

TAKE A RIDE
ON THE FRENCH SIDE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



Django

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



Welkom

Καλώς ήρθατε

Välkommen

Bem-vindo

Tervetuloa

Hoş geldin

NL

GR

SE

PT

FI

TR

INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	7
Beschrijving van het voertuig.....	8
Instrumenten.....	9
Functies van de display.....	10
Bedieningen.....	12
Functies van de sleutelschakelaar.....	12
Inrichtingen.....	13
Opbergvakje / Aansluiting accessoires.....	13
Tassenhaak.....	13
Zijstandaard.....	13
Opties.....	13
Bagagedrager vooraan.....	13
Bagagedrager achteraan.....	13
Top case.....	14
Controles vóór gebruik.....	15
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	15
Waarschuwing.....	15
Ecorijden 28.....	15
Rijden op overstroomd wegdek.....	15
Controle vóór vertrek.....	16
Inschakelen van de motor.....	16
Rijden.....	16
Remmen.....	16
Brandstoftoevoer.....	17
Inrijden van de motor.....	17
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	17
Onderhoudswerkzaamheden.....	18
Onderhoudsaanwijzingen.....	18
Milieu / Recycleerbaar.....	18
Reinigen van het voertuig.....	18

Controleren of vervangen van de bougie.....	18
Motoroliepeil.....	19
Verversen van de motorolie.....	19
Verversen van de splitterolie.....	20
Vervangen van het luchtfilter.....	20
Speling op de gashendel.....	20
Buitenbanden.....	21
Controleren van de remmen.....	21
Remvloeistof.....	22
Accu.....	22
Zekeringen.....	23
Vervangen van de gloeilampjes.....	24
Afstellen van de koplampen.....	24

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig te gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behouden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motorcycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

Reproducties of vertalingen van dit document, ook als deze slechts gedeeltelijk zijn, zijn verboden zonder schriftelijke toestemming van PEUGEOT MOTORCYCLES.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTORCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

In de zon parkeren: Als er een voorruit is, kan het schijnen van de zon op de voorruit op sommige momenten van de dag tot verhitting van het dashboard leiden. Dit kan vervormingen veroorzaken. Parkeer het voertuig niet in de zon om dit probleem te voorkomen.

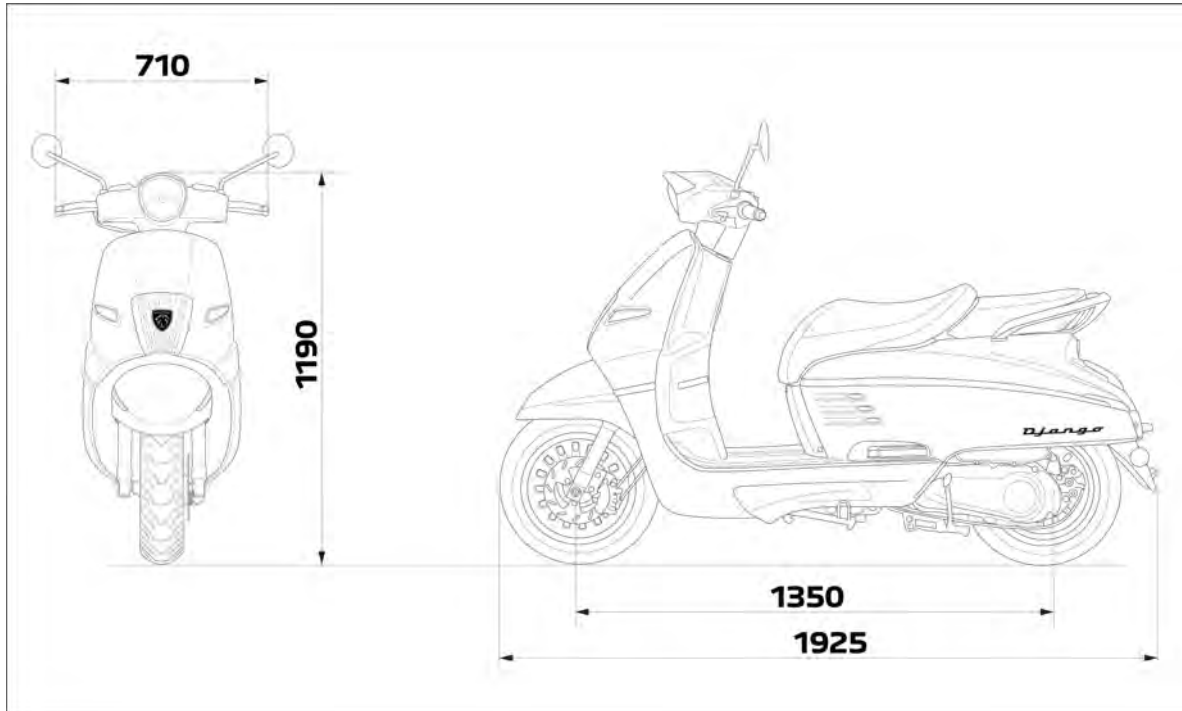
Het is verboden niet door PEUGEOT MOTORCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

Is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

KENMERKEN

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typenummer	M1ADLC	M2AANB
Gewicht in kg		
Ledig gewicht	118	129
In rijklare toestand	126	135
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	310	330

Afmetingen in mm



NL

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typenummer	M1ADLC	M2AANB
Motor		
Identificatie	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Motortype	Monocilinder 4 takt.	
Cilinderinhoud	50 cc	125 cc
Cilinderdoorsnede x slag	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Maximaal vermogen	2.6 kW tot 7700tr/mn	7.8 kW tot 8000tr/mn
Maximaal koppel	3.2 Nm tot 7300 tr/mn	9.5 Nm tot 7000 tr/mn
Koeling	Luchtkoeling	
Voeding	Indirecte elektronische injectie (EFI)	
Bougie	NGK CR7HSA	
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter	
Uitlaat	Gekatalyseerd en lambdasonde	
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5+	
Verbruik ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
CO ² -uitstoot (Per cyclus)	45 g/km	57 g/km
Inhoud in liter		
Motorolie	0.8	0.95
• Verversen van de motorolie	0.65 bij olieverversing	0.75 bij olieverversing
Splitterolie	0.12	0.18
Brandstoftank	8.5	8.5
Vorkolie	0.09	0.09

NL

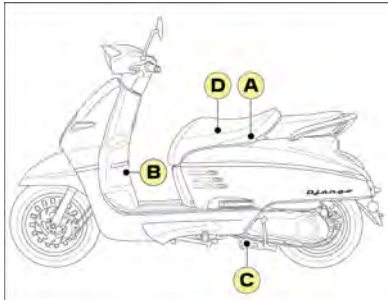
^a Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typenummer		M1ADLC	M2AANB
Afmeting banden			
Voorband		120/70 - 12	120/70 - 12
Indicatie van de lading en de standaardsnelheid		58L	58L
Waarden van de lading en de minimale snelheid		40B	40G
Achterband		120/70 - 12	120/70 - 12
Indicatie van de lading en de standaardsnelheid		58L	58L
Waarden van de lading en de minimale snelheid		58B	58G
Druk in bar			
Voorband	Eén persoon	1.8	1.8
	Twee personen	1.8	1.8
Achterband	Eén persoon	2.0	2.0
	Twee personen	2.2	2.2
Ophanging			
Voorband		Telescopische vork Ø32 mm Verplaatsing : 85 mm	Telescopische vork Ø32 mm Verplaatsing : 85 mm
Achterband		1 Schokdemper Verplaatsing : 80 mm	1 Schokdemper Verplaatsing : 80 mm
Remmen			
Voorband		1 schijf Ø200 mm	1 schijf Ø200 mm
Achterband		1 trommel Ø110 mm	1 schijf Ø190 mm

NL

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typenummer	M1ADLC	M2AANB
Elektrische uitrusting		
Koplampen	12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)
Stadslichten	12V - 5W of LED	12V - 5W of LED
Gloeilampjes knipperlichten	LED	LED
Achterlicht	LED	LED
Nummerplaatverlichting	12V - 5W	12V - 5W
Accu	12V - 6Ah Onderhoudsvrije accu BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Onderhoudsvrije accu YUASA BTZ10S-BS

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



- A. Constructieplaatje.
- B. Identificatienummer voertuig (V.I.N.).
- C. Motornummer.
- D. Etiket bandenspanning.

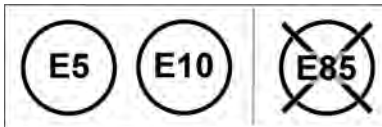
Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

Te gebruiken producten

Loodvrije benzine super



Motorolie

50 cc	SAE 5W40 synthetisch API SN
125 cc	SAE 10W40 / SAE 10W50 100% synthetisch Van minimumkwaliteit API SN
	<p>* Aanbevolen als:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¹ Minimale jaartemperatuur < -20°C • ² Minimale jaartemperatuur > 0°C

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Remvloeistof

DOT 4

Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Vorkolie

Hydraulische vloeistof 10W

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.
Het product is bijtend.



Ontvlambaar
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..
Het product is bijtend.



Bijtend
Het product is bijtend.
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggoaien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

1. Dashboard
2. Tassenhaak
3. Slot (Brandstofklep / Opbergvakje)
4. Brandstoftank
5. Zadel bestuurder
6. Buddyseat passagier
7. Handgreep
8. Kickstarter¹
9. Middenstandaard
10. Inklapbare voetsteun passagier
11. Zijstandaard
12. Linker remhendel
13. Remvloeistofpeil
14. Rechter remhendel
15. Gashendel
16. Sleutelschakelaar / Opening zadel
17. Aansluiting accessoires USB
18. Motoroliepeil
19. Accu / Zekeringen
20. Bergvak onder zadel



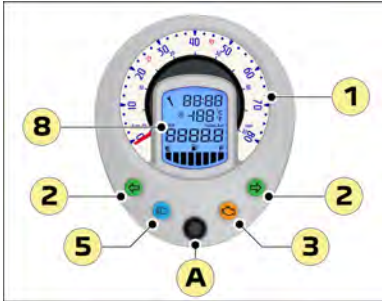
NL

¹ Naar gelang het model

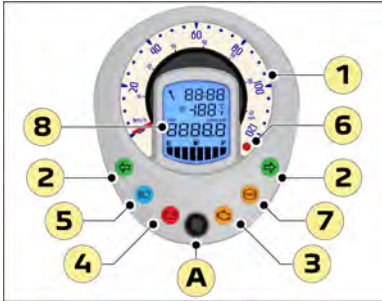
INSTRUMENTEN

Bij elke inschakeling wordt het dashboard geïnitieerd: De werking van de displaysegmenten en van alle controlelampjes wordt automatisch getest.

Dashboard 50 cc



Dashboard 125 cc ABS



1. Snelheidsmeter

- Weergave van de snelheid met dubbele schaal, kilometers/miles.

2. Knipperlicht rechts-links / Controlelampje van de waarschuwingslichten

- Het dashboard beschikt over een knipperlicht aan weerszijde.
- Een pieptoon zorgt ervoor dat de bestuurder de knipperlichten niet vergeet.



Het snel knipperen van het verlichterlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.

- De waarschuwingslichten kunnen alleen worden ingeschakeld met het contact in stand "ON".
- De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

3. Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem

- Als het controlelampje tijdens het rijden oplicht, raden wij u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

4. Indicator batterijlading

- Als het lampje van de batterijlading knippert wanneer u rijdt, moet u het ladingssysteem van de batterij door een erkend verdeler laten controleren.

5. Controlelampje koplamp

6. Afschriklampje

7. Diagnoselampje van remsysteem ABS

- Als het controlelampje knippert of blijft branden, dient u het voertuig tot stilstand te brengen en het door een erkende dealer te laten controleren.



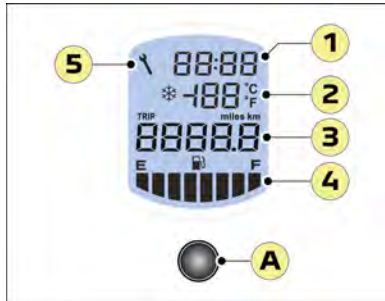
Bij zeer lage snelheden en in stilstand knippert controlelampje ABS langzaam om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

- Als de indicator voor de batterijlading knippert terwijl u rijdt, is het aan te raden het ladingssysteem van de batterij te laten controleren door een erkend verdeler.

8. Multifunctionele display

A. Bedieningsknop display

Funcies van de display



1. Klok
2. Indicator buitentemperatuur
3. Kilometer teller / Dagteller
4. Brandstofmeter / Reserve indicator
5. Onderhoudsindicator
- A. Bedieningsknop display

1. Klok

Instellen van de klok

De teller moet op de totale kilometer teller staan. Druk, bij inschakeling van het contact, op de bedieningsknop (A) totdat het uur knippert.

- Wijzig het uur door herhaaldelijk op de bedieningsknop te drukken.

Een druk van meer dan 2 seconden op de bedieningsknop maakt het mogelijk het eerste cijfer van de minuten te laten knipperen.

- Wijzig de minuten door herhaaldelijk op de bedieningsknop te drukken.

Een druk van meer dan 2 seconden op de bedieningsknop maakt het mogelijk het tweede cijfer van de minuten te laten knipperen.

- Wijzig de minuten door herhaaldelijk op de bedieningsknop te drukken.

Druk gedurende meer dan 2 seconden op de bedieningsknop om de instelling van de klok te bevestigen.

2. Indicator buitentemperatuur

- De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.
- Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

3. Kilometer teller

De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

Dagteller (TRIP)

De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

Overschakeling van de kilometer teller op de dagteller

- Na inschakeling van het contact kunt u, door de bedieningsknop kort in te drukken, switchen tussen de kilometer teller en de dagteller (A).

Reset van de dagteller

- Na inschakeling van het contact kunt u de dagteller resetten door de bedieningsknop (A) voor meer dan 3 seconden in te drukken.

4. Brandstofmeter / Reserve indicator

De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie:

- Alle vakjes van de brandstofmeter branden.
- Het "pomp" symbool wordt weergegeven.

De min. en max. peilen worden aangeduid met de letters E en F.



Het knipperen van de 2 laatste vakjes doet dienst als indicator van de reserve (r):

- 1ste niveau: de twee eerste vakjes knipperen.
- 2e niveau: het eerste vakje knippert.

Bij een lege brandstoftank zijn alle vakjes van de brandstofmeter gedoofd en het pomp-symbool knippert.



Als alle vakjes knipperen, heeft de diagnosefunctie een storing in de brandstofmeter waargenomen en dient het systeem door een erkende dealer gecontroleerd te worden.

5. Onderhoudsindicator

Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.

Periodiciteit weergave onderhoudsindicator
5000 km

Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.



Het is aanbevolen een erkend verdeler te bezoeken om het onderhoud van het voertuig uit te voeren en het onderhoudssymbool te resetten.

Op nul zetten van de onderhoudsteller

- Contact afgesloten, de bedieningsknop (A) ingedrukt houden en het contact aansluiten, de afstandseenheid knippert.
- De instellingsknop loslaten.
- 5 seconde op de instellingsknop drukken om het onderhoudssymbool uit te schakelen en de onderhoudsteller op nul zetten.
- Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

Keuze van de eenheid



De keuze van de afstandseenheid is op elk moment mogelijk.



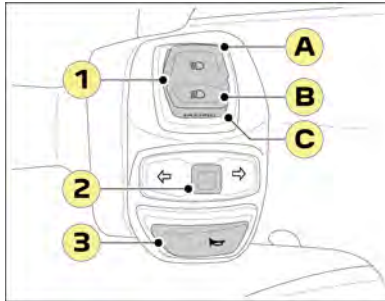
- Contact afgesloten, de instellingsknop (A) ingedrukt houden en het contact aansluiten, wachten tot de weergave multifunctie aan gaat.
- De eenheid selecteren door kort op de bedieningsknop te drukken, de afstandseenheid gaat van "km" over op "miles" of omgekeerd.
- Het contact afsluiten.



Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C.

Als de afstandseenheid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F.

BEDIENINGEN



1. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht (Passeren)

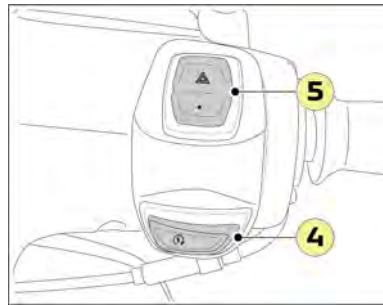
2. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

3. Knop claxon



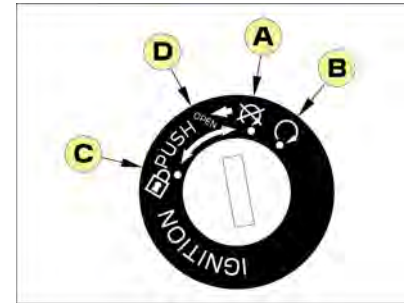
4. Startknop

5. Knop waarschuwingslichten

De waarschuwingslichten kunnen alleen worden ingeschakeld met het contact in stand ON.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

FUNCTIES VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Het stuur moet naar links staan, de sleutel moet gelijktijdig ingedrukt en naar links gedraaid worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Opening zadel

Door de sleutel in deze stand te zetten kunt u het zadel openen met behulp van een kabelsysteem.

INRICHTINGEN

Opbergvakje / Aansluiting accessoires

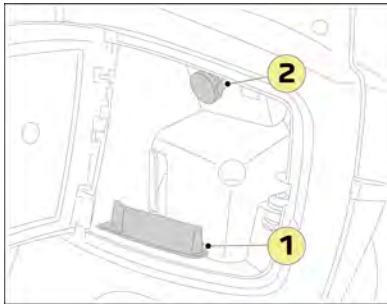
Om de opening naar het opbergvak te openen, brengt u de sleutel in het slot en draait u hem naar rechts.

1. Opbergvakje

Laat geen voorwerpen in het opbergvak, wat de waarde ook is (sleutelhangers, enz...). De fabrikant wordt niet verantwoordelijk gesteld in geval van diefstal.

2. Aansluiting accessoires USB

In het handschoenvak vindt u een aansluiting voor accessoires die onder spanning wordt gezet zodra het contact wordt ingeschakeld en waarop u een mobiel apparaat kunt aansluiten (telefoon, gps ...) (Maximaal 1A)

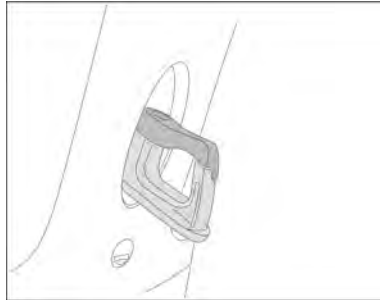


Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2.5 kg vastmaken.

Zijstandaard

Django 50 cc

De zijstandaard is voorzien van een beveiliging die, wanneer ze uitgevouwen is, het starten van de motor verhindert.

Dit systeem maakt het mogelijk de chauffeur eraan te herinneren de voorstandaard te verwijderen voordat u de motor start.

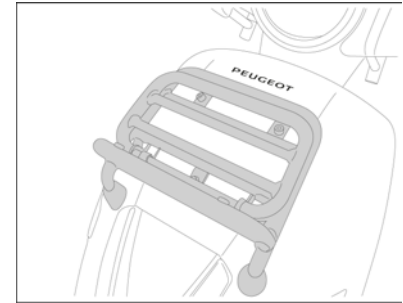
Als de motor start wanneer de zijstandaard uitgevouwen is, moet u het circuit laten controleren door een erkend verdeler.

Django 125 cc

De zijstandaard is voorzien van een schakelaar die het starten in uitgeklapte stand toestaat bij een laag toerental.

OPTIES

Bagagedrager vooraan



De bagagedrager achteraan kan een maximum lading van 3 kg dragen.

Bagagedrager achteraan



De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 6 kg te dragen.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

NL

Top case



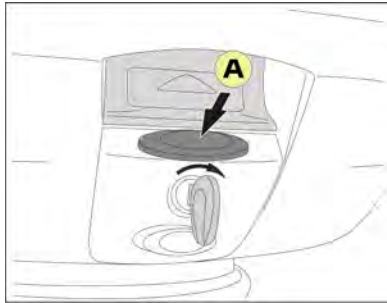
De top case wordt geleverd met 2 sleutels.



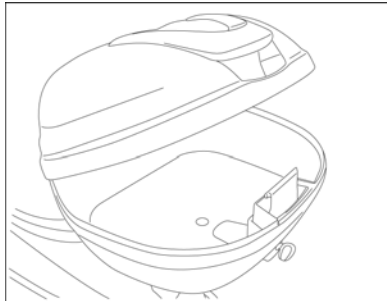
De maximaal toegelaten lading voor de top case is 3 kg.

De top case openen:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel in het slot naar rechts en druk op de knop (A).

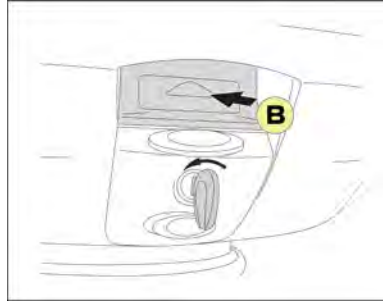


- De top case openen.



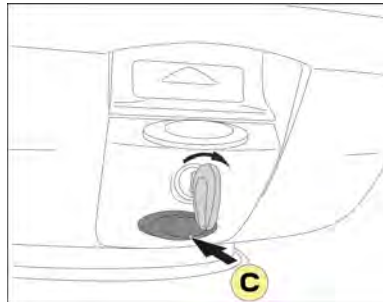
De bovenste koffer sluiten:

- Druk op de vergrendelklep (B) en draai de sleutel in het slot naar links.
- Verwijder de sleutel.



De top case verwijderen:

- Draai de sleutel in het slot naar rechts.
- Draai de sleutel in de slot en druk op de knop (C).
- Verwijder de top case en haal de sleutel uit het slot zodat ze niet breekt.



Plaatsen van de top case:



U hebt de sleutel niet nodig tijdens het plaatsen van de top case op het voertuig.



- Duw de top case naar voren in de steun.
- Plaats de top case naar achteren door erop te drukken en te controleren dat deze goed vergrendeld is.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

Ecorijden 28

Neem een soepel rijgedrag aan

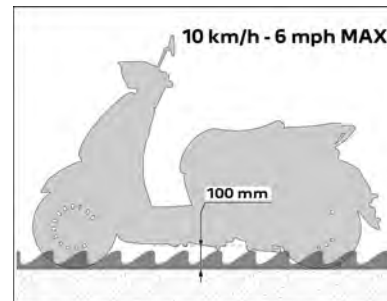
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO²-emissies te verminderen en verkeerslawaaai te verminderen.

Rijden op overstroemd wegdek



Rijden op een overstroemde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overtroemde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overtroemde zone om de remmen te drogen.

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">Controleer het brandstofpeil in de tank.Tank indien nodig.Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">Controleer het motoroliepeil.Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Schijfremmen	<ul style="list-style-type: none">Controleer de werking van de remmen.Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen.Controleer de slijtage van de remblokken.Controleer het peil van de koelvloeistof.
Trommelremmen ¹	<ul style="list-style-type: none">Controleer de werking van de remmen.Indien nodig een bedieningsafstelling uitvoeren.Controleer de slijtage van de remschoenen.Corrigeer indien nodig.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	<ul style="list-style-type: none">Controleer de werking.Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">Controleer de slijtage en de staat van de banden.Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn.Corrigeer indien nodig.

Onderdeel	Controles
Gashendel	<ul style="list-style-type: none">Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	<ul style="list-style-type: none">Controleer of het stuur vrij kan draaien.
Standaard	<ul style="list-style-type: none">Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard.Werking van de verlichtingsonderbreken.

Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

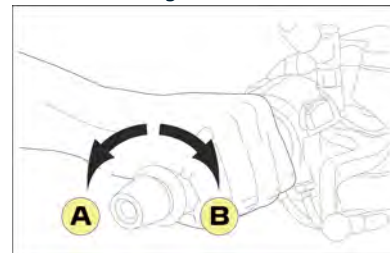
Rijden

Starten

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

Remmen

DJANGO 50 cc

Normaal remmen

De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde.

Gebruik van de remmen

Om op correcte wijze te remmen, is het nodig de volgende handelingen gelijktijdig uit te voeren:

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.

¹ Naar gelang het model.



Het gebruik van één enkele rem vermindert de remkracht en kan het wiel blokkeren en een val veroorzaken. Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht.

Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhoging van de remkracht vermindert.

DJANGO 125 cc

Remsysteem ABS

Het gaat om een antiblokkeringssysteem van d wielen.

- Bediening met de rechterhendel werkt op het voorwiel.
- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- De linkerremhendel werkt als een klassiek remsysteem door op het achterwiel te werken.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhoging van de remkracht vermindert.

Brandstoftoevoer



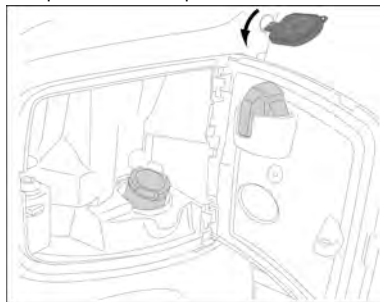
De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Om de brandstofklep te openen, plaatst u de sleutel in het slot en draait u hem naar links.
- Bij het tanken let u erop dat u de tuit van de slang correct in de vulopening van de brandstoftank brengt.

Tijdens het tanken plaatst u de dop in de hiervoor voorzien plaatst in de klep.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op.

De brandstof kan geveerde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.

Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.
Van 500 tot 1000 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

Uitschakelen van de motor en parkeren

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.

Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Leef het onderhoudsschema van uw voertuig nauwkeurig na om eventueel aanspraak te kunnen maken op de garantie.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geverfd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water. Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

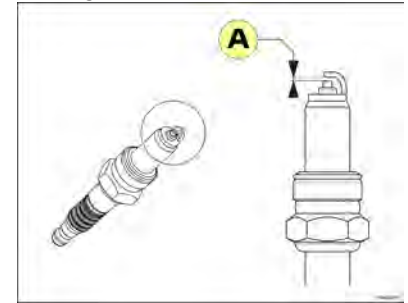
Controleren of vervangen van de bougie



Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

De motor moet koud zijn.

- Verwijder het bergvak van het zadel.
- Verwijder de carrosserieplaat onder het zadel.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie.
- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig (A).



- A. Spreiding van de elektrode: 0.6 tot 0.7 mm.

Aanbevolen bougie

NGK CR7HSA

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai de bougie vast met een sleutel.
 - 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

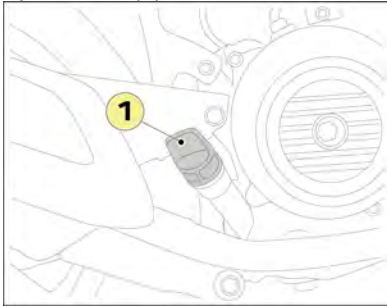
Motoroliepeil



Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

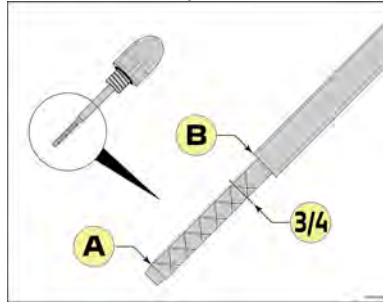
Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.

- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de olielocatie.
- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

Verversen van de motorolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie

50 cc

SAE 5W40 synthetisch API SN

Hoeveelheid: 0.65 bij olieverversing

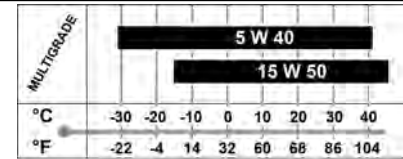
125 cc

SAE 5W40 synthetisch API SN

Of

SAE 15W50 synthetisch API SN

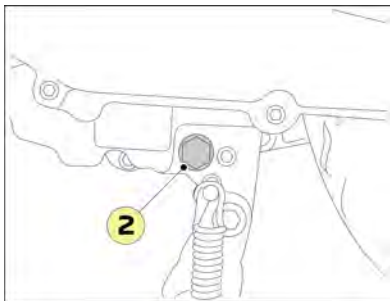
Hoeveelheid: 0.75 bij olieverversing



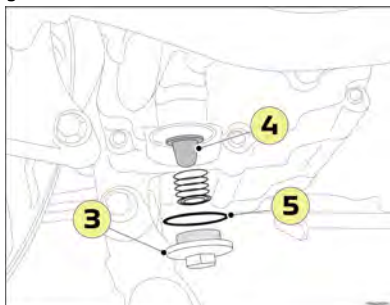
Het verversen van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (2) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.

NL



- Verwijder de dop van de zuigkorf (3) en reinig de zuigkorf (4).



- Breng de aftapdop en de zuigkorfdop voorzien van een nieuwe pakking aan (5).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

Verversen van de splitterolie

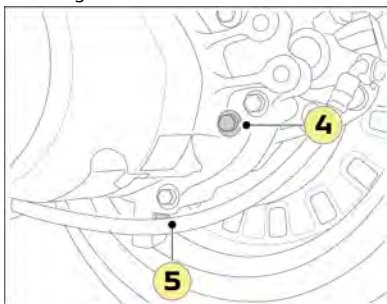


Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Het verversen van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de dop van de relaisdoos (4).
- Verwijder de aftapplug (5).
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Breng de vuldop aan.

Zekeringenkastje

SAE 80W90 API GL4

Hoeveelheid

50 cc	0.12 bij olieverversing
125 cc	0.18 bij olieverversing

- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Plaats de oliedop/peilstok.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

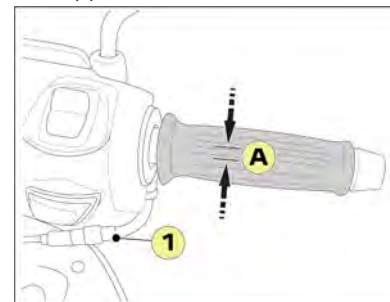
Vervangen van het luchtfilter



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

Speling op de gashendel

De speling op de gashendel moet 3 tot 5 mm bedragen ter hoogte van de gashendel (A). Bij een foutieve speling, draait u aan de instelmoer (1).



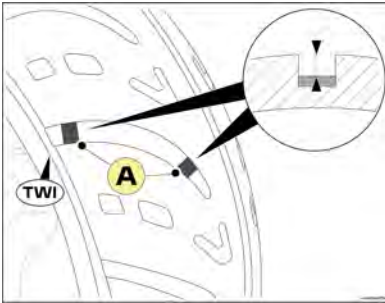
Buitenbanden

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

Bandendruk		
Voorband	Eén persoon	1.8 bar
	Twee personen	2 bar
Achterband	Eén persoon	1.8 bar
	Twee personen	2.2 bar

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (A), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



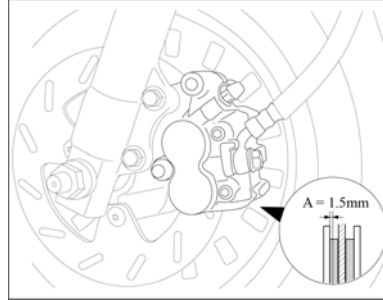
Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Controleren van de remmen

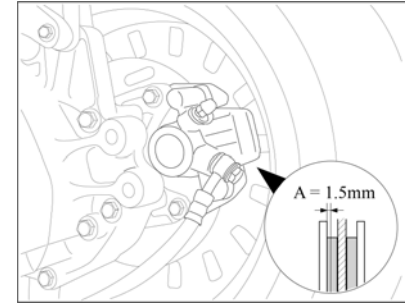


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde



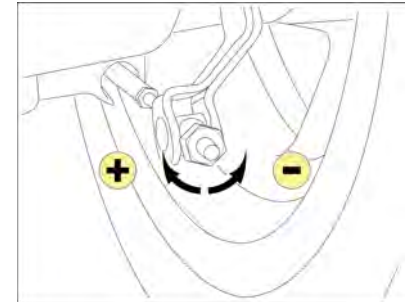
Slijtage van de remplaatjes achterzijde (naar gelang het model)



Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.

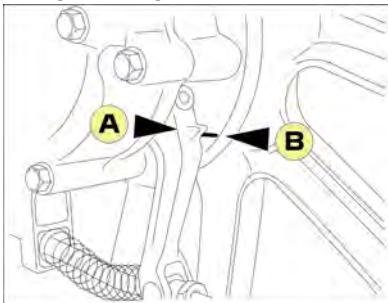
Slijtage van de remvoeringen achterzijde (naar gelang het model)

Als het niet meer mogelijk is de stelmoer van de bediening te regelen, worden de remvoeringen gebruikt.



Bedien de remhendel en controleer de stand van de slijtmarkering op de nokkendrijfstang (A) ten opzichte van de markering (B) op het motorcarter.

Als de markering van de nokkendrijfstang uitgelijnd is op de markering of deze overschrijdt, moeten de remvoeringen vervangen worden.

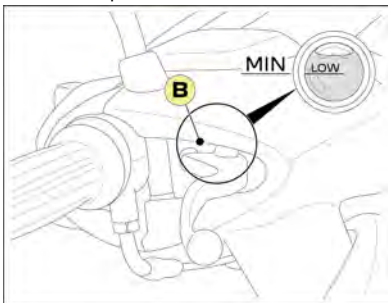


Remvloeistof



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (A) op beide remhendelstelsels.

Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.



Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.



De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor. Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.



Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz. Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegeneerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven.

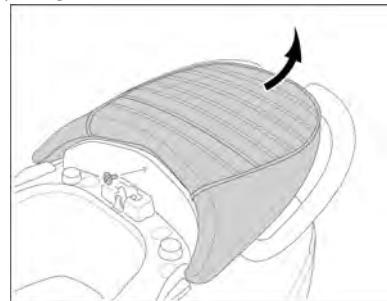
- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

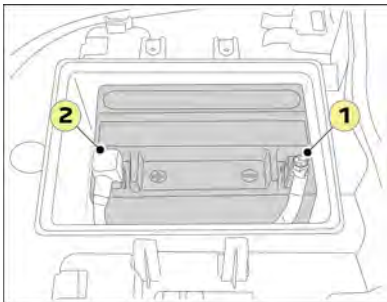
De batterij verwijderen

Om toegang te krijgen tot de batterij, verwijdert u het passagierszadel en het deksel van de batterij.



Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

1. De negatieve pool
2. De positieve pool



Acculading

De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.

Accu's bevatten zwavelzuur, vermijd elk contact met de huid of de ogen. Tijdens het laden kan de accu explosieve gassen ontwikkelen, houd u dus op afstand van opspattende vonken, vlammen of overige gloeiende voorwerpen.

Onderhoudsvrije accu



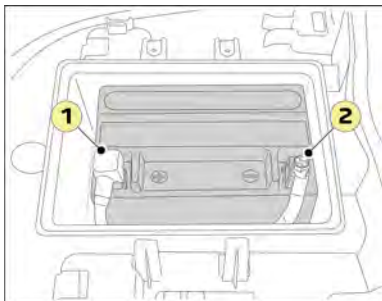
Onderhoudsvrije accu's mogen nooit geopend worden om het peil bij te vullen.

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

De batterij plaatsen

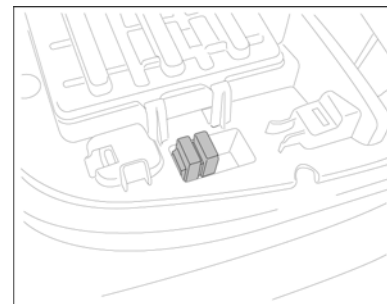
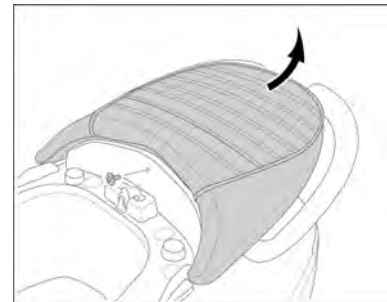
Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

1. De positieve pool
2. De negatieve pool



Zekeringen

- Om toegang te krijgen tot de zekeringen, verwijdert u het passagierszadel.





Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

- Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Toewijzing van de zekeringen

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Hoofdzekering
15A	Hoofdzekering	
10A	Elektrische uitrusting	
10A	Injectiesysteem	ABS-systeem
5A		Aansluiting accessoires

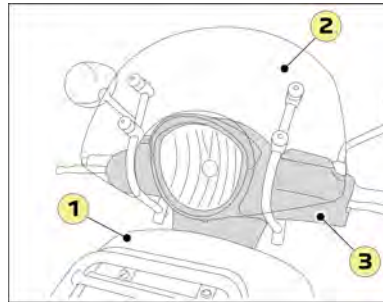
Vervangen van de gloeilampjes

Gloeilampje koplamp



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

- Verwijder het voorpaneel (1).
- Verwijder de voorruit (2)¹.
- Verwijder de kap van de koplamp (3).

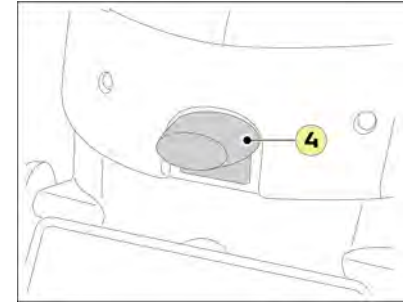


Gloeilampje koplamp

Django 50 cc	12V - 35/35W (HS1)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

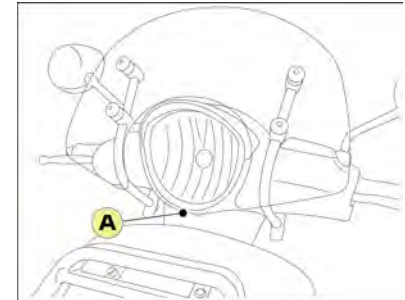
Gloeilampje nummerbordverlichting

- Verwijder de kap (4).



Afstellen van de koplampen

De afstelling van de koplampen wordt uitgevoerd via een stelschroef per koplamp die toegankelijk is via de achterkap voorkap.



- Draai de bevestigingsschroef (A) los.
- Stel de koplamp met de hand af.
- Draai de bevestigingsschroef vast.

¹ Naar gelang de uitrusting

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	7
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	8
Όργανα.....	9
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΘΘΟΝΗΣ.....	10
Εντολές.....	12
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ.....	13
Εξοπλισμός.....	13
Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ.....	13
Άγκιστρο αποσκευών.....	13
Πλευρικό σταντ.....	13
Αξεσουάρ.....	14
Εμπρός σχάρα.....	14
Πίσω σχάρα.....	14
Επάνω βαλίτσα.....	14
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	15
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	15
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	15
Οικολογική οδήγηση.....	15
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	16
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	16
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	17
Φρενάρισμα.....	17
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	17
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	18
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση.....	18
Ενέργειες συντήρησης.....	19
Συμβουλές συντήρησης.....	19

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	19
Καθαρισμός του δικύκλου.....	19
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	19
Στάθμη λαδιού κινητήρα.....	20
Αλλαγή λαδιών κινητήρα.....	20
Αλλαγή λαδιών μειωτήρα.....	21
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.....	22
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	22
Ελαστικά.....	22
Έλεγχος των φρένων.....	23
Υγρό φρένων.....	24
Μπαταρία.....	24
Ασφάλειες.....	25
Αντικατάσταση λυχνιών.....	26
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ.....	26

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώσια αναλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευτεί και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motocycles επιφυλάσσεται του δικαιώματος να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή μετάφραση, ακόμα και τμηματική, του εν λόγω εγγράφου, χωρίς τη γραπτή εξουσιοδότηση της PEUGEOT MOTOCYCLES.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προσοφεί τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Στάθμευση στον ήλιο: Εάν υπάρχει παρμπρίζ, η αντανάκλαση των ακτίνων του ήλιου στο παρμπρίζ μπορεί, σε ορισμένες ώρες της ημέρας, να οδηγήσει σε υψηλή θερμοκρασία στο ταμπλό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε παραμορφώσεις. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, μην σταθμεύετε το δίκυκλο στον ήλιο.

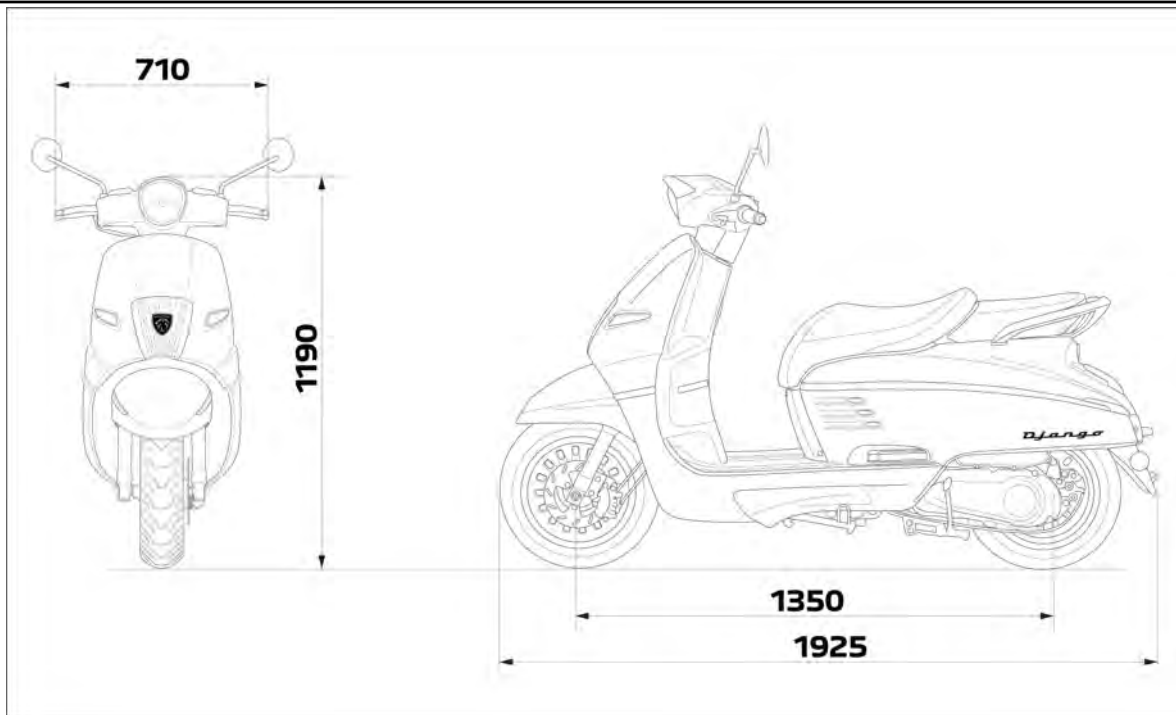
Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολών είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Τύπος	M1ADLC	M2AANB
Βάρος σε kg		
Βάρος κενό	118	129
Σε κατάσταση λειτουργίας	126	135
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	310	330
Διαστάσεις σε mm		



GR

Django

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Τύπος	M1ADLC	M2AANB
Κινητήρας		
Αναγνωριστικό	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος.	
Χωρητικότητα κυλίνδρου	50 cc	125 cc
Διάμετρος x διαδρομή	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Μέγιστη ισχύς	2.6 kW στα 7700 tr/mn	7.8 kW στα 8000 tr/mn
Μέγιστη ροπή	3.2 Nm στα 7300 tr/mn	9.5 Nm στα 7000 tr/mn
Ψύξη	Ψύξη με αέρα	
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός (EFI)	
Μπουζί	NGK CR7HSA	
Λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ	
Εξάτμιση	Εκπομπές μετά τον καταλύτη και τον αισθητήρα οξυγόνου	
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5+	
Κατανάλωση ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
Εκπομπές CO ² (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	45 g/km	57 g/km
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα	0.8	0.95
• Αλλαγή λαδιών κινητήρα	0.65 l στην αλλαγή	0.75 l στην αλλαγή
Λάδι μειωτήρα	0.12	0.18
Ρεζερβουάρ καυσίμου	8.5	8.5
Λάδι πιρουνιού	0.09	0.09

GR

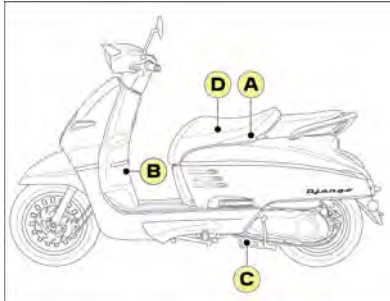
^a Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Τύπος		M1ADLC	M2AANB
Διαστάσεις ελαστικών			
Εμπρός		120/70 - 12	120/70 - 12
Ενδείξεις τυπικού φορτίου και ταχύτητας		58L	58L
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		40B	40G
Πίσω		120/70 - 12	120/70 - 12
Ενδείξεις τυπικού φορτίου και ταχύτητας		58L	58L
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		58B	58G
Πιέσεις σε bar			
Εμπρός	Ένας αναβάτης	1.8	1.8
	Δύο αναβάτες	1.8	1.8
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.0	2.0
	Δύο αναβάτες	2.2	2.2
Αναρτήσεις			
Εμπρός		Τηλεσκοπικό πιρούνι Ø32 mm Απόσταση : 85 mm	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ø32 mm Απόσταση : 85 mm
Πίσω		1 Αμορτισέρ Απόσταση : 80 mm	1 Αμορτισέρ Απόσταση : 80 mm
Φρένα			
Εμπρός		1 δίσκος Ø200 mm	1 δίσκος Ø200 mm
Πίσω		1 ταμπούρο Ø110 mm	1 δίσκος Ø190 mm

GR

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Τύπος	M1ADLC	M2AANB
Ηλεκτρικός εξοπλισμός		
Προβολείς	12V - 35/35W (H51)	12V - 60/55W (H4)
Ενδεικτικές λυχνίες	12V - 5W ή LED	12V - 5W ή LED
Λυχνία φλας	LED	LED
Φως πίσω	LED	LED
Φωτισμός πινακίδας	12V - 5W	12V - 5W
Μπαταρία	12V - 6Ah Μπαταρία ξηρού τύπου BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Μπαταρία ξηρού τύπου YUASA BTZ10S-BS

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- A. Πινακίδα κατασκευαστή.
- B. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N.).
- C. Αριθμός κινητήρα.

D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.



Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Βενζίνη super αμόλυβδη

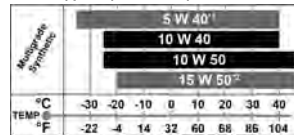


Λάδι κινητήρα

50 cc SAE 5W40 συνθετικό API SN

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SN

125 cc



* Συνιστάται εάν:

- ¹ Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία < -20°C
- ² Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία > 0°C

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Υγρό φρένων

DOT 4

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες

Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Λάδι πιρουνιού

Λάδι υδραυλικών συστημάτων 10W

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius
Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια. Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.
Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση. Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα. Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο. Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος. Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια
Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δίκυκλου.



Σημείωση

Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

GR

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1. Πίνακας οργάνων
2. Άγκιστρο αποσκευών
3. Κλειδαριά (Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου / Θήκη)
4. Ρεζερβουάρ καυσίμου
5. Σέλα οδηγού
6. Σέλα συνεπιβάτη
7. Λαβή συγκράτησης
8. Μανιβέλα¹
9. Κεντρικό σταντ
10. Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
11. Πλευρικό σταντ
12. Αριστερή μανέτα φρένου
13. Στάθμη του υγρού φρένων
14. Δεξιά μανέτα φρένου
15. Γκάζι
16. Κεντρικός διακόπτης με κλειδί / Άνοιγμα της σέλας
17. Βοηθητική υποδοχή τροφοδοσίας USB
18. Στάθμη λαδιού κινητήρα
19. Μπαταρία / Ασφάλειες
20. Αποθηκευτικός χώρος σέλας

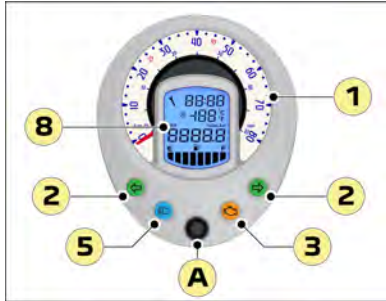


¹ Ανάλογα με το μοντέλο

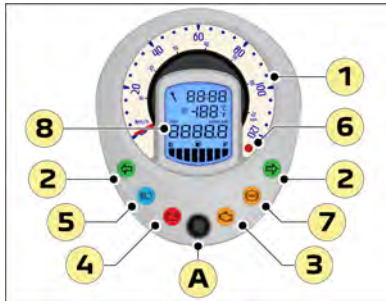
ΟΡΓΑΝΑ

Με την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη με κλειδί ενεργοποιείται το καντράν των οργάνων: Ο έλεγχος της λειτουργίας των τμημάτων της οθόνης και το άναμμα όλων των ενδείξεων πραγματοποιούνται αυτόματα.

Πίνακας οργάνων (Ταμπλό) 50 cc



Πίνακας οργάνων (Ταμπλό) 125 cc ABS



1. Ταχύμετρο

- Η ένδειξη της ταχύτητας δίνεται σε δύο μονάδες, χιλιόμετρα/μίλια.

2. Φλας δεξιά-αριστερά / Ένδειξη φώτων αλάρμ

- Το όχημα διαθέτει ένα φλας σε κάθε πλευρά.
- Ο βομβητής διασφαλίζει ότι ο οδηγός δεν θα ξεχάσει τα φλας.



Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.

- Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ανάβουν μόνο όταν η μίζα είναι στη θέση "ON".
 - Τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα αφού απενεργοποιηθεί η μίζα, για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.
- #### 3. Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών
- Εάν το ενδεικτικό ανάψει όταν κινείστε, συνιστάται ο έλεγχος του δικύκλου από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

4. Ένδειξη φόρτισης μπαταρίας

- Εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνει κατά την κίνηση, συνιστάται να γίνει έλεγχος του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

5. Ένδειξη λειτουργίας προβολέα

6. Ενδεικτικό αναστολής εκκίνησης

7. Ένδειξη διάγνωσης συστήματος πέδησης ABS

- Εάν το ενδεικτικό αναβοσβήνει ή παραμένει αναμμένο, συνιστάται η ακινητοποίηση του δικύκλου και ο έλεγχός του από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

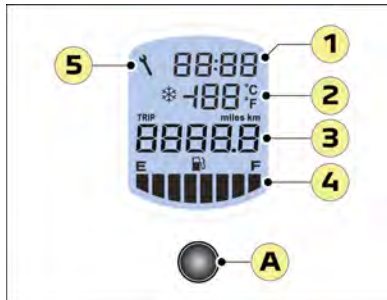


Σε πολύ χαμηλές ταχύτητες και όταν το όχημα ακινητοποιείται, η ένδειξη ABS αναβοσβήνει αργά υποδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

- Εάν το ενδεικτικό φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, σας συνιστούμε να φροντίσετε ώστε να ελεγχθεί το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

8. Οθόνη απεικόνισης πολλαπλών λειτουργιών

A. Κουμπί ελέγχου οθόνης



1. Ρολόι

2. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

3. Ολικός χιλιομετρητής / Μερικός χιλιομετρητής

4. Ένδειξη στάθμης καυσίμου / Ένδειξη εφεδρικής ποσότητας καυσίμου

5. Ένδειξη συντήρησης

A. Κουμπί ελέγχου οθόνης

1. Ρολόι

Ρύθμιση ρολογιού

Ο μετρητής πρέπει να βρίσκεται στον αθροιστικό χιλιομετρητή.

Μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη, πατήστε το κουμπί ελέγχου (A) μέχρι να αναβοσβήσει η ένδειξη της ώρας.

- Η ένδειξη των ωρών μεταβάλλεται με το διαδοχικό πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης.

Με το πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το πρώτο ψηφίο που αντιστοιχεί στα λεπτά αναβοσβήνει.

- Η ένδειξη των λεπτών μεταβάλλεται με το διαδοχικό πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης.

Με το πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το δεύτερο ψηφίο που αντιστοιχεί στα λεπτά αναβοσβήνει.

- Η ένδειξη των λεπτών μεταβάλλεται με το διαδοχικό πάτημα του κουμπιού ελέγχου της οθόνης.

Πατήστε στο κουμπί ελέγχου της οθόνης για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να επικυρώσετε τη ρύθμιση του ρολογιού.

2. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

- Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.
- Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

3. Ολικός χιλιομετρητής

Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

Μερικός χιλιομετρητής (TRIP)

Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

Μετάβαση από την ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή

- Μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη, η μετάβαση από την ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή και αντιστρόφως πραγματοποιείται με το σύντομο πάτημα του κουμπιού ελέγχου (A).

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή

- Όταν η μίζα λειτουργεί, ο μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή γίνεται με το παρατεταμένο πάτημα κατά περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα του κουμπιού εντολών (A).

4. Ένδειξη στάθμης καυσίμου / Ένδειξη εφεδρικής ποσότητας καυσίμου

Ο μερικός χιλιομετρτής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιόμετρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο:

- Όλα τα τμήματα της ένδειξης της στάθμης καυσίμου είναι αναμμένα.
- Εμφανίζεται το σύμβολο "αντλία".

Το κατώτατο και το ανώτατο όριο υποδεικνύονται από τους χαρακτήρες E και F.



Ο δείκτης της ρεζέρβας αντιστοιχεί με το αναδόσθημα των 2 τελευταίων τμημάτων (Γ):

- 1ο επίπεδο: αναβοσβήνουν και τα δύο τμήματα.
- 2ο επίπεδο: αναβοσβήνει το τελευταίο τμήμα.

Όταν εκκενωθεί το ρεζερβουάρ, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου σβήνουν και αναβοσβήνει το σύμβολο με την "αντλία".



Εάν αναβοσβήνουν όλα τα τμήματα, το σύστημα διαγνωστικού ελέγχου έχει εντοπίσει κάποια βλάβη στο σύστημα του μετρητή καυσίμου και το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

5. Ένδειξη συντήρησης

Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.

Περιοδικότητα εμφάνισης της ένδειξης συντήρησης

5000 km

Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.



Συνιστάται να αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία για τη διενέργεια σέρβις στο όχημα και τη διαγραφή του συμβόλου συντήρησης.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης

- Μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου (A) και ανάψτε την ανάφλεξη, μέχρι να αναβοσβήσει η ένδειξη της απόστασης.
- Αφίσητε το κουμπί ρύθμισης.
- Πατήστε το κουμπί ρύθμισης για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε το σύμβολο της συντήρησης και να μηδενίσετε τον μετρητή συντήρησης.

- Σβήστε τη μίζα.



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

Επιλογή μονάδας



Μπορείτε ανά πάσα στιγμή να επιλέξετε μονάδα απόστασης.



- Μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης (A), ανάψτε την ανάφλεξη, και περιμένετε μέχρι να ανάψει η οθόνη πολλαπλών ενδείξεων.
- Επιλέξτε τη μονάδα με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού ελέγχου και η μονάδα της απόστασης από «χλμ.» θα γίνει «μίλια» ή το αντίστροφο.
- Σβήστε τη μίζα.

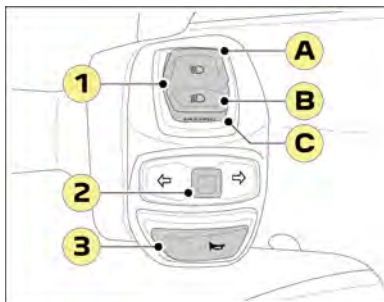
GR



Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C.

Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F.

ΕΝΤΟΛΕΣ



1. Διακόπτης προβολών

Ο διακόπτης προβολών έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα διασταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα (Προσπέραση)

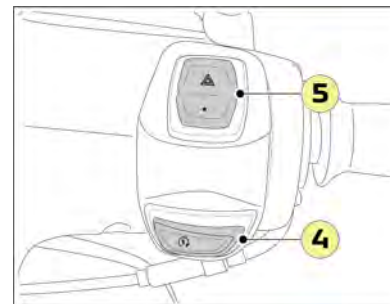
2. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

3. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης

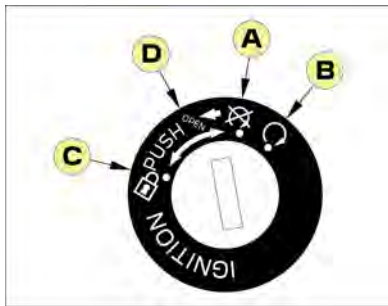


4. Διακόπτης εκκίνησης

5. Διακόπτης αλάρμ

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ανάβουν μόνο όταν η μίζα είναι στη θέση ON. Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



- A.** Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα
Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- B.** Θέση λειτουργίας
Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- C.** Κλειδωμα τιμονιού
Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το τιμόνι πρέπει να στραφεί προς τα αριστερά και το κλειδί να πιεστεί και να στραφεί συγχρόνως προς τα αριστερά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- D.** Άνοιγμα της σέλας
Η περιστροφή του κλειδιού στη θέση αυτή επιτρέπει το άνοιγμα της σέλας, μέσω καλωδίου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

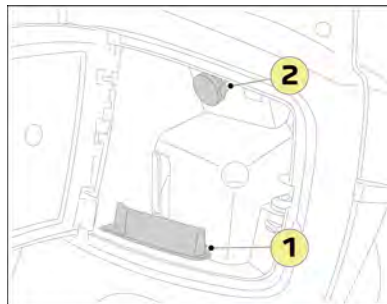
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιά.

1. Θήκη

Μην αφήνετε μέσα στο ντουλαπάκι αντικείμενα, όποια κι αν είναι η αξία τους (κλειδιά κ.λπ.). Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής.

2. Βοηθητική υποδοχή τροφοδοσίας USB

Η πρίζα για αξεσουάρ που βρίσκεται στο ντουλαπάκι, τροφοδοτείται με ρεύμα όταν είναι ενεργοποιημένη η μίζα και σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (τηλέφωνο, GPS, ...) (1A το μέγιστο)

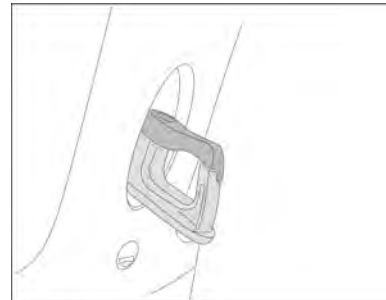


Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Πλευρικό σταντ

Django 50 cc

Το πλευρικό σταντ διαθέτει έναν διακόπτη φωτισμού το οποίο, όταν είναι ανοιχτό, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.

Αυτό το σύστημα υπενθυμίζει στον οδηγό να σιγκώσει το σταντ προτού ανάψει τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει με το πλευρικό σταντ ανοιχτό, το κύκλωμα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

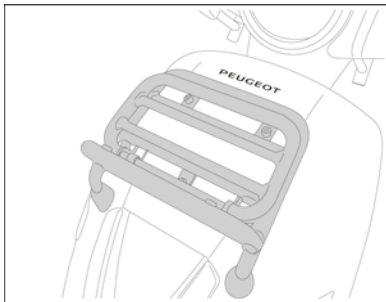
Django 125 cc

Το πλευρικό σταντ διαθέτει μια επαφή που επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ανοιχτό, αλλά σε περιορισμένες στροφές κινητήρα.

GR

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Εμπρός σχάρα



Η εμπρός σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 3 kg.

Πίσω σχάρα



Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 6 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα. Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

Επάνω βαλίτσα



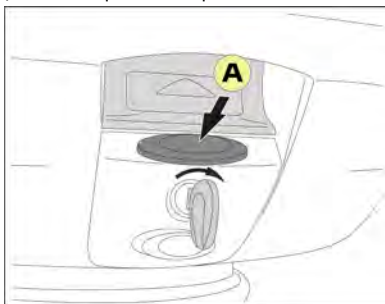
Η επάνω βαλίτσα διατίθεται με 2 κλειδιά.



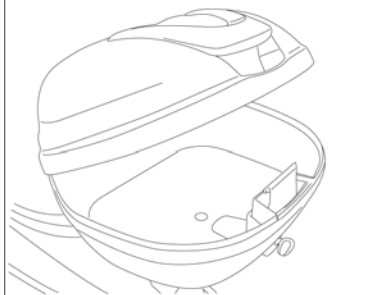
Το μέγιστο αποδεκτό φορτίο για την επάνω βαλίτσα είναι 3 kg.

Άνοιγμα της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Περιστρέψτε το κλειδί στην κλειδαριά προς τα δεξιά και πατήστε το κουμπί (A).

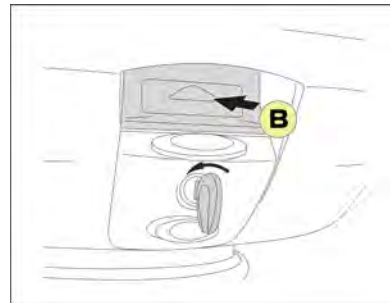


- Άνοιξε την επάνω βαλίτσα.



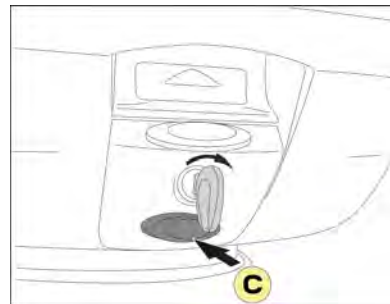
Κλείσιμο της επάνω βαλίτσας:

- Πατήστε επάνω στο πτερόγιο κλειδώματος (B) και περιστρέψτε το κλειδί στην κλειδαριά προς τα αριστερά.
- Αποσύρετε το κλειδί.



Αφαιρέστε την επάνω βαλίτσα:

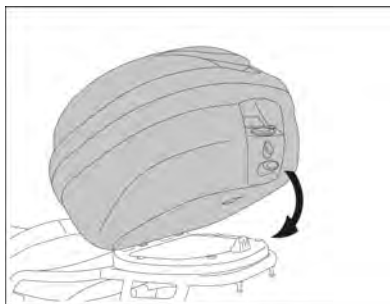
- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά προς τα δεξιά.
- Περιστρέψτε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και πιέστε το κουμπί (C).
- Αφαιρέστε την επάνω βαλίτσα και αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά για να μην το σπάσετε.



Τοποθέτηση της επάνω βαλίτσας:



Το κλειδί δεν είναι απαραίτητο για την τοποθέτηση της επάνω βαλίτσας στο όχημα.



- Στερεώστε την επάνω βαλίτσα εμπρός, στο στήριγμά της.
- Στερεώστε την επάνω βαλίτσα πίσω, πιέζοντας από πάνω και διασφαλίστε ότι αυτή έχει βιδωθεί καλά.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δίκυκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δίκυκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δίκυκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δίκυκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί αξιολόγηση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάερια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οικολογική οδήγηση

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

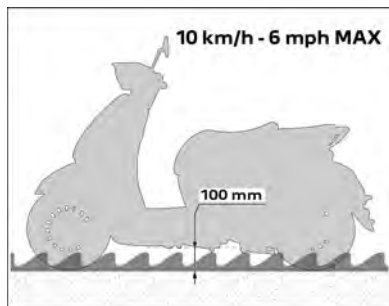
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO² και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρενάρτε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.• Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο.• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα.• Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Διακόφρενα	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων.• Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση.• Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων.• Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φρένα με τύμπανο ¹	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων.• Αν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις.• Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων.• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη λειτουργία.• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα.• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.
Σύστημα διεύθυνσης	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ.• Λειτουργία του διακόπτη ενεργοποίησης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

¹ Ανάλογο με το μοντέλο.

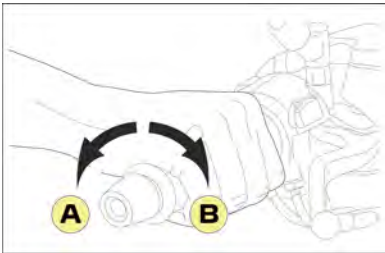
ΟΔΗΓΗΣΗ

Εκκίνηση

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα

DJANGO 50 cc

Κλασικό φρενάρισμα

Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω.

Χρήση των φρένων

Για αποτελεσματικό φρενάρισμα, πρέπει να γίνονται συντονισμένα οι επόμενες ενέργειες:

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Η χρήση μόνο της μίας μανέτας φρένου μειώνει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος και μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα του τροχού, που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση του δίκυκλου.

Αποφεύγετε να φρενάρετε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

DJANGO 125 cc

Σύστημα φρεναρίσματος ABS

Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

- Ο έλεγχος γίνεται από το δεξιό μοχλό, αφορά στον μπροστινό τροχό.
- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Ο μοχλός των αριστερών φρένων λειτουργεί ως συμβατικό σύστημα πέδησης για τον πίσω τροχό.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφεύγετε να φρενάρετε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή. Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

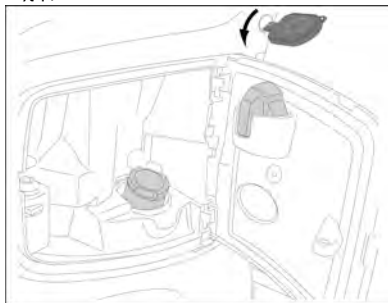
Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



GR

- Στηρίζετε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
- Για να ανοίξετε την παγίδα καυσίμου, εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και στρίψτε το δεξιά.
- Όταν γίνεται αναπλήρωση καυσίμου, φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το άκρο του σωλήνα της αντλίας στο στόμιο αναπλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κατά τη διάρκεια της αναπλήρωσης, τοποθετήστε το στόμιο στην προβλεπόμενη θέση στο εσωτερικό της υποδοχής.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα.

Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον

κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km:	• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.
Από 500 έως 1000 km:	• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.

Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμβουλές συντήρησης

Ακολουθείτε πιστά το πρόγραμμα συντηρήσεων του δικύκλου σας, για να διατηρήσετε τα δικαιώματα της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δικύκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δερματος σαμούα. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δικύκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

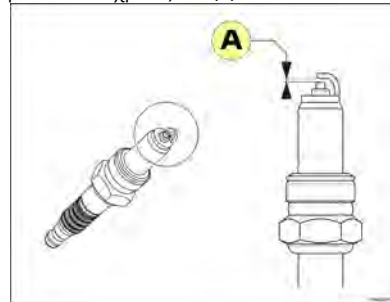
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί



Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

- Αφαιρέστε το χώρο αποσκευών της σέλας.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω από τη σέλλα.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται (Α).



A. Απόσταση διάκενου: 0.6 έως 0.7 mm.

Εγκεκριμένο μπουζί

NGK CR7HSA

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
 - 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.
Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

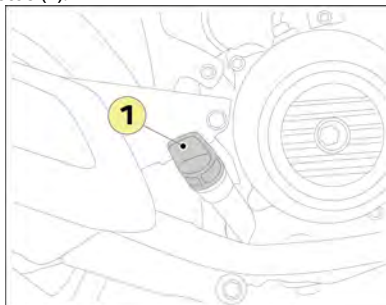
Στάθμη λαδιού κινητήρα



Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000 km / 600 Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

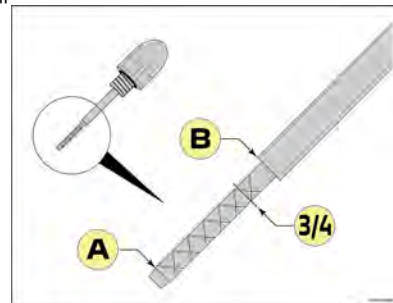
Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.

- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα

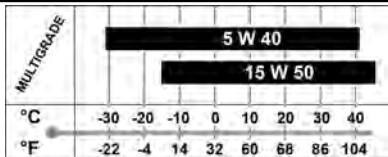


Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



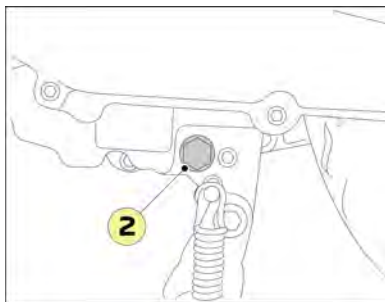
Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Λάδι κινητήρα
50 cc
SAE 5W40 συνθετικό API SN
Ποσότητα: 0.65 l στην αλλαγή
125 cc
SAE 5W40 συνθετικό API SN H
SAE 15W50 συνθετικό API SN
Ποσότητα: 0.75 l στην αλλαγή

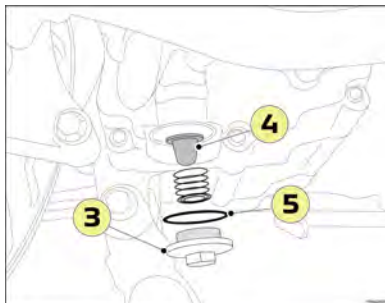


Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (2) και αφήστε το λάδι να εκρυσθεί σε ένα δοχείο.



- Αφαιρέστε το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής (3) και καθαρίστε το φίλτρο εισαγωγής (4).



- Τοποθετήστε το στόμιο αλλαγής λαδιού και το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής, με τη βοήθεια ενός νέου συνδέσμου (5).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

Αλλαγή λαδιών μειωτήρα

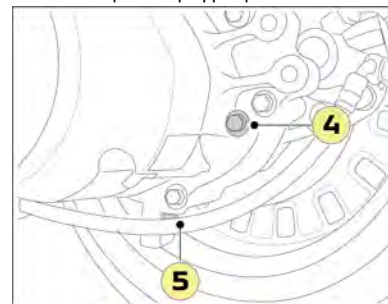


Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το πώμα αναπλήρωσης του δοχείου (4).
- Αφαιρέστε το πώμα αλλαγής (5).
- Επανατοποθετήστε το πώμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης.

GR

Κιβώτιο ασφαλειών	
SAE 80W90 API GL4	
Ποσότητα	
50 cc	0.12 l στην αλλαγή
125 cc	0.18 l στην αλλαγή

- Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Τοποθετήστε το στόμιο/μετρητή λαδιού.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

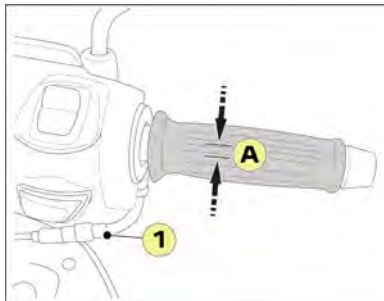
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.

Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος στον μοχλό γκαζιού πρέπει να ρυθμίζεται στα 3 έως 5 mm στο επίπεδο της λαβής (A). Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τη βίδα (1).

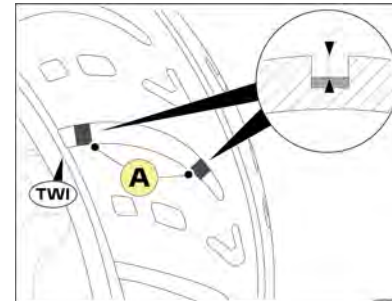


Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά. Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

Πίεση ελαστικών		
Εμπρός	Ένας αναβάτης	1.8 bar
	Δύο αναβάτες	2 bar
Πίσω	Ένας αναβάτης	1.8 bar
	Δύο αναβάτες	2.2 bar

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (A) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



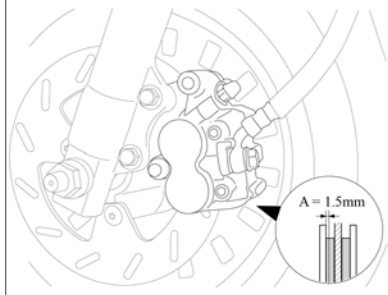
Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Έλεγχος των φρένων

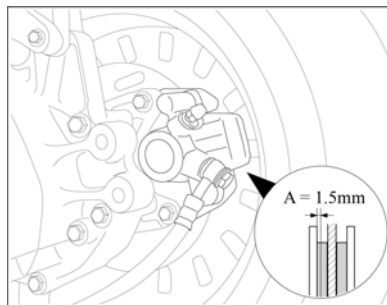


Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός



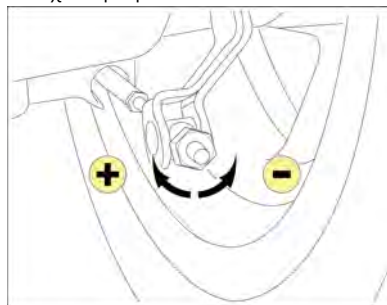
Φθορά στα τακάκια φρένων πίσω ανάλογα με το μοντέλο



Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

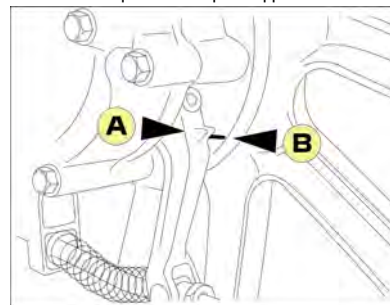
Φθορά στα θερμικά φρένων πίσω ανάλογα με το μοντέλο

Όταν δεν είναι πλέον δυνατή η ρύθμιση του κοχλία τάνυσης του μηχανισμού ελέγχου, τα τακάκια των φρένων έχουν φθαρεί.



Πατήστε τη μανέτα του φρένου και ελέγξτε την ένδειξη της φθοράς στο βραχίονα του μηχανισμού (A) σε σχέση με την ένδειξη (B) του κάρτερ του κινητήρα.

Εάν η ένδειξη του σφαιριδίου του εκκέντρου βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο ή υπερβαίνει την ένδειξη φθοράς, είναι απαραίτητο να αντικατασταθεί η επένδυση του φρένου.

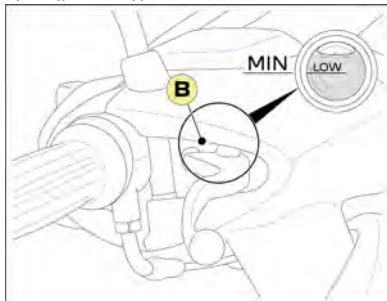


Υγρό φρένων



Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (A) των δοχείων φρένων.

Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.



Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.



Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.



Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

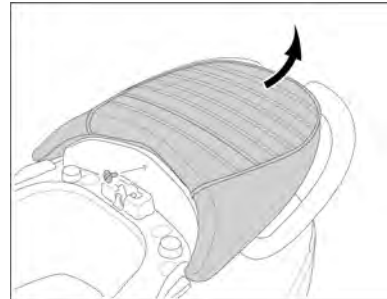
- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

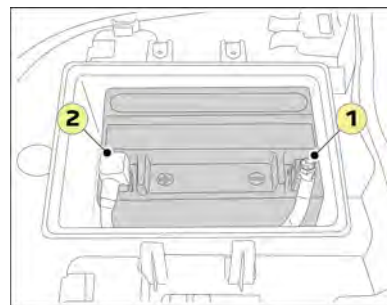
Απόρριψη της μπαταρίας

Για να προσπελάσετε την μπαταρία, αφαιρέστε τη σέλα του συνεπιβάτη και το κάλυμμα της μπαταρίας.



Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον αρνητικό πόλο
2. Τον θετικό πόλο



ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωγη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.

Μια μπαταρία περιέχει θεικό οξύ, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παραχθούν εκρηκτικά αέρια, επομένως πρέπει να βρίσκεστε σε απόσταση από τις εκτοξεύσεις σπινθήρων, φλόγας ή άλλων πυρακτωμένων ουσιών.

Μπαταρία ξηρού τύπου



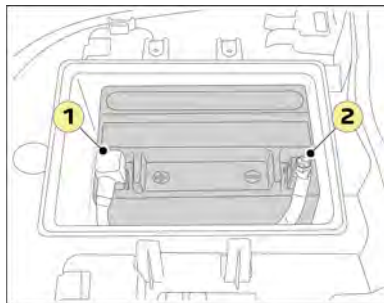
Μια μπαταρία ξηρού τύπου δεν πρέπει ποτέ να ανοίγεται για τη διόρθωση της στάθμης των υγρών.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

Τοποθέτηση της μπαταρίας

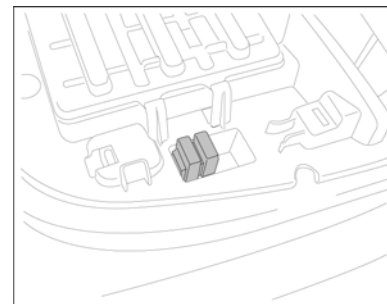
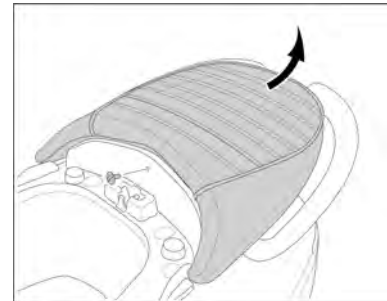
Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον θετικό πόλο
2. Τον αρνητικό πόλο



Ασφάλειες

- Για προσέλαση των ασφαλειών, αφαιρέστε τη σέλα του συνεπιβάτη.

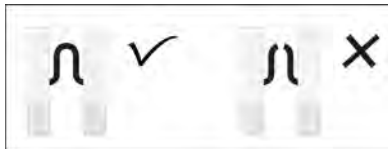




Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

- Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



GR

Κατανομή των ασφαλειών

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Κεντρική ασφάλεια
15A	Κεντρική ασφάλεια	
10A	Ηλεκτρικός εξοπλισμός	
10A	Σύστημα ψεκασμού	Σύστημα ABS
5A		ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

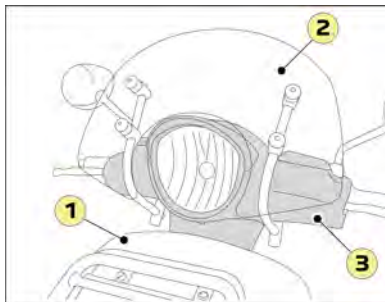
Αντικατάσταση λυχνιών

Λυχνία προβολέα



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.

- Αφαιρέστε τη μπροστινή ποδιά (1).
- Αφαιρέστε τη ζελατίνα (2)¹.
- Ρύθμιση της βάσης του προβολέα (3).

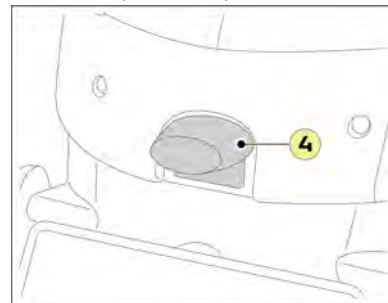


Λυχνία προβολέα

Django 50 cc	12V - 35/35W (H51)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

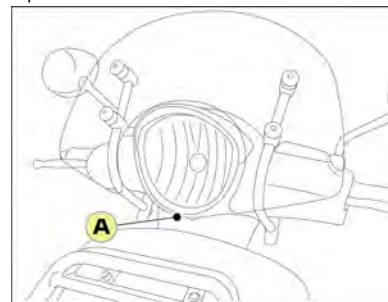
Λυχνία φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας

- Επανατοποθετήστε τον πείρο (4).



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΩΝ

Η ρύθμιση των προβολών πραγματοποιείται μέσω μιας ρυθμιστικής βίδας ανά προβολέα, προσβάσιμη από την οπίσθια ποδιά.



- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης (A).
- Ρυθμίστε τον προσατολισμό του προβολέα χειροκίνητα.
- Βιδώστε τη βίδα στερέωσης.

¹ Ανάλογα με τον εξοπλισμό

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	6
Vätskor för fordonets funktion.....	6
Information om handboken.....	7
Beskrivning av fordonet.....	8
Instrument.....	9
Displayens funktioner.....	10
Manöverorgan.....	11
Tändningslåsets funktioner.....	12
Utrustningar.....	12
Mindre fack / Uttag för tillbehör.....	12
Väskhållare.....	13
Sidostöd.....	13
Tillbehör.....	13
Bagageutrymmets lucka fram.....	13
Baklucka.....	13
Toppbox.....	13
Kontroller före användning.....	14
Råd inför start och körning.....	15
Varning.....	15
Miljövänligt uppförande.....	15
Köra på översvämmade vägar.....	15
Inspektion före körning.....	15
Sätta igång motorn.....	16
Körning.....	16
Bromsning.....	16
Påfyllning av bränsle.....	16
Köra in motorn.....	17
Avstängning av motorn och parkering.....	17
Underhållsåtgärder.....	18
Underhållsråd.....	18
Miljö / Återvinningsbar.....	18
Rengöring av motorfordonet.....	18

Kontrollera eller byta tändstiftet.....	18
Motoroljans nivå.....	19
Byta motorolja.....	19
Tömning av fördelningsväxellådan.....	20
Byte av luftfilter.....	20
Gasreglagets spel.....	20
Däck.....	21
Kontrollera bromsarna.....	21
Bromsvätska.....	22
Batteri.....	22
Säkringar.....	23
Byta lampor.....	24
Ställa in strålkastarna.....	24

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motocycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller översättas utan skriftligt tillstånd från PEUGEOT MOTOCYCLES.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Parkering i solen: Om det finns en vindruta kan reflektionen av solens strålar på vindrutan under vissa tider på dagen leda till en hög temperatur på instrumentbrädan. Detta kan leda till

deformationer. För att undvika detta ska du inte parkera fordonet i solen.

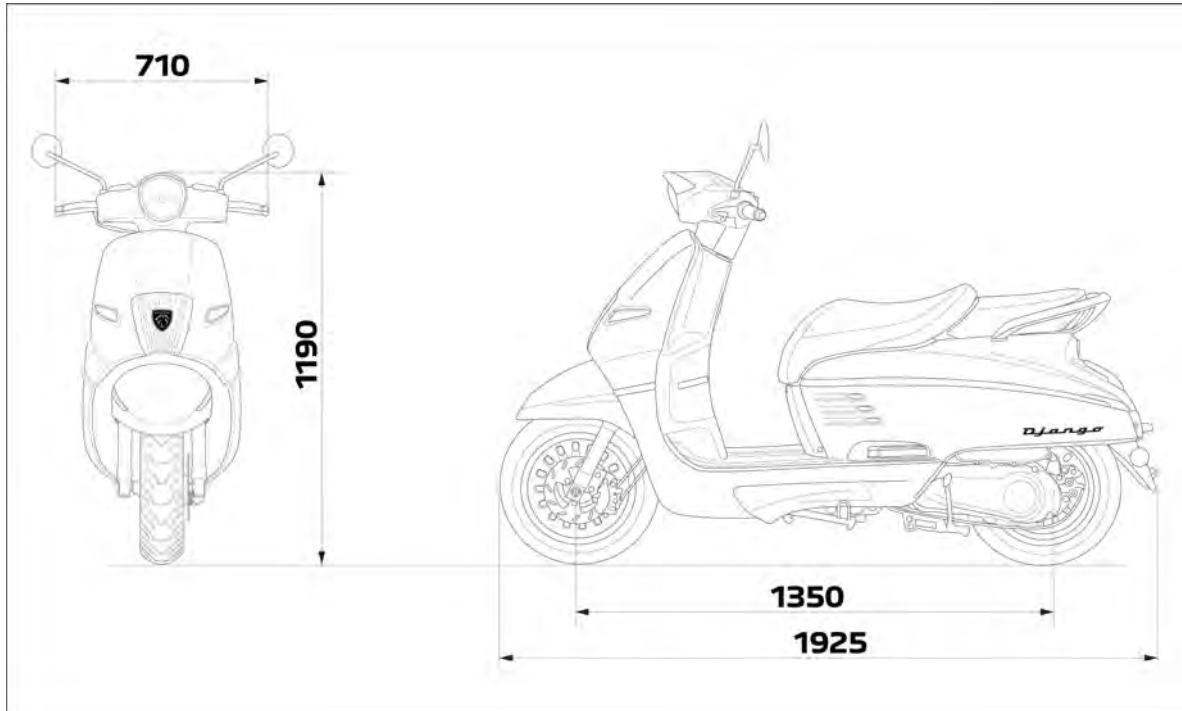
Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

EGENSKAPER

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typ av källor	M1ADLC	M2AANB
Vikt i kg		
Tomvikt	118	129
Tjänstevikt	126	135
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	310	330

Mått i mm



SE

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typ av källor	M1ADLC	M2AANB
Motor		
Identifiering	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Typ av motor	Encylindrig 4-takt.	
Cylindervolym	50 cc	125 cc
Cylinderdiameter x slag	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Max effekt	2.6 kW vid 7700 varv/min	7.8 kW vid 8000 varv/min
Max vridmoment	3.2 Nm vid 7300 varv/min	9.5 Nm vid 7000 varv/min
Kylning	Luftkylning	
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning (EFI)	
Tändstift	NGK CR7HSA	
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa	
Avgasrör	Katalysator och lambdasond	
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5+	
Förbrukning ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
CO ² -utsläpp (Under cykel)	45 g/km	57 g/km
Kapacitet i liter		
Motorolja	0.8	0.95
• Byta motorolja	0.65l vid tömning	0.75l vid tömning
Relälåda olja	0.12	0.18
Bränsletank	8.5	8.5
Gaffelolja	0.09	0.09

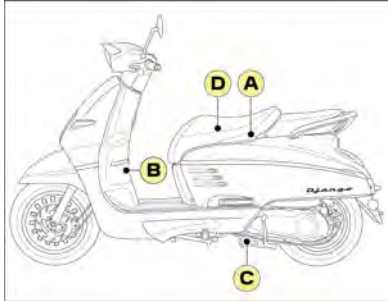
^a Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typ av källor		M1ADLC	M2AANB
Däckdimensioner			
Fram		120/70 - 12	120/70 - 12
Standard belastnings- och hastighetsindex		58L	58L
Belastnings- och hastighetsindex		40B	40G
Bak		120/70 - 12	120/70 - 12
Standard belastnings- och hastighetsindex		58L	58L
Belastnings- och hastighetsindex		58B	58G
Tryck i bar			
Fram	Solo	1.8	1.8
	Duo	1.8	1.8
Bak	Solo	2.0	2.0
	Duo	2.2	2.2
Fjädringssystem			
Fram		Teleskopisk gaffel Ø32 mm Spel : 85 mm	Teleskopisk gaffel Ø32 mm Spel : 85 mm
Bak		1 Stötdämpare Spel : 80 mm	1 Stötdämpare Spel : 80 mm
Bromsar			
Fram		1 skiva Ø200 mm	1 skiva Ø200 mm
Bak		1 trumma på Ø110 mm	1 skiva Ø190 mm

SE

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Typ av källor	M1ADLC	M2AANB
Elutrustning		
Strålkastare	12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)
Parkeringsljus	12V - 5W eller LED	12V - 5W eller LED
Glödlampor för körriktningvisare	Lysdiod	Lysdiod
Bakljus	Lysdiod	Lysdiod
Skyltbelysning	12V - 5W	12V - 5W
Batteri	12V - 6Ah Underhållsfritt batteri BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Underhållsfritt batteri YUASA BTZ10S-BS

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Tillverkarens skylt.
- B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N.).
- C. Motorns nummer.
- D. Etikett med däcktryck.

Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

Vätskor för fordonets funktion

Blyfritt fordonbränsle

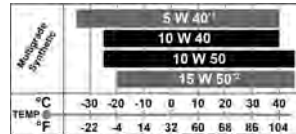


Motorolja

50 cc SAE 5W40 syntetisk API SN

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% syntetisk
Av minimal kvalitet API SN

125 cc



* Rekommenderas om:

- ¹ Minimal årlig temperatur < -20°C
- ² Minimal årlig temperatur > 0°C

Reläladå olja

SAE 80W90 API GL4

Bromsvätska

DOT 4

Fett

Högtemperatursfett

Universalfett

Gaffelolja

Hydraulolja 10W

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring
Återvinningsbar.
Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv
Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar
Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller friggjorda gaser.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande
Produkten korroderar.
Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.
Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan
Produkten kan vara giftig i stora mängder.
Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.
Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.
Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig
Produkten kan snabbt vara dödlig.
Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.
Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farligt för vattenmiljön
Produkten förorenar.
Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.
Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan
En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan.
Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet
Arbetsmoment som medför personrisk.
En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt
Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl
Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

1. Instrumentpanel
2. Väskhållare
3. Lås (Bränslelucka / Mindre fack)
4. Bränsletank
5. Förarsadel
6. Passagerarsadel
7. Stödhandtag
8. Kickstart¹
9. Mittstöd
10. Infällbara fotstöd
11. Sidostöd
12. Vänster bromshandtag
13. Nivåer för bromsvätskan
14. Höger bromshandtag
15. Gashandtag
16. Tändningslås / Öppning av sadeln
17. Tillbehörsuttag USB
18. Motoroljans nivå
19. Batteri / Säkringar
20. Sadelfack



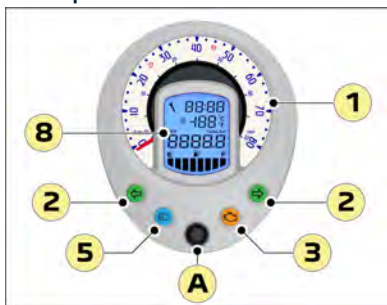
SE

¹ Beroende på modell

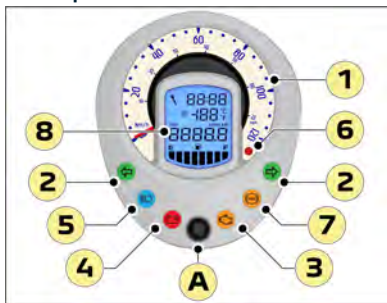
INSTRUMENT

Instrumentpanelen tänds varje gång tändningen slås på: Alla displaysegment testas och alla kontrollampor tänds automatiskt.

Instrumentpanel 50 cc



Instrumentpanel 125 cc ABS



1. Hastighetsmätare

- Hastighetsmätaren har två skalor: kilometer och miles.

2. Höger/vänster blinkerindikator / Kontrollampa för varningsblinkersen

- Instrumentpanelen är försedd med en blinkerindikator för var sida.
- En summer påminner föraren om att blinkersen är på.



Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.

- Varningslamporna kan endast slås på när tändningen är i läge "ON".
- Varningsblinkersen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att tändningen slagits av för att bevara batteriet.

3. Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet

- Om kontrollampen tänds under körning, bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

4. Batteriets laddningsindikator

- Om batteriladdarens indikator blinkar under körning, bör batteriets laddningssystem kontrolleras av en auktoriserad distributör.

5. Strålkastarens kontrollampa

6. Startspärrlampa

7. Kontrollampa diagnostik bromssystem ABS

- Om kontrollampen tänds tidvis eller förblir tänd, bör fordonet stoppas och kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.



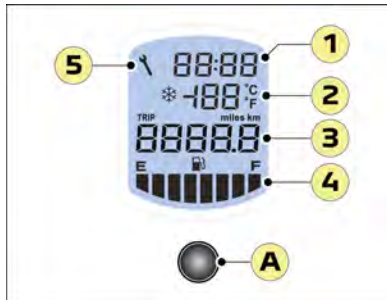
Vid mycket låga hastigheter och vid stillastående blinkar kontrollampen ABS långsamt för att ange att systemet är inaktiverat.

- Om batteriladdningslampan blinkar vid körning, rekommenderar vi att låta kontrollera batteriets laddningssystem av en auktoriserad återförsäljare.

8. Flerfunktionsdisplay

A. Kontrollknapp för displayen

Displayens funktioner



1. Ur
2. Yttertemperaturindikator
3. Vägmätare / Trippmätare
4. Bränslemätare / Reservmätare
5. Serviceindikator
- A. Kontrollknapp för displayen

1. Ur

Inställning av uret

Mätaren ska stå på vägmätaren.

Med kontakten på, tryck på kontrollknappen (A) tills tiden blinkar.

- Tryck på kontrollknappen för att ändra tiden. Ett tryck på kontrollknappen i mer än 2 sekunder får den första minutersiffran att blinka.

- Tryck flera gånger på kontrollknappen för att ställa in minuterna.

Ett tryck på kontrollknappen i mer än 2 sekunder får den andra minutersiffran att blinka.

- Tryck flera gånger på kontrollknappen för att ställa in minuterna.

Tryck på kontrollknappen i mer än 2 sekunder för att bekräfta tidsinställningen.

2. Yttertemperaturindikator

- Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.
- Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

3. Vägmätare

Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

Trippmätare (TRIP)

Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

Övergång från vägmätare till trippmätare

- Övergången från vägmätare till trippmätare och omvänt sker med ett kort tryck på kontrollknappen med kontakten på (A).

Nollställning av trippmätaren

- Efter tändningen, sker nollställningen av dagräkneverket genom att hålla styrknappen (A) nedtryckt i mer än 3 sekunder.

4. Bränslemätare / Reservmätare

Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid:

- Alla nivåindikatorns segment är tända.
- Symbolen "pump" visas.

Min. och max. nivåerna indikeras av bokstäverna E och F.



Reservindikatorn utgörs av de 2 sista segmenten som blinkar (r):

- 1:a nivå: de två första segmenten blinkar.
- 2:a nivå: det första segmentet blinkar. När tanken är tom, är alla segment på bränselnivåindikatorn släckta och bensinpumpsymbolen blinkar.



Om alla segment blinkar, har diagnosfunktionen upptäckt ett fel på bränselnivåsystemet. Systemet måste då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

5. Serviceindikator

Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.

Intervall mellan visningarna av serviceindikatorn

5000 km

Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.



Vi rekommenderar att fordonets underhåll utförs av en auktoriserad distributör och att denna raderar servicesymbolen vid detta tillfälle.

Nollställ servicemätaren

- Med tändningen bruten, håll ner kommandoknappen (A) och sätt på tändningen, avståndshenten ska blinka.
- Släpp inställningsknappen.
- Tryck ner inställningsknappen under mer än 5 sekunder för att stänga av servicesymbolen och nollställa servicemätaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

Mätenhetsinställningar



Mätenhetsinställningar kan utföras när som helst.

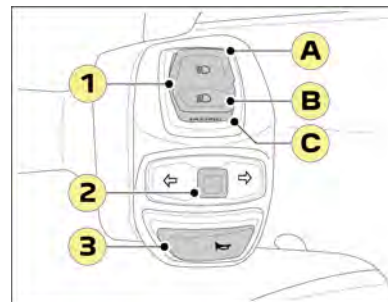


- Med tändningen avstängd, tryck ner inställningsknappen (A) och sätt på tändningen, vänta tills flerfunktionsdisplayen tänds.
- Välj önskad måtenheten genom att trycka på kommandoknappen, enhetsmätaren ändras till "km" till "miles" eller tvärt om.
- Stäng av tändningen.



Om måtenheten är inställd på km, kommer temperaturer att visas i °C. Om måtenheten är inställd på miles, kommer temperaturer att visas i °F.

MANÖVERORGAN



1. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning (Passing)

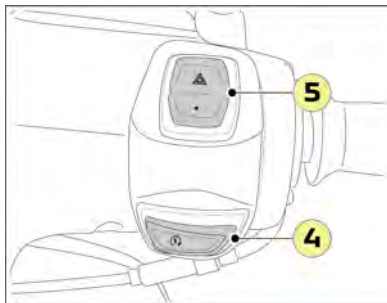
2. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

3. Signalhornsknapp



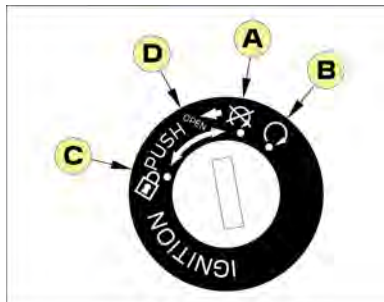
4. Startknapp

5. Knapp för varningsblinkerser

Varningslamporna kan endast slås på när tändningen är i läge ON.

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

TÄNDNINGSLÄSETS FUNKTIONER



- A.** Läge avstängning av motorn
Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.
- B.** Påslaget läge
Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.
- C.** Låst styre
Elkretsen är strömlös. Styret ska riktas åt vänster och nyckeln ska samtidigt aktiveras och vridas åt vänster. Nyckeln kan dras ur.
- D.** Öppning av sadeln
När nyckeln är i detta läge, kan sadeln öppnas med hjälp av en kabelanordning.

UTRUSTNINGAR

Mindre fack / Uttag för tillbehör

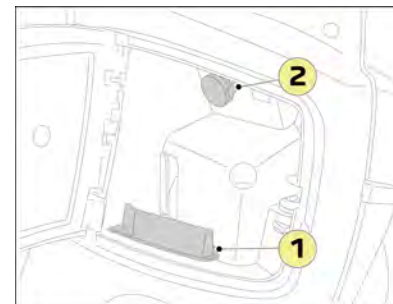
För att öppna luckan till handskfacket, ska du sätta in låset i nyckeln och vrida åt höger.

1. Mindre fack

Lämna inte kvar några dyrbara föremål i handskfacket (nyckelknipor osv.). Tillverkaren ansvarar inte för föremålen vid en eventuell stöld.

2. Tillbehörsuttag USB

Ett tillbehörsuttag i handskfacket, som strömförsörjs när tändningen är påslagen, gör att du kan ansluta en mobil utrustning (Telefon, GPS, ...) (Högst 1A)

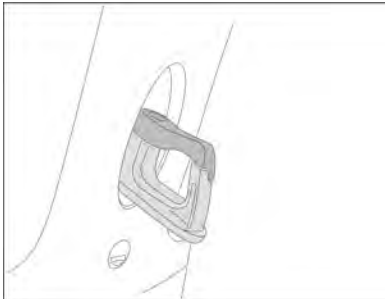


Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Sidostöd

Django 50 cc

Sidoställningen är försedd med en strömbrytare till ljusen och då den är aktiverad förhindrar den att motorn startar.

Detta system gör att föraren påminns om att ta bort stödet innan motorn startas.

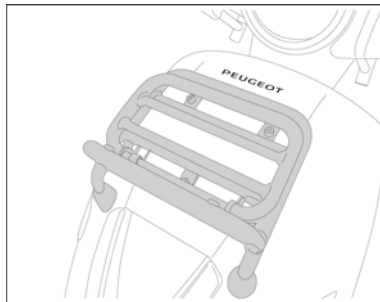
Om motorn startar med nedtryckt sidostörbrytare, måste kretsen obligatoriskt kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Django 125 cc

Sidostödet är försett med en kontaktor som tillåter start i utfällt läge, fast med begränsat varvtal.

TILLBEHÖR

Bagageutrymmets lucka fram



Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 3 kg.

Baklucka



Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 6 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningrörelserna.

Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.

Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Toppbox



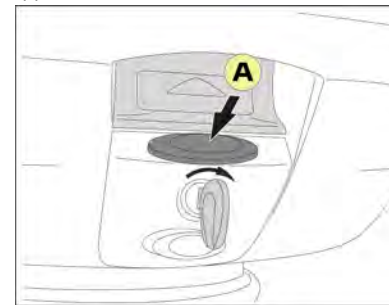
Toppboxen levereras med 2 nycklar.



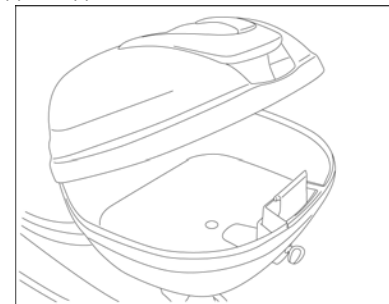
Den maximalt tillåtna belastningen för toppboxen är 3 kg.

Toppboxens öppning:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln i låset åt höger och tryck på knappen (A).



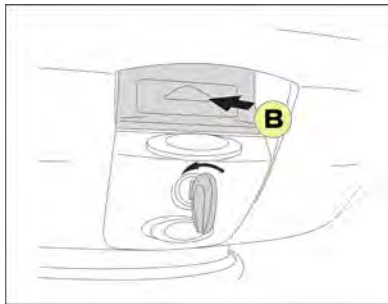
- Öppna toppboxen.



SE

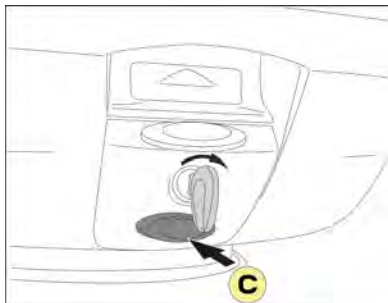
Toppboxens lutning:

- Tryck på låsratten (B) och vrid nyckeln i låset åt höger.
- Ta ut nyckeln.



Sätt i toppboxen:

- Sätt in nyckeln i låset åt höger.
- Vrid nyckeln i låset och tryck på knapp (C).
- Ta bort toppboxen och ta ut nyckeln ur låset för att undvika att krossa den.



Installation av topplocket:



Nyckeln behövs inte under installationen av toppboxen på fordonet.



- Sätt fast toppboxen framtill på stödet.
- Haka i toppboxen framtill genom att trycka upp till och försäkra dig om att den låser sig ordentligt.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

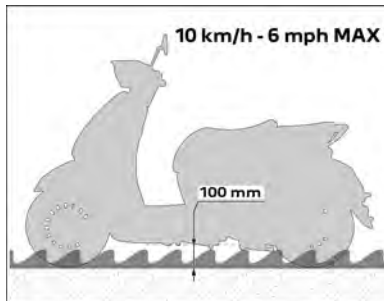
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO²-utsläpp och reducera trafikbuller.

Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på med bränsle vid behov.• Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera motoroljans nivå.• Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Skivbromsar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att bromsarna fungerar.• Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet.• Kontrollera bromsbeläggens slitage.• Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Trumbromsar ¹	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att bromsarna fungerar.• Vid behov, ska du reglera med kommandot.• Kontrollera slitaget på bromsarnas tätningar.• Korrigera vid behov¹.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov¹.
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera däckens slitage och skick.• Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck.• Korrigera vid behov¹.

¹ Beroende på modell.

Delar	Kontroller
Gashandtag	• Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	• Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Stång	• Kontrollera att mitten- och sidostödet kan fallas ut smidigt. • Belysningskretsens brytarfunktion.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.



Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.

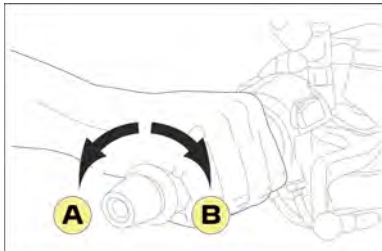
Körning

Starta

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

DJANGO 50 cc

Klassisk bromsning

Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen.

Bromsarnas användning

För en effektiv bromsning är det absolut nödvändigt att utföra följande:

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Användningen av en enda broms minskar bromseffekten och kan medföra en blockering av hjulet och leda till ett fall.
Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor.

I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhettas bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

DJANGO 125 cc

Bromssystem ABS

Detta är ett system med låsningsfria bromsar.

- Styrs av höger spak som inverkar på framhjulet.
- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.
- Vänster bromsspak fungerar som ett vanligt bromssystem som inverkar på bakhjulet.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor.

I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhettas bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

Påfyllning av bränsle

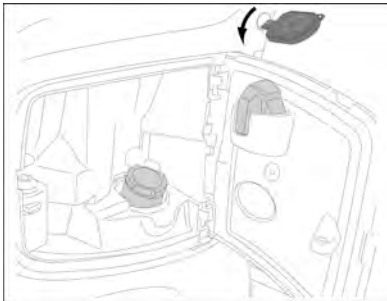


För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



- Sätt fordonet på mittstången.
 - För att öppna bränsleluckan, sätt i nyckeln i låset och vrid den åt vänster.
 - När bränslet fylls på, se till att slangens ände förts ned ordentligt i bränsletankens påfyllningshål.
- Under påfyllningen, placera mynningen i det avsedda utrymmet på luckans insida.



Från 0 till 500 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppet längre än till halva dess bana.
Från 500 till 1000 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

Avstängning av motorn och parkering

Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Fordonet ska parkeras på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.

Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp.

Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.

Köra in motorn

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

Följ noggrant motorfordonets underhållsplan för att bibehålla rätten till den kontraktuella garantin.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtryckspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

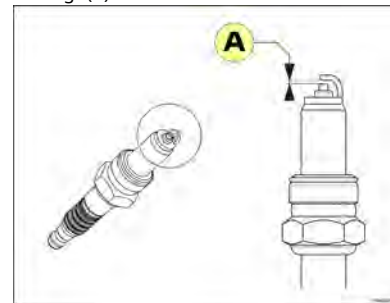
Kontrollera eller byta tändstiftet



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Motorn ska vara kall.

- Plocka bort sadelutrymmet.
- Plocka bort kåpan under sadeln.
- Koppla loss tändhatten.
- Plocka bort tändstiftet.
- Mät elektroavståndet och justera detta om nödvändigt (A).



- A. Elektroavstånd: 0.6 till 0.7 mm.

Rekommenderat tändstift

NGK CR7HSA

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
 - Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

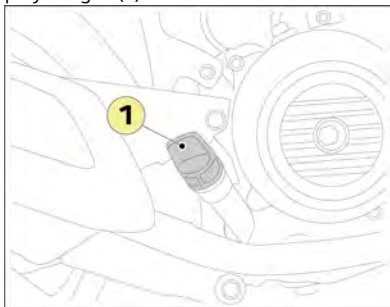
Motoroljans nivå



Kontrollera oljenivån var 1000 km / 600 Mi eller innan en lång resa.

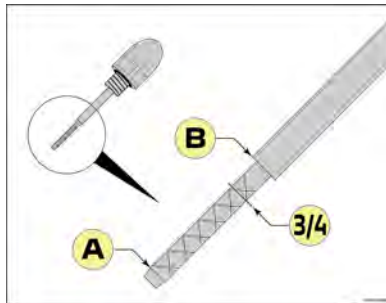
För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.

- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljetråget.
- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

Byta motorolja



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorolja

50 cc

SAE 5W40 syntetisk API SN

Mängd: 0.65l vid tömning

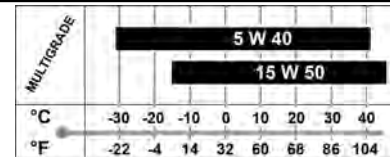
125 cc

SAE 5W40 syntetisk API SN

Eller

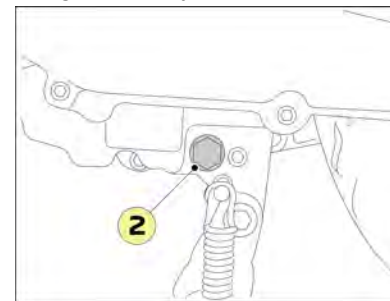
SAE 15W50 syntetisk API SN

Mängd: 0.75l vid tömning



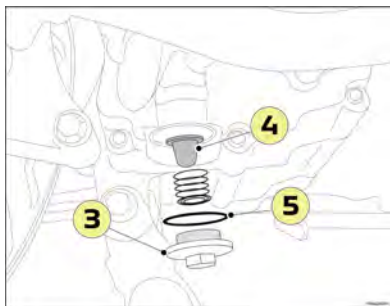
Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Sätt på skyddshandskar.
- Plocka bort pluggen/oljestickan.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Plocka bort silkorken (3) och rengör silen (4).

SE



- Sätt tillbaka tömningspluggen och silkorken försedd med en ny packning (5).
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Håll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Tömning av fördelningsväxellådan

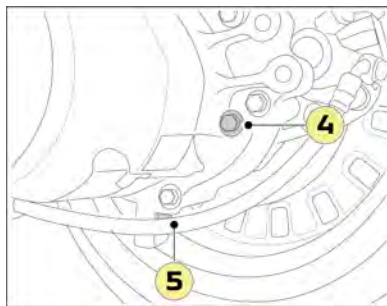


Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljummen så att oljan rinner ut lättare.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Sätt påfyllningsproppen i relälådan (4).
- Sätt i tömningsproppen (5).
- Sätt tillbaka korken med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Skruva tillbaka fyllningskorken.

Relälåda	
SAE 80W90 API GL4	
Mängd	
50 cc	0.12l vid tömning
125 cc	0.18l vid tömning

- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Sätt tillbaka pluggen/oljestickan.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Byte av luftfilter

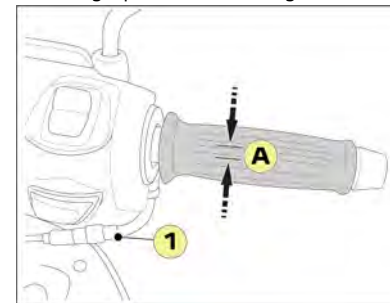


För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

Gasreglagentets spel

Gasreglagentets rörelse ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Vid ett felaktigt spelrum, använd reglerskruven (1).



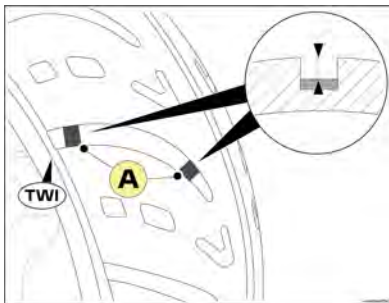
Däck

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

Däcktryck		
Fram	Solo	1.8 bar
	Duo	2 bar
Bak	Solo	1.8 bar
	Duo	2.2 bar

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (A), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däcket.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



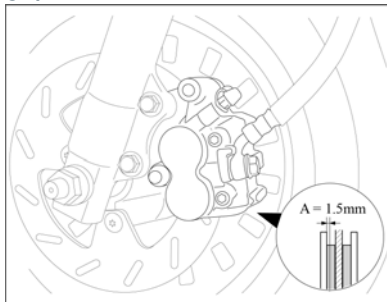
Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

Kontrollera bromsarna

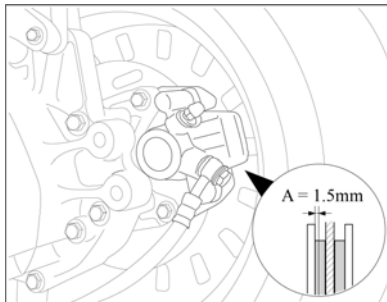


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Slitage på de främre bromslamellerna



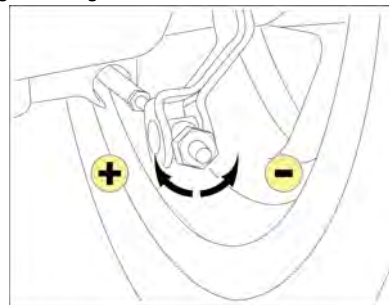
Bromsbeläggens slitage bak (beroende på modell)



Om något av de 2 beläggen har slitits ned till det lägsta måttet (A), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.

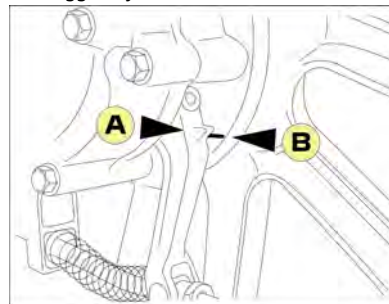
Slitage av de främre bromsbeläggen (beroende på modell)

Bromsbeläggen är slitna när spänningsmuttern inte längre kan regleras.



Dra i bromsspaken och kontrollera läget på kamstångens (A) slitagemarkering i förhållande till märket (B) på vevhuset.

Om kamstångens märke ligger i höjd med eller överskrider vevhusets slitmärke, måste bromsbeläggen bytas ut.



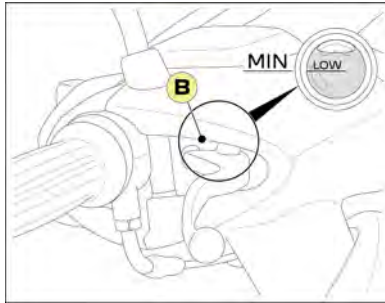
SE

Bromsvätska



Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglaset (A) på bromshandtagen.

Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.



Batteri



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.



Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång. För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.



Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batteriet utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv. Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning.

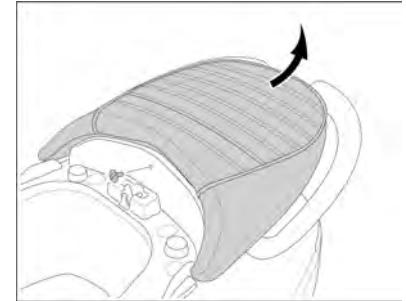
- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

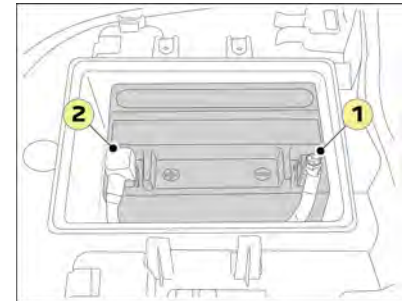
Installera batteriet

För åtkomst till batteriet, ta bort passagerarsitsen och batterifacket.



Koppla ifrån batteriet i följande ordning:

1. Minuspol
2. Pluspol



Batteriets laddning

Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.

Ett batteri innehåller svavelsyra och all kontakt med huden eller ögonen måste absolut undvikas. Under laddningen kan explosiva gaser uppstå. Håll dig därför undan från gnistor, lågor och glödande föremål.

Underhållsfritt batteri



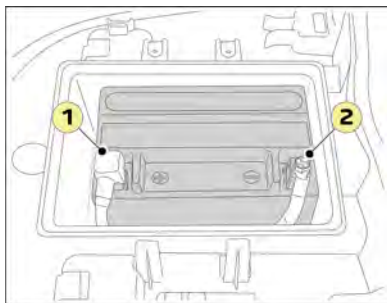
Ett underhållsfritt batteri får aldrig öppnas för påfyllning.

- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Placering av batteriet

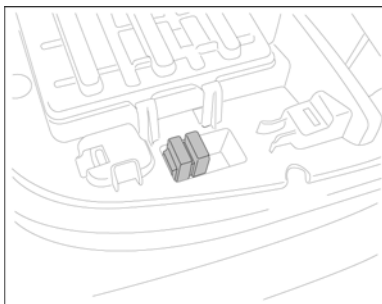
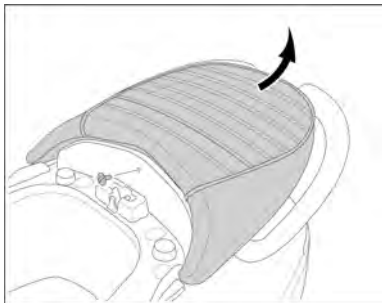
Anslut batteriet i följande ordning:

1. Pluspol
2. Minuspol



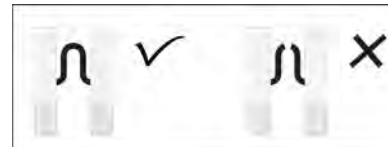
Säkringar

- Ta bort passagerarsitsen för att få tillgång till säkringarna.



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare. Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

- Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Tilldelning av säkringarna

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Huvudsäkring
15A	Huvudsäkring	
10A	Elutrustning	
10A	Insprutningssystem	ABS-system
5A		Uttag för tillbehör

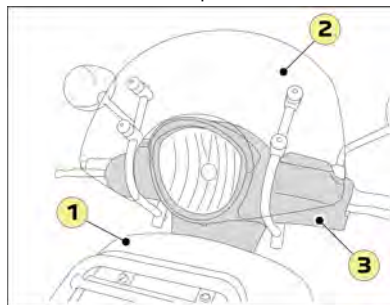
Byta lampor

Strålkastarlampa



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

- Ta bort det främre höljet (1).
- Sätt i vindskyddet (2)¹.
- Plocka bort strålkastarkåpan (3).

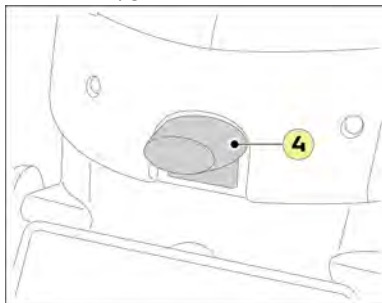


Strålkastarlampa

Django 50 cc	12V - 35/35W (HS1)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

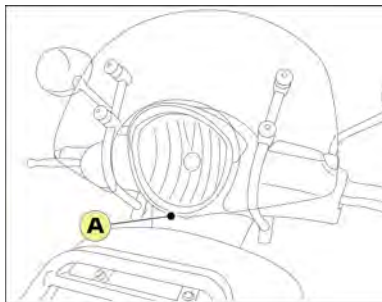
Skyltbelysningslampa

- Montera av lampglaset (4).



Ställa in strålkastarna

Inställningen av strålkastarna görs med en inställningsskruv för varje strålkastare, som finns på det bakre brädet.



- Lossa fästskruven (A).
- Orientera strålkastaren för hand.
- Dra åt fästskruven.

¹ Beroende på utrustningen

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1	Limpeza do veículo.....	19
Conselhos de segurança.....	1	Verificação ou substituição da vela.....	19
Características.....	2	Nível de óleo do motor.....	20
Identificação do veículo.....	6	Mudança de óleo do motor.....	20
Produtos a utilizar.....	6	Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora.....	21
Informações acerca das instruções.....	7	Substituição do filtro de ar.....	21
Descrição do veículo.....	8	Folga no comando da manete de potência.....	21
Instrumentos.....	9	Pneumáticos.....	22
Funções do mostrador.....	10	Verificação dos travões.....	22
Comandos.....	12	Líquido dos travões.....	23
Funções do contactor de chave.....	12	Bateria.....	23
Equipamentos.....	13	Fusíveis.....	24
Esvazia-bolsos / Tomada acessórios.....	13	Substituição das lâmpadas.....	25
Gancho de fixação para saco.....	13	Regulação dos faróis.....	25
Descanso lateral.....	13		
Acessórios.....	13		
Porta-bagagens dianteiro.....	13		
Porta-bagagens traseiro.....	13		
Top case.....	14		
Verificações antes da utilização.....	15		
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	15		
Advertência.....	15		
Eco-condução.....	15		
Condução em estradas inundadas.....	15		
Inspeção antes da partida.....	16		
Colocação em funcionamento do motor.....	16		
Condução.....	16		
Travagem.....	16		
Abastecimento de combustível.....	17		
Rodagem do motor.....	17		
Paragem do motor e estacionamento.....	18		
Operações de manutenção.....	19		
Conselhos de manutenção.....	19		
Ambiente / Reciclável.....	19		

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou traduzida sem autorização escrita da PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e maletas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

Estacionamento ao sol: Se tiver um para-brisas, o reflexo dos raios solares no pára-brisas pode, em certas alturas do dia, levar a uma temperatura elevada no painel de instrumentos. Isto pode resultar em deformações. Para evitar este inconveniente, não estacionar o veículo ao sol.

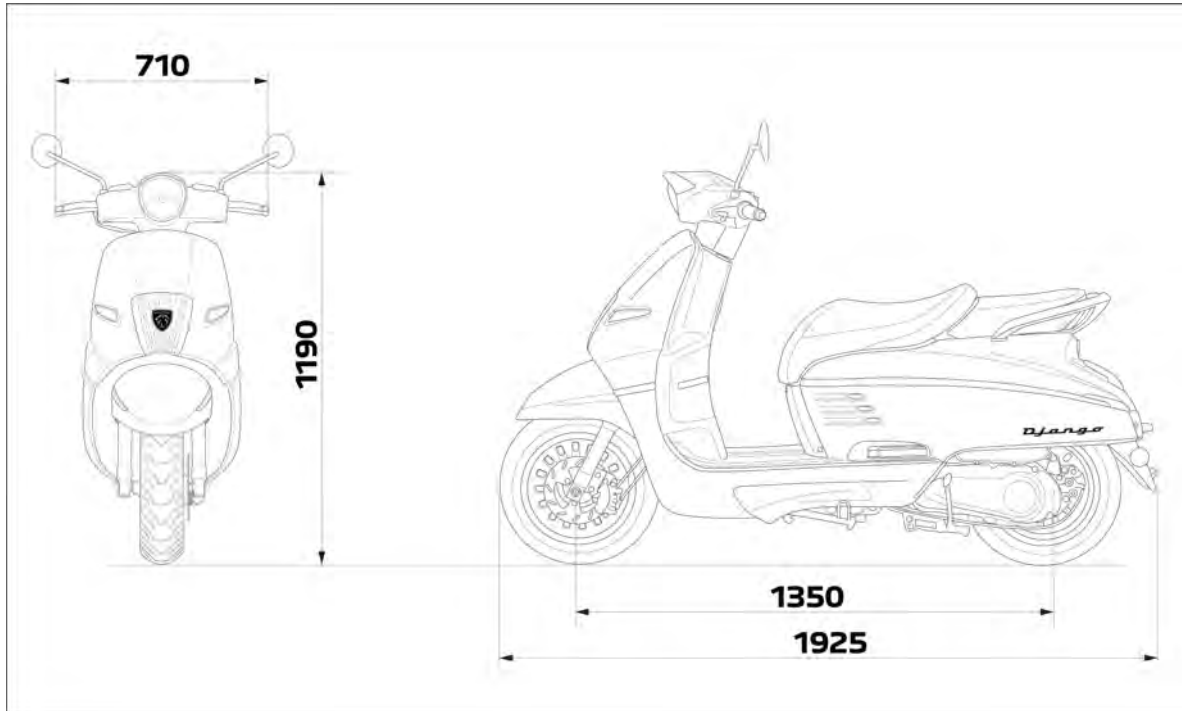
A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

CARACTERÍSTICAS

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo minas	M1ADLC	M2AANB
Peso em Kg		
Peso a seco	118	129
Em ordem de funcionamento	126	135
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	310	330

Dimensões em mm



PT

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo minas	M1ADLC	M2AANB
Motor		
Identificação	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos.	
Cilindrada	50 cc	125 cc
Diâmetro x curso	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Potência máxima	2.6 kW à 7700 rpm	7.8 kW à 8000 rpm
Binário máximo	3.2 Nm à 7300 rpm	9.5 Nm à 7000 rpm
Arrefecimento	Refrigeração por ar	
Alimentação	Injecção electrónica indirecta (EFI)	
Vela	NGK CR7HSA	
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido	
Escape	Catalizado em sonda normal	
Norma antipoluição	Euro 5+	
Consumo ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
Rejeição CO ² (Em ciclo)	45 g/km	57 g/km
Capacidades em litro		
Óleo do motor	0.8	0.95
• Mudança de óleo do motor	0.65 l de mudança de óleo	0.75 l de mudança de óleo
Óleo da caixa de transmissão distribuidora	0.12	0.18
Depósito de combustível	8.5	8.5
Óleo de forquilha	0.09	0.09

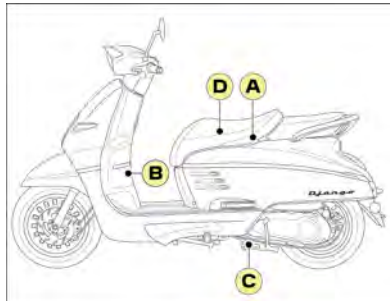
^a Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo minas		M1ADLC	M2AANB
Dimensões dos pneumáticos			
Frente		120/70 - 12	120/70 - 12
Índices de carga e de velocidade padrão		58L	58L
Índices de carga e de velocidade mínimas		40B	40G
Trás		120/70 - 12	120/70 - 12
Índices de carga e de velocidade padrão		58L	58L
Índices de carga e de velocidade mínimas		58B	58G
Pressões em Bar			
Frente	Individual	1.8	1.8
	Duplo	1.8	1.8
Trás	Individual	2.0	2.0
	Duplo	2.2	2.2
Suspensão			
Frente		Garfo telescópico Ø32 mm Deslocação : 85 mm	Garfo telescópico Ø32 mm Deslocação : 85 mm
Trás		1 Amortecedor Deslocação : 80 mm	1 Amortecedor Deslocação : 80 mm
Travões			
Frente		1 disco Ø200 mm	1 disco Ø200 mm
Trás		1 tambor Ø110 mm	1 disco Ø190 mm

PT

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo minas	M1ADLC	M2AANB
Equipamento elétrico		
Faróis	12V - 35/35W (H51)	12V - 60/55W (H4)
Lâmpadas de vigília	12V - 5W ou LED	12V - 5W ou LED
Lâmpadas de pisca-piscas	LED	LED
Luz traseira	LED	LED
Iluminação da chapa da matrícula	12V - 5W	12V - 5W
Bateria	12V - 6Ah Bateria sem manutenção BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Bateria sem manutenção YUASA BTZ10S-BS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- A. Chapa do construtor.
- B. Número de identificação do veículo (V.I.N.).
- C. Número do motor.

D. Etiqueta de pressão dos pneus.

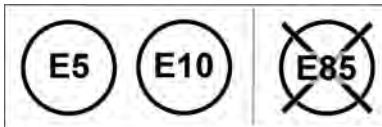
A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus. A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

Produtos a utilizar

Combustível super sem chumbo



Óleo do motor

50 cc	SAE 5W40 sintético API SN
125 cc	SAE 10W40 / SAE 10W50 100% sintético De qualidade mínima API SN
	<p>O gráfico mostra as faixas de temperatura recomendadas para diferentes viscosidades de óleo. O eixo horizontal representa a temperatura em graus Celsius (de -30 a 40) e em graus Fahrenheit (de -22 a 104). As faixas recomendadas são: 5W40¹ (de -30°C a 0°C), 10W40 (de -20°C a 20°C), 10W50 (de -10°C a 30°C) e 15W50² (de 0°C a 40°C).</p>
	* Recomendado se:
	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Temperatura mínima anual < -20°C • 2 Temperatura mínima anual > 0°C

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Líquido dos travões

DOT 4

Massa lubrificante

Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Óleo de forquilha

Óleo hidráulico 10W

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius
Reciclável.
Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo
O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável
O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo
O produto é abrasivo.
Pode atacar ou destruir os metais.
O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde
O produto pode envenenar em fortes doses.
Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.
Pode provocar alergias cutâneas.
Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal
O produto pode matar rapidamente.
Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.
Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático
O produto polui.
Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.
Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico
Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas
Operação implicando um risco para as pessoas.
O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante
Operação implicando um risco para o veículo.
Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.



Nota
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

1. Painel de instrumentos
2. Gancho de fixação para saco
3. Fechadura (Portinhola do combustível / Esvazia-bolsos)
4. Depósito de combustível
5. Selim piloto
6. Selim passageiro
7. Punho de apoio
8. Kick de arranque¹
9. Descanso central
10. Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
11. Descanso lateral
12. Alavanca de travão esquerdo
13. Níveis de líquido dos travões
14. Alavanca de travão direito
15. Punho da manete de potência
16. Contactador de chave / Abertura do selim
17. Tomada acessórios USB
18. Nível de óleo do motor
19. Bateria / Fusíveis
20. Porta-bagagens do selim

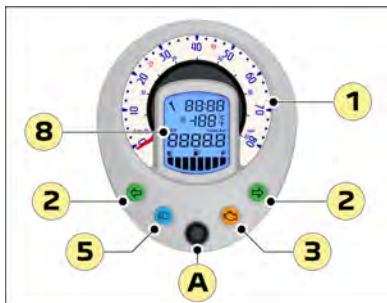


¹ Conforme o modelo

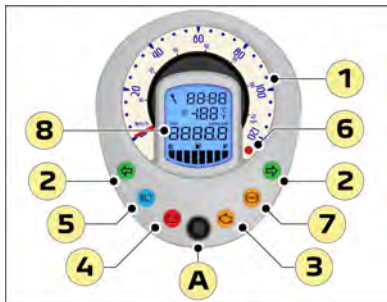
INSTRUMENTOS

A cada accionamento na chave de ignição, o combinado é inicializado: Um teste de funcionamento dos segmentos do mostrador e um acender de todos os indicadores luminosos de alerta realiza-se automaticamente.

Painel de instrumentos 50 cc



Painel de instrumentos 125 cc ABS



1. Indicador de velocidade

- A indicação de velocidade está em dupla escala, quilómetros/miles.

2. Indicador de pisca direita-esquerda / Avisador de luzes de emergência

- O combinado está equipado com um indicador de pisca por lado.
- Um sinal sonoro permite ao piloto de não esquecer os pisca-piscas.



Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.

- As luzes de emergência só podem ser ligadas com a ignição na posição "ON".
- Os quatro piscas são automaticamente desativados 1 hora após o corte do contacto para preservar a bateria.

3. Avisador de falha do sistema de antipoluição

- Se o avisador acende em andamento, recomenda-se solicitar o controlo do veículo junto de um distribuidor autorizado.

4. Indicador de carga de bateria

- Se o indicador de carga de bateria piscar em funcionamento, recomenda-se que mande controlar o sistema de carga da bateria por um distribuidor autorizado.

5. Piloto de farol

6. Avisador de dissuasão

7. Avisador de diagnóstico do sistema de travagem ABS

- Se o avisador acende por intermitência ou permanece ligado, recomenda-se imobilizar o veículo e solicitar o seu controlo junto de um distribuidor autorizado.



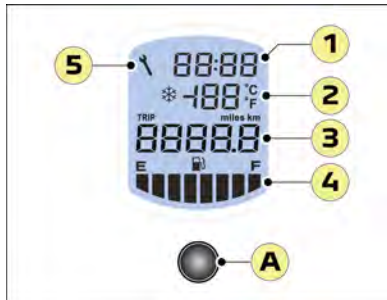
A velocidades muito baixas e durante as paragens, a luz indicadora ABS pisca lentamente para indicar que o sistema está desativado.

- Se o indicador de carga da bateria piscar, recomenda-se que se faça controlar a carga da bateria por um distribuidor autorizado.

8. Mostrador multifunções

A. Botão de comando do ecrã

Funções do mostrador



1. Relógio
2. Indicador de temperatura exterior
3. Contador total de quilometragem / Contador diário
4. Indicador do nível de combustível / Indicador de reserva
5. Indicador de manutenção
- A. Botão de comando do ecrã

1. Relógio

Regulação do relógio

O contador deve estar totalizador quilométrico. Com a chave de ignição accionada, premir o botão de comando (A) até a hora ficar intermitente.

- Alterar a hora por pressões sucessivas no botão de comando.

Uma pressão durante mais de 2 segundos no botão de comando permite fazer piscar o primeiro algarismo dos minutos.

- Alterar os minutos por pressões sucessivas no botão de comando.

Uma pressão durante mais de 2 segundos no botão de comando permite fazer piscar o segundo algarismo dos minutos.

- Alterar os minutos por pressões sucessivas no botão de comando.

Premir o botão de comando durante mais de 2 segundos para validar a regulação do relógio.

2. Indicador de temperatura exterior

- A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.
- O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

3. Contador total de quilometragem

O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

Contador diário (TRIP)

O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

Passagem do contador totalizador para o contador diário

- Com a chave de ignição accionada, a passagem do contador totalizador para o contador diário e vice-versa é efectuada através de uma pressão breve no botão de comando (A).

Reposição a zero do contador diário

- Com a chave de ignição accionada, a reposição a zero do contador diário é efectuada através de uma pressão de mais de 3 segundos no botão de comando (A).

4. Indicador do nível de combustível / Indicador de reserva

O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período:

- Todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.
- O símbolo "bomba" é apresentado.

Os níveis mínimo e máximo estão indicados pelas letras E e F.



O indicador de reserva é materializado pela intermitência dos 2 últimos segmentos (r):

- 1º nível: os dois primeiros segmentos piscam.
- 2º nível: o primeiro segmento pisca.

Quando o depósito está vazio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível apagam-se e o símbolo de "bomba" fica a piscar.



Se todos os segmentos piscarem, significa que a função diagnóstico detectou uma anomalia no sistema do indicador de combustível, o sistema deverá ser controlado por um distribuidor autorizado.

5. Indicador de manutenção

A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.

Periodicidade de exibição do indicador de manutenção

5000 km

Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.



Recomenda-se que contacte o distribuidor autorizado para efetuar a manutenção do veículo e o apagamento do símbolo de manutenção.

Colocação a zeros do contador de manutenção

- Contacto cortado, manter o botão de comandos (A) premido e colocar o contacto, a unidade à distância pisca.
- Soltar o botão de ajuste.
- Premir o botão de ajuste durante mais de 5 segundos para apagar o símbolo de manutenção e colocar o contador de manutenção a zeros.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizada para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

Escolha da unidade



A escolha da unidade de distância é possível a todo o momento.

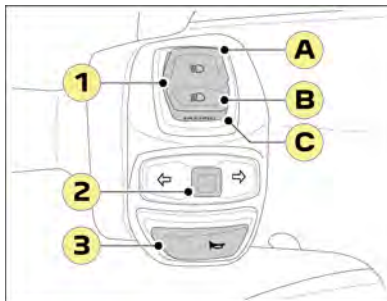


- Com o contacto cortado, manter o botão de ajuste (A) premido e colocar o contacto, aguardar que o visor multifunções se acenda.
- Selecionar a unidade por pressão breve no botão de comandos, a unidade de distância passa de "km" e "miles" ou inversamente.
- Cortar o contacto.



Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. Se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F.

COMANDOS



1. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes (Ultrapassagem)

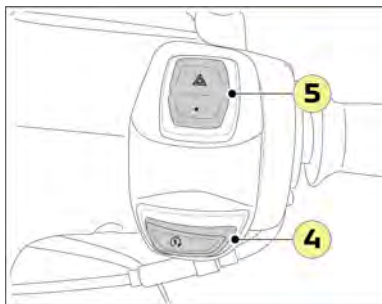
2. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

3. Botão avisador



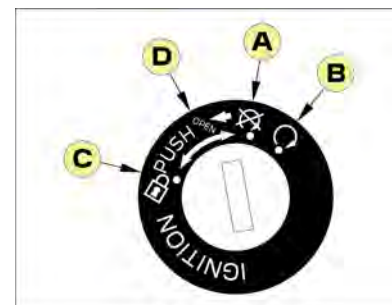
4. Botão de arranque

5. Botão das luzes de emergência

As luzes de emergência só podem ser ligadas com a ignição na posição ON.

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

FUNÇÕES DO CONTACTOR DE CHAVE



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrançar. A chave não pode ser retirada.

C. Direcção bloqueada

O circuito eléctrico está fora de tensão. O guiador deve ser orientado para a esquerda, a chave deve ser simultaneamente pressionada e virada para a esquerda. A chave pode ser retirada.

D. Abertura do selim

A acção da chave nesta posição permite a abertura do selim, através de um dispositivo de cabo.

EQUIPAMENTOS

Esvazia-bolsos / Tomada acessórios

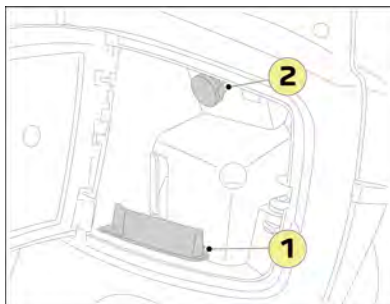
Para abrir a porta do esvazia bolsos, introduzir a chave na fechadura e rodá-la para a direita.

1. Esvazia-bolsos

Não deixar objetos no esvazia-bolsos, independentemente do seu valor (porta-chaves, etc...). O construtor não se responsabilizará em caso de roubo.

2. Tomada acessórios USB

A tomada de acessórios implantada no porta-luvas, alimentada quando se liga a ignição, permite ligar equipamento móvel (Telefone, GPS, etc.) (1A no máximo)

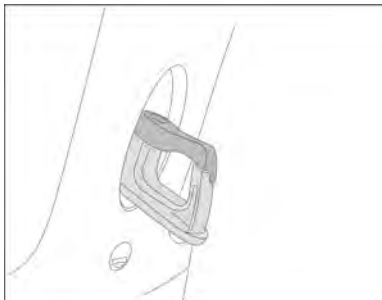


Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Descanso lateral

Django 50 cc

O descanso lateral está munido de um curto-circuito de ignição que, quando é desdobrado impede o arranque do motor.

Este sistema permite relembrar o condutor de remover o descanso antes de iniciar o motor.

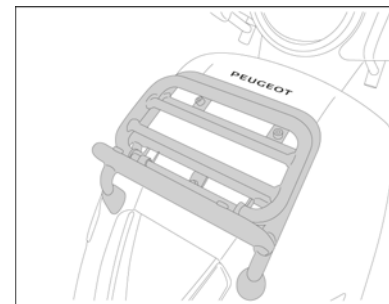
Se o motor iniciar com o descanso lateral desdobrado, é necessário pedir a verificação do circuito por um distribuidor autorizado.

Django 125 cc

O descanso lateral está munido de um contactor que autoriza o arranque em posição estendida, mas com um regime de motor limitado.

ACESSÓRIOS

Porta-bagagens dianteiro



O porta-bagagens dianteiro permite suportar uma carga máxima de 3 kg.

Porta-bagagens traseiro



O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 6 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Top case

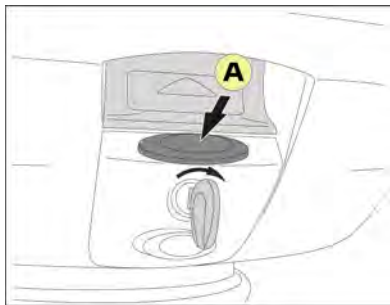
✓ A top case é entregue com 2 chaves.



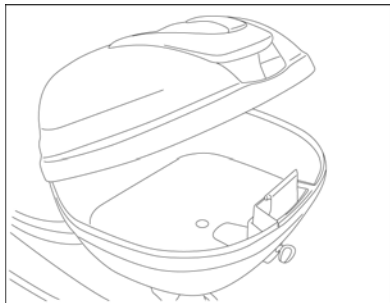
A carga máxima admissível para a top case é de 3 kg.

Abertura da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Rodar a chave na fechadura para a direita e premir o botão (A).

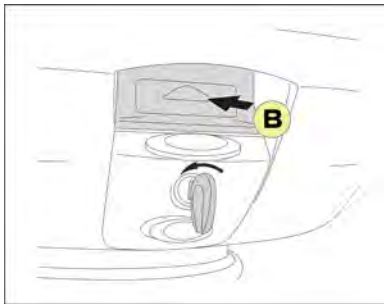


- Abrir a top case.



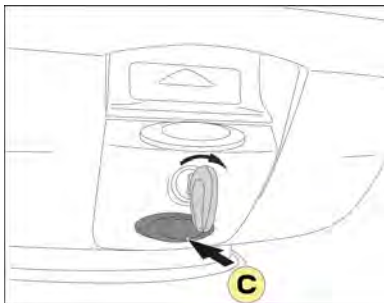
Fecho da top case:

- Premir a aba de bloqueio (B) e rodar a chave na fechadura para a esquerda.
- Retirar a chave.



Desmontar a top case:

- Introduzir a chave na fechadura para a direita.
- Rodar a chave na fechadura e premir o botão (C).
- Desmontar a top case e retirar a chave da fechadura para evitar parti-la.



Instalação da top case:



A chave não é necessária durante a instalação da top case no veículo.



- Enroscar a top case na frente no seu suporte.
- Enroscar a top case atrás, pressionando em cima e certificando-se de que está bem bloqueada.

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspecções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

Eco-condução

Adote um estilo de condução fluído

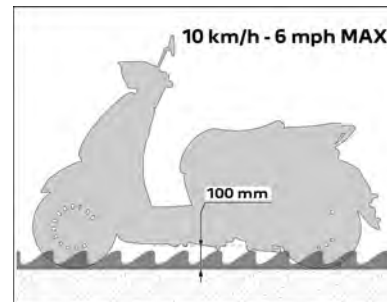
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO² e diminuem o ruído do tráfego.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspecção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível de combustível no depósito. • Abastecer de combustível se necessário. • Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o nível de óleo do motor. • Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Travões de disco	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento dos travões. • Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. • Verificar o desgaste dos calços dos travões. • Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Travões de tambor ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento dos travões. • Se necessário, efetuar um ajuste de comando. • Controlar o desgaste dos empanques de travão. • Corrigir se necessário.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos.

¹ Conforme o modelo.

Componente	Verificações
	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. • Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.
Direção	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral. • Funcionamento do curto-circuito de ignição.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

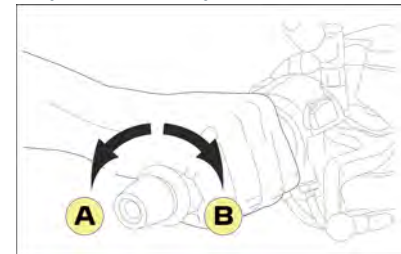
Condução

Arranque

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem

DJANGO 50 cc

Travagem clássica

A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro.

Utilização dos travões

Para conseguir uma travagem eficaz, é imperativo coordenar as ações seguintes:

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



A utilização de um só travão reduz a eficácia da travagem, e pode gerar um bloqueio da roda e provocar uma queda.
Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

DJANGO 125 cc

Sistema de travagem ABS

Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda.

- Comandado pela alavanca direita, atua sobre a roda dianteira.
- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- A alavanca de travão esquerda funciona como um sistema de travagem clássico atuando sobre a roda traseira.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva.
Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

Abastecimento de combustível



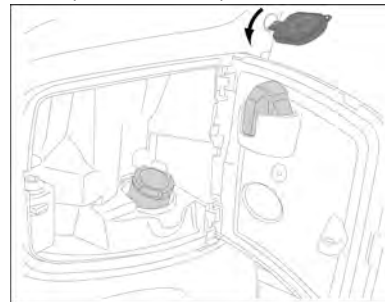
Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Para abrir a porta de combustível, introduzir a chave na fechadura e rodá-la para a esquerda.
- Ao atestar, certifique-se de que introduz corretamente a ponta da mangueira da bomba no orifício de enchimento do depósito de combustível.

Durante o enchimento, colocar o tampão na ranhura prevista da parte interna da porta.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente.
De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.
Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.
Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km:	<ul style="list-style-type: none">• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.
De 500 a 1000 km:	<ul style="list-style-type: none">• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.

Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Respeite escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo para preservar os direitos da garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes eléctricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

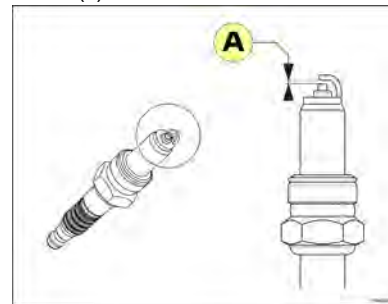
Verificação ou substituição da vela



A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

O motor deve estar frio.

- Desmontar o porta-bagagens do selim.
- Retirar a carenagem sob selim.
- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela.
- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário (A).



A. Afastamento do eléctrodo: 0.6 a 0.7 mm.

Vela preconizada

NGK CR7HSA

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
 - De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
 - De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição. Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

PT

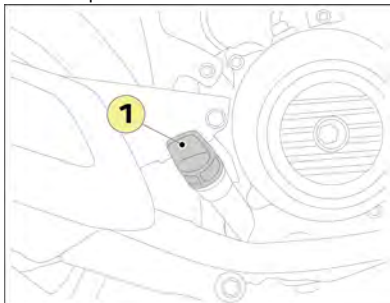
Nível de óleo do motor



Inspecionar o nível do óleo a intervalos de 1000 km / 600 Mi ou antes de um trajeto longo.

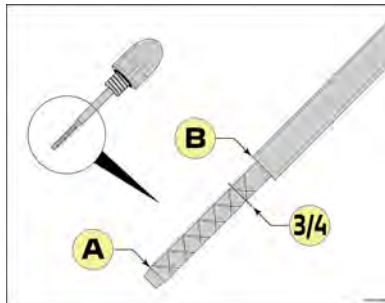
Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.

- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

Mudança de óleo do motor



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Óleo do motor

50 cc

SAE 5W40 sintético API SN

Quantidade: 0.65 l de mudança de óleo

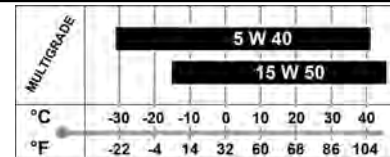
125 cc

SAE 5W40 sintético API SN

Ou

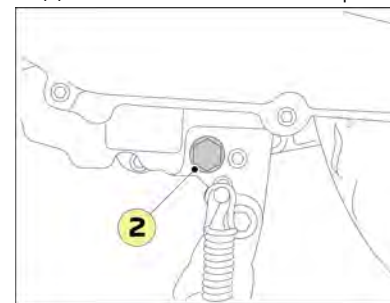
SAE 15W50 sintético API SN

Quantidade: 0.75 l de mudança de óleo

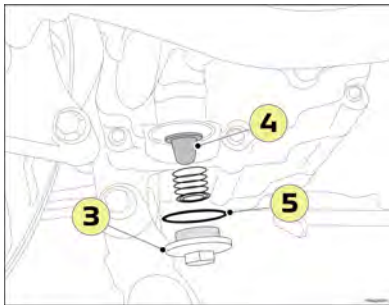


A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (2) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Desmontar o tampão do filtro de admissão (3) e limpar o filtro (4).



- Colocar o tampão de esvaziamento e o tampão do filtro de admissão munido de uma junta nova (5).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora

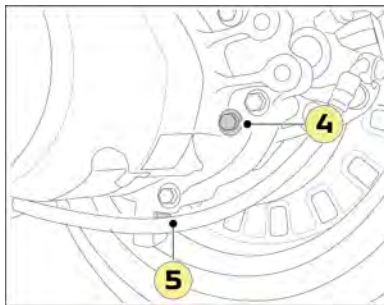


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de enchimento da caixa de relés (4).
- Desmontar o tampão de esvaziamento (5).
- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o tampão de enchimento.

Caixa de transmissão	
SAE 80W90 API GL4	
Quantidade	
50 cc	0.12 l de mudança de óleo
125 cc	0.18 l de mudança de óleo

- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar a tampa/indicador de óleo.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

Substituição do filtro de ar

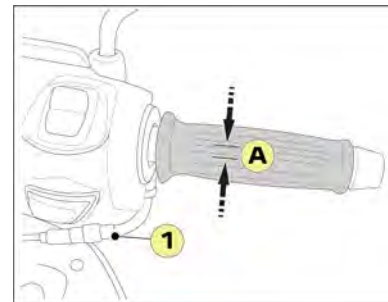


Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

Folga no comando da manete de potência

A folga no comando da manete de potência deve ser de 3 a 5 mm no punho (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (1).



PT

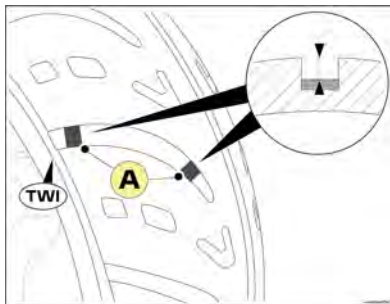
Pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

Pressão dos pneus		
Frente	Individual	1.8 bar
	Duplo	2 bar
Trás	Individual	1.8 bar
	Duplo	2.2 bar

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (A), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Apquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



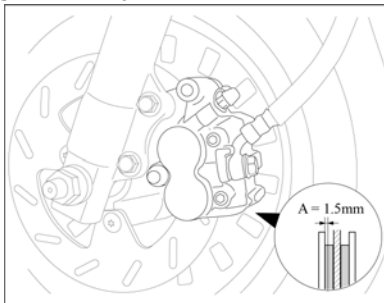
Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Verificação dos travões

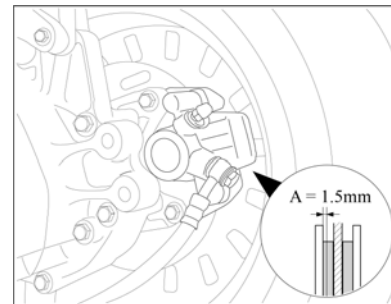


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros



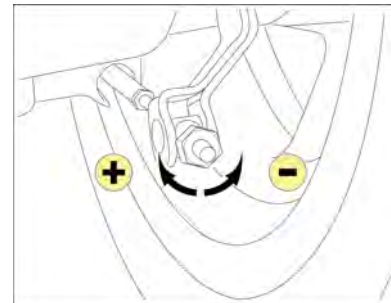
Desgaste dos calços dos travões traseiros (conforme o modelo)



Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.

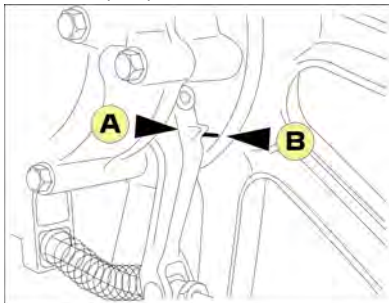
Desgaste das guarnições de travão traseiro (conforme o modelo)

Quando já não é possível regular a porca de tensão do comando, os discos de travão estão usados.



Accionar a alavanca do travão e verificar a posição da marca de referência de desgaste da biela de came (A) relativamente à marca de referência (B) do cárter do motor.

Se a marca da biela de came estiver alinhada ou ultrapassar a marca de desgaste, será necessário substituir os empanques do travão.

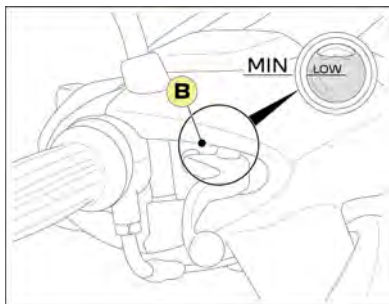


Líquido dos travões



Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (A) de controlo dos emissores de travão.

Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.



Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.



Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento. Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.



Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria.

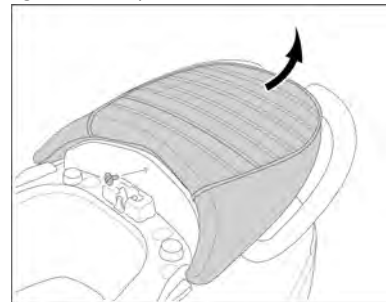
- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

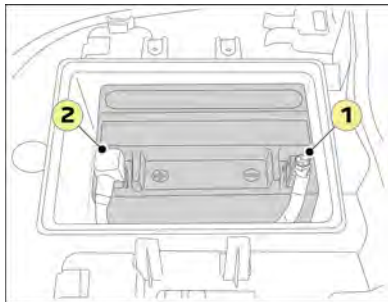
Desmontar a bateria

Para aceder à bateria, desmontar o selim do passageiro e a tampa da bateria.



Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo negativo
2. O polo positivo



Carregamento da bateria

O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.

Uma bateria contém ácido sulfúrico, é imperativo que evite qualquer contacto com a pele ou os olhos. Durante um carregamento, esta pode produzir gases explosivos. Deve portanto afastar-se de projecções de faíscas, chamas ou de quaisquer produtos incandescentes.

Bateria sem manutenção



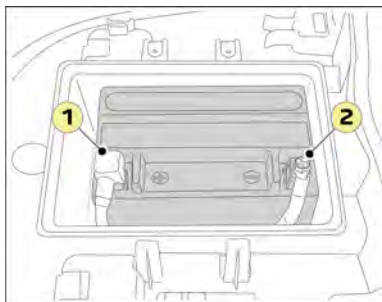
Uma bateria sem manutenção nunca deve ser aberta para um reajuste do nível.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Colocar a bateria

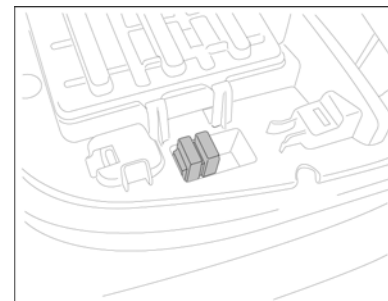
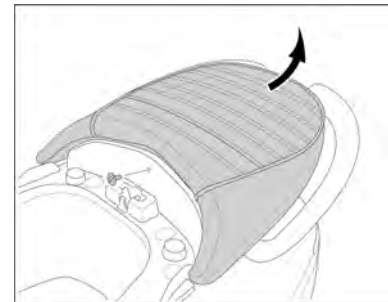
Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo positivo
2. O polo negativo



Fusíveis

- Para aceder aos fusíveis, desmontar o selim do passageiro.

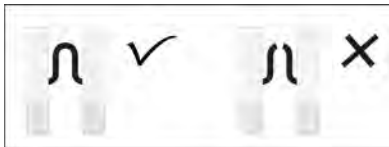




Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

- Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Afectação dos fusíveis

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Fusível principal
15A	Fusível principal	
10A	Equipamento eléctrico	
10A	Sistema de injeção	Sistema ABS
5A		Tomada acessórios

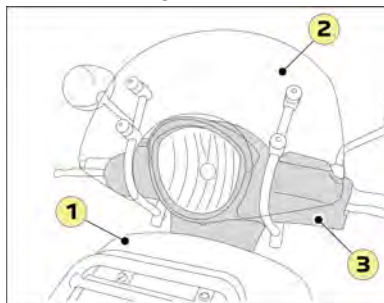
Substituição das lâmpadas

Lâmpada de farol



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

- Desmontar o resguardo dianteiro (1).
- Desmontar o para-brisas (2)¹.
- Desmontar a carenagem do farol (3).

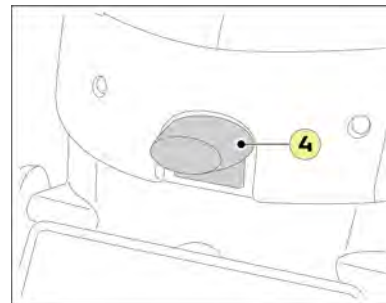


Lâmpada de farol

Django 50 cc	12V - 35/35W (HS1)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

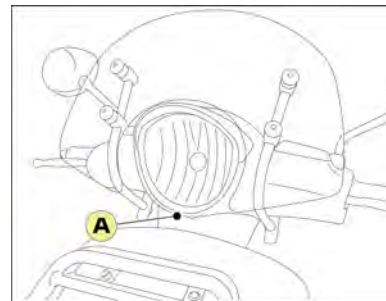
Lâmpada de iluminação da chapa da matrícula

- Retirar a cobertura (4).



Regulação dos faróis

A regulação dos projectores é efectuada através de um parafuso de regulação por projector, acessível a partir do tablier traseiro.



- Desapertar o parafuso de fixação (A).
- Orientar o farol à mão.
- Apertar o parafuso de fixação.

¹ Conforme o equipamento

PT

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	1
Turvallisuusohjeet.....	1
Ominaisuudet.....	2
Ajoneuvon tunnistaminen.....	6
Käytettävät tuotteet.....	6
Tietoja käyttöohjeista.....	7
Ajoneuvon kuvaus.....	8
Mittaristo.....	9
Näytön toiminnot.....	10
Kytkimet.....	12
Virtalukon toiminnot.....	12
Varusteet.....	13
Säilytyslokerot / Lisävarusteliitäntä.....	13
Laukkupidike.....	13
Sivuseisontatuki.....	13
Lisävarusteet.....	13
Etutavarateline.....	13
Takatavarateline.....	13
Takalaukku.....	14
Tarkistukset ennen käyttöä.....	15
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	15
Varoitus.....	15
Ekologinen ajotapa.....	15
Ajaminen tulvivalla tiellä.....	15
Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	16
Moottorin käynnistys.....	16
Ohjaus.....	16
Jarrutus.....	16
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	17
Moottorin sisäänajo.....	17
Moottorin sammuutus ja pysäköinti.....	17
Huoltotoimenpiteet.....	18
Huolto-ohjeet.....	18
Ympäristö / Kierrätettävä.....	18
Ajoneuvon puhdistus.....	18

Sytytystulpan tarkistus tai vaihto.....	18
Moottoriöljyn taso.....	19
Moottoriöljyn tyhjennys.....	19
Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys.....	20
Ilmansuodattimen vaihto.....	20
Kaasukahva.....	20
Ilmarenkaat.....	21
Jarrujen tarkistus.....	21
Jarruneste.....	22
Akku.....	22
Sulakkeet.....	23
Polttimien vaihto.....	24
Ajovalojen säätö.....	24

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta. Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Peugeot Motocycles pitää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

Tämän asiakirjan osittainkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman PEUGEOT MOTOCYCLÉSIN kirjallista lupaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvoon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka tuurvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

PEUGEOT MOTOCYCLÉSIN hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuojaan tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyys, paino jne.).

Jos ajoneuvoon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Pysäköinti aurinkoiselle paikalle: Jos ajoneuvossa on tuulilasi, siihen heijastuvat auringonsäteet voivat tiettyyn aikaan päivästä nostaa kojetaulun lämpötilan erittäin korkeaksi. Kuumuus voi vaurioittaa sitä. Älä pysäköi ajoneuvoa aurinkoiselle paikalle, jotta vältät edellä mainitut ongelmat.

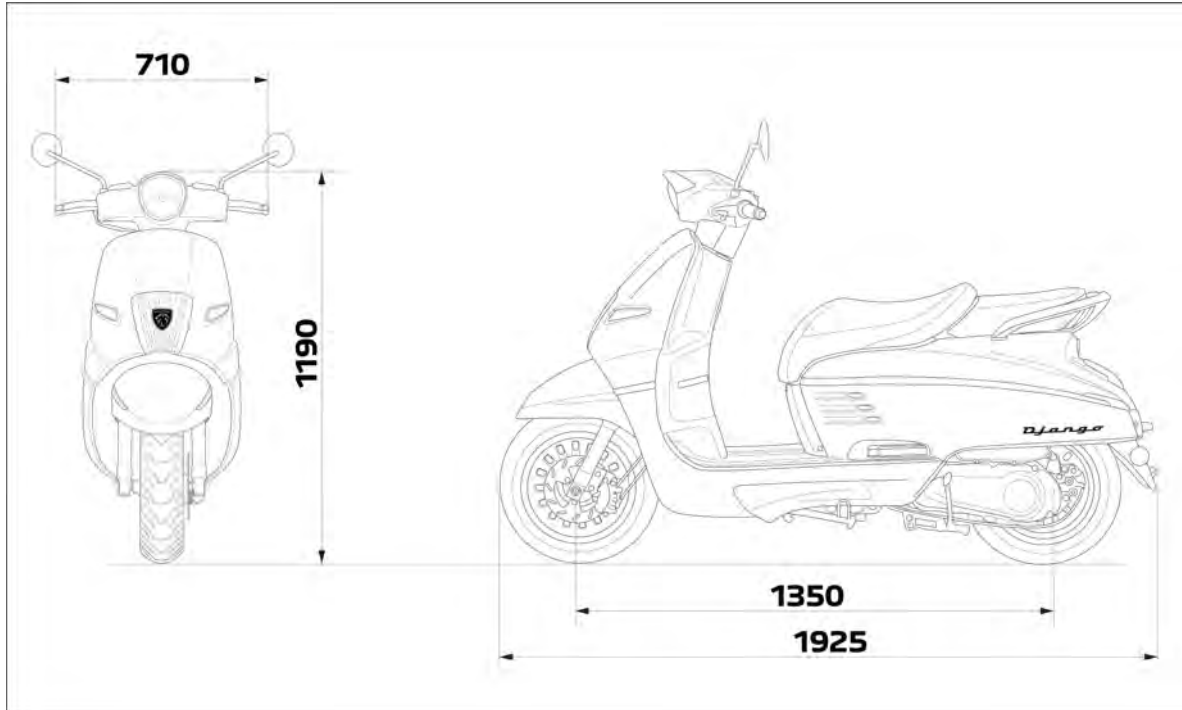
Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutama minuuttiin kuluttua valojen sytyttämisestä.

OMINAISUUDET

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tyyppi	M1ADLC	M2AANB
Paino, kg		
Omapaino	118	129
Skootteri	126	135
Hyväksytyt maksimipaino. Ajajan, kassamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	310	330

Mitat, mm



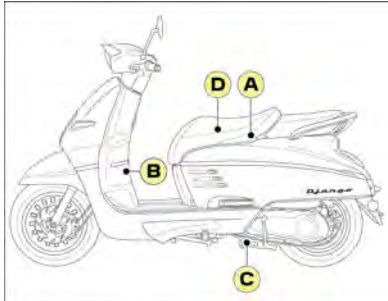
	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tyyppi	M1ADLC	M2AANB
Moottori		
Tunniste	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Moottorityyppi	Yksi 4 tahti sylinteri.	
Sylinteri	50 cc	125 cc
Halkaisija x iskunpituus	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Tehohuippu	2.6 kW / 7700 r/min	7.8 kW / 8000 r/min
Vääntöhuippu	3.2 Nm / 7300 r/mn	9.5 Nm / 7000 r/mn
Jäähdytys	Ilmajäähdytys	
Polttoainesyöttö	Elektroninen epäsuora suihkutus (EFI)	
Sytytystulppa	NGK CR7HSA	
Voitelu	Painevoitelu, märkäsamppu	
Pakoputki	Katalysaattori ja lambdatunnistin	
Päästönormi	Euro 5+	
Kulutus ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
CO ² -päästöt (Ajosyklille)	45 g/km	57 g/km
Vetoisuus, litraa		
Moottoriöljy	0.8	0.95
• Moottoriöljyn tyhjennys	0.65 l vaihdettaessa	0.75 l vaihdettaessa
Vaihdelaatikon öljy	0.12	0.18
Polttoainesäiliö	8.5	8.5
Haarukkaöljy	0.09	0.09

^a Nämä kulutusarvot on määritetty asetuksen 134/2014 liitteen VII mukaisesti. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaanjne.

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tyyppi		M1ADLC	M2AANB
Renkaiden mitat			
Eturengas		120/70 - 12	120/70 - 12
Kantavuusindeksi ja nopeusluokka		58L	58L
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		40B	40G
Takarengas		120/70 - 12	120/70 - 12
Kantavuusindeksi ja nopeusluokka		58L	58L
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		58B	58G
Paine baareina			
Eturengas	Yksittäin	1.8	1.8
	Parittain	1.8	1.8
Takarengas	Yksittäin	2.0	2.0
	Parittain	2.2	2.2
Jousitus			
Eturengas		Teleskooppihaarukka, Ø32 mm Sisäänjousto: 85 mm	Teleskooppihaarukka, Ø32 mm Sisäänjousto: 85 mm
Takarengas		1 Iskunvaimennin Sisäänjousto: 80 mm	1 Iskunvaimennin Sisäänjousto: 80 mm
Jarrut			
Eturengas		1 levy Ø200 mm	1 levy Ø200 mm
Takarengas		1 rumpu Ø110 mm	1 levy Ø190 mm

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tyyppi	M1ADLC	M2AANB
Sähkövarusteet		
Ajovalot	12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)
Pysäköintivalot	12V - 5W tai LED	12V - 5W tai LED
Vilkkuvalon polttimo	LEDI	LEDI
Takavalot	LEDI	LEDI
Rekisterikilven valo	12V - 5W	12V - 5W
Akku	12V - 6Ah Huoltovapaa akku BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Huoltovapaa akku YUASA BTZ10S-BS

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



- A. Valmistajan tunnuskilpi.
 B. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.).
 C. Moottorin numero.
 D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.



Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen. Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

Käytettävät tuotteet

Lyijytön bensiini



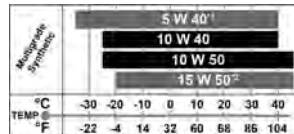
Moottoriöljy

50 cc

SAE 5W40 synteettinen API SN

SAE 10W40 / SAE 10W50
 100% synteettinen
 Vähimmäislaatu API SN

125 cc



* Suositellaan, jos:

- ¹ Vuoden minimilämpötila < -20°C
- ² Vuoden minimilämpötila > 0°C

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Jarruneste

DOT 4

Rasva

Korkean lämpötilan rasva

Monikäyttöinen rasva

Haarukkaöljy

Hydrauliöljy 10W

Django

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit
Kierrätettävä.
Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähävä
Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä
Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä
Tuote on syövyttävää.
Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.
Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen
Myrkyllistä suurina annoksina.
Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.
Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.
Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava
Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.
Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavausteita.
Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdistaa aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen
Ympäristöä saastuttava aine.
Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).
Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin
Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus
Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



Tärkeää
Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.
Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.



Huomautus
Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

1. Kojetaulu
2. Laukkupidike
3. Lukko (Polttoainesäiliön luukku / Säilytyslokero)
4. Polttoainesäiliö
5. Kuljettajan satula
6. Matkustajan satula
7. Kahva
8. Käynnistyspoljin¹
9. Keskiseisontatuki
10. Käännettävät matkustajan jalkatapit
11. Sivuseisontatuki
12. Vasen jarruvipu
13. Jarrunesteen taso
14. Oikea jarruvipu
15. Kaasukahva
16. Virta-avain / Satulan avaus
17. USB pistoke lisävarusteille
18. Moottoriöljyn taso
19. Akku / Sulakkeet
20. Säilytyslokero satulan alla

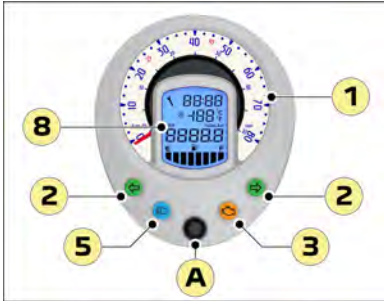


¹ Mallin mukaan

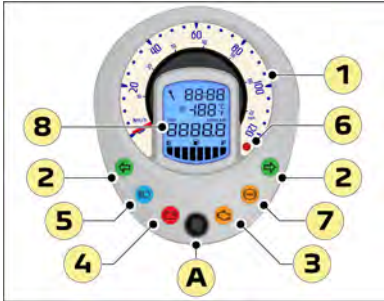
MITTARISTO

Mittaristo alustetaan jokaisen sytytysvirran kytkennän yhteydessä: Kaikkien näyttösegmenttien testi ja kaikkien merkkivalojen sytytys suoritetaan automaattisesti.

Kojetaulu 50 cc



Kojetaulu 125 cc ABS



1. Nopeusmittari

- Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa, km/maili.

2. Oikean/vasemman suuntavalon merkkivalo / Hätävilkkujen merkkivalo

- Mittaristossa on yksi vasemman ja yksi oikean suuntavalon osoitus.
- Summeri muistuttaa kuljettajaa suuntavalojen sytyttämisestä.

✓ Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.

- Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virtalukon "ON"-asennoissa.
- Akkuvarauksen säästämiseksi hätävilkut sammuvat automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta.

3. Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo

- Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä tarkistaa ajoneuvon.

4. Akkuvarauksen osoitus

- Jos akkuvarauksen osoitus vilkkuu ajon aikana, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

5. Ajovalo

6. Käynnistykseneston merkkivalo

7. Jarrujärjestelmän diagnoosimerkkivalo ABS

- Jos merkkivalo syttyy epäsäännöllisesti tai jää palamaan, älä aja ajoneuvolla; anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa se.

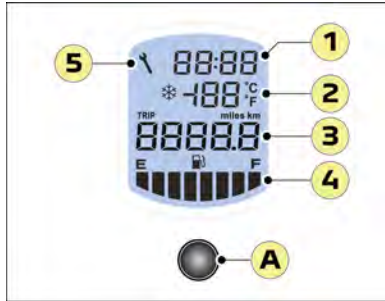
✓ Alhaisilla nopeuksilla ja pysähdyksissä merkkivalo ABS vilkkuu hitaasti. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä ei ole käytössä.

- Jos akkuvarauksen merkkivalo vilkkuu ajon aikana, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

8. Monitoiminäyttö

A. Näytön ohjauspainike

Näytön toiminnot



1. Kello
 2. Ulkolämpötilan mittari
 3. Kilometrilaskuri / Osamatkamittari
 4. Polttoainemittari / Jäljellä olevan polttoainemäärän osoitus
 5. Huoltomittari
- A. Näytön ohjauspainike

1. Kello

Kellonajan säätö

Mittarissa pitää olla kokonaisajomatkan osoitus. Kun sytytysvirta on kytketty, paina kytkinpainiketta (A), kunnes tuntiosoitusta vilkkuu.

- Tuntimäärän osoitusta muutetaan kytkentäpainikkeen peräkkäisillä painalluksilla. Minuuttiosoituksen ensimmäinen numero vilkkuu, kun kytkentäpainiketta painetaan yli 2 sekunnin ajan.
- Minuuttimäärän osoitusta muutetaan peräkkäisillä kytkentäpainikkeen painalluksilla. Minuuttiosoituksen toinen numero vilkkuu, kun kytkentäpainiketta painetaan yli 2 sekunnin ajan.
- Minuuttimäärän osoitusta muutetaan peräkkäisillä kytkentäpainikkeen painalluksilla. Kellonajan säätö vahvistetaan painamalla kytkentäpainiketta yli 2 sekunnin ajan.

2. Ulkolämpötilan mittari

- Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.
- "Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

3. Kilometrilaskuri

Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

Osamatkamittari (TRIP)

Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tiettyä aikana ajatun ajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

Siirtyminen kokonaismatkamittarin näytöstä osamatkamittarin näyttöön

- Kun sytytysvirta on kytketty, kokonaismatkamittarista siirrytään osamatkamittariin ja päinvastoin painamalla lyhyesti kytkentäpainiketta (A).

Osamatkamittarin nollaus

- Kun sytytysvirta on kytketty, osamatkamittari voidaan nollata painamalla ohjauspainiketta (A) yli 3 sekunnin ajan.

4. Polttoainemittari / Jäljellä olevan polttoainemäärän osoitus

Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tietynä aikana ajettua ajokilometrimäärän:

- Kaikki polttoainemittarin segmentit palavat.
- Näytössä on pumpun symboli.

Kirjaimet E ja F osoittavat minimi- ja maksimitasoja.



Polttoainesäiliön varasäiliön osoituksena palavat 2 viimeistä segmenttiä (r):

- 1. taso: kaksi ensimmäistä segmenttiä vilkkuvat.
- 2. taso: ensimmäinen segmentti vilkkuu.

Kun säiliö on tyhjä, polttoainemäärän osoituksen kaikki segmentit sammuvat ja pumpun symboli vilkkuu.



Jos kaikki segmentit vilkkuvat, diagnoositoiminto on havainnut polttoainemittarijärjestelmän vian, ja valtuutetun huollon pitää tarkistaa järjestelmä.

5. Huoltomittari

Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.

Huoltomittarin huoltoväli
5000 km

Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä tekee ajoneuvon määräaikaishuollot ja nollaa huoltosymbolin.

Huoltolaskurin nollaaminen

- Kun sytytysvirta on katkaistu, paina painiketta (A) pitkään ja kytke sytytysvirta, jolloin pituuden yksikkö vilkkuu.
- Vapauta säätöpainike.
- Paina säätöpainiketta yli 5 sekunnin ajan, jolloin huoltosymboli sammuu, ja nollaa huoltolaskuri.
- Katkaise sytytysvirta.



Suosittelemme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

Yksikön valinta



Pituusyksikkö on vaihdettavissa.

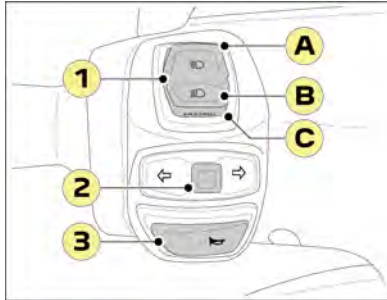


- Kun sytytysvirta on katkaistu, paina pitkään painiketta (A) ja kytke sytytysvirta, ja odota että monitoiminäyttö syttyy.
- Valitse yksikkö painamalla lyhyesti painiketta, jolloin pituuden yksikkö vaihtuu kilometreistä "km" mailleiksi "mi" tai päinvastoin.
- Katkaise sytytysvirta.



Jos pituuden yksikkö on kilometri, lämpötilayksikkö on celsiusaste (°C). Jos pituuden yksikkö on maili (mi), lämpötilayksikkö on fahrenheitaste (°F).

KYTKIMET



1. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo
- B. Lähivalo
- C. Kaukovalovilkku (Passing)

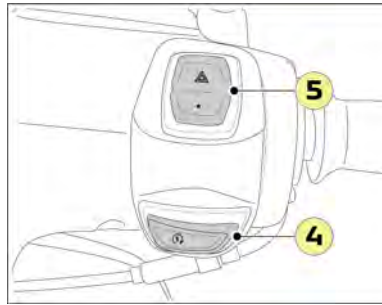
2. Vilkkupalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- Oikealle.
- Vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

3. Äänimerkki



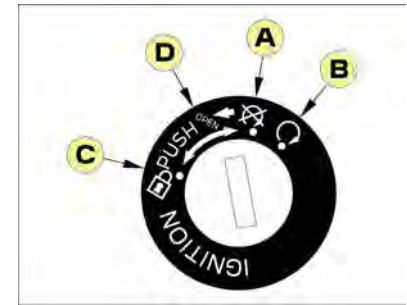
4. Käynnistyspainike

5. Hätävilkkujen painike

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virtalukon ON-asennossa.

Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

VIRITALUKON TOIMINNOT



A. Moottorin pysäytysasento

Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.

B. Käynnistysasento

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Et voi enää ottaa avainta pois.

C. Ohjaus lukittu

Virta on katkaistu. Käännä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta ja käännä sitä vasemmalle samanaikaisesti. Ota virta-avain pois.

D. Satulan avaus

Kun virta-avain on käännettyä tähän asentoon, satula voidaan nostaa ylös vaijerin avulla.

VARUSTEET

Säilytyslokeron / Lisävarusteliitäntä

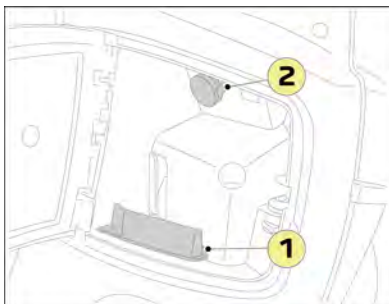
Säilytyslokeron kannen avaaminen: työnnä avain lukkoon ja käännä sitä oikealle.

1. Säilytyslokeron

Älä jätä säilytyslokeron mitään tavaraa, arvosta riippumatta (avaimenperät yms.). Valmistaja ei ole vastuussa varkauksista.

2. USB pistoke lisävarusteille

Hansikaslokerossa olevaan lisävarusteliitäntään tulee virtaa, kun ajoneuvon virta on kytkettyä, ja siihen voidaan kytkeä kannettava laite (puhelin, GPS-laite...) (enintään 1A)

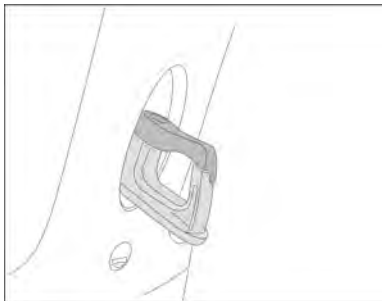


Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitäntän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen, jotta siihen ei pääse kosteutta.

Laukkupidike



Laukkupidike on takasuojan kohdalla, ja sen suurin sallittu kiinnitettävän tavarain paino on 2.5 kg.

Sivuseisontatuki

Django 50 cc

Sivuseisontatuessa on syytysvirran katkaisin, joka estää moottorin käynnistymisen kun sivuseisontatuki on avattuna käyttöasentoon. Järjestelmän ansiosta kuljettaja muistaa nostaa sivuseisontatuen ylös ennen moottorin käynnistämistä.

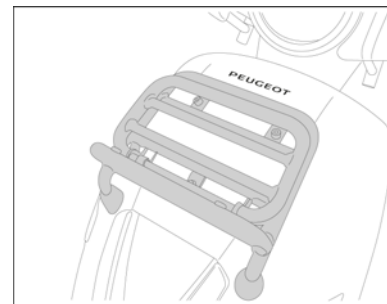
Jos moottori käynnistyy sivuseisontatuen ollessa avattuna käyttöasentoon, valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkastettava sähköjärjestelmä.

Django 125 cc

Sivuseisontatuessa on tunnistin, joka mahdollistaa moottorin käynnistykseen rajoitetulla käyntinopeudella sivuseisontatuen ollessa alhaalla.

LISÄVARUSTEET

Etutavarateline



Takavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 3 kg.

Takavarateline



Takavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 6 kg.



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa. Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää. Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

Takalaukku



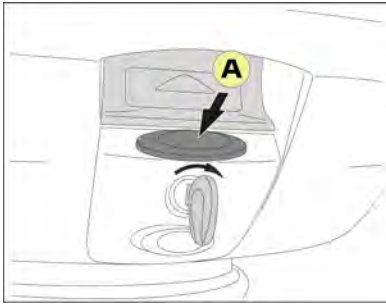
Takalaukun toimitukseen kuuluu 2 avainta.



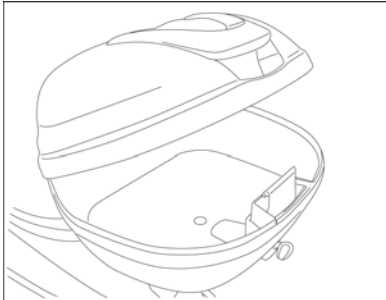
Takalaukun suurin sallittu kuorman paino on 3 kg.

Takalaukun avaaminen:

- Työnnä avain lukkoon.
- Käännä avainta lukossa oikealle ja paina painiketta (A).

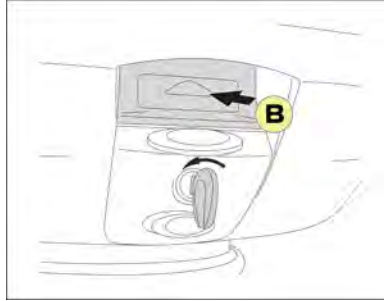


- Avaa takalaukku.



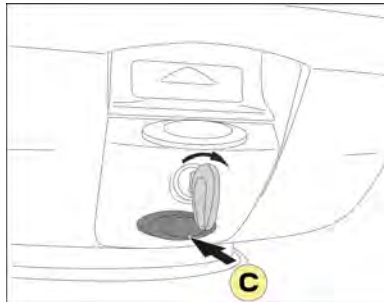
Takalaukun sulkeminen:

- Paina lukon levyä (B) ja käännä avainta lukossa vasemmalle.
- Poista avain.



Takalaukun irrotus:

- Työnnä avain lukkoon oikealle.
- Käännä avainta lukossa ja paina painiketta (C).
- Irrota takalaukku ja poista avain lukosta, jotta se ei rikkoudu.



Takalaukun asennus:



Avainta ei tarvita takalaukun asennuksen yhteydessä.



- Työnnä takalaukku eteenpäin telineen päällä, kunnes se kiinnittyy.
- Vedä takalaukku taaksepäin ja paina sitä samanaikaisesti alaspäin, ja varmista että laukku on tiukasti paikallaan.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyin jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

Varoitukset

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyiltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

Ekologinen ajotapa

Omaksu joustava ajotapa

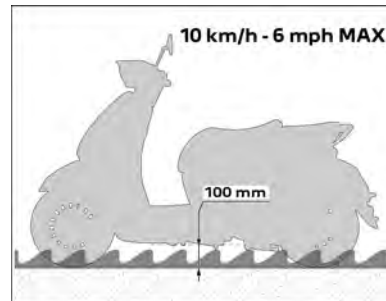
- Käännä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoitaa kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO²-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

Ajaminen tulvivalla tiellä



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100 mm, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

Tarkistus ennen jokaista käyttöä

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta säiliön polttoainetaso. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista moottoriöljyn taso. Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Levyjarrut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jarrujen toiminta. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Rumpujarrut ¹	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jarrujen toiminta. Tee tarvittaessa ohjauksen säätö. Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Korjaa tarvittaessa.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta toiminta. Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. Korjaa tarvittaessa.
Kaasukahva	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.

¹ Mallin mukaan.

Komponentti	Tarkastukset
Ohjaus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista sivu- ja keskiseisontatukien joustava toiminta. Sytytysvirran katkaisujärjestelmän toiminta.

Moottorin käynnisty

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.

- Käännä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvivua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan.

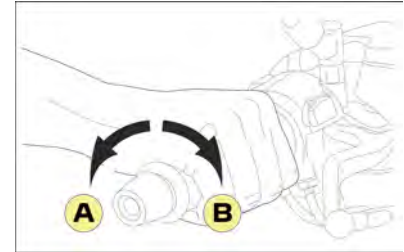
Ohjaus

Käynnisty

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvoon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus

DJANGO 50 cc

Tavallinen jarrutus

Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua.

Jarrujen käyttö

Tehokas jarrutus vaatii seuraavien toimintojen suorittamista:

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



Yhden ainoan jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Se voi lukita pyörän, jolloin ajoneuvo kaatuu. Vältä äkkijarrutuksia märällä tienpinnalla ja kaarreaajossa.

Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrutuksen tehoa.

DJANGO 125 cc

ABS-jarrujärjestelmä

Ajoneuvossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut.

- Oikea jarruvipu vaikuttaa etupyörään.
- ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.
- Vasen jarruvipu vaikuttaa takapyörään, ja jarru toimii kuten perinteisessä jarrujärjestelmässä.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



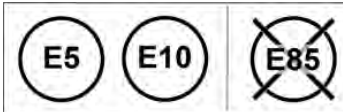
Vältä äkkijarrutuksia märällä tienpinnalla ja kaarreaossa. Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrutuksen tehoa.

Polttoainesäiliön täyttäminen



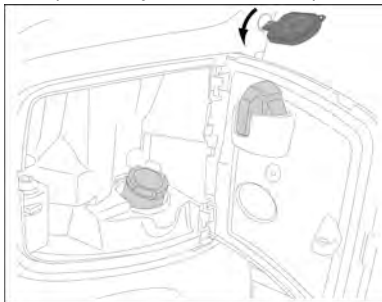
Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen: työnnä avain lukkoon ja käännä sitä vasemmalle.
- Kun täytät polttoainesäiliötä, varmista että täyttöpistoolin pää on täysin sisällä polttoainesäiliön täyttöaukossa.

Aseta säiliön tulppa täytön ajaksi sitä varten varattuun pitimeen, joka on luukun sisäpuolella.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia. Älä ylitä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.

Moottorin sisäänajo

Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaikana pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km:	• Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.
500 - 1000 km:	• Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.

Aina kun pysäköit ajoneuvon, muista lukita ohjaus ja poistaa virta-avain.

HUOLTOTOIMENPITEET

Huolto-ohjeet

Noudata tarkasti ajoneuvosi huoltosuunnitelmaa säilyttääksesi oikeuden sopimuksenmukaiseen takuuseen.

Huoltoviivossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtele runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytyt jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

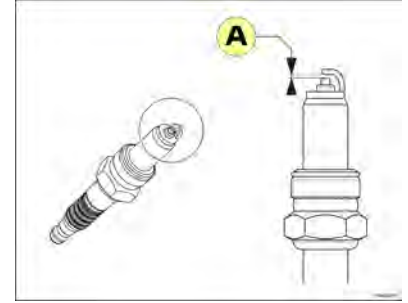
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto



Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

Moottorin tulee olla kylmä.

- Nosta ylös satulan säilytyslokero.
- Irrota satulan alla oleva suojus.
- Irrota suojuksen liitäntä.
- Irrota sytytystulppa.
- Mittaa kärkiväli ja korjaa tarvittaessa (A).



A. Kärkiväli: 0.6 - 0.7 mm.

Suosittelut sytytystulppa

NGK CR7HSA

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä sytytystulppa avaimella.
 - 1/8 ja 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulppalle.
 - 1/2 kierros uudelle sytytystulppalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriönpoistovastus on hyvin kiinni. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

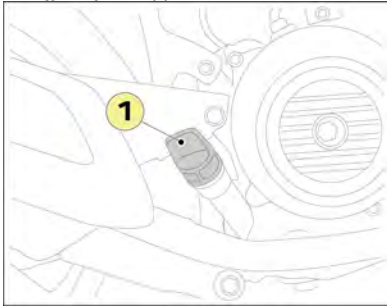
Moottoriöljyn taso



Tarkasta öljyntaso 1000 km / 600 Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

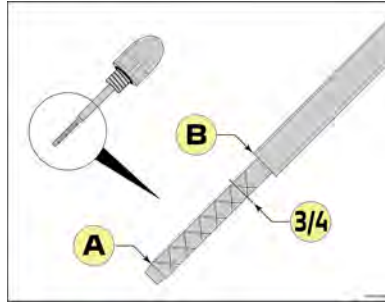
Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittausta näyttää oikeaa arvoa.

- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttötulppa/mittari (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.

- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

Moottoriöljyn tyhjennys



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljy

50 cc

SAE 5W40 synteettinen API SN

Määrä: 0.65 l vaihdettaessa

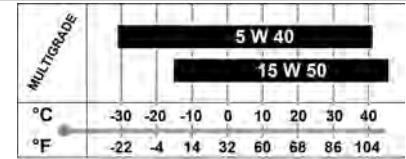
125 cc

SAE 5W40 synteettinen API SN

Tai

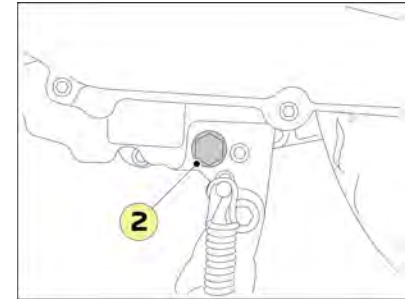
SAE 15W50 synteettinen API SN

Määrä: 0.75 l vaihdettaessa

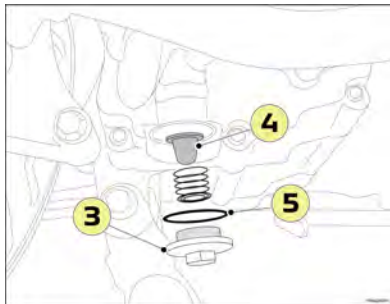


Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käytä suojakäsineitä.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (2) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Irrota suodattimen tulppa (3) ja puhdista suodatin (4).



- Aseta paikoilleen tyhjennystulppa sekä öljynsuodattimen uudella tiivisteellä varustettu tulppa (5).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviys.

Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys

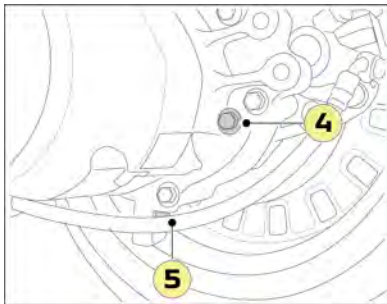


Suosittelimme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Vaihdelaatikon tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota vaihteistoöljyn täyttötulppa (4).
- Irrota tyhjennystulppa (5).
- Aseta tulppa ja uusittu tiiviste.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta täyttötulppa paikalleen.

Releerasia	
SAE 80W90 API GL4	
Määrä	
50 cc	0.12 l vaihdettaessa
125 cc	0.18 l vaihdettaessa

- Aseta tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku paikalleen.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviys.

Ilmansuodattimen vaihto

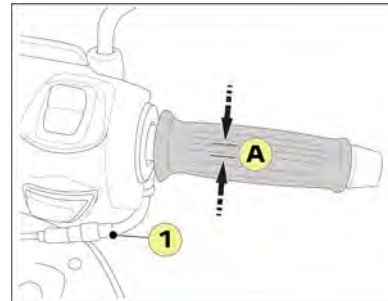


Suosittelimme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

Kaasukahva

Kaasuviivun välyksen täytyy olla 3 - 5 mm kahvassa (A).

Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (1).



Ilmarenkaat

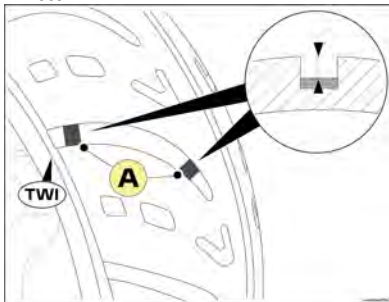
Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

Rengaspaineet

Eturengas	Yksittäin	1.8 baari
	Parittain	2 baari
Takarengas	Yksittäin	1.8 baari
	Parittain	2.2 baari

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (A), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



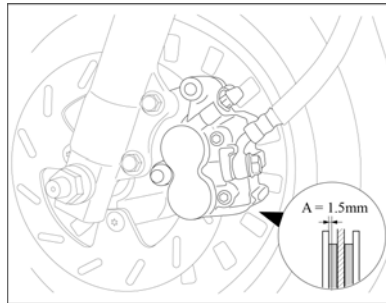
Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

Jarrujen tarkistus

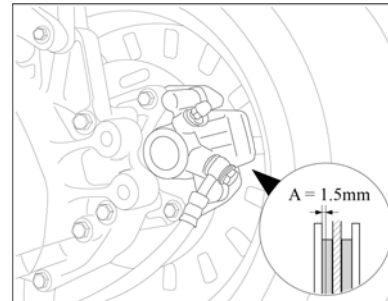


Suosittelme käyntiä hyväksytyin jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etummaisen jarrulevyn kuluma



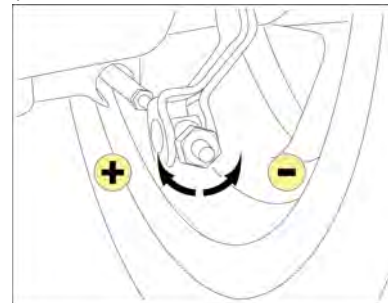
Takajarrulevyn kuluma (mallin mukaan)



Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (A), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyä.

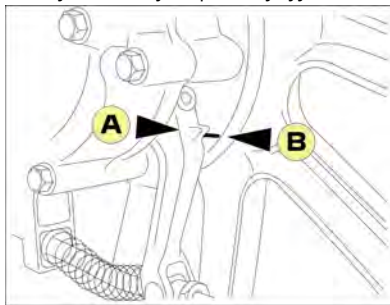
Takimmaisen jarrupalan kuluma (mallin mukaan)

Kun kiristykseen säätömutterit ei enää voi säätää, jarrupalat ovat kuluneet..



Käytä jarruvipua ja tarkista ohjaustangon kulumismerkin (A) sijainti suhteessa moottorin kampikammion merkkiin (B).

Jos vivun merkki on kohdakkain kulumismerkinnän kanssa tai ylittää sen, jarrupalat täytyy vaihtaa.

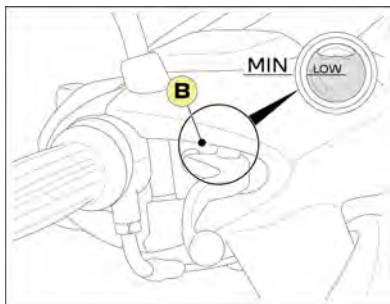


Jarruneste



Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (A).

Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.



Akku



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.



Akun virtajohtot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä. Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvoon.



Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja. Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.



Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyin jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi.

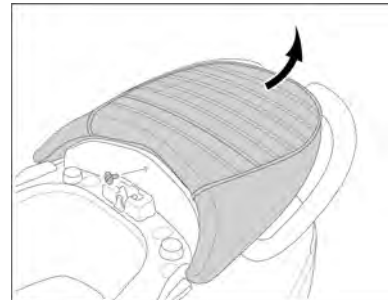
- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

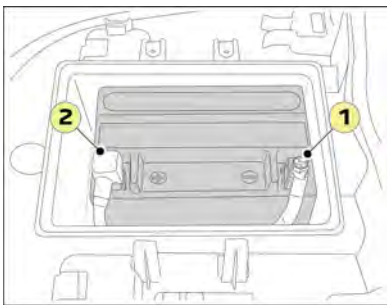
Akun irrottaminen

Akku saadaan esille irrottamalla matkustajanistuin ja akun peitelevy.



Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Miinusnapa
2. Plusnapa



Akun lataus

Suorita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista ennenaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyin jälleenmyyjän luona.

Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kontaktia ihon ja silmien kanssa. Latauksen aikana akku saattaa tuottaa räjähdysherkkiä kaasuja. Älä lataa akkua kipinöiden, liekkien tai muiden palavien aineiden lähettyvillä.

Huoltovapaa akku



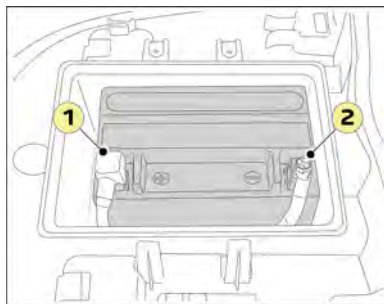
Akkua ei saa koskaan aukaista nestetason muokkaamiseksi huollon ulkopuolella.

- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun asennus

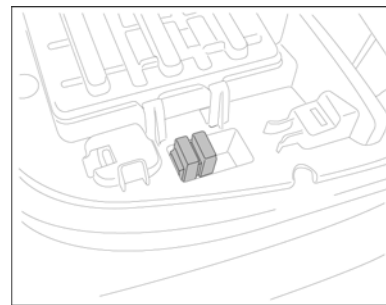
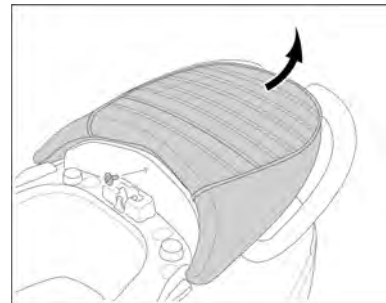
Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Plusnapa
2. Miinusnapa



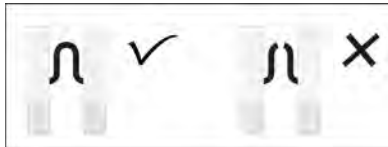
Sulakkeet

- Matkustajanistuin pitää irrottaa, jotta sulakkeet saadaan esille.



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyin jälleenmyyjän luona. On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

- Viallinen sulake tunnustetaan katkenneesta sulakelangasta.



Sulakkeiden suojaamat laitteet

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Pääsulake
15A	Pääsulake	
10A	Sähkövarusteet	
10A	Ruiskutusjärjestelmä	ABS-järjestelmä
5A		Lisävarusteliitäntä

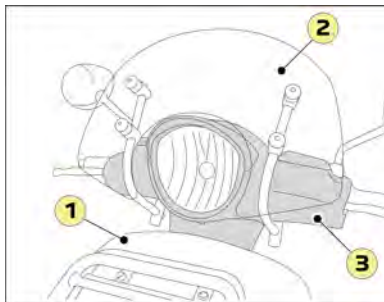
Polttimien vaihto

Ajovalon polttimo



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

- Irrota etusuoja (1).
- Irrota tuulilasi (2)¹.
- Irrota ajovalon suojus (3).

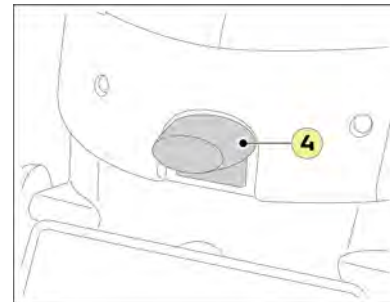


Ajovalon polttimo

Django 50 cc	12V - 35/35W (HS1)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

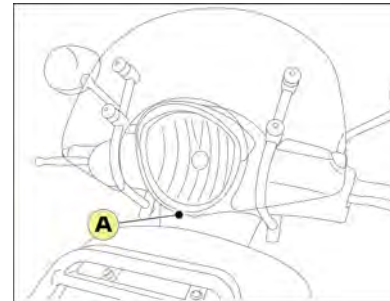
Rekisterikilven valon polttimo

- Irrota lasi (4).



Ajovalojen säätö

Valonheittimiä säädetään säätöruuveilla, jotka saadaan esille takasuojan kautta.



- Löysää kiinnitysruuvia (A).
- Suuntaa ajovaloa käsin.
- Kiristä kiinnitysruuvi.

¹ Riippuu laitteistosta

İÇİNDEKİLER

Önemli bilgiler.....	1
Güvenlik önerileri.....	1
Özellikler.....	2
Araç tanımlama.....	6
Kullanılacak ürünler.....	6
Kılavuza ilişkin bilgiler.....	7
Araç açıklaması.....	8
Aygıtlar.....	9
Gösterge ekranından erişilen işlevler.....	9
Kontroller.....	11
Marş düğmesi fonksiyonları.....	12
Ekipman.....	12
Saklama bölmesi / Aksesuar soketi.....	12
Çanta askısı.....	12
Yan sehpa.....	12
Aksesuarlar.....	13
Ön bagaj taşıyıcısı.....	13
Arka bagaj taşıyıcısı.....	13
Arka çanta (top case).....	13
Kullanım öncesinde yapılacak denetimler.....	14
Çalıştırma ve sürüş için öneriler.....	14
Uyarı.....	14
Eko sürüş.....	14
Su basmış yollarda sürüş.....	15
Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler.....	15
Motorun çalıştırılması.....	15
Sürüş.....	15
Frenleme.....	16
Yakıt doldurma.....	16
Motor rodajı.....	16
Motorun kapatılması ve park etme.....	17
Bakım işlemleri.....	18
Bakım Tavsiyeleri.....	18
Çevre / Geri dönüştürme.....	18
Aracın temizlenmesi.....	18

Buji kontrolü veya değişimi.....	18
Motor yağı seviyesi.....	19
Motor yağı değişimi.....	19
Şanzıman yağının boşaltılması.....	20
Hava filtresinin değiştirilmesi.....	20
Gaz kolundaki boşluk.....	20
Lastikler.....	21
Frenlerin kontrol edilmesi.....	21
Fren sıvısı.....	22
Akü.....	22
Sigortalar.....	23
Ampullerin değiştirilmesi.....	24
Far ayarı.....	24

ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz. Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Bu aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı rica ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, her zaman aracın bagajında bulundurmanız gereken bir belgedir; yalnızca aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımıyla ilgili talimatları değil, aynı zamanda kullanıcıyı ve üçüncü kişileri kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik uyarılarını da içerir.

Bu kılavuz, aracınızı mükemmel çalışır durumda tutabilmeniz için size birçok tavsiye sunar.

Aracınız dayanıklı olacak şekilde için üretilmiş olsa da asgari bir bakım gerektirmektedir.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa dahi onunla birlikte kalmalıdır.

Peugeot Motocycles, sürekli hizmetlerini iyileştirme çabası içinde olduğundan, burada adı geçen tüm referansları silme, değiştirme veya yenilerini ekleme hakkını saklı tutar.

Bu belgenin, PEUGEOT MOTOCYCLES'in yazılı izni olmaksızın kısmen dahi olsa çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

İki tekerlekli araçlarda deneyimi olmayan bir kullanıcı, trafikte çıkmadan önce aracına alışmalıdır. Bu nedenle, aracı bu konuda hiç deneyimi olmayan bir kişiye ödünç vermek kesinlikle tavsiye edilmez.

Yürürlükteki mevzuata göre, iki tekerlekli bir aracın kullanımı, ait olduğu kategoriye göre bir ehliyet ya da bir profesyonelden alınmış özel bir sürüş eğitimi gerektirir.

Kullanıcı ve yolcu onaylı kask ve eldiven takmalıdır. Ayrıca koruyucu gözlük ve iki tekerlekli araç kullanımına uygun açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymek de önerilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yolcu taşınmasına izin vermeyebilir. Bazı ülkelerde motorlu iki tekerlekli araç kullanıcısının üçüncü şahısları ve yolcuyu olası bir kazada uğrayacakları zararlara karşı koruyan zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olması gereklidir.

Alkol ya da uyuşturucu maddelerin ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliği açısından tehlikeli olup cezai yaptırıma tabidir.

Aşırı hız, birçok kazada önemli bir etkidir. Trafik işaretlerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; park sırasında yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut bölümleriyle temas etmektен kaçınılmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve çantalar opsiyonel olarak sunulmaktadır (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve donanımına göre 3 ila 5 kg olan taşıma kapasitesi aşılmamalıdır.

Örtü, top-case gibi aksesuarların takılması, aracın rüzgâra maruz kalması ve yük dağılımı nedeniyle dengesini etkileyebilir.

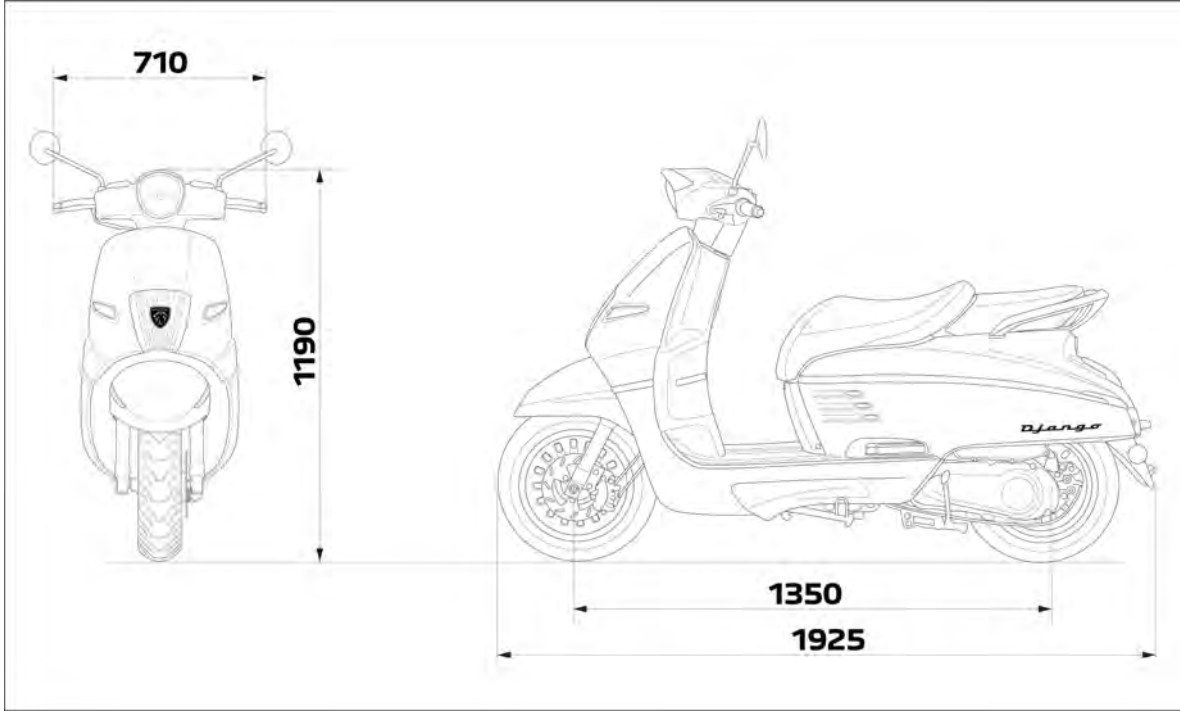
Aracınız aksesuarla donatıldıysa sürüş sırasında hızı düşürmeniz tavsiye edilir.

Güneş altına park etme: Ön cam var ise, günün belirli saatlerinde güneş ışınlarının bu camda yansımaları, gösterge panelinde yüksek sıcaklık oluşmasına neden olabilir. Bu durum deformasyonlara yol açabilir. Bu sorunun önüne geçmek için aracı güneş altında park etmeyin. PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren yan sanayi parçaların takılması yasaktır. Her türlü değişiklik, garantinin iptaline yol açar ve aracı yetkili kurumlarca onaylanmış versiyona göre uygunsuz hale getirir. Far camlarının iç kısmında buğulanma olması normaldir; farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur..

ÖZELLİKLER

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Resmî araç tip onay kodu	M1ADLC	M2AANB
Ağırlık (kg)		
Yüksüz ağırlık	118	129
Çalışır halde	126	135
Azami izin verilen ağırlık. Araç, kullanıcı, yolcu, aksesuarlar ve bagajın toplam ağırlığı.	310	330

Boyutlar (mm)



TR

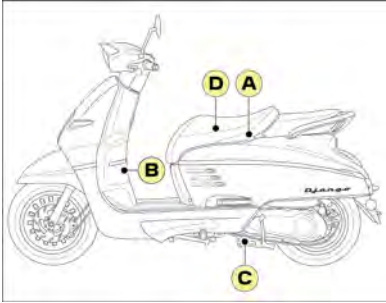
	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Resmî araç tip onay kodu	M1ADLC	M2AANB
Motor		
Tanımlama	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı.	
Silindir hacmi	50 cc	125 cc
Silindir çapı x strok	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Maksimum güç	7700 dev/dak'da 2.6 kW	8000 dev/dak'da 7.8 kW
Maksimum tork	7300 dev/dak'da 3.2 Nm	7000 dev/dak'da 9.5 Nm
Soğutma	Hava ile soğutma	
Yakıt beslemesi	Elektronik dolaylı enjeksiyon (EFI)	
Buji	NGK CR7HSA	
Yağlama	Basıncılı yağlama, ıslak karter	
Egzoz	Katalizör ve lambda sensörü	
Emisyon standardı	Euro 5+	
Yakıt tüketimi ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
CO ² emisyonu (sürüş döngüsünde)	45 g/km	57 g/km
Kapasiteler (litre cinsinden)		
Motor yağı	0.8	0.95
• Motor yağı değişimi	Yağ değişiminde 0.65 litre	Yağ değişiminde 0.75 litre
Röle kutusu yağı	0.12	0.18
Yakıt deposu	8.5	8.5
Çatal yağı	0.09	0.09

^a Bu tüketim değerleri, 134/2014 sayılı yönetmeliğin VII numaralı ekine göre belirlenmiştir. Sürüş tarzına, yol ve hava koşullarına, araç yüküne, bakım durumuna ve aksesuar kullanımına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir...

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Resmî araç tip onay kodu		M1ADLC	M2AANB
Lastik ebatları			
Ön		120/70 - 12	120/70 - 12
Standart yük ve hız indeksleri		58L	58L
Minimum yük indeksi ve hız oranı		40B	40G
Arka		120/70 - 12	120/70 - 12
Standart yük ve hız indeksleri		58L	58L
Minimum yük indeksi ve hız oranı		58B	58G
Bar cinsinden basınç			
Ön	Solo	1.8	1.8
	İkili	1.8	1.8
Arka	Solo	2.0	2.0
	İkili	2.2	2.2
Süspansiyon			
Ön		Teleskopik çatal Ø32 mm Hareket mesafesi: 85 mm	Teleskopik çatal Ø32 mm Hareket mesafesi: 85 mm
Arka		1 Amortisör Hareket mesafesi: 80 mm	1 Amortisör Hareket mesafesi: 80 mm
Frenler			
Ön		1 adet Ø200 mm disk	1 adet Ø200 mm disk
Arka		1 adet Ø110 mm kampana	1 adet Ø190 mm disk

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Resmî araç tip onay kodu	M1ADLC	M2AANB
Elektrikli ekipman		
Farlar	12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)
Yan lamba ampulleri	12V - 5W veya LED	12V - 5W veya LED
Gösterge ampulleri	LED	LED
Arka far	LED	LED
Plaka aydınlatması	12V - 5W	12V - 5W
Akü	12V - 6Ah-Bakım gerektirmeyen akü BS Battery BTX7A	12V - 8Ah-Bakım gerektirmeyen akü YUASA BTZ10S-BS

ARAÇ TANIMLAMA



- A. Üretici plakası.
B. Araç tanımlama numarası (V.I.N.).
C. Motor numarası.
D. Lastik basınç etiketi.

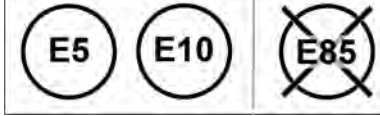
Sele altına yapıştırılmış etiket, soğukken tek kişi ve iki kişi kullanımına göre lastik basınçlarını gösterir.



Sıcaklık değişimleri lastik basıncını etkiler.
Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

Kullanılacak ürünler

Kurşunsuz benzin (süper)



Motor yağı

50 cc	SAE 5W40 sentetik API SN																						
125 cc	SAE 10W40 / SAE 10W50 100% sentetik Asgari kalite API SN																						
	<table border="1"><tr><td></td><td>5 W 40¹</td><td>10 W 40</td><td>10 W 50</td><td>15 W 50²</td></tr><tr><td>TEMP °C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>14</td><td>32</td><td>60</td><td>68</td><td>86</td><td>104</td></tr></table>		5 W 40 ¹	10 W 40	10 W 50	15 W 50 ²	TEMP °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	°F	-22	-4	14	32	60	68	86
	5 W 40 ¹	10 W 40	10 W 50	15 W 50 ²																			
TEMP °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40															
°F	-22	-4	14	32	60	68	86	104															
	* Önerildiği koşullar: • 1 Yıllık minimum sıcaklık < -20°C • 2 Yıllık minimum sıcaklık > 0°C																						

Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

Fren sıvısı

DOT 4

Gres yağı

Yüksek ısı gres yağı

Çok amaçlı gres yağı

Çatal yağı

Hidrolik yağ 10W

KILAVUZA İLİŞKİN BİLGİLER

Belirli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Moebius halkası
Geri dönüştürme.
Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebilir olduğunu gösterir.



Patlayıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle temas ettiğinde, ısıyla, darbeye ya da sürtünmeyle patlayabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Yanıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektrikle, ısıyla, sürtünmeyle, hava ya da suyla temasta yanıcı gazlar açığa çıkararak tutuşabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Aşındırıcı
Ürün aşındırıcıdır.
Metalleri aşındırabilir ya da yok edebilir.
Ciltle veya gözle temas ettiğinde yanıklara ve hasarlara yol açabilir. Göz ve ciltle temasından kaçının, solumayın.



Sağlık açısından zararlı
Ürün yüksek dozda zehirleyici olabilir.
Cildi, gözleri, solunum yollarını tahriş edebilir.
Ciltte alerjiye neden olabilir.
Uyuklama ya da baş dönmesine yol açabilir. Ürünle herhangi bir temastan kaçın.



Zehirli veya öldürücü
Ürün kısa sürede öldürücü olabilir.
Düşük dozda bile hızla zehirleyebilir. Koruyucu ekipman kullanılmalıdır.
Ağız yoluyla, ciltle ya da solunumla temastan kaçının ve kullanım sonrası temas edilen bölgeleri dikkatlice yıkayın.



Su ortamı için zararlı
Ürün çevreyi kirletir.
Su ortamındaki organizmalar üzerinde kısa ve/veya uzun vadede olumsuz etkilere neden olur.
Çevreye atmayınız.



Çöpe atmayınız
Ürünün bir bileşeni toksiktir ve çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöpe atmayın; ürünü satıcıya geri götürün ya da özel toplama noktalarına teslim edin.



Kişî güvenliği
İnsan için risk içeren operasyon.
Bu kurallara tamamen ya da kısmen uyulmaması, kişisel güvenlik açısından ciddi tehlikeler doğurabilir.



Önemli
Araç için risk içeren operasyon.
Araçın zarar görmesini önlemek amacıyla izlenmesi gereken özel prosedürleri belirtir.



Not
Araçın işleyişi hakkında önemli bilgi sunar.

ARAÇ AÇIKLAMASI

1. Gösterge tablosu
2. Çanta askısı
3. Kilit-(Yakıt deposu kapağı-/-Saklama bölmesi)
4. Yakıt deposu
5. Sürücü selesi
6. Yolcu selesi
7. Yolcu tutamağı
8. Ayak marşı¹
9. Orta sehpa
10. Katlanabilir yolcu ayaklıkları
11. Yan sehpa
12. Sol fren kolu
13. Fren hidroliği seviyeleri
14. Sağ fren kolu
15. Gaz kolu
16. Anahtarlı kontak anahtarı-/-Sele açıklığı
17. USB aksesuar prizi
18. Motor yağı seviyesi
19. Akü / Sigortalar
20. Sele altı bagajı

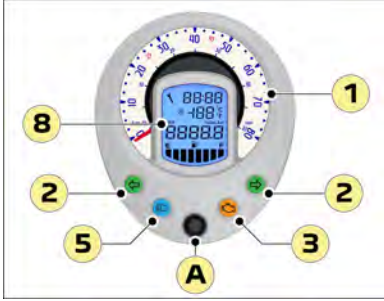


¹ Modele bağlı olarak

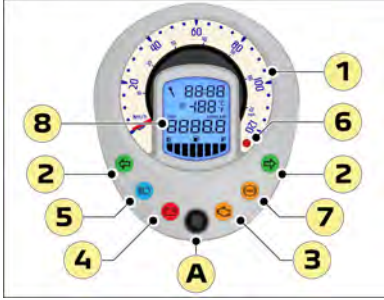
AYGITLAR

Her kontak açıldığında sayaç sıfırlanır: Gösterge ekranı segmentlerinin işlev testi ve tüm göstergelerin yanması otomatik olarak gerçekleşir.

Gösterge paneli 50 cc



Gösterge paneli 125 cc ABS



1. Hız göstergesi

- Hız göstergesinde çift skala vardır, kilometre/ mil.

2. Dönüş ışıkları / Tehlike uyarı ışığı göstergesi

- Gösterge paneli, her iki taraf için ayrı bir sinyal lambası ile donatılmıştır.
- Sesli sinyal, sürücünün sinyalleri unutmasını önler.



Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.

- Dörtlü flaşörler yalnızca kontak "ON" konumundayken açılabilir.
- Dörtlü ikaz lambaları, aküyü korumak için kontak kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

3. Egzoz emisyon arıza ışığı

- Bu ışık sürüş sırasında yanarsa, aracı yetkili bir bayiye kontrol ettirmeniz önerilir.

4. Akü şarjı göstergesi

- Sürüş sırasında akü şarj göstergesi yanıp sönerse, akü şarj sisteminin yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.

5. Far göstergesi

6. Caydırıcı ışık

7. Fren sistemi arıza tespit lambası ABS

- Sürüş sırasında akü şarj göstergesi yanıp sönerse, akü şarj sisteminin yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.



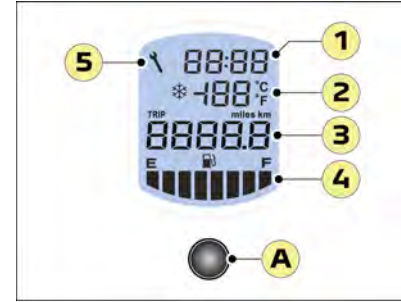
Çok düşük hızlarda ve hareketsiz durumdayken, gösterge ışığı ABS sistemin devre dışı olduğunu göstermek için yavaşça yanıp söner.

- Sürüş sırasında akü şarj göstergesi yanıp sönerse, akü şarj sisteminin yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.

8. Çok fonksiyonlu ekran

A. Ekran kontrol düğmesi

Gösterge ekranından erişilen işlevler



1. Saat

2. Dış ortam ısı göstergesi

3. Toplam km sayacı / Günlük yol sayacı

4. Yakıt seviyesi göstergesi / Rezerv göstergesi

5. Bakım göstergesi

A. Ekran kontrol düğmesi

1. Saat

Saat ayarı

Kilometre sayacı toplam km konumunda olmalıdır.

Kontak açıldığında, saatin yanıp sönmeye kadar kumanda düğmesine (A) basılı tutun.

- Saat kısmını kumanda düğmesine ardışık basarak değiştirin.

Kumanda düğmesine 2 saniyeden uzun basıldığında, dakikaların ilk hanesi yanıp söner.

- Dakika kısmını kumanda düğmesine ardışık basarak değiştirin.

Kumanda düğmesine 2 saniyeden uzun basıldığında, dakikaların ikinci hanesi yanıp söner.

- Dakika kısmını kumanda düğmesine ardışık basarak değiştirin.

Saat ayarını onaylamak için kumanda düğmesine 2 saniyeden uzun basın.

2. Dış ortam ısı göstergesi

- Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.
- "Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

3. Toplam km sayacı

Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

Günlük yol sayacı (TRIP)

Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

Toplam km sayacından tripmetreye geçiş

- Kontak açıldığında, kontrol düğmesine (A) kısaca basılarak toplam km sayacı ve günlük yol sayacı arasında geçiş yapılır (A).

Günlük km sayacını sıfırlama

- Kontak açıkken, kontrol düğmesine (A) 3 saniyeden uzun süre basıldığında günlük yol sayacı sıfırlanır.

4. Yakıt seviyesi göstergesi / Rezerv göstergesi

Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar:

- Yakıt seviyesi göstergesinin tüm segmentleri yanar.
 - "Pompa" sembolü görüntülenir.
- Minimum ve maksimum seviyeler E ve F harfleriyle belirtilir.



Rezerv göstergesi son2 segmentin yanıp sönmesiyle gösterilir (r):

- 1. seviye: İlk iki segment yanıp söner.
- 2. seviye: İlk segment yanıp söner.

Depo boş olduğunda, yakıt seviye göstergesindeki tüm segmentler söner ve "pompa" sembolü yanıp söner.



Tüm segmentler yanıp sönerse, teşhis işlevi, yakıt göstergesi sisteminde bir arıza tespit etmiştir; sistem yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmelidir.

5. Bakım göstergesi

Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.

Bakım göstergesinin görüntülenme periyodu

5000 km

Bakım mesafesi sıfıra ulaştığında bakım sembolü ekranda yanmaya devam eder.



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım sembolünü silmek için yetkili bir satıcıya başvurmanız tavsiye edilir.

Bakım sayaç sıfırlaması

- Kontak kapalıyken, kumanda düğmesine (A) basılı tutun ve kontağı açın; mesafe birimi yanıp söner.
- Ayar düğmesini bırakın.
- Bakım sembolünü söndürmek ve bakım sayacını sıfırlamak için ayar düğmesine 5 saniyeden uzun basın.
- Kontakı kapatın.



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesi mesajını silmek için yetkili bir distribütöre gitmeniz önerilir.

Mesafe birimi seçimi



Mesafe birimi seçimi her an yapılabilir.

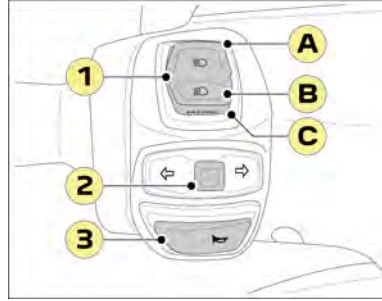


- Kontak kapalıyken, (A) ayar düğmesini basılı tutun ve kontağı açın, çok fonksiyonlu ekranın yanmasını bekleyin.
- Kumanda düğmesine kısa basarak birimi seçin; mesafe birimi "km"den "mil"e veya tersine geçer.
- Kontaklı kapatın.



Mesafe birimi km ise, dış ortam sıcaklığı °C cinsinden görüntülenir. Mesafe birimi mil ise, dış ortam sıcaklığı °F cinsinden görüntülenir.

KONTROLLER



1. Kısa far/uzun far düğmesi

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A.-Far
- B.-Düşük farlar
- C.-Selektör-(Geçiş)

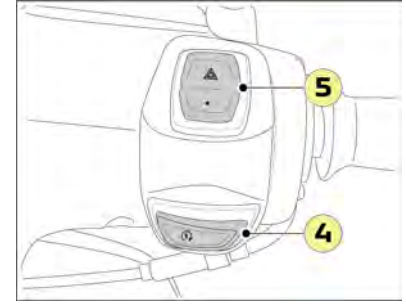
2. Sinyal düğmesi

Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun.

3. Korna düğmesi



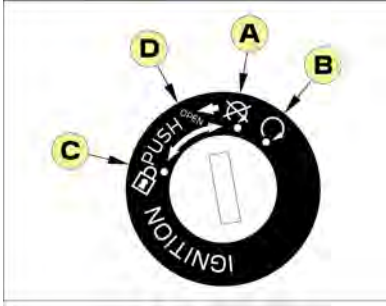
4. Çalıştırma düğmesi

5. İkaz lambaları

Dörtlü flaşörler yalnızca kontak ON konumundayken açılabilir.

İkaz lambaları, aküyü korumak amacıyla kontak kapandıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

MARŞ DÜĞMESİ FONKSİYONLARI



- A. Motor kapalı konumu**
Motor durur. Elektrik devresi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.
- B. Çalışır konum**
Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir. Anahtar çıkarılamaz.
- C. Direksiyon kilidi**
Elektrik devresi kapalıdır. Gidon sola yönlendirilmelidir, anahtar aynı anda basılı tutularak sola çevrilmelidir. Anahtar çıkarılabilir.
- D. Sele açma konumu**
Anahtarın bu konumdaki hareketi, kablolu bir mekanizma yardımıyla selesinin açılmasını sağlar.

EKİPMAN

Saklama bölmesi / Aksesuar soketi

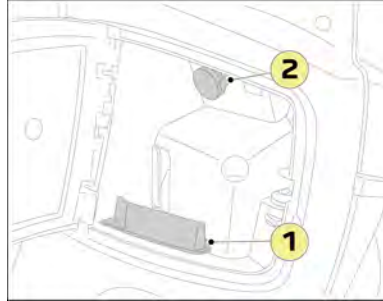
Saklama bölmesini açmak için, anahtarı kilide sokup sağa çevirin.

1. Saklama bölmesi

Değeri ne olursa olsun (anahtarlık vb.) torpido gözünde eşya bırakmayın. Hırsızlık durumunda üretici sorumlu tutulamaz.

2. USB aksesuar prizi

Torpido gözünde bulunan, kontak açıldığında güç sağlanan aksesuar prizi, taşınabilir bir cihazı bağlamanızı sağlar-(Telefon, GPS, ...)- (1A maksimum)

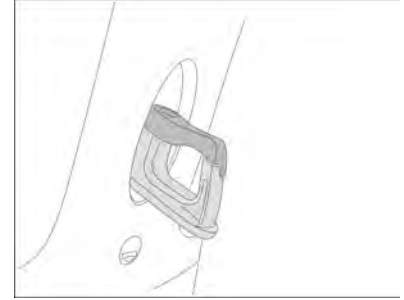


Kullanım sırasında, cihaz otomatik olarak şarj olabilir.



Herhangi bir nem girişini önlemek için kullanımdan sonra her zaman prizın kapağını yerine takın.

Çanta askısı



Çanta askısı arka kaportada yer alır. Maksimum 2.5 kg yük takmak için kullanılabilir..

Yan sehpa

Django 50 cc

Yan sehpa, açıldığında motorun çalışmasını engelleyen bir devre kesiciye sahiptir.

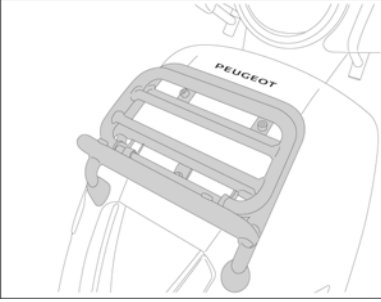
Bu sistem sürücüye motoru çalıştırmadan önce destek sehpasını kaldırması gerektiğini hatırlatır. Motor yan sehpa açıkken çalışırsa, sistemi acilen yetkili bir bayi tarafından kontrol ettiriniz.

Django 125 cc

Yan sehpa bulunan kontaktör, sehpa açıkken de motorun çalıştırılmasına izin verir ama motor devrini sınırlar.

AKSESUARLAR

Ön bagaj taşıyıcısı



Ön bagaj taşıyıcısı en fazla 3 kg yük taşıyabilir.

Arka bagaj taşıyıcısı



Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 6 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatma sistemini ve direksiyon hareketlerini engelleyebilecek büyüklükte yük taşımayın. Bagaj taşıyıcıları için önerilen maksimum yükü aşmayın. Kısa bir mesafe için olsa bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

Arka çanta (top case)



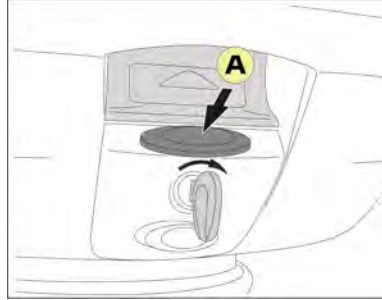
Arka çanta 2 anahtar ile teslim edilir.



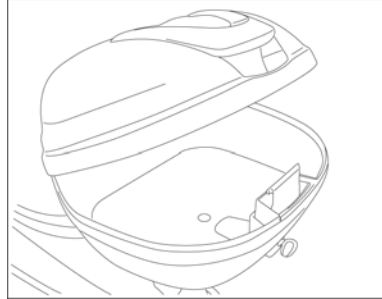
Arka çantanın kaldırabileceği azami yük 3 kg'dır.

Arka çantanın açılması:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı kilide sağa çevirin ve (A) düğmesine basın.

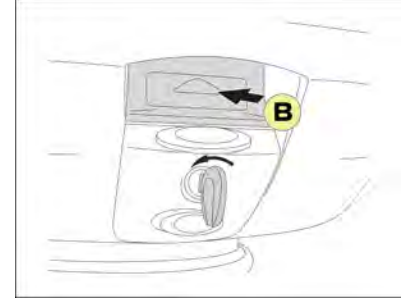


- Arka çantayı açın.



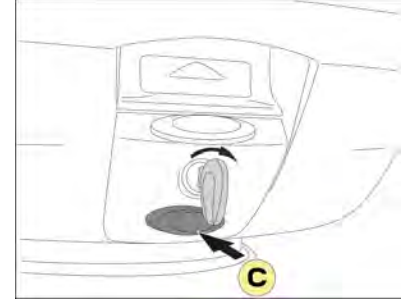
Arka çantanın kapatılması:

- (B) kilitleme kapağına basın ve anahtarı sola çevirin.
- Anahtarı çıkarın.



Arka çantanın sökülmesi:

- Anahtarı sağa doğru çevirin.
- Anahtarı çevirin ve (C) düğmesine basın.
- Arka çantayı sökün ve anahtarın kırılmasını önlemek için kilitten çıkarın.



Arka çantanın takılması:



Arka çantanın araca takılması sırasında anahtara gerek yoktur.



- Arka çantanın ön kısmını dayanağına oturtun.
- Arka çantanın arka kısmını bastırarak yerine yerleştirin ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

KULLANIM ÖNCESİNDE YAPILACAK DENETİMLER

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Araç kullanılmadığında bile bazı güvenlik bileşenlerinde hasar belirtileri görülebilir. Örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminin oksitlenmesine veya lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve bu da ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle, basit bir görsel kontrole ek olarak, her kullanımdan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller çok az zaman alır ve aracın iyi durumda kalmasına büyük ölçüde yardımcı olur; böylece hem güvenli hem de güvenilir bir kullanım sağlanır.

Kontrol listesindeki öğelerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmeli ve araç kullanılmadan önce onarılmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN ÖNERİLER

Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

Eko sürüş

Yumuşak bir sürüş benimseyin

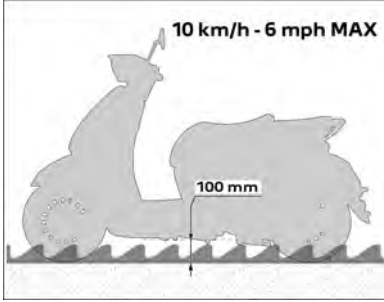
- Gaz kolunu ani değil, kademeli olarak çevirin.
- Frenleme öncesinde motor frenini kullanarak duruşları önceden planlayın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Sele altındaki etiket uyarınca lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.
- Motoru rölantide ısıtmaktan kaçının: motor, hareket halindeyken daha hızlı ısınır.
- Aracınızı üreticinin bakım planına göre düzenli olarak bakıma götürün.

Bu tutumlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO² salımını düşürmeye ve trafik gürültüsünü hafifletmeye katkı sağlar.

Su basmış yollarda sürüş



Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollardan kaçınmanız şiddetle önerilir.



Su basmış bir yoldan geçmeniz kaçınılmaz ise:

- Su derinliğinin 100 mm geçmediğinden emin olun ve diğer araçların oluşturabileceği dalgaları da hesaba katın.
- Kesinlikle 10 km/h hızı aşmayın.
- Su birikintili yoldan çıktıktan sonra, güvenli koşullar sağlandığında frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler

Bileşen	Denetim
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.• Gerekliyorsa yakıt doldurun.• Yakıt kaçağı olmadığından emin olun.
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağı seviyesini kontrol edin.• Gerekliyorsa önerilen yağ ile seviye ayarı yapın.
Disk frenleri	<ul style="list-style-type: none">• Frenlerin çalışmasını kontrol edin.• Frenlerde yumuşama hissedilirse yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.• Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.• Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Kampanalı frenler ¹	<ul style="list-style-type: none">• Frenlerin çalışmasını kontrol edin.• Gerekirse, kumandayı ayarlayın.• Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.• Gerekliyorsa düzeltme yapın.
Aydınlatma, sinyaller, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none">• Hepsinin çalıştığını kontrol edin.• Gerekliyorsa düzeltme yapın.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Lastiklerin aşınmasını ve durumunu kontrol edin.• Soğukken lastik basıncını kontrol edin.• Gerekliyorsa düzeltme yapın.

¹ Modele bağlı olarak.

Bileşen	Denetim
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Gaz kolunun yumuşak çalışmasını ve sıfıra dönüşünü kontrol edin.
Yön	<ul style="list-style-type: none">• Direksiyonun serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.
Orta sehpa	<ul style="list-style-type: none">• Orta ve yan sehpaların düzgün çalıştığını kontrol edin.• Ateşleme sigortasının çalışması.

Motorun çalıştırılması

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gaz kolunun kapalı pozisyonda olduğunu kontrol edin.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın. Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.



Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyip tekrar deneyin.

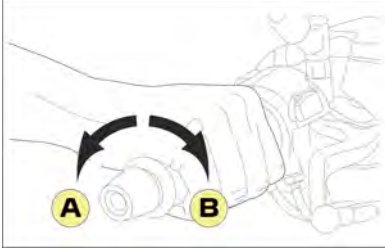
Sürüş

Motorun çalıştırılması

Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.

- Sol elinizle sol fren kolunu sıkarak, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araçta yeriniz alın.
- Sol freni bırakın. Hareket etmek için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.

Frenleme

DJANGO 50 cc

Normal frenleme

Sağ kol ön freni kontrol eder ve sol kol arka freni kontrol eder.

Frenlerin kullanımı

Etkili frenleme elde etmek için aşağıdaki eylemlerin koordine edilmesi önemlidir:

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.



Yalnızca tek bir frenin kullanılması frenleme verimini azaltır, tekerleğin kilitlemesine ve düşmeye neden olabilir.

Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçınin.

Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

DJANGO 125 cc

ABS frenleme sistemi

Bu, tekerleklerin kilitletmesini önleyici bir fren sistemidir.

- Sağ kolla kontrol edildiğinde, ön tekerleğe etki eder.
- ABS sistemi, tehlikeli yol koşullarında frenleme yaparken sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.
- Sol fren kolu, arka tekerleğe etki ederek standart bir fren sistemi gibi çalışır.

Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.



Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçınin.
Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

Yakıt doldurma

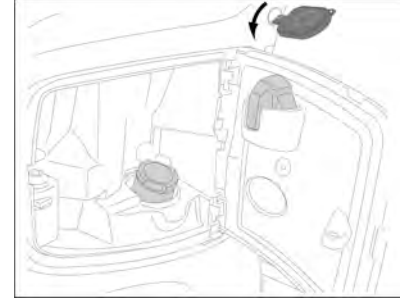


Depoyu güvenli şekilde doldurmak için motoru durdurmak zorunludur.

Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



- Aracı orta sehpanın üzerine yerleştirin.
 - Yakıt deposu kapağını açmak için anahtar kilide sokun ve sola doğru çevirin.
 - Yakıt doldururken, pompa hortumunun yakıt deposuna doğru takıldığından emin olun.
- Yakıt doldururken, yakıt kapağını depo kapağının iç tarafında özel tasarlanmış bölmeye yerleştirin.



Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir.
Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.
Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısı nedeniyle genişlediğinden taşabilir.

Motor rodajı

Motorun performansı ve ömrü için rodaj yapılması çok önemlidir.

Bu Rodaj süresince motora aşırı yük bindirmekten kaçınmak ve çalışma sıcaklığının normalin üzerine çıkmamasına dikkat etmek gerekir.

0 ila 500 km arası:	• Uzun yolculuklarda yarım gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.
500 ila 1000 km arası:	• Uzun yolculuklarda 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.

Bu kilometre aralığı sonrasında araç normal şekilde kullanılabilir.

Motorun kapatılması ve park etme

Motoru rölantideyken durdurulur. Bunun için kontak anahtarını "OFF" konumuna çevirin.

Araç düz zemine park edilir.

- Ya orta sehpa.
- Ya yan sehpa.

Araç her park edildiğinde gidon kilitlemeli ve kontak anahtarın çıkarılmalıdır.

BAKIM İŞLEMLERİ

Bakım Tavsiyeleri

Aracınızın sözleşmeye dayalı garanti haklarını korumak için bakım planına titizlikle uyun.

Bakım planına ilişkin kontrol tablosu, bakım kitapçığında yer alır ve yetkili distribütör, bu tabloda mührünü, müdahale tarihini ve aracın kilometre bilgilerini belirtmelidir.

Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sağlamak için, bakım ve onarımların teknik eğitime sahip, belirlenen ekipmanlara ve yedek parçalara erişimi olan yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.

Çevre / Geri dönüşürme

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulayabilirsiniz. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheniz varsa, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

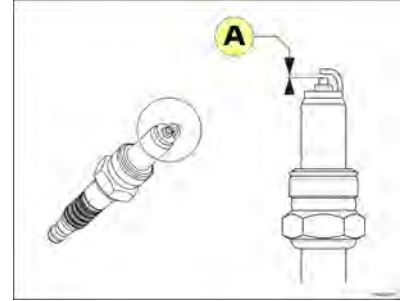
Buji kontrolü veya değişimi



Üretici tavsiyesine uygun olarak, dirençli antiparazit ve dirençli buji kullanılması önemlidir.

Motor soğuk olmalıdır.

- Sele altı bagaj bölmesini çıkarın.
- Sele altı kaplamayı çıkarın.
- Antiparaziti sökün.
- Bujiyi çıkarın.
- Elektrotlar arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekiyorsa ayarlayın (A).



- A. Elektrot aralığı: 0.6 ila 0.7 mm.

Önerilen buji

NGK CR7HSA

- Bujiyi elle takıp vidalayın.
- Anahtarla sıkın.
 - Kullanılmış buji için 1/8 ila 1/4 tur.
 - Yeni buji için 1/2 tur.



Antiparazitin bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun. Sıkma torkunu en kısa sürede yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirin.

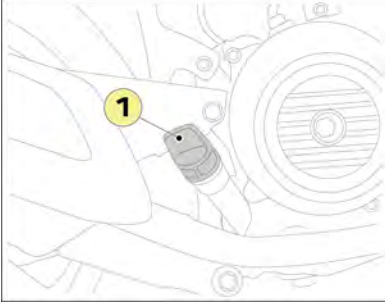
Motor yağı seviyesi



Yağ seviyesini her 1000 km / 600 Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin.

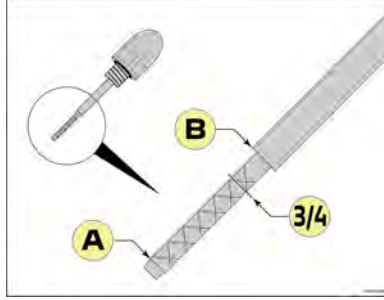
Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz bir zemine yerleştirin.

- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ doldurma kapağını/mastarı çıkarın (1).



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.

- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşükse, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.



Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

Motor yağı değişimi



Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanımına sahiptir.

Motor yağı

50 cc

SAE 5W40 sentetik-API SN

Miktar: Yağ değişiminde 0.65 litre

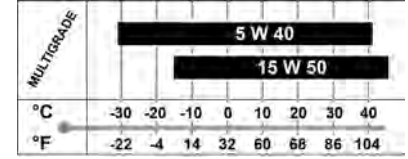
125 cc

SAE 5W40 sentetik-API SN

Veya

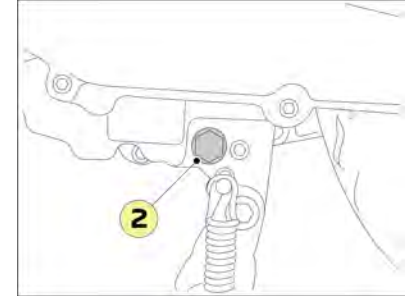
SAE 15W50 sentetik-API SN

Miktar: Yağ değişiminde 0.75 litre

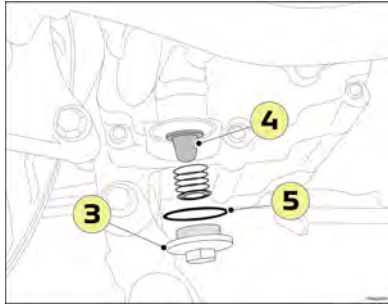


Motor yağı değişimi, yağın kolay akmasını sağlamak için motor ılık durumdayken yapılmalıdır.

- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Yağ kapağını/seviye çubuğunu çıkarın.
- Drenaj tapasını ve contasını (2) sökün, yağı bir kap içine boşaltın.



- Süzgeç tapasını (3) sökün ve süzgeci-(4) temizleyin.



- Yeni bir conta ile birlikte boşaltma tapasını ve süzgeç tapasını takın-(5).
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağzından dökün.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yağ seviyesini ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

Şanzıman yağının boşaltılması

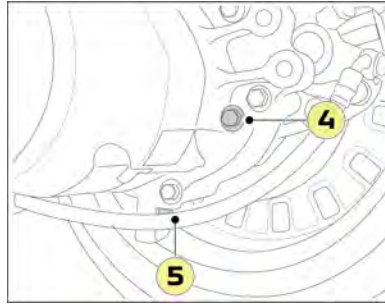


Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanımına sahiptir.

Şanzıman yağı, akışın kolaylaşması için motor ılıkken boşaltılmalıdır.



- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Tahliye deliğinin altına bir kap yerleştirin.
- Rôle kutusunun dolum kapağını çıkarın (4).
- Drenaj tapasını (5) çıkarın.
- Yeni bir conta ile birlikte tahliye tapasını tekrar takın.
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağzından dökün.
- Dolum tapasını takın.

Şanzıman	
SAE 80W90 API GL4	
Miktar	
50 cc	Yağ değişiminde 0.12 litre
125 cc	Yağ değişiminde 0.18 litre

- Drenaj tapasını yeni bir contayla birlikte yerine takın.
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağzından dökün.
- Yağ kapağını/seviye çubuğunu takın.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yağ seviyesini kontrol edin ve ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

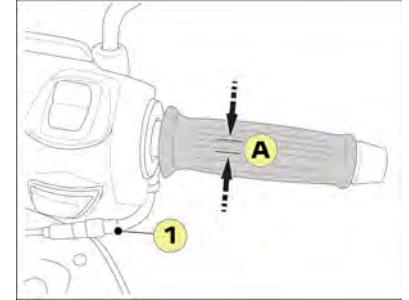
Hava filtresinin değiştirilmesi



Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Gaz kolundaki boşluk

Gaz kolundaki (A) boşluk 3 ila 5 mm olmalıdır. Boşluk doğru değilse, ayar somunu (1) ile müdahale edin.



Lastikler

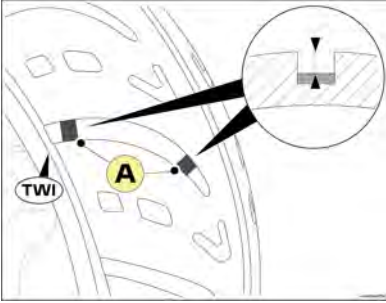
Lastik basıncı lastikler soğukken düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

Lastik basıncı

Ön	Solo	1.8 bar
	İkili	2 bar
Arka	Solo	1.8 bar
	İkili	2.2 bar

Lastik sırtının aşınma sınırlarına ulaşılmışsa (A), lastiğin değiştirilmesi için yetkili bir bayiye gitmenizi öneririz.



Her zaman aynı marka ve eşdeğer kalitede lastik takmanızı öneririz. Ayrıca, patlak durumunda tubeless (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takılması kesinlikle yasaktır.



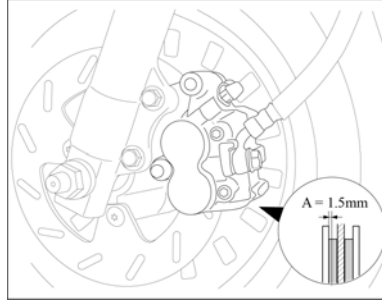
Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüzü, kullanılmış lastiklerin doğaya ve yürürlükteki yasalara uygun şekilde bertaraf edilmesi için donanımlıdır.

Frenlerin kontrol edilmesi

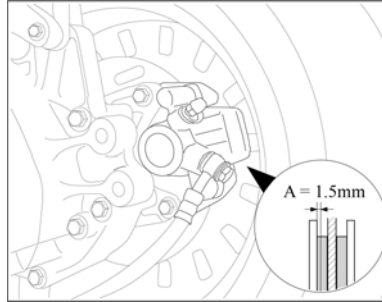


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Ön fren balataların aşınması



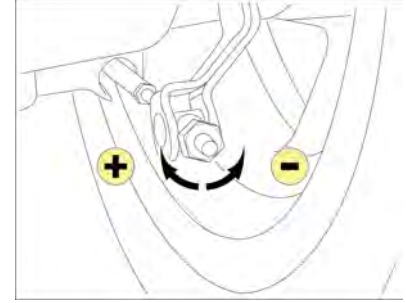
Arka fren balataların aşınması-(modele bağlı olarak)



2 fren balatasından biri minimum aşınma sınırı (A) seviyesine kadar aşınmışsa, her 2 fren balatası birlikte değiştirilmelidir.

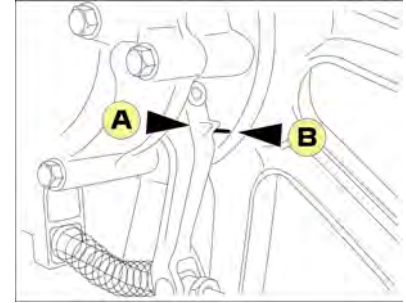
Arka fren balatalarının aşınması-(modele bağlı olarak)

Kumanda gergi somunu artık ayarlanamıyorsa, fren balataları aşınmıştır.



Fren kolunu çalıştırın ve kam kolu bielettasının (A) aşınma göstergesi ile motor karteri üzerindeki işaretin-(B) konumunu kontrol edin.

Kam milinin üzerindeki işaret, aşınma göstergesiyle hizalanmışsa veya onu geçmişse, fren balatalarının değiştirilmesi gerekir.

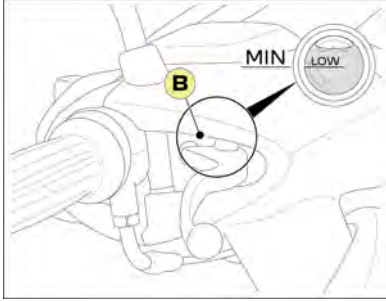


Fren sıvısı



Fren hidroliği seviyeleri, fren ana silindirlerinin kontrol penceresinden (A) düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekli sıvı takviyesi için en kısa sürede yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü



Akü üzerinde herhangi bir müdahale yapmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.



Motor çalışırken akü bağlantı kabloları kesinlikle sökülmemelidir. Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araca bağlıyken şarj edilmemelidir.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilt, göz ve giysilerle temastan kaçının ve akü yakınında çalışırken daima göz koruması kullanın.



Sızıntı durumunda, çevreye ve doğaya uygun şekilde değişim ve imha işlemleri için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun. Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.

Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre hareketsiz kalırsa, akü şarjını korumak gerekir.

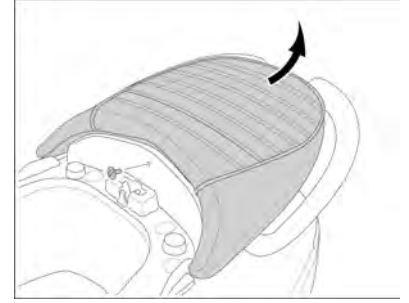
- Bakım şarj cihazının kullanılarak (uzun süreli çalışmama durumunda).
- Bu yapılamazsa, araçla bağlantısını keserek (2 aydan daha kısa süreli çalışmama durumunda).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

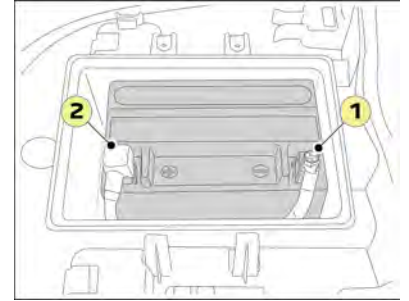
Akünün çıkarılması

Aküye ulaşmak için yolcu selesini ve akü kapağını çıkarın.



Aşağıdaki sıraya uyarak akünün bağlantısını kesin:

1. Eksi kutup
2. Artı kutup



Akünün şarj edilmesi

Şarj işlemi havalandırılan bir ortamda, akü kapasitesinin onda biri kadar akım sağlayan uygun bir şarj cihazıyla yapılmalıdır; aksi takdirde aküde erken hasar meydana gelebilir. Bu nedenle, işlemin bir yetkili distribütörde yapılması tavsiye edilir.

Akü sülfürik asit içerir; cilt veya gözle teması kesinlikle önlenmelidir. Şarj sırasında patlayıcı gazlar üretebilir, bu nedenle kıvılcım sıçramasından, alevden veya yüksek ısı yayan ürünlerden uzak durulmalıdır.

Bakım gerektirmeyen akü



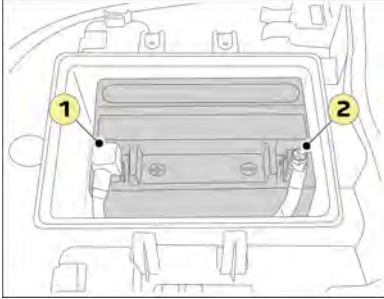
Bakım gerektirmeyen bir aküde sıvı seviyesi ayarı için kapak asla açılmamalıdır.

- Aküyü sökün ve bağlantısını kesin.
- Önce aküyü 100% şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.

Akünün takılması

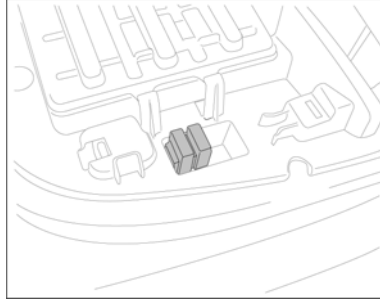
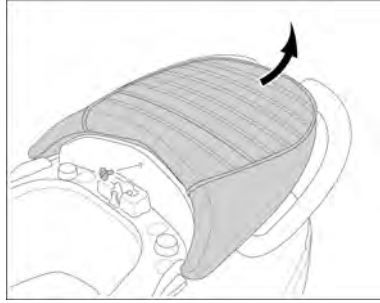
Aşağıdaki sıraya uyarak aküyü takın:

1. Artı kutup
2. Eksi kutup



Sigortalar

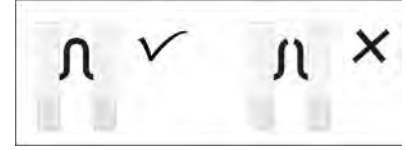
- Sigortalara ulaşmak için yolcu selesini çıkarın.



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devre olduğunun işaretidir. Devreyi onaylı bir distribütör tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

Sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanızı ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmenizi öneririz. Bu talimata uyulmaması elektrik devresinin hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.

- Arızalı sigortayı, içindeki telin durumuna bakarak tespit edin.



Sigorta yerleşimi

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Ana sigorta
15A	Ana sigorta	
10A	Elektrikli ekipman	
10A	Enjeksiyon sistemi	ABS sistemi
5A		Aksesuar soketi

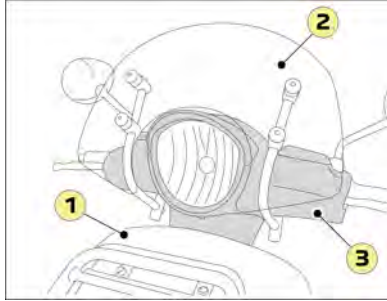
Ampullerin değiştirilmesi

Far ampülü



Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.

- Ön paneli sökün-(1).
- Ön camı sökün-(2)¹.
- Far kaportasını sökün-(3).

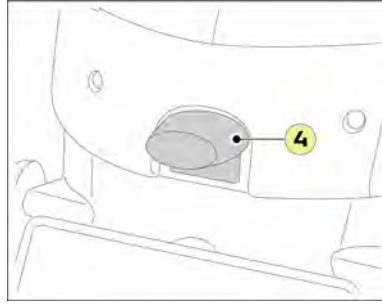


Far ampülü

Django 50 cc	Django 125 cc
12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)

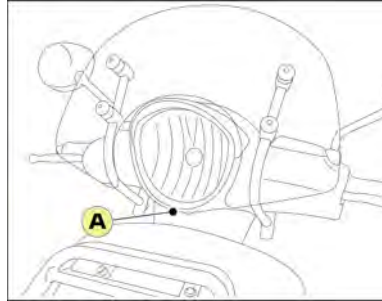
Plaka aydınlatma ampulu

- Kapağı çıkarın (4).



Far ayarı

Her farın ayarı, ayar vidası ile yapılır. Vidaya arka panelden erişilir.



- Sabitleme vidasını (A) gevşetin.
- Farı elle yönlendirin.
- Sabitleme vidasını tekrar sıkın.

¹ Araca göre fark gösterir

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Django



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE