- Den kan användas för att t.ex. skapa en separation mellan 2 hjulmar.

### Belysning i förvaringsutrymmena

Ljuset i sadelutrymmet tänds automatiskt när detta öppnas och släcks automatiskt när sadelutrymmet stängs.

Om ett förvaringsfack förblir öppet, slocknar belysningen automatiskt efter 4 minuter.

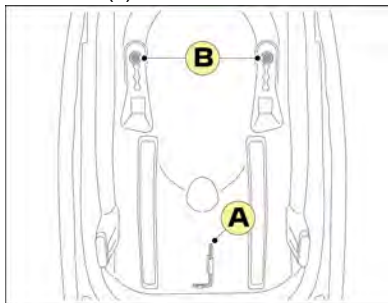
### Justerbart ländstöd för föraren

Sadeln kan anpassas efter förarens körställning.

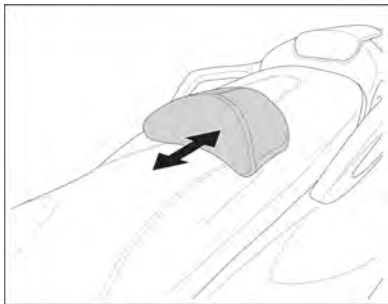
<sup>2</sup> Beroende på modell.

### Tillvägagångssätt för att ställa in ländstödet

- Öppna det främre förvaringsutrymmet.
- Använd den bockade han-nyckeln (A) för att lossa de 2 skruvarna (B).



- Skjut ländstödet framåt eller bakåt till önskat läge.

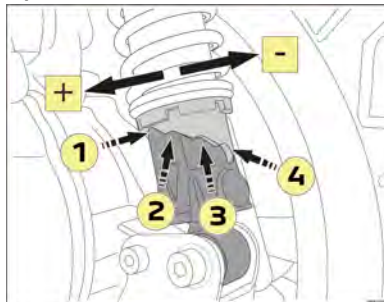


- Dra åt de 2 skruvarna.
- Sätt tillbaka han-nyckeln på sin plats.
- Stäng förvaringsutrymmet.

### Justering av stötdämpare

Varje stötdämpare har en ställring som gör det möjligt att anpassa fjädningen utifrån fordonets last.

### Metropolis Active och Allure



- Sätt fordonet på mittstången.
- Vrid justeringsringen för att ändra stötdämparens förspänning.

Justering av fjädningen	
Steg 1	< 80 kg
Steg 2	80 till 100 kg
Steg 3	100 till 120 kg
Steg 4	> 120 kg

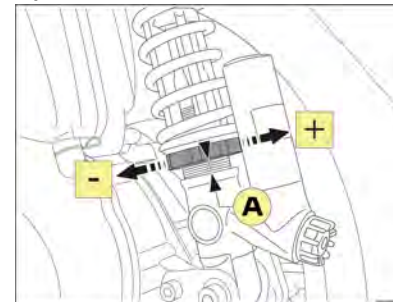


För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.



Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

### Metropolis GT och SW



- Sätt fordonet på mittstången.
- Vrid justeringsringen för att ändra stötdämparens förspänning.
- Mät avståndet mellan justeringsringen och stötdämparens huvuddel (A).

Justering av fjädningen	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 till 100 kg
A = 27 mm	100 till 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.

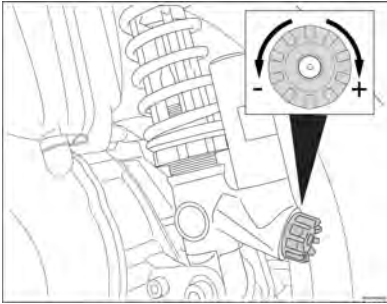


Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

### Reglering av stötdämpningskraften

Denna reglering påverkar stötdämparnas kompression och avspänning.

Vrid inställningskruven för att öka eller minska stötdämpningskraften.



**Standardläge:**

Vrid inställningsskruven medurs för att ställa den på hårdaste läge och skruva sedan loss den 9 hack.



Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

## KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

## RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

### Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

### Miljövänligt uppförande

#### Använd en flexibel körning

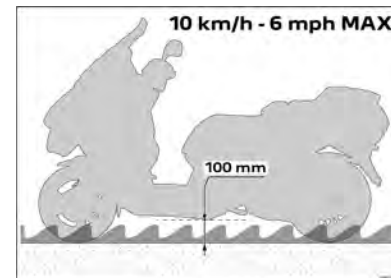
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däckas pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

**Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO2-utsläpp och reducera trafikbuller..**

## Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.



## Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på med bränsle vid behov.</li><li>• Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.</li></ul>
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera motoroljans nivå.</li><li>• Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.</li></ul>
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.</li></ul>
Skivbromsar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att bromsarna fungerar.</li><li>• Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet.</li><li>• Kontrollera bromsbeläggens slitage.</li><li>• Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.</li></ul>
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov".</li></ul>
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera däckens slitage och skick.</li><li>• Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck.</li><li>• Korrigera vid behov".</li></ul>
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.</li></ul>

Delar	Kontroller
Riktning	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera den fria rotationsriktningen.</li></ul>
Stäng	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det mittre stödet manövreras smidigt.</li></ul>

## Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Föraren ska bära smart key-nyckeln på sig.
- Ställ vridknappen på "ON". Ljusringen tänds med fast sken.
- Försäkra dig om att nödstoppsknappen står i läge .
- Vänta tills självtestet är färdigt på instrumentpanelen.
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner . Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.



Under vissa omständigheter kommer nyckeln smart key inte att fungera, om fordonet är på en plats med mycket åska.



För att undvika olycka, lämna inte fordonet utan övervakning när motorn är igång.

För din och fordonets säkerhet ska du köra upp på och ner från en trottoar framför den på mycket låg hastighet, med styret i linje med fordonet. Det rekommenderas att stiga ner från fordonet för att utföra manövreringen.

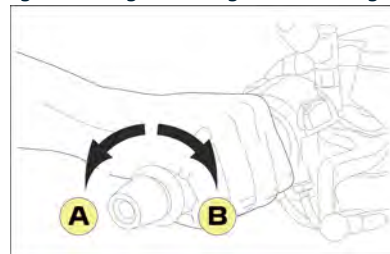
## Körning

### Starta

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Fatta tag i styret med vänster hand och i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att fälla in mittstödet.
- Sätt dig på fordonet.
- Lossa eventuellt den elektriska parkeringsbromsen.
- Vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att köra iväg.

## Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

## Bromsning

### Bromssystem ABS

Detta bromssystem ABS är kopplat till ett komplett bromssystem som styrs av bromspedalen.

- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.
- Höger och vänster bromshandtag fungerar som ett konventionellt bromssystem och behåller sin funktion ABS.
- Höger bromsspak påverkar framhjulen.
- Vänster bromsspak påverkar bakhjulet.

### Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor.

I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhätta bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

## Påfyllning av bränsle

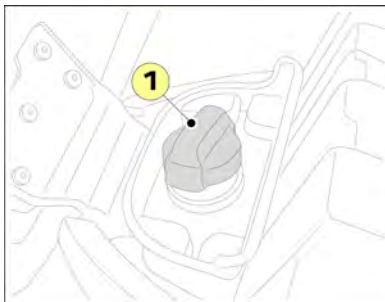


För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



- Öppna det främre förvaringsutrymmet.
- Plocka bort korken på tanken.
- Fyll på tanken och se till att pistolen förs in riktigt i tankhålet.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp.  
Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.  
Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.

## Köra in motorn

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

### Från 0 till 500 km

Håll inte acceleratorhandtaget öppen längre än till halva dess bana.

### Från 500 till 1000 km

Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

## Stanna och parkera fordonet

Stanna fordonet och stäng av motorn genom att ställa vridknappen på "OFF".

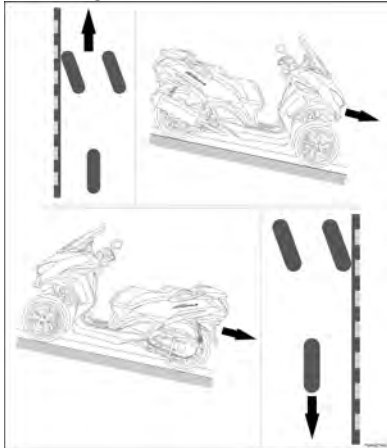
Fordonet parkeras företrädesvis på plan mark.

- På mittstödet eller på sina hjul med anti-tilting-systemet aktiverat.



Varje gång fordonet parkeras, aktivera alltid den elektriska parkeringsbromsen och lås styret.

Om fordonet parkeras på ett skarpt sluttande underlag, bör den elektriska parkeringsbromsen aktiveras, styret låsas och hjulen blockeras mot trottoaren enligt illustrationen nedan.



Parkeringsbromsen och Anti-Tilting kan inte säkerställa att fordonet hålls i alla situationer: Last på fordonet, brant sluttning, förlängd stilleståndstid... Föredra en parkering av fordonet på mittenstöd.



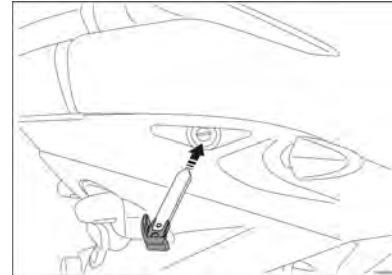
Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter återopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

## PROCEDURER FÖR FELAVHJÄLPNING

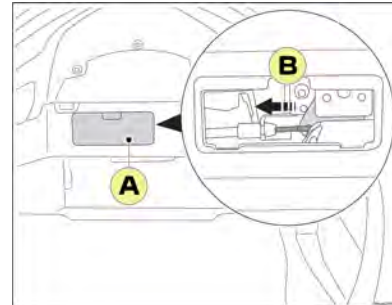
### Procedur för att öppna förvaringsutrymmena

Vid ett batterifel kan huven öppnas på följande sätt:

- Avlägsna plastskyddet bak till höger och lås upp bakluckan med reservnyckeln.



- Lägg ner kåpan (A).
- Frigör förvaringsutrymmet innan du flyttar låset åt vänster (B).



- Öppna det främre förvaringsutrymmet.
- Avlägsna batterilocket.
- Ta bort batteriet.

Se kapitel: [Batteri](#) sida 43 .

SE

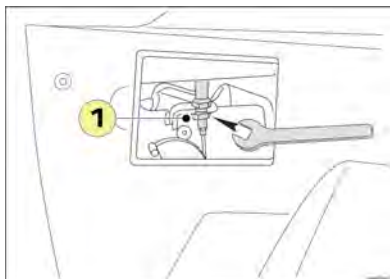
## Procedur för manuell avblockering av anti-tilting-systemet

Vid fel på anti-tilting-systemet i åtdraget läge eller fel på batteriet, använd den platta nyckeln i det främre förvaringsutrymmet för att låsa upp mekanismen för hand.

Mekanismen för fordonets anti-tilting-systemet sitter fram på fordonet, bakom höger hjul.



Det är nödvändigt att sätta fordonet på dess släpsporre.



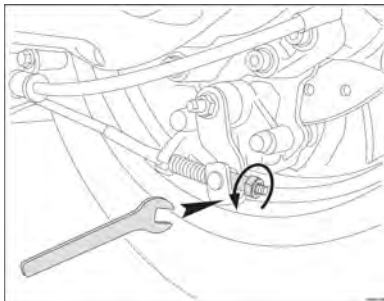
- Plocka bort plastluckan.
- Lossa muttern med den platta nyckeln (1).
- Plocka bort kontrollen från dess hållare.



Eftersom systemet detekterat ett fel, är motorvarvtalet begränsat till 2000 rpm. Det är nödvändigt att du vänder dig till en godkänd återförsäljare för att låta kontrollera systemet.

## Procedur för manuell avblockering av parkeringsbromsen

Vid ett funktionsfel på den elektriska parkeringsbromsen i åtdraget läge eller vid batterifel, använd de platta nycklarna i huven för att manuellt låsa upp mekanismen och frigöra hjulets rotation.



Parkeringsbromsens mekanism sitter på fordonets bakhjul.



Det är nödvändigt att sätta fordonet på dess släpsporre.

- Skruva loss låsmuttern.
- Verka på parkeringsbromsens inställningsskruv för att lossa bromsen tillräckligt och frigöra hjulet.



Eftersom systemet detekterat ett fel, är motorvarvtalet begränsat till 2000 rpm. Denna varvtalsbegränsning kan avlägsnas genom att hålla ner parkeringsbromsens knapp i 5. Kör till en auktoriserad återförsäljare så fort som möjligt för att kontrollera systemet.

## UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

### Underhållsråd

**Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.**

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

**För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.**

### Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

### Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

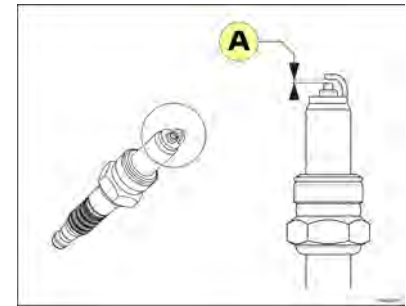
### Kontrollera eller byta tändstiftet



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

- Motorn ska vara kall.
- Plocka av sadeln.
- Plocka bort kåpan under sadeln.
- Koppla loss tändhatten.
- Plocka bort tändstiftet.
- Mät elektroavståndet och justera detta om nödvändigt (A).



**A.** Elektroavstånd: 0.8 till 0.9 mm.

Tändstift	NGK CPR8EB-9
-----------	--------------

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
- Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
- 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

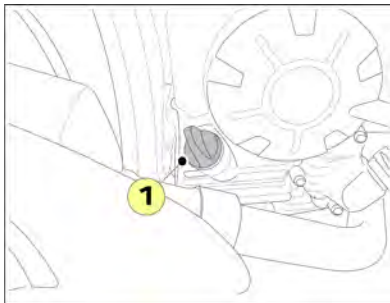
## Motoroljans nivå



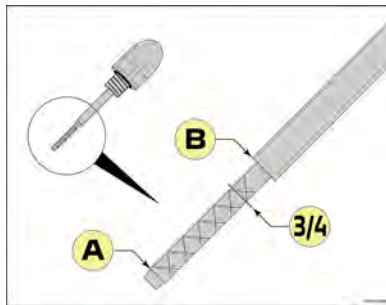
Kontrollera oljenivån var 1000km / 600Mi eller innan en lång resa. Påfyllning får endast göras med olja som rekommenderas av tillverkaren. För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

### Nivåkontroll

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljeträget.
- Avlägsna pluggen/mätstickan (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

### Byta motorolja



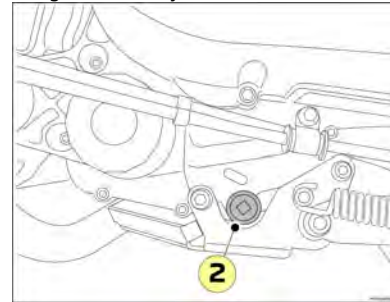
Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

**Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.**

- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Sätt på skyddshandskar.
- Plocka bort pluggen/oljestickan.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning (Åtdragningsmoment: 38 Nm).
- Häll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Sätt tillbaka pluggen/oljestickan.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

SAE 5W40 100% syntetisk Av minimal API SN-kvalitet	
Mängd:	
• Utan byte av oljefiltret	1.8 l
• Med byte av oljefiltret	2 l

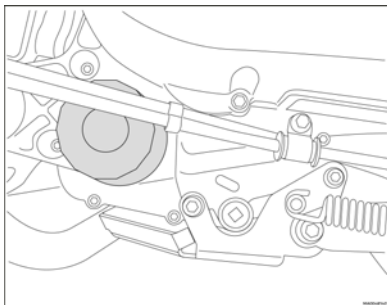
## Byta oljefiltret



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



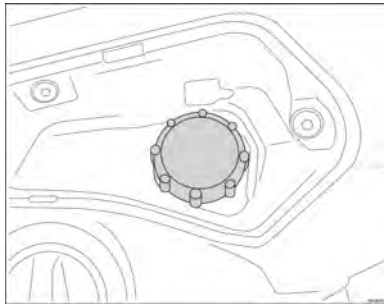
Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.



- Plocka bort oljefiltrets patron med en oljefilternyckel.
- Smörj det nya oljefiltrets gummipackning.
- Sätt in den nya patronen och dra åt för hand 1/4 varv.
- Om du använder en nyckel med fyrkantigt åtdragningshåll som medger användningen av en momentnyckel, dra åt filtret till 14 Nm.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.

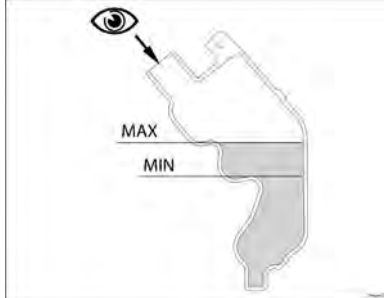
## Kontrollera kylvätskans nivå

Locket för att fylla på och kontrollera nivån, sitter under luckan, på den bakre beklädnaden.



Kylvätskenivån skall kontrolleras med jämna mellanrum med kall motor och fyllas på med den kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.

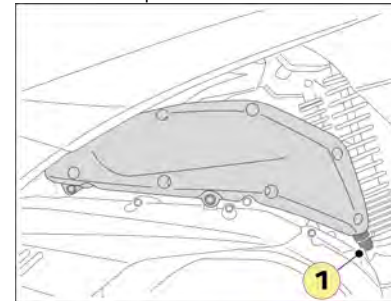
- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Plocka bort korken till expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärlet och fyll på till MAX-nivån om nödvändigt.



<b>Kylvätska</b>	MOTUL. Typ C
	Anti-korrosion och frostskyddsmedel Skydd -37°C/-35°F Nitritfri / Aminfri / Fosfatfri

## Luftfilterelement

- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Plocka bort locket på luftfiltret.

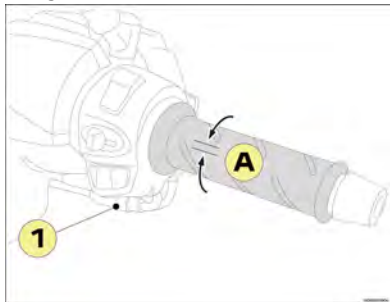


- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Kontrollera skick och korrekt placering av 2 tätningarna.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.
- Plocka bort korken på insugningsljuddämparens avrinningsutlopp för att tömma ut fukt och olja (1).

SE

## Gasreglagets spel

Spelet på gasreglaget ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).  
Ställ in korrekt spel med hjälp av inställningsmuttern (1).



## Däck

### Trycket i däcken



Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

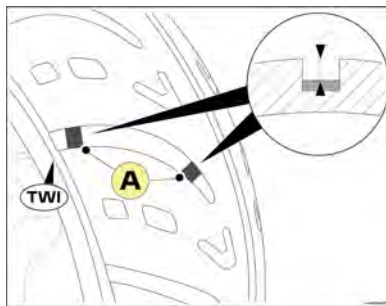
Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

### Däcktryck

	Fram	Bak
Solo/Duo	2 bar	2.5 bar

## Däckens slitage

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (A), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.

Vid bortmonteringen av framhjul, notera hur de satt på fordonet.



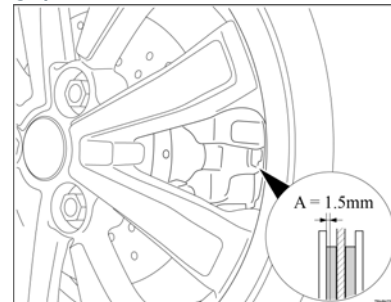
Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

## Kontrollera bromsarna

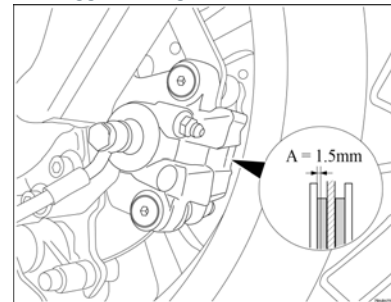


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

## Slitage på de främre bromslamellerna



## Bromsbeläggens slitage bak



Om något av de 2 beläggen har slitits ned till det lägsta måttet (A), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.

## Bromsvätska

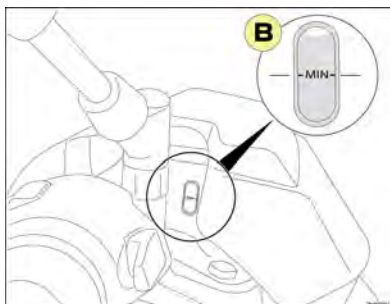


Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglaslet (B) på bromshandtagen.



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



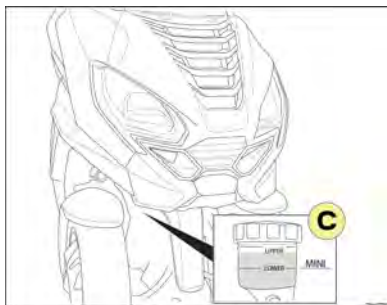
## Bromssystem ABS



Kontrollera bromsvätskans nivå i skålen som sitter under framkarosseriet C.



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.



Om vätskenivån har sjunkit avsevärt ska kretsen snarast kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Bromsvätska	DOT 5.1
-------------	---------

## Batteri



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.

Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång.

För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.

För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador.

Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.

Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv..

Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

SE

## Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillstående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

**Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning:**

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



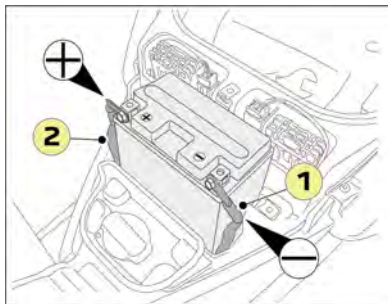
Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

### Installera batteriet

Skruva loss batteriluckans 2 skruvar med hantnyckeln under sadeln.

Koppla ifrån batteriet i följande ordning:

1. Minuspol.
2. Pluspol.



### Batteriets laddning

Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.

Ett batteri innehåller svavelsyra och all kontakt med huden eller ögonen måste absolut undvikas. Under laddningen kan explosiva gaser uppstå. Håll dig därför undan från gnistor, lågor och glödande föremål.



För att undvika skador på elektronisk utrustning, ladda inte batteriet om det är kopplat till fordonet i position "ON".

### Underhållsfritt batteri

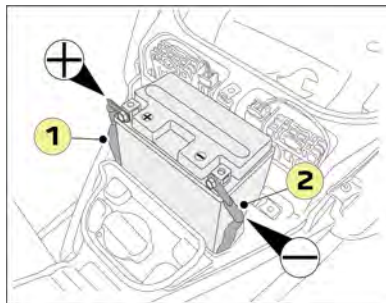
Ett underhållsfritt batteri får aldrig öppnas för påfyllning.

- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

### Placering av batteriet

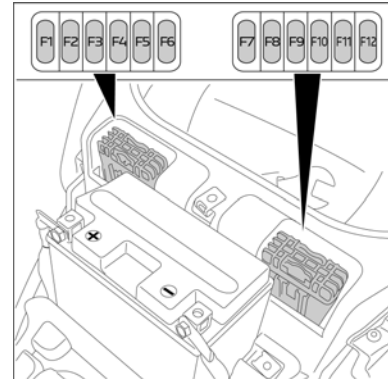
Anslut batteriet i följande ordning:

1. Pluspol.
2. Minuspol.

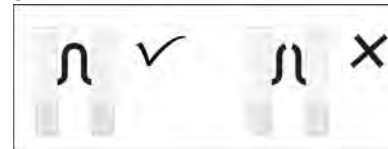


### Säkringar

Ettinstallationen är skyddad medels säkringar placerade vid batteriet (säkringar på F1 till F12).



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare. Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas. Ersätt alltid den trasiga säkringen med en säkring med samma värde.

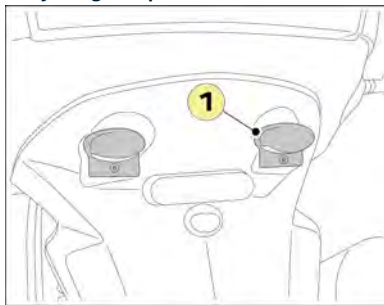
Tilldelning av säkringarna	
F1 10A	OBD-uttag
F2 3A	Instrumentpanel
F3 40A	Allmän matning Batteriladdning
F4 40A	System ABS
F5 10A	Insprutningssystem Startmotorrelä
F6 10A	Belysning
F7 10A	Allmän matning
F8 10A	Vridknapp
F9 20A	System anti-tilting
F10 3A	Anslutningsbarhet
F11 3A	Tillbehörsuttag 12V
F12 10A	Allmän matning Utrustningar

## BYTA LAMPOR



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

### Skytbelysningslampa



- Montera av lampglaset (1).

Skytbelysningslampa	12V - 5W
---------------------	----------

## STÄLLA IN STRÅLKASTARNA

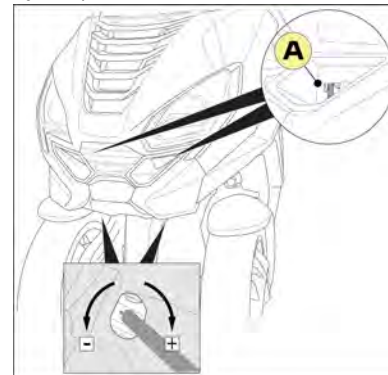


För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.



För att underlätta tillgräde till reglerskruvarna ska fordonet ställas på det mittre stödet på plan mark och inaktivera systemet anti-tilting.

Inställningen av strålkastarna görs medels en skruv på varje lampa.



Placera skruvmejseln under fordonet och placera spetsen i styrningen (A).



Använd en krysskruvmejsel:  
PH2. 2 x 125



Innan du fäller upp stödet, aktivera systemet som förhindrar en tippning så att scootern inte kan fall.

SE

SE

## QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1
Conselhos de segurança.....	1
Características.....	2
Identificação do veículo.....	5
Produtos a utilizar.....	5
Informações acerca das instruções.....	6
Descrição do veículo.....	7
Comandos.....	8
Instrumentos.....	10
Indicadores.....	11
Lista de indicadores.....	12
Mostrador digital.....	15
Menu "Personalização - Configuração".....	16
As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo..	17
Menu Conetividade (Conforme o modelo) (i-Connect).....	20
Emparelhar um telefone Bluetooth® (Conforme o modelo).....	20
Mostrador digital (Conforme o modelo).....	21
Aplicação móvel.....	21
Criação da conta.....	22
Recuperar a sua senha.....	22
Emparelhar um telefone Bluetooth®.....	22
Página inicial.....	24
Página "NAVIGATION".....	25
Página "COCKPIT".....	26
Página "Ajustes".....	27
Chave smart key, botão rotativo e dispositivos de abertura.....	29
Chave smart key.....	29
Botão rotativo.....	30
Impossibilidade de reconhecimento da chave smart key.....	31
Substituição ou adição de uma chave smart key..	31
Dispositivos de abertura.....	31

Equipamentos.....	32
Desmontar o guidador (Versão GT).....	32
Bagageira traseira.....	33
Verificações antes da utilização.....	36
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	36
Advertência.....	36
Eco-condução.....	36
Condução em estradas inundadas.....	36
Inspeção antes da partida.....	37
Colocação em funcionamento do motor.....	37
Condução.....	37
Travagem.....	38
Abastecimento de combustível.....	38
Rodagem do motor.....	38
Paragem de veículo e estacionamento.....	39
Procedimentos de desempanagem.....	39
Procedimento de abertura de bagageiras.....	39
Procedimento de desbloqueio manual do sistema anti-tilting.....	40
Procedimento de desbloqueio do travão de estacionamento.....	40
Operações de manutenção.....	41
Conselhos de manutenção.....	41
Ambiente / Reciclável.....	41
Limpeza do veículo.....	41
Verificação ou substituição da vela.....	41
Nível de óleo do motor.....	42
Mudança de óleo do motor.....	42
Substituição do filtro de óleo.....	43
Controlo de nível de líquido de arrefecimento.....	43
Elemento do filtro de ar.....	44
Folga no comando da manete de potência.....	44
Pneumáticos.....	44
Verificação dos travões.....	44
Bateria.....	46

Fusíveis.....	47
Substituição das lâmpadas.....	47
Regulação dos faróis.....	48

PT

## INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas.

## CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e maletas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção(conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

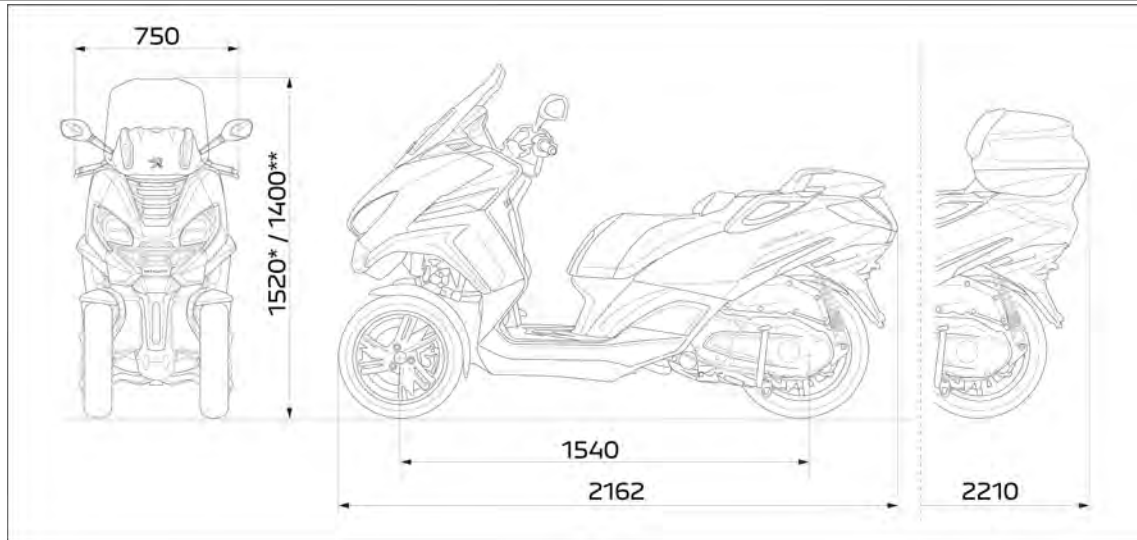
Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

## CARACTERÍSTICAS

	<b>METROPOLIS</b>
Tipo minas	X1AADB
<b>Peso em Kg</b>	
Peso a seco	264
Em ordem de funcionamento	280
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	455

### Dimensões em mm



\* Grande para-brisa, posição alta.

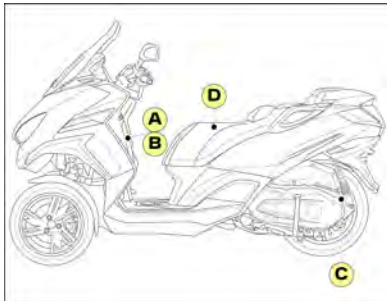
\*\* Para-brisa versão GT, posição alta.

	<b>METROPOLIS</b>
<b>Motor</b>	
Identificação	P6F
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos
Cilindrada	400
Diâmetro x curso em mm	84 X 72
Potência máxima	26.2 kW à 7250 rpm
Binário máximo	38.1 Nm à 5750 rpm
Arrefecimento	Arrefecimento por líquido
Alimentação	Injecção electrónica indirecta
Vela	NGK CPR8EB-9
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido
Escape	Catalisado
Norma antipoluição	Euro 5+
Consumo <sup>1</sup>	3.9 l/100
Rejeição CO2 (Em ciclo)	89 g/km

<sup>1</sup> Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

<b>METROPOLIS</b>	
<b>Capacidades em litro</b>	
Óleo do motor	
• Sem substituição do filtro de óleo	1.8
• Com substituição do filtro de óleo	2
Óleo da caixa de transmissão distribuidora	0.25
Líquido de arrefecimento	2
Depósito de combustível	12.8
<b>Dimensões dos pneumáticos</b>	
Frente	110/70-13
Índices de carga e de velocidade mínimas	27 N
Trás	140/70-14
Índices de carga e de velocidade mínimas	66 N
<b>Pressão de enchimento a frio em bar</b>	
Frente	2
Trás	2.5
<b>Suspensões</b>	
Frente	Paralelograma deformável de dupla triangulação (Dual Tilting Wheels (DTW)) Mono amortecedor. Deslocação: 120 mm
Trás	Amortecedores ajustáveis Deslocação: 103 mm
<b>Travões</b>	
Sistema de travagem	Travagem integral ABS
Frente	2 discos Ø230
Trás	1 disco Ø240
<b>Equipamento elétrico</b>	
Faróis	LED
Luz traseira	LED
Iluminação da chapa da matrícula	12V - 5W
Iluminação de bagageira	12V - 5W
Bateria	Bateria sem manutenção 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



**A** Chapa do construtor.

**B** Número de identificação do veículo (V.I.N).

Localizado no porta-luvas, a placa e o número de identificação são visíveis após a abertura de um alçapão.

**C** Número do motor.

**D** Etiqueta de pressão dos pneus.

A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus.

A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

## Produtos a utilizar

### Combustível

Exclusivamente: Sem chumbo E5 ou E10



### Óleo de motor 4 tempos

SAE 5W40 100% sintético  
De qualidade mínima API SN

### Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

### Massa lubrificante

Massa lubrificante para altas temperaturas  
Massa lubrificante multifunções

### Líquido dos travões

Líquido dos travões DOT 5.1

### Líquido de arrefecimento

Líquido de arrefecimento: MOTUL. Tipo C

Anticorrosão e anticongelante,

Protecção -37°C/-35°F

Sem nitritos / Sem aminas / Sem fosfatos



## INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius  
Reciclável.  
Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo  
O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.  
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável  
O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.  
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo  
O produto é abrasivo.  
Pode atacar ou destruir os metais.  
O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde  
O produto pode envenenar em fortes doses.  
Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.  
Pode provocar alergias cutâneas.  
Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal  
O produto pode matar rapidamente.  
Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.  
Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático  
O produto polui.  
Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.  
Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico  
Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas  
Operação implicando um risco para as pessoas.  
O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.

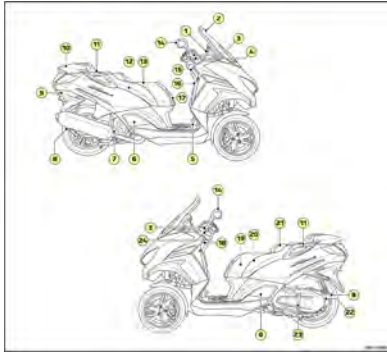


Importante  
Operação implicando um risco para o veículo.  
Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.



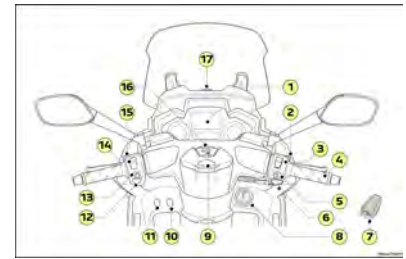
Nota  
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

## DESCRIÇÃO DO VEÍCULO



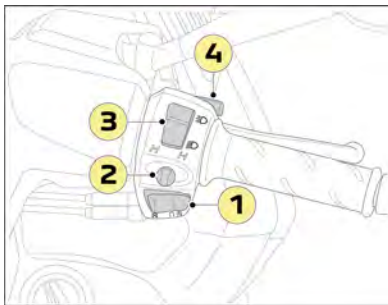
1. Painel de instrumentos
2. Para-brisas ajustável
3. Níveis de líquido dos travões
4. Alavanca de travão direito
5. Pedal de travão (travão principal integral)
6. Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
7. Indicador de óleo motor
8. Amortecedores ajustáveis
9. Comando de urgência de abertura da bagageira
10. Bagageira traseira
11. Selim passageiro e pega de suporte
12. Porta-bagagens dianteiro
13. Selim piloto
14. Retrovisores esféricos
15. Nível de líquido de arrefecimento
16. Porta-luvas / Marcação chassis / Chapa do construtor
17. Gancho de fixação para saco
18. Esvazia-bolsos / Entrada USB / Antena de emergência

19. Tampa de depósito de combustível
20. Bateria / Fusíveis
21. Apoio ajustável
22. Número do motor
23. Descanso central
24. Alavanca de travão esquerdo



1. Painel de instrumentos
2. Botão de seleção "SELECT"
3. Botão de iluminação
4. Pega de acelerador
5. Comando de sistema Anti-tilting
6. Botão de arranque / Botão de paragem de urgência
7. Chave Smart-Key
8. Botão rotativo
9. Comando de luz de perigo
10. Comando de abertura da bagageira dianteira
11. Comando de abertura da bagageira traseira
12. Botão avisador
13. Botão dos pisca-piscas
14. Botão de código / Farol / Sinais de luzes
15. Botão de seleção "EXIT"
16. Comando de travão de estacionamento
17. Fixação de suporte Smartphone (Acessório)

### Comandos direitos.



#### 1. Botão de paragem de urgência/Botão de arranque.

- Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

#### 2. Comutador do sistema Anti-Tilting.

Por motivos de maneabilidade, o veículo possui uma articulação ao nível das suas rodas dianteiras, o que permite durante uma curva inclinar as suas duas rodas dianteiras, mantendo-as paralelas.

O sistema Anti-Tilting permite bloquear esta articulação e assim estabilizar o veículo a fraca velocidade ou estacionar o veículo sem o descanso.

Oscilar o comutador nesta posição para bloquear o trem dianteiro, o indicador acende-se com a emissão de um bipe longo.

Oscilar o comutador nesta posição para desbloquear o trem dianteiro, o indicador apaga-se com a emissão de 2 bipes.

#### Condições de bloqueio manual do trem dianteiro

- A velocidade do veículo deve ser inferior a 11 km/h e o regime do motor abaixo dos 2800 rpm quando o comutador é mudado para a posição de bloqueio.

#### Condições de desbloqueio automático do trem dianteiro

- O trem dianteiro é desbloqueado automaticamente se a velocidade for superior a 11 km/h e/ou o regime motor acima dos 2800 rpm.

#### Desbloqueio manual do trem dianteiro

- Fora das condições de desbloqueio automático, mudar o comutador para a posição de desbloqueio.



O desbloqueio do trem dianteiro pode resultar numa queda do veículo. Quando o veículo está parado, com o botão rotativo na posição "marcha", não acionar a pega do acelerador (motor em funcionamento) ou o comutador Anti-Tilting se a estabilidade do veículo não for dominada.



O travão de estacionamento e o sistema Anti-Tilting podem não garantir que o veículo permaneça imobilizado em todas as circunstâncias: Carga do veículo, forte inclinação, período de imobilização prolongado...  
Privilegiar o estacionamento do veículo sobre o descanso central.

#### 3. Comutador de iluminação/Luzes diurnas (DRL).

- Ligar o motor, colocar o comutador nesta posição para acender as luzes de circulação diurna.
- Ligar o motor, colocar o comutador nesta posição para acender as luzes de circulação diurna e as luzes de cruzamento.



As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após o corte da ignição.

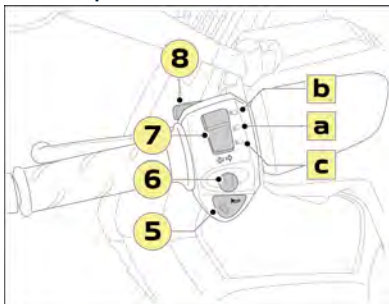
#### 4. Botão de seleção "SELECT".

Este comando permite:

- Aceder ao menu de conectividade<sup>1</sup> (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16 .

#### Comandos esquerdos.



#### 5. Botão da buzina.

#### 6. Botão dos pisca-pisca.

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

#### 7. Comutador de luzes médias / Luzes de estrada (máximos) / Sinais de luzes.

As luzes de cruzamento e as luzes de estrada só funcionarão se o comutador de luz no punho direito estiver na posição

- a. Oscilar o comutador nesta posição para acender os médios.
- b. Oscilar o comutador nesta posição para acender as luzes de estrada.
- c. Premir este botão para ligar os máximos momentaneamente.



A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

#### 8. Botão de seleção "EXIT".

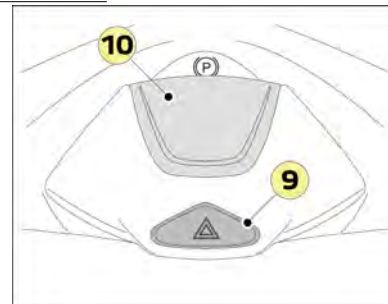
Este comando permite:

- Aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

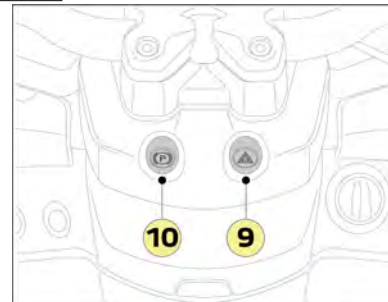
Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16 .

#### Comandos centrais.

Versão de base



Versão GT



<sup>1</sup> Conforme o modelo

## 9. Botão das luzes de emergência.

So quatro piscas só podem ser acesos com o contacto em posição "ON".

Os quatro piscas são automaticamente desativados 1 hora após o corte do contacto para preservar a bateria.

### Acendimento automático das luzes de emergência.

Durante a travagem de emergência, em função da força da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente. As luzes apagar-se-ão automaticamente na primeira aceleração.

## 10. Botão de travão de estacionamento elétrico.

Premir moderadamente o botão para ativar/desativar o travão de estacionamento.



Não exerça qualquer força no final do curso do botão.

### Condições de ativação do travão de estacionamento.

- A velocidade do veículo deve ser inferior a 3 km/h.



O acendimento do indicador no painel de bordo indica que o travão de estacionamento é ativado.



A cada estacionamento do veículo, acionar sempre o travão de estacionamento elétrico.



O travão de estacionamento e o sistema Anti-Tilting podem não garantir que o veículo permaneça imobilizado em todas as circunstâncias: Carga do veículo, forte inclinação, período de imobilização prolongado...  
Privilegiar o estacionamento do veículo sobre o descanso central.

## INSTRUMENTOS



### 1. Mostrador digital (I-CONNECT).

Podem alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações (Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16).

### 2. Velocímetro analógico.

- O velocímetro tem uma dupla escala (km/ miles).

### 3. Conta-rotações.

- O conta rotações analógico permite conhecer a velocidade de rotação do motor.

### 4. Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

### 5. Sensor de luminosidade.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16).

## Indicadores

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.









- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

**Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.**














O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

## LISTA DE INDICADORES

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
 Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria. Ativação automática das luzes de emergência durante a travagem de emergência.
 Luzes de cruzamento (médios)	Fixo	O comando da iluminação encontra-se na posição "luz de cruzamento".	
 Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada"..	
 Avisador de falha do sistema de antipoluição / Auto-diagnóstico do motor	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
	Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
 Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Fixo	O sistema ABS está avariado.	O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.
 Avisador de dissuasão	Intermitente	A ignição está cortada, a função dissuasora anti-roubo está ativa.	O indicador pisca durante 1 minuto.
	Fixo	O sistema eletrónico anti-arranque falhou.	Não é possível ligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

PT

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
[A]	Avisador Anti-Tilting	Apagado	O sistema anti-tilting está desbloqueado.
	Fixo	O sistema anti-tilting está bloqueado.	O trem dianteiro é desbloqueado automaticamente se a velocidade for superior a 11 km/h e/ou o regime motor acima dos 2800 rpm.
	Piscação lenta	Uma intermitência lenta do indicador de baixa velocidade indica que o sistema pode ser bloqueado.	A velocidade do veículo deve ser inferior a 11 km/h e o regime do motor abaixo dos 2800 rpm quando o comutador é mudado para a posição de bloqueio.   O desbloqueio do trem dianteiro pode resultar numa queda do veículo. Quando o veículo está parado, com o botão rotativo na posição "marcha", não acionar a pega do acelerador (motor em funcionamento) ou o comutador anti-Tilting se a estabilidade do veículo não for dominada.
	Piscação rápida	O sistema apresenta falha.	Neste caso o regime motor está limitado a 2000 rpm. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.   Em caso de disfunção do sistema anti-tilting em posição travada ou avaria da bateria, uma destravagem manual da articulação é possível. Ver capítulo: <a href="#">Procedimentos de desempanagem</a> página 39 .
[P]	Indicador de travão de estacionamento elétrico.	Apagado	O travão de estacionamento está desbloqueado.
	Fixo	O acendimento do indicador indica que o travão de estacionamento está ativado.	Quando o travão de estacionamento está ativado, o regime do motor está limitado a 2000 rpm.
	Intermitente	O sistema apresenta falha.	Neste caso o regime motor está limitado a 2000 rpm. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.   Em caso de disfunção do travão de estacionamento em posição travada ou avaria da bateria, um processo de destravagem manual, permitindo deslocar o veículo, é possível. Ver capítulo: <a href="#">Procedimentos de desempanagem</a> página 39 .

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
 Avisador do sistema antipatinagem (Traction Control System)	Apagado	O sistema funciona corretamente, mas está inativo.	O sistema é ativado automaticamente a cada arranque do veículo.
	Piscação rápida	O sistema está a funcionar correctamente e está ativo (Condição de baixa aderência).	 Sempre que o limite de aderência está em risco, aconselhamo-lo a reduzir a aceleração para manter uma condução segura.
	Fixo	O sistema é desativado e não intervém em caso de perda de aderência (Modo: Desativado).	 Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1, Modo 2).
	Fixo	Quando o modo 1 ou 2 estiver selecionado, o indicador luminoso fixo indicará um mau funcionamento do sistema.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
 Indicador de lubrificação do motor <sup>1</sup>	Fixo	Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor.	 Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
			 A ativação do indicador luminoso de aviso de pressão de óleo quando o motor está em funcionamento é acompanhada pelo aparecimento regular de uma mensagem de alerta no visor digital.
 Avisador de alerta da temperatura do motor	Fixo	O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha.	 Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

<sup>1</sup> Conforme o equipamento.

## MOSTRADOR DIGITAL

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações (Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16).



### 1. Data / Relógio.

Ajuste da data e hora (Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16).

### 2. Indicador do nível de combustível.



O indicador de combustível indica a quantidade de combustível disponível no depósito.

**p**

Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 3 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

### 3. Velocímetro digital (km/h ou mph).

### 4. Sonda de temperatura motor.



A advertência de temperatura elevada é assinalada pelo indicador vermelho (t).

**t**



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

### 5. Indicador de pressão de óleo do motor.

Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor.



Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

## 6. Tensão da bateria.

Indicação da tensão da bateria e do símbolo "bateria".



Se o símbolo de carregamento da bateria estiver vermelho durante a condução, recomenda-se que o sistema de carregamento da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

## 7. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

## 8. Contador diário.

- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

O contador diário do veículo permanece memorizado mesmo quando a bateria está desligada.

Reposição a zero do contador diário:

- Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos (Ou através do menu Personalização - Configuração) (ver capítulo correspondente).

## 9. Indicador de consumo médio.

- Indica o consumo médio de combustível durante os últimos 10 minutos de funcionamento do motor.
- É atualizado a cada minuto.



Este valor pode variar em função de alterações no estilo de condução ou no relevo, o que resulta numa variação significativa do consumo médio.

## 10. Indicador de autonomia.

- Número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no reservatório (em função do consumo médio dos últimos 10 minutos).
- É atualizado a cada minuto.

## 11. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega ao zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)	10000 km
---	----------



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 1000 km e diz respeito à manutenção normal. Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

Colocação a zeros do contador de manutenção:

Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 16 .



Recomenda-se que se dirija a uma distribuidora autorizada para realizar a manutenção do veículo.

## 12. Contador total de quilometragem.

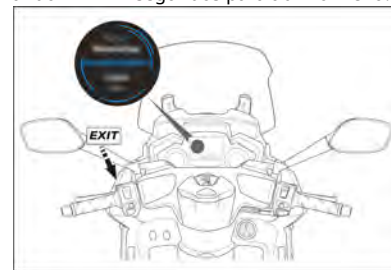
- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

## MENU "PERSONALIZAÇÃO - CONFIGURAÇÃO"

Este menu fornece acesso às seguintes definições:

- Personalização do painel de instrumentos.
- Seleção do idioma.
- Ajuste da data e hora.
- Reposição do contador diário a zero.
- Seleção das unidades de medida.
- Retroluminação.


Ligue a ignição e mantenha o comando "EXIT" 2 segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Validação			
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset	Reposição do contador diário a zero. Procedimento rápido: Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos.
		• Activated • Deactivated	Exibição ou não do contador diário de percurso.
• Colour		• Blue • Golden • Red	Seleção da cor do mostrador digital.
• Background		• Black • White	Seleção da cor de fundo do ecrã.
• External temp.		• Activated • Deactivated	Exibição ou não do indicador de temperatura.
• Avg. consumption		• Activated • Deactivated	Exibição ou não do consumo médio.
• Remaining range		• Activated • Deactivated	Exibição ou não da autonomia.
• Battery voltage		• Activated • Deactivated	Exibição ou não da tensão da bateria.
Personalization			

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S + Validação				
Language		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Seleção do idioma.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset</li> </ul>	Reposição a zero do indicador de manutenção.
Setting	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>		Seleção do modo de controlo de tração.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 1</li> </ul>		Este modo é aconselhado para todas as utilizações do veículo e, especialmente, com a estrada molhada (Modo predefinido).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode 2</li> </ul>		Este modo é menos sensível, mas se estiver sempre ativo, mais adaptado a um piso degradado, pode representar uma alternativa ao modo 1 para os condutores que o pretenderem.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deactivated</li> </ul>		 Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1, Modo 2).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Showroom mode</li> </ul>		O modo Showroom desaparecerá quando o veículo tiver percorrido mais de 30 km.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Ajuste da data.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Time</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust with up/down</li> </ul>	Definição da hora.		

PT

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metric</li> <li>Imperial</li> </ul>	<p>Seleção das unidades de medida: Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. O indicador de autonomia está em L/100 km. Se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F. O indicador de autonomia está em MPG.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hour format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>24H</li> <li>AM/PM</li> <li>Deactivated</li> </ul>	<p>Seleção do formato da hora. Exibição ou não da hora.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Date format</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ddmmyy</li> <li>yymmdd</li> <li>Deactivated</li> </ul>	<p>Seleção do formato da data. Exibição ou não da data.</p>
		Backlighting	<ul style="list-style-type: none"> <li>BL0</li> <li>BL1</li> <li>BL2</li> <li>Automatic</li> </ul>	

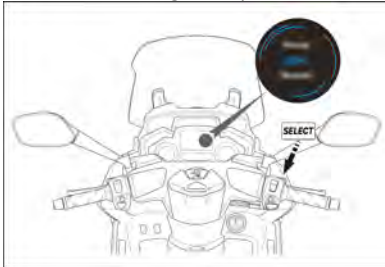
## MENU CONETIVIDADE (CONFORME O MODELO) (I-CONNECT)

- ✓ Descarregar na Google Store a aplicação Peugeot Motocycles correspondente ao smartphone.

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Ligue a ignição e mantenha o comando "SELECT" 2 segundos para abrir o menu.



- ✓ As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de conectividade estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Comentários
Bluetooth®	Ativação/desativação da função Bluetooth.
Chamada	Ativação/desativação da exibição de chamadas recebidas.
Navegação	Ativação/desativação do modo de navegação.
Message	Ativação/desativação da exibição de mensagens.

## Emparelhar um telefone Bluetooth® (Conforme o modelo)



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).  
Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.  
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.
2. Criar uma conta.
3. A partir do menu "conectividade", ativar a função Bluetooth do veículo.
4. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
5. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.
6. No separador "Definições", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".
7. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



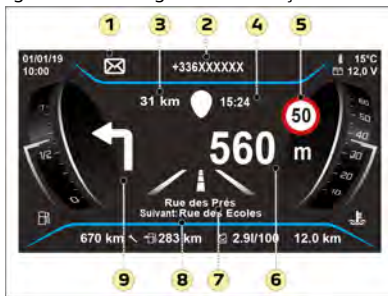
Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

Para mais informações sobre a utilização da aplicação.

Ver capítulo: [Aplicação móvel](#) página 21 .

## Mostrador digital (Conforme o modelo)

Vista geral do visor digital com a função GPS ativada.



1. Notificação de uma chamada ou mensagem recebida.
2. Exibição do número ou nome de uma chamada recebida ou número ou nome mais o início da mensagem.
3. Distância restante.
4. Hora estimada de chegada.
5. Limitação de velocidade.
6. Distância da próxima direção.
7. Nome da estrada atual.
8. Nome da estrada da próxima direção.
9. Direção a tomar.

✓ A ativação de dados de Internet móvel para navegação conectada é obrigatória.

## APLICAÇÃO MÓVEL

✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

⚠ Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

✓ Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi). Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

✓ Para beneficiar plenamente de todas as funcionalidades, verifique se encontra-se numa área coberta pela rede móvel.

Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Requisitos mínimos para descarregar a aplicação:

- iOS 10.0
- Android 5.0

A aplicação está disponível em 5 idiomas:  
Francês / Inglês / Alemão / Italiano / Espanhol.



Ao instalar a aplicação, esta utiliza o idioma nativo do telefone. Se o idioma nativo do telefone não estiver disponível num dos idiomas da aplicação, a aplicação passará automaticamente para o inglês.

## CRIAÇÃO DA CONTA



O preenchimento de todos os campos é obrigatório para finalizar a criação da conta (Caso contrário, a aplicação apresentará um erro).

A senha deve ter no mínimo 8 caracteres.



Para criar uma conta, ativar os dados da Internet móvel do seu telefone (ou wifi).

5 contas podem ser registadas na caixa de conectividade. Qualquer nova conta substituirá a mais antiga.

O número de smartphones ligados à conta não é limitado.

## Recuperar a sua senha



Para recuperar a sua senha, o utilizador deve previamente indicar o seu endereço de "E-mail" antes de clicar no link, caso contrário, a aplicação apresentará um erro.

## EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH®



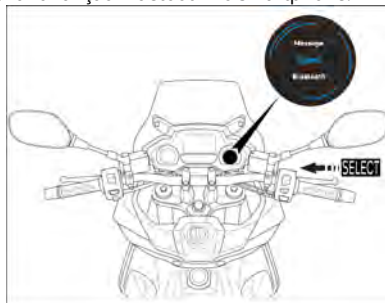
Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.



Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado. Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Pressionar 5 vezes o botão rotativo para cancelar o corte automático da ignição (No final do procedimento, cortar a ignição para evitar a descarga da bateria).
2. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth® do veículo.
3. Ativar a função Bluetooth no smartphone.



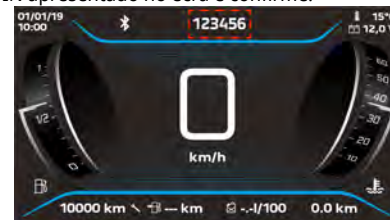
4. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.

5. No separador "Definições", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".



Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.

6. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



Em função do modelo ou versão do telefone, pode ser necessário aceitar o emparelhamento nas notificações.



Se o descarregamento falhar, verifique (impossibilidade de introduzir o código de emparelhamento...):

- Fechar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES completamente (nada a funcionar em segundo plano).
  - Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.
  - Ativar o Bluetooth e reiniciar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no smartphone a emparelhar.
-

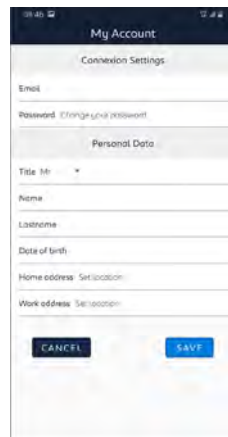
## PÁGINA INICIAL



1. Acesso ao perfil
2. Lembrete de informações do veículo
3. Odômetro / Manutenção / Posição do veículo.
4. Botão de memorização da posição do veículo.

## Perfil

Com exceção do campo "E-mail", todos os campos do perfil podem ser alterados.



A informação do endereço do domicílio e do trabalho é duplicada no separador de navegação.

## PÁGINA "NAVIGATION"

- Fornecedor de cartografia: HERE MAPS
- Estratégia de Navegação: Offline (para evitar perder o sinal).

Antes de qualquer pesquisa de navegação, é necessário fazer o download do mapa da região. Recomenda-se que faça este download através da rede wifi (De 250 MB a 11 GB. Em função da região ou país).



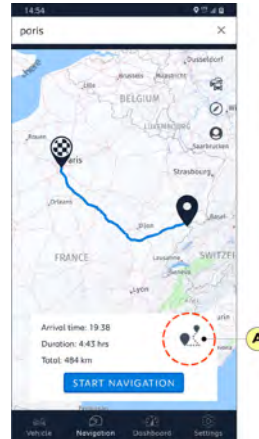
Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

1. Barra de pesquisa / Histórico das 5 últimas pesquisas de navegação.
2. Atalhos dos endereços do domicílio e do trabalho inseridos no perfil.
3. Informações em tempo real sobre a situação do tráfego para saber se a navegação será complicada ou não.
4. Bússola para reposicionar o mapa para o norte.
5. Reposicionamento do mapa em função da posição do veículo.



## Pré-visualização do trajeto

- Quando iniciar a navegação, a aplicação verificará se o veículo dispõe da autonomia suficiente para efectuar o trajeto, caso contrário, uma janela de informação será exibida.



Ao pressionar o ícone (A), é possível alterar ou adaptar as opções de navegação se necessário.



## PÁGINA "COCKPIT"

### 1. Separador "EM DIRETO".

Informações em tempo real sobre:

- A velocidade do veículo.
- A rotação do motor.
- A temperatura externa.
- A voltagem da bateria.



### 2. Separador "TRIP".

Informações sobre:

- A distância do trajeto.
- O odômetro.
- O nível de combustível.
- A autonomia.
- O consumo médio de combustível.



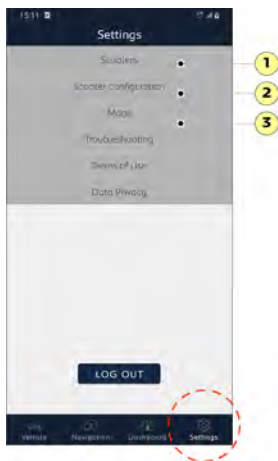
### 3. Separador "DIAGNÓSTICO".

Separador não operacional / Em fase de desenvolvimento.



## PÁGINA "AJUSTES"

1. Scooters.
  - Listas de scooters associadas à conta.
2. Configuração scooter
  - Configuração do painel de instrumentos (Seleção do idioma. Seleção da cor do mostrador digital, . . . ).
3. Mapas
  - Cartografia instalada.



### 1. Listas de scooters associadas à conta.

- Possibilidade de gerir o veículo na lista em função da sua preferência. Eliminando, selecionando ou editando o veículo.
- Na parte da edição, é possível alterar o nome do veículo e substituir a imagem por outra da galeria (A).



- Ao adicionar um novo veículo na aplicação, é obrigatório utilizar a aplicação e introduzir o código de emparelhamento indicado pelo painel de instrumentos.



Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.



## 2. Configuração do painel de instrumentos

- A modificação dos parâmetros da aplicação é feita em tempo real no painel de instrumentos (Quando a conexão está ativa).



Atualizar a página da aplicação quando forem feitas alterações a partir do painel de instrumentos.

## 3. Cartografia

- Possibilidade de instalar ou desinstalar a região desejada para utilizar a navegação na região escolhida.



Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.



A utilização da Internet implica a transferência de dados e, consequentemente, dar origem a custos.

Contactar o seu operador de telefonia móvel para se informar sobre as tarifas de transferência de dados.

## CHAVE SMART KEY, BOTÃO ROTATIVO E DISPOSITIVOS DE ABERTURA

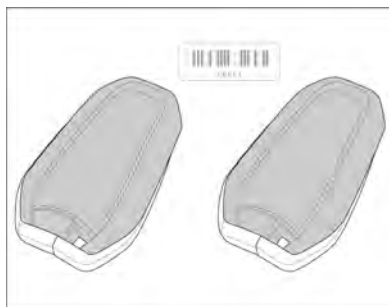
### Chave smart key

O seu veículo é entregue, em função da versão com:

- Duas chaves smart key, cada uma acompanhada por uma chave de substituição.
- Uma etiqueta com o código das chaves (Uma etiqueta deve ser colada no livro de registo de manutenção, no espaço especificamente previsto).



O código é indispensável em qualquer programação de chave.



Uma chave smart key é uma chave eletrónica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio dos porta-bagagens.



Não armazene a smart key num local onde possa ser deformada ou quebrada acidentalmente: Por exemplo, ao sentar-se com a smart key colocada num bolso traseiro de roupa.



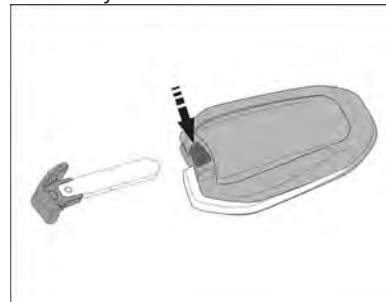
Para evitar todo o risco de acidente ou furto, nunca deixar a chave smart key perto ou arrumada dentro de uma bagageira do veículo.



A smart key pode não funcionar se estiver perto de um dispositivo eletrónico: telefone, computador portátil, campos magnéticos fortes...

### Chave sobressalente.

Uma chave sobressalente está integrada na chave smart key.



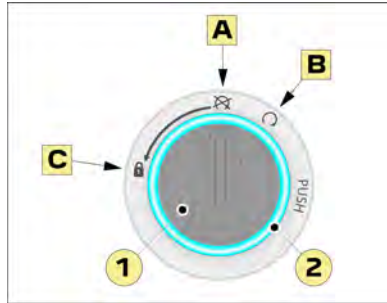
A utilização da chave de emergência é excepcional, esta desbloqueia o porta-bagagens traseiro em caso de avaria da bateria do veículo.

Ver capítulo: [Procedimentos de desempanagem](#) página 39 .

## Botão rotativo



Na ausência de reconhecimento da chave smart key, o botão rotativo não pode ser acionado. Apenas uma pressão no botão é possível, neste caso o contorno luminoso pisca rapidamente durante 5 segundos.



1. Botão rotativo.
2. Contorno luminoso (Azul).

### A. Posição parada.

O circuito eléctrico está fora de tensão. Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave smart key: O botão está liberado. Após 5 segundos, girar o botão rotativo para a posição "ON" (B).

### B. Posição ligar/arrancar.

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar.



Com o contacto ligado, o circuito é automaticamente ligado 30 segundos se o motor não tiver iniciado.

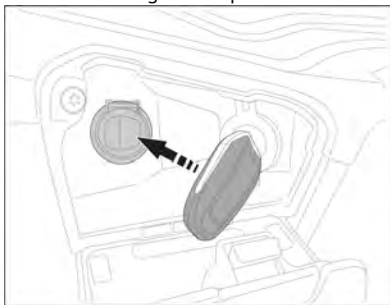
### C. Direção bloqueada.

A direção é bloqueada e todos os circuitos elétricos são cortados.

- Bloqueio da direção.
  - Orientar o volante para a esquerda.
  - Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
  - Girar o botão rotativo para a posição de bloqueio.
- Desbloqueio da direção.
  - Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
  - Girar o botão rotativo para a posição (A).

### Impossibilidade de reconhecimento da chave smart key

Se a chave smart key não for reconhecida, poderá arrancar o veículo seguindo o procedimento abaixo.



- Abrir o porta-luvas.
- Colocar a chave smart key contra a antena de emergência.
- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para ON.
- O veículo pode arrancar.

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- smart key danificada.

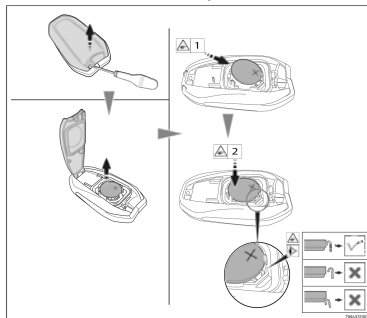
### Substituição da pilha

Em caso de pilha usada, a luz em torno do botão rotativo piscará lentamente quando a ignição for ligada.



Aconselha-se a substituição da pilha a cada 2 anos.  
Pilha: CR2032 / 3 Volt.

- Solte a tampa da chave smart key.
- Remova cuidadosamente a pilha usada.



- Instalar cuidadosamente a nova pilha, respeitando o sentido inicial e as instruções de montagem.
- Encaixar a tampa.

### Substituição ou adição de uma chave smart key

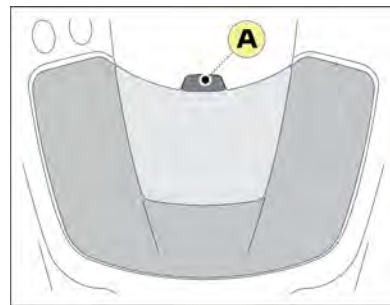
Em caso de perda ou se tiver necessidade de outra chave smart key, entre em contato exclusivamente com o seu distribuidor autorizado trazendo o certificado de registo do veículo, o seu documento de identidade e a etiqueta com o código das chaves.



É possível gravar até 4 chaves smart key no sistema.

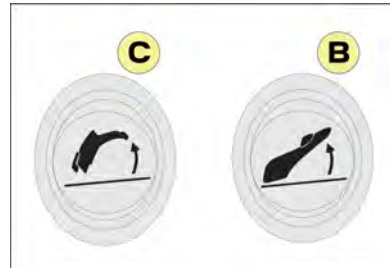
### DISPOSITIVOS DE ABERTURA

#### Porta-luvas



Abrir o porta-luvas pressionando o botão (A).

#### Bagageiras



Se a chave smart key estiver presente, pressionar um botão de comando para desbloquear a bagageira correspondente.

- B.** Comando de abertura da bagageira dianteira.
- C.** Comando de abertura da bagageira traseira.



Quando a ignição for desligada, se um botão permanecer bloqueado na posição pressionada, o contorno luminoso do botão rotativo piscará rapidamente 30 segundos.

✓ Com o veículo em andamento, os botões de comando de abertura de bagageiras não estão ativos.

✓ É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

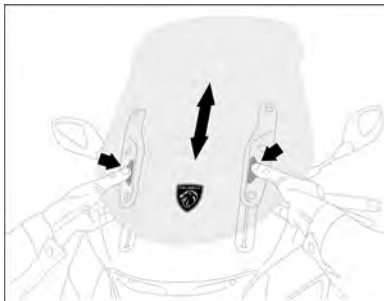
## EQUIPAMENTOS

### Para-brisas ajustável

Este veículo está equipado com um para-brisas ajustável em altura.

Procedimento:

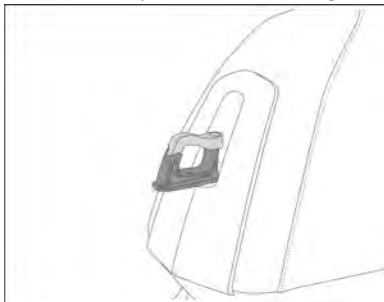
- Ao premir simultaneamente os botões, manobrar o para-brisas para cima ou para baixo segundo a posição desejada.



Soltar os botões e manobrar levemente o para-brisas para bloqueá-lo nas ranhuras.

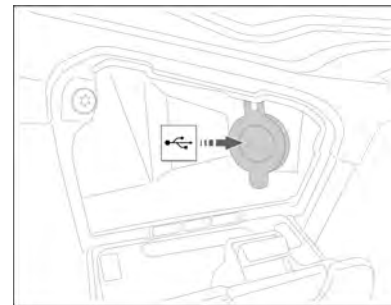
### Gancho de fixação para saco

Colocado na parte da frente do selim, permite pendurar o saco de peso máximo de 10 kg.



### Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB)

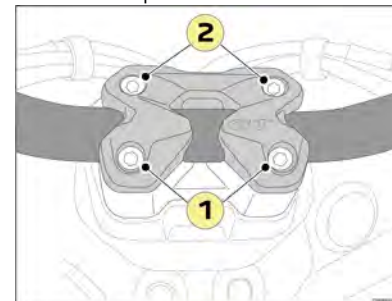
No esvazia-bolsos, uma tomada USB, ativada com a ignição ligada, permite conectar um equipamento nómada (Leitor de MP3, telefone, GPS...).



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.

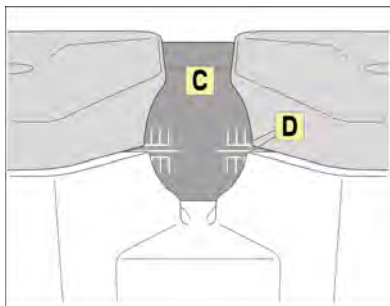
### Desmontar o guidador (Versão GT)

- Desaperte ligeiramente os parafusos da flange do guidador.
- Incline o guidador para a frente ou para trás de acordo com a sua preferência.



- Aperte primeiro os parafusos traseiros (1) e depois os parafusos dianteiros (2) (Binário de aperto: 25 Nm).

- C. Marcadores de alinhamento do guiador.
- D. Marcadores de posição padrão / Limite de ajuste.



Após o ajuste, verifique se os espelhos retrovisores não entram em contacto com o para-brisas ao girar o guiador. Modificar as posições se necessário.

## Bagageira traseira

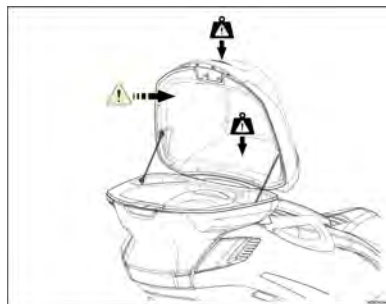
### Abertura da tampa da bagageira

- Com a chave smart key, premir o botão de comando para desbloquear a bagageira traseira.
- Levantar a tampa da bagageira até à batente superior, esta permanece em posição aberta<sup>2</sup>.



Não forçar a tampa para além da sua abertura máxima.

Na posição aberta, não colocar nenhuma carga no interior ou em cima da tampa.



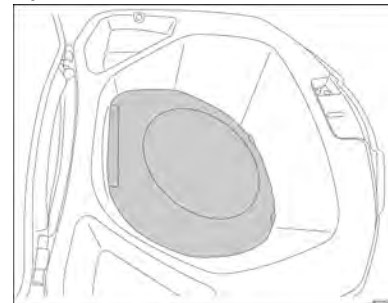
### Fecho da tampa da bagageira

- Baixar a tampa da bagageira até ao meio do percurso e deixá-la descer pelo seu próprio peso para trancá-la.



Risco de ferimento: Não colocar as mãos entre a tampa e a bagageira ao fechá-la.

## Disposição da bagageira Metropolis SW



- Uma divisória permite efetuar uma separação na bagageira traseira.
- Pode ser utilizada para separar, por exemplo, 2 capacetes.

### Iluminações de bagageira

A iluminação da bagageira é feita automaticamente à abertura e apaga-se automaticamente ao fecho da mesma.

Se a bagageira estiver aberta, a iluminação apaga-se automaticamente após 4 minutos.

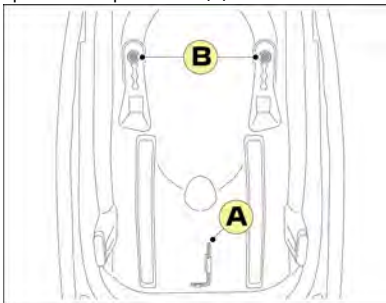
### Apoio piloto ajustável

É possível adaptar o selim à posição de condução do piloto.

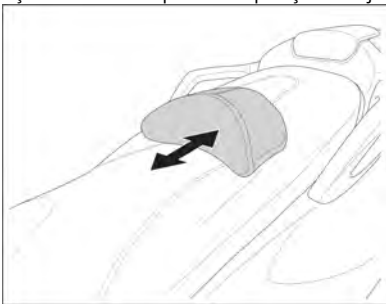
<sup>2</sup> Conforme o modelo.

## Procedimento de ajuste do apoio

- Abrir a bagageira dianteira.
- Utilizar a chave macho de cotovelo (A) para desapertar os 2 parafusos (B).



- Avançar ou recuar o apoio até á posição desejada.

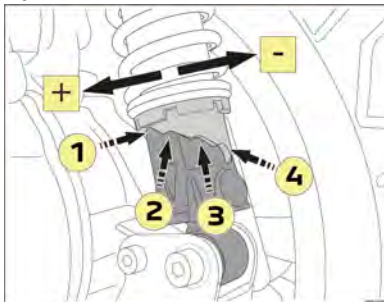


- Apertar os 2 parafusos.
- Voltar a colocar a chave macho no seu alojamento.
- Voltar a fechar a bagageira.

## Regulação dos amortecedores

Cada amortecedor tem um anel de ajuste que permite amolecer ou endurecer a suspensão em função da carga do veículo.

## Metropolis Active e Allure



- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Fazer girar o anel de ajuste para alterar a pré-carga do amortecedor.

Regulação da suspensão	
Entalhe 1	< 80 kg
Entalhe 2	80 a 100 kg
Entalhe 3	100 a 120 kg
Entalhe 4	> 120 kg

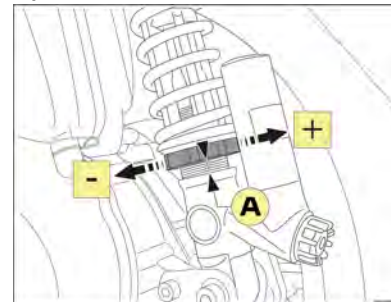


De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.



Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

## Metropolis GT e SW



- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Fazer girar o anel de ajuste para alterar a pré-carga do amortecedor.
- Medir a distância entre o anel de ajuste e o corpo do amortecedor (A).

Regulação da suspensão	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 a 100 kg
A = 27 mm	100 a 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.

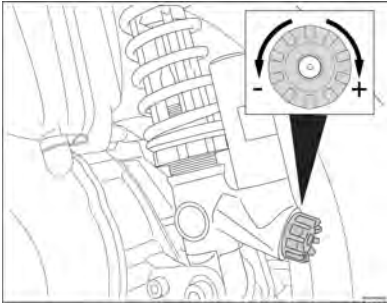


Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

## Ajuste da força de amortecimento

Este ajuste tem efeitos sobre a compressão e o relaxamento dos amortecedores.

Fazer girar o regulador para aumentar ou diminuir a força de amortecimento.



**Posição padrão:**

Fazer girar o regulador no sentido horário para a posição mais dura e depois afrouxá-lo de 9 níveis.



Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

## VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspeção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspeções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspeção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

## CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

### Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

### Eco-condução

#### Adote um estilo de condução fluído

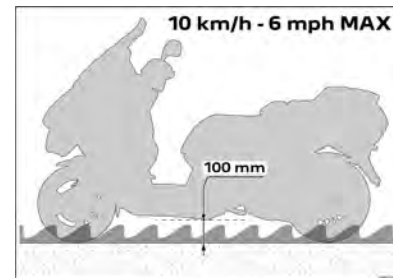
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

**Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO2 e diminuem o ruído do tráfego.**

## Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.



## Inspecção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o nível de combustível no depósito.</li> <li>• Abastecer de combustível se necessário.</li> <li>• Verificar a ausência de fugas de combustível.</li> </ul>
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar o nível de óleo do motor.</li> <li>• Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.</li> </ul>
Líquido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão.</li> </ul>
Travões de disco	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o funcionamento dos travões.</li> <li>• Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade.</li> <li>• Verificar o desgaste dos calços dos travões.</li> <li>• Verificar o nível de líquido de travões no bocal.</li> </ul>
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o funcionamento.</li> <li>• Corrigir se necessário.</li> </ul>
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos.</li> <li>• Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio.</li> <li>• Corrigir se necessário.</li> </ul>
Pega de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.</li> </ul>

Componente	Verificações
Direção	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a rotação livre da direção.</li> </ul>
Descanso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar a suavidade de funcionamento do descanso central.</li> </ul>

## Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- O piloto deve ter com ele a chave smart key.
- Rodar o botão rotativo para "ON". O contorno luminoso acende-se de maneira fixa.
- Garantir que o botão de paragem de urgência está na posição .
- Aguardar o final do auto-teste no paibel de bordo.
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque . Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Em certas condições, a chave smart key pode não funcionar se o veículo estiver numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.



Para evitar acidentes, não deixar o veículo sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento. Para a sua integridade e a do veículo, a descida ou subida de um passeio deve ser feita em posição frontal em relação ao passeio, a uma velocidade muito baixa, com o guidão no eixo do veículo. É preferível descer do veículo para executar a manobra.

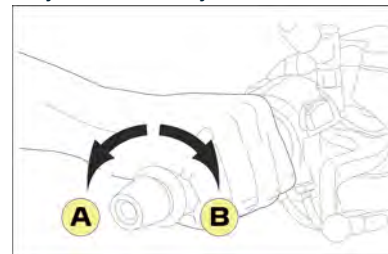
## Condução

### Arranque

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Pegar no volante com a mão esquerda e a pega de suporte com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para dobrar o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Desapertar eventualmente o travão de estacionamento elétrico.
- Virar progressivamente a pega de gás com a mão direita para arrancar.

### Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

## Travagem

### Sistema de travagem ABS

Este sistema de travagem ABS está ligado a um sistema de travagem integral comandado pelo pedal do travão.

- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- Os manípulos de travão direito e esquerdo funcionam como um sistema de travagem clássico, mantendo a função ABS.
- A alavanca direita age sobre as rodas dianteiras.
- A alavanca esquerda age sobre a roda traseira.

### Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

## Abastecimento de combustível

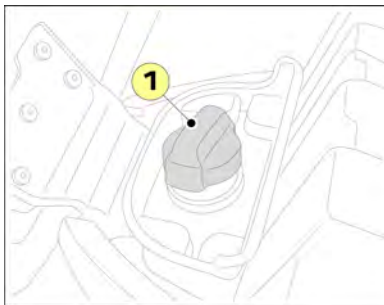


Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



- Abrir a bagageira dianteira.
- Retirar a tampa do depósito.
- Encher o tanque, inserindo o bico da pistola no orifício de enchimento.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico. Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.

## Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

### De 0 a 500 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade do seu curso ao longo do trajeto.

### De 500 a 1000 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

## Paragem de veículo e estacionamento

Parar o veículo e cortar o motor ao rodar o botão rotativo para "OFF".

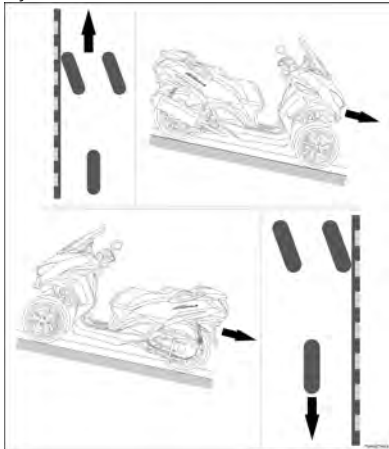
O estacionamento do veículo é feito de preferência num solo plano.

- Sobre o descanso central ou sobre as rodas com o sistema anti-tilting ativado.



A cada estacionamento do veículo, acionar sempre o travão de estacionamento elétrico e bloquear a direção.

Se o veículo estiver estacionado numa inclinação de forte declive, aconselha-se que se ative o travão de estacionamento elétrico, bloqueie a direção e as rodas contra um passeio, seguindo as seguintes instruções.



O travão de estacionamento e o sistema Anti-Tilting podem não garantir que o veículo permaneça imobilizado em todas as circunstâncias: Carga do veículo, forte inclinação, período de imobilização prolongado... Privilegiar o estacionamento do veículo sobre o descanso central.



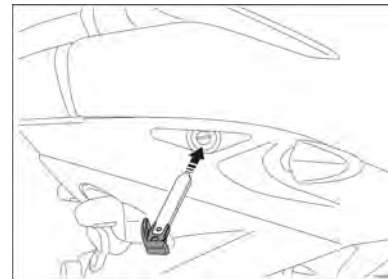
É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infração.

## PROCEDIMENTOS DE DESEMPANAGEM

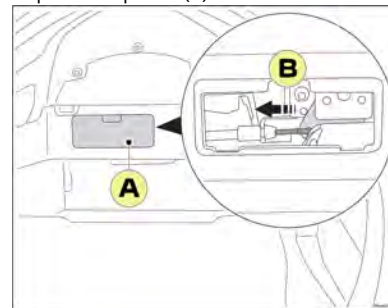
### Procedimento de abertura de bagageiras

**Em caso de falha da bateria, a bagageira pode ser aberta da seguinte forma:**

- Remover a tampa de plástico na parte traseira direita do veículo e desbloquear a bagageira traseira utilizando a chave sobressalente.



- Remover a tampa (A).
- Desbloquear a bagageira antes deslocando o trinco para a esquerda (B).



- Abrir a bagageira dianteira.
- Retirar a tampa da bateria.
- Desmontar a bateria.

Ver capítulo: [Bateria](#) página 46 .

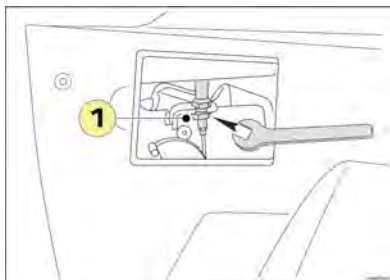
### Procedimento de desbloqueio manual do sistema anti-tilting

Em caso de disfunção do sistema anti-tilting em posição apertada ou avaria do sistema, utilizar a chave plana disponível na bagageira dianteira para desbloquear manualmente o mecanismo.

O mecanismo do sistema anti-tilting é colocado na parte dianteira do veículo, atrás da roda direita.



É obrigatório colocar o veículo sobre o descanso.



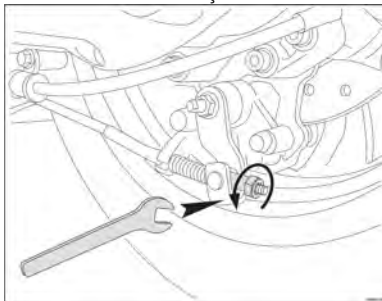
- Retirar a tampa em plástico.
- Com a ajuda da chave plana, desapertar a porca (1).
- Retirar o comando do seu suporte.



Como o sistema detetou uma falha, o motor fica limitado a 2000 rpm. É necessário contactar um distribuidor autorizado para verificar o sistema.

### Procedimento de desbloqueio do travão de estacionamento

Em caso de mau funcionamento do travão de estacionamento elétrico na posição acionada ou de falha da bateria, utilize as chaves planas disponíveis na bagageira para desbloquear manualmente o mecanismo e libertar a rotação da roda.



O mecanismo de travão de estacionamento é colocado na roda traseira do veículo.



É obrigatório colocar o veículo sobre o descanso.

- Desapertar a contraporca.
- Atuar sobre a porca de ajuste do travão de estacionamento para distender suficientemente o comando e libertar a rotação da roda.



Como o sistema detetou uma falha, o motor fica limitado a 2000 rpm. Esta limitação da rotação do motor pode ser desativada mantendo premido 5 segundos o botão do travão de estacionamento. É necessário que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível a uma velocidade reduzida para que o sistema seja verificado.

## OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

### Conselhos de manutenção

**Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.**

Uma tabela de controlo de plano de manutenção e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

**Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.**

### Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

### Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

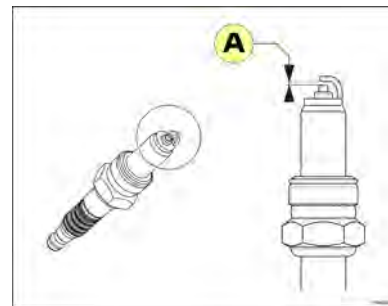
Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

### Verificação ou substituição da vela



A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor. Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

- O motor deve estar frio.
- Retirar o selim.
- Retirar a carenagem sob selim.
- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela.
- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário (A).



A. Afastamento do eléctrodo: 0.8 a 0.9 mm.

Vela	NGK CPR8EB-9
------	--------------

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
- De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
- De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição. Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

## Nível de óleo do motor

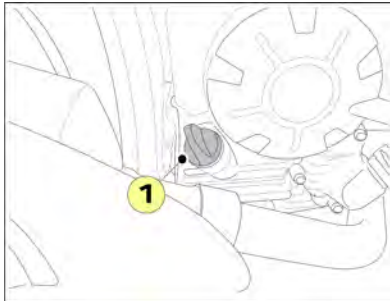


Inspecionar o nível do óleo a intervalos de 1000km / 600Mi ou antes de um trajeto longo.

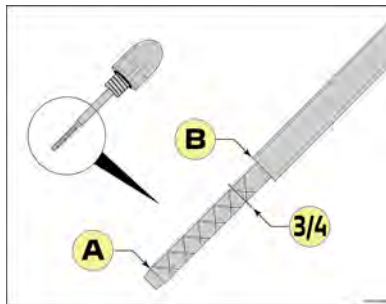
O abastecimento só pode ser efetuado com óleo recomendado pelo fabricante. Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

### Controle de nível

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/indicador do nível do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

### Mudança de óleo do motor



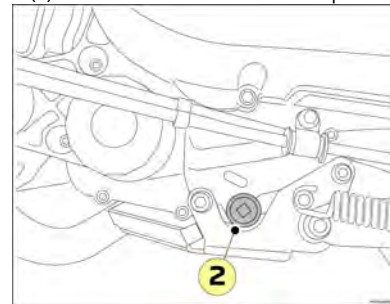
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

### A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (2) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova (Binário de aperto: 38 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar a tampa/indicador de óleo.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

**SAE 5W40**  
**100% sintético**  
**Qualidade mínima API SN**

#### Quantidade:

• Sem substituição do filtro de óleo	1,8 l
• Com substituição do filtro de óleo	2 l

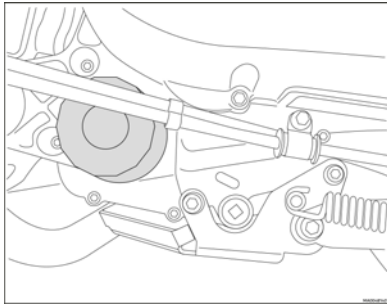
## Substituição do filtro de óleo



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



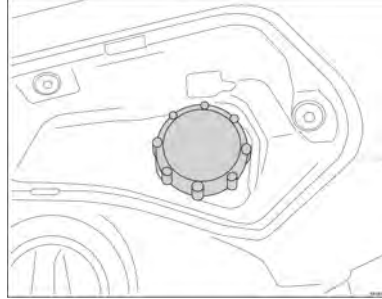
O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.



- Retirar o cartucho do filtro de óleo com uma chave para filtros de óleo.
- Lubrificar a junta de borracha de um filtro de óleo novo.
- Voltar a colocar o cartucho novo apertado à mão e bloquear de 1/4 volta.
- Se utilizar uma chave de caixa munida de um quadrado de movimentação que permita colocar a chave dinamométrica, apertar o filtro a 14 Nm.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.

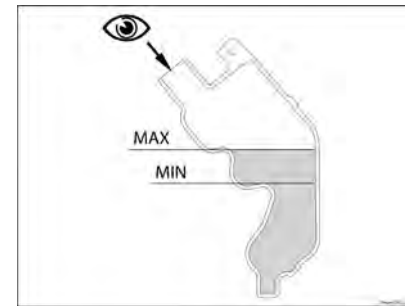
## Controlo de nível de líquido de arrefecimento

O tampão de enchimento e de controlo de nível situa-se no resguardo traseiro após remoção do alçapão.



O nível do líquido de refrigeração deve ser verificado regularmente a frio e a reposição realizada apenas com líquido de refrigeração recomendado pelo construtor.

- Colocar o veículo sobre o descanso.
- Retirar a tampa de vaso de expansão.
- Verificar e completar se necessário o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão até ao nível MAX.

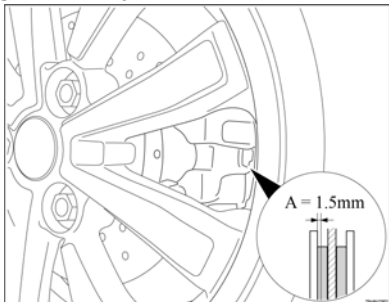


**Líquido de arrefecimento**

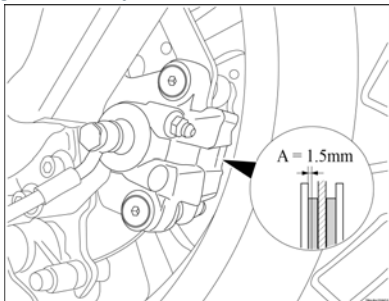
MOTUL. Tipo C  
Anticorrosão e anticongelante  
Protecção -37°C/-35°F  
Sem nitritos / Sem  
aminas / Sem fosfatos



### Desgaste dos calços dos travões dianteiros



### Desgaste dos calços dos travões traseiros



Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.

### Líquido dos travões

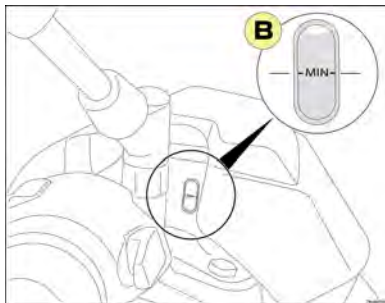


Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (B) de controlo dos emissores de travão.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



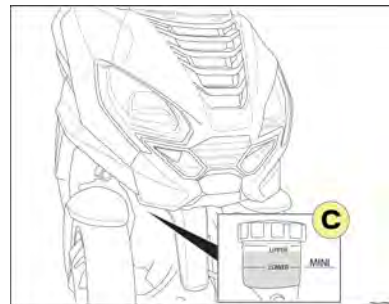
### Sistema de travagem ABS



Verificar regularmente o nível do líquido dos travões no reservatório debaixo da carroçaria dianteira C.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.



Caso o óleo esteja baixo, peça imediatamente para o circuito ser verificado por um distribuidor autorizado.

Líquido dos travões

DOT 5.1

PT

## Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.

Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento.

Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectada ao veículo.

Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves.

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.

Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc...  
O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

### Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

### Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria:

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



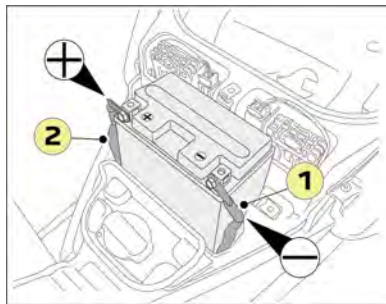
Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

### Desmontar a bateria

Retirar os 2 parafusos da tampa da bateria usando a chave macho fixada sob o selim.

Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo negativo.
2. O polo positivo.



### Carregamento da bateria

O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.

Uma bateria contém ácido sulfúrico, é imperativo que evite qualquer contacto com a pele ou os olhos. Durante um carregamento, esta pode produzir gases explosivos. Deve portanto afastar-se de projecções de faíscas, chamas ou de quaisquer produtos incandescentes.



Para evitar qualquer risco de deterioração do circuito eletrónico, não carregar a bateria se esta estiver conectada ao veículo com o contacto na posição "ON".

### Bateria sem manutenção

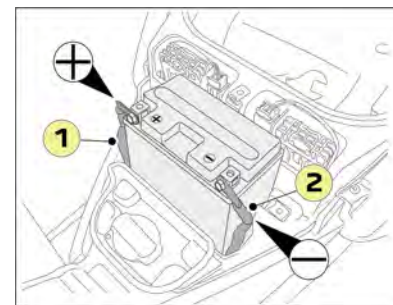
Uma bateria sem manutenção nunca deve ser aberta para um reajuste do nível.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

### Colocar a bateria

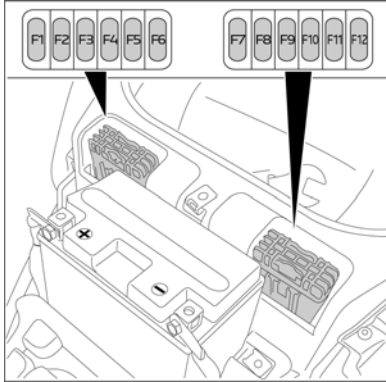
Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo positivo.
2. O polo negativo.



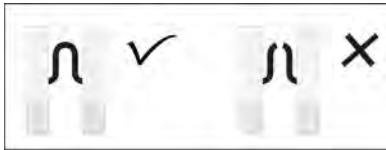
## Fusíveis

A instalação eléctrica está protegida por fusíveis colocados próximo da bateria (fusíveis de F1 a F12).



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível do mesmo calibre.

## Afectação dos fusíveis

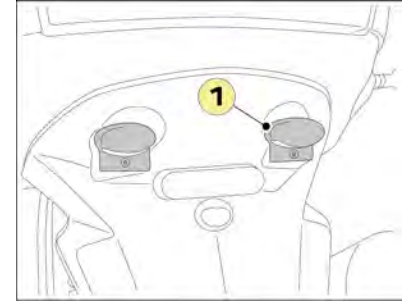
F1 10A	Tomada OBD
F2 3A	Painel de instrumentos
F3 40A	Fonte de alimentação geral Carga da bateria
F4 40A	Sistema ABS
F5 10A	Sistema de injeção Relé do motor de arranque
F6 10A	Iluminação
F7 10A	Fonte de alimentação geral
F8 10A	Botão rotativo
F9 20A	Sistema anti-tilting
F10 3A	Conectividade
F11 3A	Tomada acessórios 12V
F12 10A	Fonte de alimentação geral Equipamentos

## SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

### Lâmpada de iluminação da chapa da matrícula



- Retirar a cobertura (1).

Lâmpada de iluminação da chapa da matrícula	12V - 5W
---	----------

## REGULAÇÃO DOS FARÓIS

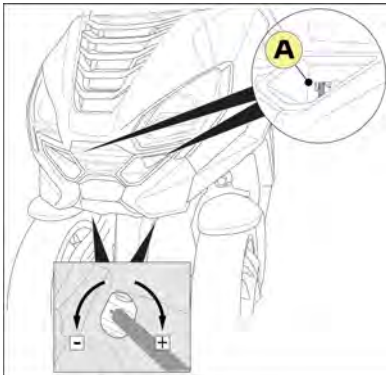


Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.



Para facilitar o acesso aos parafusos de regulação, colocar o veículo sobre o suporte central de estacionamento num terreno plano e desativar o sistema anti-tilting.

A regulação dos projectores é efectuada através de um parafuso de regulação, por cada projector.



Inserir a chave de fendas debaixo do veículo e colocar a ponta na guia (A).



Utilizar uma chave de fendas Phillips: PH2. 2 x 125



Antes de libertar o veículo, ativar o sistema anti-inclinação para evitar a queda do mesmo.

## İÇİNDEKİLER

Önemli bilgiler.....	1
Güvenlik önerileri.....	1
Özellikler.....	2
Araç tanımlama.....	5
Kullanılacak ürünler.....	5
Kılavuza ilişkin bilgiler.....	6
Araç açıklaması.....	7
Kontroller.....	8
Aygıtlar.....	10
Uyarı ışıkları.....	10
İkaz lambaları.....	11
Dijital ekran.....	14
Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü.....	15
Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.....	16
Bağlantı menüsü-(Modele bağlı olarak)-(i-Connect).....	19
Bluetooth® telefon eşleştirme-(Modele bağlı olarak).....	19
Dijital ekran-(Modele bağlı olarak).....	20
Mobil uygulama.....	20
Hesap oluşturma.....	21
Şifre unutulursa.....	21
Bluetooth® telefon eşleştirme.....	21
Ana sayfa.....	23
"NAVİGASYON" sayfası.....	24
"COCKPIT" sayfası.....	25
"Ayarlar" sayfası.....	26
smart key anahtarı, döner düğme ve bölmelere erişim.....	28
smart key Anahtarı.....	28
Döner düğme.....	28
smart key anahtarının tanınmaması durumunda.....	30
smart key anahtarı değişimi veya eklenmesi.....	30

Açma düğmeleri.....	30
Ekipman.....	31
Gidon ayarları-(GT Versiyonu).....	31
Arka bagaj.....	32
Kullanım öncesinde yapılacak denetimler.....	35
Çalıştırma ve sürüş için öneriler.....	35
Uyarı.....	35
Eko sürüş.....	35
Su basmış yollarda sürüş.....	35
Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler.....	36
Motorun çalıştırılması.....	36
Sürüş.....	36
Frenleme.....	36
Yakıt doldurma.....	37
Motor rodajı.....	37
Araçın durdurulması ve park etme.....	38
Sorun giderme aşamaları.....	38
Bagajların açılması.....	38
anti-tilting sisteminin manuel olarak açılması.....	39
Elektrikli el freninin manuel olarak açılması.....	39
Bakım işlemleri.....	40
Bakım Tavsiyeleri.....	40
Çevre / Geri dönüştürme.....	40
Araçın temizlenmesi.....	40
Buji kontrolü veya değişimi.....	40
Motor yağı seviyesi.....	41
Motor yağı değişimi.....	41
Yağ filtresinin değişimi.....	42
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü.....	42
Hava filtresi unsuru.....	42
Gaz kolundaki boşluk.....	43
Lastikler.....	43
Frenlerin kontrol edilmesi.....	43
Akü.....	44
Sigortalar.....	45

Ampullerin değiştirilmesi.....	46
Far ayarı.....	46

TR

## ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz.

Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Bu aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı rica ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, her zaman aracın bagajında bulundurmanız gereken bir belgedir; yalnızca aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımıyla ilgili talimatları değil, aynı zamanda kullanıcıyı ve üçüncü kişileri kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik uyarılarını da içerir.

Bu kılavuz, aracınızı mükemmel çalışır durumda tutabilmeniz için size birçok tavsiye sunar.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa dahi onunla birlikte kalmalıdır.

Sürekli iyileştirme amacını güden PEUGEOT MOTOCYCLES, belirtilen tüm referansları kaldırma, değiştirme veya ekleme hakkını saklı tutar.

## GÜVENLİK ÖNERİLERİ

İki tekerlekli araçlarda deneyimi olmayan bir kullanıcı, trafığe çıkmadan önce aracına alışmalıdır. Bu nedenle, aracı bu konuda hiç deneyimi olmayan bir kişiye ödünç vermek kesinlikle tavsiye edilmez.

Yürürlükteki mevzuata göre, iki tekerlekli bir aracın kullanımı, ait olduğu kategoriye göre bir ehliyet ya da bir profesyonelden alınmış özel bir sürüş eğitimi gerektirir.

Kullanıcı ve yolcu onaylı kask ve eldiven takmalıdır. Ayrıca koruyucu gözlük ve iki tekerlekli araç kullanımına uygun açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymek de önerilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yolcu taşınmasına izin vermeyebilir. Bazı ülkelerde motorlu iki tekerlekli araç kullanıcısının üçüncü şahısları ve yolcuyu olası bir kazada uğrayacakları zararlara karşı koruyan zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olması gereklidir.

Alkol ya da uyuşturucu maddelerin ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliği açısından tehlikeli olup cezai yaptırıma tabidir.

Aşırı hız, birçok kazada önemli bir etkidir. Trafik işaretlerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; park sırasında yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut bölümleriyle temas etmekten kaçınılmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve çantalar opsiyonel olarak sunulmaktadır(modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve donanımına göre 3 ila 5 kg olan taşıma kapasitesi aşılmamalıdır.

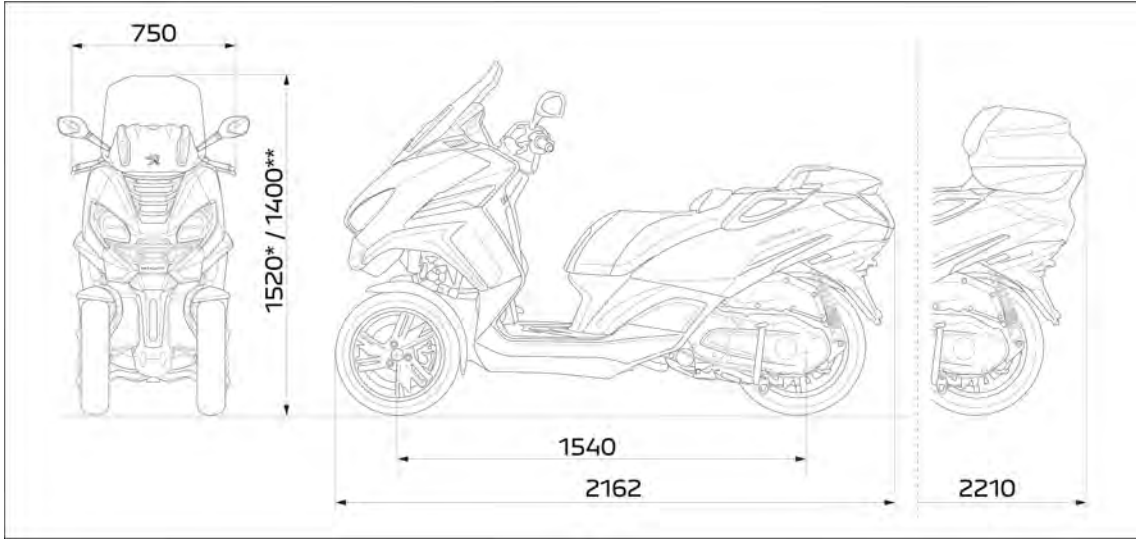
Örtü, top-case gibi aksesuarların takılması, aracın rüzgâra maruz kalması ve yük dağılımı nedeniyle dengesini etkileyebilir.

Aracınız aksesuarla donatıldıysa sürüş sırasında hızı düşürmeniz tavsiye edilir.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren yan sanayi parçaların takılması yasaktır. Her türlü değişiklik, garantinin iptaline yol açar ve aracı yetkili kurumlarca onaylanmış versiyona göre uygunsuz hale getirir.

**ÖZELLİKLER**

	<b>METROPOLIS</b>
Resmî araç tip onay kodu	X1AADB
<b>Ağırlık (kg)</b>	
Yüksüz ağırlık	264
Çalışır halde	280
Azami izin verilen ağırlık. Araç, kullanıcı, yolcu, aksesuarlar ve bagajın toplam ağırlığı.	455
<b>Boyutlar (mm)</b>	



\*-Büyük ön cam, yüksek pozisyon.

\*\*.-GT versiyon ön cam, yüksek pozisyon.

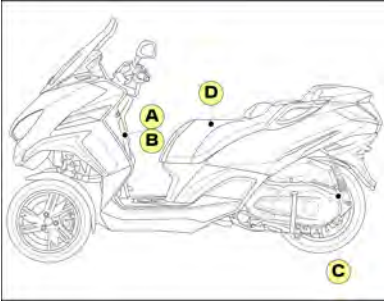
TR

	METROPOLIS
Motor	
Tanımlama	P6F
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı
Silindir hacmi	400
Çap x strok (mm)	84 X 72
Maksimum güç	7250 dev/dak'da 26.2 kW
Maksimum tork	5750 dev/dak'da 38.1 Nm
Soğutma	Sıvı soğutma sistemi
Yakıt beslemesi	Dolaylı elektronik enjeksiyon
Buji	NGK CPR8EB-9
Yağlama	Basınçlı yağlama, ıslak karter
Egzoz	Katalitik
Emisyon standardı	Euro 5+
Yakıt tüketimi <sup>1</sup>	3.9 l/100
CO2 emisyonu-(sürüş döngüsünde)	89 g/km

<sup>1</sup> Bu tüketim değerleri, 134/2014 sayılı yönetmeliğin VII numaralı ekine göre belirlenmiştir. Sürüş tarzına, yol ve hava koşullarına, araç yüküne, bakım durumuna ve aksesuar kullanımına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir...

METROPOLIS	
<b>Kapasiteler (litre cinsinden)</b>	
Motor yağı	
• Yağ filtresi değiştirilmeden	1.8
• Yağ filtresi değişimi ile	2
Röle kutusu yağı	0.25
Soğutma sıvısı	2
Yakıt deposu	12.8
<b>Lastik ebatları</b>	
Ön	110/70-13
Minimum yük indeksi ve hız oranı	27 N
Arka	140/70-14
Minimum yük indeksi ve hız oranı	66 N
<b>Soğukken lastik basınçları (bar)</b>	
Ön	2
Arka	2.5
<b>Süspansiyonlar</b>	
Ön	Çift üçgen kollu, paralel hareketli yapı (Dual Tilting Wheels (DTW)) Tekli amortisör. Hareket mesafesi: 120 mm
Arka	Ayarlanabilir amortisörler Hareket mesafesi: 103 mm
<b>Frenler</b>	
Fren sistemi	Entegre ABS fren sistemi
Ön	2 adet Ø230 disk
Arka	1 adet Ø240 disk
<b>Elektrikli ekipman</b>	
Farlar	LED
Arka far	LED
Plaka aydınlatması	12V - 5W
Bagaj aydınlatması	12V - 5W
Akü	Bakım gerektirmeyen akü-12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

## ARAÇ TANIMLAMA



**A** Üretici plakası.

**B** Araç tanımlama numarası (V.I.N).

Torpido gözünde yer alır, plaka ve tanımlama numarası kapağın çıkarılmasıyla görülebilir.

**C** Motor numarası.

**D** Lastik basınç etiketi.

Sele altına yapıştırılmış etiket, soğukken tek kişi ve iki kişi kullanımına göre lastik basınçlarını gösterir.



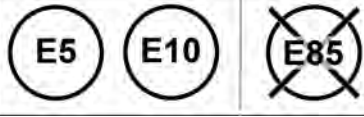
Sıcaklık değişimleri lastik basıncını etkiler.

Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

## Kullanılacak ürünler

### Yakıt

Münhasıran: Kurşunsuz E5 veya E10



### 4 zamanlı motor yağı

SAE 5W40-100% sentetik

Asgari kalite-API SN

### Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

### Gres yağı

Yüksek ısı gres yağı

Çok amaçlı gres yağı

### Fren sıvısı

Fren sıvısı-DOT 5.1

### Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı: MOTUL. Tip C

Korozyon önleyici ve antifriz,

Koruma--37°C/-35°F

Nitrit içermeyen-/Amin içermeyen-/Fosfat içermeyen



## KILAVUZA İLİŞKİN BİLGİLER

Belirli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Moebius halkası  
Geri dönüştürme.  
Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebilir olduğunu gösterir.



Patlayıcı  
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle temas ettiğinde, ısıyla, darbeye ya da sürtünmeyle patlayabilir.  
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Yanıcı  
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle, ısıyla, sürtünmeyle, hava ya da suyla temasta yanıcı gazlar açığa çıkararak tutuşabilir.  
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Aşındırıcı  
Ürün aşındırıcıdır.  
Metalleri aşındırabilir ya da yok edebilir.  
Ciltle veya gözle temas ettiğinde yanıklara ve hasarlara yol açabilir. Göz ve ciltle temasından kaçının, solumayın.



Sağlık açısından zararlı  
Ürün yüksek dozda zehirleyici olabilir.  
Cildi, gözleri, solunum yollarını tahriş edebilir.  
Ciltte alerjiye neden olabilir.  
Uyuklama ya da baş dönmesine yol açabilir. Ürünle herhangi bir temastan kaçınınız.



Zehirli veya öldürücü  
Ürün kısa sürede öldürücü olabilir.  
Düşük dozda bile hızla zehirleyebilir. Koruyucu ekipman kullanılmalıdır.  
Ağız yoluyla, ciltle ya da solunumla temastan kaçınınız ve kullanım sonrası temas edilen bölgeleri dikkatlice yıkayınız.



Su ortamı için zararlı  
Ürün çevreyi kirletir.  
Su ortamındaki organizmalar üzerinde kısa ve/veya uzun vadede olumsuz etkilere neden olur.  
Çevreye atmayınız.



Çöpe atmayınız  
Ürünün bir bileşeni toksiktir ve çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöpe atmayın; ürünü satıcıya geri götürünüz ya da özel toplama noktalarına teslim edin.



Kişî güvenliği  
İnsan için risk içeren operasyon.  
Bu kurallara tamamen ya da kısmen uyulmaması, kişisel güvenlik açısından ciddi tehlikeler doğurabilir.

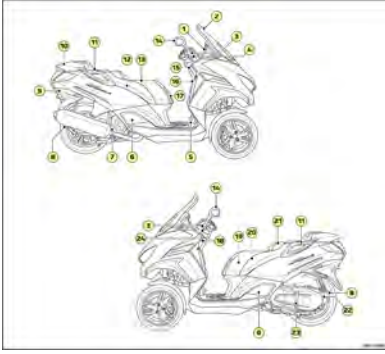


Önemli  
Araç için risk içeren operasyon.  
Araçın zarar görmesini önlemek amacıyla izlenmesi gereken özel prosedürleri belirtir.



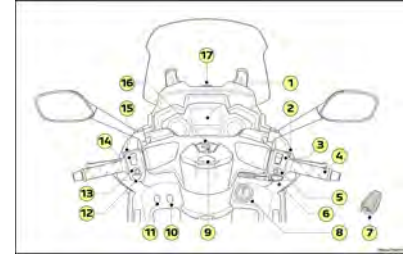
Not  
Araçın işleyişi hakkında önemli bilgi sunar.

## ARAÇ AÇIKLAMASI



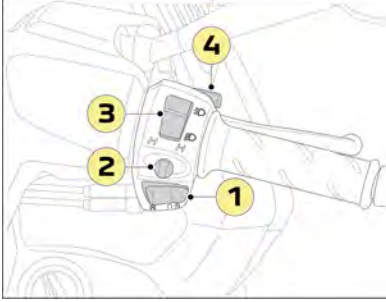
1. Gösterge tablosu
2. Ayarlanabilir ön cam
3. Fren hidroliği seviyeleri
4. Sağ fren kolu
5. Fren pedalı-(ana entegre fren sistemi)
6. Katlanabilir yolcu ayaklıkları
7. Motor yağı seviye çubuğu
8. Ayarlanabilir amortisörler
9. Bagaj kapağı acil açma kumandası
10. Arka bagaj
11. Sürücü selesi ve tutamağı
12. Ön bagaj
13. Sürücü selesi
14. Asferik aynalar
15. Soğutma sıvısı seviyesi
16. Torpido gözü / Şasi numarası işareti / Üretici plakası
17. Çanta askısı
18. Saklama bölmesi / USB prizi / Yedek anten
19. Yakıt tankı kapağı
20. Akü / Sigortalar

21. Ayarlanabilir sırt dayanağı
22. Motor numarası
23. Orta sehpa
24. Sol fren kolu



1. Gösterge tablosu
2. "SELECT" seçme düğmesi
3. Aydınlatma düğmesi
4. Gaz kolu
5. Sistem kumandası Anti-tilting
6. Çalıştırma düğmesi / Acil durma düğmesi
7. Smart-Key Anahtarı
8. Döner düğme
9. Dörtlü flaşör kumandası
10. Ön bagaj açma düğmesi
11. Arka bagaj açma düğmesi
12. Korna düğmesi
13. Sinyal düğmesi
14. Uzun/kısa far düğmesi / Far / Selektör
15. "EXIT" seçme düğmesi
16. Park freni kumandası
17. Akıllı telefon tutucu bağlantı noktası (Aksesuar)

## Sağ kontroller.



## 1. Acil durma düğmesi/Çalıştırma düğmesi.

- ✘ Motoru durdurmak için acil durum halinde düğmeyi bu konuma getirin.
- 🔙 Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.
- 🔙 Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basarken sağ veya sol fren koluna basın.

## 2. Sistem anahtarı Anti-Tilting.

Kullanım kolaylığı sağlamak amacıyla araç, ön tekerleklerinde bir bağlantı sistemiyle donatılmıştır; bu sistem, viraj alırken her iki ön tekerleğin paralel kalacak şekilde eğilmesini sağlar.

Anti-Tilting sistemi, bu bağlantıyı kilitleyerek aracı düşük hızda dengede tutmaya veya orta sehpa olmadan park etmeye imkân tanır.

🔙 Anahtarı bu konuma getirerek ön aksı kilitleyin, uzun bir bip sesiyle birlikte gösterge ışığı yanar.

🔙 Anahtarı bu konuma getirerek ön aksı açın, 2 bip sesiyle birlikte gösterge ışığı söner.

## Ön aksın manuel olarak kilitleme koşulları

- Anahtar kilitleme konumuna getirildiğinde, aracın hızı 11 km/sa'in altında ve motor devri 2800 dev/dak'nın altında olmalıdır.

## Ön aksın otomatik olarak açılma koşulları

- Araç hızı 11 km/sa'in üzerine çıktığında ve/veya motor devri 2800 dev/dak'ı aştığında ön aks otomatik olarak açılır.

## Ön aksın manuel olarak açılması

- Otomatik açılma koşulları sağlanmıyorsa, anahtarı açma konumuna getirin.



Ön aksın açılması, aracın devrilmesine neden olabilir. Araç dururken, döner düğme "çalışma" konumundayken, motor çalışır durumdayken, eğer aracın dengesi tam olarak sağlanmamışsa gaz kolunu veya Anti-Tilting anahtarını kullanmayın.



Park freni ve Anti-Tilting her durumda aracın sabit kalmasını garanti edemeyebilir: Araç yük taşıyorsa, yokuş dikse, uzun süre hareketsiz kalınacaksa...

Aracı orta sehpa üzerine park edin.

## 3. Aydınlatma düğmesi/Gündüz farları-(DRL).

- 🔙 Kontak açıkken, anahtarı bu konuma getirin, gündüz farları yanar.
- 🔙 Kontak açıkken, anahtarı bu konuma getirin, gündüz farları ve kısa farlar yanar.



Gündüz farları, kontağın kapatılmasından 15 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

## 4. "SELECT" seçme düğmesi.

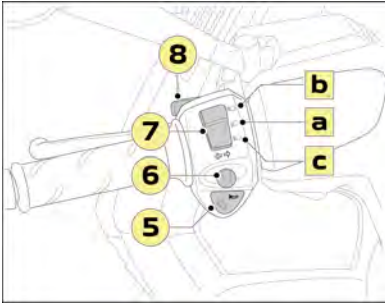
Bu düğme şunları sağlar:

- Bağlantı menüsüne erişim<sup>1</sup>-(2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme-(1 saniye basılı tutun).
- Bir seçimin onaylanması-(2 saniye basılı tutun).

Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 .

<sup>1</sup> Modele bağlı olarak

## Sol kontroller.



### 5. Korna düğmesi.


### 6. Sinyal düğmesi.


Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:


- Sağa.
- Sola.


Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun.


### 7. Düşük farlar / Far / Selektör.

Kısa farlar ve uzun farlar, yalnızca sağdaki kolda bulunan lamba anahtarı  konumundayken çalışır.

-a. Kısa farları yakmak için anahtarı bu konuma getirin.

-b. Uzun farları yakmak için anahtarı bu konuma getirin.

-c. Farları yakmak için bu düğmeye basın.

 Far camlarının iç kısmında buğulanma olması normaldir; farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur..

### 8. "EXIT" seçme düğmesi.

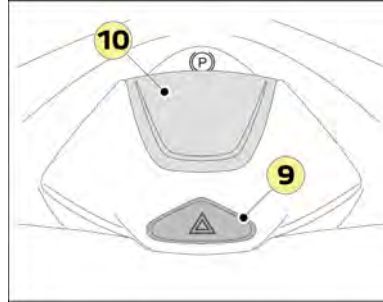
Bu düğme şunları sağlar:

- Gösterge paneli kişiselleştirme menüsüne erişim-(2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme-(1 saniye basılı tutun).
- Bir seçimin onaylanması-(2 saniye basılı tutun).

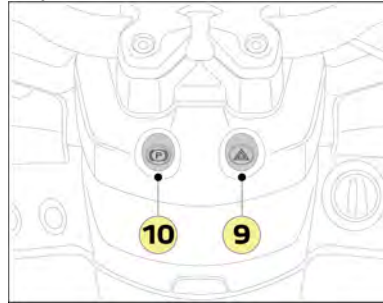
Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 .

## Orta kontroller.

### Standart versiyon



### GT Versiyonu



### 9. İkaz lambaları.

Dörtlü ikaz lambaları sadece kontak "ON" konumundayken açılabilir.


Dörtlü ikaz lambaları, aküyü korumak için kontak kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

### Dörtlü ikaz lambalarının otomatik olarak etkinleştirilmesi.

Acil fren durumunda, yavaşlamanın şiddetine bağlı olarak dörtlü ikaz lambaları otomatik olarak yanar. İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.


### 10. Elektrikli park freni düğmesi.


Park frenini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye hafifçe basın.


 Düğmenin sonuna kadar bastırmayın.

### Park freninin devreye girme koşulları.

- Araç hızı 3 km/sa'in altında olmalıdır.

 Gösterge panelinde bulunan ikaz lambasının yanması, park freninin etkin olduğunu gösterir.

 Aracı her park ettiğinizde elektrikli park frenini mutlaka devreye alın.

 Park freni ve Anti-Tilting her durumda aracın sabit kalmasını garanti edemeyebilir: Araç yük taşıyorsa, yokuş dikse, uzun süre hareketsiz kalıncaksa...  
Aracı orta sehpa üzerine park edin.

## AYGITLAR



### 1. Dijital ekran-(I-CONNECT).

Gösterge panelinin görünümünü aşağıdakileri seçerek değiştirebilirsiniz:

- Gösterge rengi.
- Arka plan rengi.
- Bazı bilgilerin gösterilip gösterilmeyeceği-(Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 ).

### 2. Analog hız göstergesi.

- Hız göstergesi çift ölçeklidir-(km/miles).

### 3. Devir sayacı.

- Analog devir göstergesi, motorun dönüş hızını göstermenizi sağlar.

### 4. Uyarı ışıklarını/-Çalışma ışıklarını gösteren alan.

### 5. Parlaklık sensörü.

(Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 ).

## Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması halinde sürücüyü bilgilendirir.









- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca yanar.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra aynı uyarı ışıkları sönmelidir.




**İşıklar yanmaya devam ederse aracı kullanmadan önce ilgili uyarı ışığı için tabloya bakın.**











ABS sistemi çalışma ışığı, araç hareket etmeye başladığında söner.

## İKAZ LAMBALARI

İkaz	Durum	Neden	Ne yapılmalı/-Gözelemler
 Sol sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sola doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Sağ sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sağa doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Dörtlü ikaz lambaları	Yanar söner	Dörtlü ikaz lambası kumandası etkinleştirilmiştir.	Sol ve sağ sinyal lambaları ile gösterge panelindeki ilgili ikaz lambaları aynı anda yanıp söner. Aküyü korumak için 1 saat sonra otomatik olarak kapanır. Acil fren durumunda dörtlü ikaz lambaları otomatik olarak devreye girer.
 Düşük farlar	Sabit	Aydınlatma kumandası "kısa far" konumundadır.	
 Far	Sabit	Aydınlatma kumandası "uzun far" konumundadır.	
 Egzoz emisyon arıza ışığı / Motor arızası otomatik teşhis	Sabit	Kirlilik sisteminde hata var.	Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
	Yanar söner	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
 Tekerlek kilitlenme önleyici sistem-(ABS)	Sabit	ABS sistemi arızalı.	Araç, klasik fren sistemiyle fren yapmaya devam eder. Dikkatli şekilde, orta hızda sürün ve aracı en kısa sürede yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.
 Caydırıcı ışık	Yanar söner	Kontak kapalıyken, hırsızlık önleyici caydırıcı işlev aktiftir.	İkaz lambası 1 dakika boyunca yanıp söner.
	Sabit	İmmobilizer arızalı.	Motor çalıştırılmaz. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

İkaz	Durum	Neden	Ne yapılmalı/-Gözlemler
[B]	Anti-Tilting göstergesi	Sönük	anti-tilting sistemi açılmıştır.
	Sabit	anti-tilting sistemi kilitlidir.	Ön aksın kilitleme koşulları sağlanmamıştır. Araç hızı 11 km/sa'in üzerine çıktığında ve/veya motor devri 2800 dev/dak'yı aştığında ön aks otomatik olarak açılır.
	Yavaş yanıp sönmeye	İkaz lambasının düşük hızda yavaşça yanıp sönmeye, sistemin kilitlenebileceğini gösterir.	Anahtar kilitleme konumuna getirildiğinde, aracın hızı 11 km/sa'in altında ve motor devri 2800 dev/dak'nın altında olmalıdır.  Ön aksın açılması, aracın devrilmesine neden olabilir. Araç dururken, döner düğme "çalışma" konumundayken, motor çalışır durumdayken, eğer aracın dengesi tam olarak sağlanmamışsa gaz kolunu veya anti-Tilting anahtarını kullanmayın.
Hızlı yanıp sönmeye	Sistem arızalı.	Bu durumda motor devri 2000 dev/dak ile sınırlıdır. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.  anti-tilting sistemi kilitli konumdayken arıza meydana gelirse veya akü boşalmışsa, bağlantı manuel olarak açılabilir. Şu bölüme bakın: <a href="#">Sorun giderme aşamaları</a> sayfa 38 .	
[P]	Elektrikli park freni ikaz lambası.	Sönük	Park freni devre dışıdır.
	Sabit	İkaz lambasının yanması, park freninin etkin olduğunu gösterir.	Park freni etkin durumdayken motor devri 2000 dev/dak ile sınırlıdır.
	Yanıp söner	Sistem arızalı.	Bu durumda motor devri 2000 dev/dak ile sınırlıdır. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.  Park freni kilitli konumdayken arıza meydana gelirse veya akü boşalmışsa, aracı hareket ettirmeye olanak tanıyan manuel bir çözme prosedürü mümkündür. Şu bölüme bakın: <a href="#">Sorun giderme aşamaları</a> sayfa 38 .

İkaz	Durum	Neden	Ne yapılmalı/-Gözlemler
 Kayma önleyici göstergesi- (Traction Control System)	Sönük	Sistem düzgün çalışıyor ama aktif değil.	Sistem, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.
	Hızlı yanıp sönmeye	Sistem düzgün çalışıyor ve aktif-(Düşük yol tutuşu).	 Yol tutuş sınırına ulaşıldığında, güvenli sürebilmek için hızı azaltmanız önerilir.
	Sabit	Sistem devre dışıdır ve yol tutuş kaybı durumunda devreye girmez-(Mod: Devre dışı).	 Aracın yol tutuş güvenliğini en üst düzeyde sağlamak için antipatinaj fonksiyonunun aktif tutulması önerilir-(Mod 1, Mod 2).
	Sabit	1 veya 2 modu seçildiğinde ikaz lambasının sabit yanması, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.	Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
 Motor yağ lambası <sup>1</sup>	Sabit	Motor çalışırken ikaz lambasının yanması, motor yağlama devresinde bir arıza olduğunu gösterir.	 Aracı en güvenli şekilde durdurmak ve motoru kapatmak zorunludur. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
			 Motor çalışırken yağ basıncı ikaz lambası, dijital ekranda düzenli aralıklarla beliren bir uyarı mesajıyla birlikte yanar.
 Motor ısısı ikaz göstergesi	Sabit	Yüksek sıcaklık uyarısı, kırmızı renkteki gösterge ışığının yanmasıyla bildirilir.	 Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğruysa aracı yetkili bir distribütöre kontrol ettirmeniz önerilir.

<sup>1</sup> Araca göre fark gösterir.

## DİJİTAL EKRAN

Gösterge panelinin görünümünü aşağıdakileri seçerek değiştirebilirsiniz:

- Gösterge rengi.
- Arka plan rengi.
- Bazı bilgilerin gösterilip gösterilmeyeceği-(Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 ).



### 1. Tarih-/Saat.

Tarih ve saatin ayarlama-(Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 ).

### 2. Yakıt göstergesi.



Yakıt göstergesi, depodaki mevcut yakıt miktarını gösterir.

P

Rezerv seviyesine ulaşıldığında (p) göstergesi turuncu renkte belirir ve minimum yakıt seviyesini, yaklaşık 3 litre yakıt kaldığını belirtir.



Yakıtınızın bitmesini önlemek için deponuzu en kısa sürede doldurun.

### 3. Dijital hız ölçer-(km/h veya mph).

### 4. Motor ısısı göstergesi.



t

Yüksek sıcaklık uyarısı, kırmızı renkteki (t) ikaz lambasının yanmasıyla bildirilir.



Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğruysa aracı yetkili bir distribütöre kontrol ettirmeniz önerilir.

### 5. Motor yağı basıncı göstergesi.

Motor çalışırken ikaz lambasının yanması, motor yağlama devresinde bir arıza olduğunu gösterir.



Aracı en güvenli şekilde durdurmak ve motoru kapatmak zorunludur. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

### 6. Akü voltajı.

Akü voltajı ve "akü" sembolünün gösterilmesi.



Sürüş sırasında akü şarj sembolü kırmızı renkte yanarsa akü şarj sisteminin, yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.

### 7. Dış ortam ısı göstergesi-(°C veya °F).

Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.



"Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

### 8. Günlük yol sayacı.

Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar.

Aracın günlük kilometre sayacı, akü olmasa bile hafızada kalır.

Günlük km sayacını sıfırlama:

- Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için "SELECT" ve "EXIT" düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basın-(Veya Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsünden)-(İlgili bölüme bakın).

## 9. Ortalama tüketim göstergesi.

- Son 10 dakikalık motor çalışması süresince ortalama yakıt tüketimini gösterir.
- Her dakika güncellenir.



Bu değer, sürüş tarzı veya yol eğiminin değişmesiyle birlikte, ortalama tüketimde önemli bir dalgalanmaya yol açabilir.

## 10. Otonomi göstergesi.

- Depodaki mevcut yakıtla kat edilebilecek tahmini kilometre sayısını gösterir- (son 10 dakikalık ortalama tüketime bağlı olarak).
- Her dakika güncellenir.

## 11. Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.
- Bakım mesafesi sifıra ulaştığında bakım sembolü ekranda yanmaya devam eder.

Bakım periyodu (Varsayılan değer)	10000 km
--------------------------------------	----------



Bu periyot, ilk 1000 km'lik ziyaretleri kapsamaz ve normal bakımı ifade eder.  
Gelişmiş bakım için bakım kılavuzuna başvurun.

Bakım sayaç sıfırlaması:

Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#) sayfa 15 .



Aracınızın bakımını yaptırmak için yetkili bir bayiye ziyaret etmenizi öneririz.

## 12. Toplam km sayacı.

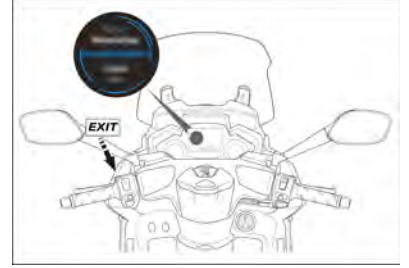
- Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

## KİŞİSELLEŞTİRME - YAPILANDIRMA MENÜSÜ

Bu menü aşağıdaki ayarlara erişim sağlar:

- Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi.
- Dil seçimi.
- Tarih ve saatin ayarlama.
- Günlük sayaç sıfırlama.
- Ölçüm birimi seçimi.
- Arka aydınlatma.


Menüyü açmak için kontakçı açın ve ""EXIT"" düğmesini 2 saniye basılı tutun.



İşlemler yalnızca araç durduğunda yapılabilir.

Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +-Onay			
YOLCULUK	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Sıfırlama	Günlük sayaç sıfırlama. Kısayol: Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için "SELECT" ve "EXIT" düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basın.
		• Etkin • Devre dışı	Günlük sayaç ekranı gösterilir veya gizlenir.
• Renk		• Mavi • Altın rengi • Kırmızı	Dijital ekran rengi seçimi.
• Arka plan		• Siyah • Beyaz	Ekran arka plan rengi seçimi.
• Dış ortam sıcaklığı		• Etkin • Devre dışı	Sıcaklık göstergesi gösterilir veya gizlenir.
• Ortalama tüketim		• Etkin • Devre dışı	Ortalama tüketim gösterilir veya gizlenir.
• Otonomi		• Etkin • Devre dışı	Otonomi gösterilir veya gizlenir.
• Akü voltajı		• Etkin • Devre dışı	Akü voltajı gösterilir veya gizlenir.
Kişiselleştirme			

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar	
EXIT > 2S-↔-SELECT > 2S +-Onay				
Dil		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Dil seçimi.	
Ayar	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bakım</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıfırlama</li> </ul>	Bakım göstergesi sıfırlanır.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Bakım aralığı seçimi-(Bkz. Bakım kılavuzu).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>		Antipatinaj modu seçimi.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mod 1</li> </ul>		Bu mod, aracın her türlü kullanımı için ve özellikle ıslak zeminde sürüş için önerilir-(Varsayılan mod).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mod 2</li> </ul>		Bu mod, hassasiyeti daha düşük olmakla birlikte hâlâ aktiftir; bozuk yol yüzeylerine daha uygundur ve mod 1'e alternatif olarak tercih edilebilir.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Devre dışı</li> </ul>		 Aracın yol tutuş güvenliğini en üst düzeyde sağlamak için antipatinaj fonksiyonunun aktif tutulması önerilir-(Mod 1, Mod 2).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Showroom modu</li> </ul>		Showroom modu, araç 30 km'den fazla yol kat ettiğinde devre dışı kalır.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarih</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aşağı/yukarı ile ayarlama</li> </ul>	Tarih ayarı.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aşağı/yukarı ile ayarlama</li> </ul>	Saat ayarı.		

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar
EXIT > 2S-←→-SELECT > 2S +-Onay			
Tercihler	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Birim	• Metrik • İngiliz Ölçü Birimi
		• Saat biçimi	• 24H • AM/PM • Devre dışı
		• Tarih biçimi	• ddmmyy • yymmdd • Devre dışı
Arka ışık		• BL0 • BL1 • BL2 • Otomatik	Dijital ekran parlaklık ayarı: Düşük-(BL0), Orta-(BL1), Yüksek-(BL2), veya-Otomatik. (BL = Backlighting).

## BAĞLANTI MENÜŞÜ-(MODELE BAĞLI OLARAK)-(I-CONNECT)

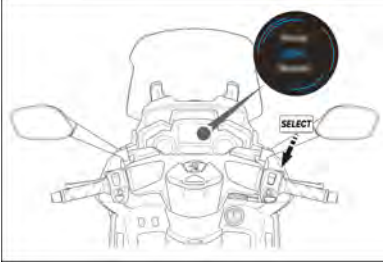


Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan Peugeot Motocycles uygulamasını indirin.

Bu menü, aşağıdaki işlevlere erişim sağlar:

- Bluetooth®.
- Arama.
- Mesaj.
- NAVİGASYON.

Menüyü açmak için kontağı açın ve ""SELECT"" düğmesini 2 saniye basılı tutun.



İşlemler yalnızca araç durduğunda yapılabilir.

Bağlantı menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Menü	Yorumlar
Bluetooth®	Bluetooth işlevinin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması.
Arama	Gelen aramaların görüntülenmesini etkinleştirme/ devre dışı bırakma.
Navigasyon	Navigasyon modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
Mesaj	Mesajların görüntülenmesini etkinleştirme/devre dışı bırakma.

## Bluetooth® telefon eşleştirme-(Modele bağlı olarak)



Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzdaki mobil internet verilerini etkinleştirin-(veya-wifi). Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin: Bluetooth bağlantısını devre dışı bırakın.

1. Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Bir hesap oluşturun.
3. "Bağlantı" menüsünden aracın Bluetooth işlevini etkinleştirin.
4. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
5. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.
6. "Ayarlar" sekmesinden "Scooters" ve ardından "Yeni scooter ekle" düğmesini tıklayın.
7. Telefon klavyesini kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.

Uygulamanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için. Şu bölüme bakın: [Mobil uygulama](#) sayfa 20 .

## Dijital ekran-(Modele bağılı olarak)

GPS fonksiyonu etkinleştirildiğinde dijital ekran görünümü.



1. Gelen arama veya mesaj bildirimi.
2. Gelen aramanın numarası veya adı ya da mesajın başlangıcıyla birlikte numara veya adın gösterilmesi.
3. Kalan mesafe.
4. Tahmini varış saati.
5. Hız sınırı.
6. Bir sonraki yöne olan mesafe.
7. Mevcut yolun adı.
8. Bir sonraki yön için yolun adı.
9. Gidilecek yön.

✓ Bağlantılı navigasyon için mobil internet verilerinin etkinleştirilmesi zorunludur.

## MOBİL UYGULAMA

✓ Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir.  
Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

⚠ Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.

✓ Akıllı telefonunuzdaki mobil internet verilerini etkinleştirin-(veya-wifi).  
Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir.

✓ Tüm özelliklerden yararlanmak için mobil ağın kapsama alanında olduğunuzdan emin olun.

Akıllı telefonunuza karşılık gelen mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.

Uygulamayı indirebilmek için minimum yapılandırma:

- iOS 10.0
- Android 5.0

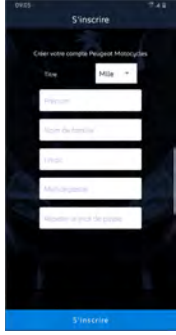
Uygulama 5 dilde mevcuttur:

Fransızca/-İngilizce/-Almanca/-İtalyanca/-İspanyolca.



Uygulama yüklenirken, telefonun varsayılan dilini kullanır.  
Telefonun varsayılan dili, uygulamanın sunduğu diller arasında yoksa, uygulama otomatik olarak İngilizceye geçer.

## HESAP OLUŞTURMA



Hesabın oluşturulmasını tamamlamak için tüm alanların doldurulması zorunludur-(Aksi takdirde uygulama bir hata mesajı verir).  
Parola en az 8 karakter uzunluğunda olmalıdır.



Bir hesap oluşturmak için telefonunuzda mobil internet verilerini etkinleştirin-(veya-wifi).  
Bağlantı kutusunda 5 hesap kaydedilebilir. Yeni eklenen her hesap, en eski hesabın yerini alır.  
Hesaba bağlı akıllı telefon sayısında bir sınırlama yoktur.

## Şifre unutulursa



Şifresini unutup kırtarmak isteyen kullanıcı, bağlantıya tıklamadan önce e-posta adresini girmelidir. Aksi takdirde uygulama bir hata mesajı verecektir.

## BLUETOOTH® TELEFON EŞLEŞTİRME

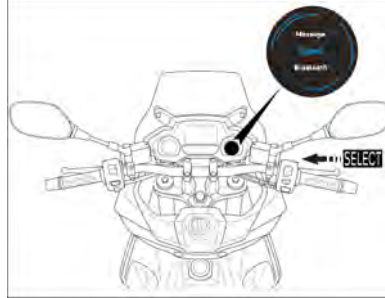


Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir.  
Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.



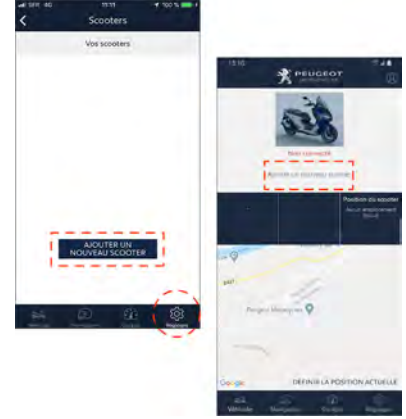
Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir.  
Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin: Bluetooth bağlantısını devre dışı bırakın.

1. Kontak otomatik kapanmadan iptal etmek için döner düğmeye 5 kez basın-(İşlem tamamlandıktan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontağı kapatın).
2. "Bağlantı" menüsünden aracın Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
3. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.



4. Telefonunuzda PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını açın.

5. "Ayarlar" sekmesinden "Scooters" ve ardından "Yeni scooter ekle" düğmesini tıklayın.



Uygulama ilk kez başlatıldığında, ana sayfada araç fotoğrafının altında bu sayfaya ulaşmak için bir kısayol bulunur.

6. Telefon klavyesini kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



Telefonun modeline veya sürümüne bağlı olarak, eşleştirmeyi bildirimler üzerinden onaylamak gerekebilir.

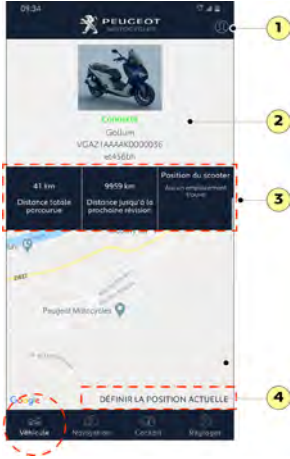


---

İndirme başarısız olursa-(eşleştirme kodu girilemezse, vb.):

- PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını tamamen kapatın-(arka planda çalışıp çalışmadığını kontrol edin).
  - Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin: Bluetooth bağlantısını devre dışı bırakın.
  - Bluetooth'u etkinleştirin ve eşleştirilecek akıllı telefondaki PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını yeniden başlatın.
-

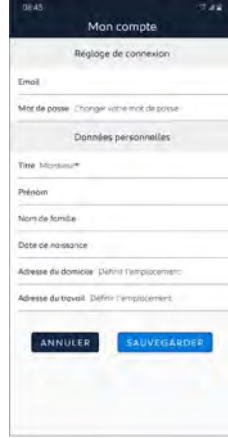
## ANA SAYFA



1. Profile erişim
2. Araç bilgilerinin hatırlatılması
3. Mesafe sayacı /-Bakım /-Araçın konumu.
4. Araç konumunu kaydetme düğmesi.

## Profil

"E - posta" alanı dışındaki tüm alanlar değiştirilebilir.



Ev ve iş adresi bilgileri, navigasyon sekmesinde de kopyalanarak gösterilir.

## "NAVİGASYON" SAYFASI

- Harita sağlayıcısı: HERE MAPS
- Navigasyon stratejisi: Offline-(sinyal kaybını önlemek için).

Herhangi bir navigasyon aramasından önce ilgili bölgenin haritası indirilmelidir.

Bu indirmenin wifi ağı üzerinden yapılması önerilir- (250 Mo ile 11 GB arasında değişebilir. Bölgeye veya ülkeye göre).



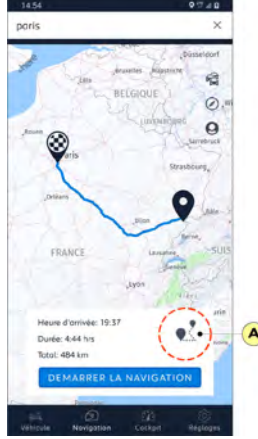
Telefonunuzda yeterli depolama alanı olup olmadığını kontrol edin.

1. Arama çubuğu / Son 5 navigasyon aramasının geçmişi.
2. Profilde belirtilen ev ve iş adres kısayolları.
3. Gerçek zamanlı trafik durumu bilgileri sayesinde yolun ne kadar zorlu olacağı anlaşılır.
4. Haritayı kuzeye döndürmek için pusula.
5. Haritayı kendi konunuza odaklamak için merkezleme seçeneği.



## Rota önizleme

- Navigasyonu başlat seçeneği seçildiğinde, uygulama aracın bu rotayı tamamlamak için yeterli menzile sahip olup olmadığını kontrol eder; değilse bir bilgilendirme penceresi görüntülenir.



- (A) simgesine basarak navigasyon ayarlarını ihtiyaca göre değiştirmek veya uyarlamak mümkündür.

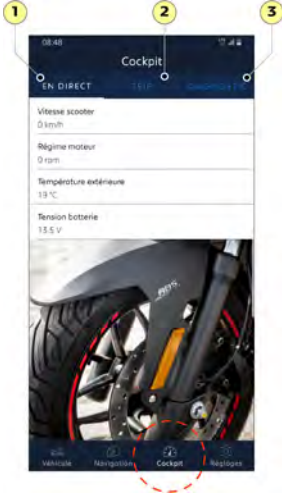


## "COCKPIT" SAYFASI

### 1. "GERÇEK ZAMANLI" sekmesi.

Gerçek zamanlı bilgiler:

- Araç hızı.
- Motor devri.
- Dış ortam sıcaklığı.
- Akü voltajı.



### 2. "YOLCULUK" sekmesi.

Şu bilgiler gösterilir:

- Yol mesafesi.
- Kilometre sayacı.
- Yakıt seviyesi.
- Menzil.
- Ortalama tüketim.



### 3. "TEŞHİŞ" sekmesi.

Bu sekme şu anda işlevsel değildir /Geliştirme aşamasındadır.



## "AYARLAR" SAYFASI

1. Scooters.
  - Hesapla ilişkilendirilmiş scooter listesi.
2. Scooter yapılandırması
  - Gösterge paneli yapılandırması (Dil seçimi. Dijital ekran rengi seçimi, . . . ).
3. Haritalar
  - Yüklü haritalar.



### 1. Hesapla ilişkilendirilmiş scooter listesi.

- Listedeki aracı isteğe göre yönetme imkanı. Araç silinebilir, seçilebilir veya düzenlenebilir.
- Düzenleme bölümünde aracın adı değiştirilebilir ve görseli (A) galeriden başka bir görselle değiştirilebilir.



- Uygulamaya yeni bir araç eklendiğinde, uygulama üzerinden gösterge panelinde belirtilen eşleştirme kodunun girilmesi zorunludur.

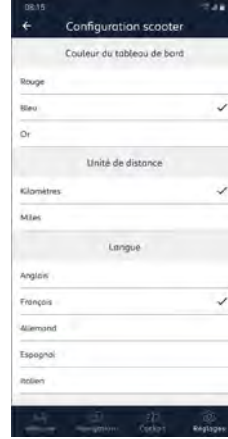


Uygulama ilk kez başlatıldığında, ana sayfada araç fotoğrafının altında bu sayfaya ulaşmak için bir kısayol bulunur.



## 2. Gösterge paneli yapılandırması

- Uygulama üzerinden yapılan ayar değişiklikleri, gösterge paneline gerçek zamanlı olarak yansıtılır-(Bağlantı aktifken).



✓ Gösterge paneli üzerinden değişiklik yapıldığında, uygulama sayfasını yenileyin.

## 3. Haritalar

İstediğiniz bölgede navigasyonu kullanabilmek için istenen bölge ait haritayı yükleme veya kaldırma imkanı.



✓ Telefonunuzda yeterli depolama alanı olup olmadığını kontrol edin.

✓ İnternet kullanımı veri aktarımını gerektirir. Bu, faturanıza yansiyacaktır. Veri transfer ücretlerini öğrenmek için mobil operatörünüzle iletişime geçiniz.

TR

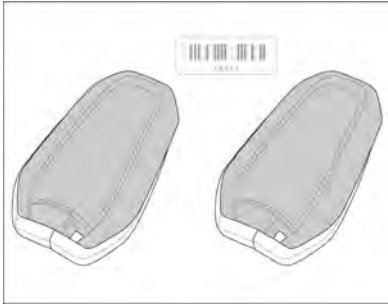
## SMART KEY ANAHTARI, DÖNER DÜĞME VE BÖLMELERE ERİŞİM

### smart key Anahtarı

Aracınız, versiyona göre aşağıdaki donanımlarla teslim edilir:

- Her biri entegre bir yedek anahtar içeren iki adet smart key anahtarı.
- Anahtar kodunu içeren bir etiket-(Bu etiket, bakım kitapçığındaki ilgili alana yapıştırılmalıdır).

✓ Kod, anahtar programlama işlemleri için zorunludur.



smart key anahtarı, yaklaşık 1.5 metrelik bir yarıçap içinde sistem tarafından tanındığında aşağıdakileri yapmanızı sağlayan elektronik bir anahtardır:

- Motoru çalıştırır.
- Bagaj bölmelerinin kilidinin açılması.



smart key anahtarını şeklinin bozulabileceği veya kazayla kırılabilceği yerlere koymayın: Örneğin, smart key anahtarını arka cebinizde taşırsanız üzerine oturup kırabilirsiniz.



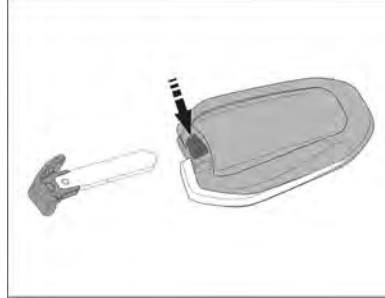
Herhangi bir kaza ya da hırsızlık riskini önlemek için smart key anahtarını aracın yakınında ya da bagaj bölmelerinde bırakmayın.



smart key anahtarı telefon, dizüstü bilgisayar veya güçlü manyetik alan gibi elektronik cihazlara yakınsa çalışmayabilir...

### Yedek anahtar.

smart key anahtarına entegre bir yedek anahtar vardır.



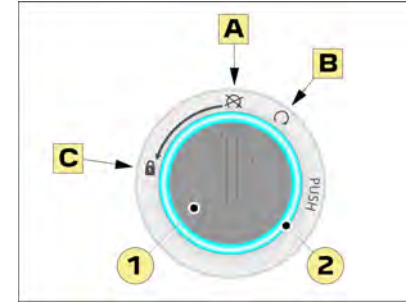
Acil durum anahtarının kullanımı istisnaidir. Aracın aküsünün bitmesi durumunda arka bagajı açar.

Şu bölüme bakın: [Sorun giderme aşamaları](#) sayfa 38 .

### Döner düğme



smart key anahtarı tanınmadığında döner düğme çalıştırılmaz. Bu durumda yalnızca düğmeye basılabilir; düğmenin çevresi 5 saniye boyunca hızlı şekilde yanıp söner.



1. Döner düğme.
2. Işıklı çevre-(Mavi).

### A. Durma pozisyonu.

Elektrik devresi kapalıdır.

Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın. Çevresindeki ışık smart key'i tanıdığını göstermek için yanar: Düğme kilidi açılmıştır. Maksimum 5 saniye içinde döner düğmeyi "ON" (B) konumuna getirin.

### B. Çalıştırma/sürüş pozisyonu.

Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir.



Kontakt açıldığında, motor çalıştırılmazsa sistem 30 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

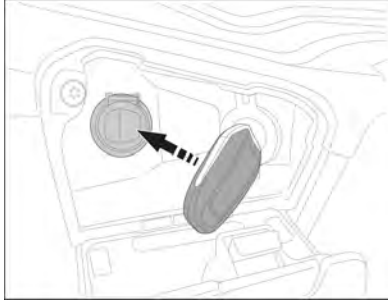
### C. Direksiyon kilidi.

Direksiyon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kesilir.

- Direksiyonun kilitlenmesi.
  - Gidonu sola çevirin.
  - Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın, düğmenin çevresi aydınlanır.
  - Döner düğmeyi kilitleme konumuna getirin.
- Direksiyonun kilidinin açılması.
  - Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın, düğmenin çevresi aydınlanır.
  - Döner düğmeyi (A) konumuna getirin.

### smart key anahtarının tanınmaması durumunda

smart key anahtarının tanınmaması durumunda, aracı aşağıda açıklandığı şekilde çalıştırabilirsiniz.



- Torpido gözünü açın.
  - smart key anahtarını acil durum antenine karşı tutun.
  - Döner düğmeyi 2 saniye basılı tutun.
  - Döner düğmeyi ON konumuna getirin.
  - Araç çalışmalıdır.
- Akıllı anahtarın tanınmaması için olası nedenler:
- Düşük akü veya yanlış konumlandırma.
  - Telsiz parazit.
  - smart key anahtarında hasar.

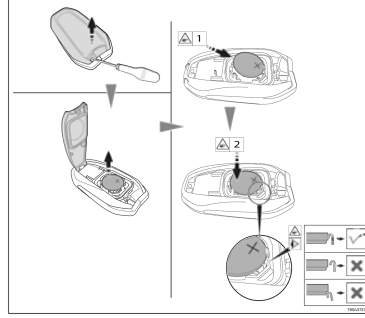
### Pilin değiştirilmesi

Pil zayıfladığında, kontak açıldığında döner düğmenin çevresi yavaşça yanıp söner.



Pilin her 2 yılda bir değiştirilmesi önerilir.  
Pil: CR2032/-3 Volt.

- smart key anahtarının kapağını tırnaklarından ayırarak çıkarın.
- Kullanılmış pili dikkatlice çıkarın.



- Yeni pili dikkatlice, orijinal yönüne ve montaj talimatlarına uygun şekilde yerleştirin.
- Kapağı yerine oturttürerek kapatın.

### smart key anahtarları değişimi veya eklenmesi

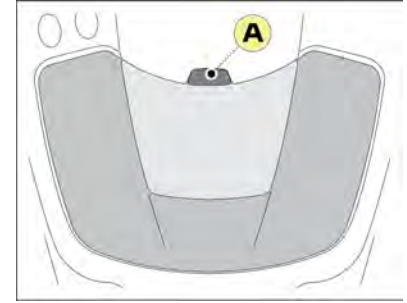
Kayıp durumunda ya da yeni bir smart key anahtar talep ettiğinizde, yalnızca yetkili distribütörünüze başvurun ve aracın tescil belgesini, kimliğinizi ve anahtar kodunu içeren etiketi yanınızda getirin.



Sisteme en fazla 4 adet smart key anahtar kaydedilebilir.

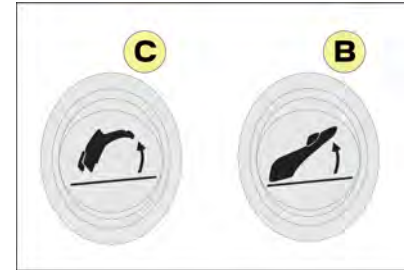
### AÇMA DÜĞMELERİ

#### Torpido gözü



(A) butonuna basarak torpido gözünü açın.

#### Bagajlar



İstediyiniz bagajı açmak için smart key anahtarındaki ilgili düğmeye basın.

- B. Ön bagaj açma düğmesi.
- C. Arka bagaj açma düğmesi.



Kontak kapatıldığında bir düğme basılı konumda takılı kalırsa, döner düğmenin çevresi 30 saniye boyunca hızla yanıp söner.



Araç hareket halindeyken bagaj açma kumanda düğmeleri devre dışıdır.



Bagajda değerli nesnelere (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.

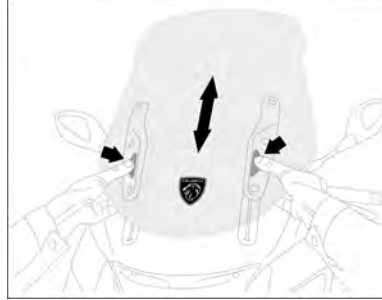
## EKİPMAN

### Ayarlanabilir ön cam

Bu araç, yüksekliği ayarlanabilir bir ön cam ile donatılmıştır.

Prosedür:

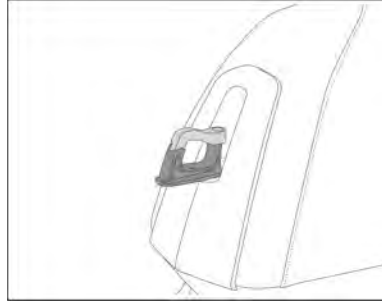
- Düğmelere aynı anda basarken, ön camı istenen konuma getirmek için yukarı veya aşağı hareket ettirin.



Düğmeleri bırakın ve çentiklere kilitlemek için ön camı hafifçe hareket ettirin.

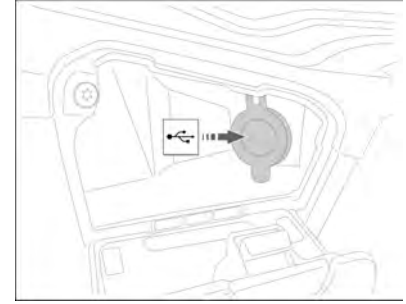
### Çanta askısı

Selenin ön kısmına yerleştirilen bu aparat, maksimum 10 kg yük taşıyan bir çantayı asmanıza olanak tanır.



### Saklama bölmesi-(USB) aksesuar prizi

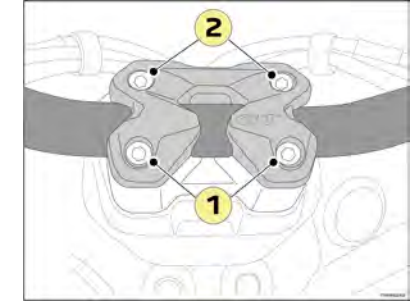
Saklama bölümüne takılı USB soketi, kontak açıldığında çalışır ve-(mobil cihazlarınızı bağlamanızı sağlar (MP3 çalar, telefon, GPS vb.).



Kullanım sırasında, cihaz otomatik olarak şarj olabilir.

### Gidon ayarları-(GT Versiyonu)

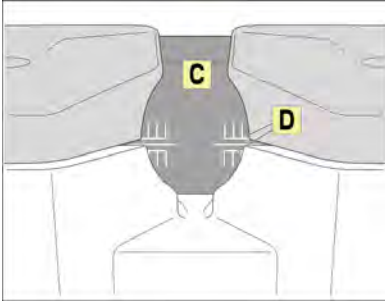
- Gidon kelepçesinin vidalarını hafifçe gevşetin.
- Gidonu tercihinize göre öne ya da arkaya eğin.



- Önce arka vidaları (1), ardından ön vidaları sıkın-(2)- (Sıkma torku: 25 Nm).

C. Gidon merkezleme işaretleri.

D. Standart konum işaretleri-/Ayar sınırı.



Ayar sonrasında, gidon tam çevrildiğinde aynaların ön camla temas etmediğini kontrol edin. Gerekliyorsa ayna konumlarını değiştirin.

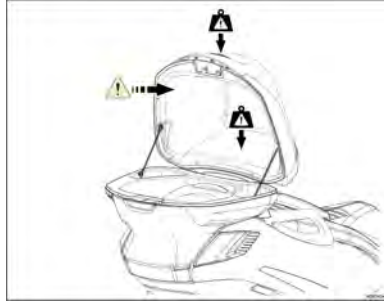
## Arka bagaj

### Bagaj kapağının açılması

- Bagaj kapağını açmak için smart key anahtarında yer alan kumanda düğmesine basın.
- Bagaj kapağını kaldırıp olabildiğince dik konuma getirin. Bu konumda kalacaktır<sup>2</sup>.



Kapağı, maksimum açılma sınırının ötesinde zorlamayın. Açık konumdayken kapağın içine veya üzerine hiçbir yük koymayın.



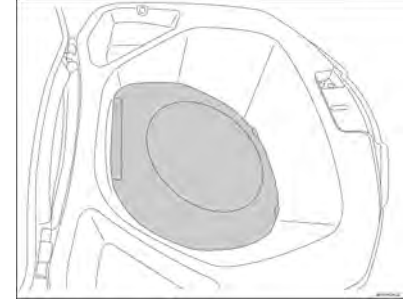
### Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağını yarı mesafeye kadar indirip kendi ağırlığıyla kapanıp kilitlenmesine izin verin.



Yaralanma riski: Kapanma sırasında ellerinizi kapak ve bagaj arasına koymayın.

## Bagaj bölmesi düzenlemesi Metropolis SW



- Arka bagajın iç kısmını ikiye ayıracak bir bölme yerleştirilebilir.
- Örneğin 2 kaskı birbirinden ayırmak için kullanılabilir.

### Bagaj aydınlatmaları

Bagaj açıldığında aydınlatma otomatik olarak yanar ve kapatıldığında otomatik olarak söner. Bagaj açık kalırsa, aydınlatma 4 dakika sonra otomatik olarak söner.

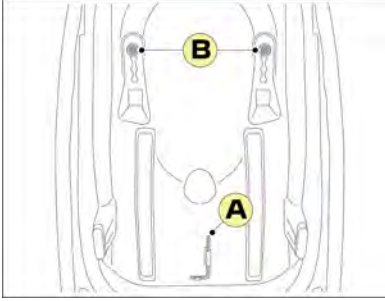
### Ayarlanabilir sürücü sırt dayanağı

Sele, sürücünün sürüş pozisyonuna göre ayarlanabilir.

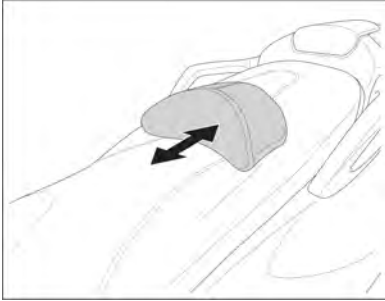
<sup>2</sup> Modele bağlı olarak.

## Sırt dayanağı ayar prosedürü

- Ön bagajı açın.
- 2 vidayı gevşetmek için alyan anahtarını (A) kullanın (B).



- Sırt dayanağını istenen konuma kadar ileri veya geri hareket ettirin.

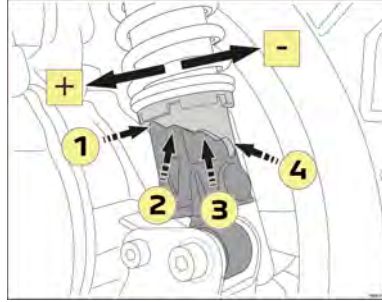


- 2 vidayı sıkın.
- Alyan anahtarını yerine yerleştirin.
- Bagajı kapatın.

## Amortisör ayarı

Her amortisörde, aracın yüküne bağlı olarak süspansiyonun yumuşatılmasına veya sertleştirilmesine olanak sağlayan bir ayar halkası bulunur.

## Metropolis Active ve Allure



- Aracı orta sehpanın üzerine yerleştirin.
- Amortisörün ön yükünü değiştirmek için ayar halkasını çevirin.

Süspansiyon ayarı	
Kademe-1	< 80 kg
Kademe-2	80-ila-100 kg
Kademe-3	100-ila-120 kg
Kademe-4	> 120 kg

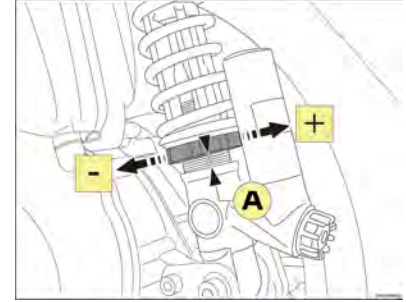


Sürüş konforunu ve güvenliğini sağlamak için amortisör ön yükünü her zaman araç yüküne göre ayarlayın.



Her 2 amortisör için de aynı ayarı yapın.

## Metropolis GT ve SW



- Aracı orta sehpanın üzerine yerleştirin.
- Amortisörün ön yükünü değiştirmek için ayar halkasını çevirin.
- Ayar halkası ile amortisör gövdesi arasındaki mesafeyi ölçün (A).

Süspansiyon ayarı	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80-ila-100 kg
A = 27 mm	100-ila-120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



Sürüş konforunu ve güvenliğini sağlamak için amortisör ön yükünü her zaman araç yüküne göre ayarlayın.

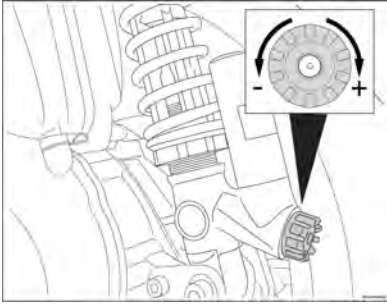


Her 2 amortisör için de aynı ayarı yapın.

## Amortisman kuvveti ayarı

Bu ayar, amortisörlerin komprsyon ve geri salınımını etkiler.

Amortisman kuvvetini artırmak veya azaltmak için ayar düğmesini çevirin.



**Standart pozisyon:**

Ayar düğmesini saat yönünde en sert konuma getirin, ardından 9 kademe gevşetin.



Her 2 amortisör için de aynı ayarı yapın.

## KULLANIM ÖNCESİNDE YAPILACAK DENETİMLER

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Araç kullanılmadığında bile bazı güvenlik bileşenlerinde hasar belirtileri görülebilir. Örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminin oksitlenmesine veya lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve bu da ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle, basit bir görsel kontrole ek olarak, her kullanımdan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller çok az zaman alır ve aracın iyi durumda kalmasına büyük ölçüde yardımcı olur; böylece hem güvenli hem de güvenilir bir kullanım sağlanır.

Kontrol listesindeki öğelerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmeli ve araç kullanılmadan önce onarılmalıdır.

## ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN ÖNERİLER

### Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

### Eko sürüş

#### Yumuşak bir sürüş benimseyin

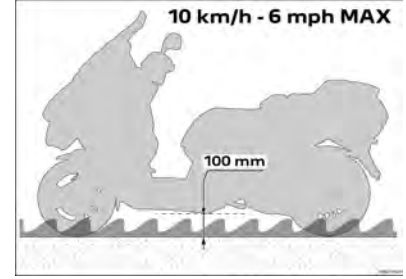
- Gaz kolunu ani değil, kademeli olarak çevirin.
- Frenleme öncesinde motor frenini kullanarak duruşları önceden planlayın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Sele altındaki etiket uyarınca lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.
- Motoru rölantide ısıtmaktan kaçının: motor, hareket halindeyken daha hızlı ısınır.
- Aracınızı üreticinin bakım planına göre düzenli olarak bakıma götürün.

**Bu tutumlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO2 salımını düşürmeye ve trafik gürültüsünü hafifletmeye katkı sağlar.**

## Su basmış yollarda sürüş



Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollardan kaçınmanız şiddetle önerilir.



Su basmış bir yoldan geçmeniz kaçınılmaz ise:



- Su derinliğinin 100 mm geçmediğinden emin olun ve diğer araçların oluşturabileceği dalgaları da hesaba katın.
- Kesinlikle 10 km/h hızı aşmayın.
- Su birikintili yoldan çıktıktan sonra, güvenli koşullar sağlandığında frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

## Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler

Bileşen	Denetim
Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa yakıt doldurun.</li><li>• Yakıt kaçağı olmadığından emin olun.</li></ul>
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa önerilen yağ ile seviye ayarı yapın.</li></ul>
Soğutma sıvısı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li></ul>
Disk frenleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Frenlerin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Frenlerde yumuşama hissedilirse yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.</li><li>• Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.</li><li>• Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.</li></ul>
Aydınlatma, sinyaller, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hepsinin çalıştığını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltme yapın.</li></ul>
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lastiklerin aşınmasını ve durumunu kontrol edin.</li><li>• Soğukken lastik basıncını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltme yapın.</li></ul>
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gaz kolunun yumuşak çalışmasını ve sıfıra dönüşünü kontrol edin.</li></ul>
Yön	<ul style="list-style-type: none"><li>• Direksiyonun serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.</li></ul>

Bileşen	Denetim
Orta sehpa	<ul style="list-style-type: none"><li>• Orta sehpanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.</li></ul>

### Motorun çalıştırılması

- Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.
- Sürücü, smart key anahtarını üzerinde bulundurmalıdır.
  - Döner düğmeyi "ON" konumuna getirin. Çevresindeki ışık sabit yanar.
  - Acil durma düğmesinin  pozisyonunda olduğunu kontrol edin.
  - Gösterge panelinin otomatik testinin bitmesini bekleyin.
  - Gaz kolunun kapalı pozisyonda olduğunu kontrol edin.
  - Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın . Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
  - Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.



Belirli koşullar altında, araç elektromanyetik radyasyonun yüksek olduğu bir alanda bulunuyorsa smart key anahtarı çalışmayabilir.



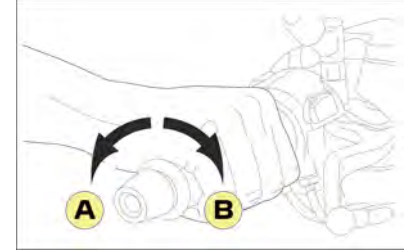
Herhangi bir kazayı önlemek için, motor çalışırken aracı gözetimsiz bırakmayın. Kendi güvenliğiniz ve ve aracın güvenliği için kaldırma çıkarken veya kaldırımdan inerken çok düşük hızda gidin. Kaldırım, araca dik açıda olmalıdır ve gidon aracın ekseninde tutulmalıdır. Manevrayı gerçekleştirmek için araçtan inmeniz önerilir.

## Sürüş

### Motorun çalıştırılması

- Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.
- Sol el ile gidonu, sağ el ile tutma sapını kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
  - Araçta yeriniz alın.
  - Gerekirse elektrikli park frenini serbest bırakın.
  - Çalıştırmak için sağ el ile gazı kademeli olarak çevirin.

### Hızlanma ve yavaşlama



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.

### Frenleme

#### ABS frenleme sistemi

- Bu ABS fren sistemi, fren pedalyla kontrol edilen entegre bir fren sistemiyle birleştirilmiştir.
- ABS sistemi, tehlikeli yol koşullarında frenleme yaparken sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.
  - Sağ ve sol fren kolları, ABS işlevini korur ve aynı zamanda klasik bir fren sistemi gibi çalışır.
  - Sağ kol, ön tekerlekleri yönetir.
  - Sol kol, arka tekerlekleri yönetir.

## Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.



Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçının.

Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

## Yakıt doldurma



Depoyu güvenli şekilde doldurmak için motoru durdurmak zorunludur.

Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



- Ön bagajı açın.
- Akaryakıt deposu kapağını çıkarın.
- Hortumun ucunu doldurma deliğine soktuğunuzdan emin olarak tankı doldurun.



Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir.

Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısı nedeniyle genleştiğinden taşabilir.

## Motor rodajı

Motorun performansı ve ömrü için rodaj yapılması çok önemlidir.

Bu Rodaj süresince motora aşırı yük bindirmekten kaçınmak ve çalışma sıcaklığının normalin üzerine çıkmamasına dikkat etmek gerekir.

### 0 ila 500 km arası

Uzun yolculuklarda yarım gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

### 500 ila 1000 km arası

Uzun yolculuklarda 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

Bu kilometre aralığı sonrasında araç normal şekilde kullanılabilir.

## Aracın durdurulması ve park etme

Aracı durdurun ve motoru kapatmak için döner düğmeyi "OFF" konumuna çevirin.

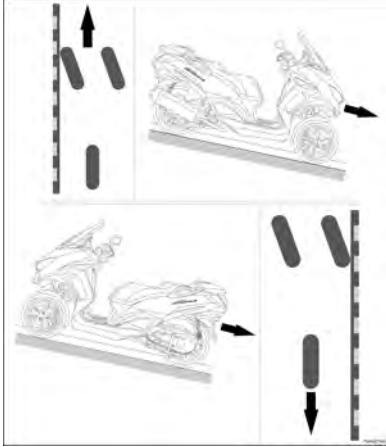
Araç tercihen düz zemine park edilmelidir.

- Orta sehpa üzerine veya anti-tilting sistemi aktif haldeyken tekerlekler üzerinde park edilebilir.



Aracı her park ettiğinizde elektrikli park frenini devreye sokun ve direksiyonu kilitleyin.

Eğer araç dik bir yokuşa park edilecekse, elektrikli park frenini devreye sokmanız, direksiyonu kilitlemeniz ve tekerlekleri aşağıdaki şemaya göre bir kaldırırma dayamanız tavsiye edilir.



Park freni ve Anti-Tilting her durumda aracın sabit kalmasını garanti edemeyebilir: Araç yük taşıyorsa, yokuş dikse, uzun süre hareketsiz kalıncaksa...

Aracı orta sehpa üzerine park edin.



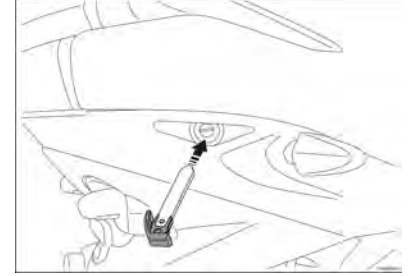
Bagajda değerli nesnelere (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.

## SORUN GİDERME AŞAMALARI

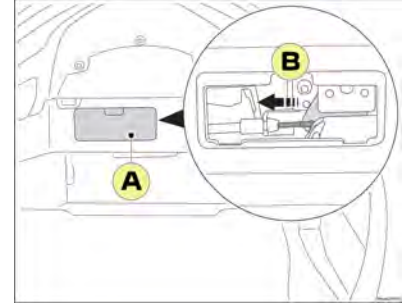
### Bagajların açılması

**Akü arızası durumunda bagajı şu şekilde açabilirsiniz:**

- Aracın sağ arka kısmındaki plastik kapağı çıkarın ve arka bagajı yedek anahtarla açın.



- Kapağı çıkarın-(A).
- Ön bagajı, kilidi sola kaydırarak açın-(B).



- Ön bagajı açın.
- Akü kapağını çıkarın.
- Aküyü çıkarın.

Şu bölüme bakın: [Akü](#) sayfa 44 .

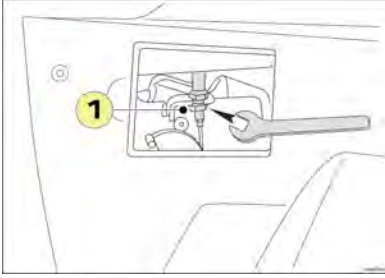
### anti-tilting sisteminin manuel olarak açılması

anti-tilting sistemi kilitli konumdayken arıza meydana gelirse veya akü boşalmışsa, mekanizmayı manuel olarak açmak için ön bagajda bulunan düz anahtarı kullanın.

anti-tilting sisteminin mekanizması, aracın ön tarafında, sağ tekerleğin arkasında yer alır.



Aracın orta sehpa üzerine alınması zorunludur.



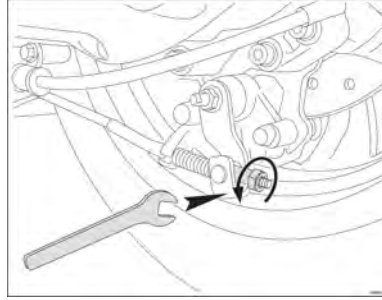
- Plastik kapağı çıkarın.
- Düz anahtar yardımıyla somunu gevşetin-(1).
- Kumanda parçasını yuvasından çıkarın.



Sistem bir arıza algıladığı için motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılmıştır. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir distribütöre başvurmalısınız.

### Elektrikli el freninin manuel olarak açılması

Elektrikli el freni kilitli konumdayken arıza meydana gelirse veya akü boşalmışsa, bagajda bulunan düz anahtarları kullanarak mekanizmayı manuel olarak açın ve arka tekerleğin serbestçe dönmesini sağlayın.



El freni mekanizması, aracın arka tekerleğinde yer alır.



Aracın orta sehpa üzerine alınması zorunludur.

- Kontra somunu gevşetin.
- El freni ayar somununu kullanarak freni yeterince gevşetin ve tekerleğin serbestçe dönmesini sağlayın.



Sistem bir arıza algıladığı için motor devri 2000 dev/dak ile sınırlandırılmıştır. Motor devri sınırlaması, el freni düğmesine 5 saniye boyunca basılı tutularak kaldırılabilir. Sistemin kontrolü için en kısa sürede, aracınızı düşük hızda kullanarak bir yetkili distribütöre gitmelisiniz.

## BAKIM İŞLEMLERİ

### Bakım Tavsiyeleri

**Sözleşme kapsamındaki garanti haklarınızı korumak için aracınızın bakım planına titizlikle uymalısınız.**

Bakım planına ilişkin kontrol tablosu, bakım kitapçığında yer alır ve yetkili distribütör, bu tabloda mührünü, müdahale tarihini ve aracın kilometre bilgilerini belirtmelidir.

**Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sağlamak için, bakım ve onarımların teknik eğitime sahip, belirtilen ekipmanlara ve yedek parçalara erişimi olan yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.**

### Çevre / Geri dönüşürme

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

### Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulabilirsiniz. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

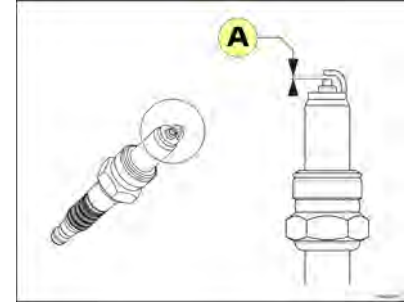
Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheniz varsa, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

### Buji kontrolü veya değişimi



Üretici tavsiyesine uygun olarak, dirençli antiparazit ve dirençli buji kullanılması önemlidir. Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

- Motor soğuk olmalıdır.
- Selayı sökün.
- Sele altı kaplamayı çıkarın.
- Antiparaziti sökün.
- Bujiyi çıkarın.
- Elektrotlar arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekiyorsa ayarlayın-(A).



**A.** Elektrot aralığı: 0.8 ila 0.9 mm.

Buji	NGK CPR8EB-9
------	--------------

- Bujiyi elle takıp vidalayın.
- Anahtarla sıkın.
- Kullanılmış buji için 1/8 ila 1/4 tur.
- Yeni buji için 1/2 tur.



Antiparazitin bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun. Sıkma torkunu en kısa sürede yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirin.

## Motor yağı seviyesi

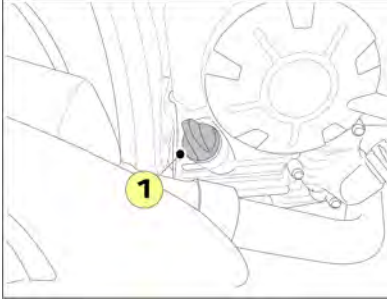


Yağ seviyesini her 1000km / 600Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin. Yalnızca üreticinin önerdiği yağ eklenmelidir.

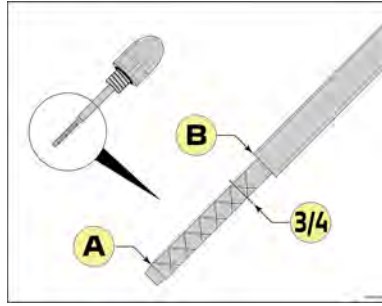
Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

### Seviye kontrolü

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz zemine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Kapağı/yağ göstergesini (1) çıkarın.



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.
- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşüğe, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.



Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

## Motor yağı değişimi



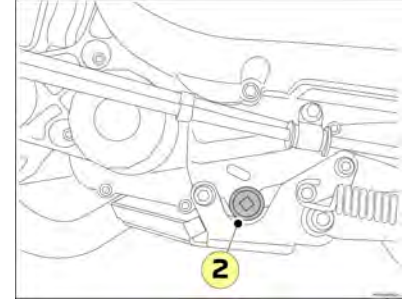
Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanıma sahiptir.

**Motor yağı değişimi, yağın kolay akmasını sağlamak için motor ılık durumdayken yapılmalıdır.**

- Aracı orta sehpa üzerine alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Yağ kapağını/seviye çubuğunu çıkarın.
- Drenaj tapasını ve contasını (2) söküp, yağı bir kap içine boşaltın.



- Drenaj tapasını yeni bir contayla birlikte yerine takın (Sıkma torku: 38 Nm).
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağzından dökün.
- Yağ kapağını/seviye çubuğunu takın.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yağ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

SAE 5W40 100% sentetik Minimum kalite: API SN	
Miktar:	
• Yağ filtresi değiştirilmeden	1.8 l
• Yağ filtresi değişimi ile	2 l

TR

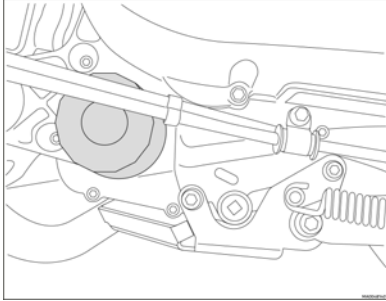
### Yağ filtresinin değişimi



Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



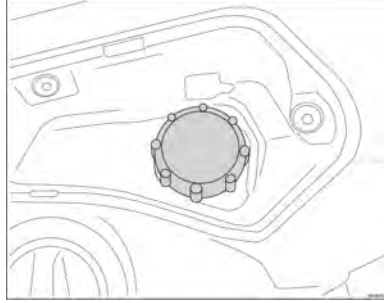
Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanıma sahiptir.



- Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.
- Yeni yağ filtresinin lastik contasını yağlayın.
- Yeni kartuşu takın, elle sıkın ve 1/4 tur kilitleyin.
- Tork anahtarı takılabilen kare girişli bir kap tipi filtre anahtarı kullanıyorsanız, filtreyi 14 Nm Nm torkla sıkın.
- Gerekirse yağ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.

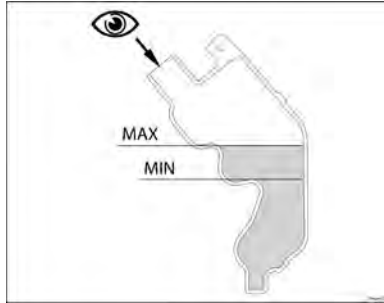
### Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

Doldurma ve seviye kontrol kapağı, arka kaplamadaki kapağın çıkarılmasından sonra erişilen bölümde yer alır.



Soğutma sıvısı seviyesi düzenli olarak motor soğukken kontrol edilmelidir ve yalnızca üretici tarafından önerilen soğutma sıvısıyla tamamlanmalıdır.

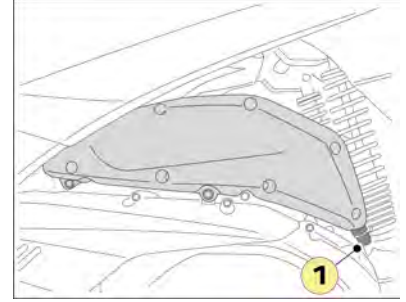
- Aracı orta sehpa üzerine alın.
- Genleşme kabının kapağını çıkarın.
- Seviyeyi kontrol edin ve gerekiyorsa sıvıyı MAX seviyesine kadar tamamlayın.



<b>Soğutma sıvısı</b>	MOTUL. Tip C
	Korozyon önleyici ve antifriz Koruma--37°C/-35°F Nitrit içermeyen-/Amin içermeyen-/ Fosfat içermeyen

### Hava filtresi unsuru

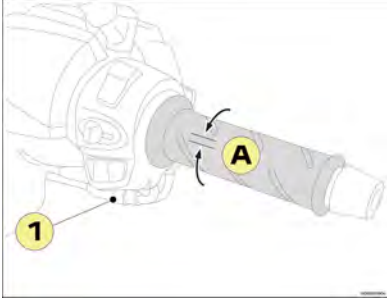
- Aracı orta sehpa üzerine alın.
- Hava filtresi kapağını çıkarın.



- Hava filtresini çıkarın.
- Hava filtresi muhafazasının içini temizleyin.
- 2 adet contanın durumunu ve doğru konumlandırıldığını kontrol edin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı takın.
- Nem ve yağı boşaltmak için emme susturucusu tahliyesindeki tapayı çıkarın-(1).

## Gaz kolundaki boşluk

Gaz kolundaki boşluk 3 ila 5 mm olmalıdır-(A).  
Boşluk doğru değilse, ayar somunu ile düzeltin-(1).



## Lastikler

### Lastik hava basıncı



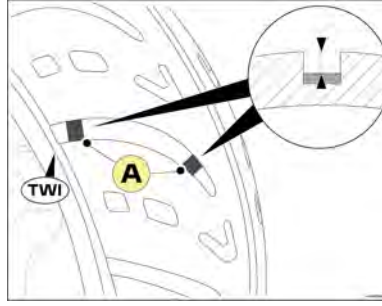
Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.  
Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

### Lastik basıncı

	Ön	Arka
Solo/İkili	2 bar	2,5 bar

## Lastiklerin aşınması

Lastik sırtının aşınma sınırlarına ulaşılmışsa (A), lastiğin değiştirilmesi için yetkili bir bayiye gitmenizi öneririz.



Her zaman aynı marka ve eşdeğer kalitede lastik takmanızı öneririz. Ayrıca, patlak durumunda tubeless (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takılması kesinlikle yasaktır.  
Ön tekerlekler sökülürken, araç üzerindeki montaj konumları işaretlenmelidir.



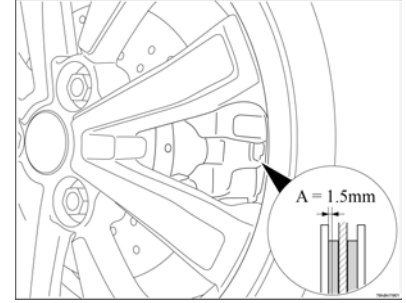
Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış lastiklerin doğaya ve yürürlükteki yasalara uygun şekilde bertaraf edilmesi için donanımlıdır.

## Frenlerin kontrol edilmesi

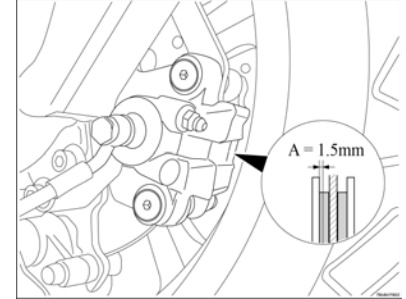


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

## Ön fren balatalarının aşınması



## Arka fren balatalarının aşınması



2 fren balatasından biri minimum aşınma sınırı (A) seviyesine kadar aşınmışsa, her 2 fren balatası birlikte değiştirilmelidir.

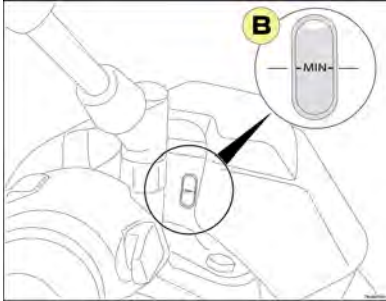
## Fren sıvısı



Fren hidroliği seviyeleri, fren ana silindirlerinin kontrol penceresinden (B) düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekli sıvı takviyesi için en kısa sürede yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir. Sıvı seviyesini kontrol etmeden önce, fren ana silindiri deposunun üst kısmının yatay konumunda olduğundan emin olun.



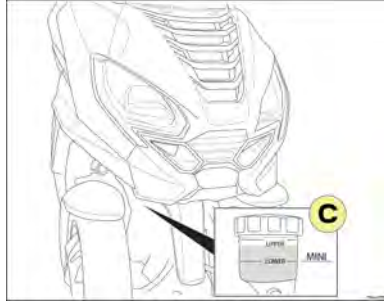
## ABS fren sistemi



Ön kaporta altındaki haznede C yer alan fren hidroliğinin seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekli sıvı takviyesi için en kısa sürede yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Sıvı seviyesinde önemli bir düşüş varsa, sistem acilen yetkili bir distribütör tarafından kontrol edilmelidir.

Fren sıvısı	DOT 5.1
-------------	---------

## Akü



Akü üzerinde herhangi bir müdahale yapmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Motor çalışırken akü bağlantı kabloları kesinlikle sökülmemelidir.

Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araca bağlıyken şarj edilmemelidir.

Elektronik bileşenlerin zarar görmemesi için aracı çalıştırmak amacıyla takviye (booster) cihazı kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir.

Cilt, göz ve giysilerle temastan kaçının ve akü yakınında çalışırken daima göz koruması kullanın.

Sızıntı durumunda, çevreye ve doğaya uygun şekilde değişim ve imha işlemleri için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü patlayıcı gazlar üretir.

Ateşleme kaynaklarından, alevden, sigaradan vb. uzak tutun.

Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.

## Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

**Araç 1 ay veya daha uzun bir süre hareketsiz kalırsa, akü şarjını korumak gerekir:**

- Bakım şarj cihazının kullanarak (uzun süreli çalışmama durumunda).
- Bu yapılamazsa, araçla bağlantısını keserek (2 aydan daha kısa süreli çalışmama durumunda).



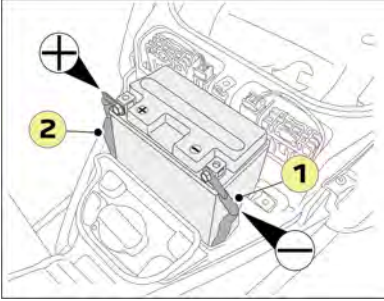
Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

### Akünün çıkarılması

Akü kapağını sabitleyen 2 vidayı, sele altına sabitlenmiş alyan anahtarla çıkarın.

Aşağıdaki sıraya uyarak akünün bağlantısını kesin:

1. Eksi kutup.
2. Artı kutup.



### Akünün şarj edilmesi

Şarj işlemi havalandırılan bir ortamda, akü kapasitesinin onda biri kadar akım sağlayan uygun bir şarj cihazıyla yapılmalıdır; aksi takdirde aküde erken hasar meydana gelebilir. Bu nedenle, işlemin bir yetkili distribütörde yapılması tavsiye edilir. Akü sülfürik asit içerir; cilt veya gözle teması kesinlikle önlenmelidir. Şarj sırasında patlayıcı gazlar üretebilir, bu nedenle kıvılcım sıçramasından, alevden veya yüksek ısı yayan ürünlerden uzak durulmalıdır.



Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araçla bağlantılıyken ve kontak "ON" konumundayken şarj edilmemelidir.

### Bakım gerektirmeyen akü

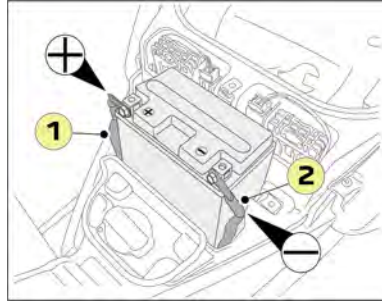
Bakım gerektirmeyen bir aküde sıvı seviyesi uyarı için kapak asla açılmamalıdır.

- Aküyü sökün ve bağlantısını kesin.
- Önce aküyü 100% şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.

### Akünün takılması

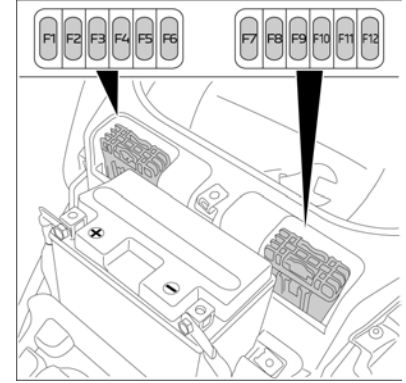
Aşağıdaki sıraya uyarak aküyü takın:

1. Artı kutup.
2. Eksi kutup.



### Sigortalar

Elektrik tesisatı akünün yakınındaki sigortalarla korunur (F1 ila F12 numaralı sigortalar).



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devre olduğunun işaretidir. Devreyi onaylı bir distribütör tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

Arızalı sigortayı, içindeki telin durumuna bakarak tespit edin.



Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini belirleyip gidermek gerekir.

Arızalı sigortanın yerine her zaman aynı amperde bir sigorta koyun.

TR

Sigorta yerleşimi	
F1 10A	OBD prizi
F2 3A	Gösterge tablosu
F3 40A	Genel besleme Akü şarjı
F4 40A	ABS sistemi
F5 10A	Enjeksiyon sistemi Marş rölesi
F6 10A	Aydınlatma
F7 10A	Genel besleme
F8 10A	Döner düğme
F9 20A	anti-tilting sistemi
F10 3A	Bağlantı
F11 3A	12V aksesuar prizi
F12 10A	Genel besleme Ekipman

## AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.

### Plaka aydınlatma ampulu



- Kapağı çıkarın (1).

Plaka aydınlatma ampulu	12V - 5W
-------------------------	----------

## FAR AYARI

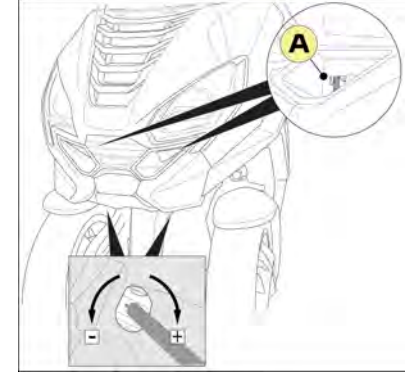


Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.



Ayar vidalarına kolay erişim sağlamak için aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın ve anti-tilting sistemini devre dışı bırakın.

Her far için ayrı bir ayar vidası ile projektörlerin ayarı yapılır.



Tornavidayı aracın altından yönlendirerek ucunu kılavuz noktasına (A) yerleştirin.



Yıldız tornavida kullanın:  
PH2. 2 x 125



Aracı orta sehpadan indirmeden önce, devrilmesini önlemek için anti-tilting sistemini etkinleştirin.

## OBSAH

Informace.....	1
Bezpečnostní doporučení.....	1
Vlastnosti.....	2
Identifikace vozidla.....	5
Látky, které je třeba používat.....	5
Informace o tomto návodu.....	6
Popis vozidla.....	7
Ovladače.....	8
Přístroje.....	10
Kontroly.....	10
Seznam kontrol.....	11
Digitální displej.....	14
Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“.....	15
Funkce přístupné nabídkou konfigurace jsou rozeptány v následující tabulce.....	16
Nabídka Připojení(Podle modelu)(i-Connect).....	19
Párování telefonu Bluetooth®(Podle modelu).....	19
Digitální displej(Podle modelu).....	19
Mobilní aplikace.....	20
Vytvoření účtu.....	20
Zapomenuté heslo.....	20
Párování telefonu Bluetooth®.....	21
Úvodní obrazovka.....	22
Stránka „NAVIGACE“.....	23
Stránka „KOKPIT“.....	24
Stránka „Nastavení“.....	25
Klíč smart key, otočné tlačítko a rozevírací.....	27
Klíček smart key.....	27
Otočné tlačítko.....	27
Nerozpoznání klíče smart key.....	29
Výměna nebo přidání klíče smart key.....	29
Otvírání křídla.....	29
Výbava.....	30
Seřízení řídítek(Verze GT).....	30
Zadní odkládací přihrádka.....	31
Kontroly před použitím.....	34

Doporučení pro uvedení do chodu a pro řízení.....	34
Upozornění.....	34
Úsporná jízda.....	34
Řízení na zaplavené vozovce.....	34
Prohlídka před odjezdem.....	35
Zapnutí motoru.....	35
Řízení.....	35
Brzdění.....	35
Doplňování paliva.....	36
Záběh motoru.....	36
Zastavení vozidla a parkování.....	37
Nouzový postup.....	37
Postup otevírání přihrádek.....	37
Postup ručního odblokování systému anti-tilting.....	38
Postup ručního odblokování parkovací brzdy.....	38
Činnosti údržby.....	39
Doporučení k údržbě.....	39
Životní prostředí / Recyklovatelné.....	39
Čištění vozidla.....	39
Kontrola nebo výměna svíčky.....	39
Hladina motorového oleje.....	40
Výměna motorového oleje.....	40
Výměna olejového filtru.....	41
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	41
Vzduchový filtrační prvek.....	41
Vůle plynové rukojeti.....	42
Pneumatiky.....	42
Kontrola brzd.....	42
Baterie.....	43
Pojistky.....	44
Výměna žárovek.....	45
Seřízení světlometů.....	45

CZ

PEUGEOT  
*METROPOLIS*

## INFORMACE

Právě jste zakoupili vozidlo Peugeot.

Děkujeme vám za důvěru projevenou vaší volbou.

Doporučujeme vám důkladně se seznámit s tímto návodem před použitím tohoto vozu.

Tento návod k použití, který byste měli vždy mít v zavazadlovém prostoru vozu neobsahuje jen pokyny týkající se použití, kontrol a údržby vozu, ale také důležité bezpečnostní pokyny určené k ochraně uživatele i třetích osob před úrazy.

Tento návod vám přináší řadu rad, které vám umožní uchovat vozidlo v dokonalém stavu.

Váš autorizovaný prodejce zná veškeré jeho zvláštnosti, a jelikož má k dispozici originální náhradní díly a speciální nářadí, dokáže vám poradit a udržovat vaše vozidlo za nejlepších podmínek podle připraveného plánu údržby, aby vám přinášelo stále stejnou radost z jízdy při maximální bezpečnosti.

Tento návod je nutno považovat za nedílnou součást vozu, musí jí zůstat i v případě dalšího prodeje.

V zájmu neustálého zlepšování si PEUGEOT MOTOCYCLES vyhrazuje právo na odstranění, úpravu nebo přidání veškerých uvedených odkazů.

## BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Uživatel bez zkušeností s jízdou na dvoukolovém vozidle se musí seznámit se svým strojem, než se vydá do provozu. Důrazně tedy nedoporučujeme půjčovat vozidlo osobě bez jakýchkoli takových zkušeností.

V závislosti na kategorii jednostopého vozu vyžadují předpisy podle platné legislativy oprávnění nebo zvláštní školení pro řízení vozidla absolvované u odborného poskytovatele.

Uživatel i spolujezdec jsou také povinni používat homologovanou helmu a rukavice. Dále se doporučuje používat ochranné brýle i světlé nebo reflexní oděvy vhodné pro jízdu na jednostopém vozidle.

Platné předpisy v některých zemích mohou zakázat přepravu spolujezdce, v jiných případech může být povinné, aby uživatelé jednostopých motorových vozidel měli uzavřeno pojištění občanské odpovědnosti, které chrání třetí osoby a spolujezdce před újmami, které mohou při nehodě vzniknout.

Řízení ve stavu opilosti nebo pod vlivem omamných látek nebo některých léčiv je trestné a nebezpečné pro řidiče i pro ostatní osoby.

Nadměrná rychlost je zásadním faktorem vzniku řady nehod. Je nutné dodržovat silniční značení a přizpůsobit rychlost klimatickým podmínkám.

Motor a výfuk může dosáhnout velmi vysokých teplot, při parkování je vhodné zabránit jakémukoli kontaktu s hořlavými materiály, které by se mohly vznítit, nebo s částmi těla, které by mohly utrpět závažné popáleniny.

Za příplatek je k dispozici nosič zavazadel a odkládací přihrádky schválené PEUGEOT MOTOCYCLES (v závislosti na modelu). Je nutné dodržovat doporučení pro montáž a nepřekračovat přípustné přepravní zatížení, které je 3 až 5 kg v závislosti na vybavení. Montáž příslušenství, jako je ochranný štít, horní kryt... může ovlivnit stabilitu vozu (poryvy větru, náklad).

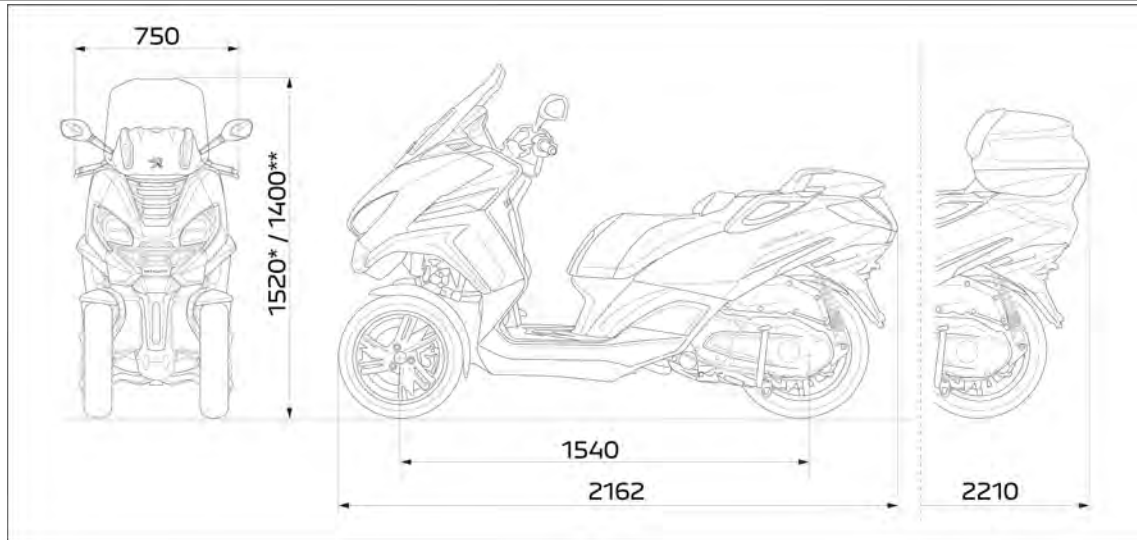
V případě jízdy s vozidlem vybaveným příslušenstvím je doporučeno snížit rychlost.

Montáž adaptabilních dílů neschválených PEUGEOT MOTOCYCLES, které mění technické vlastnosti a výkon vozidla je zakázána. Jakékoli úpravy povedou ke zrušení záruky a vozidlo nebude splňovat parametry verze homologované příslušnými úřady.

## VLASTNOSTI

	METROPOLIS
Typ vozu	X1AADB
<b>Hmotnost v kg</b>	
Vlastní hmotnost	264
V provozuschopném stavu	280
Maximální povolené.Celková hmotnost vozidla, uživatele, spolujezdce, příslušenství a zavazadel.	455

## Rozměry v mm



\*Velké čelní sklo, horní poloha.

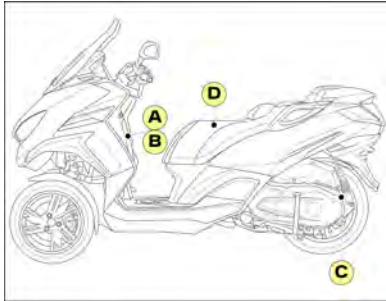
\*\*Čelní sklo verze GT, horní poloha.

	<b>METROPOLIS</b>
<b>Motor</b>	
Identifikace	P6F
Typ motoru	Jednoválec, 4-takt
Objem motoru	400
Vrtání x zdvih v mm	84 X 72
Maximální výkon	26.2 kW při 7250 ot./min
Maximální krouticí moment	38.1 Nm při 5750 ot./min
Chlazení	Kapalinové chlazení
Napájení	Nepřímé elektronické vstřikování
Svíčka	NGK CPR8EB-9
Mazání	Tlakové mazání, s vlhkou skříní
Výfuk	Katalyzátor
Ekologická norma	Euro 5+
Spotřeba <sup>1</sup>	3.9 l/100
Emise CO <sub>2</sub> (Za cyklus)	89 g/km

<sup>1</sup> Tyto hodnoty spotřeby jsou vytvořeny v souladu s nařízením 134/2014, příloha VII. Mohou se lišit v závislosti na stylu jízdy, podmínkách provozu, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a použitého příslušenství...

		METROPOLIS
<b>Objemy v litrech</b>		
• Motorový olej		
• Bez výměny olejového filtru		1.8
• S výměnou olejového filtru		2
Olej reléové skříňky		0.25
Chladicí kapalina		2
Palivová nádrž		12.8
<b>Rozměry pneumatik</b>		
Přední		110/70-13
Index zátěže a minimální rychlost		27 N
Zadní		140/70-14
Index zátěže a minimální rychlost		66 N
<b>Tlak huštění v barech za studena</b>		
Přední		2
Zadní		2.5
<b>Odpružení</b>		
Přední		Deformovatelný paralelogram s dvojitou triangulací (Dual Tilting Wheels (DTW)) Jednoduchý tlumič. Pérovací zdvih: 120 mm
Zadní		Nastavitelné tlumiče Pérovací zdvih: 103 mm
<b>Brzdy</b>		
Brzdová soustava		Integrovaná brzdy ABS
Přední		2 kotouče Ø230
Zadní		1 kotouč Ø240
<b>Elektroinstalace</b>		
Světla		LED
Zadní světlo		LED
Osvětlení RZ		12V - 5W
Osvětlení zavazadlového prostoru		12V - 5W
Baterie		Bezúdržbová baterie 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

## IDENTIFIKACE VOZIDLA



**A** Štítek výrobce.

**B** Identifikační číslo vozidla (V.I.N).

Nachází se v odkládací přihrádce, štítek a identifikační číslo jsou vidět po odsunutí klapky.

**C** Číslo motoru.

**D** Štítek tlaku pneumatik.

Štítek nalepený pod sedadlem udává tlak pneumatik za studena ve variantě solo a duo.



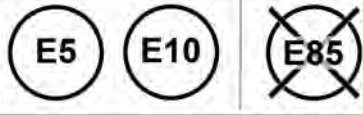
Výkyvy teplot mají vliv na tlak pneumatik.

Tlak pneumatik je nutno kontrolovat za studena jednou měsíčně.

## Látky, které je třeba používat

### Palivo

Výhradně: Bezolovnatý benzín E5 nebo E10



### Motorový olej 4 takt

SAE 5W40100% syntentický

Minimální kvality API SN

### Olej reléové skřínky

SAE 80W90 API GL4

### Mazivo

Mazivo do vysokých teplot

Víceúčelové mazivo

### Brzdová kapalina

Brzdová kapalina DOT 5.1

### Chladicí kapalina

Chladicí kapalina: MOTUL Typ C

Antikoroziní a nemrznoucí kapalina,

Ochrana -37°C/-35°F

Bez dusitanů/Bez aminů/Bez fosforečnanů

# MOTUL

## INFORMACE O TOMTO NÁVODU

Zvláštní informace jsou označeny následujícími symboly:



Möbiova páska  
Recyklovatelné.  
Značí recyklovatelnost výrobku nebo obalu.



Výbušné  
Výrobek může při styku s plameny, jiskrou, statickou elektřinou, vlivem tepla, nárazu nebo tření explodovat. Manipulujte a uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a dalších zdrojů jiskření.



Hořlavé  
Výrobek se může vznítit při styku s plameny, jiskrou, statickou elektřinou, vlivem tepla, třením nebo při styku se vzduchem nebo vodou při uvolnění hořlavých plynů.  
Manipulujte a uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a dalších zdrojů jiskření.



Žíravina  
Výrobek způsobuje naleptání.  
Může napadat (rozleptávat) nebo ničit kovy.  
Výrobek může způsobit popálení kůže a poškození očí v případě kontaktu nebo vystříknutí. Zabraňte veškerému kontaktu s očima a pokožkou, nevdechujte.



Nebezpečné pro zdraví  
Výrobek může při silné dávce způsobit otravu.  
Může podráždit pokožku, oči, dýchací cesty.  
Může vyvolat alergickou reakci kůže.  
Může vyvolat ospalost nebo závratě. Zabraňte jakémukoli styku s výrobkem.



Jedovaté nebo smrtelné  
Výrobek může rychle usmrtit.  
Způsobuje rychlou otravu i při nízké dávce. Používejte ochranné vybavení.  
Zabraňte jakémukoli kontaktu (ústy, pokožkou, vdechováním) s výrobkem a po použití si zasažené části důkladně umyjte.



Nebezpečné pro vodní prostředí  
Znečišťující výrobek.  
Má škodlivé (krátkodobé a/nebo dlouhodobé) účinky na organismy ve vodním prostředí.  
Neodhazujte do přírody.



Neodhazujte do koše  
Některá ze součástí výrobku je jedovatá a může poškodit životní prostředí. Nevyhazujte použitý výrobek do koše, předejte jej výrobci nebo na zvláštní sběrné místo.



Bezpečnost osob  
Činnost obsahující riziko pro osoby.  
Částečné nebo celkové nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému ohrožení bezpečnosti osob.

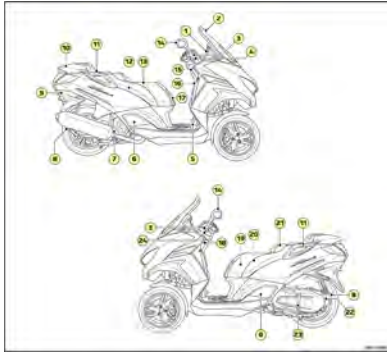


Důležité  
Činnost obsahující riziko pro vozidlo.  
Označuje zvláštní postupy, které je nutno dodržet, aby nedošlo k poškození vozidla.



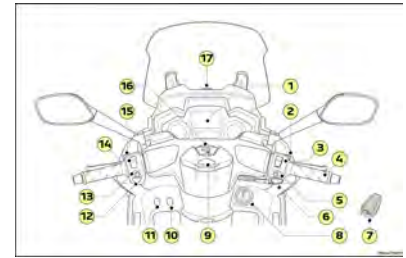
Poznámka  
Uvádí klíčovou informaci o provozu vozidla.

## POPIS VOZIDLA



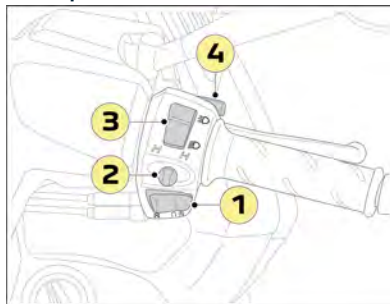
1. Přístrojová deska
2. Nastavitelné čelní sklo
3. Hladina brzdové kapaliny
4. Pravá brzdová páka
5. Brzdový pedál(hlavní integrální brzda)
6. Sklápěcí opěrky pro nohy spolujezdce
7. Měrka motorového oleje
8. Nastavitelné tlumiče
9. Bezpečnostní ovládač otevření zavazadlového prostoru
10. Zadní odkládací přihrádka
11. Sedadlo spolujezdce a přidržovací madla
12. Přední zavazadlový prostor
13. Sedadlo řidiče
14. Asférická zpětná zrcátka
15. Hladina chladicí kapaliny
16. Odkládací přihrádka / Značení podvozku / Štítek výrobce
17. Háček na tašku
18. Odkládací kapsa / Konektor USB / Bezpečnostní anténa

19. Tlačítko palivové nádrže
20. Baterie / Pojistky
21. Nastavitelná opěrka
22. Číslo motoru
23. Centrální stojan
24. Levá brzdová páka



1. Přístrojová deska
2. Tlačítko volby "SELECT"
3. Tlačítko osvětlení
4. Plynová rukojeť
5. Ovládání systému Anti-tilting
6. Tlačítko startování / Tlačítko nouzového zastavení
7. Klíček Smart-Key
8. Otočné tlačítko
9. Ovládání výstražných světel
10. Ovladač odblokování přední odkládací přihrádky
11. Ovladač odblokování zadní odkládací přihrádky
12. Tlačítko klaksonu
13. Tlačítko směrových světel
14. Tlačítko kódu / Světlo met / Bliknutí světly
15. Tlačítko volby "EXIT"
16. Ovládání parkovacích brzd
17. Upevnění pro držák chytrého telefonu (Příslušenství)

### Ovladače vpravo.



#### 1. Tlačítko nouzového zastavení/Tlačítko startování.

- ✗ Tlačítko uveďte do této polohy, pokud chcete v nouzovém případě vypnout motor.
- ↻ Umístěte tlačítko do této polohy, než stroj zapnete.
- ⓘ Stiskněte toto tlačítko a současně použijte levou nebo pravou brzdovou páku a nastartujte motor.

#### 2. Přepínač systému Anti-Tilting.

Z důvodů ovladatelnosti je vozidlo vybaveno kloubem na úrovni předních kol, díky němuž je možné naklopit v zatáčce obě přední kola a zároveň je udržet rovnoběžně.

Systém Anti-Tilting umožňuje zablokovat tento kloub, a tím stabilizovat vozidlo při nízké rychlosti, nebo vozidlo odstavit bez použití stojanu.

- ⓘ Přepnutím přepínače do této polohy zablokujete přední pohon, kontrolka se rozsvítí a ozve se dlouhé pípnutí.
- ⓘ Přepnutím přepínače do této polohy odblokujete přední pohon, kontrolka zhasne a ozve se 2 pípnutí.

#### Podmínky ručního zablokování předního hnacího ústrojí

- Rychlost vozidla musí být nižší než 11 km/h a otáčky motoru nižší než 2800 ot./min, pokud přepínač uvedete do polohy blokování.

#### Podmínky automatického odblokování předního hnacího ústrojí

- Přední hnací ústrojí se automaticky odblokuje, jakmile rychlost vozidla přesáhne 11 km/h nebo otáčky stoupnou nad 2800 ot./min.

#### Ruční odblokování předního hnacího ústrojí

- Kromě podmínek pro automatické odblokování můžete přepnout přepínač do polohy odblokování.



Odblokováním předního hnacího ústrojí může dojít k pádu vozidla. Pokud vozidlo stojí, otočné tlačítko je v poloze „zapnuto“, neaktivujte plynovou rukojeť (motor běží) nebo přepínač Anti-Tilting, pokud není pod kontrolou stabilita vozidla.



Parkovací brzda a Anti-Tilting nemusejí zajistit udržení vozidla ve všech situacích: Náklad na vozidle, prudký svah, delší odstavení...  
Doporučujeme zaparkovat vozidlo na centrálním stojánu.

#### 3. Přepínač osvětlení/Denní svícení(DRL).

- ☑ Po zapnutí zapalování, přepněte přepínač do této polohy, rozsvítí se denní svícení.
- ☑ Po zapnutí zapalování, přepněte přepínač do této polohy, rozsvítí se denní svícení a potkávací světlomety.



Denní svícení automaticky zhasne 15 sekund po odpojení kontaktu.

#### 4. Tlačítko volby "SELECT".

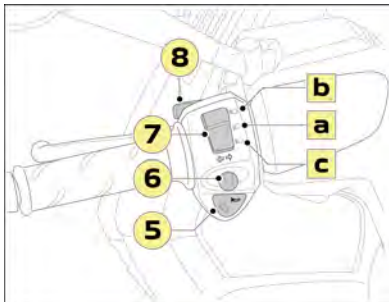
Tento ovladač umožňuje:

- Přístup k nabídce připojení<sup>1</sup>(Stisknutí na 2 sekundy).
- Pohyb v nabídkách(Stisknutí na 1 sekundu).
- Potvrdit výběr(Stisknutí na 2 sekundy).

Viz kapitola: [Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“](#) strana 15 .

<sup>1</sup> Podle modelu

## Ovladače vlevo.



### 5. Tlačítko klaksonu.

### 6. Tlačítko směrových světel.

Chcete-li ohlásit změnu směru jízdy, stiskněte tlačítko:

- Buď doprava.
- Nebo doleva.

Blikání vypnete stisknutím tlačítka.

### 7. Přepínač potkávacích světel / Dálková světla / Bliknutí světlů.

Potkávací světla a dálková světla fungují pouze tehdy, když je spínač světel pravé rukojeti v poloze

Ca. Přepněte přepínač do této polohy pro rozsvícení potkávacích světel.

Cb. Přepněte přepínač do této polohy pro rozsvícení dálkových světel.

Cc. Stiskněte toto tlačítko pro signál majáku.



Přítomnost zapaření na vnitřní straně světlometů je normální; zmizí pár minut po zapnutí světlometů.

### 8. Tlačítko volby "EXIT".

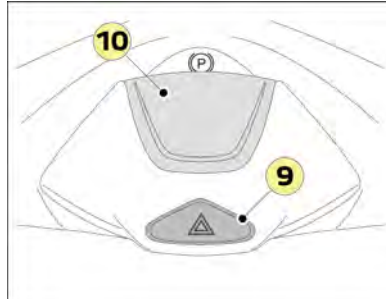
Tento ovladač umožňuje:

- Přístup k nabídce přizpůsobení přístrojové desky (Stisknutí na 2 sekundy).
- Pohyb v nabídkách (Stisknutí na 1 sekundu).
- Potvrdit výběr (Stisknutí na 2 sekundy).

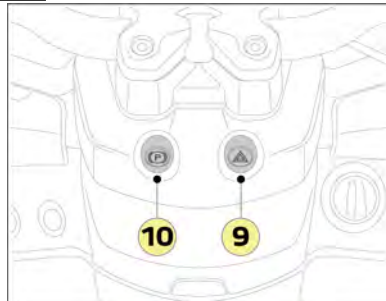
Viz kapitola: [Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“](#) strana 15.

## Středové ovladače.

### Standardní verze



### Verze GT



### 9. Tlačítko výstražných světel.

Výstražná světla lze zapnout pouze poté, co je zapalování v poloze "ON".

Výstražná světla se automaticky vypnou 1 hodinu po odpojení zapalování, aby se ochránila baterie.

### Automatické rozsvícení výstražných světel.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalení automaticky zapnou výstražná světla. Automaticky zhasnou po prvním zrychlení.

### 10. Tlačítko elektrické parkovací brzdy.

Mírným stisknutím tlačítka můžete zapnout/vypnout parkovací brzdou.



Nevyvíjejte tlak na konci dráhy tlačítka.

### Podmínky aktivace parkovací brzdy.

- Rychlost vozu musí být nižší než 3 km/h.



Rozsvícení kontrolky na přístrojové desce znamená aktivaci parkovací brzdy.



Při každém zaparkování vozu vždy aktivujte elektrickou parkovací brzdou.



Parkovací brzda a Anti-Tilting nemusejí zajistit udržení vozidla ve všech situacích: Náklad na vozidle, prudký svah, delší odstavení...  
Doporučujeme zaparkovat vozidlo na centrálním stojánku.

## PŘÍSTROJE



### 1. Digitální displej(I-CONNECT).

Vzhled displeje můžete změnit, pokud zvolíte:

- Barvu zobrazení.
- Barvu pozadí.
- Zobrazení či skrytí některých údajů (Viz kapitola: [Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“](#) strana 15 ).

### 2. Analogový ukazatel rychlosti.

- Ukazatel rychlosti má dvojité měřítko (km/miles).

### 3. Otáčkoměr.

- Analogový otáčkoměr umožňuje zjistit otáčky motoru.

### 4. Oblast zobrazení výstražných kontrolek/ Provozní kontrolky.

### 5. Snímač světlosti.

(Viz kapitola: [Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“](#) strana 15 ).

## Kontrolky

Kontrolky informují řidiče o aktivaci systému nebo výskytu poruchy.









- Po zapnutí zapalování se na pár sekund zobrazí některé výstražné kontrolky.
- Po nastartování motoru by tyto kontrolky měly zhasnout.




**Pokud svítí dále, než vyjedete na cestu, podívejte se na nápovědu k příslušné výstražné kontrolce.**











Kontrolka aktivace systému ABS zhasne, jakmile se vozidlo rozjede.

## SEZNAM KONTROLEK

Kontrolka	Stav	Příčina	Postup/Sledování
 Směrová světla vlevo	Bliká	Ovladač směrových světel je aktivován ve směru doleva.	Rychlé blikání kontrolky znamená poruchu směrových světel.
 Směrová světla vpravo	Bliká	Ovladač směrových světel je aktivován ve směru doprava.	Rychlé blikání kontrolky znamená poruchu směrových světel.
 Výstražná světla	Bliká	Je aktivován ovladač výstražných světel.	Současně blikají ukazatele směru doleva i doprava i jejich příslušné kontrolky. Automatické odpojení po 1 hodině z důvodu ochrany baterie. Automatické sepnutí výstražných světel při nouzovém brzdění.
 Potkávací světla	Svídí	Ovladač světel je v poloze „potkávací světla“.	
 Dálková světla	Svídí	Ovladač světel je v poloze „dálková světla“.	
 Kontrolka poruchy systému proti znečištění / Vlastní diagnostika motoru	Svídí	Systém ochrany proti znečištění je poškozený.	Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
	Bliká	Systém kontroly motoru je poškozený.	Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
 Systém proti blokování kol(ABS)	Svídí	Systém ABS je vadný.	Vozidlo si zachová klasické brzdění. Jeďte opatrně a mírnou rychlostí, urychleně nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
 Kontrolka alarmu	Bliká	Zapalování je vypnuto, funkce ochrany proti odcizení je aktivní.	Kontrolka bliká 1 minutu.
	Svídí	Systém imobilizéru je vadný.	Nelze nastartovat motor. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Kontrolka	Stav	Příčina	Postup/Sledování
ⓘ Kontrolka Anti-Tilting	Nesvíí	Systém anti-tilting je odblokovaný.	Podmínky pro blokování předního hnacího ústrojí nejsou splněny.
	Svíí	Systém anti-tilting je zablokovaný.	Přední hnací ústrojí se automaticky odblokuje, jakmile rychlost vozidla přesáhne 11 km/h nebo otáčky stoupnou nad 2800 ot./min.
	Pomalé blikání	Pomalé blikání kontrolky označuje, že systém může být zablokován.	Rychlost vozidla musí být nižší než 11 km/h a otáčky motoru nižší než 2800 ot./min, pokud přepínač uvedete do polohy blokování.   Odblokováním předního hnacího ústrojí může dojít k pádu vozidla. Pokud vozidlo stojí, otočné tlačítko je v poloze „zapnuto“, neaktivujte plynovou rukojeť (motor běží) nebo přepínač anti-Tilting, pokud není pod kontrolou stabilita vozidla.
	Rychlé blikání	Systém je vadný.	V tomto případě jsou otáčky motoru omezeny na 2000 ot./min. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.   V případě poruchy systému anti-tilting v uzavřené poloze nebo při poruše baterie je možné ruční uvolnění kloubu. Viz kapitola: <a href="#">Nouzový postup</a> strana 37 .
Ⓟ Kontrolka elektrické parkovací brzdy.	Nesvíí	Parkovací brzda je odblokovaná.	
	Svíí	Rozsvícení kontrolky hlásí aktivaci parkovací brzdy.	Pokud je parkovací brzda aktivována, otáčky motoru se omezí na 2000 ot./min.
	Bliká	Systém je vadný.	V tomto případě jsou otáčky motoru omezeny na 2000 ot./min. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.   V případě poruchy parkovací brzdy v zatažené poloze nebo při poruše baterie je možné provést postup ručního uvolnění, který umožní jízdu vozidla. Viz kapitola: <a href="#">Nouzový postup</a> strana 37 .

Kontrolka	Stav	Příčina	Postup/Sledování
 Kontrolka systému ABS(Traction Control System)	Nesvítí	Systém funguje správně, ale je nečinný.	Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování vozidla.
	Rychlé blikání	Systém funguje správně a je činný(Stav slabé přilnavosti).	 Pokud je dosažena mez přilnavosti, doporučujeme snížit zrychlení, abyste dosáhli bezpečné jízdy.
	Svítí	Systém je vypnutý a neaktivuje se v případě ztráty přilnavosti(Režim:Deaktivovaný).	 Aby se zaručila maximální bezpečnost přilnavosti vozidla, doporučujeme mít protismykovou funkci stále zapnutou(Režim 1,Režim 2).
	Svítí	Trvalé svícení kontrolky, když je zvolen režim 1 nebo 2, znamená závadu systému.	Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
 Ukazatel promazávání motoru <sup>1</sup>	Svítí	Rozsvícení kontrolky, když motor běží, znamená vadu mazacího okruhu motoru.	 Je nezbytné co nejdříve bezpečně zastavit vozidlo a vypnout motor. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
 Zobrazení kontrolky tlaku oleje, když je motor v chodu, doplní pravidelné zobrazení výstražné zprávy na digitálním displeji.			
 Výstražná kontrolka teploty motoru	Svítí	Výstraha na zvýšenou teplotu je ohlašována zobrazením červené kontrolky.	 Doporučujeme vypnout motor a zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny, jakmile vychladne.Pokud je hladina správná, nechte zkontrolovat vozidlo u autorizovaného distributora.

<sup>1</sup> Podle výbavy.

## DIGITÁLNÍ DISPLEJ

Vzhled displeje můžete změnit, pokud zvolíte:

- Barvu zobrazení.
- Barvu pozadí.
- Zobrazení či skrytí některých údajů (Viz kapitola: **Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“** strana 15).



### 1. Datum/Hodiny.

Seřízení data a času (Viz kapitola: **Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“** strana 15).

### 2. Ukazatel paliva.



Měrka paliva hlásí množství paliva dostupné v nádrži.

**p**

Pokud je dosažena rezervní hranice, zobrazí se oranžová kontrolka (p), která znamená minimální hladinu paliva, zbývají pak přibližně 3 litry paliva.



Co nejdříve dočerpajte palivo, abyste předešli poruše.

### 3. Digitální ukazatel rychlosti(km/h nebo mph).

### 4. Ukazatel teploty motoru.



**t**

Výstraha na zvýšenou teplotu se provede zobrazením červené kontrolky (t).



Doporučujeme vypnout motor a zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny, jakmile vychladne. Pokud je hladina správná, nechte zkontrolovat vozidlo u autorizovaného distributora.

### 5. Kontrolka tlaku motorového oleje.

Rozsvícení kontrolky, když motor běží, znamená vadu mazacího okruhu motoru.



Je nezbytné co nejdříve bezpečně zastavit vozidlo a vypnout motor. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.

### 6. Napětí baterie.


Zobrazení napětí baterie a symbolu „baterie“.



Pokud symbol nabití baterie bliká červeně za jízdy, doporučujeme nechat zkontrolovat systém nabití baterie u autorizovaného distributora.

## 7. Ukazatel venkovní teploty(°C nebo °F).

Udávaný údaj je teplota zjištěná na čelní straně vozidla.

 Symbol „nebezpečí náledí“ se aktivuje, jakmile vnější teplota klesne pod 3°C.

## 8. Denní počítadlo km.

• Denní počítáč kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů za dané období.


Paměť denního počítáče kilometrů zůstane zachována i při odpojení baterie.

Vynulování denního počítadla km:

• Denní počítáč kilometrů můžete vynulovat současným stisknutím tlačítek „SELECT“ a „EXIT“ po dobu 3 sekund(Nebo pomocí nabídky Přizpůsobení - Konfigurace)(viz příslušná kapitola).

## 9. Ukazatel průměrné spotřeby.

- Označuje průměrnou spotřebu paliva za posledních 10 minut používání motoru.
- Aktualizuje se každou minutu.

 Tento údaj se může lišit podle změny řízení nebo uvolnění, které může vést k větší odchylce průměrné spotřeby.


## 10. Ukazatel dojezdu.

- Počet kilometrů, které lze ujet s palivem, které zbývá v nádrži(podle průměrné spotřeby za 10 posledních minut).
- Aktualizuje se každou minutu.

## 11. Ukazatel údržby.

- Při každém zapnutí zapalování se na displeji zobrazí počet kilometrů, které lze ujet před údržbou vozidla.
- Pokud počet kilometrů pro údržbu dospěje na nulu, zůstane symbol údržby na displeji svítit.

Pravidelnost údržby (Výchozí hodnota)	10000 km
--	----------

 Tato pravidelnost nezahrnuje první návštěvu po 1000 km a týká se běžné údržby. Zesílenou údržbu provádějte podle karty údržby vozu.

Vynulování počítáče pro údržbu:

Viz kapitola:[Nabídka „Přizpůsobení - konfigurace“](#) strana 15 .



Doporučujeme dostavit se k autorizovanému distributorovi a požádat o údržbu vozidla.

## 12. Celkový počet km.

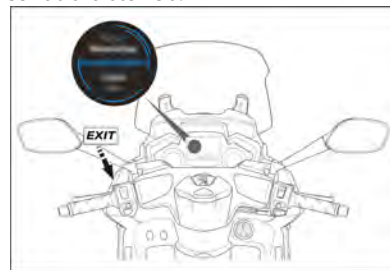
- Celková hodnota zobrazuje a ukládá do paměti celkový počet ujetých kilometrů vozidla.Celkový počet kilometrů vozidla zůstane uložený v paměti i po odpojení baterie.


## NABÍDKA „PŘIZPŮBENÍ - KONFIGURACE“

Tato nabídka nabízí přístup k následujícím nastavením:

- Přizpůsobení přístrojové desky.
- Výběr jazyka.
- Seřízení data a času.
- Vynulování denního počítáče kilometrů.
- Výběr jednotek míry.
- Podsvícení.


Zapněte zapalování a držte spínač "EXIT" 2 sekund, aby se nabídka otevřela.



 Manipulace lze provádět pouze na zastaveném stroji.

Funkce přístupné nabídkou konfigurace jsou rozepsány v následující tabulce

Nabídka	Akční tlačítka	Vedlejší nabídka	Komentáře
EXIT > 2S ← SELECT > 2S +Potvrzení			
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Vynulování	Vynulování denního počítáče kilometrů. Rychlý postup::Denní počítáč kilometrů můžete vynulovat současným stisknutím tlačítek „SELECT“ a „EXIT“ po dobu 3 sekund.
		• Aktivováno • Deaktivováno	Zobrazení nebo skrytí denního počítáče kilometrů.
• Barva		• Modrý • Zlatavý • Červený	Výběr barvy digitálního displeje.
• Pozadí displeje		• Černý • Bílý	Výběr barvy pozadí displeje.
• Vnější teplota		• Aktivováno • Deaktivováno	Zobrazení nebo skrytí ukazatele teploty.
• Prům. spotřeba		• Aktivováno • Deaktivováno	Zobrazení nebo skrytí průměrné spotřeby.
• Dojezd		• Aktivováno • Deaktivováno	Zobrazení nebo skrytí dojezdu.
• Napětí baterie		• Aktivováno • Deaktivováno	Zobrazení nebo skrytí napětí baterie.
Přizpůsobení			

Nabídka	Akční tlačítka	Vedlejší nabídka	Komentáře	
EXIT > 2S ↔ SELECT > 2S +Potvrzení				
<b>Jazyk</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Français</li> <li>• English</li> <li>• Deutsch</li> <li>• Español</li> <li>• Italiano</li> </ul>	Výběr jazyka.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Údržba</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vynulování</li> </ul>	Vynulování ukazatele údržby.
<b>Seřízení</b>	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500</li> <li>• 3000</li> <li>• 5000</li> <li>• 10000</li> </ul>	Výběr intervalu údržby(Viz karta údržby).	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• TCS</li> </ul>		Výběr protismykového režimu.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Režim 1</li> </ul>		Tento režim se doporučuje pro jakékoli použití vozidla, zejména na mokré vozovce(Výchozí režim).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Režim 2</li> </ul>		Tento režim je méně citlivý, ale stále aktivní, vhodnější pro poškozené povrchy, může být alternativou k režimu 1 pro řidiče, kteří to vyžadují.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deaktivováno</li> </ul>		 Aby se zaručila maximální bezpečnost přilnavosti vozidla, doporučujeme mít protismykovou funkci stále zapnutou(Režim 1,Režim 2).
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Režim showroom</li> </ul>		Režim Showroom zmizí, jakmile vozidlo ujede více než 30 km.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Datum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nastavení nahoru/dolů</li> </ul>	Nastavení data.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nastavení nahoru/dolů</li> </ul>	Nastavení času.		

Nabídka	Akční tlačítka	Vedlejší nabídka	Komentáře
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Potvrzení			
Předvolby	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jednotky</li> <li>Metrické</li> <li>Imperiální</li> </ul>	Výběr jednotek míry: Pokud je jednotka vzdálenosti v km, vnější teplota se zobrazí v °C.Ukazatel dojezdu se udává v L/100 km. Pokud je jednotka vzdálenosti v mílích, vnější teplota se zobrazuje v °F.Ukazatel dojezdu se udává v MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Formát času</li> <li>24H</li> <li>AM/PM</li> <li>Deaktivováno</li> </ul>	Výběr formátu času. Zobrazení nebo skrytí času.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Formát data</li> <li>ddmmyy</li> <li>yymmdd</li> <li>Deaktivováno</li> </ul>	Výběr formátu data. Zobrazení nebo skrytí data.
Podsvícení		<ul style="list-style-type: none"> <li>BL0</li> <li>BL1</li> <li>BL2</li> <li>Automatické</li> </ul>	Nastavení jasu digitálního displeje: Slabé(BL0),Střední(BL1),Silné(BL2),neboAutomatické. (BL = Backlighting).

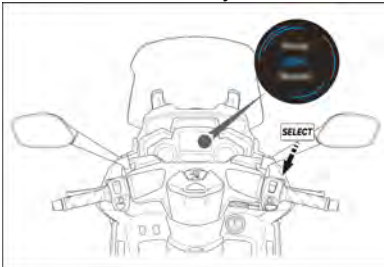
## NABÍDKA PŘIPOJENÍ(PODLE MODELU)(I-CONNECT)

- ✓ Stáhněte si aplikaci Peugeot Motorcycles z obchodu podle typu chytrého telefonu.

Tato nabídka poskytuje přístup k následujícím funkcím:

- Bluetooth®.
- Volání.
- Zpráva.
- NAVIGACE.

Zapněte zapalování a držte spínač "SELECT" 2 sekund, aby se nabídka otevřela.



- ✓ Manipulace lze provádět pouze na zastaveném stroji.

Funkce dostupné nabídkou připojení jsou uvedeny v následující tabulce.

Nabídka	Komentáře
Bluetooth®	Zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth.
Volání	Zapnutí/vypnutí zobrazení příchozích hovorů.
Navigace	Zapnutí/vypnutí režimu navigace.
Zpráva	Zapnutí/vypnutí zobrazení zpráv.

## Párování telefonu Bluetooth®(Podle modelu)

- ! Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.

- ✓ Aktivujte mobilní data na svém chytrém telefonu(nebowlfi). Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto. Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti:deaktivujte pak jeho připojení Bluetooth.

1. Stáhněte si aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES z obchodu podle typu chytrého telefonu.
2. Vytvořte si účet.
3. Z nabídky "připojení" aktivujte funkci Bluetooth vozidla.
4. Aktivujte funkci Bluetooth na svém telefonu.
5. Otevřete aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES na svém telefonu.
6. Na kartě "Nastavení" stiskněte "Scooters" a pak "Přidat nový scooter".
7. Na klávesnici svého telefonu zadejte kód PIN tak, jak se zobrazuje na displeji, a potvrďte.

- ✓ V případě nezdaru doporučujeme vypnout a pak znovu zapnout funkci Bluetooth na vašem telefonu.

Další informace o použití aplikace.  
Viz kapitola:[Mobilní aplikace](#) strana 20 .

## Digitální displej(Podle modelu)

Náhled na digitální displej se zapnutou funkcí GPS.



1. Oznámení příchozího volání nebo zprávy.
2. Zobrazení čísla nebo jména příchozího hovoru nebo čísla nebo jména a začátku zprávy.
3. Zbývající vzdálenost.
4. Odhadovaný čas příjezdu.
5. Omezení rychlosti.
6. Vzdálenost k příští změně směru.
7. Název aktuální silnice.
8. Název následující trasy.
9. Směr jízdy.

- ✓ Aktivace dat na mobilním telefonu pro připojení navigace je povinná.

## MOBILNÍ APLIKACE

✓ Telefony (modely, verze operačních systémů) mají všechny jiná specifika, která mohou ovlivnit postup párování. Některé telefony nemusejí být kompatibilní.



Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.

✓ Aktivujte mobilní data na svém chytrém telefonu (nebo WiFi). Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto.

✓ Abyste mohli využívat veškeré funkce, musíte se přesunout do oblasti s pokrytím mobilní sítě.

Stáhněte si aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES z obchodu podle typu chytrého telefonu.

Minimální konfigurace pro stažení aplikace:

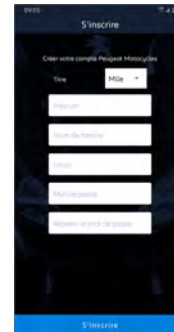
- iOS 10.0
- Android 5.0

Aplikace je dostupná v 5 jazycích: Francouzština/Angličtina/Němčina/Italština/Španělština.



Při instalaci aplikace se použije nativní jazyk telefonu. Pokud není nativní jazyk telefonu dostupný mezi jazyky aplikace, dojde k automatickému přepnutí aplikace do angličtiny.

## VYTVORENÍ ÚČTU



V zájmu dokončení vytváření účtu je nutné vyplnit všechna políčka (jinak aplikace ohlásí chybu). Minimální délka hesla je 8 znaků.



Chcete-li vytvořit účet, aktivujte si mobilní data na svém telefonu (nebo WiFi).

V rámci připojení lze zaregistrovat 5 účtů. Jakýkoli nový účet nahradí ten nejstarší.

Počet telefonů připojených k účtu není omezen.

## Zapomenuté heslo



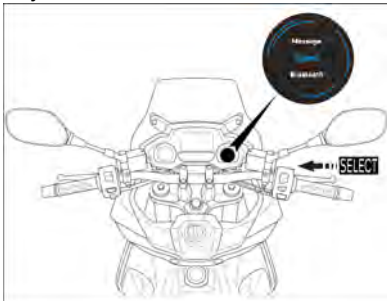
Abyste mohli vyhledat své heslo, musíte nejprve vyplnit svou „e-mailovou adresu“, než kliknete na odkaz, jinak aplikace ohlásí chybu.

## PÁROVÁNÍ TELEFONU BLUETOOTH®

✓ Telefony (modely, verze operačních systémů) mají všechny jiná specifika, která mohou ovlivnit postup párování. Některé telefony nemusí být kompatibilní.

✓ Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto. Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti: deaktivujte pak jeho připojení Bluetooth.

1. Stiskněte 5-krát otočné tlačítko a zrušte automatické odpojení kontaktu (Po procesu odpojte zapalování, aby nedošlo k vybíjení baterie).
2. Z nabídky "připojení" aktivujte funkci Bluetooth® vozidla.
3. Aktivujte funkci Bluetooth na svém telefonu.



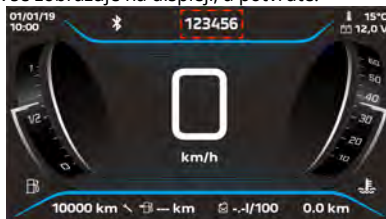
4. Otevřete aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES na svém telefonu.

5. Na kartě "Nastavení" stiskněte "Scooters" a pak "Přidat nový scooter".



✓ Když je aplikace spuštěna poprvé, zobrazí se zkratka pro přechod na tuto stránku na úvodní stránce pod fotografií vozidla.

6. Na klávesnici svého telefonu zadejte kód PIN tak, jak se zobrazuje na displeji, a potvrďte.



✓ V závislosti na modelu nebo verzi telefonu může být nutné přijmout párování v oznámeních.



V případě neúspěšného stahování ověřte (nelze zadat kód pro párování...):

- Aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES zcela zavřete (žádný provoz na pozadí).
- Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti: deaktivujte pak jeho připojení Bluetooth.
- Aktivujte Bluetooth a znovu spusťte aplikaci PEUGEOT MOTOCYCLES na telefonu, který chcete spárovat.

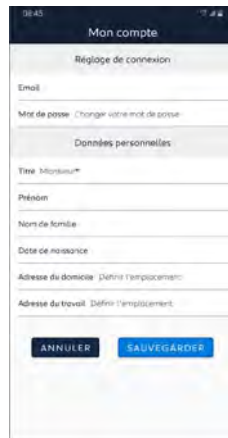
## ÚVODNÍ OBRAZOVKA



1. Přístup k profilu
2. Připomenutí informací o vozidle
3. Tachometr /Údržba /Poloha vozu.
4. Tlačítko pro uložení polohy vozu.

## Profil

Kromě políčka „E-mail“ lze všechna políčka profilu upravovat.




Informace o adrese bydliště a práce se kopírují na kartu navigace.

## STRÁNKA „NAVIGACE“

- Dodavatel mapových podkladů: HERE MAPS
- Navigační strategie: Offline (aby nedošlo k výpadku signálu).

Před jakýmkoli vyhledáváním navigace je nutné si stáhnout mapy oblasti.

Doporučujeme toto stahování provádět v síti wifi (250 Mb až 11 Gb. Podle oblasti nebo země).

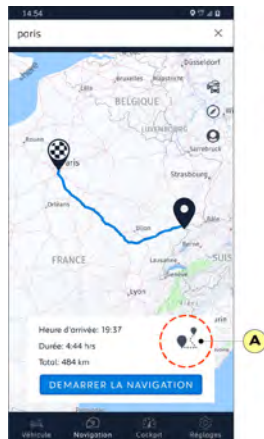
 Zkontrolujte dostupné místo v paměti telefonu.

1. Vyhledávací lišta / Historie 5 posledních vyhledávání navigace.
2. Zkratky adres bydliště a práce uložených v profilu.
3. Informace o stavu dopravy v reálném čase, abyste věděli, zda bude průjezd náročný nebo ne.
4. Kompas umožňuje nastavit mapu na sever.
5. Vycentrování mapy podle vaší polohy.

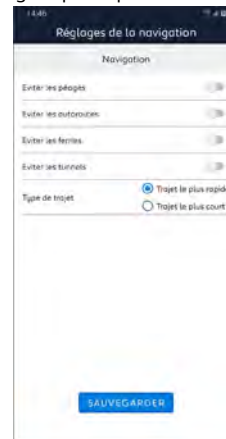


## Náhled trasy

- Při výběru spuštění navigace aplikace ověří, zda vozidlo má dostatečný dojezd pro tuto trasu, případně se zobrazí informační okno.



Po stisknutí ikony (A) je možné změnit nebo upravit možnosti navigace podle potřeb.



## STRÁNKA „KOKPIT“

### 1. Karta „ŽIVĚ“.

Informace v reálném čase udávají:

- Rychlost vozidla.
- Otáčky motoru.
- Vnější teplotu.
- Napětí baterie.



### 2. Karta „TRIP“.

Informace se týkají:

- Vzdálenosti jízdy.
- Tachometru.
- Hladiny paliva.
- Dojezdu.
- Průměrné spotřeby.



### 3. Karta „DIAGNOSTIKA“.

Karta se nepoužívá /Pracuje se na jejím vývoji.



## STRÁNKA „NASTAVENÍ“

### 1. Scooters.

- Seznamy skútrů připojených k účtu.

### 2. Konfigurace skútru

- Konfigurace přístrojové desky (Výběr jazyka.Výběr barvy digitálního displeje,...).

### 3. Mapy

- Nainstalované mapové podklady.



### 1. Seznamy skútrů připojených k účtu.

- Možnost spravovat vozidlo na seznamu.Lze je z něj odebrat, zvolit nebo upravit.
- V části úprav je možné změnit název vozu a vyměnit snímek za jiný z galerie (A).



- Při přidání nového vozidla do aplikace je nutné projít přes aplikaci a zadat kód spárování uvedený na přístrojové desce.



Když je aplikace spuštěna poprvé, zobrazí se zkratka pro přechod na tuto stránku na úvodní stránce pod fotografií vozidla.



## 2. Konfigurace přístrojové desky

- Změna parametrů z aplikace se provádí v reálném čase na přístrojové desce (Pokud je připojení aktivní).



Provedte obnovu stránky aplikace, pokud se změny provádějí z přístrojové desky.

## 3. Mapové podklady

- Možnost nainstalovat nebo odinstalovat požadovanou oblast, aby bylo možno používat navigaci v požadované oblasti.



Zkontrolujte dostupné místo v paměti telefonu.



Použití internetu s sebou nese přenos dat a následné zvýšení poplatků. Informace o sazbách za datový přenos vám poskytne váš mobilní operátor.

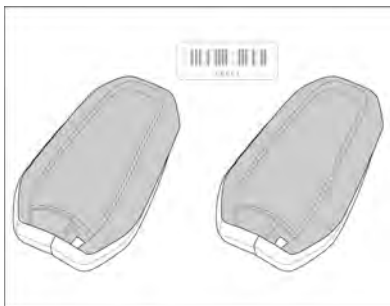
## KLÍČ SMART KEY, OTOČNÉ TLAČÍTKO A ROZEVÍRACÍ

### Klíček smart key

Vaše vozidlo se dodává v závislosti na verzi s:

- Dvěma klíči smart key, který každý obsahuje vestavěný nouzový klíč.
- Štítkem s kódem klíčů (Jeden štítek nalepte do karty údržby v oblasti pro to určené).

✓ Kód je nezbytný pro jakékoli programování klíče.



Klíček smart key je elektronický klíč, který po rozpoznání systémem v okruhu přibližně 1.5 metru umožní:

- Nastartování motoru.
- Odemykání zavazadlových prostorů.



Neukládejte smart key na místo, kde hrozí deformace nebo neúmyslné poškození: Například když si sednete na smart key uložený v zadní kapse oblečení.



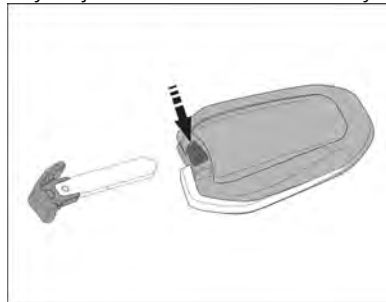
Abyste předešli jakémukoli nebezpečí úrazu nebo odcizení, nikdy nenechávejte klíč smart key v blízkosti vozidla nebo v zavazadlovém prostoru.



Klíč smart key nemusí fungovat, pokud je v blízkosti elektronického zařízení: telefonu, přenosného počítače, intenzivních magnetických polí...

### Nouzový klíč.

Nouzový klíč je zabudován do klíčku smart key.



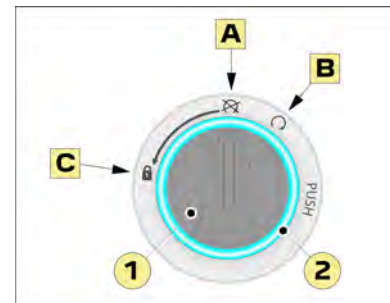
Použití nouzového klíče je výjimečné, umožňuje odemknout zadní kufr c případě závady baterie vozidla.

Viz kapitola: [Nouzový postup](#) strana 37 .

### Otočné tlačítko



Pokud není rozpoznán klíč smart key, nelze aktivovat otočné tlačítko. Je možné provést pouze stisknutí tlačítka, v takovém případě světelný obvod rychle bliká po dobu 5 sekund.



1. Otočné tlačítko.
2. Světelný obvod (Modrý).

### A. Poloha vypnuto.

Elektrický obvod je odpojen od napájení. Stiskněte na jednu sekundu otočné tlačítko pro probuzení systému, světelný obvod se rozsvítí, čímž hlásí přítomnost klíčku smart key. Tlačítko je odblokované. Ve lhůtě maximálně 5 sekund otočte otočné tlačítko do polohy "ON" (B).

### B. Poloha zapnuto/Startování.

Elektrický obvod je napájen. Motor lze nastartovat.



Po zapnutí zapálení se obvod automaticky odpojí po 30 sekundách, pokud motor nenastartoval.

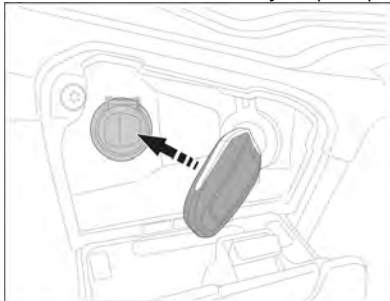
### C. Zablokované řízení.

Řízení je zablokované a všechny elektrické obvody jsou odpojené.

- Uzamčení řízení.
  - Natočte říditka doleva.
  - Sekundu držte stisknuté otočné tlačítko, aby se systém aktivoval, rozsvítí se obvod tlačítka.
  - Otočte otočné tlačítko do polohy uzamčení.
- Odemčení řízení.
  - Sekundu držte stisknuté otočné tlačítko, aby se systém aktivoval, rozsvítí se obvod tlačítka.
  - Otočte otočné tlačítko do polohy (A).

## Nerpozpoznání klíče smart key

Pokud nedojde k rozpoznání klíče smart key, je možné vozidlo nastartovat následujícím postupem.



- Otevřete odkládací přihrádku.
  - Přiložte klíč smart key k pohotovostní anténě.
  - Stiskněte otočné tlačítko na 2 sekund.
  - Otočte otočné tlačítko na ON.
  - Vozidlo může nastartovat.
- Možné příčiny nerpozpoznání:
- Slabá nebo nesprávně natočená baterie.
  - Rádiové rušení.
  - Poškozený smart key.

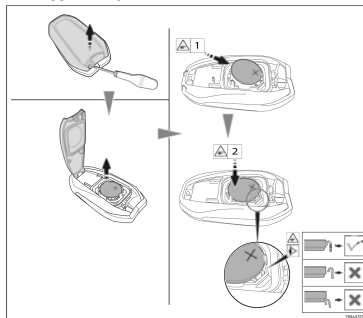
### Výměna baterie

V případě vybití baterie pomalu bliká obvod otočného tlačítka při zapnutí zapalování.



Doporučuje se vyměňovat baterii každé 2 roky.  
Baterie: CR2032/3 voltů.

- Vycvakněte víčko klíče smart key.
- Opatrně vyjměte použitou baterii.



- Opatrně nasadte novou baterii a dodržujte původní směr i doporučení pro montáž.
- Zacvakněte víčko.

### Výměna nebo přidání klíče smart key

V případě ztráty nebo pokud si přejete jiný klíč smart key, obraťte se výlučně na svého autorizovaného distributora a přineste s sebou osvědčení o registraci vozu, doklad totožnosti a štítek s kódem klíčů.



Do systému lze uložit až 4 klíče smart key.

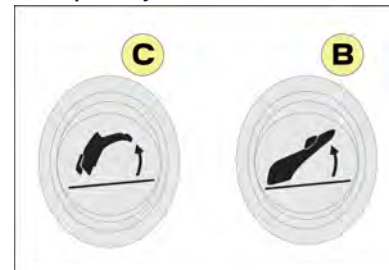
## OTVÍRACÍ KŘÍDLA

### Odkládací přihrádka



Otevřete odkládací přihrádku stisknutím tlačítka (A).

### Odkládací prostory



V přítomnosti klíče smart key stiskněte tlačítko ovladače a odblokujte příslušnou odkládací přihrádku.

- B.** Ovladač odblokování přední odkládací přihrádky.
- C.** Ovladač odblokování zadní odkládací přihrádky.



Po odpojení kontaktu, pokud některé tlačítko zůstane zablokované ve stisknuté poloze, světelný obvod otočného tlačítka rychle bliká po dobu 30 sekund.

✓ Pokud vozidlo jede, tlačítka otevírání zavazadlových přihrádek nejsou aktivní.

✓ Doporučujeme nenechávat v odkládacích přihrádkách žádné předměty bez ohledu na jejich hodnotu (přílbu, aktovku atd.), výrobce nenesе žádnou odpovědnost za případné odcizení nebo poškození.

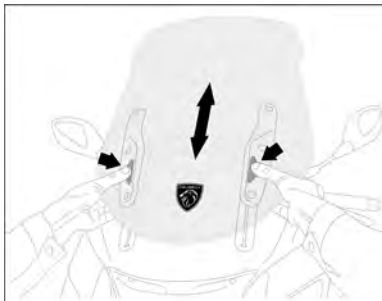
## VÝBAVA

### Nastavitelné čelní sklo

Toto vozidlo je vybaveno výškově nastavitelným čelním sklem.

Postup:

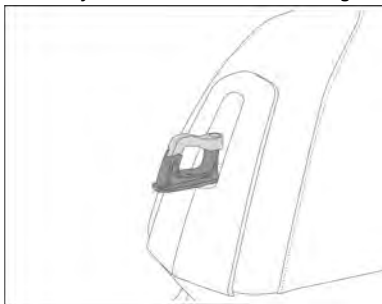
- Při současném stisknutí tlačítek můžete posouvat čelní sklo nahoru nebo dolů podle potřeby.



Tlačítka uvolněte a lehce posuňte čelní sklo do zářezů.

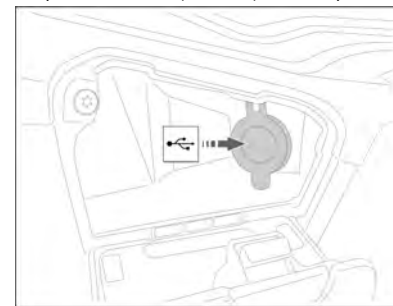
### Háček na tašku

Háček je umístěn v přední části sedadla a umožňuje zavěšení tašky o maximální hmotnosti 10 kg.



### Odkládací kapsa/Konektor pro příslušenství (USB)

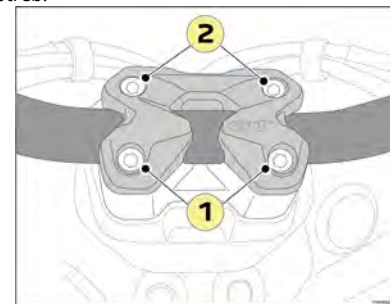
V odkládací kapse je konektor USB napájený od zapnutí zapalování, který umožňuje zapojit přenosné zařízení (Přehrávač MP3, telefon, GPS atd.).



Během používání se zařízení může automaticky dobít.

### Seřízení řídicíků (Verze GT)

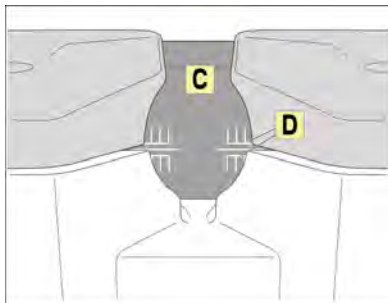
- Opatrně povolte šrouby příruby řídicíků.
- Vychyľte řídicíka dopředu nebo dozadu podle potřeb.



- Utáhněte nejprve zadní šrouby (1) a pak ty přední (2) (Utahovací moment: 25 Nm).

C. Značky pro vycentrování řídicítek.

#### D. Značky standardní polohy/Limit nastavení.



Po nastavení ověřte, zda nejsou zpětná zrcátka v kontaktu s čelním sklem během zatáčení. Podle potřeby upravte jejich polohu.

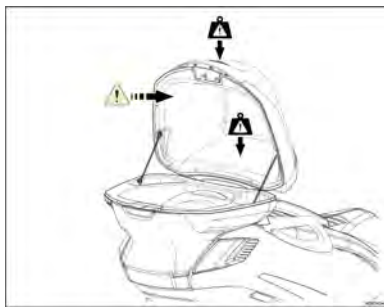
#### Zadní odkládací přihrádka

##### Otevře klapky odkládací přihrádky

- V přítomnosti klíče smart key stiskněte tlačítko ovladače a odemkněte zadní odkládací přihrádku.
- Zvedněte kryt přihrádky a odsuňte jej na horní doraz, kde se zastaví<sup>2</sup>.



Nevystavujte víko větší síle než po maximální rozevření. V otevřené poloze nevkládejte do víka nebo na víko žádné předměty.



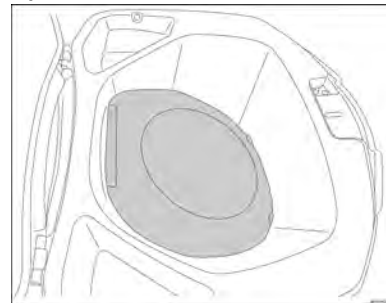
##### Zavírání klapky odkládací přihrádky

- Spusťte kryt přihrádky do poloviny dráhy a nechte jej spadnout vlastní vahou, aby se zablokoval.



Nebezpečí poranění: Nevkládejte ruce při zavírání mezi kryt a přihrádku.

#### Vnitřek zavazadlové přihrádky Metropolis SW



- Příčka umožňuje oddělit prostor zadní přihrádky.
- Lze ji použít například pro oddělení 2 helem.

##### Osvětlení přihrádky

Osvětlení se automaticky aktivuje při otevření a při uzavření se automaticky vypne.

Pokud přihrádka zůstane otevřená, osvětlení automaticky zhasne po uplynutí 4 minut.

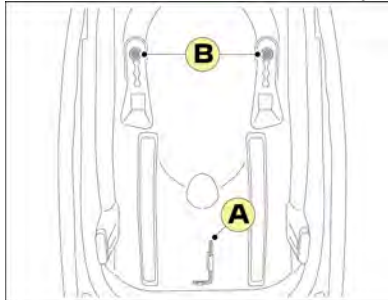
##### Nastavitelné opěradlo řidiče

Sedadlo lze upravit podle polohy řízení řidiče.

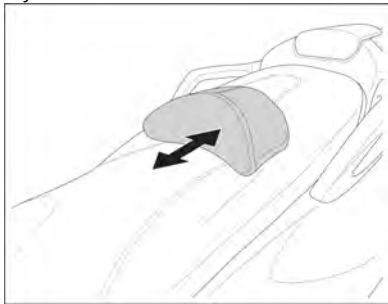
<sup>2</sup> Podle modelu.

## Postup nastavení opěradla

- Otevřete přední odkládací přihrádku.
- Pomocí zahnutého klíče (A) uvolněte 2 šrouby (B).



- Opěradlo posuňte vpřed nebo vzad do požadované polohy.

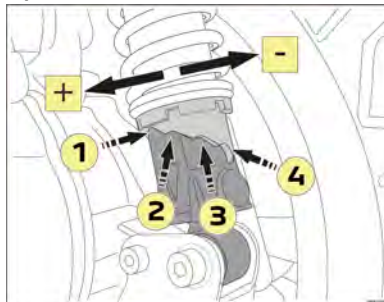


- Utáhněte 2 šrouby.
- Vraťte klíč na místo.
- Přihrádku znovu uzavřete.

## Nastavení tlumičů

Každý tlumic má nastavovací kroužek, který umožňuje zjemnit nebo zpevnit odpružení v závislosti na naložení vozidla.

## Metropolis Active a Allure



- Postavte vozidlo na centrální stojan.
- Otočte nastavovací kroužek a upravte předběžné napnutí tlumiče.

Nastavení odpružení	
Krok1	< 80 kg
Krok2	80až100 kg
Krok3	100až120 kg
Krok4	> 120 kg

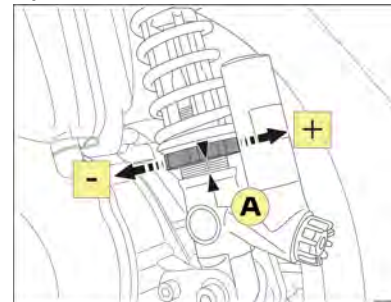


Aby se zajistilo pohodlí a bezpečnost při řízení, vždy nastavujte předběžné napnutí tlumičů v závislosti na zatížení vozidla.



Totéž nastavení proveďte pro 2 tlumiče.

## Metropolis GT a SW



- Postavte vozidlo na centrální stojan.
- Otočte nastavovací kroužek a upravte předběžné napnutí tlumiče.
- Změřte vzdálenost mezi nastavovacím kroužkem a tělem tlumiče (A).

Nastavení odpružení	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80až100 kg
A = 27 mm	100až120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



Aby se zajistilo pohodlí a bezpečnost při řízení, vždy nastavujte předběžné napnutí tlumičů v závislosti na zatížení vozidla.

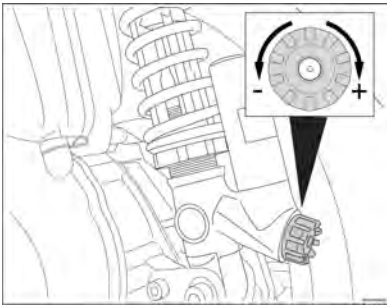


Totéž nastavení proveďte pro 2 tlumiče.

## Nastavení síly tlumení

Toto nastavení má vliv na stlačení a uvolnění tlumičů.

Otáčením nastavovacího kolečka zvýšíte nebo snížíte sílu tlumení.



**Standardní poloha:**

Otáčením nastavovacího kolečka ve směru hodinových ručiček nastavíte nejtěžší polohu tlumiče, pak jej povolte o 9 kroků.



Totéž nastavení proveďte pro 2 tlumiče.

## KONTROLY PŘED POUŽITÍM

Uživatel musí osobně zkontrolovat správný stav svého vozidla. Některé bezpečnostní prvky mohou být vystaveny poškození, a to i když se vozidlo nepoužívá. Dlouhodobé vystavení nepříznivému počasí může například způsobit oxidaci brzdové soustavy, pokles tlaku v pneumatikách může mít vážné dopady. Kromě prosté vizuální kontroly je tedy velice důležité zkontrolovat před každým použitím následující body.



Tyto kontroly vyžadují jen málo času a účinně přispívají k zachování správného stavu vozidla, které bude možno používat spolehlivě i bezpečně.

Pokud prvek na seznamu kontrolních bodů nefunguje správně, je vhodné jej nechat zkontrolovat u autorizovaného distributora a případně opravit před použitím vozidla.

## DOPORUČENÍ PRO UVEDENÍ DO CHODU A PRO ŘÍZENÍ

### Upozornění

Před prvním použitím je nutné se seznámit se všemi ovladači a jejich příslušnými funkcemi. Pokud přetrvávají pochybnosti ohledně fungování některých ovladačů, autorizovaný distributor dokáže reagovat na vaše otázky a poskytne veškerou nezbytnou pomoc.



Jelikož je výfukový plyn jedovatý, motor je nutno startovat na řádně odvětraném místě, nikdy v uzavřeném prostoru, a to ani po krátkou dobu.

### Úsporná jízda

#### Jezděte plynule

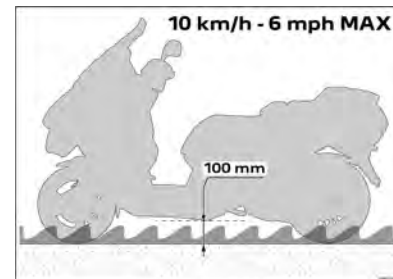
- Otáčejte plynovou rukojetí postupně, nikoli prudce.
- Předvídejte brzdění a používejte brzdění motorem.
- Omezte zatížení vozidla i aerodynamický odpor.
- Pravidelně kontrolujte nahuštění pneumatik, využívejte k tomu štítek pod sedadlem.
- Nezahřívejte motor na místě: motor se rychleji zahřívá během jízdy.
- Vozidlo nechávejte kontrolovat podle plánu údržby výrobce.

**Tyto přístupy umožňují snížit spotřebu paliva, snížit emise CO<sub>2</sub> a zmírnit hlučnost jízdy.**

## Řízení na zaplavené vozovce



Důrazně doporučujeme nejezdit po zaplavené vozovce, hrozí totiž vážné poškození motoru, převodovky i elektroinstalace vašeho vozidla.





- Pokud musíte nezbytně jet po zaplaveném úseku:
- Zkontrolujte, zda hloubka vody nepřekračuje 100 mm, mějte na paměti i vlny, které mohou vytvářet ostatní účastníci.
  - Rozhodně nepřekračujte rychlost 10 km/h.
  - Při odjezdu ze zaplavené vozovky, jakmile to bezpečnost provozu umožní, několikrát opatrně zabrzděte, abyste osušili brzdy.

## Prohlídka před odjezdem

Součástka	Kontroly
Palivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.</li> <li>Podle potřeby dočerpajte palivo.</li> <li>Zkontrolujte absenci úniku paliva.</li> </ul>
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte hladinu motorového oleje.</li> <li>Podle potřeby dolijte doporučený olej.</li> </ul>
Chladicí kapalina	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádobě.</li> </ul>
Kotoučové brzdy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte funkčnost brzd.</li> <li>Svěřte kontrolu autorizovanému distributorovi, máte-li pocit nedostatečného brzdění.</li> <li>Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.</li> <li>Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži.</li> </ul>
Osvětlení, signalizace, kontrolky, klakson	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte funkčnost.</li> <li>Podle potřeby opravte.</li> </ul>
Kola a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte opotřebení a stav pneumatik.</li> <li>Zkontrolujte nahuštění pneumatik za studena.</li> <li>Podle potřeby opravte.</li> </ul>
Plynová rukojeť	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte plynulost funkce plynové rukojeti a návrat do bodu nula.</li> </ul>
Řízení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte volný chod řízení.</li> </ul>
Stojan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte plynulost chodu centrálního stojanu.</li> </ul>

## Zapnutí motoru

V zájmu větší bezpečnosti umístěte vozidlo před uvedením motoru do provozu na jeho středový stojánek.

- Řidič musí mít u sebe klíček smart key.
- Otočte otočné tlačítko na "ON". Světelný obvod se rozsvítí nastálo.
- Zkontrolujte, zda je tlačítko nouzového zastavení v poloze .
- Vyčkejte do konce auto-testu palubní desky.
- Ujistěte se, že plynová rukojeť je v poloze zavřeno.
- Přepněte jednu z brzdových pák a zároveň stiskněte tlačítko startování . Nezapínejte startér déle než po dobu 10 sekund.
- Uvolněte tlačítko startování, jakmile se motor uvede do provozu.



Za jistých podmínek klíček smart key nemůže fungovat, pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným elektromagnetickým zářením.



Aby nedošlo k nehodě, nenechávejte vozidlo bez dohledu, pokud je motor zapnutý.  
Pro vaše bezpečí i ochranu vozidla je nutno sjíždět z chodníku a najíždět na něj kolmo a při velmi nízké rychlosti s říditky v ose vozidla. Doporučujeme při tomto manévru sestoupit z vozidla.

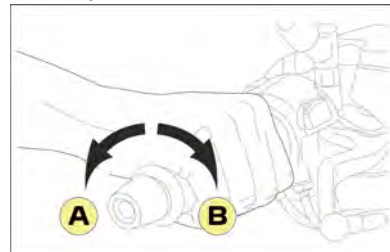
## Řízení

### Startování

Vozidlo umístěné na stojánku s motorem v provozu.

- Levou rukou uchopíte říditka a pravou rukou přidržnou rukojeť a zatlačíte na vozidlo směrem dopředu, aby se složil středový stojánek.
- Nasedněte na vozidlo.
- Postupně povolujte elektrickou parkovací brzdou.
- Pravou rukou postupně otáčejte plynovou rukojetí a nastartujte.

### Zrychlení a zpomalení



Chcete-li zvýšit rychlost, otočte plynovou rukojetí ve směru (A). Chcete-li rychlost snížit, otočte plynovou rukojetí ve směru (B).

## Brzdění

### Brzdová soustava ABS

Tato brzdová soustava ABS je spojena s celou brzdovou soustavou, která se ovládá brzdovým pedálem.

- Systém (ABS) umožňuje řidiči zachovat kontrolu nad vozidlem při brzdění za nejistých podmínek přilnavosti.
- Brzdové páky vpravo a vlevo fungují jako klasická brzdová soustava a zachovávají funkci ABS.
- Pravá páčka ovládá přední kola.
- Levá páčka ovládá zadní kola.

### Používání brzd

- Nechte rychle vrátit plynovou rukojeť.
- Aktivujte brzdovou soustavu postupným zvyšováním tlaku.



Na mokré vozovce nebo v zatáčkách nebrzděte prudce.

V prudkém svahu dolů je nutno snížit rychlost, abyste nemuseli brzdít dlouhou dobu, protože nadměrné přehřátí sníží účinnost brzdění.

## Doplňování paliva

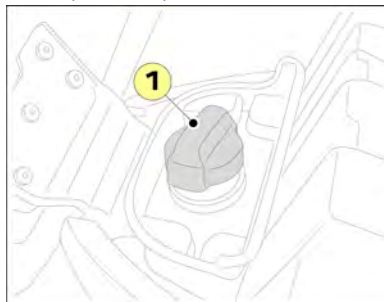


V zájmu bezpečného plnění nádrže povinně vypněte motor.

Štítek nalepený v blízkosti zátky nádrže vám připomíná druh paliva, který je třeba použít.



- Otevřete přední odkládací přihrádku.
- Vyměňte zátku nádrže.
- Proveďte naplnění nádrže a řádně zasuňte koncovku pistole do plnicího otvoru.



Případné rozlité palivo je nutno okamžitě vysušit.

Palivo by mohlo poškodit lakované plochy nebo plastové díly.

Nepřeplňujte palivovou nádrž: Palivo může přetéct kvůli rozpínání vlivem tepla motoru nebo slunce.

## Záběh motoru

Záběh motoru je základem pro zaručení jeho výkonnosti i životnosti.

Během záběhu doporučujeme motor nepřetěžovat a nepřekračovat provozní teplotu nad běžnou hodnotu.

### 0 až 500 km

Nedržte plynovou rukojeť dlouhodobě otevřenou více než na polovinu dráhy při dlouhých cestách.

### 500 až 1000 km

Nedržte plynovou rukojeť otevřenou na více než 3/4 dráhy při dlouhých cestách.

Po tomto počtu ujetých kilometrů lze vozidlo používat normálně.

## Zastavení vozidla a parkování

Vozidlo zastavte a vypněte motor otočením otočného tlačítka do polohy "OFF".

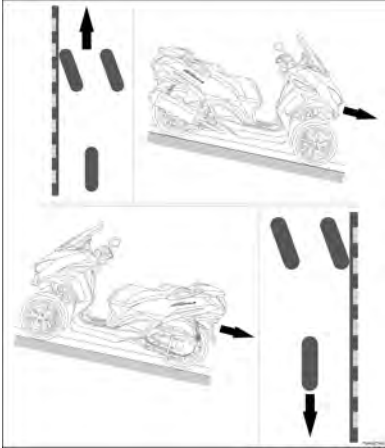
Parkování vozidla se provádí ideálně na rovné zemi.

- Na centrálním stojánku nebo na kolech s aktivovaným systémem anti-tilting.



Při každém zastavení vozidla vždy aktivujte elektrickou parkovací brzdou a zablokujte řízení.

Pokud vozidlo parkuje v prudkém svahu, doporučujeme aktivovat elektrickou parkovací brzdou, zablokovat řízení a kola natočit proti chodníku podle uvedeného nákresu.



Parkovací brzdou a Anti-Tilting nemusejí zajistit udržení vozidla ve všech situacích: Náklad na vozidle, prudký svah, delší odstavení...  
Doporučujeme zaparkovat vozidlo na centrálním stojánku.



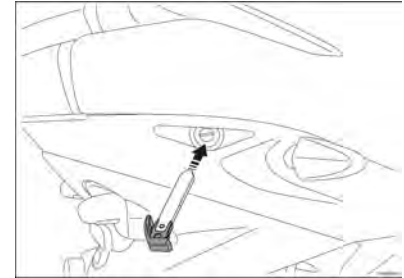
Doporučujeme nenechávat v odkládacích přihrádkách žádné předměty bez ohledu na jejich hodnotu (přilbu, aktovku atd.), výrobce nenesе žádnou odpovědnost za případné odcizení nebo poškození.

## NOUZOVÝ POSTUP

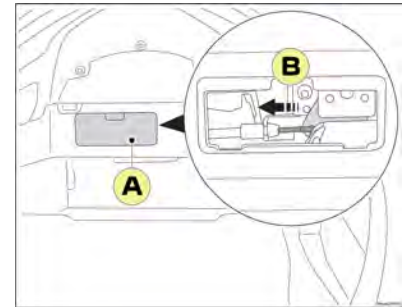
### Postup otevření přihrádek

**V případě poruchy baterie je možné přihrádku otevřít následujícím způsobem:**

- Vyjměte plastovou krytku v zadní pravé části vozidla a odemkněte zadní přihrádku nouzovým klíčem.



- Odložte kryt(A).
- Odemkněte přední přihrádku posunutím zámku doleva(B).



- Otevřete přední odkládací přihrádku.
- Sejměte kryt baterie.
- Sejměte baterii.

Viz kapitola: **Baterie** strana 43 .

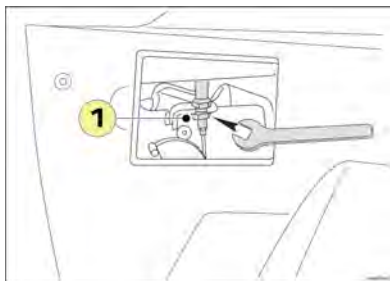
### Postup ručního odblokování systému anti-tilting

V případě poruchy systému anti-tilting v uzavřené poloze nebo při poruše baterie můžete pomocí plochého klíče v přední příhradce odemknout mechanismus ručně.

Mechanismus systému anti-tilting je v přední části vozidla za pravým kolem.



Je nezbytné umístit vozidlo na stojan.



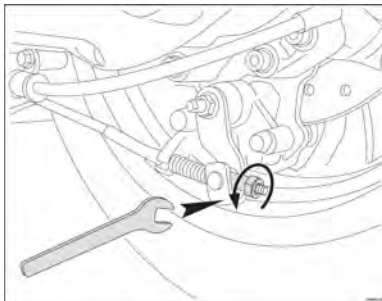
- Sejměte plastový kryt.
- Plochým klíčem povolte matici(1).
- Sejměte ovladač z držáku.



Jelikož systém zjistil vadu, jsou otáčky motoru omezeny na 2000 ot./min. Je nutné navštívit autorizovaného distributora a nechat systém zkontrolovat.

### Postup ručního odblokování parkovací brzdy

V případě poruchy elektrické parkovací brzdy v zatažené poloze nebo při poruše baterie můžete plochými klíči v příhradce odblokovat mechanismus ručně a uvolnit otáčení kola.



Mechanismus parkovací brzdy je uložen na zadním kole vozidla.



Je nezbytné umístit vozidlo na stojan.

- Povolte pojistnou matici.
- Pomocí nastavovací matice parkovací brzdy dostatečně povolte ovládání a uvolněte otáčení kola.



Jelikož systém zjistil vadu, jsou otáčky motoru omezeny na 2000 ot./min. Toto omezení otáček lze uvolnit, pokud po dobu 5 sekund podržíte stisknuté tlačítko parkovací brzdy. Je nutné co nejdříve dojet sníženou rychlostí k autorizovanému distributorovi a nechat systém zkontrolovat.

## ČINNOSTI ÚDRŽBY

### Doporučení k údržbě

**Dodržujte svédomitě plán údržby vašeho vozidla, abyste zachovali práva na smluvní záruku.**

Tabulka kontrol plánu údržby je vložena do deníku údržby, autorizovaný prodejce tam musí dát razítko, uvést datum zásahu a počet ujetých kilometrů.

**V zájmu zachování bezpečnosti a maximální spolehlivosti vašeho vozidla se doporučuje nechat provádět údržbu a opravy autorizovaným prodejcem, který má technické vzdělání, speciální nástroje a náhradní díly.**

### Životní prostředí / Recyklovatelné

Opotřebené díly vyměněné během běžné údržby (kovové díly, baterie...) je nutno odložit u specializovaných organizací.

Vozidlo na konci životnosti je nutno odevzdat do autorizovaného střediska, aby se zajistila jeho recyklace.

Ve všech případech dodržujte místní zákony.



Baterie obsahují škodlivé látky. Je nutno je likvidovat podle zákonných ustanovení a nesmí se v žádném případě vyhazovat s domovním odpadem.

### Čištění vozidla



Karosérie se skládá z prvků z plastu, které mohou být natřené nebo lesklé. Nepoužívejte rozpouštědla nebo příliš korozivní čisticí prostředky.



Nepoužívejte vysokotlaká čistič, který by způsobil průnik vody do následujících dílů: těsnění, ložisek a kloubů, elektrických součástí jako konektorů, stykačů a osvětlení.

Karosérii čistěte mýdlovou vodou a vydatně opláchněte čistou vodou.

Sušení lze provést jelenicí. Po umytí vozidla proveďte několikrát brzdění v nízké rychlosti, aby brzdy vyschly.



Mytí vozidla je nutno provádět na místě vybaveném rekuperací odpadní vody.

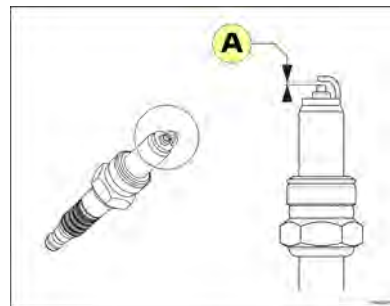
Některé přípravky na bázi silikonu mohou narušit kvalitu nátěru. V případě potřeby a pochybností vám autorizovaný prodejce dokáže poradit ohledně použití přípravků k údržbě či uvedení karosérie do původního stavu v případě poškrábání nebo odření.

### Kontrola nebo výměna svíčky



Používání odrušovacího odporu a odrušovací svíčky je nezbytné v souladu s doporučeními výrobce. Doporučujeme vám navštívit autorizovaného distributora v případě výměny těchto součástí.

- Motor musí být studený.
- Sejměte sedadlo.
- Sejměte kapotu pod sedadlem.
- Odpojte odrušovač.
- Vyjměte svíčku.
- Změřte vzdálenost elektrod a podle potřeby ji upravte(A).



A. Vzdálenost elektrody: 0.8 až 0.9 mm.

Svíčka	NGK CPR8EB-9
--------	--------------

- Svíčku namontujte a utáhněte rukou.
- Dotáhněte svíčku klíčem.
- Utahujte o 1/8 až 1/4 otáčky u opětovně použité svíčky.
- O 1/2 otáčky u nové svíčky.



Zkontrolujte správné zacvaknutí odrušovače na svíčke. Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment u autorizovaného distributora.

## Hladina motorového oleje



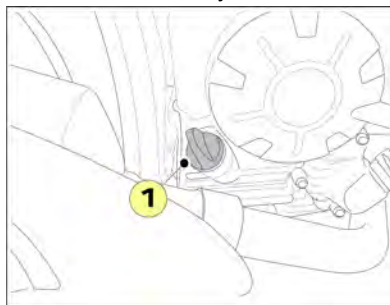
Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1000km / 600Mí nebo před dlouhou cestou.

Doplňování je nutno provádět olejem doporučeným výrobcem.

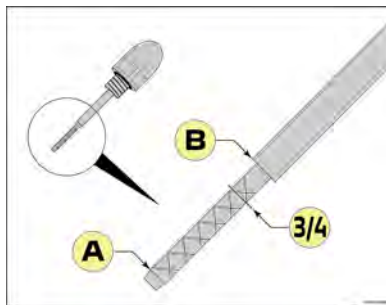
Příliš vysoká hladina oleje výrazně omezuje výkonost vozidla.

### Kontrola hladiny

- Pro správné zjištění hladiny oleje postavte vozidlo na středový stojánek na rovné zemi.
- Nastartujte motor, nechte jej pár minut běžet a pak jej vypněte.
- Po vypnutí motoru počkejte 5 minut, aby se motorový olej stihl vrátit do jímky oleje.
- Vytáhněte zátku/měrku oleje (1).



- Čistým hadříkem otřete zátku/měrku a znovu ji bez utahování zasuněte zpět do plnicího otvoru.
- Zátku/měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami minimální (A) a maximální (B) hladiny, aniž by ji přesahovala.



- Pokud se hladina oleje blíží rysce minima nebo je pod ní, doporučujeme dolít okamžitě hladinu až na 3/4 po malých množstvích s použitím oleje doporučeného výrobcem.



Příliš vysoká hladina oleje výrazně omezuje výkonost vozidla.

### Výměna motorového oleje



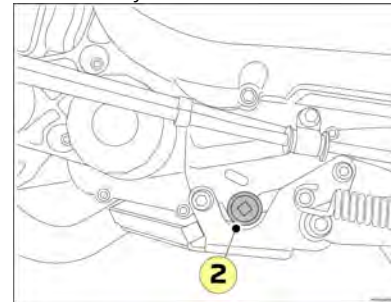
Doporučujeme svěřit výměnu oleje autorizovanému distributorovi.



Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci použitých olejů způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

**Výměnu motorového oleje je nutno provést, když je motor vlažný, aby se usnadnilo vytékání.**

- Umístěte vozidlo na stojan.
- Nasadte si ochranné rukavice.
- Vyjměte zátku/měrku oleje.
- Sejměte výpustnou zátku a těsnění (2) a nechte olej vytékat do nádobky.



- Umístěte výpustnou zátku s novým těsněním (Utahovací moment: 38 Nm).
- Plnicím otvorem nalijte nezbytné množství oleje odpovídající normám výrobce.
- Nasadte zátku/měrku oleje.
- Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet.
- Zkontrolujte a případně upravte hladinu oleje.
- Zkontrolujte těsnost výpustné zátky.

**SAE 5W40**

**100% syntetický  
Kvalita minimálně API SN**

**Množství:**

• Bez výměny olejového filtru	1.8 l
• S výměnou olejového filtru	2 l

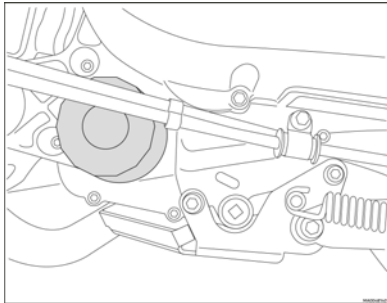
### Výměna olejového filtru



Doporučujeme svěřit výměnu oleje autorizovanému distributorovi.



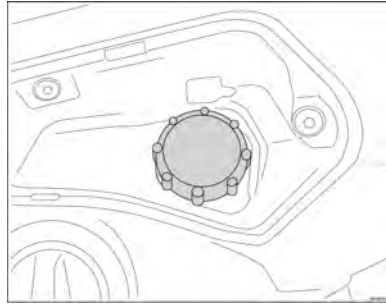
Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci použitých olejů způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.



- Sejměte kazetu olejového filtru klíčem na olejový filtr.
- Promažte gumové těsnění nového olejového filtru.
- Nasaďte novou kazetu utaženou rukou a zajistěte ji o 1/4 otočky.
- Pokud používáte miskovitý klíč s unášecím čtyřhranem, který umožňuje nasadit momentový klíč, utáhněte filtr na 14 Nm.
- Zkontrolujte a případně upravte hladinu oleje.

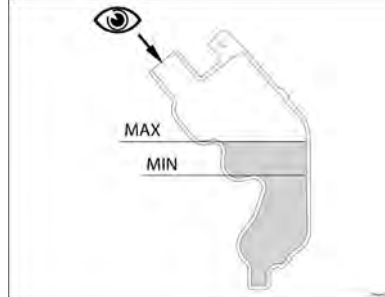
### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Plnicí zátka a zátka pro kontrolu hladiny se nachází v desce za ní po odmontování poklopu.



Hladinu chladicí kapaliny je nutno pravidelně kontrolovat za studena, dolévat je potřeba pouze chladicí kapalinou doporučenou výrobcem.

- Umístěte vozidlo na stojan.
- Sejměte zátku expanzní nádoby.
- Zkontrolujte a podle potřeby dolijte chladicí kapalinu v expanzní nádobě až po rysku MAX.

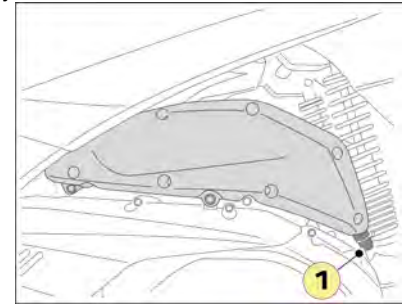


**Chladicí kapalina**

MOTUL Typ C  
Antikoroziční a nemrzoucí kapalina  
Ochrana -37°C/-35°F  
Bez dusitanů/Bez aminů/Bez fosforečnanů

### Vzduchový filtrační prvek

- Umístěte vozidlo na stojan.
- Sejměte víko vzduchového filtru.

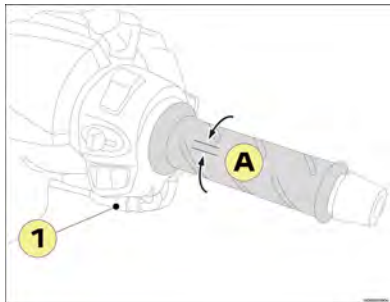


- Sejměte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vnitřek prostoru na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte stav a řádně nasazení 2 těsnění.
- Nasaďte nový vzduchový filtr.
- Nasaďte víko.
- Sejměte zátku tlumiče sání a odstraňte vlhkost a olej(1).

## Vůle plynové rukojeti

Vůle plynové rukojeti musí být 3 až 5 mm na úrovni rukojeti(A).

V případě nesprávné vůle pracujte s nastavovací maticí(1).



## Pneumatiky

### Tlak pneumatik



Tlak pneumatik je nutno kontrolovat za studena jednou měsíčně.

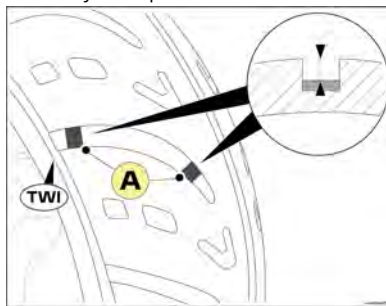
Nesprávný tlak způsobuje abnormální opotřebení a ovlivňuje jízdní vlastnosti a činí jízdu nebezpečnou.

### Tlak v pneumatikách

	Přední	Zadní
Jednotlivě/Ve dvojici	2 bar	2.5 bar

## Opotřebení pneumatik

Pokud jsou dosaženy meze opotřebení běhounu (A), doporučujeme navštívit autorizovaného distributora a požádat o výměnu pneumatik.



Při výměně se doporučuje namontovat pneumatiky stejné značky a odpovídající kvality. V případě propichnuté pneumatiky se nedoporučuje montáž duše do bezdušové pneumatiky. Při demontáži předních kol si poznačte jejich montážní polohu na vozidle.



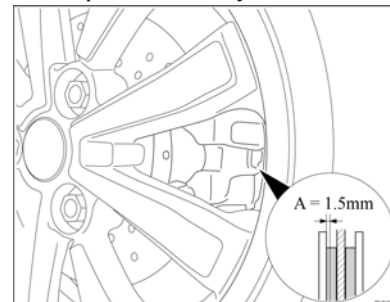
Pneumatika obsahuje látky škodlivé životnímu prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci opotřebovaných pneumatik způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

## Kontrola brzd

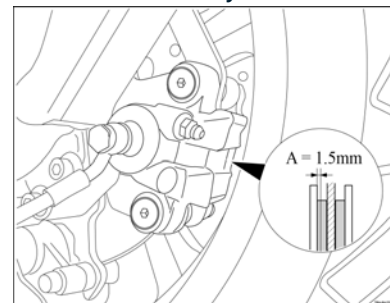


Doporučujeme vám navštívit autorizovaného distributora v případě výměny těchto součástí.

## Opotřebení předních brzdových destiček



## Opotřebení zadních brzdových destiček



Pokud je některá z 2 destiček opotřebována až po minimální hodnotu (A), je nutné vyměnit všechny 2 brzdové destičky.

## Brzdová kapalina

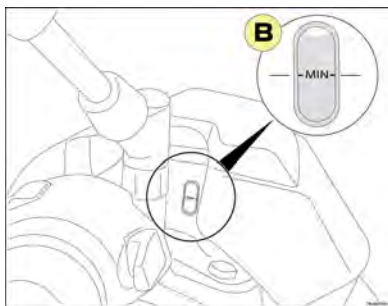


Hladinu brzdové kapaliny je nutno pravidelně kontrolovat kontrolním průzorem (B) brzdových válců.



Pokud se hladina blíží minimální hladině, doporučujeme navštívit co nejdříve autorizovaného prodejce a nechat zkontrolovat brzdový okruh a provést případné doplnění.

Než zkontrolujete hladinu kapaliny, ověřte, zda je horní strana nádrže brzdového válce vodorovná.



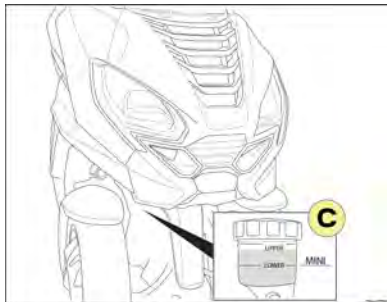
## Brzdová soustava ABS



Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobě pod přední karosérií C.



Pokud se hladina blíží minimální hladině, doporučujeme navštívit co nejdříve autorizovaného prodejce a nechat zkontrolovat brzdový okruh a provést případné doplnění.



V případě zásadního poklesu hladiny nechte okruh rychle zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Brzdová kapalina

DOT 5.1

## Baterie



Před jakýmkoli zásahem na baterii je nutné ověřit odpojení zapalování. Napájecí kabely baterie je zakázáno odpojovat, pokud je motor v chodu. Aby nedošlo k žádnému poškození elektronického obvodu, nenabíjejte baterii, pokud je připojena k vozidlu. Aby nedošlo k poškození žádné elektronické součástky, důrazně nedoporučujeme používat posilovací nabíječku pro startování vozu.



Kyselina sírová v elektrolytu baterie může způsobit vážné poleptání. Zabraňte jakémukoli kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvy a vždy si chraňte oči při práci v blízkosti baterie. V případě úniku doporučujeme obrátit se na autorizovaného distributora, který je vybavený pro výměnu a likvidaci baterií způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Baterie uvolňuje výbušné plyny. Držte baterii mimo dosah jisker, plamenů, cigaret atd.. Nabíjení je nutno provádět na řádně odvětraném místě.

## Dlouhodobé odstavení a uskladnění



V případě dlouhodobého odstavení a uskladnění přirozené vybití baterie nebo způsobené elektronikou vozidla nebo některých příslušenství vyžaduje řádné dobití.

**Pokud je vozidlo mimo provoz po dobu delší než 1 měsíc, je nutné ochránit nabití baterie:**

CZ

- Pomocí udržovací nabíječky (případ dlouhodobého odstavení).
- Případně tím, že ji odpojíte od vozidla (v případě odstavení kratšího než 2 měsíce).



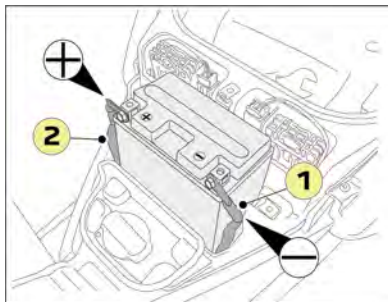
Mimo těchto doporučení může baterie projít hlubokým vybitím, v tom případě se záruka výrobce nebude moci uplatnit.

### Vyjmutí baterie

Vyjměte 2 šrouby krytky baterie pomocí klíče pod sedadlem.

Odpojte baterii v následujícím pořadí kroků:

1. Záporná svorka.
2. Kladná svorka.



### Nabití baterie

Nabíjení je nutno provádět na odvětrávaném místě vhodnou nabíječkou, která umožní dodávat desetinu kapacity baterie, jinak hrozí předčasné poškození; je tedy vhodné navštívit autorizovaného distributora a požádat o provedení tohoto zásahu.

Baterie obsahuje kyselinu sírovou, zabraňte jakémukoli styku s pokožkou nebo očima. Během nabíjení se mohou uvolňovat výbušné plyny, je tedy nutné zabránit styku s jiskrami, plamenem nebo jakýmkoli rozžhavenými předměty.



Aby nedošlo k poškození elektronického obvodu, nenabíjete baterii, pokud je připojena k vozidlu a zapalování je v poloze "ON".

### Bezúdržbová baterie

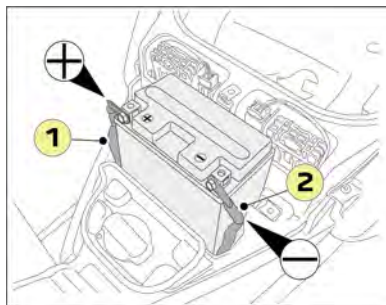
Bezúdržbovou baterii nikdy nesmíte otevřít za účelem doplnění hladiny.

- Odpojte a vyjměte baterii.
- Nabíjte předem baterii na 100%.
- Použijte nabíječku údržby nebo provádějte měsíční nabíjení.
- Před uvedením do provozu musí být baterie nabitá na 100%.

### Vložení baterie

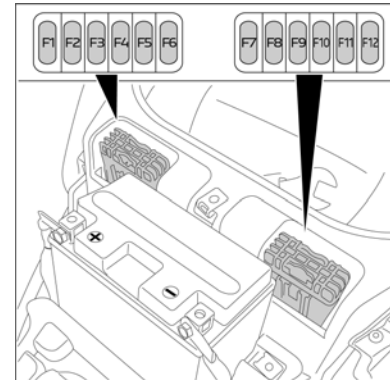
Baterii zapojte v následujícím pořadí kroků:

1. Kladná svorka.
2. Záporná svorka.



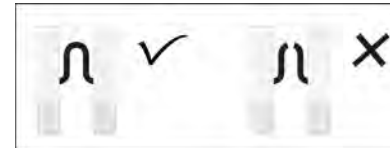
### Pojistky

Elektroinstalaci chrání pojistky umístěné v blízkosti baterie (pojistky F1 až F12).



Pokud se některá pojistka často spálí, obvykle jde o známku zkratu v elektrickém obvodu. Doporučuje se nechat obvod zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Vyhleďte vadnou pojistku podle stavu vlákna.



Než pojistku vyměníte, je nutné znát příčinu poruchy a odstranit ji. Vždy vyměňujte vadnou pojistku za novou se stejnou hodnotou.

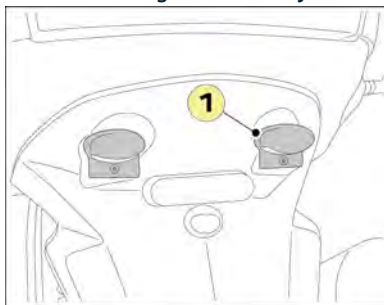
Přiřazení pojistek	
F1 10A	Konektor OBD
F2 3A	Přístrojová deska
F3 40A	Celkové napájení Nabití baterie
F4 40A	Systém ABS
F5 10A	Vstřikovací systém Relé startéru
F6 10A	Osvětlení
F7 10A	Celkové napájení
F8 10A	Otočné tlačítko
F9 20A	Systém anti-tilting
F10 3A	Připojení
F11 3A	Konektor pro příslušenství 12V
F12 10A	Celkové napájení Výbava

## VÝMĚNA ŽÁROVEK



Doporučujeme svěřit tento zásah autorizovanému distributorovi.

### Žárovka osvětlení registrační značky



- Sejměte odrazové sklo (1).

Žárovka osvětlení registrační značky	12V - 5W
--------------------------------------	----------

## SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ

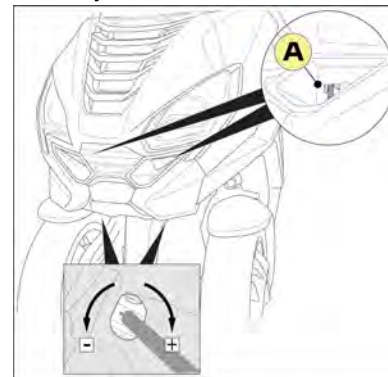


Doporučujeme svěřit tento zásah autorizovanému distributorovi.



Pro snazší přístup k seřizovacím šroubům postavte vozidlo na centrální stojan na rovné zemi a vypněte systém anti-tilting.

Seřízení reflektorů se provádí seřizovacím šroubem, jeden na každý reflektor.



Zasaňte šroubovák pod vozidlo a seřizujte ve vodítku (A).



Používejte křížový šroubovák: PH2. 2 x 125



Před spuštěním vozidla ze stojanu aktivujte systém anti-tilting, aby nedošlo k pádu vozidla.

CZ



Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO  
9001 by UTAC



**Peugeot Motocycles SA**  
**Rue du 17 Novembre**  
**F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)

**0 800 007 216** Service & appel  
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).





# PEUGEOT MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE  
ONLINE USER'S GUIDE

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur

