

TAKE A RIDE
ON THE FRENCH SIDE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



Django

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



Bienvenue

FR

TABLE DES MATIÈRES

Informations.....	1	Contrôle ou remplacement de la bougie.....	19
Conseils de sécurité.....	1	Niveau d'huile moteur.....	20
Caractéristiques.....	2	Vidange du moteur.....	20
Identification du véhicule.....	6	Vidange de la boîte relais.....	21
Produits à utiliser.....	6	Échange du filtre à air.....	21
Informations concernant la notice.....	7	Jeu à la commande de gaz.....	21
Description du véhicule.....	8	Pneumatiques.....	22
Instruments.....	9	Contrôle des freins.....	22
Fonctions de l'afficheur.....	10	Liquide de frein.....	23
Commandes.....	12	Batterie.....	23
Fonctions du contacteur à clé.....	12	Fusibles.....	24
Équipements.....	13	Remplacement des ampoules.....	25
Vide poche / Prise accessoires.....	13	Réglage des phares.....	25
Accroche sac.....	13		
Béquille latérale.....	13		
Accessoires.....	13		
Porte bagages avant.....	13		
Porte bagages arrière.....	13		
Top case.....	14		
Contrôles avant utilisation.....	15		
Conseils de mise en route et de conduite.....	15		
Avertissement.....	15		
Eco-conduite.....	15		
Conduite sur chaussée inondée.....	15		
Inspection avant le départ.....	16		
Mise en marche du moteur.....	16		
Conduite.....	16		
Freinage.....	16		
Approvisionnement en carburant.....	17		
Rodage du moteur.....	17		
Arrêt du moteur et stationnement.....	18		
Opérations d'entretien.....	19		
Conseils de maintenance.....	19		
Environnement / Recyclable.....	19		
Nettoyage du véhicule.....	19		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispensent pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Les reproductions ou traductions même partielle de ce document sont interdites sans autorisation écrite de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa catégorie, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils

de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement. Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

Stationnement au soleil : En cas de présence d'un pare brise, la réflexion des rayons du soleil sur le pare brise peut, à certains moments de la journée, engendrer une température élevée sur le tableau de bord. Ceci peut conduire à des déformations. Pour éviter cet inconvénient, ne pas stationner le véhicule au soleil.

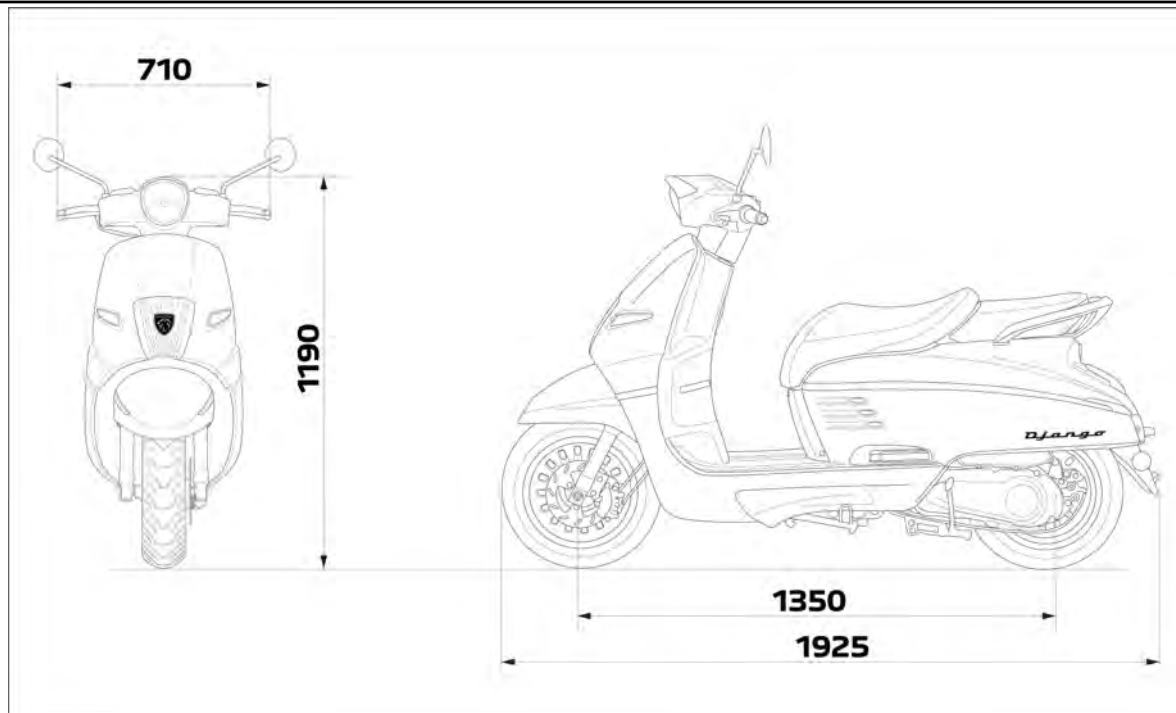
Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

La présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

CARACTÉRISTIQUES

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Type mines	M1ADLC	M2AANB
Poids en kg		
Poids à vide	118	129
En ordre de marche	126	135
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	310	330

Dimensions en mm



Django

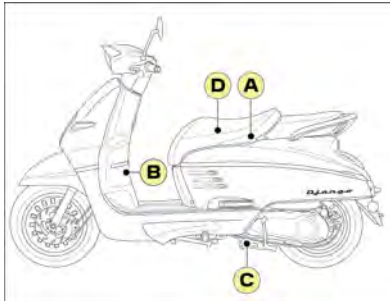
	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Type mines	M1ADLC	M2AANB
Moteur		
Identification	139QMB-K	P1P52QMI-3G
Type moteur	Monocylindre à 4 temps.	
Cylindrée	50 cc	125 cc
Alésage x course	39 x 41.4 mm	52.4 x 57.8 mm
Puissance maximum	2.6 kW à 7700 tr/mn	7.8 kW à 8000 tr/mn
Couple maximum	3.2 Nm à 7300 tr/mn	9.5 Nm à 7000 tr/mn
Refroidissement	Refroidissement par air	
Alimentation	Injection électronique indirecte (EFI)	
Bougie	NGK CR7HSA	
Lubrification	Lubrification sous pression, à carter humide	
Échappement	Catalysé et sonde lambda	
Norme antipollution	Euro 5+	
Consommation ^a	1.9 l/100	2.6 l/100
Rejet CO ² (Sur cycle)	45 g/km	57 g/km
Capacités en litre		
Huile moteur	0.8	0.95
• Vidange du moteur	0.65 l à la vidange	0.75 l à la vidange
Huile boîte relais	0.12	0.18
Réservoir à carburant	8.5	8.5
Huile de fourche	0.09	0.09

^a Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

		DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Type mines		M1ADLC	M2AANB
Dimensions pneumatiques			
Avant		120/70 - 12	120/70 - 12
Indices de charge et de vitesse standard		58L	58L
Indices de charge et de vitesse minimum		40B	40G
Arrière		120/70 - 12	120/70 - 12
Indices de charge et de vitesse standard		58L	58L
Indices de charge et de vitesse minimum		58B	58G
Pressions en bar			
Avant	En solo	1.8	1.8
	En duo	1.8	1.8
Arrière	En solo	2.0	2.0
	En duo	2.2	2.2
Suspension			
Avant		Fourche télescopique Ø32 mm Débattement : 85 mm	Fourche télescopique Ø32 mm Débattement : 85 mm
Arrière		1 Amortisseur Débattement : 80 mm	1 Amortisseur Débattement : 80 mm
Freins			
Avant		1 disque Ø200 mm	1 disque Ø200 mm
Arrière		1 tambour Ø110 mm	1 disque Ø190 mm

	DJANGO 50	DJANGO 125 ABS
Type mines	M1ADLC	M2AANB
Équipement électrique		
Phares	12V - 35/35W (HS1)	12V - 60/55W (H4)
Veilleuses	12V - 5W ou LED	12V - 5W ou LED
Ampoules de clignotants	LED	LED
Feu arrière	LED	LED
Éclairage de plaque	12V - 5W	12V - 5W
Batterie	12V - 6Ah Batterie sans entretien BS Battery BTX7A	12V - 8Ah Batterie sans entretien YUASA BTZ10S-BS

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



- A. Plaque constructeur.
 B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).
 C. Numéro moteur.
 D. Étiquette de pression des pneumatiques.
 L'étiquette collée sous la selle indique les pressions des pneumatiques à froid en solo et en duo.

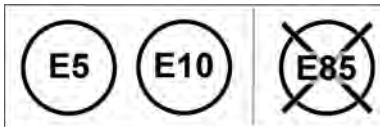


Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

Produits à utiliser

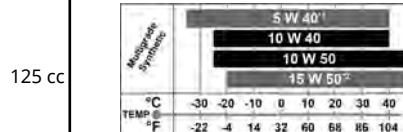
Carburant super sans plomb



Huile moteur

50 cc | SAE 5W40 synthétique API SN

SAE 10W40 / SAE 10W50
 100% synthétique
 De qualité minimum API SN



* Recommandé si :

- ¹ Température minimale annuelle < -20°C
- ² Température minimale annuelle > 0°C

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Liquide de frein

DOT 4

Graisse

Graisse haute température

Graisse multi-usages

Huile de fourche

Huile hydraulique 10W

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius
Recyclable.
Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif
Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable
Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif
Le produit ronge.
Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.
Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé
Le produit peut empoisonner à forte dose.
Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.
Il peut provoquer des allergies cutanées.
Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel
Le produit peut tuer rapidement.
Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.
Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique
Le produit pollue.
Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.
Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle
Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes
Opération comportant un risque pour les personnes.
Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important
Opération comportant un risque pour le véhicule.
Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Nota
Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord
2. Accroche sac
3. Serrure (Trappe à carburant / Vide poche)
4. Réservoir à carburant
5. Selle pilote
6. Selle passager
7. Poignée de maintien
8. Kick starter¹
9. Béquille centrale
10. Repose-pieds passager escamotables
11. Béquille latérale
12. Levier de frein gauche
13. Niveaux de liquide de frein
14. Levier de frein droit
15. Poignée de gaz
16. Contacteur à clé / Ouverture de selle
17. Prise accessoires USB
18. Niveau d'huile moteur
19. Batterie / Fusibles
20. Coffre de selle



¹ Selon modèle

INSTRUMENTS

À chaque mise du contact le combiné s'initialise : Un test de fonctionnement des segments de l'afficheur et un allumage de tous les témoins s'effectuent automatiquement.

Tableau de bord 50 cc

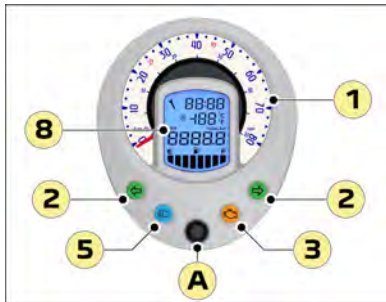
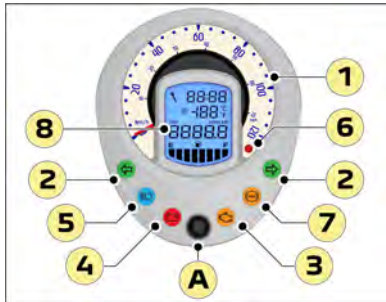


Tableau de bord 125 cc ABS



1. Compteur de vitesse

- L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.

2. Témoin de clignotant droit-gauche / Témoin de feux de détresse

- Le combiné est équipé d'un témoin de clignotant par côté.
- Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.



Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.

- Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec le contact en position "ON".
- Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

3. Témoin de défaillance du système d'antipollution

- Si le témoin s'allume en roulant, il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

4. Indicateur de charge batterie

- Si le témoin de charge batterie clignote en roulant, il est recommandé de faire contrôler le système de charge de la batterie par un distributeur agréé.

5. Témoin de phare

6. Témoin de dissuasion

7. Témoin de diagnostic du système de freinage ABS

- Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé, il est recommandé d'immobiliser le véhicule et de le faire contrôler par un distributeur agréé.



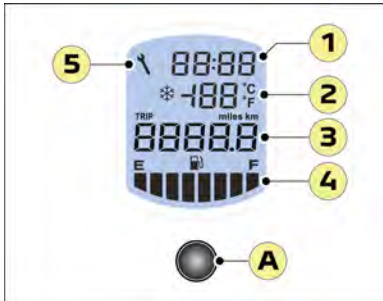
A des vitesses très faibles et à l'arrêt, le témoin ABS clignote lentement pour indiquer que le système est désactivé.

- Si l'indicateur de charge batterie clignote en roulant, il est recommandé de faire contrôler le système de charge de la batterie par un distributeur agréé.

8. Afficheur multifonctions

A. Bouton de commande de l'afficheur

Fonctions de l'afficheur



1. Horloge
 2. Indicateur de température extérieure
 3. Totalisateur kilométrique / Compteur journalier
 4. Indicateur de niveau de carburant / Indicateur de réserve
 5. Indicateur de maintenance
- A. Bouton de commande de l'afficheur

1. Horloge

Réglage de l'horloge

Le compteur doit être sur totalisateur kilométrique.

Contact mis, appuyer sur le bouton de commande (A) jusqu'au clignotement de l'heure.

- Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes.

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes.

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Appuyer sur le bouton de commande plus de 2 secondes pour valider le réglage de l'horloge.

2. Indicateur de température extérieure

- La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.
- Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C.

3. Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Passage du compteur totalisateur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du compteur totalisateur au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

Remise à zéro du compteur journalier

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A).

4. Indicateur de niveau de carburant / Indicateur de réserve

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée :

- Tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.
- Le symbole "pompe" est affiché.

Les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres E et F.



L'indicateur de réserve est matérialisé par le clignotement des 2 derniers segments (r) :

- 1er niveau : les deux premiers segments clignotent.
- 2ème niveau : le premier segment clignote.

Lorsque le réservoir est vide, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont éteints et le symbole "pompe" clignote.



Si tous les segments clignotent, la fonction diagnostic a détecté une anomalie sur le système de la jauge à carburant, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.

5. Indicateur de maintenance

A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.

Périodicité d'affichage de l'indicateur de maintenance
--

5000 km

Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du symbole de maintenance.

Remise à zéro du compteur de maintenance

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande (A) appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Relâcher le bouton de réglage.
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 5 secondes pour éteindre le symbole de maintenance et mettre le compteur de maintenance à zéro.
- Couper le contact.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du message de l'indicateur de maintenance.

Choix de l'unité



Le choix d'unité de distance est possible à tout moment.

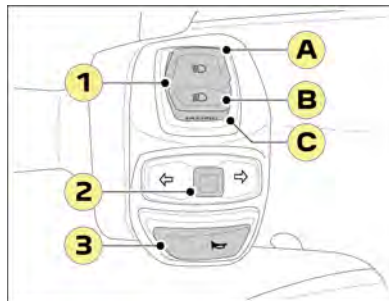


- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de commande, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
- Couper le contact.



Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.
Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.

COMMANDES

**1. Bouton de code/phare**

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

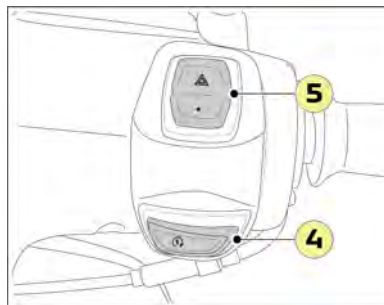
- A. Feu de route
- B. Feu de croisement
- C. Appel de phare (Passing)

2. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

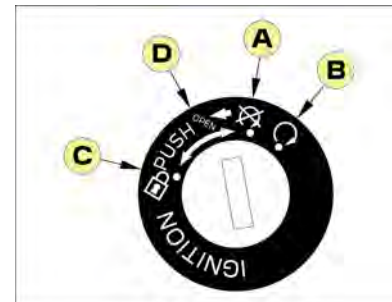
Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

3. Bouton d'avertisseur**4. Bouton de démarrage****5. Bouton de feux de détresse**

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec le contact en position ON.

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

**A. Position arrêt moteur**

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.

C. Direction verrouillée

Le circuit électrique est hors tension. Le guidon doit être orienté vers la gauche, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la gauche. La clé peut être retirée.

D. Ouverture de la selle

L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

ÉQUIPEMENTS

Vide poche / Prise accessoires

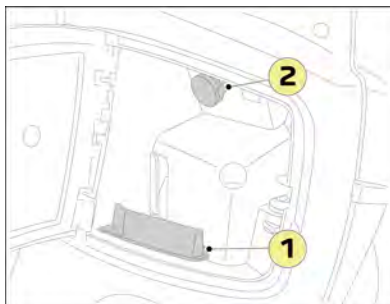
Pour ouvrir la trappe de vide poche, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite.

1. Vide poche

Ne pas laisser d'objets dans le vide poche, quelle qu'en soit la valeur (porte-clés, etc...). La responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol.

2. Prise accessoires USB

Implantée dans la boîte à gants, une prise accessoires, alimentée à la mise du contact vous permet de brancher un équipement nomade (Téléphone, GPS, ...) (1A maximum)

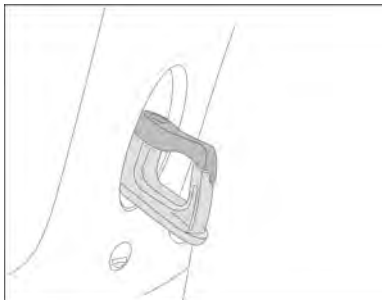


Pendant son utilisation, l'équipement peut se recharger automatiquement.



Pour éviter toute entrée d'humidité, toujours remettre le bouchon de prise en place après utilisation.

Accroche sac



L'accroche sacs est placé au niveau du tableau arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 kg.

Béquille latérale

Django 50 cc

La béquille latérale est équipée d'un coupe circuit d'allumage qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le démarrage du moteur.

Ce système permet de rappeler au conducteur de relever la béquille avant de démarrer le moteur.

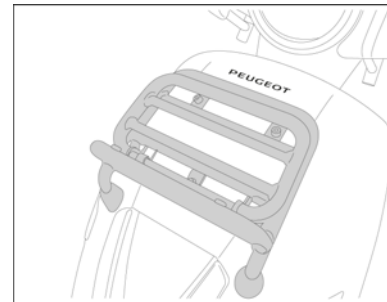
Si le moteur démarre avec la béquille latérale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.

Django 125 cc

La béquille latérale est équipée d'un contacteur qui autorise le démarrage en position dépliée mais avec un régime moteur limité.

ACCESSOIRES

Porte bagages avant



Le porte bagages avant permet de supporter une charge maximale de 3 kg.

Porte bagages arrière



Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 6 kg.



Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages. Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

Top case

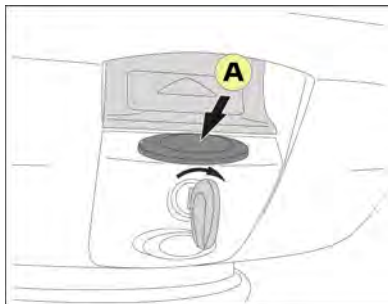
✓ Le top case est livré avec 2 clés.



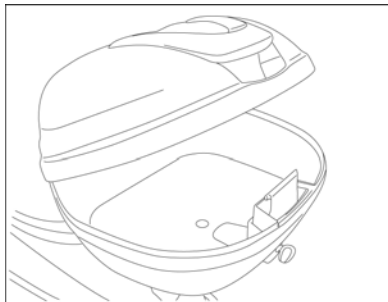
La charge maximale admissible par le top case est de 3 kg.

Ouverture du top case :

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé dans la serrure vers la droite et pousser le bouton (A).

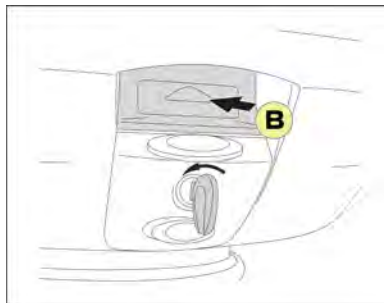


- Ouvrir le top case.



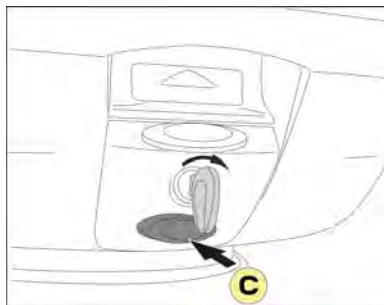
Fermeture du top case :

- Appuyer sur le volet de verrouillage (B) et tourner la clé dans la serrure vers la gauche.
- Retirer la clé.



Déposer le top case :

- Introduire la clé dans la serrure vers la droite.
- Tourner la clé dans la serrure et pousser le bouton (C).
- Déposer le top case et retirer la clé de la serrure pour éviter de la briser.



Installation du top case :

✓ La clé n'est pas nécessaire lors de l'installation du top case sur le véhicule.



- Engager le top case à l'avant dans son support.
- Engager le top case à l'arrière en appuyant dessus et s'assurer que celui-ci est bien verrouillé.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

Avertissement

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

Eco-conduite

Adopter une conduite souple

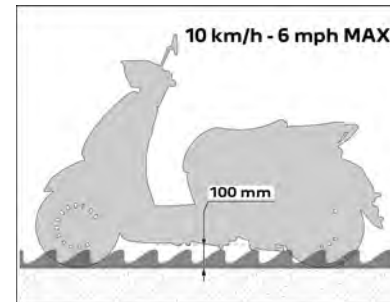
- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Eviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO² et à atténuer le fond sonore de la circulation.

Conduite sur chaussée inondée



Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100 mm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

Inspection avant le départ

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Freins à tambour ¹	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande. • Contrôler l'usure des garnitures de frein. • Corriger si nécessaire.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques.

¹ Selon modèle.

Composant	Contrôles
	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.

Mise en marche du moteur

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

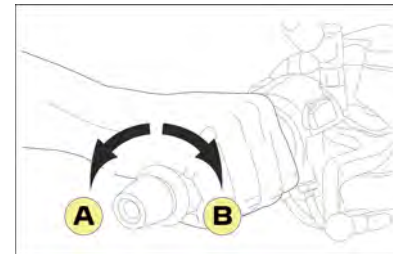
Conduite

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage

DJANGO 50 cc

Freinage classique

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Utilisation des freins

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.
Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

DJANGO 125 cc

Système de freinage ABS

Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

- Commandé par le levier droit, il agit sur la roue avant.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.
- Le levier de frein gauche fonctionne comme un système de freinage classique en agissant sur la roue arrière.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.
Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

Approvisionnement en carburant



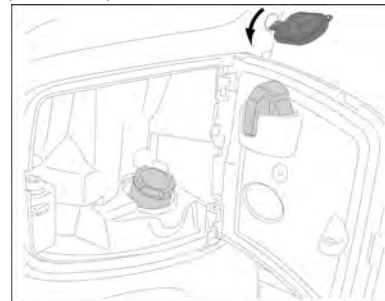
Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêter impérativement le moteur.

Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale.
- Pour ouvrir la trappe à carburant, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la gauche.
- En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire correctement l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

Pendant le remplissage, placer le bouchon dans l'emplacement prévu de la face interne de la trappe.



Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.
En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.
Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.

Rodage du moteur

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km :	<ul style="list-style-type: none">• Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.
De 500 à 1000 km :	<ul style="list-style-type: none">• Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

Arrêt du moteur et stationnement

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Conseils de maintenance

Respectez scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

Environnement / Recyclable

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Nettoyage du véhicule



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

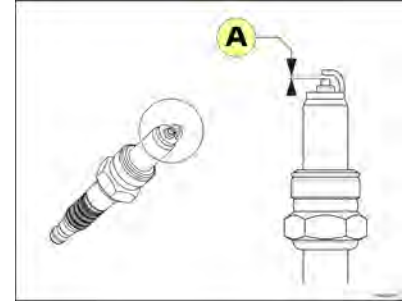
Contrôle ou remplacement de la bougie



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer le coffre de selle.
- Déposer le carénage sous selle.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



A. Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm.

Bougie préconisée

NGK CR7HSA

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.
Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

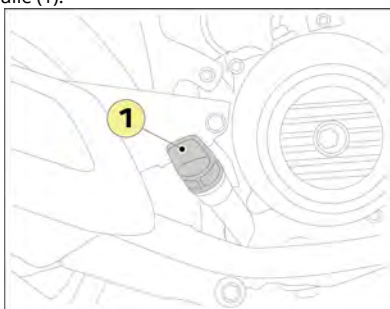
Niveau d'huile moteur



Contrôler le niveau d'huile tous les 1000 km / 600 Mi ou avant un long trajet.

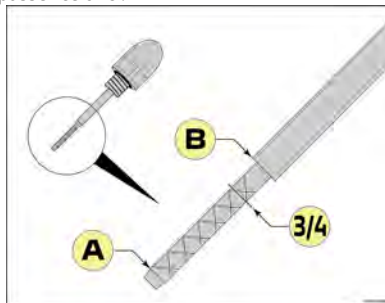
Pour une mesure correcte du niveau d'huile, mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.

- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 5 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile (1).



- A l'aide d'un chiffon propre, essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.

- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.



- Si le niveau d'huile est proche du repère minimum ou inférieur à celui-ci, il est recommandé de compléter immédiatement le niveau jusqu'au 3/4 par petite quantité avec une huile préconisée par le constructeur.



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

Vidange du moteur



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Huile moteur

50 cc

SAE 5W40 synthétique API SN

Quantité : 0.65 l à la vidange

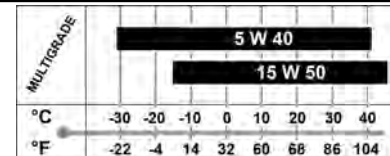
125 cc

SAE 5W40 synthétique API SN

Ou

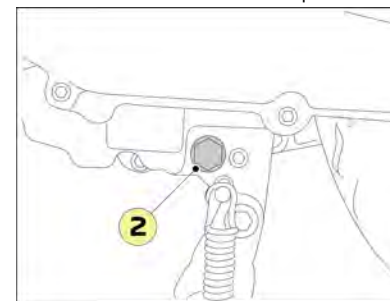
SAE 15W50 synthétique API SN

Quantité : 0.75 l à la vidange

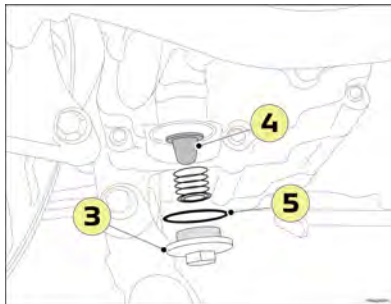


La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Retirer le bouchon/jauge à huile.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine (4).



- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf (5).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

Vidange de la boîte relais

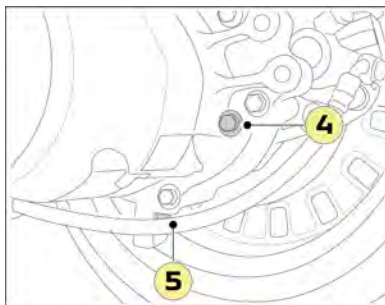


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (4).
- Déposer le bouchon de vidange (5).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

Boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Quantité

50 cc	0.12 l à la vidange
125 cc	0.18 l à la vidange

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon/jauge à huile.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

Échange du filtre à air

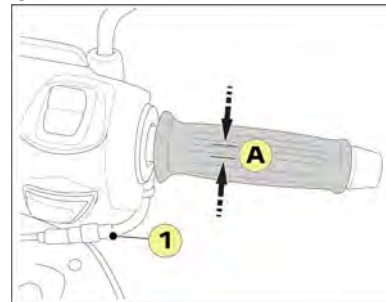


Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Jeu à la commande de gaz

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (1).



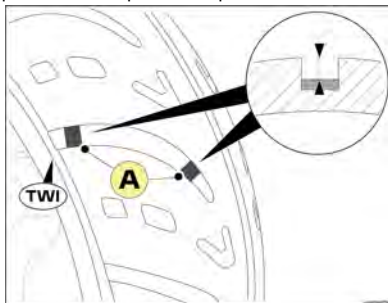
Pneumatiques

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Pression des pneumatiques		
Avant	En solo	1.8 bar
	En duo	2 bar
Arrière	En solo	1.8 bar
	En duo	2.2 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



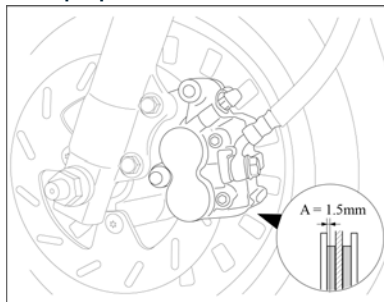
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Contrôle des freins

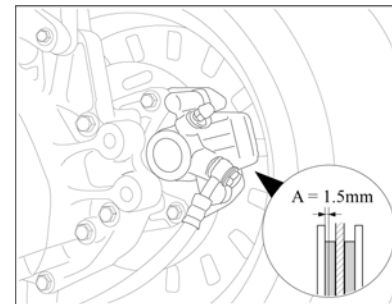


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant



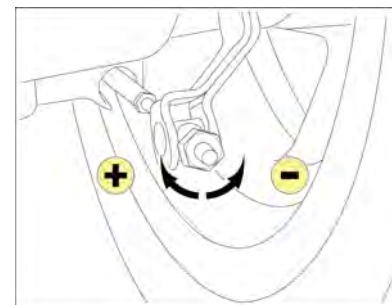
Usure des plaquettes de frein arrière (selon modèle)



Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

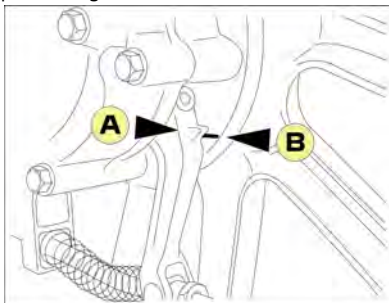
Usure des garnitures de frein arrière (selon modèle)

Lorsqu'il n'est plus possible de régler l'écrou de tension de commande, les garnitures de frein sont usées.



Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la bielle de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.

Si le repère de bielle de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.

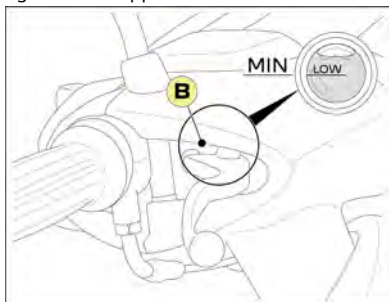


Liquide de frein



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (A) de contrôle des émetteurs de frein.

Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre dès que possible chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



Batterie



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche. Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.



L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie peut causer de graves brûlures.

Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de la batterie.



En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Une batterie produit des gaz explosifs. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie.

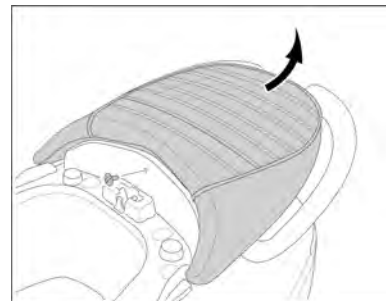
- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

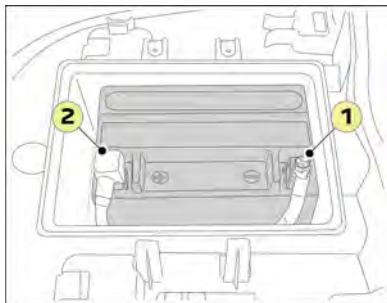
Dépose de la batterie

Pour accéder à la batterie, déposer la selle passager et le cache batterie.



Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne négative
2. La borne positive



Charge de la batterie

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Batterie sans entretien



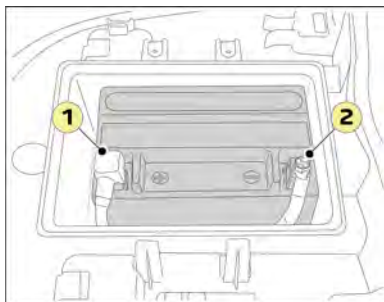
Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

Pose de la batterie

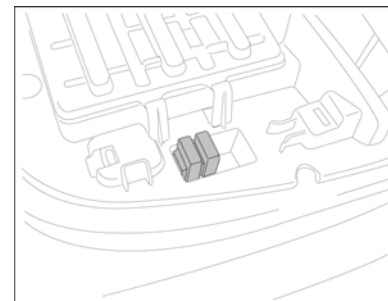
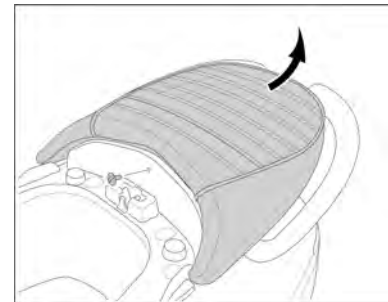
Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne positive
2. La borne négative



Fusibles

- Pour accéder aux fusibles, déposer la selle passager.

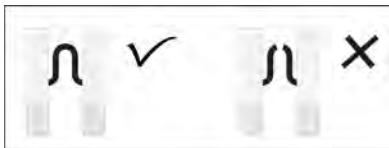




Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

- Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Affectation des fusibles

	Django 50 cc	Django 125 cc
20A		Fusible principal
15A	Fusible principal	
10A	Équipement électrique	
10A	Système d'injection	Système ABS
5A		Prise accessoires

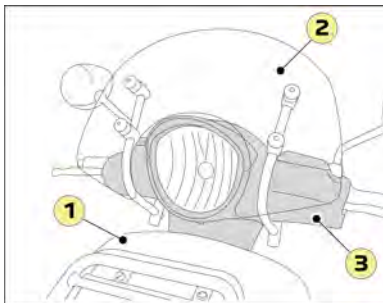
Remplacement des ampoules

Ampoule de phare



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

- Déposer le tablier avant (1).
- Déposer le pare-brise (2)¹.
- Déposer le carénage de phare (3).

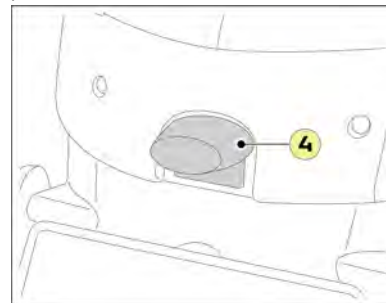


Ampoule de phare

Django 50 cc	12V - 35/35W (HS1)
Django 125 cc	12V - 60/55W (H4)

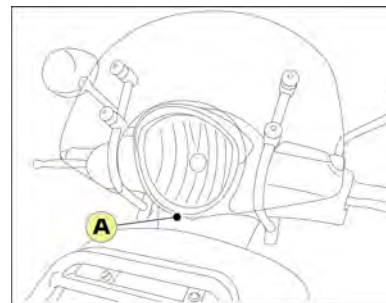
Ampoule d'éclairage de plaque

- Déposer le cabochon (4).



Réglage des phares

Le réglage des projecteurs se fait par une vis de réglage par projecteur, accessible depuis le tablier arrière.



- Desserrer la vis de fixation (A).
- Orienter le phare à la main.
- Serrer la vis de fixation.

¹ Suivant équipement

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Django



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE