

PEUGEOT MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PEUGEOT METROPOLIS

Notice d'utilisation
User's manual

Manual de utilización

ES



ÍNDICE

Información.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Características.....	2
Identificación del vehículo.....	5
Productos que deben usarse.....	5
Información respecto al folleto.....	6
Descripción del vehículo.....	7
Mando.....	8
Instrumentos.....	10
Indicadores.....	11
Lista de los indicadores.....	12
Visualizador digital.....	15
Menú «Personalización - Configuración».....	16
Las funciones accesibles mediante el menú de configuración se detallan en la tabla siguiente.....	17
Menú Conectividad (Según modelo) (i-Connect).....	20
Emparejar un teléfono Bluetooth® (Según modelo).....	20
Visualizador digital (Según modelo).....	21
Aplicación móvil.....	21
Creación de la cuenta.....	22
Olvido de la contraseña.....	22
Emparejar un teléfono Bluetooth®.....	22
Página de inicio.....	24
Página "NAVEGACIÓN".....	25
Página "TABLERO DE MANDOS".....	26
Página "Ajustes".....	27
Llave smart key, botón giratorio y elementos de apertura.....	29
Llave smart key.....	29
Botón giratorio.....	30
Ausencia de reconocimiento de la llave smart key.....	31
Sustitución o adición de una llave smart key.....	31
Elementos de apertura.....	31

Equipamientos.....	32
Ajuste del manillar (Versión GT).....	32
Maletero trasero.....	33
Controles antes del uso.....	36
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	36
Aviso.....	36
Conducción eficiente.....	36
Conducción en calzada inundada.....	36
Inspección antes de salir.....	37
Arranque del motor.....	37
Conducción.....	37
Frenado.....	38
Abastecimiento en carburante.....	38
Rodaje del motor.....	38
Parada del vehículo y estacionamiento.....	39
Procedimientos de intervención.....	39
Procedimiento de apertura de los maleteros.....	39
Procedimiento de desbloqueo manual del sistema anti-tilting.....	40
Procedimiento de desbloqueo manual del freno de estacionamiento.....	40
Operaciones de mantenimiento.....	41
Consejos de mantenimiento.....	41
Medio ambiente / Reciclable.....	41
Limpieza del vehículo.....	41
Control o sustitución de la bujía.....	41
Nivel de aceite motor.....	42
Vaciado del motor.....	42
Cambio del filtro de aceite.....	43
Control del nivel del líquido de refrigeración.....	43
Elemento de filtro de aire.....	43
Holgura en el regulador de gas.....	44
Neumáticos.....	44
Control de los frenos.....	44
Batería.....	45
Fusibles.....	47

Cambio de las bombillas.....	47
Ajuste de los faros.....	48

ES

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, PEUGEOT MOTOCYCLES se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales(según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

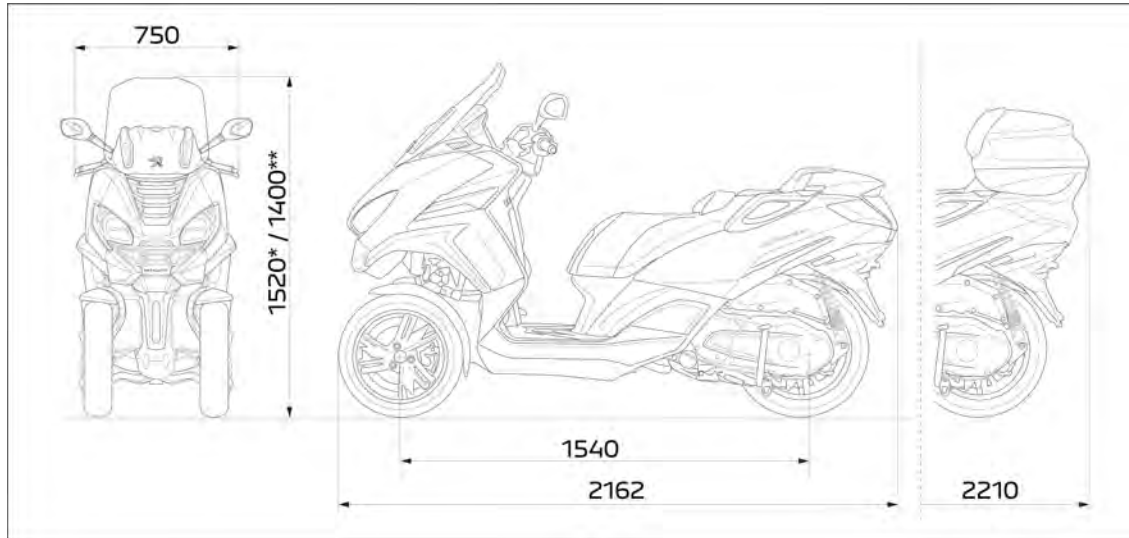
Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

ES

CARACTERÍSTICAS

	METROPOLIS
Tipo de placas	X1AADB
Peso en kg	
Peso en vacío	264
En estado de funcionamiento	280
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	455

Dimensiones en mm



* Parabrisas grande, posición alta.

** Parabrisas versión GT, posición alta.

ES

	METROPOLIS
Motor	
Identificación	P6F
Tipo motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada	400
Mandrillado x carrera en mm	84 X 72
Potencia máxima	26.2 kW a 7250 rev/min
Par máximo	38.1 Nm a 5750 rpm
Refrigeración	Enfriamiento líquido
Alimentación	Inyección electrónica indirecta
Bujía	NGK CPR8EB-9
Lubricación	Lubricación a presión, de cárter húmedo
Escape	Catalizado
Norma anticontaminación	Euro 5+
Consumo ¹	3.9 l/100
Emisión de CO2 (En ciclo)	89 g/km

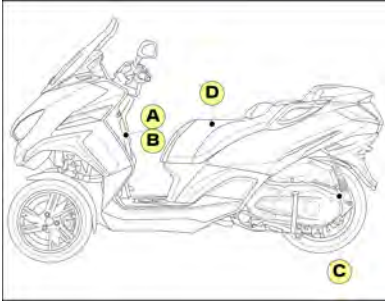
ES

¹ Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

ES

METROPOLIS	
Capacidades en litros	
Aceite motor	
• Sin sustitución del filtro de aceite	1.8
• Con sustitución del filtro de aceite	2
Aceite caja relé	0.25
Líquido de refrigeración	2
Depósito a carburante	12.8
Dimensiones de los neumáticos	
Delante	110/70-13
Índices de carga y de velocidad mínima	27 N
Detrás	140/70-14
Índices de carga y de velocidad mínima	66 N
Presión de inflado en frío (bar)	
Delante	2
Detrás	2.5
Suspensiones	
Delante	Paralelogramo deformable con doble triangulación (Dual Tilting Wheels (DTW)) Monoamortiguador. Recorrido: 120 mm
Detrás	Amortiguadores ajustables Recorrido: 103 mm
Frenos	
Sistema de frenado	Frenado integral (SBC)
Delante	2 discos Ø230
Detrás	1 disco Ø240
Equipos eléctricos	
Faros	LED
Luz trasera	LED
Iluminación de la matrícula	12V - 5W
Iluminación del maletero	12V - 5W
Batería	Baterías sin mantenimiento 12V - 18Ah BS-BATTERY BTX20CH

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A** Placa fabricante.
- B** Número de identificación del vehículo (V.I.N).
Situada en la guantera, la placa y el número de identificación se pueden ver después de desmontar la trampilla.
- C** Número motor.
- D** Etiqueta de presión de los neumáticos.
La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.



Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

Productos que deben usarse

Carburante

Exclusivamente: Sin plomo E5 o E10



Aceite motor 4 tiempos

SAE 5W40 100% sintético
De calidad mínima API SN

Aceite caja relé

SAE 80W90 API GL4

Grasa

Grasa para alta temperatura
Grasa multiuso

Líquido de freno

Líquido de freno DOT 5.1

Líquido de refrigeración

Líquido de refrigeración: MOTUL. Tipo C
Anticorrosión y antiheladas,
Protección -37°C/-35°F
Sin nitritos / Sin aminas / Sin fosfatos

ES

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius

Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.

Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud

El producto puede envenenar a alta dosis.

Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.

Puede provocar alergias cutáneas.

Puede provocar somnolencia o

vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal

El producto puede matar rápidamente.

Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección.

Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático

El producto contamina.

Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.

No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura

Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelería, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas

Operación que comprende un riesgo para las personas.

El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.

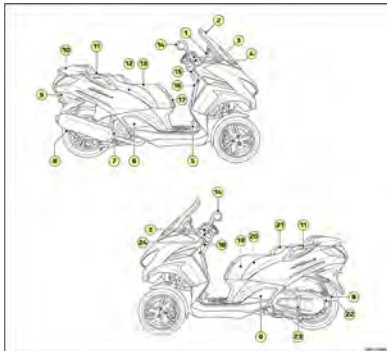
Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.



Nota

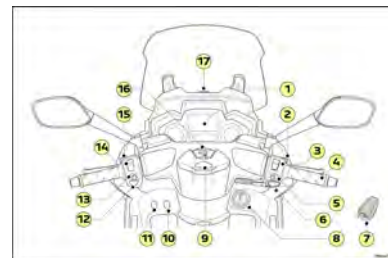
Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



1. Salpicadero
2. Parabrisas ajustable
3. Niveles de líquido de freno
4. Palanca de freno derecho
5. Pedal de freno (freno principal integral)
6. Reposapiés pasajero escamoteables
7. Aforador de aceite motor
8. Amortiguadores ajustables
9. Mando de emergencia de apertura de maletero
10. Maletero trasero
11. Sillín pasajero y empuñadura de sujeción
12. Maletero delantero
13. Sillín piloto
14. Retrovisores esféricos
15. Nivel de líquido de refrigeración
16. Guantera / Marcado chasis / Placa fabricante
17. Gancho porta saco
18. Guardaobjetos / Toma USB / Antena de emergencia
19. Tapón del depósito de carburante
20. Batería / Fusibles

21. Respaldo ajustable
22. Número motor
23. Caballete central
24. Palanca de freno izquierdo

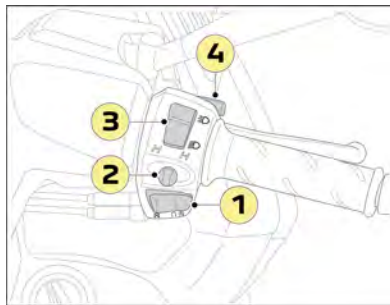


1. Salpicadero
2. Botón de selección "SELECT"
3. Botón de iluminación
4. Palanca de acelerador
5. Control del sistema Anti-tilting
6. Botón de arranque / Botón de parada de emergencia
7. Llave Smart-Key
8. Botón giratorio
9. Mando de luces de peligro
10. Mando de desbloqueo del maletero delantero
11. Mando de desbloqueo del maletero trasero
12. Botón avisador
13. Botón de los intermitentes
14. Botón de código / Faro / Cambio de luces
15. Botón de selección "EXIT"
16. Control del freno de estacionamiento
17. Fijación para soporte de Smartphone (Accesorio)

ES

MANDO

Mandos derechos.



1. Botón de parada de emergencia/Botón de arranque.

- ✘ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
- ↻ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- 🔊 Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

2. Conmutador del sistema Anti-Tilting.

Por razones de manejabilidad, el vehículo posee una articulación a nivel de las ruedas delanteras, lo que permite inclinar las dos ruedas delanteras durante una curva y conservarlas paralelas.

El sistema Anti-Tilting permite bloquear esta articulación y por lo tanto, estabilizar el vehículo a baja velocidad o estacionarlo sin caballete.

⚠ Al bascular el conmutador en esta posición se bloquea el tren delantero y el indicador se enciende y emite un bip largo.

⚠ Al bascular el conmutador en esta posición se desbloquea el tren delantero y el indicador se apaga y emite 2 bips.

Condiciones de bloqueo manual del tren delantero

- La velocidad del vehículo debe ser inferior a 11 km/h y el régimen del motor debe estar por debajo de 2800 rpm cuando el conmutador se encuentra en la posición de bloqueo.

Condiciones de desbloqueo automático del tren delantero

- El tren delantero se desbloquea automáticamente si la velocidad del vehículo es superior a 11 km/h y/o el régimen del motor está por debajo de 2800 rpm.

Desbloqueo manual del tren delantero

- Además de las condiciones de desbloqueo automático puede bascular el conmutador a la posición de desbloqueo.



El desbloqueo del tren delantero puede provocar la caída del vehículo. Cuando el vehículo está parado, el botón giratorio en la posición «marcha», no se debe accionar el mando del acelerador (motor girando) o el conmutador Anti-Tilting si la estabilidad del vehículo no se controla.



El freno de estacionamiento y el Anti-Tilting no garantizan la sujeción del vehículo en todas las situaciones: carga sobre el vehículo, fuerte pendiente, tiempo de inmovilización prolongado...
Privilegiar una estacionamiento del vehículo sobre el caballete central.

3. Conmutador de iluminación/Luz diurna (DRL).

- ☑ Con el contacto puesto, al bascular el conmutador en esta posición, las luces diurnas se encienden.
- ☑ Con el contacto puesto, al bascular el conmutador en esta posición, las luces diurnas y las luces de cruce se encienden.



Las luces diurnas se apagan automáticamente 15 segundos después del corte del contacto.

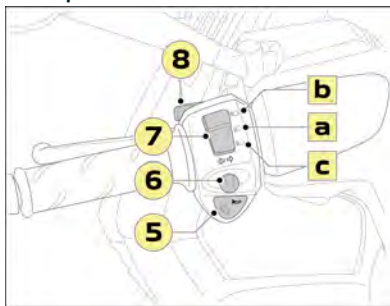
4. Botón de selección "SELECT".

Este mando permite:

- Acceder al menú de conectividad¹ (Pulsación durante 2 segundos).
- Navegar por los menús (Pulsación durante 1 segundo).
- Validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).

Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16 .

Mandos izquierdos.



5. Botón clàxon.

6. Botón de los intermitentes.

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

7. Conmutador de luz de cruce / Luz de carretera / Cambio de luces.

Las luces de cruce y las luces de carretera funcionan solo si el conmutador de iluminación de la empuñadura derecha se encuentra en la posición

- a. Bascular el conmutador en esta posición para encender las luces de cruce.
- b. Bascular el conmutador en esta posición para encender las luces de carretera.
- c. Pulsar este botón para hacer señales con los faros.



La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

8. Botón de selección "EXIT".

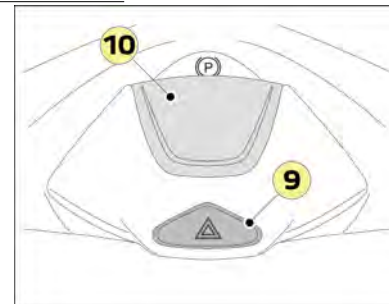
Este mando permite:

- Acceder al menú de personalización del salpicadero (Pulsación durante 2 segundos).
- Navegar por los menús (Pulsación durante 1 segundo).
- Validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).

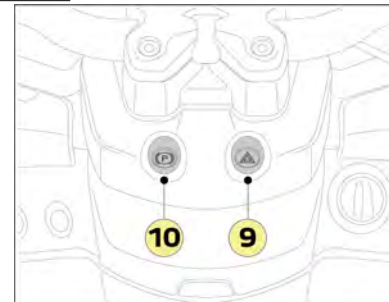
Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16 .

Mandos centrales.

Versión estándar



Versión GT



ES

¹ Según modelo

9. Botón de luces de emergencia.

Las luces de emergencia solo se pueden encender con el contacto en posición "ON".

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de quitar el contacto para ahorrar batería.

Encendido automático de las luces de emergencia.

Durante una frenada de emergencia, en función de la fuerza de la desaceleración, las luces de emergencia se encenderán automáticamente. Se apagarán automáticamente en cuanto se acelere.

10. Botón de freno de estacionamiento eléctrico.

Pulsar con moderación el botón para activar/desactivar el freno de estacionamiento.



No forzar al final del recorrido del botón.

Condiciones de activación del freno de estacionamiento.

- La velocidad del vehículo debe ser inferior a 3 km/h.



Se enciende un indicador en el salpicadero para indicar que el freno de estacionamiento está puesto.



Siempre que estacione el vehículo, debe activar el freno de estacionamiento eléctrico.



El freno de estacionamiento y el Anti-Tilting no garantizan la sujeción del vehículo en todas las situaciones: carga sobre el vehículo, fuerte pendiente, tiempo de inmovilización prolongado...
Privilegiar una estacionamiento del vehículo sobre el caballete central.

INSTRUMENTOS



1. Visualizador digital (I-CONNECT).

Puede modificar la apariencia del combinado eligiendo:

- Un color de visualización.
- Un color de fondo.
- La visualización o no de cierta información (Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16).

2. Indicador de velocidad analógico.

- El indicador de velocidad es de doble escala (km/miles).

3. Cuentarrevoluciones.

- El cuentarrevoluciones analógico permite conocer la velocidad de rotación del motor.

4. Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento.

5. Sensor de luminosidad.

(Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16).

Indicadores

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.









- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.






El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.









LISTA DE LOS INDICADORES

Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
 Intermitentes izquierdos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
 Intermitentes derechos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
 Luces de emergencia	Parpadea	El mando de luz de emergencia está activado.	Los indicadores de dirección izquierda y derecha, así como sus indicadores asociados, parpadean simultáneamente. Corta automáticamente después de 1 hora para preservar la batería. Activación automática de las luces de emergencia durante un frenado de emergencia.
 Luz de cruce	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de cruce".	
 Luz de carretera	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de carretera".	
	Fijo	El sistema anticontaminación está fallando.	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
	Parpadea	El sistema de control del motor está fallando.	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	Fijo	El sistema ABS está fallando.	El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y haga controlar lo antes posible el vehículo por un distribuidor autorizado.
	Parpadea	El contacto se corta, se activa la función de disuasión antirrobo.	El indicador parpadea durante 1 minuto.
	Fijo	El sistema antiarranque está fallando.	No se puede arrancar el motor. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

ES

Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
/B/ Testigo Anti-Tilting	Apagado	El sistema anti-tilting está desbloqueado.	No se reúnen las condiciones de bloqueo del tren delantero.
	Fijo	El sistema anti-tilting está bloqueado.	El tren delantero se desbloquea automáticamente si la velocidad del vehículo es superior a 11 km/h y/o el régimen del motor está por debajo de 2800 rpm.
	Parpadeo lento	Un parpadeo lento del indicador a baja velocidad indica que el sistema puede estar bloqueado.	La velocidad del vehículo debe ser inferior a 11 km/h y el régimen del motor debe estar por debajo de 2800 rpm cuando el conmutador se encuentra en la posición de bloqueo.  El desbloqueo del tren delantero puede provocar la caída del vehículo. Cuando el vehículo está parado, el botón giratorio en la posición «marcha», no se debe accionar el mando del acelerador (motor girando) o el conmutador anti-Tilting si la estabilidad del vehículo no se controla.
	Parpadeo rápido	El sistema está fallando.	En ese caso, el régimen del motor se limita a 2000 rpm. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.  En caso de funcionamiento incorrecto del sistema anti-tilting en posición activada o de avería de la batería, se puede aflojar de forma manual la articulación. Ver capítulo: Procedimientos de intervención página 39 .
Ⓟ Indicador de freno de estacionamiento eléctrico.	Apagado	El freno de estacionamiento está desbloqueado.	
	Fijo	El encendido del indicador significa que el freno de estacionamiento está puesto.	Cuando el freno de estacionamiento está puesto, el régimen del motor se limita a 2000 rpm.
	Parpadea	El sistema está fallando.	En ese caso, el régimen del motor se limita a 2000 rpm. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.  En caso de funcionamiento incorrecto del freno de estacionamiento cuando esté puesto o de avería de la batería, se puede quitar el freno de forma manual para poder desplazar el vehículo. Ver capítulo: Procedimientos de intervención página 39 .

ES

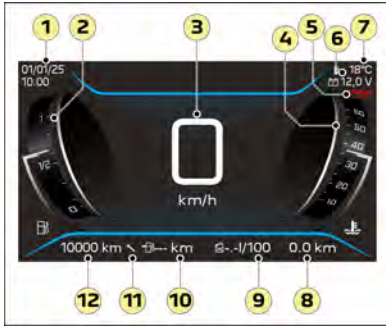
Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
 Indicador de antiderrapaje (Traction Control System)	Apagado	El sistema funciona correctamente, pero está inactivo.	El sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.
	Parpadeo rápido	El sistema funciona correctamente y está activo (Condición de baja adherencia).	 Al alcanzar el límite de adherencia, se aconseja reducir la aceleración para retomar una conducción segura.
	Fijo	El sistema está desactivado y no interviene en caso de pérdida de adherencia (Modo: Desactivado).	 Para garantizar la máxima seguridad de adherencia del vehículo, se aconseja mantener la función de antiderrapaje activada (Modo 1, Modo 2).
	Fijo	El encendido fijo del indicador, cuando el modo 1 o 2 está seleccionado, indica un fallo del sistema.	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
 Indicador luminoso de lubricación del motor ¹	Fijo	Si se enciende el indicador luminoso, cuando el motor está en marcha, indica un fallo del circuito de lubricación del motor.	 Es obligatorio detener el vehículo en las mejores condiciones de seguridad y apagar el motor. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
			 La visualización del indicador luminoso de presión de aceite cuando el motor está en marcha va acompañada de la aparición a intervalos regulares de un mensaje de advertencia en la pantalla digital.
 Indicador de alerta de temperatura del motor	Fijo	La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del indicador en rojo.	 Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

¹ Según equipo.

VISUALIZADOR DIGITAL

Puede modificar la apariencia del combinado eligiendo:

- Un color de visualización.
- Un color de fondo.
- La visualización o no de cierta información (Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16).



1. Fecha / Reloj.

Ajuste de la fecha y de la hora (Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16).

2. Indicador de carburante.



El indicador de nivel de carburante indica la cantidad de carburante disponible en el depósito.

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el indicador (p) aparece en naranja indicando un nivel mínimo de carburante, queda aproximadamente 3 litros de carburante.

✓ Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

3. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

4. Indicador de temperatura motor.



La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del indicador en rojo (t).



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

5. Indicador luminoso de presión de aceite del motor.

Si se enciende el indicador luminoso, cuando el motor está en marcha, indica un fallo del circuito de lubricación del motor.



Es obligatorio detener el vehículo en las mejores condiciones de seguridad y apagar el motor. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

6. Tensión de batería.

Visualización de la tensión de la batería y del símbolo "batería".



Si el símbolo de carga de la batería aparece en rojo, se recomienda que un distribuidor autorizado controle el sistema de carga de la batería.

7. Indicador de temperatura exterior (°C 6 °F).

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.

- ❄ El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

8. Contador diario.

- El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.

El contador diario del vehículo queda memorizado incluso cuando la batería está desconectada.

Puesta a cero del contador diario:

- Poner a cero el contador diario pulsando simultáneamente los botones "SELECT" y "EXIT" durante 3 segundos (O mediante el menú Personalización - Configuración) (ver capítulo correspondiente).

9. Indicador de consumo promedio.

- Indica el consumo medio de carburante en los últimos 10 minutos de funcionamiento del motor.
- Se actualiza cada minuto.

✓ Esta cifra puede variar tras un cambio en el estilo de conducción o en el terreno, provocando una variación significativa en el consumo medio.

10. Indicador de autonomía.

- Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos 10 minutos).
- Se actualiza cada minuto.

11. Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.
- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)	10000 km
--	----------

✓ Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 1000 km e implica el mantenimiento normal. Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

Puesta a cero del contador de mantenimiento:

Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#) página 16 .



Se recomienda acudir a un distribuidor certificado para realizar el mantenimiento del vehículo.

12. Cuenta-kilómetros.

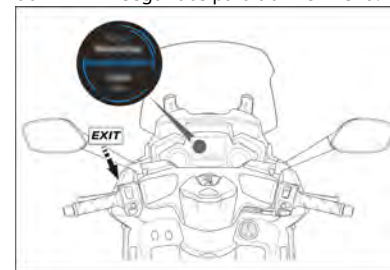
- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

MENÚ «PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN»

Este menú permite acceder a los ajustes siguientes:

- Personalización del salpicadero.
- Elección del idioma.
- Ajuste de la fecha y de la hora.
- Puesta a cero del contador diario.
- Elección de las unidades de medición.
- Retroiluminación.

Poner el contacto y mantener el mando "EXIT" 2 segundos para abrir el menú.




✓ Las manipulaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Las funciones accesibles mediante el menú de configuración se detallan en la tabla siguiente

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios
EXIT > 2S ←→ SELECT > 2S + Validación			
PARCIAL	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Puesta a cero	Puesta a cero del contador diario. Procedimiento rápido: Poner a cero el contador diario pulsando simultáneamente los botones "SELECT" y "EXIT" durante 3 segundos.
		• Activado • Desactivado	Visualización o no del contador diario.
• Color		• Azul • Dorado • Rojo	Elección del color del visualizador digital.
• Fondo		• Negro • Blanco	Selección del color del fondo de pantalla.
• Temperatura exterior		• Activado • Desactivado	Visualización o no del indicador de temperatura.
• Consumo medio		• Activado • Desactivado	Visualización o no del consumo medio.
• Autonomía		• Activado • Desactivado	Visualización o no de la autonomía.
• Tensión de batería		• Activado • Desactivado	Visualización o no de la tensión de la batería.
Personalización			

ES

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validación				
Idioma		<ul style="list-style-type: none"> • Français • English • Deutsch • Español • Italiano 	Elección del idioma.	
		<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento 	<ul style="list-style-type: none"> • Puesta a cero 	Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Ajustes	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).	
		<ul style="list-style-type: none"> • TCS 		Elección de un modo de antiderrapaje.
		<ul style="list-style-type: none"> • Modo 1 		Este modo se recomienda para cualquier uso del vehículo, sobre todo en calzada húmeda (Modo por defecto).
		<ul style="list-style-type: none"> • Modo 2 		Este modo es menos sensible pero siempre está activo, más adaptado a firmes deteriorados. Puede representar una alternativa al modo 1 para los conductores que lo prefieran.
		<ul style="list-style-type: none"> • Desactivado 		 Para garantizar la máxima seguridad de adherencia del vehículo, se aconseja mantener la función de antiderrapaje activada (Modo 1, Modo 2).
		<ul style="list-style-type: none"> • Modo DEMO 		El modo Showroom desaparece cuando el vehículo haya recorrido más de 30 km.
		<ul style="list-style-type: none"> • Fecha 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar con arriba/abajo 	Ajuste de la fecha.
<ul style="list-style-type: none"> • Hora 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar con arriba/abajo 	Ajuste de la hora.		

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validación				
Preferencias	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • Unidades 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema metrico • Imperial 	Elección de las unidades de medición: Si la unidad de distancia se expresa en km, la temperatura exterior se expresará en °C. El indicador de autonomía está en L/100 km. Si la unidad de distancia se expresa en millas, la temperatura exterior se expresará en °F. El indicador de autonomía está en MPG.
		<ul style="list-style-type: none"> • Formato hora 	<ul style="list-style-type: none"> • 24H • AM/PM • Desactivado 	Elección del formato de la hora. Visualización o no de la hora.
		<ul style="list-style-type: none"> • Formato fecha 	<ul style="list-style-type: none"> • ddmmyy • yymmdd • Desactivado 	Elección del formato de la fecha. Visualización o no de la fecha.
		<ul style="list-style-type: none"> • BLO • BL1 • BL2 • Automático 		Ajuste de la luminosidad del visualizador digital: Baja (BLO), Media (BL1), Alta (BL2), o Automático. (BL = Backlighting).
Retroiluminación				

ES

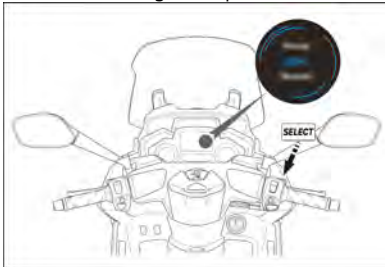
MENÚ CONECTIVIDAD (SEGÚN MODELO) (I-CONNECT)

- ✓ Descargar la aplicación Peugeot Motorcycles de la tienda que corresponda al teléfono inteligente.

Este menú permite acceder a las funciones siguientes:

- Bluetooth®.
- Llamada.
- Mensajes.
- NAVEGACIÓN.

Poner el contacto y mantener el mando "SELECT" 2 segundos para abrir el menú.



- ✓ Las manipulaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Las funciones accesibles mediante el menú de conectividad se detallan en la tabla siguiente.

Menú		Comentarios
Bluetooth®	📶	Activación/desactivación de la función Bluetooth.
Llamada	☎	Activación/desactivación de la visualización de las llamadas entrantes.
Navegación		Activación/desactivación del modo de navegación.
Mensajes	✉	Activación/desactivación de la visualización de los mensajes.

Emparejar un teléfono Bluetooth® (Según modelo)



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca: desactivar entonces su conexión Bluetooth.

1. Descargar la aplicación PEUGEOT MOTORCYCLES de la tienda que corresponda al teléfono inteligente.
2. Crear una cuenta.
3. Desde el menú "conectividad", activar la función Bluetooth del vehículo.
4. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
5. Abrir la aplicación PEUGEOT MOTORCYCLES de su teléfono.
6. Desde la pestaña "Ajustes", pulsar "Scooters" y después "Añadir nuevo scooter".
7. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Para más información acerca del uso de la aplicación.

Visualizador digital (Según modelo)

Visualización de la pantalla digital con la función GPS activada.



1. Notificación de una llamada entrante o de un mensaje.
2. Visualización del número o del nombre de una llamada entrante o número o apellido y del inicio del mensaje.
3. Distancia restante.
4. Hora de llegada estimada.
5. Limitación de velocidad.
6. Distancia de la próxima dirección.
7. Nombre de la carretera actual.
8. Nombre de la carretera de la dirección siguiente.
9. Dirección que se debe tomar.

✓ Es obligatoria la activación de los datos de internet móvil para la navegación conectada.

APLICACIÓN MÓVIL

✓ Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado.



Para disfrutar de todas las funciones, asegúrese de que se encuentre en una zona cubierta por la red móvil.

Descargar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de la tienda que corresponda al teléfono inteligente. Configuración mínima para poder descargar la aplicación:

- iOS 10.0
- Android 5.0

La aplicación está disponible en 5 idiomas: Francés / Inglés / Alemán / Italiano / Español.



Al instalar la aplicación, esta utilizará el idioma nativo del teléfono.

Si el idioma usado en el teléfono no está disponible entre los idiomas de la aplicación, esta pasará automáticamente al inglés.

CREACIÓN DE LA CUENTA



Es obligatorio cumplimentar todos los campos para finalizar la creación de la cuenta. (De lo contrario, la aplicación indicará un error).

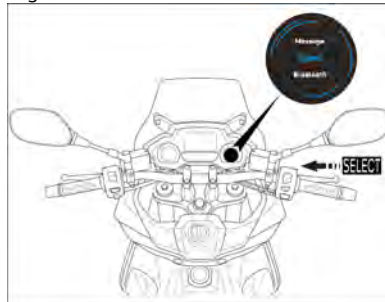
La longitud mínima de la contraseña es de 8 caracteres.

EMPAREJAR UN TELÉFONO BLUETOOTH®

✓ Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

✓ Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca: desactivar entonces su conexión Bluetooth.

1. Pulsar 5 veces el botón giratorio para cancelar la acción de quitar automáticamente el contacto (Después del procedimiento, cortar el contacto para evitar descargar la batería).
2. Desde el menú "conectividad", activar la función Bluetooth® del vehículo.
3. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.

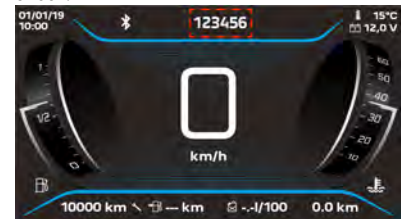


4. Abrir la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de su teléfono.
5. Desde la pestaña "Ajustes", pulsar "Scooters" y después "Añadir nuevo scooter".



✓ Cuando se inicia la aplicación por primera vez, hay un acceso directo para llegar a esta página en la página de inicio debajo de la foto del vehículo.

6. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



Olvido de la contraseña



Para poder restablecer su contraseña, el usuario deberá primero indicar su dirección "Email" antes de hacer clic en el vínculo, de lo contrario la aplicación indicará un error.



Según el modelo o la versión del teléfono, puede ser necesario aceptar el emparejamiento en las notificaciones.



En caso de fallo de la descarga comprobar (imposibilidad de introducir el código de emparejamiento...):

- Cerrar totalmente la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (ningún funcionamiento de segundo plano).
- Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca: desactivar entonces su conexión Bluetooth.
- Activar el Bluetooth y reiniciar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES en el smartphone que desea emparejar.

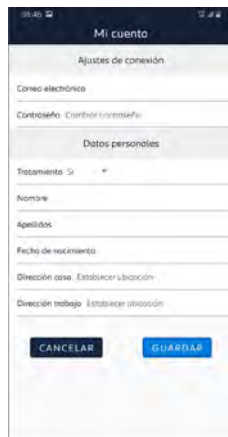
PÁGINA DE INICIO



1. Acceso al perfil
2. Recordatorio de la información del vehículo
3. Odómetro / Mantenimiento / Posición del vehículo.
4. Botón de registro de la posición del vehículo.

Perfil

Salvo el campo "Email", todos los campos del perfil se pueden modificar.



La información de la dirección del domicilio y del trabajo se duplica en la pestaña navegación.

ES

PÁGINA "NAVEGACIÓN"

- Proveedor de cartografía: HERE MAPS
- Estrategia de navegación: Offline (para evitar perder la señal).

Antes de cualquier búsqueda de navegación, es necesario descargar la cartografía de la región. Se recomienda realizar esta descarga en una red wifi (De 250 MB a 11 GB. Según la región o el país).



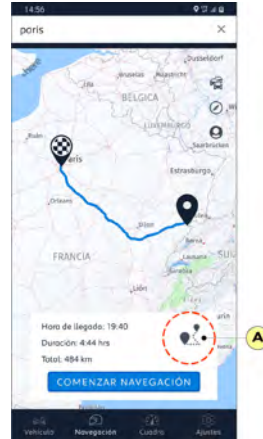
Comprobar el espacio de almacenamiento disponible en su teléfono.

1. Barra de búsqueda / Historial de las 5 últimas búsquedas de navegación.
2. Acceso directo a las direcciones del domicilio y del trabajo que se han cumplimentado en el perfil.
3. Información sobre el estado del tráfico en tiempo real para saber si la navegación será complicada o no.
4. Brújula que permite repositionar el mapa al norte.
5. Centrado del mapa sobre su posición.



Previsualización del trayecto

- Al iniciar la navegación, la aplicación comprueba si el vehículo tiene autonomía suficiente para hacer este trayecto, de lo contrario, aparece una ventana de información.



Al pulsar el icono (A), se puede cambiar o adaptar las opciones de navegación según las necesidades.



ES

PÁGINA "TABLERO DE MANDOS"

1. Pestaña "EN TIEMPO REAL".

Información en tiempo real sobre:

- La velocidad del vehículo.
- El régimen motor.
- La temperatura exterior.
- La tensión de la batería.



2. Pestaña "VIAJE".

Información sobre:

- La distancia de trayecto.
- El odómetro.
- El nivel de carburante.
- La autonomía.
- El consumo medio.



3. Pestaña "DIAGNÓSTIS".

Pestaña no funcional / En curso de desarrollo.



ES

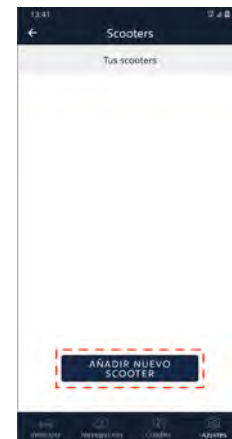
PÁGINA "AJUSTES"

1. Scooters.
 - Listas de scooters asociados a la cuenta.
2. Configuración del scooter
 - Configuración del salpicadero (Elección del idioma. Elección del color del visualizador digital, . . .).
3. Mapas
 - Cartografía instalada.



1. Listas de scooters asociados a la cuenta.

- Posibilidad de gestionar el vehículo en la lista como se quiera. O bien eliminándolo, seleccionándolo o editándolo.
- En la parte edición, se puede modificar el nombre del vehículo y sustituir la imagen por otra desde la galería (A).



ES



Cuando se inicia la aplicación por primera vez, hay un acceso directo para llegar a esta página en la página de inicio debajo de la foto del vehículo.

- Al añadir un nuevo vehículo en la aplicación, es obligatorio pasar por la aplicación e introducir el código de emparejamiento indicado en el salpicadero.



El uso de internet implica la transferencia de datos y, por lo tanto, genera gastos de facturación. Ponerse en contacto con el operador de telefonía móvil para conocer las tarifas de transferencia de datos.

LLAVE SMART KEY, BOTÓN GIRATORIO Y ELEMENTOS DE APERTURA

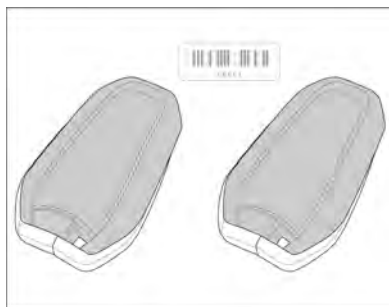
Llave smart key

Su vehículo se entrega, según la versión con:

- Dos llaves smart key, que incluyen cada una, una llave de intervención integrada.
- Una etiqueta con el código de las llaves (Se debe pegar una pegatina en el libro de mantenimiento en la zona prevista para ello).



El código es indispensable para programar la llave.



La llave smart key es una llave electrónica que es reconocida por el sistema en un radio de aproximadamente 1.5 metros y permite:

- Arrancar el motor.
- El desbloqueo de los maleteros.



No guardar la smart key en un lugar en el que se pueda deformar o romper de forma involuntaria: Por ejemplo, al sentarse sobre la smart key guardada en el bolsillo trasero de una prenda.



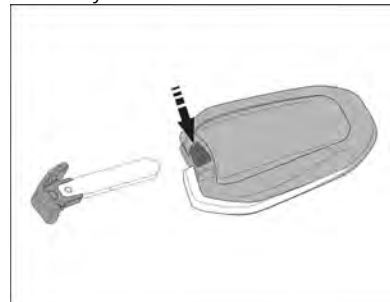
Para evitar cualquier riesgo de accidente o de robo, no dejar nunca la smart key cerca o guardada en el maletero del vehículo.



La llave smart key podría no funcionar si está cerca de un aparato electrónico: teléfono, ordenador portátil, campos magnéticos intensos...

Llave de intervención.

Una llave de intervención está integrada a la llave smart key.



El uso de la llave de emergencia es excepcional, permite desbloquear el maletero trasero en caso de avería de la batería del vehículo.

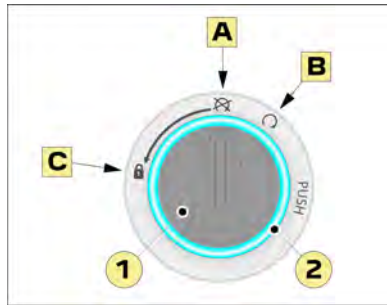
Ver capítulo: [Procedimientos de intervención](#) página 39 .

ES

Botón giratorio



Si no se reconoce la llave smart key, el botón giratorio no puede accionarse. Solo puede pulsar el botón y en ese caso, el contorno luminoso parpadea rápidamente durante 5 segundos.



1. Botón giratorio.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. Posición de parada.

El circuito eléctrico está apagado.

Pulsar una segunda vez el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende para indicar la presencia de la llave smart key: El botón está desbloqueado. En un plazo máximo de 5 segundos, girar el botón giratorio hasta la posición "ON" (B).

B. Posición de funcionamiento/Arranque.

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse.



Con el contacto puesto, el circuito se corta automáticamente tras 30 segundos si no se arranca el motor.

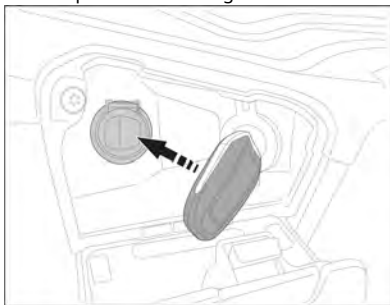
C. Dirección bloqueada.

La dirección está bloqueada y todos los circuitos eléctricos están cortados.

- Bloqueo de la dirección.
 - Orientar el manillar hacia la izquierda.
 - Pulsar durante un segundo el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende.
 - Girar el botón giratorio hasta la posición de bloqueo.
- Desbloqueo de la dirección.
 - Pulsar durante un segundo el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende.
 - Girar el botón giratorio hasta la posición (A).

Ausencia de reconocimiento de la llave smart key

En caso de ausencia de reconocimiento de la llave smart key, se puede arrancar el vehículo aplicando el procedimiento siguiente.



- Abrir la guantera.
- Poner la llave smart key contra la antena de emergencia.
- Pulsar el botón giratorio durante 2 segundos.
- Girar el botón giratorio hasta ON.
- El vehículo puede arrancar.

Causas posibles del no reconocimiento:

- Pila baja o mal orientada.
- Interferencias de radio.
- smart key dañada.

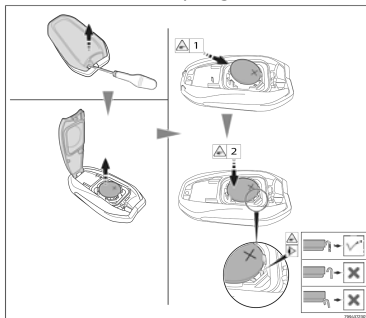
Sustitución de la pila

En caso de pila gastada, el contorno luminoso del botón giratorio parpadea lentamente al poner el contacto.



Se recomienda sustituir la pila cada 2 años.
Pila: CR2032 / 3 voltio.

- Desencajar la tapa de la llave smart key.
- Retirar delicadamente la pila gastada.



- Colocar la pila nueva con precaución respetando el sentido de origen y las indicaciones de montaje.
- Bloquear la tapa.

Sustitución o adición de una llave smart key

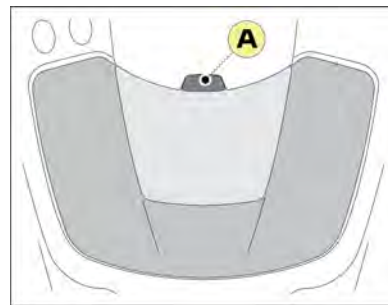
En caso de pérdida o si desea usar otra llave smart key, póngase en contacto exclusivamente con su distribuidor autorizado presentando el certificado de matriculación del vehículo, su documento de identidad y la etiqueta que indica el código de las llaves.



Puede registrar hasta 4 llaves smart key en el sistema.

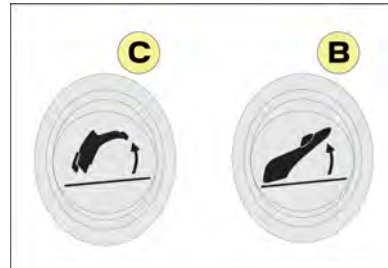
ELEMENTOS DE APERTURA

Guantera



Abrir la guantera pulsando el botón (A).

Maleteros



En presencia de la smart key, pulsar un botón de control para desbloquear el maletero correspondiente.

- B.** Mando de desbloqueo del maletero delantero.
- C.** Mando de desbloqueo del maletero trasero.



Al quitar el contacto, si un botón permanece bloqueado en posición pulsada, el contorno luminoso del botón giratorio parpadea rápidamente durante 30 segundos.

✓ Cuando el vehículo circula, los botones de mando de apertura de los maleteros no están activos.

✓ Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

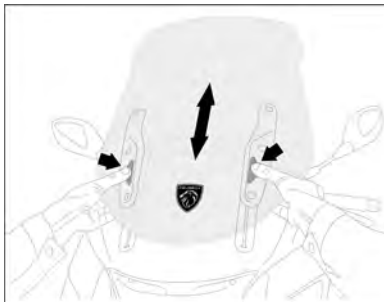
EQUIPAMIENTOS

Parabrisas ajustable

Este vehículo está equipado con un parabrisas ajustable en altura.

Procedimiento:

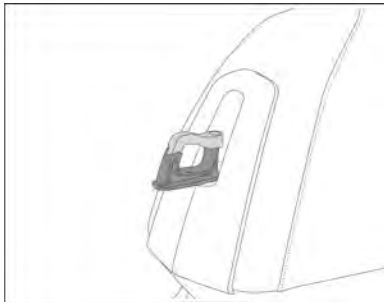
- Pulsando simultáneamente los botones, manipular el parabrisas hacia arriba o abajo según la posición deseada.



Soltar los botones y manipular suavemente el parabrisas para bloquearlo en las muescas.

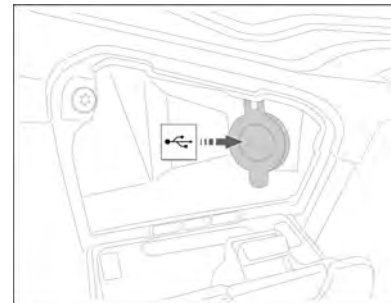
Gancho porta saco

Situado en la parte delantera del sillín, permite colgar una bolsa de una carga máx. de 10 kg.



Guardaobjetos / Toma de accesorios (USB)

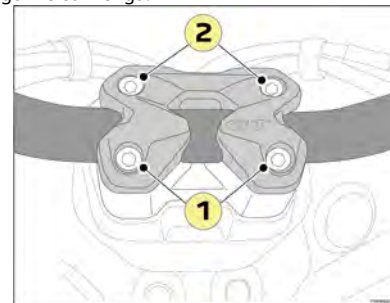
Una toma USB, que se alimenta al poner el contacto y ubicada en la guantera, le permite conectar un dispositivo nómada (Reproductor MP3, teléfono, GPS, ...).



Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.

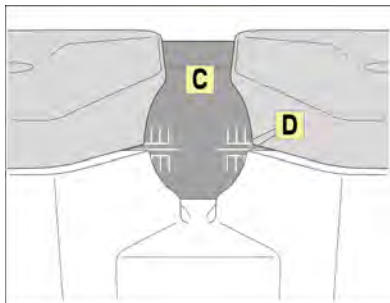
Ajuste del manillar (Versión GT)

- Aflojar ligeramente los tornillos de la brida del manillar.
- Bascular el manillar hacia adelante o hacia atrás según le convenga.



- Apretar primero los tornillos traseros (1) y después los tornillos delanteros (2) (Par de apriete: 25 Nm).

- C. Marcas de centrado del manillar.
- D. Marcas de posición estándar / Límite de ajuste.



Después del ajuste, comprobar que los retrovisores no entren en contacto con el parabrisas al girar el manillar. Modificar su posición en caso necesario.

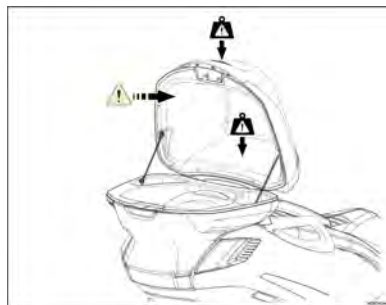
Maletero trasero

Apertura de la tapa del maletero

- En presencia de la llave smart key, pulsar el botón de control para desbloquear el maletero trasero.
- Levantar la tapa del maletero hasta el tope superior para que permanezca en esta posición².



No forzar la tapa más allá de su apertura máxima.
En posición abierta, no dejar ninguna carga en el interior ni encima de la tapa.



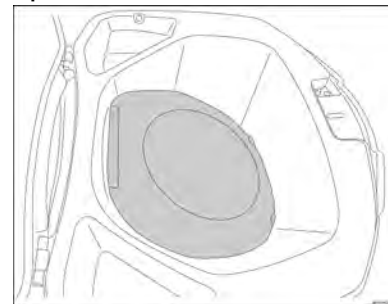
Cierre de la tapa del maletero

- Descender la tapa del maletero hasta la mitad del recorrido y dejar que descienda por su propio peso para bloquearla.



Riesgo de lesión: Al cerrar, no colocar la mano entre la tapa y el maletero.

Organización del compartimento Metropolis SW



- Un tabique permite separar dos espacios en el compartimento trasero.
- Se puede utilizar, por ejemplo, para separar 2 cascos.

Iluminación del maletero

La luz del maletero se enciende automáticamente cuando se abre y se apaga automáticamente cuando se cierra.

Si un maletero permanece abierto, la luz se apaga automáticamente tras 4 minutos.

Respaldo del piloto ajustable

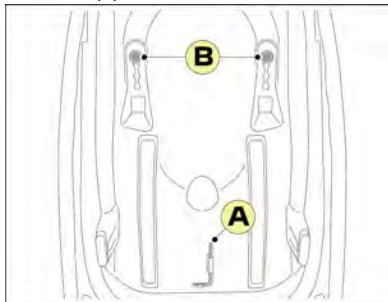
Puede adaptar el sillín a la posición de conducción del piloto.

ES

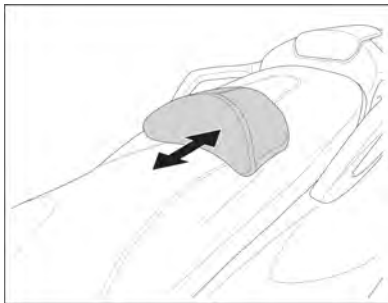
² Según modelo.

Procedimiento de ajuste del respaldo

- Abrir el maletero delantero.
- Usar la llave macho acodada (A) para aflojar los 2 tornillos (B).



- Adelantar o retroceder el respaldo hasta la posición deseada.

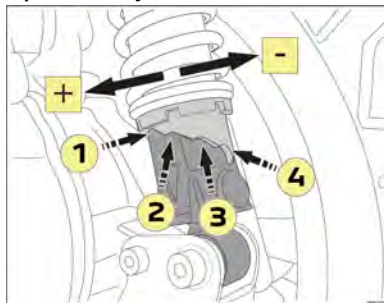


- Apretar los 2 tornillos.
- Volver a colocar la llave macho en su emplazamiento.
- Volver a cerrar el maletero.

Ajuste de los amortiguadores

Cada amortiguador tiene un anillo de ajuste que permite aflojar o apretar la suspensión en función de la carga del vehículo.

Metropolis Active y Allure



- Poner el vehículo sobre el caballete central.
- Gire el anillo de ajuste para modificar la precarga del amortiguador.

Ajuste de la suspensión	
Muesca 1	< 80 kg
Muesca 2	80 a 100 kg
Muesca 3	100 a 120 kg
Muesca 4	> 120 kg

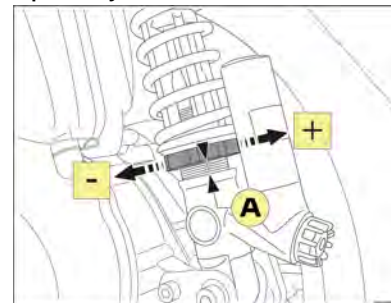


Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.



Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

Metropolis GT y SW



- Poner el vehículo sobre el caballete central.
- Gire el anillo de ajuste para modificar la precarga del amortiguador.
- Medir el espacio entre el anillo de ajuste y el cuerpo del amortiguador (A).

Ajuste de la suspensión	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 a 100 kg
A = 27 mm	100 a 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

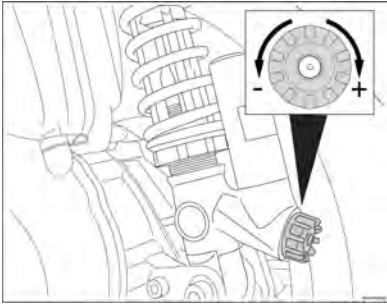


Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

Ajuste de la fuerza de amortiguación

Este ajuste actúa sobre la compresión y la distensión de los amortiguadores.

Girar la rueda de ajuste para aumentar o reducir la fuerza de amortiguación.



Posición estándar:

Girar la rueda de ajuste en el sentido horario para colocarla en la posición más dura, después aflojarla 9 muescas.



Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

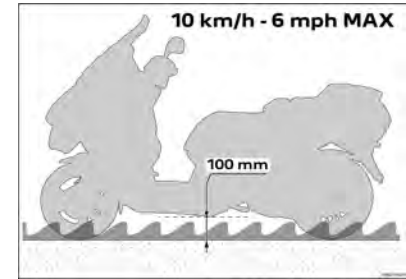
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO2 y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.



Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de carburante en el depósito. Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de aceite del motor. En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión.
Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento de los frenos. Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. Controlar el desgaste de las pastillas de freno. Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento. Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.

Componente	Controles
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballote	<ul style="list-style-type: none"> Controle la flexibilidad del funcionamiento del caballote central.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballote central antes de encender el motor.

- El piloto debe llevar con él la llave smart key.
- Girar el botón giratorio hasta "ON". El contorno luminoso se enciende en fijo.
- Asegúrese de que el mando de parada de emergencia está en la posición .
- Esperar el final de la prueba automática del salpicadero.
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque . No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



En algunas condiciones, puede que la llave smart key no funcione si el vehículo está situado en una zona con radiaciones electromagnéticas elevadas.



Para evitar cualquier accidente, no dejar el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.

Para su integridad y la del vehículo, la bajada o la subida de una acera debe realizarse colocándose en frente de la misma y circulando a muy baja velocidad, alineando el manillar con el vehículo. Es preferible bajar del vehículo para realizar la maniobra.

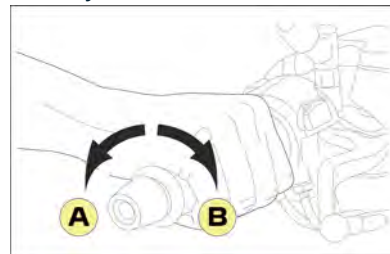
Conducción

Arranque

Colocar el vehículo en su caballote con el motor en marcha.

- Coger el manillar con la mano izquierda y la empuñadura de sujeción con la mano derecha y empujar el vehículo hacia adelante para plegar el caballote central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar eventualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Girar progresivamente la empuñadura de los gases con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

ES

Frenado

Sistema de frenado ABS

Este sistema de frenado ABS está acoplado a un sistema de frenado integral controlado mediante el pedal de freno.

- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.
- Las palancas de freno derecha e izquierda funcionan como las de un sistema de frenado clásico, ejerciendo la función ABS.
- La palanca derecha actúa sobre las ruedas delanteras.
- La palanca izquierda actúa sobre la rueda trasera.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva.

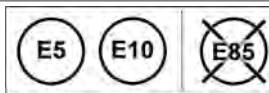
En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

Abastecimiento en carburante

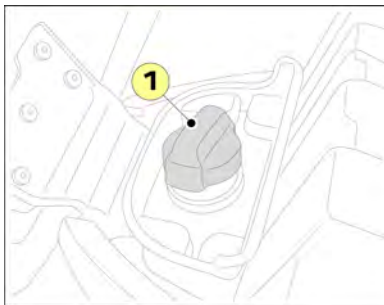


Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



- Abrir el maletero delantero.
- Retirar el tapón del depósito.
- Realizar el llenado del depósito teniendo cuidado de introducir correctamente el extremo de la pistola en el orificio de llenado.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico. No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.

Rodaje del motor

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km

No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.

De 500 a 1000 km

No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos. Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

Parada del vehículo y estacionamiento

Detener el vehículo y apagar el motor girando el botón giratorio hasta "OFF".

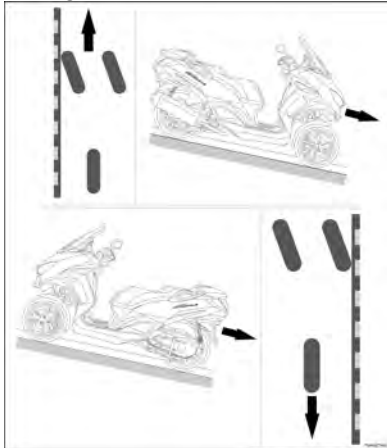
El estacionamiento del vehículo se hace preferentemente sobre un suelo plano.

- Sobre el caballete central o sobre sus dos ruedas con el sistema anti-tilting activado.



En cada estacionamiento del vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico y bloquear la dirección.

Si el vehículo está estacionado en una pendiente con fuerte inclinación, se recomienda accionar el freno de estacionamiento eléctrico, bloquear la dirección y bloquear las ruedas contra una acera según el esquema siguiente.



El freno de estacionamiento y el Anti-Tilting no garantizan la sujeción del vehículo en todas las situaciones: carga sobre el vehículo, fuerte pendiente, tiempo de inmovilización prolongado... Privilegiar un estacionamiento del vehículo sobre el caballete central.



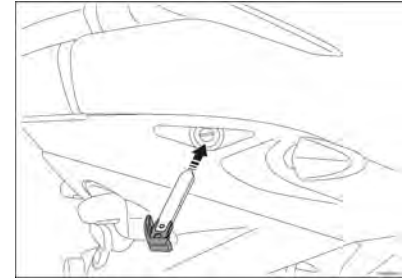
Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

PROCEDIMIENTOS DE INTERVENCIÓN

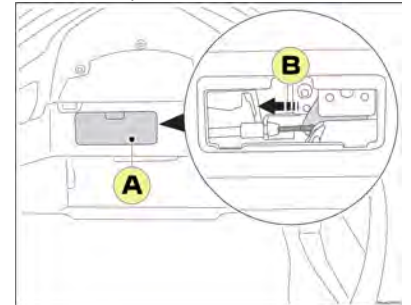
Procedimiento de apertura de los maleteros

En caso de avería de la batería, el maletero se puede abrir de la forma siguiente:

- Retirar el embellecedor de plástico en la parte trasera derecha del vehículo y desbloquear el maletero trasero con la llave de intervención.



- Desmontar la tapa (A).
- Desbloquear el maletero delantero desplazando el cierre hacia la izquierda (B).



- Abrir el maletero delantero.
- Desmontar la tapa de la batería.
- Desmontar la batería.

Ver capítulo: [Batería](#) página 45 .

ES

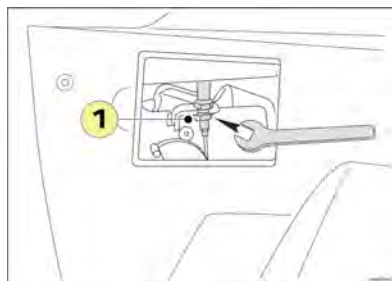
Procedimiento de desbloqueo manual del sistema anti-tilting

En caso de funcionamiento incorrecto del sistema anti-tilting en posición activada o avería de la batería, utilizar la llave plana disponible en el maletero delantero para desbloquear manualmente el mecanismo.

El mecanismo del sistema anti-tilting está situado en la parte delantera del vehículo, detrás de la rueda derecha.



Es imperativo poner el vehículo sobre el caballete.



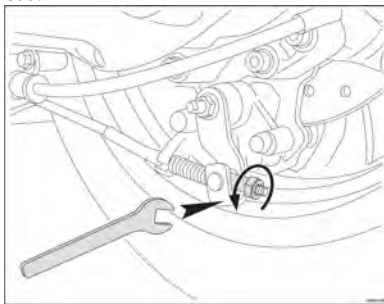
- Retirar el embellecedor de plástico.
- Con la llave plana, aflojar la tuerca (1).
- Retirar el mando de su soporte.



Al detectar un fallo, el sistema limita el régimen del motor a 2000 rpm.
Es necesario acudir a un distribuidor certificado para que compruebe el sistema.

Procedimiento de desbloqueo manual del freno de estacionamiento

En caso de funcionamiento incorrecto del freno de estacionamiento eléctrico cuando esté puesto o de avería de la batería, deben usarse las llaves planas disponibles en el maletero para desbloquear manualmente el mecanismo y liberar la rotación de la rueda.



El mecanismo de freno de estacionamiento se encuentra en la rueda trasera del vehículo.



Es imperativo poner el vehículo sobre el caballete.

- Aflojar la contratuerca.
- Al actuar sobre la tuerca de ajuste del freno de estacionamiento se afloja suficientemente el mando y se libera la rotación de la rueda.



Al detectar un fallo, el sistema limita el régimen del motor a 2000 rpm.
Esta limitación de régimen se puede eliminar manteniendo pulsado durante 5 segundos el botón de freno de estacionamiento.
Es necesario acudir lo antes posible a velocidad reducida a un distribuidor certificado para que compruebe el sistema.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje. En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

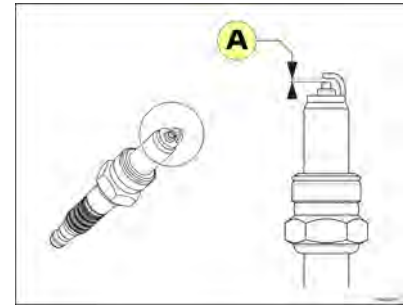
Control o sustitución de la bujía



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

- El motor debe estar frío.
- Desmontar el sillín.
- Desmontar el carenado debajo del sillín.
- Desconectar el antiparásito.
- Desmontar la bujía.
- Medir la separación de los electrodos y corregirla en caso necesario (A).



A. Separación del electrodo: 0.8 a 0.9 mm.

Bujía	NGK CPR8EB-9
-------	--------------

- Colocar y enroscar la bujía con la mano.
- Apretar la bujía con una llave.
- De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
- Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparásitario a la bujía. Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

ES

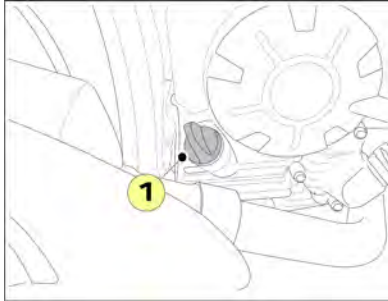
Nivel de aceite motor



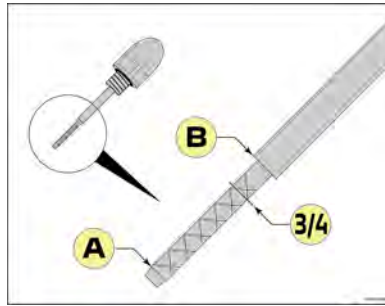
Controlar el nivel de aceite cada 1000km / 600Mi o antes de un largo trayecto.
Se debe completar solamente con el aceite recomendado por el fabricante.
Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

Control del nivel

- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/varilla de medición del aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.
- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

Vaciado del motor



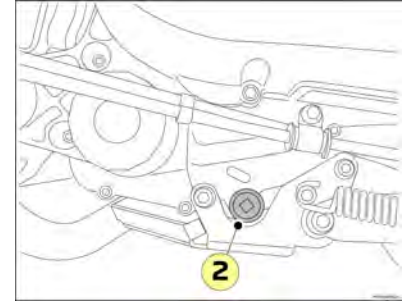
Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Usar guantes de protección.
- Retirar el tapón/aforador de aceite.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (2) y dejar fluir el aceite en un recipiente.



- Montar el tapón de vaciado con una junta nueva (Par de apriete: 38 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Quitar el tapón / aforador del aceite.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

**SAE 5W40
100% sintético
De calidad mínima API SN**

Cantidad:

• Sin sustitución del filtro de aceite	1.8 l
• Con sustitución del filtro de aceite	2 l

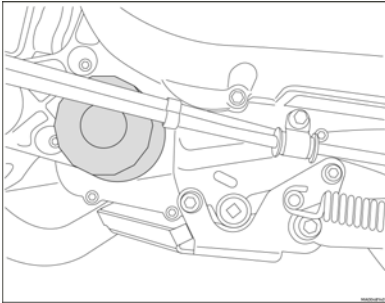
Cambio del filtro de aceite



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



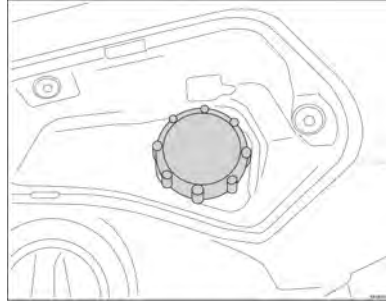
El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.



- Quitar el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtro de aceite.
- Lubricar la junta de caucho de un filtro de aceite nuevo.
- Volver a colocar el cartucho nuevo y apretarlo con la mano y bloquearlo de 1/4 de giro.
- Si utiliza una llave de campana con un cuadrado de arrastre que permite colocar una llave dinamométrica, apretar el filtro a 14 Nm.
- Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario.

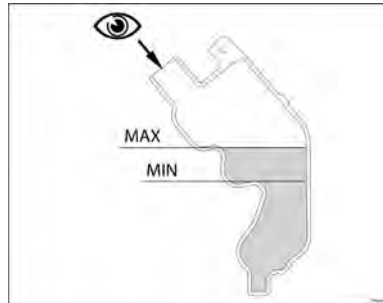
Control del nivel del líquido de refrigeración

El tapón de llenado y de control del nivel está situado en el tablero trasero tras retirar la trampilla.



El nivel de líquido de refrigeración debe comprobarse regularmente en frío y el ajuste debe hacerse sólo con líquido de refrigeración recomendado por el constructor.

- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Retire el tapón del vaso de expansión.
- Verificar y completar si procede el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión hasta el nivel MAX.

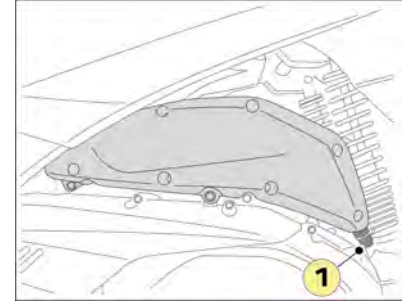


Líquido de refrigeración

MOTUL. Tipo C
Anticorrosión y antiheladas
Protección -37°C/-35°F
Sin nitratos / Sin aminas / Sin fosfatos

Elemento de filtro de aire

- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Retirar la tapa del filtro del aire.



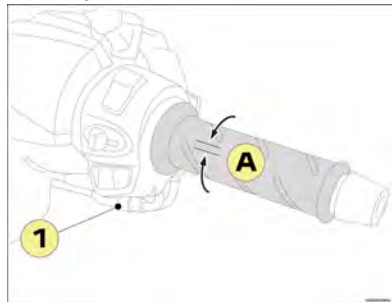
- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Comprobar el estado y la colocación correcta de las 2 juntas de estanqueidad.
- Montar un filtro de aire nuevo.
- Colocar la tapa.
- Desmontar el tapón del drenaje de silencioso de admisión para evacuar la humedad y el aceite (1).

ES

Holgura en el regulador de gas

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (A).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (1).



Neumáticos

Presión de inflado de los neumáticos



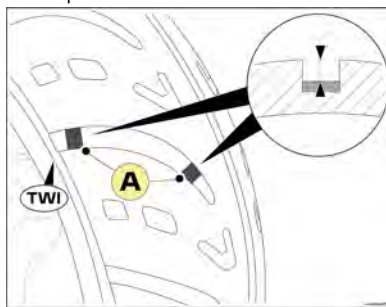
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes. Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Presión de los neumáticos

	Delante	Detrás
Sin pasajero/Con pasajero	2 bars	2.5 bars

Desgaste de los neumáticos

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.

Al desmontar las ruedas delanteras, es necesario identificar su posición de montaje en el vehículo.



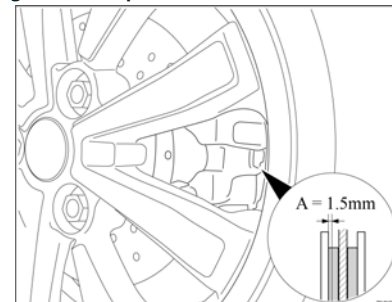
Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos

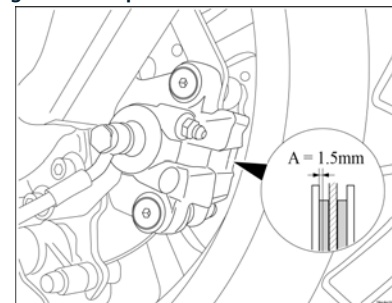


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Desgaste de las pastillas de freno delantero



Desgaste de las pastillas de freno trasero



Si una de las 2 pastillas está desgastada hasta la marca mínima (A), es necesario cambiar las 2 pastillas de freno.

Líquido de freno

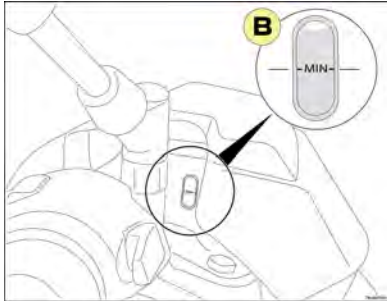


Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (B) de control de los emisores de freno.



Si el nivel está cerca de la marca del nivel mínimo, se recomienda acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado para comprobar el circuito de frenado y completar en caso necesario.

Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.



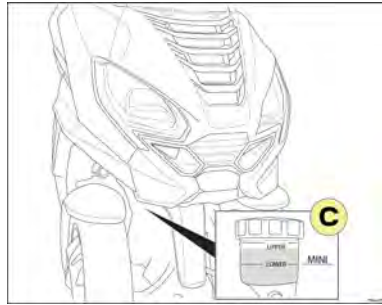
Sistema de frenado ABS



Comprobar regularmente el nivel de líquido de freno en el depósito debajo de la carrocería delantera C.



Si el nivel está cerca de la marca del nivel mínimo, se recomienda acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado para comprobar el circuito de frenado y completar en caso necesario.



En caso de una disminución importante del líquido, acuda rápidamente a un distribuidor autorizado para que verifique el circuito.

Líquido de freno	DOT 5.1
------------------	---------

Batería



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.

Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha.

Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.

Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves.

Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.

En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de las chispas, llamas, cigarrillos, etc. .

La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

ES

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería:

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



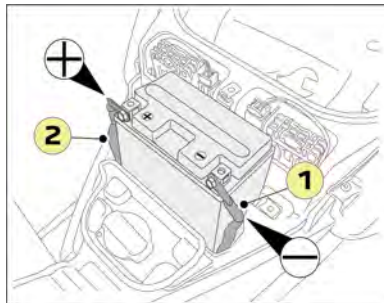
A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Desmontaje de la batería

Quitar los 2 tornillos del embellecedor de la batería utilizando la llave macho enganchada debajo del sillín.

Desconectar la batería respetando el orden siguiente:

1. El borne negativo.
2. El borne positivo.



Carga de la batería

La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.

La batería contiene ácido sulfúrico, es obligatorio evitar el contacto con la piel o los ojos. Durante la carga, pueden emitirse gases explosivos, por lo que hay que mantenerse alejado de chispas, llamas o de cualquier producto incandescente.



Para evitar cualquier riesgo de deterioro del circuito electrónico, no cargar la batería si está conectada al vehículo con el contacto en posición "ON".

Baterías sin mantenimiento

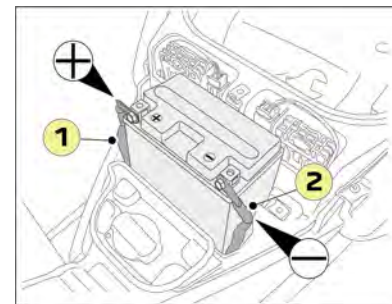
Una batería sin mantenimiento no debe abrirse nunca para un reajuste del nivel.

- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Instalación de la batería

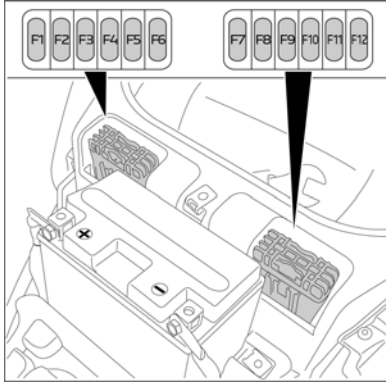
Conectar la batería respetando el orden siguiente:

1. El borne positivo.
2. El borne negativo.



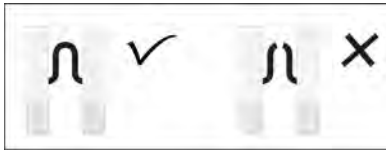
Fusibles

La instalación eléctrica está protegida con fusibles colocados cerca de la batería (fusibles de F1 a F12).



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

Sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible del mismo calibre.

Asignación de los fusibles

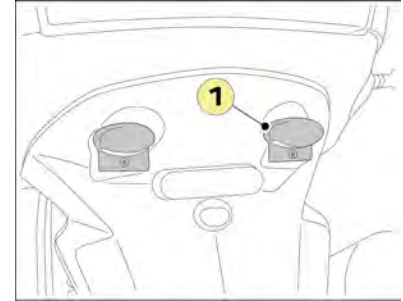
F1 10A	Toma OBD
F2 3A	Salpicadero
F3 40A	Alimentación general Carga batería
F4 40A	Sistema ABS
F5 10A	Sistema de inyección Relé de arrancador
F6 10A	Alumbrado
F7 10A	Alimentación general
F8 10A	Botón giratorio
F9 20A	Sistema anti-tilting
F10 3A	Conectividad
F11 3A	Toma de accesorios 12V
F12 10A	Alimentación general Equipamientos

CAMBIO DE LAS BOMBILLAS



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

Bombilla de iluminación de la matrícula



- Desmontar el capuchón (1).

Bombilla de iluminación de la matrícula | 12V - 5W

ES

AJUSTE DE LOS FAROS

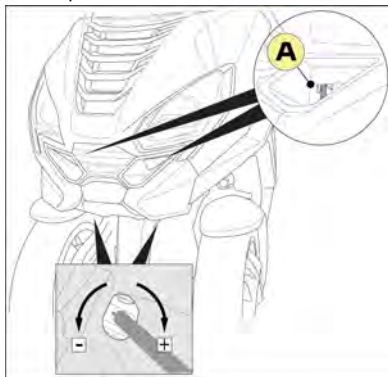


Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.



Para facilitar la accesibilidad a los tornillos de ajuste, colocar el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano y desactivar el sistema anti-tilting.

El ajuste de los focos se realiza con un tornillo de ajuste, uno por foco.



Introducir el destornillador debajo del vehículo y poner la punta en la guía (A).



Usar un destornillador de cruz:
PH2. 2 x 125



Antes de replegar el caballete del vehículo, activar el sistema anti-tilting para evitar la caída de este.

ES

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur

