

TAKE A RIDE
ON THE FRENCH SIDE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



Django

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



Benvenuto

IT

SOMMARIO

Informazioni.....	1
Avvertenze sulla sicurezza.....	1
Caratteristiche.....	2
Identificazione del veicolo.....	6
Prodotti da utilizzare.....	6
Informazioni relative alla presente istruzione.....	7
Descrizione del veicolo.....	8
Strumentazione.....	9
Funzioni display.....	10
Comandi.....	12
Funzioni del blocchetto di accensione.....	12
Equipaggiamenti.....	13
Vano portaoggetti / Presa accessori.....	13
Porta-borse.....	13
Cavalletto laterale.....	13
Accessori.....	13
Portabagagli anteriore.....	13
Portabagagli posteriore.....	13
Bauletto.....	14
Controlli da effettuare prima dell'uso.....	15
Avvertenze sull'avviamento e la guida.....	15
Avvertimento.....	15
Eco-guida.....	15
Guida su carreggiata allagata.....	15
Verifiche da effettuare prima della messa in marcia.....	16
Avviamento del motore.....	16
Guida.....	16
Frenata.....	16
Rifornimento di carburante.....	17
Rodaggio del motore.....	17
Arresto del motore e parcheggio.....	17
Operazioni di manutenzione.....	18
Istruzioni di manutenzione.....	18
Ambiente / Prodotto riciclabile.....	18

Pulizia del veicolo.....	18
Controllo o sostituzione della candela.....	18
Livello olio motore.....	19
Scarico dell'olio motore.....	19
Scarico scatola relè.....	20
Sostituzione filtro aria.....	20
Gioco comando gas.....	20
Pneumatici.....	21
Controllo dei freni.....	21
Liquido freni.....	22
Batteria.....	22
Fusibile.....	23
Sostituzione delle lampade.....	24
Regolazione dei fanali.....	24

INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot. Grazie per la fiducia accordataci.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti. In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Motocycles si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

Riproduzioni o traduzioni, anche parziali, del presente documento sono vietate senza autorizzazione scritta di PEUGEOT MOTOCYCLES.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della categoria del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto. È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTOCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

L'aggiunta di accessori quali parabrezza, bauletto, ecc. può influire negativamente sulla stabilità del veicolo (maggiore superficie esposta al vento, carico, ecc.).

Se sul veicolo sono montati accessori, si consiglia guidare a velocità ridotta.

Stazionamento al sole: In presenza di un parabrezza, il riflesso dei raggi solari su di esso, in alcuni momenti della giornata, può far aumentare notevolmente la temperatura del cruscotto. Tale fenomeno può causare delle deformazioni. Per prevenire tale inconveniente, non lasciare il veicolo sotto il sole.

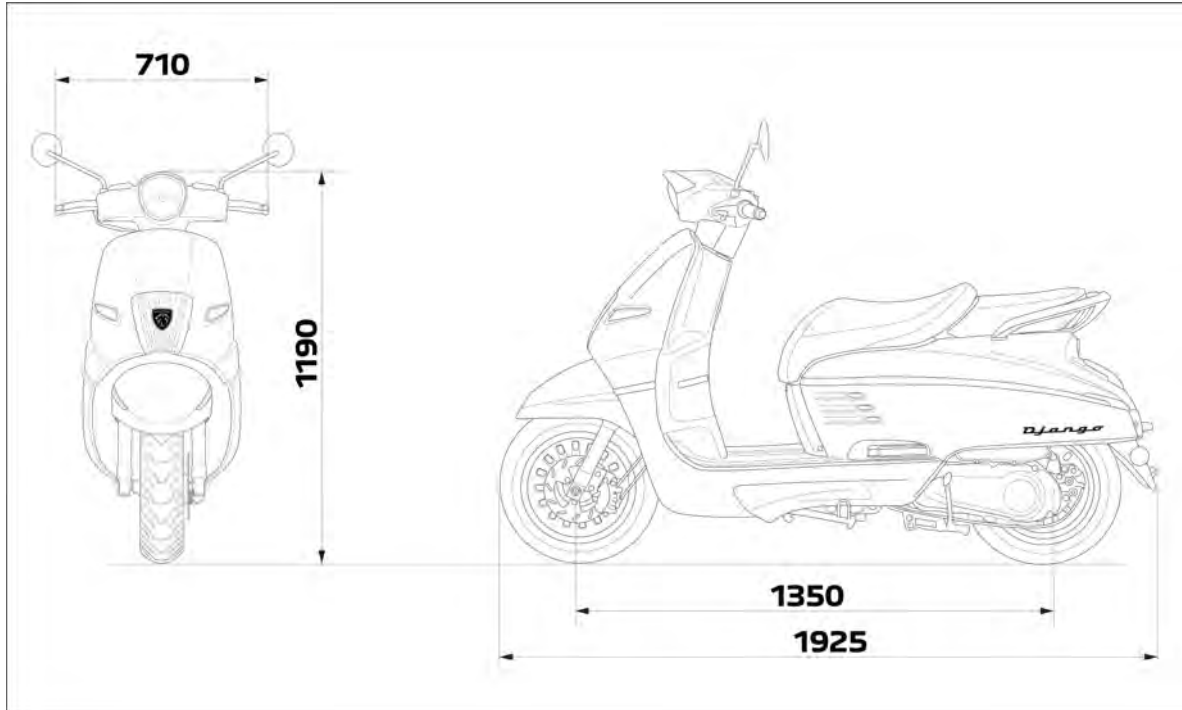
Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

La presenza di condensa sul lato interno del vetro dei proiettori è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

IT

CARATTERISTICHE

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo	M1ADLC	M2AANB
Peso in kg		
Peso a secco	118	129
In ordine di marcia	126	135
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.	310	330
Dimensioni in mm		



Django

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo	M1ADLC	M2AANB
Motore		
Identificazione	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Tipo motore	Monocilindrico 4T.	
Cilindrata	50 cc	125 cc
Alésaggio x Corsa	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Potenza massima	2.6 KW a 7700 giri/min	7.8 KW a 8000 giri/min
Coppia massima	3.2 Nm a 7300 giri/min	9.5 Nm a 7000 giri/min
Raffreddamento	Raffreddamento aria	
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta (EFI)	
Candela	NGK CR7HSA	
Lubrificazione	Lubrificazione in pressione con carter umido	
Scarico	Catalizzato e sonda lambda	
Norma antinquinamento	Euro 5+	
Consumo ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
Emissioni CO ² (Su ciclo)	45 g/km	57 g/km
Capacità in litri		
Olio motore	0.8	0.95
• Scarico dell'olio motore	0.65 l per cambio	0.75 l per cambio
Olio trasmissione finale	0.12	0.18
Serbatoio carburante	8.5	8.5
Olio forcella	0.09	0.09

^a Tali valori di consumo sono definiti ai sensi del regolamento 134/2014 allegato VII. Possono variare a seconda dello stile di guida, del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'eventuale uso di accessori...

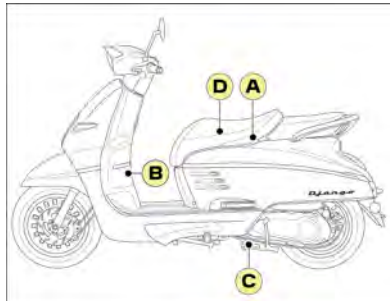
		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo		M1ADLC	M2AANB
Dimensioni pneumatici			
Anteriore		120/70 - 12	120/70 - 12
Indici di carico e di velocità standard		58L	58L
Indici di carico e di velocità minima		40B	40G
Posteriore		120/70 - 12	120/70 - 12
Indici di carico e di velocità standard		58L	58L
Indici di carico e di velocità minima		58B	58G
Pressione in bar			
Anteriore	Singolo	1.8	1.8
	Doppio	1.8	1.8
Posteriore	Singolo	2.0	2.0
	Doppio	2.2	2.2
Sospensioni			
Anteriore		Forcella telescopica Ø32 mm Escursione : 85 mm	Forcella telescopica Ø32 mm Escursione : 85 mm
Posteriore		1 Ammortizzatore Escursione : 80 mm	1 Ammortizzatore Escursione : 80 mm
Freni			
Anteriore		1 disco Ø200 mm	1 disco Ø200 mm
Posteriore		1 tamburo Ø110 mm	1 disco Ø190 mm

IT

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Tipo	M1ADLC	M2AANB
Impianto elettrico		
Fanali	12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)
Luce Posizione	12V - 5W o LED	12V - 5W o LED
Lampade indicatori di direzione	LED	LED
Luce posteriore	LED	LED
Luce targa	12V - 5W	12V - 5W
Batteria	12V - 6Ah Batteria senza manutenzione BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Batteria senza manutenzione YUASA BTZ10S-BS

IT

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



- A.** Targhetta del costruttore.
B. Numero di telaio (V.I.N.).
C. Numero motore.

D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.

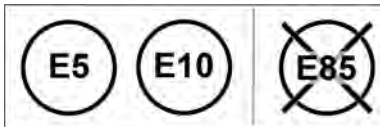


Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

Prodotti da utilizzare

Carburante super senza piombo

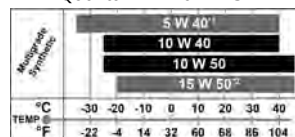


Olio motore

50 cc SAE 5W40 sintetico API SN

SAE 10W40 / SAE 10W50
 100% sintetico
 Qualità minima API SN

125 cc



* Consigliato se:

- ¹ Temperatura minima annua < -20°C
- ² Temperatura minima annua > 0°C

Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Liquido freni

DOT 4

Grasso

Grasso ad alta temperatura

Grasso multiuso

Olio forcella

Olio idraulico 10W

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



Nastro di Moebius
Prodotto riciclabile.
Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplosivo
Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile
Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo
Il prodotto è corrosivo.
Può corrodere o distruggere i metalli.
Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.



Pericoloso per la salute
A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.
Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.
Può provocare allergie cutanee.
Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale
Il prodotto può provocare la morte rapidamente.
Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione.
Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico
Il prodotto inquina.
Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.
Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera
Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone
Operazione che implica un rischio per le persone.
Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante
Operazione che implica un rischio per il veicolo.
Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.



Nota
Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

IT

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

1. Cruscotto
2. Porta-borse
3. Serratura (Sportello carburante / Vano portaoggetti)
4. Serbatoio carburante
5. Sella conducente
6. Sella passeggero
7. Maniglione
8. Kick starter¹
9. Cavalletto centrale
10. Poggiapiedi passeggero a scomparsa
11. Cavalletto laterale
12. Leva del freno sx
13. Livello liquido freni
14. Leva del freno dx
15. Manopola gas
16. Blocchetto Accensione / Apertura della sella
17. Presa accessori USB
18. Livello olio motore
19. Batteria / Fusibile
20. Sottosella

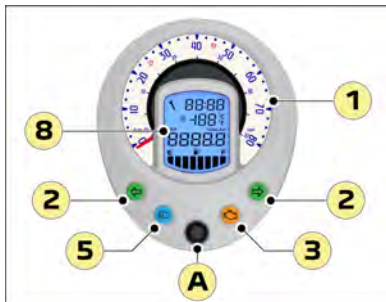


¹ A seconda del modello

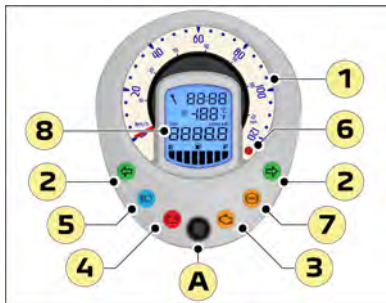
STRUMENTAZIONE

Ad ogni messa del contatto il cruscotto si inizializza: Il test di funzionamento dei segmenti del display e l'accensione di tutte le spie vengono effettuati automaticamente.

Cruscotto 50 cc



Cruscotto 125 cc ABS



1. Tachimetro

- Indicazione velocità a doppia scala, chilometri/miglia.

2. Spia indicatore di direzione dx-sx / Spia luci d'emergenza

- Il cruscotto è dotato di una spia indicatore di direzione per ogni lato.
- Un cicalino permette al conducente di non dimenticare le frecce.

✓ Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.

- Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave è in posizione "ON".
- Al fine di preservare la batteria le luci di emergenza si disattivano automaticamente 1 ora dopo aver disinserito il contatto.

3. Spia di guasto del sistema anti-inquinamento

- Se la spia s'accende di continuo si raccomanda di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

4. Indicatore livello di carica della batteria

- Se l'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia mentre si guida, si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

5. Spia Luci

6. Spia di dissuasione

7. Spia diagnosi sistema di frenatura ABS

- Se la spia s'accende a intermittenza o resta accesa, si raccomanda di non usare il veicolo e di farlo controllare da un distributore autorizzato.

✓ A velocità molto basse e in sosta, la spia ABS lampeggia lentamente per indicare che il sistema è disattivato.

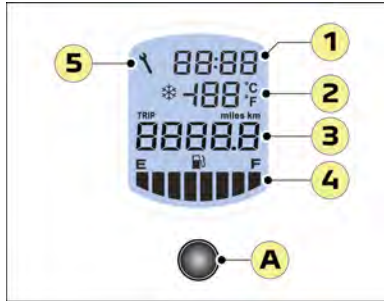
- Se l'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia mentre si guida si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

8. Display multifunzione

A. Pulsante di comando display

IT

Funzioni display



1. Orologio
2. Temperatura esterna
3. Contachilometri / Totalizzatore parziale
4. Indicatore di livello carburante / Indicatore di riserva
5. Indicazione manutenzione
- A. Pulsante di comando display

1. Orologio

Regolazione dell'orologio

Il contachilometri deve essere su contachilometri totale.

Una volta messo il contatto, premere il pulsante di comando (A) finché l'ora lampeggia.

- Modificare l'ora con delle pressioni in serie sul pulsante di comando.

Per accedere alla prima cifra di regolazione dei minuti premere per oltre 2 secondi il pulsante di comando, e la cifra dei minuti lampeggia.

- Modificare i minuti con delle pressioni in serie sul pulsante di comando.

Per accedere alla seconda cifra di regolazione dei minuti premere per oltre 2 secondi il pulsante di comando, e la cifra dei minuti lampeggia.

- Modificare i minuti con delle pressioni in serie sul pulsante di comando.

Per convalidare la regolazione dell'orologio premere per oltre 2 secondi il pulsante di comando.

2. Temperatura esterna

- La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.
- Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C.

3. Contachilometri

Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Totalizzatore parziale (TRIP)

Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale

- Una volta messo il contatto, il passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa viene effettuato premendo brevemente il pulsante di comando (A).

Azzeramento del contachilometri parziale

- Una volta messo il contatto l'azzeramento del contachilometri parziale viene effettuato premendo il pulsante di comando (A) per oltre 3 secondi.

4. Indicatore di livello carburante / Indicatore di riserva

Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto:

- Tutti i segmenti dell'indicatore del livello di carburante sono accesi.
- Viene visualizzato il simbolo "pompa".

I livelli minimo e massimo sono indicati dalle lettere E e F.



L'indicatore di livello si concretizza mediante lampeggiamento degli ultimi segmenti 2 (r):

- 1° livello: lampeggiano i primi due segmenti.
- 2° livello: lampeggia il primo segmento.

Quando il serbatoio è vuoto, tutti i segmenti dell'indicatore di livello di carburante sono spenti e il simbolo "pompa" lampeggia.



Se tutti i segmenti lampeggiano significa che la funzione di diagnosi ha rilevato un'anomalia relativa al sistema dell'indicatore del livello di carburante; in tal caso è necessario far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

5. Indicazione manutenzione

Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.

Periodicità di visualizzazione dell'indicatore di manutenzione
--

5000 Km

Quando i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando raggiungono lo zero, la spia di manutenzione rimane accesa.



Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

Azzeramento del contachilometri tagliando

- Contatto Off, tenere premuto il pulsante (A) e dare contatto, l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Rilasciare il pulsante di regolazione.
- Per spegnere la spia di manutenzione e azzerare il contachilometri tagliando premere e tenere premuto il pulsante di regolazione per più di 5 secondi.
- Togliere il contatto.



Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

Selezione dell'unità di misura



È possibile modificare l'unità di misura in ogni momento.



- A contatto disinserito, premere e tenere premuto il pulsante di regolazione (A), quindi inserire il contatto e attendere che il display multifunzione si accenda.
- Selezionare l'unità di misura premendo brevemente sul pulsante di comando, l'unità di misura passa da "Km" a "Miles" o viceversa.
- Togliere il contatto.

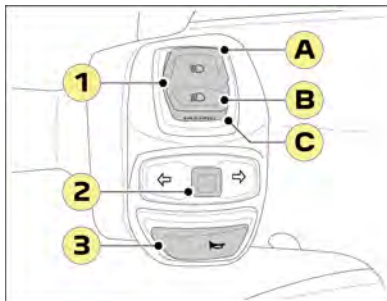


Se l'unità di misura della distanza è in Km, la temperatura esterna è indicata in °C.

Se l'unità di misura della distanza è in Miglia, la temperatura esterna è indicata in °F.

IT

COMANDI



1. Pulsante devio luci

Il pulsante devio luci ha 3 funzioni:

- A. Abbaglianti
- B. Anabbaglianti
- C. Accensione fanale (Passing)

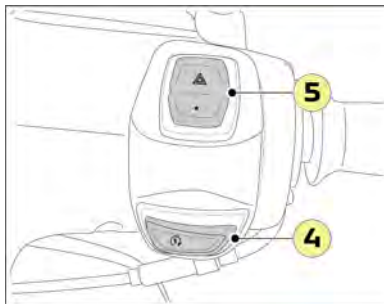
2. Pulsante indicatori di direzione

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- O a destra.
- O a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.

3. Comando clacson



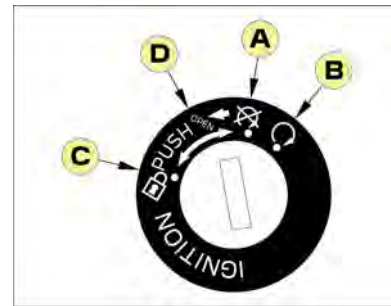
4. Pulsante motorino d'avviamento

5. Pulsante lampeggio

Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave è in posizione ON.

Le luci di emergenza si disattivano automaticamente dopo 1 ora dall'interruzione del contatto al fine di preservare la batteria.

FUNZIONI DEL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE



A. Posizione arresto motore

Il motore è spento. Il circuito elettrico è fuori tensione. È possibile togliere la chiave.

B. Posizione marcia

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato. Non è possibile togliere la chiave.

C. Bloccasterzo

Il circuito elettrico è fuori tensione. Il manubrio deve essere orientato verso sx e la chiave allo stesso tempo premuta e girata verso sx. È possibile togliere la chiave.

D. Apertura vano sottosella

Azionando la chiave su questa posizione è possibile aprire la sella con l'ausilio di un dispositivo a cavo.

EQUIPAGGIAMENTI

Vano portaoggetti / Presa accessori

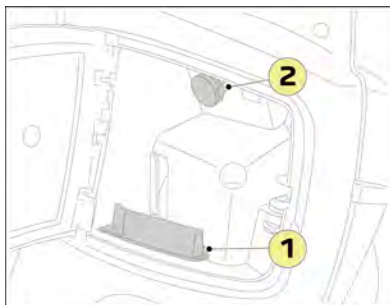
Per aprire lo sportellino del vano portaoggetti, inserire la chiave all'interno della serratura e girarla verso destra.

1. Vano portaoggetti

Non lasciare mai oggetti (portachiavi, ecc.) nel vano portaoggetti, a prescindere dal valore degli stessi. Il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto.

2. Presa accessori USB

Nel portaguanti si trova una presa accessori che viene alimentata quando si inserisce il contatto e permette di collegare un dispositivo portatile (Telefono, GPS,...) (1A max.)

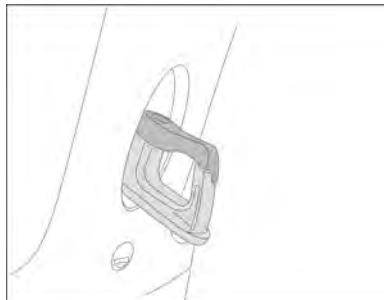


Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.



Dopo l'uso, per evitare il possibile ingresso dell'umidità, ricollocare sistematicamente il tappo della presa.

Porta-borse



Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

Cavalletto laterale

Django 50 cc

Il cavalletto laterale è dotato di un sistema che, quando il cavalletto è spiegato, impedisce al motore di avviarsi interrompendo il circuito di alimentazione.

Il sistema permette così di ricordare al conducente di togliere il cavalletto prima di accendere il motore.

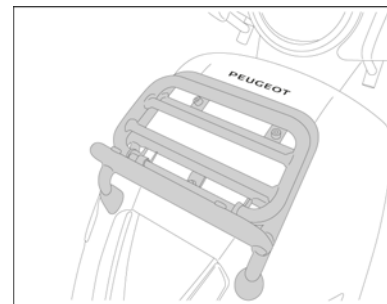
Se il motore riesce a partire anche quando il cavalletto laterale è spiegato, far controllare il circuito da un distributore autorizzato.

Django 125 cc

Il cavalletto laterale è dotato di un contattore che consente l'avviamento anche quando il cavalletto è abbassato, ma solo a regime motore limitato.

ACCESSORI

Portabagagli anteriore



Il portabagagli anteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 3 kg.

Portabagagli posteriore



Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 6 kg.



Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo.
Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli. Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

IT

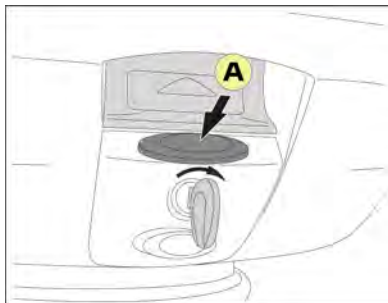
Bauletto

- ✓ Il bauletto è fornito completo di 2 chiavi.

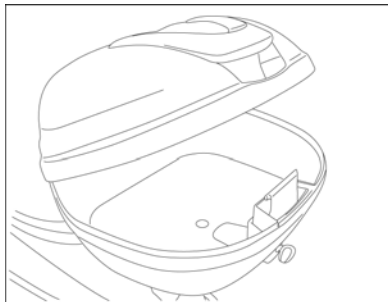
⚠ Il carico massimo consentito per il bauletto è pari a 3 kg.

Apertura del bauletto:

- Inserire la chiave all'interno della serratura.
- Girare la chiave verso destra e premere il pulsante (A).

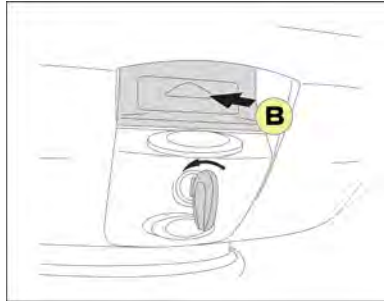


- Aprire il bauletto.



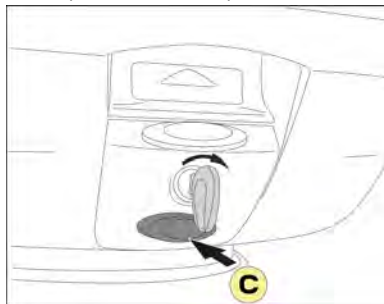
Chiusura del bauletto:

- Premere l'aletta di bloccaggio (B) e girare la chiave nella serratura verso sinistra.
- Togliere la chiave.



Smontaggio del bauletto:

- Inserire la chiave all'interno della serratura.
- Girare la chiave verso destra e premere il pulsante (C).
- Smontare il bauletto e estrarre la chiave dalla serratura per evitare di romperla.



Installazione del bauletto:

- ✓ Per installare il bauletto la chiave non è necessaria.



- Introdurre la parte anteriore del bauletto nell'apposito supporto.
- Introdurre la parte posteriore del bauletto premendola sul supporto e controllare che il bauletto sia bloccato.

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

Avvertimento

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.



Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

Eco-guida

Adottare una guida fluida

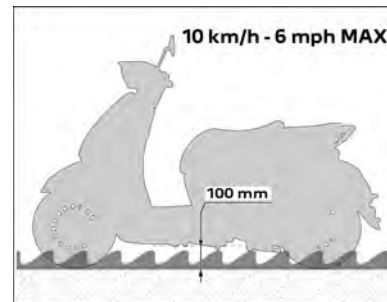
- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Non far scaldare il motore da fermi: il motore si scalda prima mentre si guida.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

Questo tipo di comportamento contribuisce a ridurre il consumo di carburante, le emissioni di CO² e l'inquinamento acustico.

Guida su carreggiata allagata



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100 mm, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

IT

Verifiche da effettuare prima della messa in marcia

Componente	Controlli
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello di carburante nel serbatoio. Se necessario, fare il pieno di carburante. Verificare l'assenza di perdite carburante.
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello d'olio del motore. Se necessario, effettuare un rabbocco usando l'olio raccomandato.
Freni a disco	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato. Controllare il livello di usura delle pastiglie freno. Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.
Freni a tamburo ¹	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. Se necessario, regolare il comando. Controllare il livello di usura delle ganasce freno. Intervenire ove necessario.
Luci, indicatori di direzione, spie, clacson	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che l'elemento funzioni. Intervenire ove necessario.

¹ A seconda del modello.

Componente	Controlli
Ruote e Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici. Controllare pressione pneumatici a freddo. Intervenire ove necessario.
Leva acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.
Sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.
Cavalletto	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente. Controllare che il sistema antiavviamento funzioni correttamente.

Avviamento del motore

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Girare la chiave di contatto su "ON".
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento. Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



Se il motore non parte, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare.

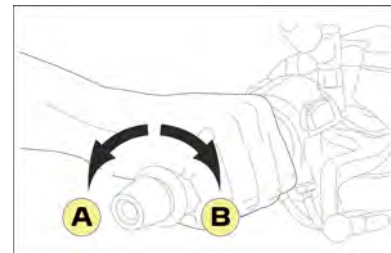
Guida

Avviamento

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).

Frenata

DJANGO 50 cc

Frenata classica

La leva dx comanda il freno anteriore, la leva sx comanda il freno posteriore.

Utilizzo dei freni

Per una frenata efficace è imperativo coordinare le seguenti azioni:

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



L'uso di un solo freno riduce l'efficacia della frenata e, talvolta, può bloccare la ruota con conseguente caduta.
Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

DJANGO 125 cc

Sistema di frenata ABS

Si tratta di un sistema antibloccaggio della ruota.

- È azionato dalla leva di destra e agisce sulla ruota anteriore.
- Il sistema ABS consente al conducente di mantenere il controllo del veicolo in caso di frenata in condizioni di aderenza precarie.
- La leva del freno sinistra funziona come un sistema di frenata classico e agisce sulla ruota posteriore.

Utilizzo dei freni

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche.
In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

Rifornimento di carburante



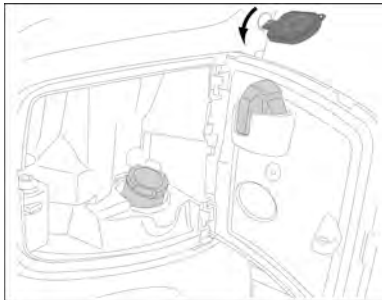
Per riempire il serbatoio in tutta sicurezza, spegnere prima il motore.

L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale.
- Per aprire lo sportello del carburante, inserire la chiave all'interno della serratura e girarla verso sinistra.
- Quando si fa il pieno di carburante fare attenzione a introdurre correttamente l'estremità del tubo della pompa all'interno del foro per il riempimento del serbatoio.

Prima di fare il pieno mettere il tappo del serbatoio nell'apposito alloggiamento situato sulla parte interna dello sportello.



Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati.
Il carburante potrebbe infatti deteriorare le superfici verniciate o i componenti di plastica.
Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.

Rodaggio del motore

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

Da 0 a 500 km:	• Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.
Da 500 a 1000 km:	• Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

Arresto del motore e parcheggio

L'arresto del motore s'effettua a motore al minimo, girando la chiave di contatto su "OFF".

Il parcheggio del veicolo deve essere effettuato su un terreno piano.

- O sul cavalletto centrale.
- O sul cavalletto laterale.

Ogni volta che si parcheggia lo sterzo deve essere bloccato e la chiave di contatto tolta.

IT

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Istruzioni di manutenzione

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Ambiente / Prodotto riciclabile

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

Pulizia del veicolo



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detersivi eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda. Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

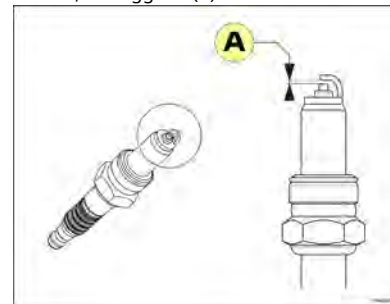
Controllo o sostituzione della candela



È obbligatorio usare pipetta e candela resistive, come da indicazione del costruttore.

Il motore deve essere freddo.

- Smontare il sottosella.
- Smontare la carena sottosella.
- Staccare la pipetta candela.
- Togliere la candela.
- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla (A).



A. Distanza Elettrodi: da 0.6 a 0.7 mm.

Candela raccomandata

NGK CR7HSA

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Stringere la candela usando una chiave.
 - Da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
 - Da 1/2 giro se la candela è nuova.



Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela. Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

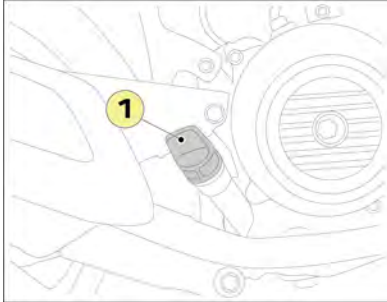
Livello olio motore



Controllare il livello dell'olio ogni 1000 km / 600 Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.

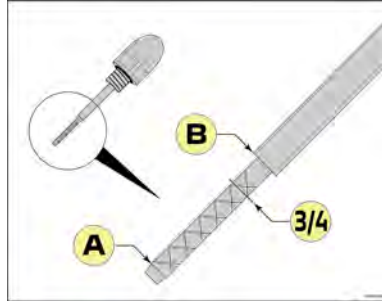
Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.

- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 5 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Togliere il tappo di riempimento / l'asta dell'olio (1).



- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo senza avvitarlo.

- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



- Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

Scarico dell'olio motore



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Olio motore

50 cc

SAE 5W40 sintetico API SN

Quantità: 0.65 l per cambio

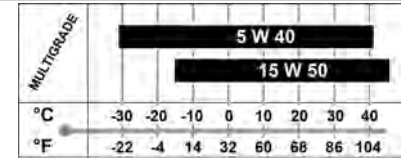
125 cc

SAE 5W40 sintetico API SN

O

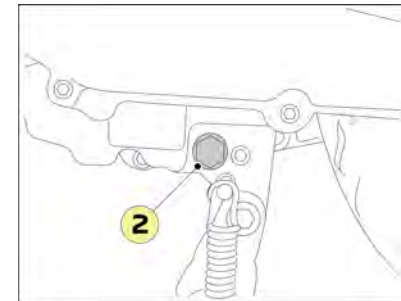
SAE 15W50 sintetico API SN

Quantità: 0.75 l per cambio

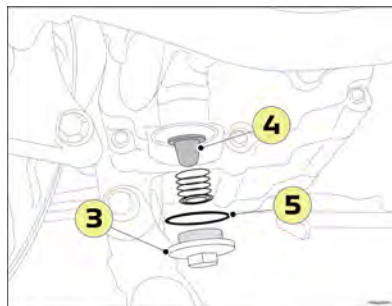


Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (2) e lasciare colare l'olio in un recipiente.



- Togliere il tappo del filtro a reticella (3) e pulire il filtro (4).



- Rimontare il tappo di scarico e quello del filtro a reticella con guarnizione nuova (5).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

Scarico scatola relè

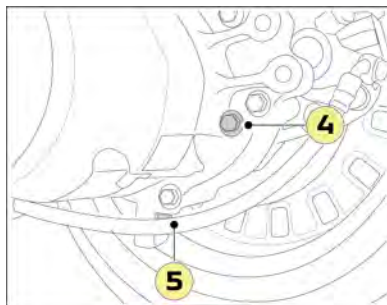


Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Lo scarico della scatola relè deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.
- Togliere il tappo di riempimento della scatola relè (4).
- Togliere il tappo di scarico (5).
- Rimontare il tappo con una guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Montare il tappo di riempimento.

Trasmissione Finale	
SAE 80W90 API GL4	
Quantità	
50 cc	0.12 l per cambio
125 cc	0.18 l per cambio

- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Rimontare il tappo/asta di livello dell'olio.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

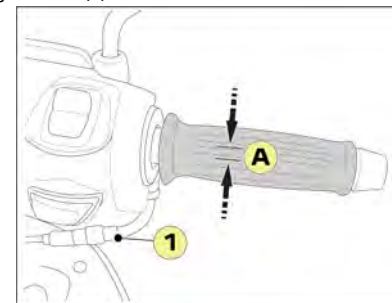
Sostituzione filtro aria



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Gioco comando gas

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (A). In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (1).



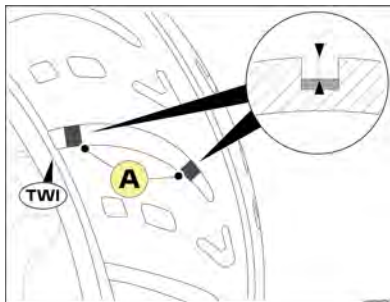
Pneumatici

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

Pressione pneumatici		
Anteriore	Singolo	1.8 bar
	Doppio	2 bar
Posteriore	Singolo	1.8 bar
	Doppio	2.2 bar

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (A), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



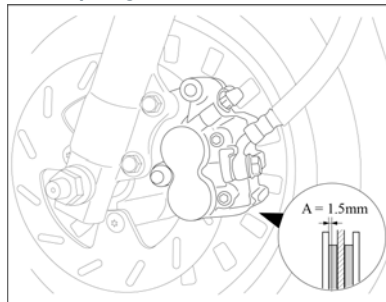
Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Controllo dei freni

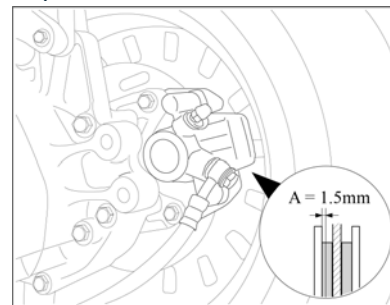


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Usura delle pastiglie del freno anteriore



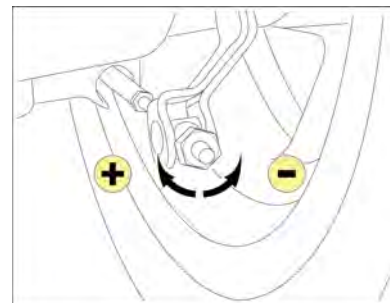
Usura delle pastiglie freno posteriori (secondo i modelli)



Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (A) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.

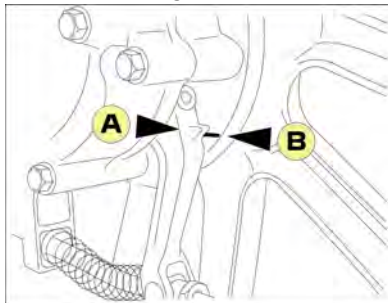
Usura delle ganasce del freno posteriore (secondo i modelli)

Quando non è più possibile regolare il dado di tensione del comando, le ganasce del freno sono usurate.



Azionare la leva del freno e verificare la posizione del riferimento d'usura della bielletta della camma (A) rispetto al riferimento (B) del carter motore.

Se il riferimento della bielletta della camma è allineato al riferimento d'usura o lo supera è necessario sostituire le ganasce freno.

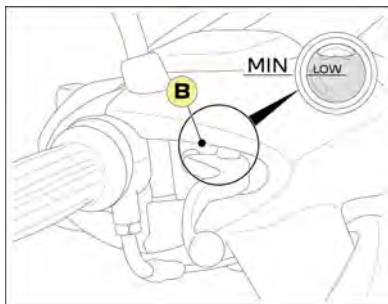


Liquido freni



I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (A) di controllo dei comandi freno.

Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato non appena possibile e di provvedere al necessario rabbocco.



Batteria



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto.



I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso. Per evitare danni al circuito elettronico, non caricare la batteria se collegata al veicolo.



L'acido solforico contenuto nell'elettrolito della batteria può causare ustioni anche gravi. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti e proteggersi gli occhi quando si effettuano interventi in prossimità della batteria.



In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.



La batteria genera gas esplosivi. Tenere la batteria lontana da scintille, fiamme, sigarette, ecc. Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.

Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria.

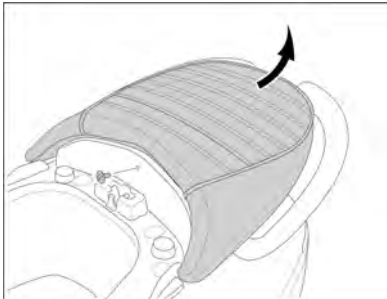
- Usando un caricabatteria di mantenimento (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo a lungo).
- In alternativa, scollegando la batteria dal veicolo (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un periodo di tempo inferiore a 2 mesi).



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

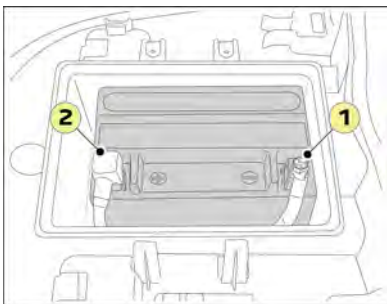
Smontaggio batteria

Per accedere alla batteria, smontare la sella passeggero e il coperchio della batteria.



Scollegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

1. Morsetto negativo
2. Morsetto positivo



Ricarica della batteria

La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare

questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.

La batteria contiene acido solforico; è pertanto obbligatorio evitare qualunque contatto con la pelle o gli occhi. Durante la ricarica può produrre gas esplosivi; occorre pertanto tenersi distanti da scintille, fiamme o prodotti incandescenti.

Batteria senza manutenzione



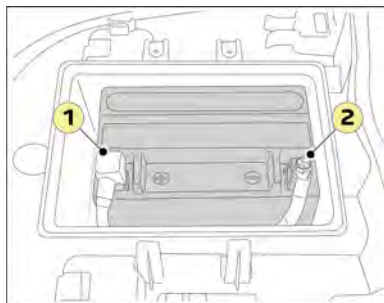
La batteria senza manutenzione non deve essere mai aperta per regolarne il livello.

- Scollegare e smontare la batteria.
- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

Collocazione della batteria

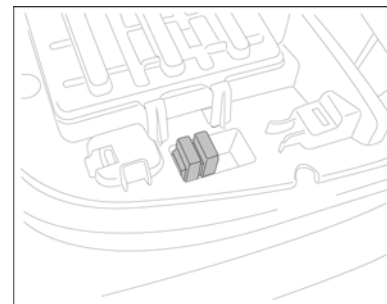
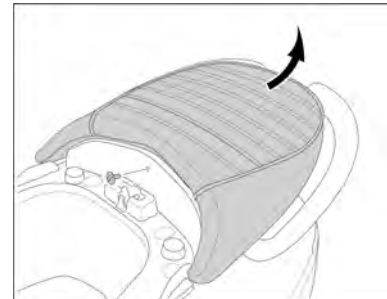
Collegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

1. Morsetto positivo
2. Morsetto negativo



Fusibile

- Per accedere ai fusibili, smontare la sella passeggero.

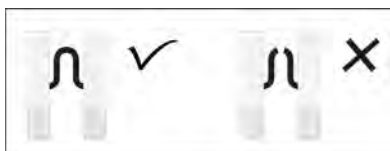


IT



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato. Prima di togliere un fusibile per sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di disinserire il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

- Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Assegnazione fusibili

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Fusibile Principale
15A	Fusibile Principale	
10A	Impianto elettrico	
10A	Sistema di iniezione	Sistema ABS
5A		Presca accessori

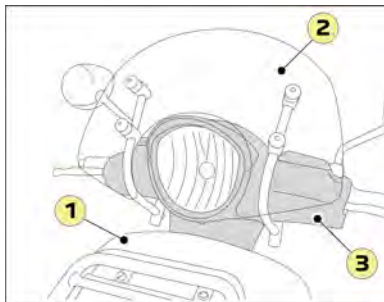
Sostituzione delle lampade

Lampada Fanale Anteriore



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

- Smontare lo scudo anteriore (1).
- Smontare il parabrezza (2)¹.
- Togliere la carena fanale (3).

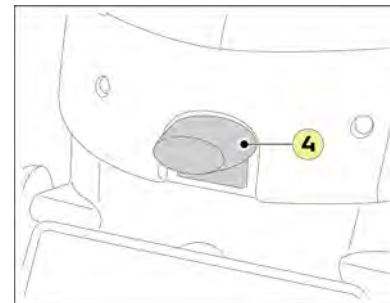


Lampada Fanale Anteriore

Django 50 cc	12V - 35/35W (HS1)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

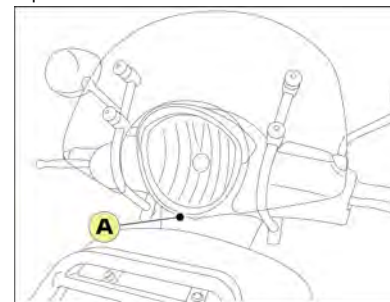
Lampada luce targa

- Smontare la calotta luci (4).



Regolazione dei fanali

La regolazione dei fari anteriori si effettua mediante una vite di regolazione per faro, accessibile dallo scudo posteriore.



- Allentare la vite di fissaggio (A).
- Orientare il fanale manualmente.
- Serrare la vite di fissaggio.

¹ Secondo l'equipaggiamento

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Django



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE