

TAKE A RIDE
ON THE FRENCH SIDE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



Djangoo

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



Welkom

Καλώς ήρθατε

Välkommen

Bem-vindo

Tervetuloa

Hoş geldin

NL

GR

SE

PT

FI

TR

INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	7
Beschrijving van het voertuig.....	8
Bedieningen: Django Active.....	9
Bedieningen: Django Legacy / Sport.....	10
Instrumenten: Django Active.....	11
Digitale display 15.....	11
Weergavevolgorde van de tellers.....	13
Instellen van de digitale display.....	13
Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid).....	13
Controle- en waarschuwinglampjes.....	14
Instrumenten: Django Legacy / Sport.....	15
Digitale display 15.....	15
Weergavevolgorde van de tellers.....	16
Controle- en waarschuwinglampjes.....	17
Beschrijving van controlelampjes.....	18
Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'.....	19
Een telefoon koppelen via Bluetooth.....	19
Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid).....	19
De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel.....	20
Functies van de sleutelschakelaar (DJANGO ACTIVE).....	22
smart key sleutel, draaiknop en openers (DJANGO Legacy / Sport).....	22
Sleutel Smart Key.....	22

Elektrische storingen.....	22
Draaiknop.....	22
Afwezigheid van herkenning van de Smart key.....	23
Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel.....	23
Openers.....	24
Inrichtingen.....	25
Aansluiting accessoires (USB).....	25
Tassenhaak.....	25
Zijstandaard.....	25
Opties.....	25
Controles vóór gebruik.....	26
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	26
Waarschuwing.....	26
Ecorijden 28.....	26
Rijden op overstroomd wegdek.....	26
Controle vóór vertrek.....	27
Inschakelen van de motor.....	27
Rijden.....	27
Remmen.....	27
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	28
Brandstoftoevoer.....	28
Inrijden van de motor.....	28
Onderhoudswerkzaamheden.....	29
Onderhoudsaanwijzingen.....	29
Milieu / recycling.....	29
Reinigen van het voertuig.....	29
Controleren of vervangen van de bougie.....	29
Controleren van het motoroliepeil.....	30
Verversen van de motorolie.....	30
Verversen van de splitterolie.....	31
Vervangen van het luchtfilter.....	31
Koelvloeistof.....	32
Speling op de gashendel.....	32
Buitenbanden.....	32

Controleren van de remmen.....	32
Remvloeistof.....	33
Accu.....	33
Zekeringen.....	34
De lichtbundel van de koplampen afstellen.....	35

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig de gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behouden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motorcycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

Reproducties of vertalingen van dit document, ook als deze slechts gedeeltelijk zijn, zijn verboden zonder schriftelijke toestemming van PEUGEOT MOTORCYCLES.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidsopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTORCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

In de zon parkeren: Als er een voorruit is, kan het schijnen van de zon op de voorruit op sommige momenten van de dag tot verhitting van het dashboard leiden. Dit kan vervormingen veroorzaken. Parkeer het voertuig niet in de zon om dit probleem te voorkomen.

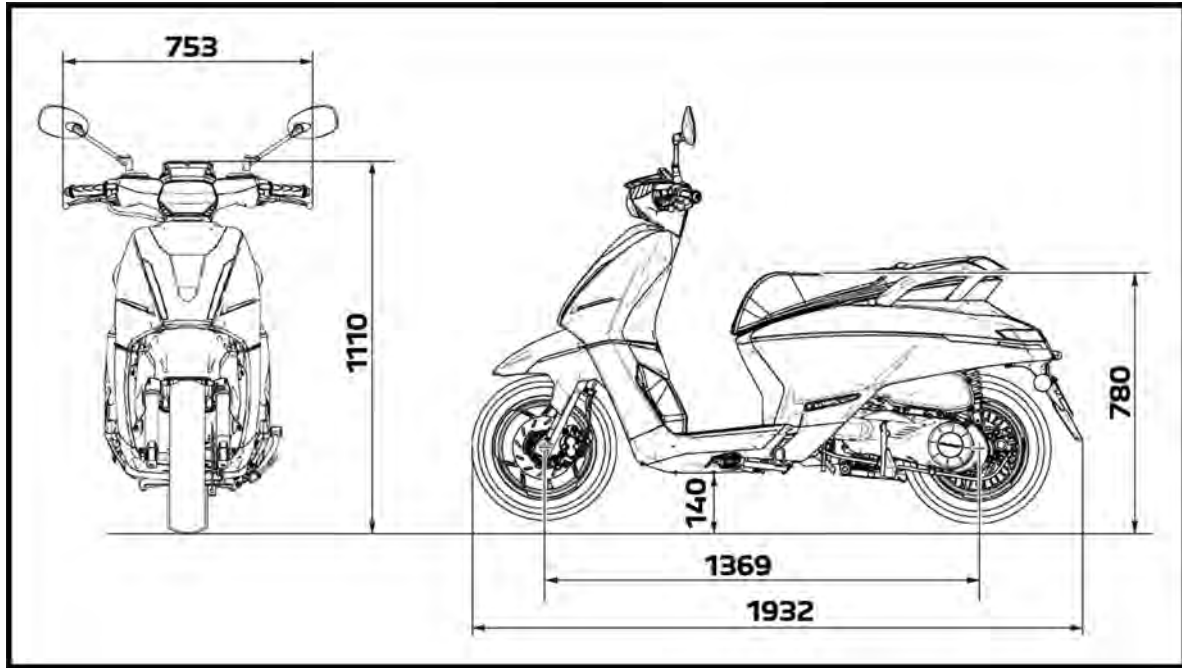
Het is verboden niet door PEUGEOT MOTORCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

Is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

KENMERKEN

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typenummer	M4ABAB	M4ABAB

Afmetingen in mm



Gewicht in kg

Ledig gewicht	138
In rijklare toestand	144
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	330

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typenummer	M4ABAB	M4ABAB
Motor		
Identificatie	P1P52MI-5A	
Motortype	Monocilinder 4 takt. 4 kleppen.	
Cilinderinhoud	125 cc	
Boring x slag in mm	52.4 x 57.8 mm	
Maximaal vermogen	9.3 kW tot 8500tr/mn	
Maximaal koppel	11.1 Nm tot 6500 tr/mn	
Koeling	Koelvloeistof	
Voeding	Indirecte elektronische injectie (EFI)	
Bougie	NGK CPR9EB-9	
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter	
Uitlaat	Gekatalyseerd en lambda-sonde	
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5+	
Verbruik ^a	2.5 l/100	
CO ² -uitstoot (Per cyclus)	58 g/km	
Inhoud in liter		
Motorolie		
• Totale capaciteit	1	
• Periodiek legen	0.8	
Splitterolie		
• Totale capaciteit	0.18	
• Periodiek legen	0.17	
Brandstoftank	7.9	
Vorkolie	0.096 / per buis	

NL

^a Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

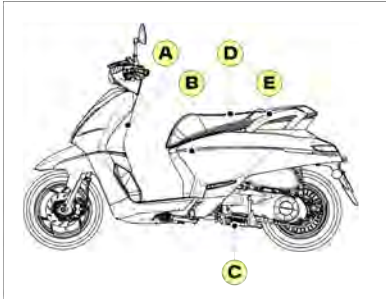
	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typenummer	M4ABAB	M4ABAB
Afmeting banden / Indicatie van de lading en de standaardsnelheid		
Voorband		110/70 - 12 (47P)
Waarden van de lading en de minimale snelheid		38J
Achterband		120/70 - 12 (58L)
Waarden van de lading en de minimale snelheid		56J
Druk in bar		
Voorband		
Eén persoon		1.8
Twee personen		1.8
Achterband		
Eén persoon		2.0
Twee personen		2.2
Ophanging		
Voorband		Omgekeerde telescoopvork Ø32 mm Verplaatsing : 85 mm
Achterband		Combinatie hydraulische schokdemperveer Verplaatsing : 80 mm
Remmen		
Remsysteem		ABS 1 kanaal
Voorband		1 schijf Ø200 mm
Achterband		1 schijf Ø190 mm

NL

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typenummer	M4ABAB	M4ABAB
Elektrische uitrusting		
Koplampen		LED
Stadslichten		LED
Knipperlichten		LED
Achterlicht		LED
Nummerplaatverlichting		LED
Accu		12V - 11.8 Ah Onderhoudsvrije accu YUASA BTZ14S-BS

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



A. Identificatienummer voertuig (V.I.N.).

B. Constructieplaatje.

C. Motornummer.

D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.

De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

E. Identificatielabel van de brandstoffen.

Het label dat zich vlakbij de tankdop bevindt, geeft aan welk type brandstof er moet worden gebruikt.

Te gebruiken producten

Brandstof Super loodvrij



Motorolie SAE 5W40 100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SN

Splitterolie SAE 80W90 API GL4

Koelvloeistof MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosie en antivries
Bescherming -37°C/-35°F
Nitrietvrij / Aminevrij / Silicaatvrij

Remvloeistof DOT 5.1

Smeervet Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Vorkolie Hydraulische vloeistof SAE10W

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.
Het product is bijtend.



Ontvlambaar
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..
Het product is bijtend.



Bijtend
Het product is bijtend.
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggoaien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



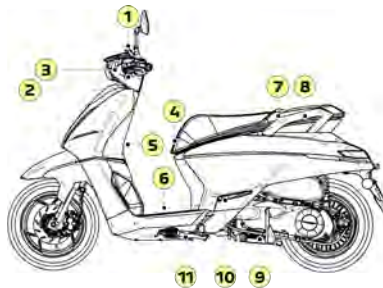
Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.

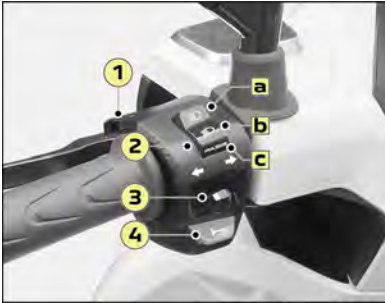


Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

- 1 Dashboard
- 2 Linker remhendel
- 3 Remvloeistofpeil
- 4 Tassenhaak
- 5 Handschoenvak
- 6 Accu / Zekeringen
- 7 Brandstoftank
- 8 Handgreep
- 9 Middenstandaard
- 10 Voetsteun passagier
- 11 Zijstandaard
- 12 Gashendel
- 13 Rechter remhendel
- 14 Expansievat
- 15 Helm bergruimte
- 16 Sleutelschakelaar / Draaiknop
- 17 USB contact
- 18 Oliepeilmeter





1. Bediening "EXIT"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- De dagtellers/verbruiksindicatoren te resetten (Een druk van 3 seconden).

2. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht

3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

4. Knop claxon



5. Bediening "OK"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- De dagtellers/verbruiksindicatoren te resetten (Een druk van 3 seconden).

6. Knop waarschuwingslichten

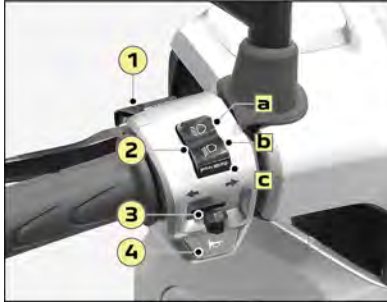
De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

7. Noodstopknop / Startknop

- ☒ Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
- ☒ Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- ☒ Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.



1. Bediening "EXIT"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Door de menu's te browsen (kort drukken).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: [Menu 'Personalisering - Configuratie'](#).

2. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht

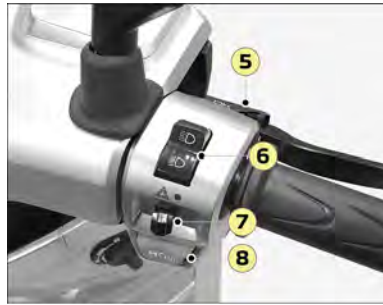
3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

4. Knop claxon



5. Bediening "OK"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (kort drukken).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).
- De dagtellers/verbruiksindicatoren/indicatoren voor de gemiddelde snelheid te resetten (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: [Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'](#) pagina 19 .

6. Lichtschakelaar / Daglicht (DRL Daytime Running Light)

☞ De dagrijlichten branden.

De dagrijlichten gaan automatisch uit na 15 seconden nadat het voertuig volledig is gestopt en na het stopzetten van de motor (Stand-by modus).

☞ De hoofdampen branden (Dimlichten of grootlichten).

De koplampen worden ingeschakeld bij het starten van de motor. Ze doven bij het uitschakelen, na volledige stilstand van het voertuig.

7. Knop waarschuwingslichten

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

8. Noodstopknop / Startknop

☒ Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.

☞ Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.

☑ Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.

Digitale display 15



1. **Klok.**
Instelling van de klok (Zie hoofdstuk: [Instellen van de digitale display](#) pagina 13).
2. **Melding van telefoontje (afhankelijk van beschikbaarheid)**
3. **Melding van bericht (afhankelijk van beschikbaarheid)**
4. **Bluetooth-verbinding (afhankelijk van beschikbaarheid)**
(Zie hoofdstuk: [Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app](#).(afhankelijk van beschikbaarheid) pagina 13).

✓ De telefoons (modellen, versies van de besturingssystemen) hebben elk hun specifieke kenmerken, die een impact kunnen hebben op de weergave van het nummer. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

5. **Indicator buitentemperatuur (°C of °F).**
De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.
❄ Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.
6. **Digitale toerenteller (km/h of mph).**
De digitale snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig weer.
7. **Indicator gemiddeld verbruik (AVG) / Onmiddellijke verbruiksindicatie (INST).**
 - Het verklikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.
 - De indicator voor het huidige verbruik geeft de hoeveelheid verbruikte brandstof sinds enkele seconden weer.

Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om van de indicator voor het gemiddeld verbruik naar de indicator voor het huidig verbruik te gaan. Op nul zetten van de indicator voor het gemiddeld verbruik:

- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » en « EXIT » om de indicator voor het gemiddeld verbruik op nul te zetten.

De getoonde dagteller wordt eveneens op nul gezet.

8. **Onderhoudsindicator.**
 - Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
 - Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)
5000 km

✓ Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

- **De onderhoudsteller resetten.**
 - Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
 - Laat de knop « OK » los.
 - Druk langer dan 3 seconden op de knop 'OK' om het onderhoudssymbool te laten doven en de onderhoudsteller te resetten.
 - Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

- **Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).**
 - Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
 - Laat de knop « OK » los.

- Kies het onderhoudsinterval door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instelling te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Beschikbare onderhoudsintervallen
2500 km
3000 km
5000 km (Standaardwaarde)
10000 km

9. Kilometer teller.

- De kilometerteller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

10. Dagteller (TRIP 1 / TRP 2).

- De dagtellers tonen het aantal kilometers dat in een bepaalde periode is afgelegd en slaan deze informatie op.
- Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om van TRIP 1 naar TRIP 2 te gaan.

Reset van de dagteller:

- Geef de dagteller weer die u wilt resetten (TRIP 1 of TRIP 2).
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » of « EXIT » om de dagteller te resetten.

De indicator voor het gemiddeld verbruik wordt eveneens gereset.

11. Indicator autonomie.

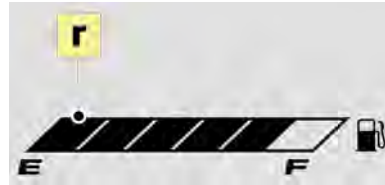
- De indicator voor de autonomie toont het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (naar gelang het gemiddelde verbruik van de laatste afgelegde kilometers).



Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

12. Brandstofmeter.

Bij een volle tank branden alle vakjes van de brandstofmeter.



De indicator van de reserve bestaat uit het laatste vakje (r).

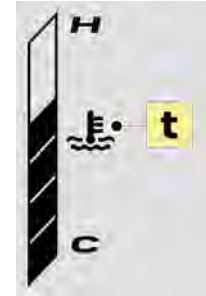
Wanneer het reservepeil wordt bereikt, knippen het laatste vakje en het brandstofpomp pictogram. Er is dan nog ongeveer 1 liter brandstof over.



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

13. Temperatuurmeter van de motor.

De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door het gelijktijdig knipperen van alle vakjes en het "temperatuur"-symbool (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en deze te laten afkoelen. Als de storing blijft bestaan, dient u het voertuig te laten controleren door een erkende dealer.

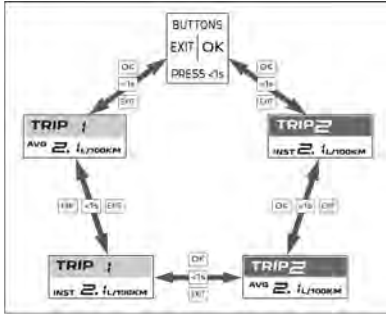


Condens aan de binnenkant van het dashboard is normaal; dit verdwijnt een paar minuten na het inschakelen van de lichten.

14. (Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes](#) pagina 18).

Weergavevolgorde van de tellers

Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om langs de verschillende tellers te scrollen.



Instellen van de digitale display

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- Meeteenheden voor de afstand en temperatuur.
- Indeling van de klok en de tijd.

Procedure

- Contact maken.
- Druk meer dan 3 seconden tegelijkertijd op de knoppen 'OK' en 'EXIT', de symbolen van de eenheden knipperen.
- Wijzig de eenheden door kort op de knop 'OK' te drukken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de indeling van de klok.
- Selecteer de indeling door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken (12 uur / 24 uur).
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de klok.
- Het cijfer van het uur knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om het uur te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de minuten.
- Het cijfer van de minuten knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om de minuten te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instellingen te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid)



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Download de PEUGEOT MOTOCYCLES-app vanuit de store voor de betreffende smartphone.
2. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
3. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met apparaten die zijn gedetecteerd door de PEUGEOT MOTOCYCLES-app.
4. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.
5. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



Gebruik het Bluetooth-menu van de smartphone niet om verbinding te maken met het dashboard. In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



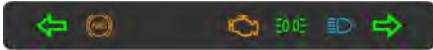
De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

Controle- en waarschuwingslampjes

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingsignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingsignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen (Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes pagina 18](#)).



De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

Storingslampje van het emissiebeperkingsstelsel. Zelfdiagnose motor (MIL).

Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

NL

Digitale display 15



1. Brandstofmeter.



De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank beschikbaar is. Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verlichterlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 2 liter brandstof over..

✓ Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

2. Klok.

De tijd instellen (Zie hoofdstuk: [Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'](#) pagina 19).

3. Waarschuwpictogram voor de accuspanning.



Als het oplaadsymbool van de accu rood oplicht tijdens het rijden, wordt het aangeraden om het laadsysteem van de accu door een erkende distributeur te laten controleren.

4. Waarschuwpictogram voor de motortemperatuur.

De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door de verschijning van het rode verlichterlampje.



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

5. Ontvangst van het Bluetooth-signaal.

Ontvangststerkte van het smartphonesignaal. Zie hoofdstuk: [Een telefoon koppelen via Bluetooth](#) pagina 19 .

6. Smartphone-aansluiting / Melding van een telefoontje.

Het gemarkeerde symbool duidt op de Bluetooth-verbinding met een smartphone. De weergave van het nummer verschijnt wanneer de "Bluetooth"-verbinding is geactiveerd en er een Smartphone is verbonden.



De telefoons (modellen, versies van de besturingssystemen) hebben elk hun specifieke kenmerken, die een impact kunnen hebben op de weergave van het nummer. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

7. Smartphone-aansluiting / Melding van een bericht.

Het gemarkeerde symbool duidt op de Bluetooth-verbinding met een smartphone. De weergave van het bericht verschijnt wanneer de Bluetooth-verbinding is geactiveerd en er een smartphone is aangesloten.



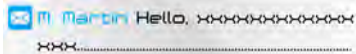
De telefoons (modellen, versies van de besturingssystemen) hebben elk hun specifieke kenmerken, die een impact kunnen hebben op de weergave van het nummer. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

8. 'Bluetooth'-verbinding.

Het gemarkeerde symbool duidt op de Bluetooth-verbinding met een smartphone. Zie hoofdstuk: [Een telefoon koppelen via Bluetooth](#) pagina 19 .

9. Weergavezone van een inkomende oproep of een bericht.

Weergave van de naam of het nummer van een inkomende oproep of een bericht.



10. Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

11. Digitale toerenteller (km/h of mph).

De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig weer.

12. Onderhoudsindicator.

Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.

Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud
5000 km



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

De onderhoudsteller resetten.

(Zie hoofdstuk: [Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'](#) pagina 19).



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

13. Kilometersteller.

De kilometersteller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

14. Dagtellers (TRIP 1 / TRIP 2) / Indicator van de autonomie / Gemiddeld verbruik / Onmiddellijk verbruik / Gemiddelde snelheid.

De dagtellers tonen het aantal kilometers dat in een bepaalde periode is afgelegd en slaan deze informatie op.

- Druk kort op de knop 'OK' of 'SELECT' om van de ene naar de andere teller te gaan.

Tellers resetten:

- Geef de dagteller weer die u wilt resetten (TRIP 1 of TRIP 2).
- Druk langer dan 2 seconden op de knop 'OK' om de dagteller te resetten.

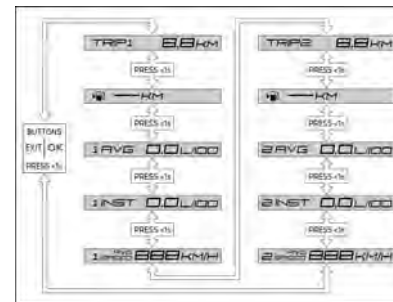
De tellers voor het verbruik en de gemiddelde snelheid worden ook gereset.

15. Weergavezone van de waarschuwingssignalen / Verklikkersignalen voor de werking

(Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes](#) pagina 18).

Weergavevolgorde van de tellers

Druk kort op de knop « UP » of « DOWN » om langs de verschillende tellers te scrollen.



Controle- en waarschuwingslampjes

De verklippers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingsignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingsignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen (Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes pagina 18](#)).



De verklippers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem. Zelfdiagnose motor (MIL).

Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).



Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

Beschrijving van controlelampjes

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
 Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Anti-blokkeersysteem (ABS)	Knipperlicht / Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect.	<p>Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..</p> <hr/> <p> Bij zeer lage snelheden en in stilstand knippert controlelampje ABS langzaam om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.</p>
 Daglicht ^a	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat in de positie "dagrijverlichting".	
 Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem/ zelfdiagnose motor (MIL)	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingsysteem is defect.	Het motorvermogen kan beperkt zijn. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
	Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
 Stadslichten	Brandt onafgebroken	De stadslichten branden.	
 Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht".	
 Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Waarschuwingknipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingknipperlichten is geactiveerd..	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen.

^a Naar gelang het model

Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Personalisering van het dashboard (TRIP 1 / TRIP 2).
- Connectiviteit.
- Keuze van de taal.
- Keuze van de meeteenheden.
- De tijd instellen.
- Backlighting.
- Achtergrondkleur.

Schakel het contact in en houd de bedieningselementen 'EXIT' en 'OK' 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



- ✓ De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

Een telefoon koppelen via Bluetooth



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
2. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten (Menu Bluetooth).
3. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.



In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid)



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Download de PEUGEOT MOTOCYCLES-app vanuit de store voor de betreffende smartphone.
2. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
3. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met apparaten die zijn gedetecteerd door de PEUGEOT MOTOCYCLES-app.
4. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.
5. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



Gebruik het Bluetooth-menu van de smartphone niet om verbinding te maken met het dashboard. In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel.

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Ga naar de submenu's door kort op de knoppen 'EXIT' of 'OK' te drukken. Valideer met 'OK' door langer dan 2 seconden te drukken. Verlaat de submenu's door langer dan 2 seconden op de knop 'EXIT' te drukken.
Rijden	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP1 • TRIP 1 • Autonomie • Gemiddeld verbruik • Onmiddellijk verbruik • Gemiddelde snelheid 	Weergeven of verbergen van de verschillende gegevens kan worden gedaan door langer dan 2 seconden op de knop 'OK' te drukken.
		<ul style="list-style-type: none"> • TRIP2 • TRIP 2 • Autonomie • Gemiddeld verbruik • Onmiddellijk verbruik • Gemiddelde snelheid 	Weergeven of verbergen van de verschillende gegevens kan worden gedaan door langer dan 2 seconden op de knop 'OK' te drukken.
Bluetooth® Verbinding 18		<ul style="list-style-type: none"> • Bluetooth • Activated • Deactivated 	Maakt een 'Bluetooth'-verbinding mogelijk.
		<ul style="list-style-type: none"> • Call • Activated • Deactivated 	'Bluetooth'-verbinding verplicht.
		<ul style="list-style-type: none"> • Message • Activated • Deactivated 	'Bluetooth'-verbinding verplicht.

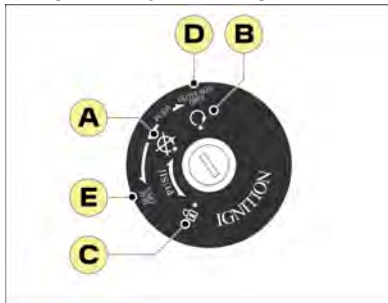
NL

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Ga naar de submenu's door kort op de knoppen 'EXIT' of 'OK' te drukken. Valideer met 'OK' door langer dan 2 seconden te drukken. Verlaat de submenu's door langer dan 2 seconden op de knop 'EXIT' te drukken.	
Setting	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	Language	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano 	Keuze van de taal.
		• Units	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial 	Keuze van de meeteenheden: Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C. De autonomie indicator stapt op L/100 km. Als de afstandseenheid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F. De autonomie indicator stapt op MPG.
		• Uur	<ul style="list-style-type: none"> • Uur • Minuut • 24h / AM / PM 	De tijd instellen. Instellen met 'EXIT' of 'OK'.
		Backlighting	<ul style="list-style-type: none"> • Automatic • Niveau 1 • Niveau 2 • Niveau 3 	Instelling van de helderheid van het digitale display: Automatic. Niveau 1: Zwak. Niveau 2: Gemiddeld. Niveau 3: Sterk.
		• Maintenance	• Reset	De onderhoudsteller resetten.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).
		• Kleur	<ul style="list-style-type: none"> • Blue • Red • Of 	Keuze van de kleur van het digitale display.
		• Showroom mode		De Showroom modus verdwijnt wanneer het voertuig meer dan 30 km heeft afgelegd.

NL

FUNCTIES VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR (DJANGO ACTIVE)

2 sleutels geleverd bij het voertuig.



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Vanuit de stand uitgeschakelde motor moet de sleutel gelijktijdig ingedrukt en naar links gedraaid worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Openen van het handschoenvak

Vanuit de motorstopstand moet de sleutel tegelijkertijd worden ingedrukt en naar rechts worden gedraaid om het handschoenvak te openen.

E. Openen van het bergvak

Vanuit de motorstopstand moet de sleutel naar links worden gedraaid om het zadel te ontgrendelen.

SMART KEY SLEUTEL, DRAAIKNOP EN OPENERS (DJANGO LEGACY / SPORT)

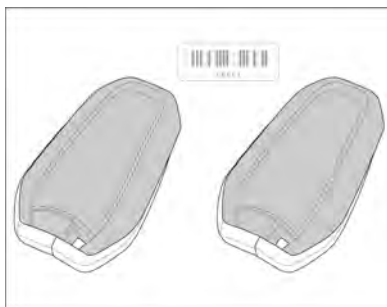
Sleutel Smart Key

Uw voertuig wordt geleverd met:

- Twee Smart Key-sleutels.
- Een label met de sleutelcode (Er wordt een etiket geplakt in de voertuighandleiding in de zone die hiervoor is voorzien).



De code is onmisbaar voor elke sleutelprogrammering.



De Smart Key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De koffer te ontgrendelen.
- Het handschoenvakje te openen..



Bewaar de Smart Key niet op een plaats waar deze onvrijwillig zou kunnen worden vervormd of kan breken. Bijvoorbeeld wanneer we gaan zitten op de Smart Key rij in een achterzak van kleding.



Om ieder risico op ongeval of diefstal te voorkomen, laat u de Smart Key sleutel nooit achter in de nabijheid of in een koffer van het voertuig.

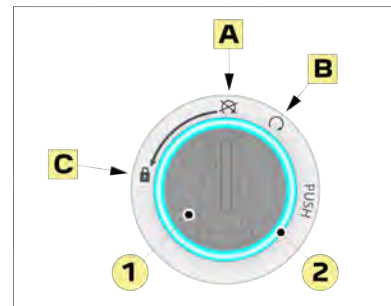
Elektrische storingen

De sleutel Smart Key werkt eventueel niet wanneer deze zich in de buurt van een elektronisch apparaat bevindt: telefoon, laptop, intense magnetische velden ...

Draaiknop



Wanneer de smart key sleutel niet herkend wordt, kan de draaiknop niet geactiveerd worden. Alleen een druk op de knop is mogelijk, in het geval de verlichte rand snel knippert gedurende 5 seconden.



1. Draaiknop.

2. Verlichtte rand (Blauw).

A. Stoppositie.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel smart key aanwezig is: De knop wordt ontgrendeld. Draai de draaiknop binnen maximaal 5 seconden naar de stand "ON" (B).

B. Positie aan/Starten.

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden.



Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het circuit automatisch onderbroken na 30 seconden als de motor niet gestart wordt.

C. Vergrendelde stuurrichting.

De stuurinrichting is vergrendeld en alle elektrische circuits zijn onderbroken.

Vergrendeling van de stuurinrichting.

- Draai de stuurinrichting naar links.
- Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
- Draai de draaiknop naar de vergrendelingsstand.

Ontgrendeling van de stuurinrichting.

- Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
- Draai de draaiknop naar de stand (A).

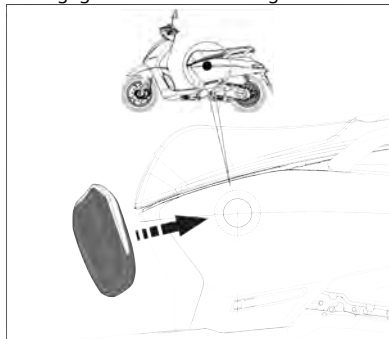
Afwegigheid van herkenning van de Smart key

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- Smart Key beschadigd.

Wanneer de batterij van de Smart Key leeg is, is het mogelijk om het voertuig te starten met behulp van de volgende procedure:

- Plaats de Smart Key tegen de stroomlijnkop rechts, zoals aangegeven in de afbeelding.



- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
- Zet de draaiknop op "ON".
- Het voertuig kan starten.

Bij niet-herkenning verplaatst u de sleutel een beetje en probeert u het opnieuw.

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

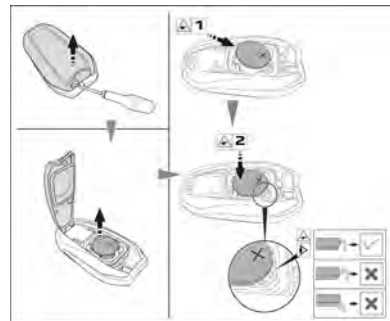
- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- Smart Key beschadigd.

Vervangen van de batterij

In het geval van een lege batterij, knippert de verlichte rand van de draaiknop langzaam wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het wordt aanbevolen de batterij om de 2 jaar te vervangen.
Batterij: CR2032 / 3 Volt.



- Verwijder het deksel van de sleutel Smart Key.
- Verwijder de lege batterij voorzichtig.
- Plaats de nieuwe batterij voorzichtig en in dezelfde positie als de oorspronkelijke batterij en volg de montagerichtlijnen.
- Klik het deksel vast.

Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel

In het geval van verlies of als u een andere smart key sleutel wilt, neemt u uitsluitend contact op met uw erkende distributeur door het kentekenbewijs, uw identiteitsbewijs en het etiket met de sleutelcode mee te brengen.

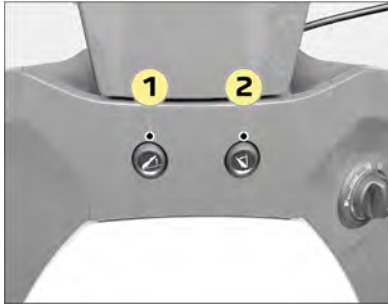


Het is mogelijk om tot 4 smart key sleutels in het systeem te registreren.

Openers

Bij aanwezigheid van de smart key-sleutel:

- De koffer kan worden geopend na het één seconde lang indrukken van knop (1).
- Het handschoenvakje kan worden geopend na het één seconde lang indrukken van knop (2).



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 5 kg. De kofferruimte wordt warm vanwege de hitte van de motor. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

Er kan water in de kofferruimte terechtkomen tijdens het wassen of bij zware regenval. Het is aan te raden om alle voorwerpen die gevoelig zijn voor vocht te beschermen.

Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

NL



Wanneer het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen van de openers inactief.

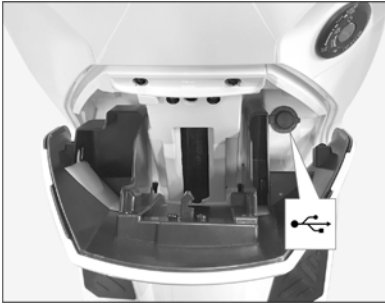


Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

INRICHTINGEN

Aansluiting accessoires (USB)

In het handschoenvak vindt u een aansluiting voor accessoires die onder spanning wordt gezet zodra het contact wordt ingeschakeld en waarop u een mobiel apparaat kunt aansluiten (Telefoon, GPS, ...) (Maximaal 1A).



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



Bevindt zich aan de voorzijde van het zadel en maakt het mogelijk een tas van maximum 2.5 kg vast te maken.

Zijstandaard

De zijstandaard is voorzien van een beveiliging die, wanneer ze uitgevouwen is, het starten van de motor verhindert.

Dit systeem maakt het mogelijk de chauffeur eraan te herinneren de voorstandaard te verwijderen voordat u de motor start.

Als de motor start wanneer de zijstandaard uitgevouwen is, moet u het circuit laten controleren door een erkend verdeler.



De zijstandaard is uitsluitend ontworpen voor het gewicht van het voertuig.

We raden af op het voertuig te gaan zitten wanneer deze op de zijstandaard rust.

OPTIES

Bagagedrager vooraan (Naar gelang de uitrusting)

De bagagedrager achteraan kan een maximum lading van 3 kg dragen.

Bagagedrager achteraan (Naar gelang de uitrusting)

De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 6 kg te dragen.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

Ecorijden 28

Neem een soepel rijgedrag aan

- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

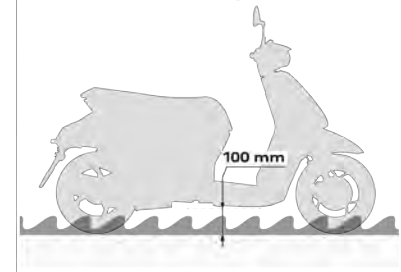
Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO²-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

Rijden op overstroemd wegdek



Rijden op een overstromde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.

10 km/h - 6 mph MAX



Als u noodgedwongen een overstromde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstromde zone om de remmen te drogen.

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het brandstofpeil in de tank. Tank indien nodig. Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het motoroliepeil. Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank.
Schijfremmen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking van de remmen. Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. Controleer de slijtage van de remblokken. Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de slijtage en de staat van de banden. Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. Corrigeer indien nodig.
Gashendel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het stuur vrij kan draaien.

Onderdeel	Controles
Standaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard. Werkning van de verlichtingsonderbreken.

Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.



Controleer of de schakelaar onder het zadel in de stand UNLOCK staat.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

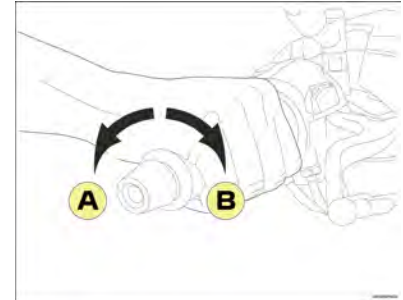
Rijden

Starten

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

Remmen



Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.

ABS-remsysteem (1-weg)

- Het gaat om een antiblokkeringssysteem van de ewielen. Bediening met de rechterhendel werkt op het voorwiel.
- De linkerremhendel werkt als een klassiek remsysteem door op het achterwiel te werken.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.

NL



Het gebruik van één enkele rem vermindert de remkracht en kan het wiel blokkeren en een val veroorzaken. Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitting de remkracht vermindert.

Uitschakelen van de motor en parkeren

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.

Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel. Het startcircuit kan vergrendeld worden door de schakelaar onder het zadel op LOCK te zetten.

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10). Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.

De brandstoftank ligt onder het zadel.



1. Afsluitdop brandstoftank.

- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- De tank niet vullen tot aan de rand.

Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geverfde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.
Van 500 tot 1000 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Leef het onderhoudsschema van uw voertuig nauwkeurig na om eventueel aanspraak te kunnen maken op de garantie.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Milieu / recycling

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

Controleren of vervangen van de bougie



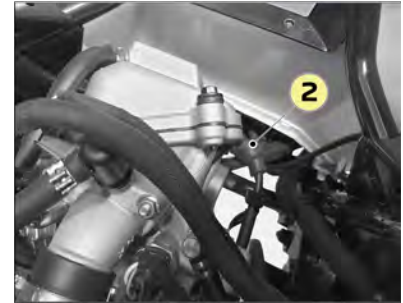
Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

De motor moet koud zijn.

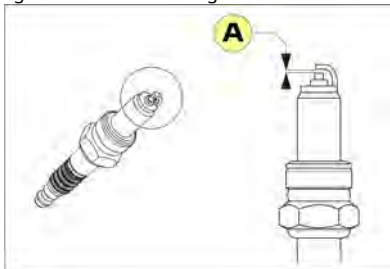
- Verwijder de dop en de rubberen afdichting van het expansievat.
- Verwijder het bergvak van het zadel (6 schroeven).



- Ontkoppel de ontstoringinrichting (2).
- Verwijder de bougie.



- Meet de spreiding van de elektroden (A) en corrigeer deze als het nodig is



Bougie	NGK CPR9EB-9
Spreiding van de elektrode	0.7 tot 0.8 mm

Hermontage

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai de bougie vast met een sleutel.
 - 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is.

Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Controleren van het motoroliepeil



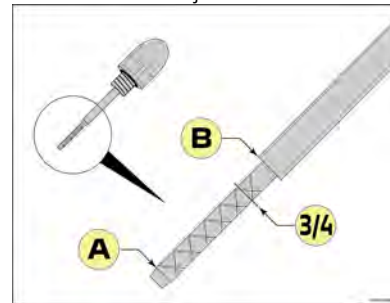
Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de olielocatie.
- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

Verversen van de motorolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie

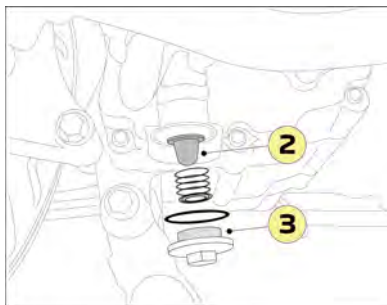
0.8 bij olieversing

SAE 5W40 100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SN

Het verversen van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (1) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Verwijder de dop van de zuigkorf (3) en reinig de zuigkorf (2).
- Breng de aftapdop en de zuigkorfdop voorzien van een nieuwe pakking aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

Verversen van de splitterolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Het verversen van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de dop van de relaisdoos (1).
- Verwijder de aftapplug (2).
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Breng de vuldop aan.

Zekeringenkastje

SAE 80W90 API GL4

Hoeveelheid

0.17 bij olieversing

Vervangen van het luchtfilter



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

NL

Koelvloeistof

Controle niveau koelvloeistof



Het peil van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd op een koude motor.

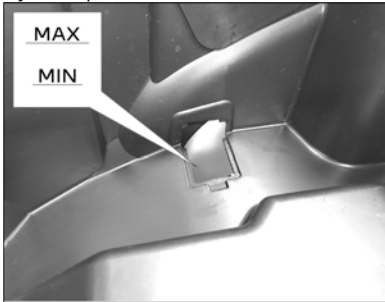
Controleer het peil van de koelvloeistof voor elke rit.

De aanvulling mag alleen worden gemaakt met koelvloeistof dat is aanbevolen door de fabrikant.

Tijdens het aanvullen kan een kleine hoeveelheid koelvloeistof ontsnappen via de overloopleiding onder het voertuig.

Verwijder nooit de dop van de radiator wanneer de motor warm is.

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Open de koffer.
- Verwijder de plastic cover.



- Het peil van de koelvloeistof dient zich tussen de maatstrepen minimum en maximum te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.
- Vul, indien nodig, de koelvloeistof in het expansievat bij.

Koelvloeistof

Koelvloeistof: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze
Protection -37°C/-35°F
Nitrietvrij / Aminevrij / Silicaatvrij

Vervanging van de koelvloeistof

Vervang de koelvloeistof met de frequenties die zijn vermeld in de tabel voor periodiek onderhoud.

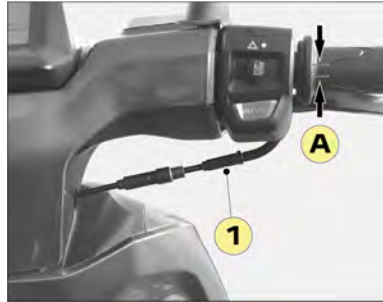


We raden u aan naar een erkende dealer te gaan om de koelvloeistof te laten vervangen.

Speling op de gashendel

De speling op de gashendel moet 3 tot 5 mm bedragen ter hoogte van de gashendel (A).

Bij een foutieve speling, draait u aan de instelmoer (1).



Buitenbanden

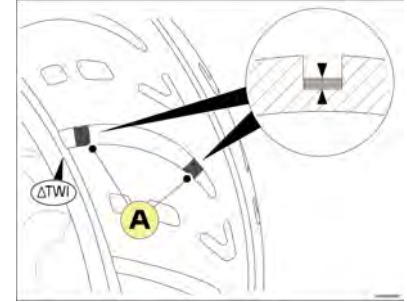
De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

Bandendruk in bar bij koude banden

Voorband	Eén persoon	1.75
	Twee personen	2.0
Achterband	Eén persoon	2.0
	Twee personen	2.25

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (A), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Controleren van de remmen

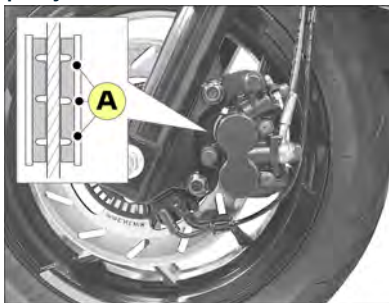


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Elk remplaatje is voorzien van slijtage-indicatoren. Dankzij deze indicatoren kan de slijtage van de remplaatjes worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren.

- Controleer de slijtage van de remplaatjes door naar de positie van de slijtage-indicatoren te kijken terwijl u de rem inschakelt. Als een remplaatje zodanig is versleten dat een indicator de remschijf raakt, moet u het paar remplaatjes laten vervangen door een erkende dealer.

Remplaatjes voor



- Slijtage-indicatoren van de remplaatjes (A).

Remplaatjes achter



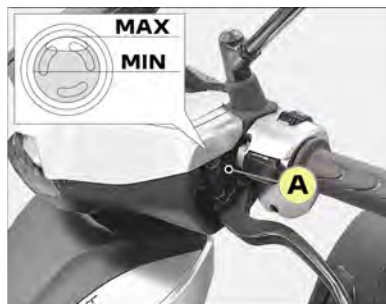
- Slijtage-indicatoren van de remplaatjes (A).

Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (A) op beide remhendelstelsels.



Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.

Remvloeistof

DOT 5.1

Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.



De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.



Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz. Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven.

NL

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Acculading



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz. Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..



De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.



Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

De batterij verwijderen

- Verwijder de vloer mat.
- Haal de deksel van de accu.
- Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:
 - De negatieve pool (1).
 - De positieve pool (2).



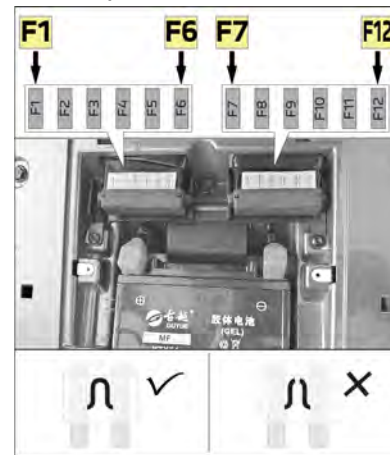
De batterij plaatsen

- Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:
 - De positieve pool (1).
 - De negatieve pool (2).



Zekeringen

- De zekeringen zijn toegankelijk na verwijdering van het bergvak onder het zadel (Zekeringen F1 tot F6).
- Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen. Vervang altijd de defecte zekering door een zekering van hetzelfde kaliber.



Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

Toewijzing van de zekeringen

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+ na contact	F1 20A	+ na contact
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Injectiesysteem	F3 10A	Injectiesysteem
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Algemene stroomtoevoer	-	-
F6 10A	Verlichting	F6 15A	Verlichting
F7 10A	OBD contact	F7 30A	Algemene stroomtoevoer
F8 10A	Dashboard	F8 10A	Dashboard
F9 20A	Laadcircuit van de batterij	F9 30A	Laadcircuit van de batterij
F10 3A	USB contact	F10 3A	USB contact
F11 15A	Algemene stroomtoevoer	F11 15A	Algemene stroomtoevoer
F12 15A	Injectiesysteem	F12 15A	Injectiesysteem

De lichtbundel van de koplampen afstellen

- De lichtbundel van de koplamp wordt afgesteld met een schroef aan de rechterkant van het voertuig.



Om de andere weggebruikers niet te hinderen, moeten de koplampen in de hoogte worden afgesteld, afhankelijk van de belading van het voertuig.

NL

NL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	7
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	8
Εντολές: Django Active.....	9
Εντολές: Django Legacy / Sport.....	10
Όργανα: Django Active.....	11
Ψηφιακή οθόνη.....	11
Σειρά εναλλαγής των μετρητών.....	13
Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης.....	13
Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).....	14
Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού.....	15
Όργανα: Django Legacy / Sport.....	16
Ψηφιακή οθόνη.....	16
Σειρά εναλλαγής των μετρητών.....	17
Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού.....	18
Περιγραφή των ενδείξεων.....	19
Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».....	20
Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth.....	20
Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).....	20
Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα.	22

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ (DJANGO ACTIVE).....	24
Κλειδί smart key, περιστροφικό κουμπί και ανοιγόμενα εξαρτήματα (DJANGO Legacy / Sport)..	24
Κλειδί Smart Key.....	24
Ηλεκτρικές διαταραχές.....	24
Περιστροφικό κουμπί.....	24
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού Smart key....	25
Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key..	25
Ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	26
Εξοπλισμός.....	27
ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).....	27
Άγκιστρο αποσκευών.....	27
Πλευρικό σταντ.....	27
Αξεσουάρ.....	27
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	28
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	28
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	28
Οικολογική οδήγηση.....	28
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	28
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	29
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	29
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	29
Φρενάρισμα.....	29
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση.....	30
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	30
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	30
Ενέργειες συντήρησης.....	32
Συμβουλές συντήρησης.....	32
Περιβάλλον / Ανακύκλωση.....	32
Καθαρισμός του δικύκλου.....	32
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	32
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	33
Αλλαγή λαδιών κινητήρα.....	33

Αλλαγή λαδιών μειωτήρα.....	34
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.....	34
Ψυκτικό υγρό.....	35
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	35
Ελαστικά.....	35
Έλεγχος των φρένων.....	36
Υγρό φρένων.....	36
Μπαταρία.....	36
Ασφάλειες.....	38
Ρύθμιση δέσμης φωτός προβολέων.....	39

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώσια αναλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευτεί και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motocycles επιφυλάσσεται του δικαιώματος να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή μετάφραση, ακόμα και τμηματική, του εν λόγω εγγράφου, χωρίς τη γραπτή εξουσιοδότηση της PEUGEOT MOTOCYCLES.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προσοδεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Στάθμευση στον ήλιο: Εάν υπάρχει παρμπρίζ, η αντανάκλαση των ακτίνων του ήλιου στο παρμπρίζ μπορεί, σε ορισμένες ώρες της ημέρας, να οδηγήσει σε υψηλή θερμοκρασία στο ταμπλό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε παραμορφώσεις. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, μην σταθμεύετε το δίκυκλο στον ήλιο.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

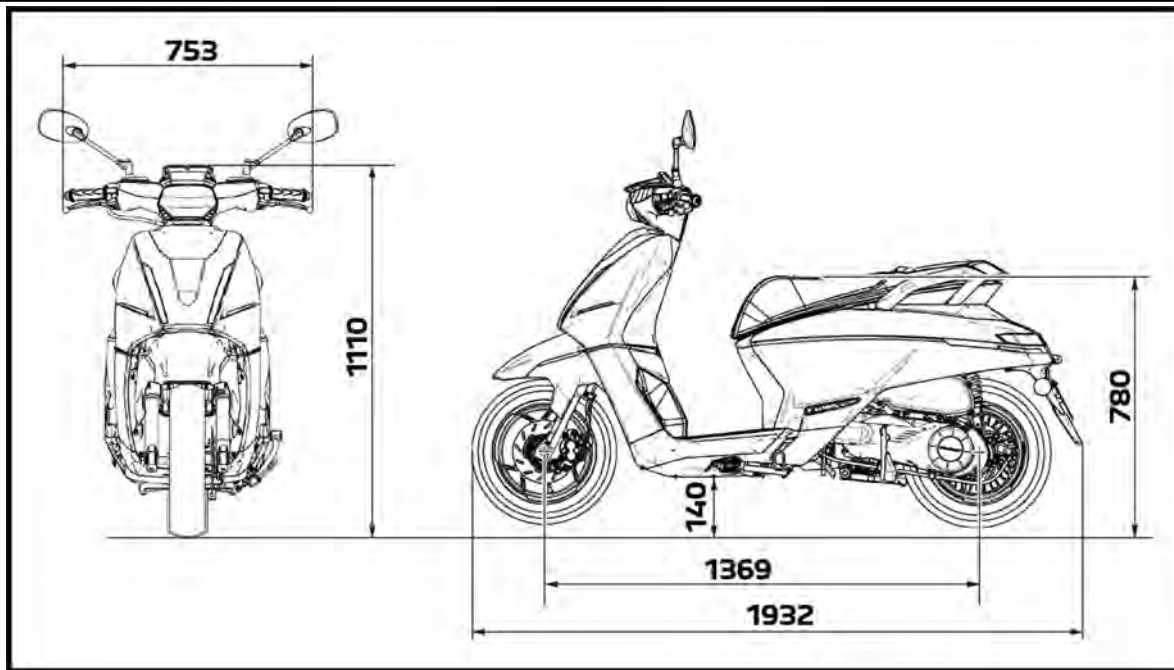
Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολών είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Τύπος	M4ABAB	M4ABAB

Διαστάσεις σε mm



Βάρος σε kg

Βάρος κενό	138
Σε κατάσταση λειτουργίας	144
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	330

GR

DJANGO

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Τύπος	M4ABAB	M4ABAB
Κινητήρας		
Αναγνωριστικό	P1P52MI-5A	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος, 4 βαλβίδες,	
Χωρητικότητα κυλίνδρου	125 cc	
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	52.4 x 57.8 mm	
Μέγιστη ισχύς	9.3 kW στα 8500 tr/mn	
Μέγιστη ροπή	11.1 Nm στα 6500 tr/mn	
Ψύξη	Υδρόψυξη	
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός (EFI)	
Μπουζί	NGK CPR9EB-9	
Λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ	
Εξάτμιση	Εκπομπές μετά τον καταλύτη και τον αισθητήρα οξυγόνου	
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5+	
Κατανάλωση ^a	2.5 l/100	
Εκπομπές CO ² (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	58 g/km	
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα		
• Συνολική χωρητικότητα	1	
• Περιοδική εκκένωση	0.8	
Λάδι μειωτήρα		
• Συνολική χωρητικότητα	0.18	
• Περιοδική εκκένωση	0.17	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	7.9	
Λάδι πιρουνιού	0.096 / ανά σωλήνα	

GR

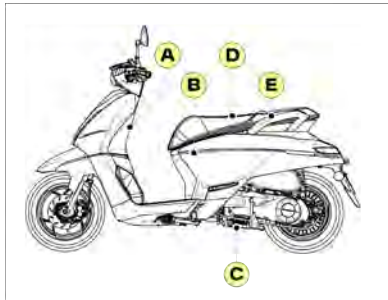
^a Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Τύπος	M4ABAB	M4ABAB
Διαστάσεις ελαστικών / Ενδείξεις τυπικού φορτίου και ταχύτητας		
Εμπρός		110/70 - 12 (47P)
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		38J
Πίσω		120/70 - 12 (58L)
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		56J
Πιέσεις σε bar		
Εμπρός		
Ένας αναβάτης		1.8
Δύο αναβάτες		1.8
Πίσω		
Ένας αναβάτης		2.0
Δύο αναβάτες		2.2
Αναρτήσεις		
Εμπρός		Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι Ø32 mm Απόσταση : 85 mm
Πίσω		Διάταξη υδραυλικού αμορτισέρ με ελατήριο Απόσταση : 80 mm
Φρένα		
Σύστημα πέδησης		ABS 1 καναλιού
Εμπρός		1 δίσκος Ø200 mm
Πίσω		1 δίσκος Ø190 mm

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Τύπος	M4ABAB	M4ABAB
Ηλεκτρικός εξοπλισμός		
Προβολείς		LED
Ενδεικτικές λυχνίες		LED
Φλας		LED
Φως πίσω		LED
Φωτισμός πινακίδας		LED
Μπαταρία	12V - 11.8 Ah Μπαταρία ξηρού τύπου YUASA BTZ14S-BS	

GR

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



A. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N.).

B. Πινακίδα κατασκευαστή.

C. Αριθμός κινητήρα.

D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.



Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

E. Ετικέτα αναγνώρισης καυσίμου.

Η ετικέτα κοντά στην τάπα καυσίμου υποδεικνύει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ Σούπερ αμόλυβδη



Λάδι κινήτρια SAE 5W40 100% συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SN

Λάδι μειωτήρα SAE 80W90 API GL4

Ψυκτικό υγρό MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό
Προστασία -37°C/-35°F
Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς αμίνες / Χωρίς πυριτικό άλας

Υγρό φρένων DOT 5.1

Γράσο Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Λάδι πιρουνιού Λάδι υδραυλικών
συστημάτων SAE10W

MOTUL

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius
Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια. Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.
Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση. Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα. Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο. Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος. Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια
Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δίκυκλου.



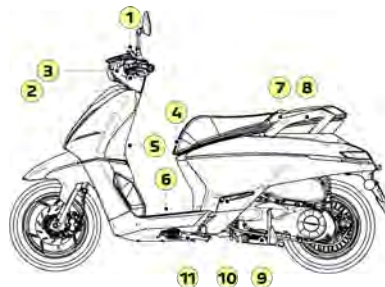
Σημείωση

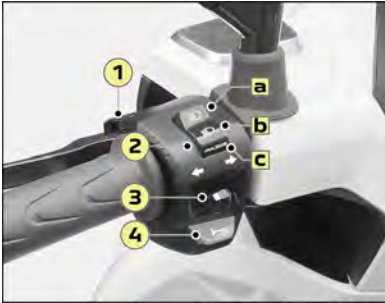
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

GR

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

- 1 Πίνακας οργάνων
- 2 Αριστερή μανέτα φρένου
- 3 Στάθμη του υγρού φρένων
- 4 Αγκιστρο αποσκευών
- 5 Ντουλαπάκι για γάντια
- 6 Μπαταρία / Ασφάλειες
- 7 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 8 Λαβή συγκράτησης
- 9 Κεντρικό σταντ
- 10 Μαρσπιέ συνεπιβάτη
- 11 Πλευρικό σταντ
- 12 Γκάζι
- 13 Δεξιά μανέτα φρένου
- 14 Θάλαμος διαστολής
- 15 Θάλαμος προστασίας κράνους
- 16 Κεντρικός διακόπτης με κλειδί / Περιστροφικό κουμπί
- 17 Καλώδιο USB
- 18 Δείκτης στάθμης λαδιού





1. Εντολή "EXIT"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την επαναφορά του μερικού χιλιομετρητή / των δεικτών κατανάλωσης (Πίεση 3 δευτερολέπτων).

2. Διακόπτης προβολέων

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα διασταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα

3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

4. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης



5. Εντολή "OK"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την επαναφορά του μερικού χιλιομετρητή / των δεικτών κατανάλωσης (Πίεση 3 δευτερολέπτων).

6. Διακόπτης αλάρμ

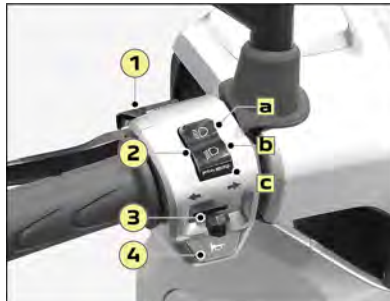
Τα φώτα αλάρμ ανάβουν μόνο εφόσον το κλειδί του κεντρικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

7. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης

- ✘ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ⌚ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- ⚙ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί με το πάτημα του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.



1. Εντολή "EXIT"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πλοήγηση στα μενού (πιέστε στιγμιαία).
- Την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «Εξατομίκευση - Ρύθμιση παραμέτρων»](#).

2. Διακόπτης προβολών

Ο διακόπτης προβολών έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα διασταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα

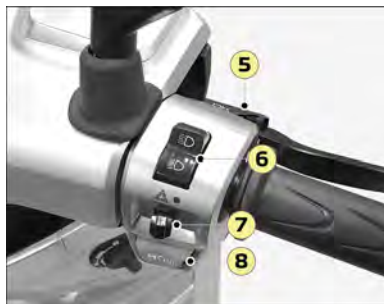
3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

4. Κομπι κόρνας προειδοποίησης



5. Εντολή "OK"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Την πλοήγηση στα μενού (πιέστε στιγμιαία).
- Την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Τον μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή / του δείκτη κατανάλωσης καυσίμου / του δείκτη μέσης ταχύτητας (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»](#) σελίδα 20 .

6. Κομπι φωτισμού / Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL Daytime Running Light)

☞ Τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα.

Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και την απενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη (Λειτουργία breathing).

☞ Τα κύρια φώτα είναι αναμμένα (Φώτα διασταύρωσης ή φώτα πορείας).

Οι προβολείς ανάβουν μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Οι προβολείς σβήνουν όταν απενεργοποιηθεί η μίζα, μετά από την πλήρη στάθμευση του οχήματος.

7. Διακόπτης αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν μόνο εφόσον το κλειδί του κεντρικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

8. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης

☒ Ρυθμίστε το κουμπι σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

☐ Ρυθμίστε το κουμπι σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

☑ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπι πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί με το πάτημα του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Ψηφιακή οθόνη



1. **Ρολόι.**
Ρύθμιση του ρολογιού (Βλ. κεφάλαιο: [Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης](#) σελίδα 13).
2. **Ειδοποίηση κλήσης (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)**
3. **Ειδοποίηση μηνύματος (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)**
4. **Σύνδεση Bluetooth (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)**
(Βλ. κεφάλαιο: [Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth ® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES \(ανάλογα με τη διαθεσιμότητα\)](#) σελίδα 14).

✓ Κάθε τηλέφωνο (μοντέλο, έκδοση λειτουργικού συστήματος) έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που μπορεί να επηρεάσουν την εμφάνιση του αριθμού. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

5. **Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).**
Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.
❄ Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.
6. **Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).**
Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας δείχνει την ταχύτητα οδήγησης του δικύκλου.
7. **Ένδειξη μέσης κατανάλωσης (AVG) / Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης (INST).**
 - Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.
 - Η ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης υποδεικνύει την ποσότητα του καυσίμου που καταναλώθηκε τα τελευταία δευτερόλεπτα.

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « EXIT » για να μεταβείτε από την ένδειξη μέσης κατανάλωσης στην ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης.
Μηδενισμός της ένδειξης μέσης κατανάλωσης:

 - Πιέστε το κουμπί « OK » και « EXIT » για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

Παράλληλα, μηδενίζεται και η ένδειξη στον μερικό χιλιομετρητή.

8. **Ένδειξη συντήρησης.**
 - Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
 - Όταν τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση μηδενιστούν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)
5000 km

✓ Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση. Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

- **Επαναφορά του μετρητή συντήρησης.**
 - Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
 - Αφήστε το κουμπί « OK ».
 - Πατήστε το κουμπί « OK » για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα για να σβήσετε το σύμβολο συντήρησης και να επαναφέρετε τον μετρητή συντήρησης.
 - Σβήστε τη μίζα.

⚠ Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

• **Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).**

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Επιλέξτε το διάστημα συντήρησης πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT ».
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
- Σβήστε τη μίζα.

Διαθέσιμα διαστήματα συντήρησης
2500 km
3000 km
5000 km (Προεπιλεγμένη τιμή)
10000 km

9. **Ολικός χιλιόμετρητής.**

- Ο ολικός χιλιόμετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

10. **Μερικός χιλιόμετρητής (TRIP 1 / TRIP 2).**

- Οι μερικοί χιλιόμετρητές εμφανίζουν και αποθηκεύουν τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης περιόδου.
 - Πιέστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « EXIT » για να μεταβείτε στην ένδειξη TRIP 1 ή TRIP 2.
- Μηδενισμός του μερικού χιλιόμετρητή:
- Επιλέξτε τον μερικό χιλιόμετρητή που θέλετε να μηδενίσετε (TRIP 1 ή TRIP 2).
 - Πιέστε το κουμπί « OK » ή « EXIT » για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιόμετρητή.

Παράλληλα, μηδενίζεται και ο μετρητής μέσης καταναλώσης.

11. **Ένδειξη αυτονομίας.**

- Η ένδειξη αυτονομίας δείχνει τον αριθμό των χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ (ανάλογα με την μέση κατανάλωση των τελευταίων χιλιομέτρων που διανύθηκαν).



Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάξει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

12. **Ένδειξη καυσίμου.**

Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου θα είναι αναμμένα.



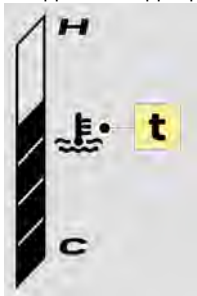
Η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ενεργοποιείται στο τελευταίο τμήμα (r). Μόλις η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ κατέβει στη στάθμη εφεδρείας, το τελευταίο τμήμα της ένδειξης αναβοσβήνει, όπως και το εικονίδιο της αντλίας καυσίμου, και απομένει περίπου 1 λίτρο καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

13. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.

Η ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο όλων των τμημάτων του δείκτη, καθώς και του συμβόλου «θερμοκρασίας» (t).



Συνιστάται να σβήσετε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, πρέπει να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για έλεγχο.

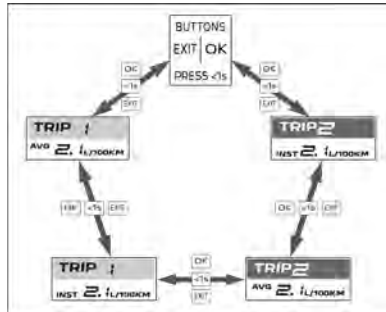


Η παρουσία υγρασίας στο εσωτερικό του ταμπλό είναι φυσιολογική• εξαφανίζεται λίγα λεπτά μετά το άναμμα των φώτων.

14. (Βλ. κεφάλαιο: Περιγραφή των ενδείξεων σελίδα 19).

Σειρά αναλλαγής των μετρητών

Πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να περιηγηθείτε στους διάφορους μετρητές.



Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης

Είναι δυνατές οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Μονάδες μέτρησης απόστασης και θερμοκρασίας.
- Μορφή ρολογιού και ώρας.

Διαδικασία

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα ταυτόχρονα τα κουμπιά « OK » και « EXIT », τα σύμβολα των μονάδων αναβοσβήνουν.
- Τροποποιήστε τις μονάδες με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού « OK ».
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση της μορφής του ρολογιού.
- Επιλέξτε τη μορφή πιέζοντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » (12h / 24h).
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση του ρολογιού.
- Μόλις τα ψηφία της ώρας αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση των λεπτών.
- Μόλις τα ψηφία των λεπτών αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Σβήστε τη μίζα.



Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.



Μην χρησιμοποιείτε το μενού Bluetooth του smartphone για να συνδεθείτε στο ταμπλό.

Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

GR

1. Τηλεφορτώστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το αντίστοιχο κατάστημα εφαρμογών της συσκευής smartphone σας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
3. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τον κατάλογο των συσκευών που ανιχνεύονται από την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.
5. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.


Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού (βλ. κεφάλαιο: Περιγραφή των ενδείξεων σελίδα 19).



 Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών. Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

Ψηφιακή οθόνη



1. Ένδειξη καυσίμου.



Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ. Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (P) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 2 λίτρα καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

2. Ρολόι.

Ρύθμιση της ώρας (βλ. κεφάλαιο: [Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»](#) σελίδα 20).

3. Εικονόγραμμα προειδοποίησης τάσης της μπαταρίας.



Αν το σύμβολο ένδειξης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται σε κόκκινο εν κινήσει, συνιστάται να ζητήσετε έλεγχο του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

4. Εικονόγραμμα προειδοποίησης θερμοκρασίας κινητήρα.

Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση κόκκινης φωτεινής ένδειξης.



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυσάει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

5. Λήψη σήματος Bluetooth.

Ισχύς λήψης σήματος smartphone. Βλ. κεφάλαιο: [Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth](#) σελίδα 20 .

6. Σύνδεση Smartphone / Ειδοποίηση κλήσης.

Το επισημασμένο εικονόγραμμα υποδεικνύει τη σύνδεση Bluetooth με ένα Smartphone. Η εμφάνιση του αριθμού πραγματοποιείται όταν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση «Bluetooth» και είναι συνδεδεμένο ένα smartphone.



Κάθε τηλέφωνο (μοντέλο, έκδοση λειτουργικού συστήματος) έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που μπορεί να επηρεάσουν την εμφάνιση του αριθμού. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

7. Σύνδεση Smartphone / Ειδοποίηση μηνύματος.

Το επισημασμένο εικονόγραμμα υποδεικνύει τη σύνδεση Bluetooth με ένα Smartphone. Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η σύνδεση « Bluetooth » είναι ενεργοποιημένη και ένα smartphone είναι συνδεδεμένο.



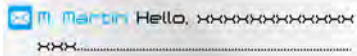
Κάθε τηλέφωνο (μοντέλο, έκδοση λειτουργικού συστήματος) έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που μπορεί να επηρεάσουν την εμφάνιση του αριθμού. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

8. Σύνδεση « Bluetooth ».

Το επισημασμένο εικονόγραμμα υποδεικνύει τη σύνδεση Bluetooth με ένα Smartphone. Βλ. κεφάλαιο: [Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth](#) σελίδα 20 .

9. Περιοχή εμφάνισης εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.

Εμφάνιση του ονόματος ή του αριθμού της εισερχόμενης κλήσης ή του μηνύματος.



10. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.

❄ Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

11. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας δείχνει την ταχύτητα οδήγησης του δίκυκλου.

12. Ένδειξη συντήρησης.

Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.

Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης
5000 km



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Επαναφορά του μετρητή συντήρησης.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»](#) σελίδα 20).



Συνιστάται η μετάβαση του δίκυκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δίκυκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

13. Ολικός χιλιομετρητής.

Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

14. Μερικός χιλιομετρητής (TRIP 1 / TRIP 2) / Δείκτης αυτονομίας / Μέση κατανάλωση / Στιγμιαία κατανάλωση / Μέση ταχύτητα.

Οι μερικοί χιλιομετρητές εμφανίζουν και αποθηκεύουν τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης περιόδου.

• Πατήστε στιγμιαία το κουμπάκι « OK » ή « SELECT » για να μεταβείτε από τον έναν μετρητή στον άλλον.

Μηδενισμός των μετρητών:

• Επιλέξτε τον μερικό χιλιομετρητή που θέλετε να μηδενίσετε (TRIP 1 ή TRIP 2).

• Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, πιέστε για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα το κουμπάκι « OK ».

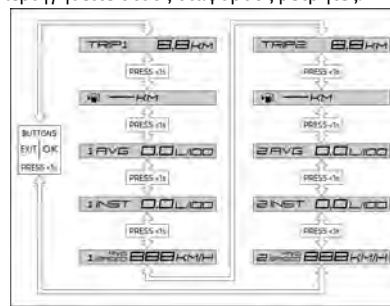
Παράλληλα, μηδενίζονται οι μετρητές κατανάλωσης καυσίμου και μέσης ταχύτητας.

15. Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας

(Βλ. κεφάλαιο: [Περιγραφή των ενδείξεων](#) σελίδα 19).

Σειρά εναλλαγής των μετρητών

Πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « UP » ή « DOWN » για να περιηγηθείτε στους διάφορους μετρητές.



Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού (Βλ. κεφάλαιο: Περιγραφή των ενδείξεων σελίδα 19).



Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών. Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).

Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).










Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

Περιγραφή των ενδείξεων

Ενδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
 Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Φλας / Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη.	<p>Το όχημα διατηρεί την κλασική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.</p> <p> Σε πολύ χαμηλές ταχύτητες και όταν το όχημα ακινητοποιείται, η ένδειξη ABS αναβοσβήνει αργά υποδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.</p>
 Ημερήσιο φως περιβάλλοντος ^a	Σταθερή	Το χειριστήριο των φώτων είναι στη θέση "φώτα ημέρας".	
 Ένδειξη δυσλειτουργίας συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL)	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη.	Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να μειωθεί. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
	Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
 Ενδεικτικές λυχνίες	Σταθερή	Τα φώτα θέσης είναι αναμμένα.	
 Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας".	
 Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Φώτα κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης (φλας) προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι αντίστοιχοι φωτεινοί δείκτες τους, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας.

^a Ανάλογα με το μοντέλο

Μενού «ΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων (TRIP 1 / TRIP 2).
- Συνδεσιμότητα.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Ρύθμιση της ώρας.
- Backlighting.
- Χρώμα φόντου.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "EXIT" και « OK » 2 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε το μενού.



- GR** ✓ Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
2. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τη λίστα των συσκευών που εντοπίστηκαν (Μενού Bluetooth).
3. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Τηλεφορτώστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το αντίστοιχο κατάστημα εφαρμογών της συσκευής smartphone σας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
3. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τον κατάλογο των συσκευών που ανιχνεύονται από την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.
5. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



Μην χρησιμοποιείτε το μενού Bluetooth του smartphone για να συνδεθείτε στο ταμπλό.

Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.



Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα.

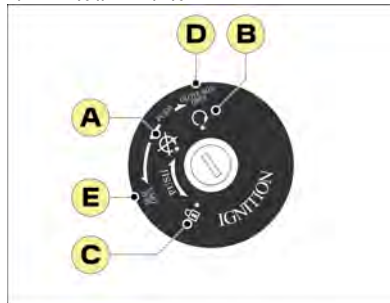
Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Μετακινηθείτε στα υπομενού πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά « EXIT » ή « OK ». Επιβεβαιώστε πατώντας « OK » για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Πραγματοποιήστε έξοδο από τα υπομενού πατώντας για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί « EXIT ».	
ΟΔΗΓΗΣΗ	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• TRIP1	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP 1 • Αυτονομία • Μέση κατανάλωση • Στιγμιαία κατανάλωση • Μέση ταχύτητα 	Εμφανίστε ή αποκρύψτε διαφορετικές πληροφορίες πατώντας για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK ».
		• TRIP2	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP 2 • Αυτονομία • Μέση κατανάλωση • Στιγμιαία κατανάλωση • Μέση ταχύτητα 	Εμφανίστε ή αποκρύψτε διαφορετικές πληροφορίες πατώντας για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK ».
Σύνδεση		• Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> • Activated • Deactivated 	Επιτρέπει τη σύνδεση με « Bluetooth ».
		• Call	<ul style="list-style-type: none"> • Activated • Deactivated 	Υποχρεωτική σύνδεση με « Bluetooth ».
		• Message	<ul style="list-style-type: none"> • Activated • Deactivated 	Υποχρεωτική σύνδεση με « Bluetooth ».

GR

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Μετακινήθειτε στα υπομενού πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά « EXIT » ή « OK ». Επιβεβαιώστε πατώντας « OK » για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Πραγματοποιήστε έξοδο από τα υπομενού πατώντας για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί « EXIT ».	
Setting	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	Language	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano 	Επιλογή της γλώσσας.
		• Units	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial 	Επιλογή των μονάδων μέτρησης: Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C. Η ένδειξη αυτονομίας είναι L/100 km. Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F. Η ένδειξη αυτονομίας είναι MPG.
		• Ωρα	<ul style="list-style-type: none"> • Ωρα • Λεπτά • 24h / AM / PM 	Ρύθμιση της ώρας. Ρύθμιση με « EXIT » ή « OK ».
		Backlighting	<ul style="list-style-type: none"> • Automatic • Επίπεδο 1 • Επίπεδο 2 • Επίπεδο 3 	Ρύθμιση της φωτεινότητας της ψηφιακής οθόνης: Automatic. Επίπεδο 1: Χαμηλή. Επίπεδο 2: Μέση. Επίπεδο 3: Υψηλή.
		• Maintenance	• Reset	Επαναφορά του μετρητή συντήρησης.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).
		• Χρώμα	<ul style="list-style-type: none"> • Blue • Red • Χρυσό 	Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης.
		• Showroom mode		Ο τρόπος λειτουργίας Showroom εξαφανίζεται όταν το όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 30 km.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ (DJANGO ACTIVE)

Μαζί με το όχημα παρέχονται 2 κλειδιά.



- A.** Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα
Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- B.** Θέση λειτουργίας
Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- C.** Κλειδώμα τιμονιού
Στη θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα, το τιμόνι πρέπει να είναι στραμμένο προς τα αριστερά, το κλειδί συγχρόνως να ωθείται προς τα μέσα και να στρέφεται προς τα αριστερά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- D.** Άνοιγμα ντουλαπιού μικροαντικειμένων
Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, για να ανοίξετε το ντουλαπάκι πρέπει να πιέσετε και να στρέψετε συγχρόνως το κλειδί προς τα δεξιά.
- E.** Άνοιγμα χώρου αποσκευών
Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, για να ξεκλειδώσετε τη σέλα πρέπει να στρέψετε το κλειδί αριστερά.

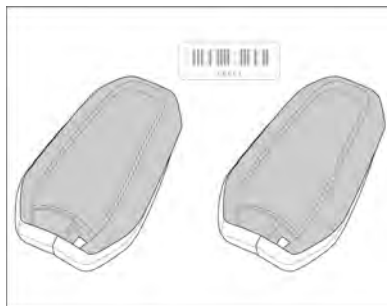
ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (DJANGO LEGACY / SPORT)

Κλειδί Smart Key

Το όχημά σας συνοδεύεται από:

- Δύο κλειδιά Smart Key.
- Μια ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών (Η ετικέτα προορίζεται για επικόλληση στο εγχειρίδιο στο σημείο που προβλέπεται για αυτό τον σκοπό).

✓ Ο κωδικός είναι απαραίτητος για κάθε προγραμματισμό του κλειδιού.



Το κλειδί Smart Key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών.
- Το άνοιγμα του ντουλαπιού.



Μην τοποθετείτε το Smart Key σε μέρος όπου θα μπορούσε να παραμορφωθεί ή να σπάσει ακούσια.

Για παράδειγμα, αν καθίσετε στο Smart Key που έχετε βάλει στην πίσω τσέπη ενός ενδύματος.



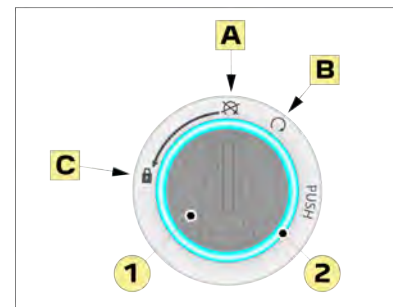
Για να αποφύγετε οποιοδήποτε κίνδυνο ατυχήματος ή κλοπής, μην αφήνετε ποτέ το κλειδί Smart Key κοντά στο όχημα και μην το φυλάτε στο ντουλαπάκι του οχήματος.

Ηλεκτρικές διαταραχές

Το κλειδί Smart Key ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν είναι κοντά σε μια ηλεκτρονική συσκευή: τηλέφωνο, φορητό υπολογιστή, έντονα μαγνητικά πεδία...

Περιστροφικό κουμπί

✓ Εάν το κλειδί smart key δεν αναγνωρίζεται, το περιστροφικό κουμπί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μόνο ένα πάτημα του κουμπιού είναι δυνατόν, σε αυτήν την περίπτωση το φωτεινό περίγραμμα αναβοσβήνει γρήγορα για 5 δευτερόλεπτα.



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

A. Θέση στάσης.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού smart key: Το κουμπί είναι ξεκλειδωμένο. Εντός μέγιστου χρονικού διαστήματος 5 δευτερολέπτων, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON" (B).

B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνηση.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.



Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, το κύκλωμα διακόπεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εάν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

C. Κλείδωμα τιμονιού.

Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα.

Κλείδωμα του τιμονιού.

- Στρίψτε το τιμόνι αριστερά.
- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
- Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση κλειδώματος.

Ξεκλείδωμα του τιμονιού.

- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
- Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση (A).

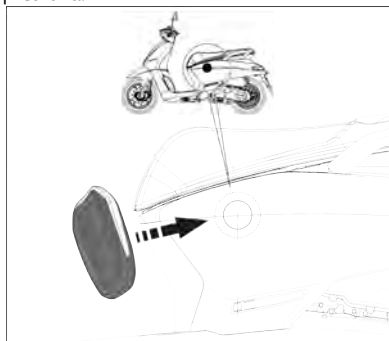
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού Smart key

Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- Smart Key κατεστραμμένο.

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού Smart Key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

- Τοποθετήστε το κλειδί Smart Key στην αριστερή πλευρά του φέρινγκ, στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα.



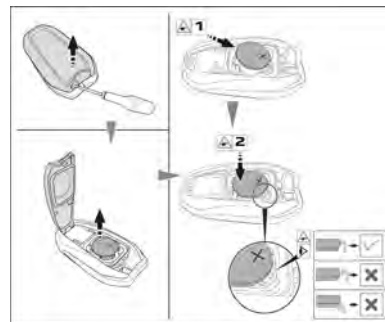
- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
 - Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON".
 - Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.
- Σε περίπτωση μη αναγνώρισης του κλειδιού, μετατοπίστε το ελαφρά και προσπαθήστε ξανά.
- #### Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:
- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
 - Ραδιοπαρεμβολές.
 - Smart Key κατεστραμμένο.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Αν η μπαταρία φθαρεί, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει αργά κατά την ενεργοποίηση της μίζας.



Συνιστάται να αντικαθιστάτε την μπαταρία κάθε 2 χρόνια.
Μπαταρία: CR2032 / 3 Volt.



- Αποσυνδέστε το κάλυμμα του κλειδιού Smart Key.
- Αφαιρέστε απαλά την φθαρμένη μπαταρία.
- Τοποθετήστε την νέα μπαταρία προσεκτικά τηρώντας την αρχική κατεύθυνση και τις οδηγίες τοποθέτησης.
- Κλείστε το κάλυμμα.

Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key

Σε περίπτωση απώλειας ή αν επιθυμείτε άλλο κλειδί smart key, απευθυνθείτε αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας υποβάλλοντας το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, το δελτίο ταυτότητάς σας και την ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών.



Υπάρχει δυνατότητα να εγγραφείτε έως και 4 κλειδιά smart key στο σύστημα.

GR

Ανοιγόμενα εξαρτήματα

Με το έξυπνο κλειδί smart key:

- Ο χώρος αποσκευών ανοίγει με ένα στιγμιαίο πάτημα του κουμπιού (1).
- Το ντουλαπάκι ανοίγει με ένα στιγμιαίο πάτημα του κουμπιού (2).



Όταν το όχημα κινείται, τα κουμπιά ελέγχου των ανοιγόμενων εξαρτημάτων είναι ανενεργά.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

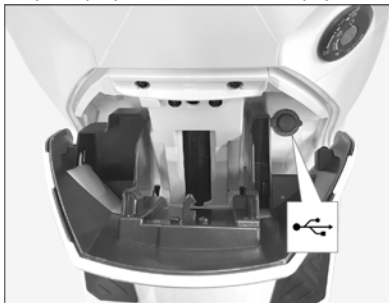


Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 5 kg. Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται με τη θερμότητα του κινητήρα. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα. Κατά τη διάρκεια ενός πλουσίματος ή μιας έντονης βροχοπτώσης, υπάρχει το ενδεχόμενο να εισχωρήσει νερό στον χώρο αποσκευών. Σας συνιστούμε να προστατεύετε όλα τα ευαίσθητα στην υγρασία αντικείμενα. Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB)

Η πρίζα για αξεσουάρ που βρίσκεται στο ντουλαπάκι, τροφοδοτείται με ρεύμα όταν είναι ενεργοποιημένη η μίζα και σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (Τηλέφωνο, GPS, ...) (1Α το μέγιστο).



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο βρίσκεται στο εμπρός μέρος της σέλας, ώστε ο οδηγός να μπορεί να κρεμάσει μια τσάντα με μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Πλευρικό σταντ

Το πλευρικό σταντ διαθέτει έναν διακόπτη φωτισμού το οποίο, όταν είναι ανοιχτό, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.

Αυτό το σύστημα επενθυμίζει στον οδηγό να σηκώσει το σταντ προτού ανάψει τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει με το πλευρικό σταντ ανοιχτό, το κύκλωμα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.



Το πλευρικό σταντ είναι σχεδιασμένο για να αντέχει μόνο το βάρος του οχήματος. Δεν συνιστάται να κάθεστε στο όχημα όταν αυτό στηρίζεται στο πλευρικό σταντ.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Εμπρός σχάρα (Ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Η εμπρός σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 3 kg.

Πίσω σχάρα (Ανάλογα με τον εξοπλισμό)

Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 6 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα. Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δικύκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάερια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οικολογική οδήγηση

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

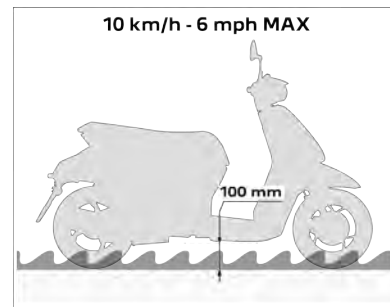
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO² και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρενάρετε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.• Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο.• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα.• Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Ψυκτικό υγρό	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
Δισκόφρενα	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων.• Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση.• Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων.• Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη λειτουργία.• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών.• Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα.• Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Σύστημα διεύθυνσης	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ.• Λειτουργία του διακόπτη ενεργοποίησης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.



Βεβαιωθείτε ότι το κομτατέρ κάτω από τη σέλα βρίσκεται στη θέση UNLOCK.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

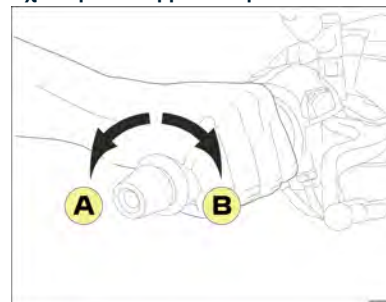
ΟΔΗΓΗΣΗ

Εκκίνηση

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα



Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.

Σύστημα πέδησης ABS (1 κανάλι)

- Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών. Ο έλεγχος γίνεται από το δεξιό μοχλό, αφορά στον μπροστινό τροχό.
- Ο μοχλός των αριστερών φρένων λειτουργεί ως συμβατικό σύστημα πέδησης για τον πίσω τροχό.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Η χρήση μόνο της μίας μανέτας φρένου μειώνει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος και μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα του τροχού, που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση του δικύκλου.

Αποφεύγετε να φρενάρτε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό στάντ.
- Είτε στο πλευρικό στάντ.

Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη. Το κύκλωμα ανάφλεξης μπορεί να εξουδετερωθεί με την τοποθέτηση του κομιτατέρ κάτω από τη σέλα στη θέση LOCK.

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10).

Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

Το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλα.



1. Στόμιο του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ έως το χείλος.

Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km:	<ul style="list-style-type: none">• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.
Από 500 έως 1000 km:	<ul style="list-style-type: none">• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.



ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμβουλές συντήρησης

Ακολουθείτε πιστά το πρόγραμμα συντηρήσεων του δίκυκλου σας, για να διατηρήσετε τα δικαιώματα της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Περιβάλλον / Ανακύκλωση

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



quefairemedesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δίκυκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα. Μετά την πλύση του δίκυκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δίκυκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζι



Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζι και προσαρμογέα μπουζι.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

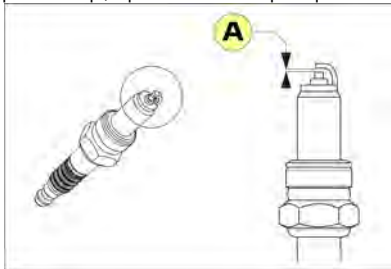
- Αφαιρέστε το καπάκι και την ελαστική τσιμούχα από το δοχείο διαστολής.
- Αφαιρέστε το χώρο αποσκευών της σέλας (6 βίδες).



- Αποσυνδέστε το αντιπαρασιτικό μπουζι (2).
- Αφαιρέστε το μπουζι.



- Μετρήστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (A) και διορθώστε την, εφόσον είναι απαραίτητο



Μπουζί	NGK CPR9EB-9
Απόσταση διάκενου	0.7 έως 0.8 mm

Επανασυναρμολόγηση

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
 - 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί. Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



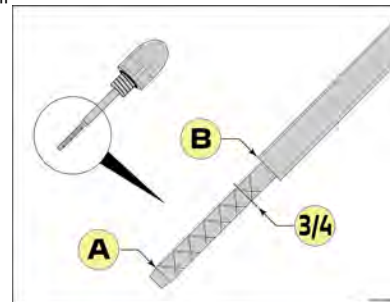
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000 km / 600 Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

GR

Λάδι κινητήρα

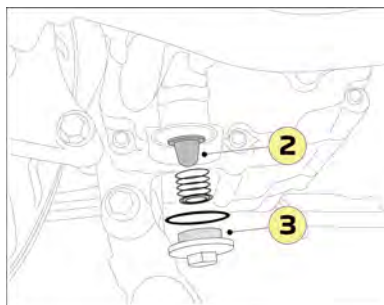
0.8 l στην αλλαγή

SAE 5W40 100% συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SN

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (1) και αφήστε το λάδι να εκρυσθεί σε ένα δοχείο.



- Αφαιρέστε το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής (3) και καθαρίστε το φίλτρο εισαγωγής (2).
- Τοποθετήστε το στόμιο αλλαγής λαδιού και το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής, με τη βοήθεια ενός νέου συνδέσμου.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

Αλλαγή λαδιών μειωτήρα



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το πώμα αναπλήρωσης του δοχείου (1).
- Αφαιρέστε το πώμα αλλαγής (2).
- Επανατοποθετήστε το πώμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης.

Κιβώτιο ασφαλειών

SAE 80W90 API GL4

Ποσότητα

0.17 l στην αλλαγή

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.

Ψυκτικό υγρό

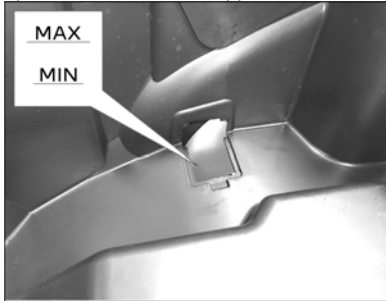
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού



Η στάθμη ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού πριν από κάθε αναχώρηση. Συμπληρώνετε μόνο με το ψυκτικό υγρό που συνιστά ο κατασκευαστής. Κατά τη συμπλήρωση, μια μικρή ποσότητα ψυκτικού μπορεί να διαφύγει μέσω του σωλήνα υπερχειλίσσης κάτω από το όχημα. Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Ανοίξτε το χώρο αποσκευών.
- Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα.



- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης, χωρίς να τις υπερβαίνει.
- Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής.

Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze
Protection -37°C/-35°F
Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς αμίνες / Χωρίς πυριτικό άλας

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

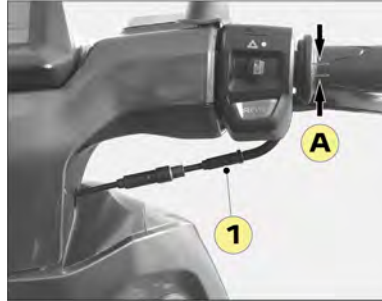
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό με βάση την προτεινόμενη συχνότητα που αναφέρεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



Σας συνιστούμε να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού.

Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος στον μοχλό γκαζιού πρέπει να ρυθμίζεται στα 3 έως 5 mm στο επίπεδο της λαβής (A). Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τη βίδα (1).



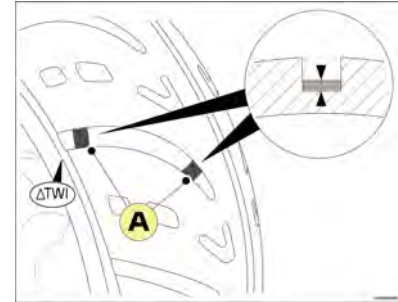
Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά. Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

Πιέσεις πλήρωσης εν ψυχρώ σε bar

Εμπρός	Ένας αναβάτης	1.75
	Δύο αναβάτες	2.0
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.0
	Δύο αναβάτες	2.25

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (A) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Έλεγχος των φρένων



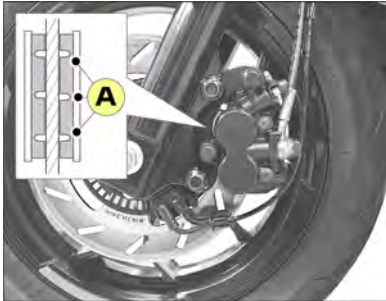
Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Κάθε τακάκι φρένου είναι εξοπλισμένο με δείκτη φθοράς.

Οι δείκτες σάς επιτρέπουν να ελέγχετε τη φθορά των τακακιών χωρίς να χρειάζεται να αφαιρέσετε το φρένο.

- Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών ελέγχοντας τη θέση των δεικτών φθοράς ενώ πατάτε το φρένο. Εάν ένα τακάκι έχει φθαρεί σε σημείο που ο δείκτης να αγγίζει το δισκόφρενο, ζητήστε την αντικατάσταση του ζεύγους των τακακιών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Τακάκια μπροστινού φρένου



- Δείκτες φθοράς στα τακάκια φρένου (A).

Τακάκια πίσω φρένου



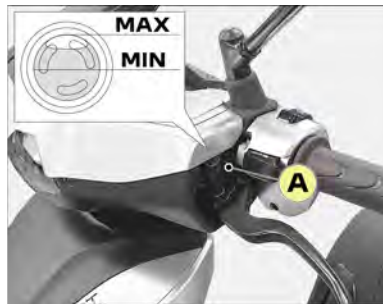
- Δείκτες φθοράς στα τακάκια φρένου (A).

Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (A) των δοχείων φρένων.



Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.



Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.



Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.



Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωρη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.

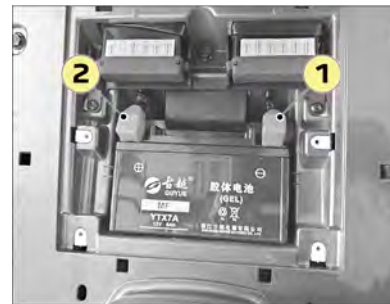


Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλτε μπρος το όχημα.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

Απόρριψη της μπαταρίας

- Αφαιρέστε το πατάκι διαπέδου.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:
 - Τον αρνητικό πόλο (1).
 - Τον θετικό πόλο (2).



Τοποθέτηση της μπαταρίας

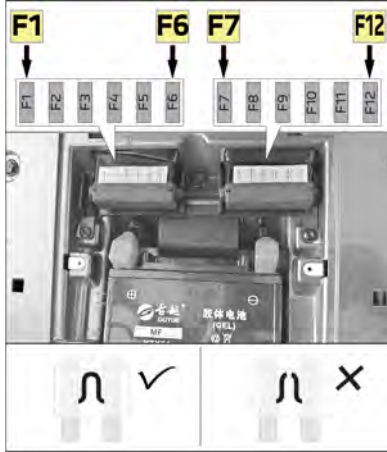
- Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:
 - Τον θετικό πόλο (1).
 - Τον αρνητικό πόλο (2).



GR

Ασφάλειες

- Οι ασφάλειες είναι προσελασμένες αφού αφαιρεθεί ο αποθηκευτικός χώρος της σέλας (ασφάλειες F1 έως F6).
- Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.
Να αντικαθιστάτε πάντοτε την ελαττωματική ασφάλεια με μία ασφάλεια των ίδιων προδιαγραφών.



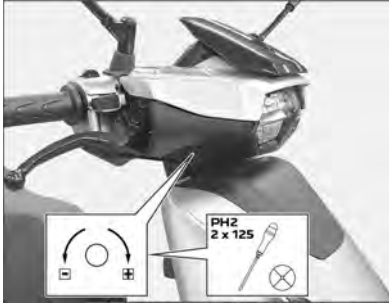
Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

Κατανομή των ασφαλειών

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+ μετα-ανάφλεξη	F1 20A	+ μετα-ανάφλεξη
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Σύστημα έγχυσης	F3 10A	Σύστημα έγχυσης
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Γενική τροφοδοσία	-	-
F6 10A	Φωτισμός	F6 15A	Φωτισμός
F7 10A	Καλώδιο OBD	F7 30A	Γενική τροφοδοσία
F8 10A	Πίνακας οργάνων	F8 10A	Πίνακας οργάνων
F9 20A	Κύκλωμα φόρτισης μπαταρίας	F9 30A	Κύκλωμα φόρτισης μπαταρίας
F10 3A	Καλώδιο USB	F10 3A	Καλώδιο USB
F11 15A	Γενική τροφοδοσία	F11 15A	Γενική τροφοδοσία
F12 15A	Σύστημα έγχυσης	F12 15A	Σύστημα έγχυσης

Ρύθμιση δέσμης φωτός προβολέων

- Η ρύθμιση της δέσμης φωτός του προβολέα γίνεται με μια βίδα που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του δικύκλου.



✓ Για να μην ενοχλείτε τους άλλους χρήστες του δρόμου, οι προβολείς πρέπει να ρυθμίζονται σε ύψος ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

GR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	6
Vätskor för fordonets funktion.....	6
Information om handboken.....	7
Beskrivning av fordonet.....	8
Manöverorgan: Django Active.....	9
Manöverorgan: Django Legacy / Sport.....	10
Instrument: Django Active.....	11
Sifferdisplay.....	11
Mätarnas rullningsordning.....	13
Inställning av den digitala displayen.....	13
Para ihop en telefon Bluetooth ® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång).....	13
Indikatorer och varningslampor.....	14
Instrument: Django Legacy / Sport.....	15
Sifferdisplay.....	15
Mätarnas rullningsordning.....	16
Indikatorer och varningslampor.....	16
Beskrivning av kontrollampor.....	17
Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR".....	18
Para ihop en telefon i Bluetooth direkt.....	18
Para ihop en telefon Bluetooth ® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång).....	18
Funktioner som kan komma åt via konfigurationsmenyn finns i tabellen nedan.	19
Tändningslåsets funktioner (DJANGO ACTIVE).....	21
smart key-nyckel, vridknapp och utrymmen (DJANGO Legacy / Sport).....	21
Smart Key-nyckel.....	21
Elektriska störningar.....	21
Vridknapp.....	21

Ingen igenkänning av Smart key-nyckeln.....	22
Byta eller lägga till en nyckelsmart key.....	22
Utrymmen.....	23
Utrustningar.....	24
Uttag för tillbehör (USB).....	24
Väskhållare.....	24
Sidostöd.....	24
Tillbehör.....	24
Kontroller före användning.....	25
Råd inför start och körning.....	25
Varning.....	25
Miljövänligt uppförande.....	25
Köra på översvämmade vägar.....	25
Inspektion före körning.....	26
Sätta igång motorn.....	26
Körning.....	26
Bromsning.....	26
Avstängning av motorn och parkering.....	27
Påfyllning av bränsle.....	27
Köra in motorn.....	27
Underhållsåtgärder.....	28
Underhållsråd.....	28
Miljö / Återvinning.....	28
Rengöring av motorfordonet.....	28
Kontrollera eller byta tändstiftet.....	28
Kontrollera motoroljans nivå.....	29
Byta motorolja.....	29
Tömning av fördelningsväxellådan.....	30
Byte av luftfilter.....	30
Kylvätska.....	31
Gasreglagets spel.....	31
Däck.....	31
Kontrollera bromsarna.....	31
Bromsvätska.....	32
Batteri.....	32

Säkringar.....	33
Justering av strålkastarljuset.....	34

SE

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motocycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller översättas utan skriftligt tillstånd från PEUGEOT MOTOCYCLES.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Parkering i solen: Om det finns en vindruta kan reflektionen av solens strålar på vindrutan under vissa tider på dagen leda till en hög temperatur på instrumentbrädan. Detta kan leda till

deformationer. För att undvika detta ska du inte parkera fordonet i solen.

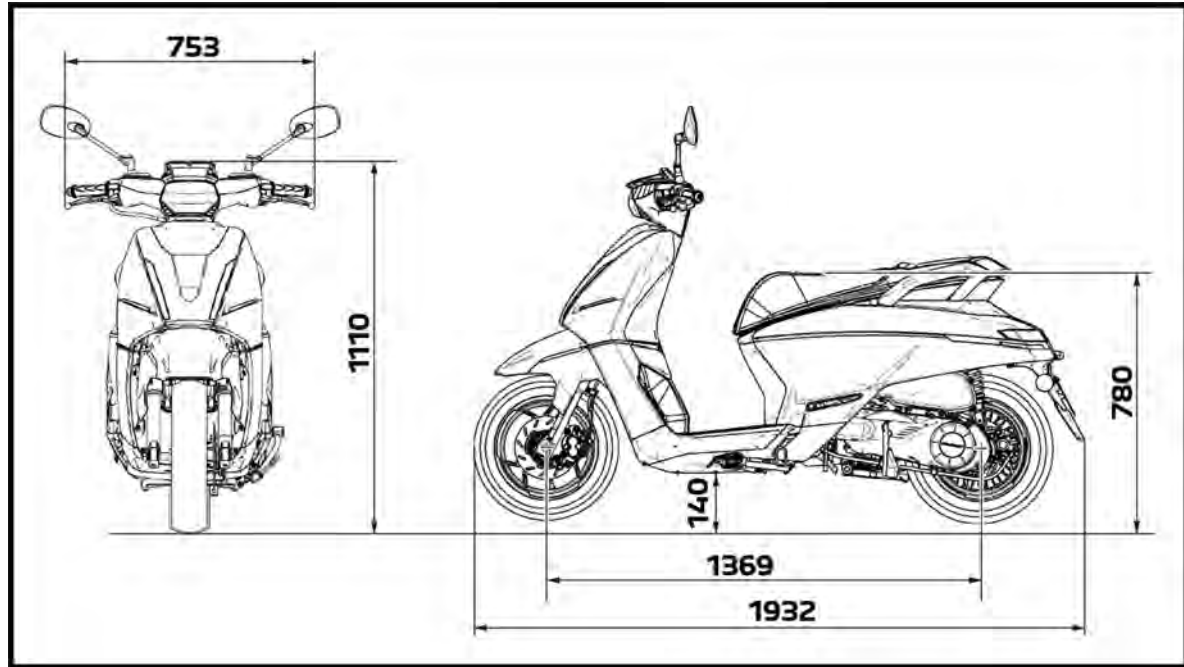
Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

EGENSKAPER

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typ av källor	M4ABAB	M4ABAB

Mått i mm



Vikt i kg

Tomvikt	138
Tjänstevikt	144
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	330

SE

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typ av källor	M4ABAB	M4ABAB
Motor		
Identifiering	P1P52MI-5A	
Typ av motor	Encylindrig 4-takt. 4 ventiler.	
Cylindervolym	125 cc	
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	52.4 x 57.8 mm	
Max effekt	9.3 kW vid 8500 varv/min	
Max vridmoment	11.1 Nm vid 6500 varv/min	
Kylning	Vätskekyld	
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning (EFI)	
Tändstift	NGK CPR9EB-9	
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa	
Avgasrör	Katalysator och lambdasond	
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5+	
Förbrukning ^a	2.5 l/100	
CO ² -utsläpp (Under cykel)	58 g/km	
Kapacitet i liter		
Motorolja		
• Total kapacitet	1	
• Periodisk tömning	0.8	
Relälåda olja		
• Total kapacitet	0.18	
• Periodisk tömning	0.17	
Bränsletank	7.9	
Gaffelolja	0.096 / per tub	

SE

^a Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

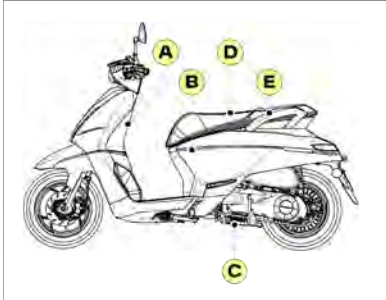
	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typ av källor	M4ABAB	M4ABAB
Däckdimensioner / Standard belastnings- och hastighetsindex		
Fram	110/70 - 12 (47P)	
Belastnings- och hastighetsindex	38J	
Bak	120/70 - 12 (58L)	
Belastnings- och hastighetsindex	56J	
Tryck i bar		
Fram		
Solo	1.8	
Duo	1.8	
Bak		
Solo	2.0	
Duo	2.2	
Fjädringssystem		
Fram	Omvänd teleskopgaffel Ø32 mm Spel : 85 mm	
Bak	Kombinerad hydraulisk stötdämparfjäder Spel : 80 mm	
Bromsar		
Bromssystem	1-vägs ABS	
Fram	1 skiva Ø200 mm	
Bak	1 skiva Ø190 mm	

SE

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Typ av källor	M4ABAB	M4ABAB
Elutrustning		
Strålkastare		Lysdiod
Parkeringsljus		Lysdiod
Körriktningsvisare		Lysdiod
Bakljus		Lysdiod
Skyltbelysning		Lysdiod
Batteri	12V - 11.8 Ah Underhållsfritt batteri YUASA BTZ14S-BS	

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N.).
- B. Tillverkarens skylt.
- C. Motors nummer.

- D. Etikett med däcktryck.
Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

- E. Etikett för identifiering av bränslet.
Märkningen vid bränslelocket anger vilken typ av bränsle som ska användas.

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle Blyfri Super



Motorolja SAE 5W40 100% syntetisk
Av minimal kvalitet API SN

Relälåda olja SAE 80W90 API GL4

Kylvätska MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-korrosion och frostskyddsmedel
Skydd -37°C/-35°F
Nitritfri / Aminfri / Silikatfri

Bromsvätska DOT 5.1

Fett Högtemperatursfett
Universalfett

Gaffelolja Hydraulolja SAE10W

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring
Återvinningsbar.
Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv
Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar
Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller friggjorda gaser.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande
Produkten korroderar.
Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.
Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan
Produkten kan vara giftig i stora mängder.
Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.
Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.
Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig
Produkten kan snabbt vara dödlig.
Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.
Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farligt för vattenmiljön
Produkten förorenar.
Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.
Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan
En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan.
Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet
Arbetsmoment som medför personrisk.
En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



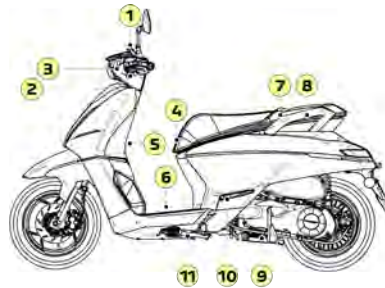
Viktigt
Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl
Ger viktig information om fordonets funktion.

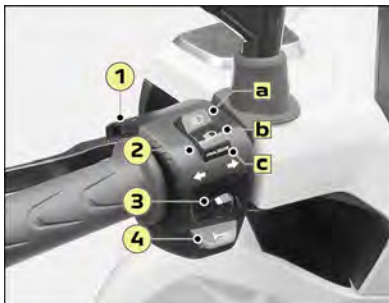
BESKRIVNING AV FORDONET

- 1 Instrumentpanel
- 2 Vänster bromshandtag
- 3 Nivåer för bromsvätskan
- 4 Väskhållare
- 5 Handskfack
- 6 Batteri / Säkringar
- 7 Bränsletank
- 8 Stödhandtag
- 9 Mittstöd
- 10 Fotstöd passagerare
- 11 Sidostöd
- 12 Gashandtag
- 13 Höger bromshandtag
- 14 Expansionskärl
- 15 Hjälmfack
- 16 Tändningslås / Vridknapp
- 17 USB-uttag
- 18 Oljenivåmätare



SE

MANÖVERORGAN: DJANGO ACTIVE



1. Kommando "EXIT"

Detta kommando gör:

- Att du kan återställa dagliga mätare / förbrukningsindikatorer (Tryck i 3 sekunder).

2. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning

3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

4. Signalhornsknapp



5. Kommando "OK"

Detta kommando gör:

- Att du kan återställa dagliga mätare / förbrukningsindikatorer (Tryck i 3 sekunder).

6. Knapp för varningsblinkersen

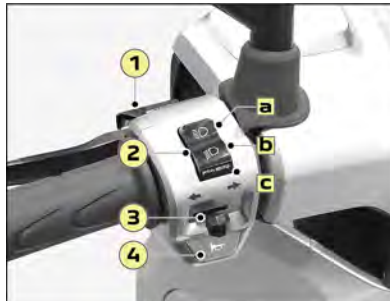
Varningsljusen kan endast tändas med tändnyckeln i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

7. Nödstoppsknapp / Startknapp

- ✗ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.
- 🔄 Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.
- 🔌 Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

Om motorn har stoppats med nödstoppsknappen, slocknar varsellysen automatiskt efter 15 sekunder.



1. Kommando "EXIT"

Detta kommando gör:

- Att man kan navigera bland menyerna (kort tryck).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#).

2. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning

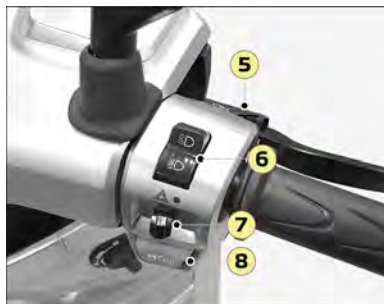
3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

4. Signalhornsknapp



5. Kommando "OK"

Detta kommando gör:

- Att man får tillgång till personanpassningsmenyn på panelen i fordonet (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan navigera bland menyerna (kort tryck).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan nollställa trippmätare/bränsleförbrukningsindikatorer/indikatorer för medelhastighet (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: [Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"](#) sida 18 .

6. Omkopplare för belysning / Varselljus (DRL, Daytime Running Light) (DRL Daytime Running Light)

☞ Varselljuset är på.

Varselljuset stängs av automatiskt 15 sekunder efter att fordonet har stannat helt och kontakten har brutits (Andningsläge).

☞ Huvudstrålkastarna lyser (Halvljus eller helljus).

Strålkastarna tänds när motorn startas. De släcks när tändningen slås av efter att fordonet stannat helt.

7. Knapp för varningsblinkersen

Varningsljusen kan endast tändas med tändnyckeln i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

8. Nödstoppsknapp / Startknapp

☒ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

☞ Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

☑ Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

Om motorn har stoppats med nödstoppsknappen, slocknar varselljusen automatiskt efter 15 sekunder.

INSTRUMENT: DJANGO ACTIVE

Sifferdisplay



1. Ur.

Inställning av klockan (Se kapitel: [Inställning av den digitala displayen](#) sida 13).

2. Avisering om samtal (Enligt tillgång)

3. Avisering om meddelande (Enligt tillgång)

4. Bluetooth-anslutning (Enligt tillgång)

(Se kapitel: [Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES](#), (Enligt tillgång) sida 13).



Telefonerna (modeller, operativsystemversion) har var och en sina särdrag som kan påverka visningen av numret. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

5. Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.



Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

6. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.

7. Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen (AVG) / Mätare för den momentana bränsleförbrukningen (INST).

- Indikatorn för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.
- Momentanföbrukningsmätaren visar bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna.

Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att växla från indikatorn för genomsnittlig förbrukning till indikatorn för omedelbar förbrukning.

Återställning av indikatorn för genomsnittlig förbrukning:

- Tryck på knappen "OK" och "EXIT" i minst 3 sekunder för att ställa in indikatorn för genomsnittlig förbrukning på noll.

Trippmätaren som visas nollställs också.

8. Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- När körsträckan för underhåll är noll fortsätter underhållssymbolen att lysa på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)

5000 km



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll. Se servicehäftet för det extra underhållet.

• Återställning av underhållsräknaren.

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att stänga av underhållssymbolen och återställa underhållsräknaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

• Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Välj underhållsintervall genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekund för att bekräfta inställningen.

SE

- Stäng av tändningen.

Tillgängliga underhållsintervaller
2500 km
3000 km
5000 km (Standardvärde)
10000 km

9. Vägmätare.

- Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

10. Trippmätare (TRIP 1 / TRP 2).

- Trippmätaren visar och sparar antalet körda kilometer under en viss period.
- Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att växla från TRIP 1 till TRIP 2.

Nollställning av trippmätaren:

- Visa den trippmätare som ska nollställas (TRIP 1 eller TRIP 2).
- Tryck på knappen "OK" eller "EXIT" i minst 3 sekunder för att återställa trippmätaren.

Mätaren för genomsnittlig förbrukning nollställs också.

11. Räckviddsindikator.

- Räckviddsindikatorn visar hur många kilometer som kan köras med det bränsle som finns kvar i tanken (enligt den genomsnittliga förbrukningen den senaste körsträckan).



Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförbrukningen.

12. Bränslemätare.

Då tanken är full, är samtliga bränslemätarens ljussegment tända.



Reservindikatorn motsvarar det sista segmentet (r).

Quando o nível de reserva é atingido, o último segmento pisca assim como o ícone da bomba de combustível, restam aproximadamente 1 litro de combustível.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

13. Motorns temperaturmätare.

Varning för hög temperatur indikeras genom att alla segment blinkar samtidigt med temperatursymbolen (t).



Det rekommenderas att stanna motorn och låta den svalna. Om felet kvarstår ska du låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

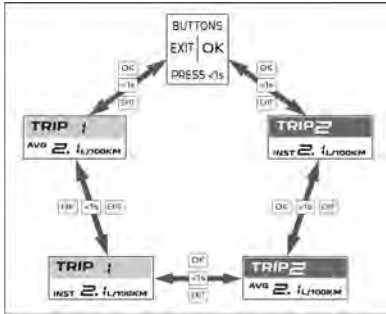


Det är normalt att det bildas imma på insidan av instrumentbrädan, den försvinner några minuter efter att lamporna tänds.

14. (Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 17).

Mätarnas rullningsordning

Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att bläddra mellan de olika mätarna.



Inställning av den digitala displayen

Följande inställningar är möjliga:

- Enheter för mätning av avstånd och temperatur.
- Klock- och tidsformat.

Procedur

- Sätt på kontakten.
- Tryck samtidigt på knapparna "OK" och "EXIT" i mer än 3 sekund, enhetssymbolerna blinkar.
- Ändra enheterna genom att trycka kort på knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" och håll den intryckt i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå vidare till inställningen av klockformatet.
- Välj formatet genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT" (12h / 24h).
- Tryck och håll in knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå till klockinställningen.
- Timsiffran blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck och håll in knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå till minutinställningen.
- Minuteriet blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta inställningarna.
- Stäng av tändningen.

Para ihop en telefon Bluetooth ® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång)



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Ladda ner applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES från butiken till din smartphone.
2. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
3. Välj systemets namn från listan över enheter som upptäckts av programmet PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.
5. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



Använd inte smarttelefonens Bluetooth-meny för att ansluta till instrumentpanelen. I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

SE

Indikatorer och varningslampor

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen (Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 17).



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet. Autodiagnos för motorn (MIL).

Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS).

Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.

SE

Se tabellen under motsvarande rubrik för mer information om kontrollampor.

INSTRUMENT: DJANGO LEGACY / SPORT

Sifferdisplay



1. Bränslemätare.



Bränslemätaren indikerar den bränslemängd som finns kvar i tanken.

När reservnivån har uppnåtts visas indikatorn (p) i orange som anger en miniminivå av bränsle. Det finns då ungefär 2 liter bränsle kvar i tanken.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

2. Ur.

Inställning av tid (Se kapitel: [Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"](#) sida 18).

3. Ikon för varning om batterispänning.



Om batteriladdningssymbolen visas i rött under körningen, rekommenderas att låta kontrollera batteriladdningssystemet hos en auktoriserad återförsäljare..

4. Ikon för varning av motortemperatur.

Varning för hög temperatur signaleras av att en röd varningslampa tänds.



I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna.

Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

5. Mottagning av Bluetooth-signal.

Mottagningsstyrka av smarttelefonens signal.

Se kapitel: [Para ihop en telefon i Bluetooth direkt](#) sida 18 .

6. Smartphone-anslutning / Avisering av ett samtal.

Den markerade ikonen indikerar en Bluetooth-anslutning till en smarttelefon. Siffervisningen visas när "Bluetooth"-anslutningen är aktiverad och en smartphone är ansluten.



Telefonerna (modeller, operativsystemversion) har var och en sina särdrag som kan påverka visningen av numret.

Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

7. Smartphone-anslutning / Avisering av ett meddelande.

Den markerade ikonen indikerar en Bluetooth-anslutning till en smarttelefon. Meddelandet visas när Bluetooth-anslutningen är aktiverad och en smarttelefon är ansluten.



Telefonerna (modeller, operativsystemversion) har var och en sina särdrag som kan påverka visningen av numret.

Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

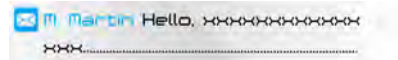
8. Anslutning "Bluetooth".

Den markerade ikonen indikerar en Bluetooth-anslutning till en smarttelefon.

Se kapitel: [Para ihop en telefon i Bluetooth direkt](#) sida 18 .

9. Visningsfält för inkommande samtal eller meddelanden.

Visning av namn eller nummer för ett inkommande samtal eller meddelande.



10. Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.



Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

11. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.

12. Serviceindikator.

Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.

Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall
5000 km



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll. Se servicehäftet för det extra underhållet.

Återställning av underhållsräknaren.

(Se kapitel: [Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"](#) sida 18).



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

13. Vägmätare.

Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

14. Dagmätare (TRIP 1 / TRIP

2) / Räckviddsindikator / Genomsnittlig förbrukning / Momentan förbrukning / Genomsnittlig hastighet.

Trippmätaren visar och sparar antalet körda kilometer under en viss period.

- Tryck kort på knappen "OK" eller "SELECT" för att växla från en mätare till en annan.

Nollställning av mätare:

- Visa den trippmätare som ska nollställas (TRIP 1 eller TRIP 2).
- Håll knappen "OK" intryckt i mer än 2 sekund för att återställa dagmätaren.

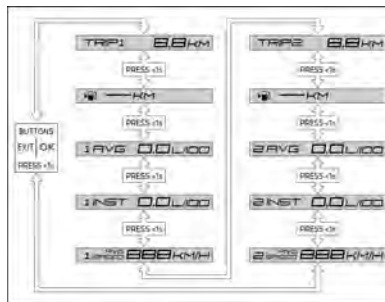
Mätarna för bränsleförbrukning och medelhastighet nollställs också.

15. Visningsområde för varningslamporna / Funktionsvarningslampor

(Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 17).

Mätarnas rullningsordning

Tryck kort på knappen "UP" eller "DOWN" för att bläddra mellan de olika mätarna.

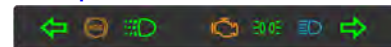


Indikatorer och varningslampor

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor släckna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen (Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 17).



Körindikatorn för ABS-systemet släcknar när fordonet börjar köra iväg.

Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet. Autodiagnos för motorn (MIL).

Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS).










Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.

Se tabellen under motsvarande rubrik för mer information om kontrollampor.

Beskrivning av kontrollampor

Kontrollampa	Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
 Vänster blinkljus	Blinkar	Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
 Ingen hjullåsning (ABS)	Blinkar / Fast sken	Fel på ABS-systemet.	<p>Fordonet har en klassisk bromsning. Kör försiktigt med en måttlig hastighet och låt kontrollera fordonet av en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.</p> <hr/> <p> Vid mycket låga hastigheter och vid stillastående blinkar kontrollampan ABS långsamt för att ange att systemet är inaktiverat.</p>
 Varselljus (DRL. Daytime Running Light) ^a	Fast sken	Ljusspaken är i läge "dagljus"..	
 Felindikator för utsläppssystemet/ automatisk motordiagnos (MIL)	Fast sken	Systemet mot miljöförorening är felaktigt.	Motoreffekten kan begränsas. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
	Blinkar	Systemet för motorkontroll är felaktigt.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
 Parkeringsljus	Fast sken	Parkeringsljusen är tända.	
 Helljus	Fast sken	Belusningskommandot står på "helljusstrålkastare".	
 Höger blinkljus	Blinkar	Blinkljuset aktiveras åt höger.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
 Nödljus	Blinkar	Nödljusstrålkastarna har aktiverats.	Vänster och höger körriktningvisare blinkar samtidigt med motsvarande kontrollampor. Automatisk avstängning efter 1 timme för att spara batteriet.

^a Beroende på modell

Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"

Denna meny ger tillgång till följande funktioner:

- Personanpassning av fordonstabellen (TRIP 1 / TRIP 2).
- Anslutningsbarhet.
- Val av språk.
- Val av måttenhet.
- Inställning av tid.
- Backlighting.
- Bakgrundsfärg.

Slå på tändningen och håll knapparna "EXIT" och "OK" intryckta i 2 sekunder för att öppna menyn.



- ✓ All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Para ihop en telefon i Bluetooth direkt



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.

- ✓ Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.

2. Välj systemnamnet från listan över upptäckta enheter (Meny Bluetooth).
3. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.



I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång)



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Ladda ner applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES från butiken till din smartphone.
2. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
3. Välj systemets namn från listan över enheter som upptäckts av programmet PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.

5. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



Använd inte smarttelefonens Bluetooth-meny för att ansluta till instrumentpanelen.

I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

Funktioner som kan komma åt via konfigurationsmenyn finns i tabellen nedan.

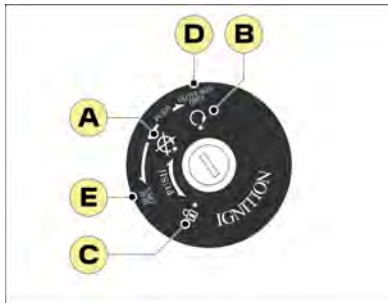
Meny	Åtgärd knappar	Undermeny	Kommentarer	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Tryck kort på knapparna "EXIT" eller "OK" för att bläddra i undermenyerna. Bekräfta med "OK" genom att trycka i mer än 2 sekunder. Avsluta undermenyerna genom att trycka på knappen "EXIT" i minst 2 sekund.	
Körning	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• TRIP1	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP 1 • Räckvidd • Genomsnittlig förbrukning • Omedelbar förbrukning • Genomsnittshastighet 	Tryck på knappen "OK" i mer än 2 sekund för att växla mellan att visa och inte visa information.
		• TRIP2	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP 2 • Räckvidd • Genomsnittlig förbrukning • Omedelbar förbrukning • Genomsnittshastighet 	Tryck på knappen "OK" i mer än 2 sekund för att växla mellan att visa och inte visa information.
Anslutning		• Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> • Activated • Deactivated 	Möjliggör en "Bluetooth"-anslutning.
		• Call	<ul style="list-style-type: none"> • Activated • Deactivated 	"Bluetooth"-anslutning krävs.
		• Message	<ul style="list-style-type: none"> • Activated • Deactivated 	"Bluetooth"-anslutning krävs.

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny	Kommentarer	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Tryck kort på knapparna "EXIT" eller "OK" för att bläddra i undermenyerna. Bekräfta med "OK" genom att trycka i mer än 2 sekunder. Avsluta undermenyerna genom att trycka på knappen "EXIT" i minst 2 sekund.	
Setting	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	Language	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano 	Val av språk.
		• Units	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial 	Val av måttenhet: Om måttenheten är inställd på km, kommer temperaturer att visas i °C. Batteriindikatorn kommer visa L/100 km. Om måttenheten är inställd på miles, kommer temperaturer att visas i °F. Batteriindikatorn kommer visa MPG.
		• Tid	<ul style="list-style-type: none"> • Tid • Minut • 24h / AM / PM 	Inställning av tid. Inställning med "EXIT" eller "OK".
		Backlighting	<ul style="list-style-type: none"> • Automatic • Nivå 1 • Nivå 2 • Nivå 3 	Inställning av sifferdisplayens ljusstyrka: Automatic. Nivå 1: Svag. Nivå 2: MEdelstark. Nivå 3: Stark.
		• Maintenance	<ul style="list-style-type: none"> • Reset • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Återställning av underhållsräknaren. Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).
		• Färg	<ul style="list-style-type: none"> • Blue • Red • Guld 	Val av färg för sifferdisplayen.
		• Showroom mode		Showroom-läget försvinner då fordonet har kört i över 30 km.

SE

TÄNDNINGSLÅSETS FUNKTIONER (DJANGO ACTIVE)

2 nycklar tillhandahålls med fordonet.



- A. Läge avstängning av motorn**
Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.
- B. Påslaget läge**
Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.
- C. Låst styre**
Från motorstoppläget ska styret vridas åt vänster, samtidigt som nyckeln trycks in och vrids åt vänster. Nyckeln kan dras ur.
- D. Öppna handskfacket**
I läget för att slå av motorn ska nyckeln tryckas in och samtidigt vridas åt höger för att öppna handskfacket.
- E. Öppning av förvaringsutrymmet**
I läget för att slå av motorn ska nyckeln vridas åt vänster för att låsa upp sätet.

SMART KEY-NYCKEL, VRIDKNAPP OCH UTRYMMEN (DJANGO LEGACY / SPORT)

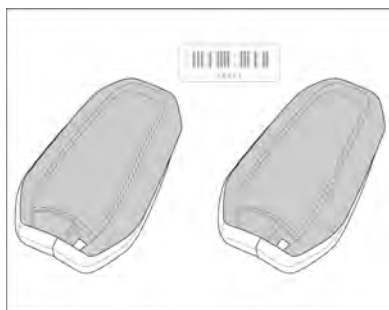
Smart Key-nyckel

Fordonet levereras med:

- Två Smart Key-nycklar.
- En etikett med nycklarnas kod (En etikett sitter i fordonets bruksanvisning på avsedd plats).



Koden finns tillgänglig för all programmering av nyckeln.



Smart Key-nyckeln är en elektronisk nyckel som systemet känner igen inom en radie på ca 1.5 meter och som används för att:

- Starta motorn.
- Låsa upp huven.
- Öppna handskfacket.



Lägg inte undan Smart Key på en plats där den oavsiktligt kan deformeras eller gå sönder.

Till exempel, när man sätter sig ned på Smart Key som ligger i bakfickan.



För att undvika all risk för olyckor eller stöld, lämna aldrig Smart Key-nyckeln i närheten av fordonet eller i något av dess förvaringsutrymmen.

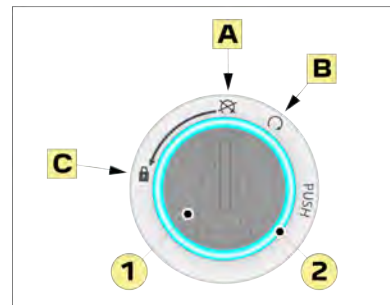
Elektriska störningar

Nyckeln Smart Key kanske inte fungerar om den är nära en elektronisk enhet: mobiltelefon, bärbar dator, starka magnetfält...

Vridknapp



Om systemet inte känner igen smart key-nyckeln, kan vridknappen inte manövreras. Endast ett tryck på knappen är möjligt. I det fall blinkar ljusringen snabbt under 5 sekunder.



1. Vridknapp.
2. Lysande kant (Blå).

A. Frånslaget läge.

Elkretsen är strömlös. Tryck 1 sekund på manövrerratten för att aktivera systemet. Lysindikatorn tänds för att indikera smart key nyckelns närvaro: Knappen är upplåst. Inom högst 5 sekund vrids du vridknappen till läge "ON" (B).

SE

B. Körposition/Startläge.

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas.



Med tändningen påslagen, bryts kretsen automatiskt efter 30 sekunder om motorn inte startas.

C. Låst styre.

Styrningen är låst och alla elektriska kretsar är avstängda.

Lås för styrningen.

- Vrid styrningen åt vänster.
- Tryck på vridknappen i en sekund för att väcka systemet, ljuset runt systemet tänds.
- Vrid vridknappen till låsläget.

Upplåsning av styrningen.

- Tryck på vridknappen i en sekund för att väcka systemet, ljuset runt systemet tänds.
- Vrid vridknappen till läget (A).

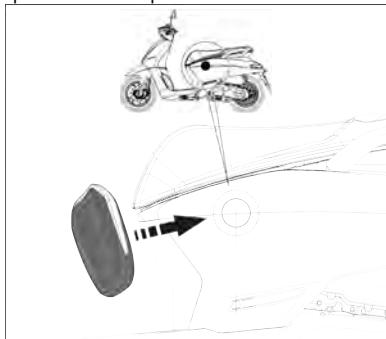
Ingen igenkänning av Smart key-nyckeln

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- Smart Key är skadad.

Om det fel på batteriet i nyckeln Smart Key går det att starta fordonet genom att använda följande procedur:

- Placera nyckeln Smart Key mot vänster kåpa på den plats som visas på bilden.



- Tryck på manörratten i 2 sekunder.
- Ställ vridknappen på "ON".
- Fordonet kan starta.

Om den inte känns igen, flytta nyckeln något och försök igen.

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

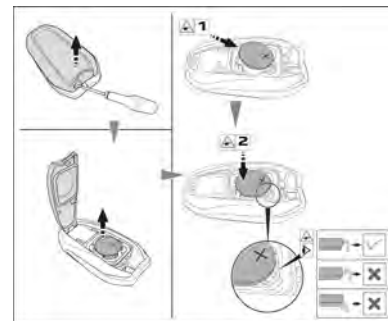
- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- Smart Key är skadad.

Byta batteri

Vid ett urladdat batteri blinkar omkretsen på manöverknappen långsamt när tändningen slås på.



Batteriet bör bytas vartannat (2) år.
Batteri: CR2032 / 3 Volt.



- Lossa Smart Key-nyckelns lock.
- Avlägsna det gamla batteriet försiktigt.
- Placera det nya batteriet försiktigt i rätt riktning och följ monteringsanvisningarna.
- Clipsa på locket.

Byta eller lägga till en nyckelsmart key

Vid förlust eller om du vill ha en ny nyckel smart key, vänligen kontakta din auktoriserade återförsäljare och ta med dig fordonets registreringsbevis, ditt ID-kort och nyckelkodsetiketten..



Det är möjligt att registrera upp till 4 smart key-nycklar i systemet.

Utrymmen

Med smartnyckel:

- Du kan öppna bagageutrymmet genom att trycka på (1)-knappen i en sekund.
- Handskfacket kan öppnas genom att trycka på knappen (2) i en sekund.



Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 5 kg. Förvaringsutrymmet värms upp av motorvärmens. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet.

Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn. Det rekommenderas att skydda alla föremål som är känsliga för fukt.

Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.



När fordonet är i rörelse är dörrarnas manöverknappar inaktiva.



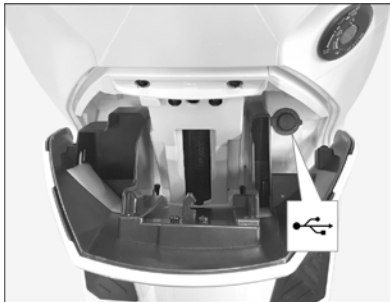
Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

SE

UTRUSTNINGAR

Uttag för tillbehör (USB)

Ett tillbehörsuttag i handskfacket, som strömförsörjs när tändningen är påslagen, gör att du kan ansluta en mobil utrustning (Telefon, GPS, ...) (Högst 1A).



Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Väskhållaren sitter fram på sadeln och kan användas för att fästa en väska med en maxvikt på 2.5 kg.

Sidostöd

Sidoställningen är försedd med en strömbrytare till ljusen och då den är aktiverad förhindrar den att motorn startar.

Detta system gör att föraren påminns om att ta bort stödet innan motorn startas.

Om motorn startar med nedtryckt sidostömbrytare, måste kretsen obligatoriskt kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.



Sidostödet är endast konstruerat för fordonets vikt.
Det rekommenderas inte att sitta på fordonet när det står på sidostödet.

TILLBEHÖR

Bagageutrymmets lucka fram (Beroende på utrustningen)

Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 3 kg.

Baklucka (Beroende på utrustningen)

Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 6 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningrörelserna.
Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.
Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

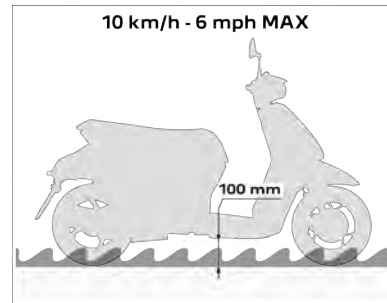
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO²-utsläpp och reducera trafikbuller.

Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vägorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförfållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

SE

Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera bränslenivån i tanken.Fyll på med bränsle vid behov.Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera motoroljans nivå.Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.
Skivbromsar	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att bromsarna fungerar.Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet.Kontrollera bromsbeläggens slitage.Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera funktionen.Korrigera vid behov".
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera däckens slitage och skick.Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck.Korrigera vid behov".
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera den fria rotationsriktningen.

Delar	Kontroller
Stång	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att mitten- och sidostödet kan fällas ut smidigt.Belysningskretsens brytarfunktion.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.



Se till att omkopplaren under sadeln står i läge UNLOCK.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.



Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.

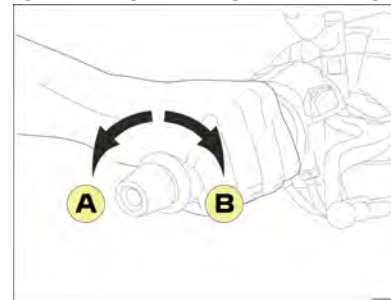
Körning

Starta

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning



System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.

Bromssystem ABS (1-vägs)

- Detta är ett system med låsningsfria bromsar. Styr av höger spak som inverkar på framhjulet.
- Vänster bromsspak fungerar som ett vanligt bromssystem som inverkar på bakhjulet.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Användningen av en enda broms minskar bromseffekten och kan medföra en blockering av hjulet och leda till ett fall.

Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor.

I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhätta bromsarna. Bli bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

Avstängning av motorn och parkering

Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Fordonet ska parkeras på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.

Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur. Tändkretsen kan neutraliseras genom att sätta omkopplaren under sadeln i läge LOCK.

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

Ett etanolhalt större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.

Bränsletanken sitter under sadeln.



1. Bränsletankens kork.

- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll inte tanken till kanten.

Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Köra in motorn

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

Från 0 till 500 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppet längre än till halva dess bana.
Från 500 till 1000 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

Följ noggrant motorfordonets underhållsplan för att bibehålla rätten till den kontraktuella garantin.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Miljö / Återvinning

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtryckspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

Kontrollera eller byta tändstiftet



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Motorn ska vara kall.

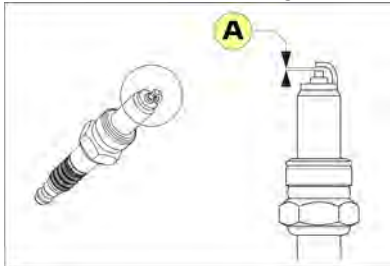
- Ta bort pluggen och gummitätningen från expansionskärlet.
- Plocka bort sadelutrymmet (6 skruvar).



- Koppla bort avstörningsfiltret (2).
- Plocka bort tändstiftet.



- Mät elektrodavståndet (A) och korriger vid behov



Tändstift	NGK CPR9EB-9
Elektrodavstånd	0.7 till 0.8 mm

Atermontering

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
 - Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

Kontrollera motoroljans nivå



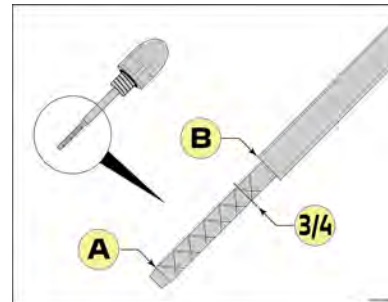
Kontrollera oljenivån var 1000 km / 600 Mi eller innan en lång resa.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljetråget.
- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

Byta motorolja



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorolja

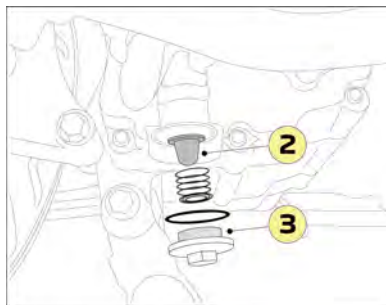
0.8l vid tömning

SAE 5W40 100% syntetisk
Av minimal API SN-kvalitet

Motorn ska tömmas då denna är ljusten, så att oljan lätt rinner ut.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Sätt på skyddshandskar.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (1) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Plocka bort silkorken (3) och rengör silen (2).
- Sätt tillbaka tömningspluggen och silkorken försedd med en ny packning.
- Häll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Häll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Tömning av fördelningsväxellådan



Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljusten så att oljan rinner ut lättare.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Sätt påfyllningsproppen i relälådan (1).
- Sätt i tömningsproppen (2).
- Sätt tillbaka korken med en ny packning.
- Häll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Skruva tillbaka fyllningskorken.

Relälåda

SAE 80W90 API GL4

Mängd

0.17l vid tömning

Byte av luftfilter



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

Kylvätska

Kontrollera kylvätskans nivå



Kylvätskenivån måste kontrolleras med kall motor.

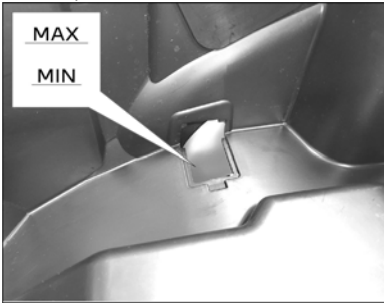
Kontrollera kylvätskenivån före varje start.

Påfyllning får endast göras med den kylvätska som indikeras av tillverkaren.

Vid påfyllning kan en liten mängd kylvätska rinna ut genom överströmningsröret under fordonet.

Ta aldrig bort kylarlocket när motorn är varm.

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Öppna luckan.
- Plocka bort plastluckan.



- Kylvätskenivån ska ligga mellan miniminivån och maximinivån, utan att överskrida den senare.
- Om nödvändigt, fyll på med kylvätska i expansionskärllet.

Kylvätska

Kylvätska: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze
Protection -37°C/-35°F
Nitritfri / Aminfri / Silikatfri

Byte av kylvätska

Byte kylvätskan med de intervall som rekommenderas i tabellen för periodiskt underhåll.

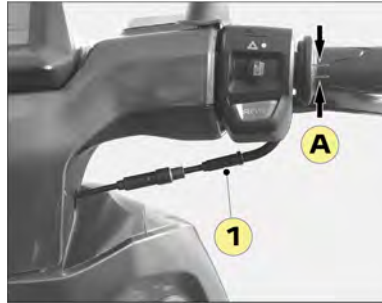


Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad återförsäljare för att byta kylvätskan.

Gasreglagets spel

Gasreglagets rörelse ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Vid ett felaktigt spelrum, använd reglerskruven (1).



Däck

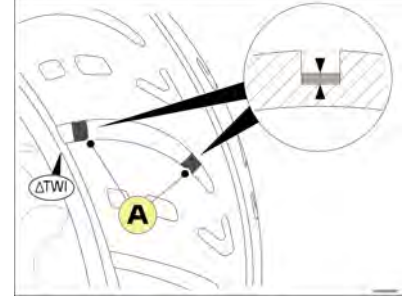
Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

Lufttryck kallt i bar

Fram	Solo	1.75
	Duo	2.0
Bak	Solo	2.0
	Duo	2.25

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (A), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

Kontrollera bromsarna

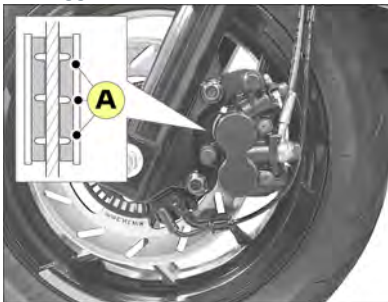


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Varje bromsbelägg är försett med slitageindikatorer. Med indikatorerna kan du kontrollera slitaget på bromsbeläggen utan att behöva ta bort bromsarna.

- Kontrollera bromsbeläggens slitage genom att kontrollera slitageindikatorernas läge medan du bromsar. Om ett bromsbelägg är så slitet att en indikator rör vid bromsskivan, kontakta en auktoriserad återförsäljare för byte av paret bromsbelägg.

Bromsbelägg fram



- Slitageindikatorer för bromsbelägg (A).

Bakre bromsbelägg



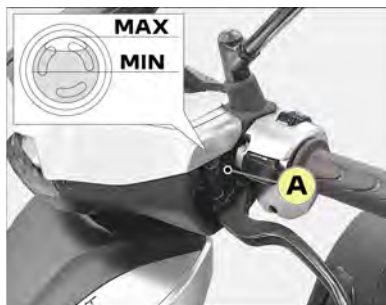
- Slitageindikatorer för bromsbelägg (A).

Bromsvätska

Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglaslet (A) på bromshandtagen.



Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

Bromsvätska	DOT 5.1
-------------	---------

Batteri



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.



Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång. För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.



Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv. Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillstående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning.

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Batteriets laddning



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv. Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.



Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.

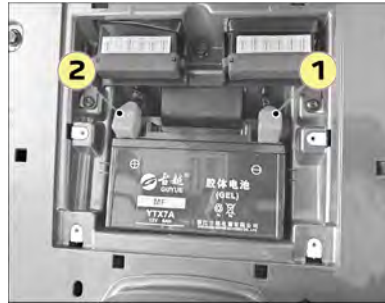


För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.

- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Installera batteriet

- Ta bort golvmattan.
- Ta bort batterilocket.
- Koppla ifrån batteriet i följande ordning:
 - Minuspol (1).
 - Pluspol (2).



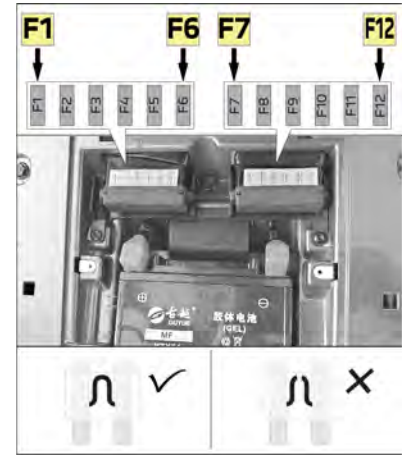
Placering av batteriet

- Anslut batteriet i följande ordning:
 - Pluspol (1).
 - Minuspol (2).



Säkringar

- Säkringarna är tillgängliga efter bortmontering av sadelutrymmet (säkringar på F1 till F6).
- Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

SE

Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Ersätt alltid den trasiga säkringen med en säkring med samma värde.



Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

Tilldelning av säkringarna

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+ efter tändning	F1 20A	+ efter tändning
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Insprutningssystem	F3 10A	Insprutningssystem
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Allmän matning	-	-
F6 10A	Belysning	F6 15A	Belysning
F7 10A	OBD-uttag	F7 30A	Allmän matning
F8 10A	Instrumentpanel	F8 10A	Instrumentpanel
F9 20A	Batteriets laddningskrets	F9 30A	Batteriets laddningskrets
F10 3A	USB-uttag	F10 3A	USB-uttag
F11 15A	Allmän matning	F11 15A	Allmän matning
F12 15A	Insprutningssystem	F12 15A	Insprutningssystem

Justering av strålkastarljuset

- Strålkastarens ljusstråle justeras med hjälp av en skruv på höger sida av fordonet.



För att inte hindra andra trafikanter måste strålkastarna justeras i höjdled beroende på fordonets last.

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1	Botão rotativo.....	21	Verificação dos travões.....	32
Conselhos de segurança.....	1	Impossibilidade de reconhecimento da chave Smart key.....	22	Líquido dos travões.....	32
Características.....	2	Substituição ou adição de uma chave smart key..	22	Bateria.....	32
Identificação do veículo.....	6	Dispositivos de abertura.....	23	Fusíveis.....	34
Produtos a utilizar.....	6	Equipamentos.....	24	Ajuste do feixe dos projectores.....	35
Informações acerca das instruções.....	7	Tomada acessórios (USB).....	24		
Descrição do veículo.....	8	Gancho de fixação para saco.....	24		
Comandos: Django Active.....	9	Descanso lateral.....	24		
Comandos: Django Legacy / Sport.....	10	Acessórios.....	24		
Instrumentos: Django Active.....	11	Verificações antes da utilização.....	25		
Mostrador digital.....	11	Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	25		
Ordem de rolagem dos contadores.....	13	Advertência.....	25		
Ajuste do mostrador digital.....	13	Eco-condução.....	25		
Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo).....	13	Condução em estradas inundadas.....	25		
Indicadores de funcionamento e de alerta.....	14	Inspeção antes da partida.....	26		
Instrumentos: Django Legacy / Sport.....	15	Colocação em funcionamento do motor.....	26		
Mostrador digital.....	15	Condução.....	26		
Ordem de rolagem dos contadores.....	16	Travagem.....	26		
Indicadores de funcionamento e de alerta.....	16	Paragem do motor e estacionamento.....	27		
Descrição dos indicadores.....	17	Abastecimento de combustível.....	27		
Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES".....	18	Rodagem do motor.....	27		
Emparelhar um telefone em Bluetooth direto.....	18	Operações de manutenção.....	28		
Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo).....	18	Conselhos de manutenção.....	28		
As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo.	19	Ambiente / Reciclagem.....	28		
Funções do contactor de chave (DJANGO ACTIVE).....	21	Limpeza do veículo.....	28		
Chave smart key, botão rotativo e dispositivos de abertura (DJANGO Legacy / Sport).....	21	Verificação ou substituição da vela.....	28		
Chave Smart Key.....	21	Verificação do nível de óleo do motor.....	29		
Perturbações eléctricas.....	21	Mudança de óleo do motor.....	29		
		Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora.....	30		
		Substituição do filtro de ar.....	30		
		Líquido de arrefecimento.....	31		
		Folga no comando da manete de potência.....	31		
		Pneumáticos.....	31		

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou traduzida sem autorização escrita da PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e maletas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

Estacionamento ao sol: Se tiver um para-brisas, o reflexo dos raios solares no pára-brisas pode, em certas alturas do dia, levar a uma temperatura elevada no painel de instrumentos. Isto pode resultar em deformações. Para evitar este inconveniente, não estacionar o veículo ao sol.

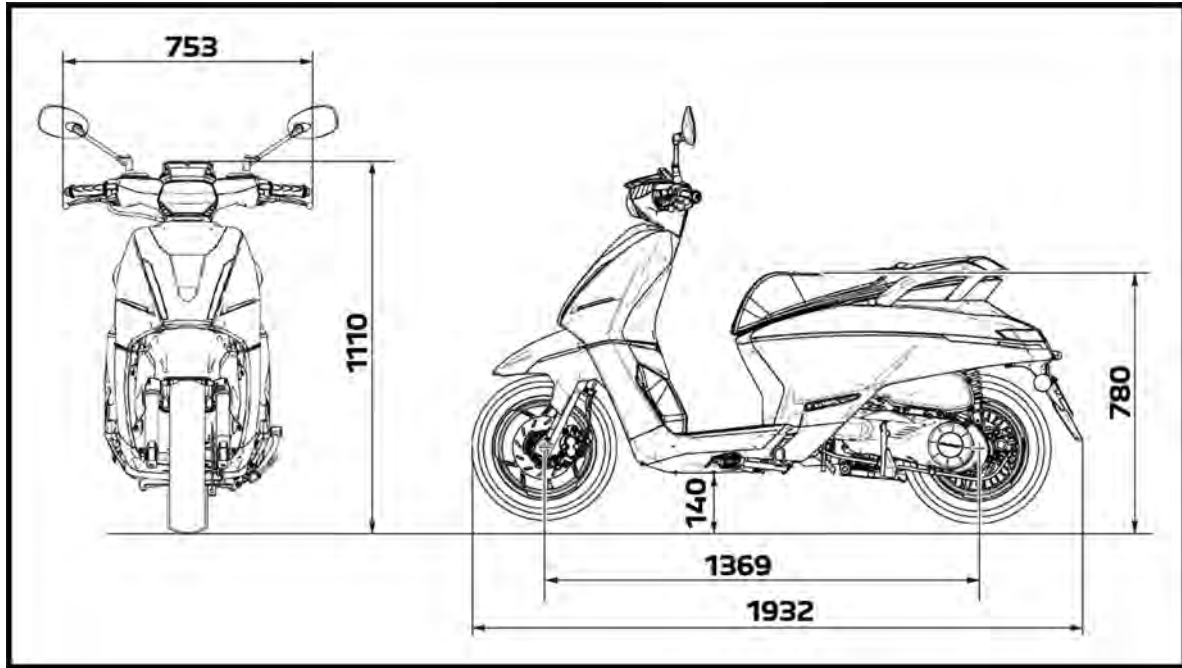
A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

CARACTERÍSTICAS

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo minas	M4ABAB	M4ABAB

Dimensões em mm



Peso em Kg

Peso a seco	138
Em ordem de funcionamento	144
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	330

PT

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo minas	M4ABAB	M4ABAB
Motor		
Identificação	P1P52MI-5A	
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos. 4 Válvulas.	
Cilindrada	125 cc	
Diâmetro x curso em mm	52.4 x 57.8 mm	
Potência máxima	9.3 kW à 8500 rpm	
Binário máximo	11.1 Nm à 6500 rpm	
Arrefecimento	Arrefecimento por líquido	
Alimentação	Injecção electrónica indirecta (EFI)	
Vela	NGK CPR9EB-9	
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido	
Escape	Catalizado em sonda normal	
Norma antipoluição	Euro 5+	
Consumo ^a	2.5 l/100	
Rejeição CO ² (Em ciclo)	58 g/km	
Capacidades em litro		
Óleo do motor		
• Capacidade total	1	
• Drenagem periódica	0.8	
Óleo da caixa de transmissão distribuidora		
• Capacidade total	0.18	
• Drenagem periódica	0.17	
Depósito de combustível	7.9	
Óleo de forquilha	0.096 / por tubo	

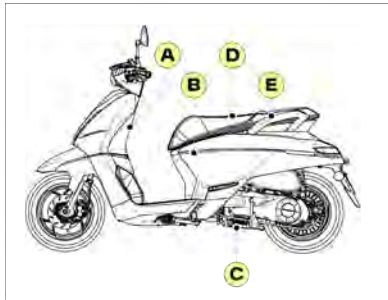
^a Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo minas	M4ABAB	M4ABAB
Dimensões dos pneumáticos / Índices de carga e de velocidade padrão		
Frente	110/70 - 12 (47P)	
Índices de carga e de velocidade mínimas	38J	
Trás	120/70 - 12 (58L)	
Índices de carga e de velocidade mínimas	56J	
Pressões em Bar		
Frente		
Individual	1.8	
Duplo	1.8	
Trás		
Individual	2.0	
Duplo	2.2	
Suspensão		
Frente	Garfo telescópico invertido Ø32 mm Deslocação : 85 mm	
Trás	Combinação mola e amortecedor hidráulico Deslocação : 80 mm	
Travões		
Sistema de travagem	ABS 1 via	
Frente	1 disco Ø200 mm	
Trás	1 disco Ø190 mm	

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo minas	M4ABAB	M4ABAB
Equipamento elétrico		
Faróis		LED
Lâmpadas de vigília		LED
Pisca-piscas		LED
Luz traseira		LED
Iluminação da chapa da matrícula		LED
Bateria	12V - 11.8 Ah Bateria sem manutenção YUASA BTZ14S-BS	

PT

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A. Número de identificação do veículo (V.I.N.).

B. Chapa do construtor.

C. Número do motor.

D. Etiqueta de pressão dos pneus.

A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus. A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

E. Etiqueta de identificação do combustível.

A etiqueta colada perto da tampa do combustível indica o tipo de combustível a ser utilizado.

Produtos a utilizar

Combustível Super sem chumbo



Óleo do motor SAE 5W40 100% sintético
De qualidade mínima API SN

Óleo da caixa de transmissão distribuidora SAE 80W90 API GL4

Líquido de arrefecimento MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anticorrosão e anticongelante
Protecção -37°C/-35°F
Sem nitritos / Sem aminas / Sem silicatos

Líquido dos travões DOT 5.1

Massa lubrificante Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Óleo de forquilha Óleo hidráulico SAE10W



INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius
Reciclável.
Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo
O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável
O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo
O produto é abrasivo.
Pode atacar ou destruir os metais.
O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde
O produto pode envenenar em fortes doses.
Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.
Pode provocar alergias cutâneas.
Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal
O produto pode matar rapidamente.
Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.
Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático
O produto polui.
Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.
Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico
Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas
Operação implicando um risco para as pessoas.
O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



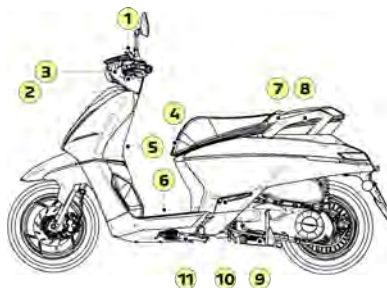
Importante
Operação implicando um risco para o veículo.
Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.

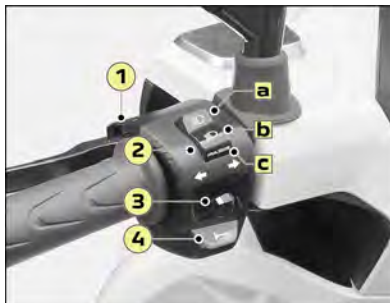


Nota
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

- 1 Painel de instrumentos
- 2 Alavanca de travão esquerdo
- 3 Níveis de líquido dos travões
- 4 Gancho de fixação para saco
- 5 Porta-luvas
- 6 Bateria / Fusíveis
- 7 Depósito de combustível
- 8 Punho de apoio
- 9 Descanso central
- 10 Apoio dos pés passageiro
- 11 Descanso lateral
- 12 Punho da manete de potência
- 13 Alavanca de travão direito
- 14 Reservatório de expansão
- 15 Cofre sob selim
- 16 Contactador de chave / Botão rotativo
- 17 Entrada USB
- 18 Indicador de nível de óleo





1. Comando "EXIT"

Este comando permite:

- Repor a zero os contadores diários / Os indicadores de consumo (Ao premir 3 segundos).

2. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes

3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

4. Botão avisador



5. Comando "OK"

Este comando permite:

- Repor a zero os contadores diários / Os indicadores de consumo (Ao premir 3 segundos).

6. Botão das luzes de emergência

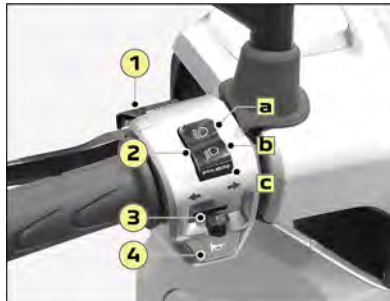
As luzes de emergência apenas podem ser acesas com a chave de contacto em posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

7. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque

- ☒ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- 🔄 Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- 🔒 Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.



1. Comando "EXIT"

Este comando permite:

- Navegar nos menus (Breve pressão).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#).

2. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes

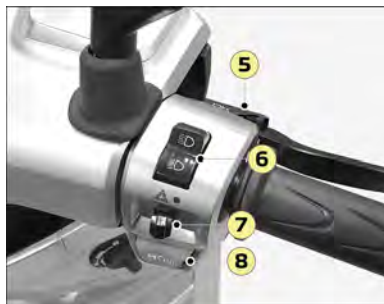
3. Botão dos pisca-pisca

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

4. Botão avisador



5. Comando "OK"

Este comando permite:

- Aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Breve pressão).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).
- Repor a zero os contadores diários / indicadores de consumo / indicadores de velocidade média (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: [Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"](#) página 18 .

6. Comutador de iluminação / Luzes diurnas (Luzes de circulação diurna)

☞ As luzes de circulação diurna acendem-se.

As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após a paragem definitiva do veículo e o corte da ignição (Modo respiração).

☞ As luzes principais acendem-se (Médios ou luzes de estrada).

Os projetores acendem-se ao arranque do motor. Apagam-se ao corte da ignição após a paragem completa do veículo.

7. Botão das luzes de emergência

As luzes de emergência apenas podem ser acesas com a chave de contacto em posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

8. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque

- ☒ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- ☞ Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- ☑ Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.

Mostrador digital



1. **Relógio.**
Ajuste do relógio (Ver capítulo: [Ajuste do mostrador digital](#) página 13).
2. **Notificação de chamada (conforme o modelo)**
3. **Notificação de mensagem (conforme o modelo)**
4. **Ligação Bluetooth (conforme o modelo)**
(Ver capítulo: [Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES_\(conforme o modelo\)](#) página 13).

✓ Cada telefone (modelo, versão do sistema operativo) tem as suas próprias especificidades que podem afetar a visualização do número.
Alguns telefones podem não ser compatíveis.

5. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é ativado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

6. Velocímetro digital (km/h ou mph).

O indicador de velocidade digital mostra a velocidade de condução do veículo.

7. Indicador de consumo médio (AVG) / Indicador de consumo instantâneo (INST).

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.
- O indicador de consumo instantâneo indica a quantidade de combustível consumida nos últimos segundos.

Pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para passar do indicador de consumo médio para o indicador de consumo instantâneo.

Reinicialização do indicador de consumo médio:

- Pressionar o botão "OK" e "EXIT" durante mais de 3 segundos para definir o indicador de consumo médio para zero.

O contador diário apresentado é também definido para zero.

8. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega a zero, o símbolo de manutenção permanece aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)
5000 km



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal. Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

• Reinicialização do contador de manutenção.

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para desligar o ícone de manutenção e reiniciar o contador de manutenção.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

• Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".
- Selecionar o intervalo de manutenção pressionando brevemente o botão "OK" ou "EXIT".
- Pressionar o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar o ajuste.
- Cortar o contacto.

Intervalos de manutenção disponíveis
2500 km
3000 km
5000 km (Valor padrão)
10000 km

9. Contador total de quilometragem.

- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

10. Contador diário (TRIP 1 / TRP 2).

- Os contadores diários exibem e memorizam o número de quilómetros percorridos durante um determinado período.
- Pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para mudar de TRIP 1 para TRIP 2.

Reposição a zero do contador diário:

- Visualizar o contador diário a ser ajustado para zero (TRIP 1 ou TRIP 2).
- Pressionar o botão "OK" ou "EXIT" durante mais de 3 segundos para reiniciar o contador diário.

O contador de consumo médio também é ajustado para zero.

11. Indicador de autonomia.

- O indicador de autonomia apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no tanque (com base no consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).

✓ O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

12. Indicador do nível de combustível.

Quando o depósito está cheio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.



O indicador de reserva é indicado pelo último segmento (r). Quando o nível de reserva é atingido, o último segmento pisca, assim como o ícone da bomba de combustível, indicando uma autonomia correspondente a aproximadamente 1 litro de combustível.

✓ Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

13. Sonda de temperatura motor.

O alerta de temperatura elevada é indicado pelo piscar de todos os segmentos em simultâneo com o símbolo de temperatura (t).



Recomendamos que pare o motor e o deixe arrefecer. Se a avaria persistir, mandar verificar o veículo por um distribuidor autorizado.

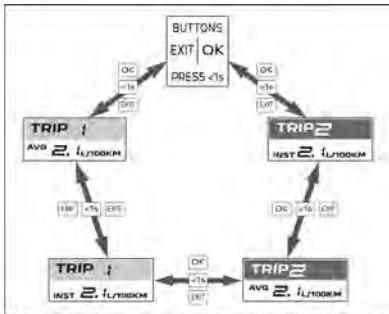


O embaciamento na face interna do painel de instrumentos é normal; desaparece alguns minutos depois do acendimento das luzes.

14. (Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 17).

Ordem de rolagem dos contadores

Pressione brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para percorrer os diferentes contadores.



Ajuste do mostrador digital

São possíveis os seguintes ajustes:

- Unidades de medição de distância e temperatura.
- Formato do relógio e da hora.

Procedimento

- Colocar o contacto.
- Premir simultaneamente os botões "OK" e "EXIT" durante mais de 3 segundos, os símbolos das unidades irão piscar.
- Alternar as unidades premindo brevemente o botão "OK".
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste de seleção do formato do relógio.
- Selecionar o formato premindo brevemente o botão "OK" ou "EXIT" (12h / 24h).
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste do relógio.
- O dígito da hora pisca, pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste dos minutos.
- O dígito dos minutos fica intermitente, pressionar brevemente os botões "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar os ajustes.
- Cortar o contacto.

Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo)



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.

Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Descarregar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES na loja de aplicações para o seu smartphone.
2. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
3. Selecionar o nome do sistema na lista de aparelhos detetados pela aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.
5. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



Não utilizar o menu Bluetooth do smartphone para estabelecer a ligação ao painel de instrumentos.

Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.



Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

Indicadores de funcionamento e de alerta

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela (Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 17).



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

Avisador de falha do sistema de antipoluição. Auto-diagnóstico do motor (MIL).

Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).

Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

Mostrador digital



1. Indicador do nível de combustível.



O indicador de combustível indica a quantidade de combustível disponível no depósito.

Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 2 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

2. Relógio.

Definição da hora (Ver capítulo: [Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"](#) página 18).

3. Pictograma de alerta de tensão da bateria.



Se o símbolo de carregamento da bateria estiver vermelho durante a condução, recomenda-se que o sistema de carregamento da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

4. Pictograma de alerta de temperatura do motor.

O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha.



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento.

Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

5. Receção do sinal Bluetooth.

Intensidade de receção do sinal do smartphone. Ver capítulo: [Emparelhar um telefone em Bluetooth direto](#) página 18.

6. Conexão de Smartphone / Notificação de chamada.

O pictograma destacado indica a ligação Bluetooth com o smartphone.

A visualização do número será possível se a conexão "Bluetooth" for ativada com um smartphone conectado.



Cada telefone (modelo, versão do sistema operativo) tem as suas próprias especificidades que podem afetar a visualização do número.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

7. Conexão de Smartphone / Notificação de mensagem.

O pictograma destacado indica a ligação Bluetooth com o smartphone.

A mensagem aparece se a ligação Bluetooth estiver ativada e se um smartphone estiver conectado.



Cada telefone (modelo, versão do sistema operativo) tem as suas próprias especificidades que podem afetar a visualização do número.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

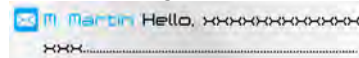
8. Conexão « Bluetooth ».

O pictograma destacado indica a ligação Bluetooth com o smartphone.

Ver capítulo: [Emparelhar um telefone em Bluetooth direto](#) página 18.

9. Zona de visualização de uma chamada ou mensagem recebida.

Apresentação do nome ou número de uma chamada ou mensagem recebida.



10. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

11. Velocímetro digital (km/h ou mph).

O indicador de velocidade digital mostra a velocidade de condução do veículo.

12. Indicador de manutenção.

A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.

Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção
5000 km



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal. Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

Reinicialização do contador de manutenção.

(Ver capítulo: [Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"](#) página 18).



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

13. Contador total de quilometragem.

O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

14. Contadores diários (TRIP 1 / TRIP 2) /

Indicador de autonomia / Consumo médio / Consumo instantâneo / Velocidade média.

Os contadores diários exibem e memorizam o número de quilómetros percorridos durante um determinado período.

- Premir brevemente o botão "OK" ou "SELECT" para mudar de um contador para outro.

Reposição a zero dos contadores:

- Visualizar o contador diário a ser ajustado para zero (TRIP 1 ou TRIP 2).
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 2 segundos para repor a zero o contador diário.

Os contadores de consumo de combustível e de velocidade média também estão repostos a zero.

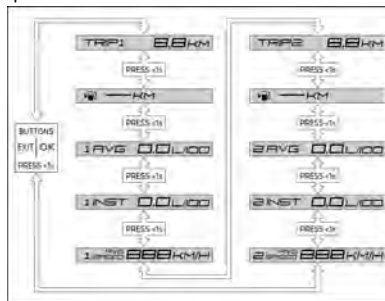
15. Área de visualização do indicador de alerta /

Indicadores de funcionamento

(Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 17).

Ordem de rolagem dos contadores

Pressione brevemente o botão "UP" ou "DOWN" para percorrer os diferentes contadores.

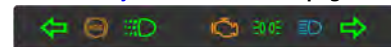


Indicadores de funcionamento e de alerta

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela (Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 17).



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

Avisador de falha do sistema de antipoluição. Auto-diagnóstico do motor (MIL).

Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).

Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

Descrição dos indicadores

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Intermitente / Fixo	O sistema ABS está avariado.	<p>O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.</p> <p> A velocidades muito baixas e durante as paragens, a luz indicadora ABS pisca lentamente para indicar que o sistema está desativado.</p>
Luzes diurnas ^a	Fixo	O comando da luz está na posição "luz diurna"..	
Avisador de falha do sistema de antipoluição / Autodiagnóstico do motor (MIL)	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado.	A potência do motor pode estar limitada. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
	Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
Lâmpadas de vigília	Fixo	As luzes de vigília estão acesas.	
Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada"..	
Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria.

^a Conforme o modelo

Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Personalização do painel de instrumentos (TRIP 1 / TRIP 2).
- Conectividade.
- Seleção do idioma.
- Seleção das unidades de medida.
- Definição da hora.
- Backlighting.
- Cor de fundo.

Ligar a ignição e manter premidos os botões "EXIT" e "OK" durante 2 segundos para abrir o menu.



- ✓ As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

Emparelhar um telefone em Bluetooth direto

- ⚠ Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

- ✓ Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.
Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
2. Seleccionar o nome do sistema na lista de dispositivos detetados (Menu Bluetooth).
3. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.

- ✓ Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

- ✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.
Alguns telefones podem não ser compatíveis.

Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo)

- ⚠ Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

- ✓ Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.
Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Descarregar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES na loja de aplicações para o seu smartphone.
2. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
3. SSeleccionar o nome do sistema na lista de aparelhos detetados pela aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES.

4. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.
5. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.

- ✓ Não utilizar o menu Bluetooth do smartphone para estabelecer a ligação ao painel de instrumentos.
Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

- ✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.
Alguns telefones podem não ser compatíveis.

As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo.

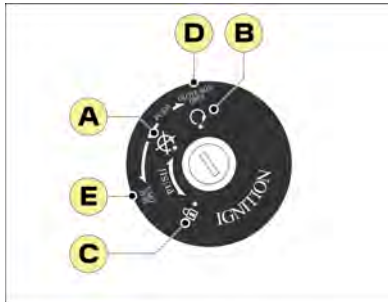
Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Percorrer os submenus premindo brevemente o botão "EXIT" ou "OK". Manter premido durante mais de 2 segundos para confirmar com "OK". Sair dos submenus premindo o botão "EXIT" durante mais de 2 segundos.	
Condução	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	• TRIP1	• TRIP 1 • Autonomia • Consumo médio • Consumo instantâneo • Velocidade média	Premir o botão "OK" durante mais de 2 segundos para ativar ou desativar a visualização de informações.
		• TRIP2	• TRIP 2 • Autonomia • Consumo médio • Consumo instantâneo • Velocidade média	Premir o botão "OK" durante mais de 2 segundos para ativar ou desativar a visualização de informações.
Ligação		• Bluetooth	• Activated • Deactivated	Ativa uma ligação "Bluetooth".
		• Call	• Activated • Deactivated	Ligação "Bluetooth" obrigatória.
		• Message	• Activated • Deactivated	Ligação "Bluetooth" obrigatória.

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Percorrer os submenus premindo brevemente o botão "EXIT" ou "OK". Manter premido durante mais de 2 segundos para confirmar com "OK". Sair dos submenus premindo o botão "EXIT" durante mais de 2 segundos.	
Setting	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	Language	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano Seleção do idioma.	
		• Units	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial Seleção das unidades de medida: Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. O indicador de autonomia está em L/100 km. Se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F. O indicador de autonomia está em MPG.	
		• Hora	<ul style="list-style-type: none"> • Hora • Minuto • 24h / AM / PM Definição da hora. Ajuste com "EXIT" ou "OK".	
		Backlighting	<ul style="list-style-type: none"> • Automatic • Nível 1 • Nível 2 • Nível 3 Ajuste do brilho do mostrador digital: Automatic. Nível 1: Baixa. Nível 2: Média. Nível 3: Alta.	
		• Maintenance	• Reset	Reinicialização do contador de manutenção.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).
		• Cor	<ul style="list-style-type: none"> • Blue • Red • Ou 	Seleção da cor do mostrador digital.
• Showroom mode		O modo Showroom desaparecerá quando o veículo tiver percorrido mais de 30 km.		

PT

FUNÇÕES DO CONTACTOR DE CHAVE (DJANGO ACTIVE)

São entregues 2 chaves com o veículo.



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A chave não pode ser retirada.

C. Direção bloqueada

A partir da posição de motor desligado, o guiador deve ser virado para a esquerda e, simultaneamente, a chave deve ser inserida e virada para a esquerda. A chave pode ser retirada.

D. Abertura do porta-luvas

A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser premeida simultaneamente e rodada para a direita para abrir o porta-luvas.

E. Abertura da bagageira

A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser girada para a esquerda para desbloquear o selim.

CHAVE SMART KEY, BOTÃO ROTATIVO E DISPOSITIVOS DE ABERTURA (DJANGO LEGACY / SPORT)

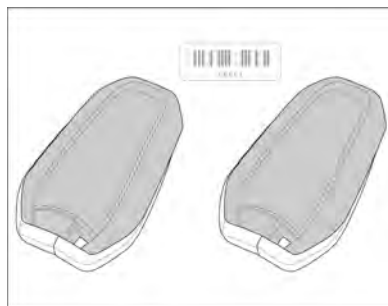
Chave Smart Key

O seu veículo é entregue com:

- Duas chaves Smart Key.
- Uma etiqueta com o código das chaves (etiqueta colada nas instruções do veículo, na zona prevista para este efeito).



O código é indispensável em qualquer programação de chave.



Uma chave Smart Key é uma chave eletrónica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio do porta-bagagens.
- A abertura do porta-luvas.



Não armazene a Smart Key num local onde possa ser deformada ou quebrada acidentalmente. Por exemplo, ao sentar-se com a Smart Key colocada num bolso traseiro de roupa.



Para evitar todo o risco de acidente ou furto, nunca deixar a chave Smart Key perto ou arrumada dentro de uma bagageira do veículo.

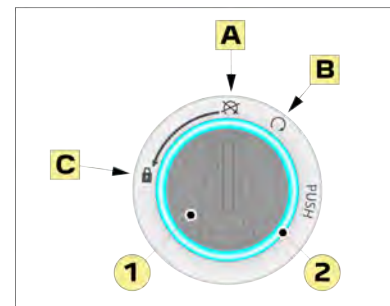
Perturbações eléctricas

A Smart Key pode não funcionar se estiver perto de um dispositivo eletrónico: telefone, computador portátil, campos magnéticos fortes...

Botão rotativo



Na ausência de reconhecimento da chave smart key, o botão rotativo não pode ser acionado. Apenas uma pressão no botão é possível, neste caso o contorno luminoso pisca rapidamente durante 5 segundos.



1. Botão rotativo.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. Posição parada.

O circuito eléctrico está fora de tensão.

Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave smart key: O botão está liberado. Após 5 segundos, girar o botão rotativo para a posição "ON" (B).

B. Posição ligar/arrancar.

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar.



Com o contacto ligado, o circuito é automaticamente ligado 30 segundos se o motor não tiver iniciado.

C. Direção bloqueada.

A direção é bloqueada e todos os circuitos eléctricos são cortados.

Bloqueio da direção.

- Virar o guiador para a esquerda.
- Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
- Girar o botão rotativo para a posição de bloqueio.

Desbloqueio da direção.

- Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
- Girar o botão rotativo para a posição (A).

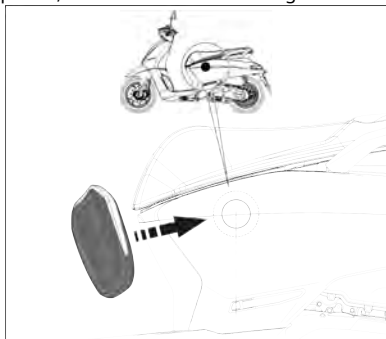
Impossibilidade de reconhecimento da chave Smart key

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- Smart Key danificada.

Em caso de falha da bateria da chave Smart Key, é possível arrancar o veículo aplicando o seguinte procedimento:

- Posicionar a chave Smart Key contra a carenagem esquerda, no local indicado na imagem.



- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para "ON".
- O veículo pode arrancar.

Em caso de reconhecimento, deslocar a chave ligeiramente e voltar a tentar.

Possíveis causas de não-reconhecimento:

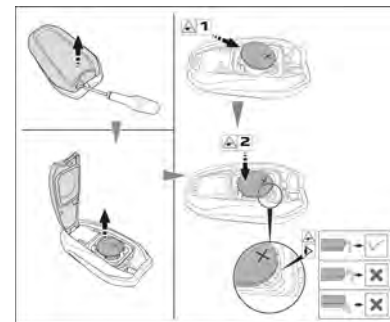
- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- Smart Key danificada.

Substituição da pilha

Em caso de pilha usada, a luz em torno do botão rotativo piscará lentamente quando a ignição for ligada.



Aconselha-se a substituição da pilha a cada 2 anos.
Pilha: CR2032 / 3 Volt.



- Solte a tampa da chave Smart Key.
- Remova cuidadosamente a pilha usada.
- Instalar cuidadosamente a nova pilha, respeitando o sentido inicial e as instruções de montagem.
- Encaixar a tampa.

Substituição ou adição de uma chave smart key

Em caso de perda ou se tiver necessidade de outra chave smart key, entre em contato exclusivamente com o seu distribuidor autorizado trazendo o certificado de registo do veículo, o seu documento de identidade e a etiqueta com o código das chaves.



É possível gravar até 4 chaves smart key no sistema.

Dispositivos de abertura

Com a smart key:

- Para abrir a bagageira, premir o botão (1) durante um segundo.
- O porta-luvas pode ser aberto premindo o botão (2) durante um segundo.



Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.



Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 5 kg.

O compartimento da bagageira aquece com o calor do motor. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.

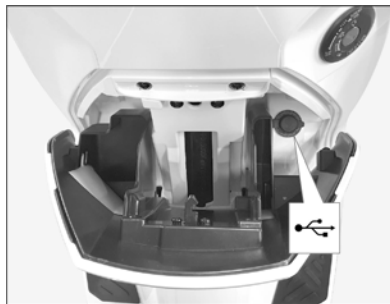
A água pode entrar na bagageira durante a lavagem ou chuva intensa. É necessário proteger qualquer objeto sensível à humidade.

Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

EQUIPAMENTOS

Tomada acessórios (USB)

A tomada de acessórios implantada no porta-luvas, alimentada quando se liga a ignição, permite ligar equipamento móvel (Telefone, GPS, ...) (1A no máximo).



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



Colocado na parte da frente do selim, permite pendurar o saco de peso máximo de 2.5 kg.

Descanso lateral

O descanso lateral está munido de um curto-circuito de ignição que, quando é desdobrado impede o arranque do motor.

Este sistema permite relembrar o condutor de remover o descanso antes de iniciar o motor. Se o motor iniciar com o descanso lateral desdobrado, é necessário pedir a verificação do circuito por um distribuidor autorizado.



O descanso lateral foi concebido apenas para suportar o peso do veículo. Não é aconselhável sentar-se no veículo quando este é suportado pelo descanso lateral.

ACESSÓRIOS

Porta-bagagens dianteiro (Conforme o equipamento)

O porta-bagagens dianteiro permite suportar uma carga máxima de 3 kg.

Porta-bagagens traseiro (Conforme o equipamento)

O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 6 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimento da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspeção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspeções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspeção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

Eco-condução

Adote um estilo de condução fluído

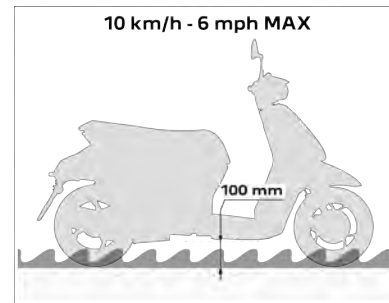
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO₂ e diminuem o ruído do tráfego.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspecção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o nível de combustível no depósito. • Abastecer de combustível se necessário. • Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o nível de óleo do motor. • Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Líquido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão.
Travões de disco	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento dos travões. • Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. • Verificar o desgaste dos calços dos travões. • Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. • Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. • Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.

Componente	Verificações
Direção	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral. • Funcionamento do curto-circuito de ignição.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.



Certificar-se de que o comutador debaixo do selim está em posição UNLOCK.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

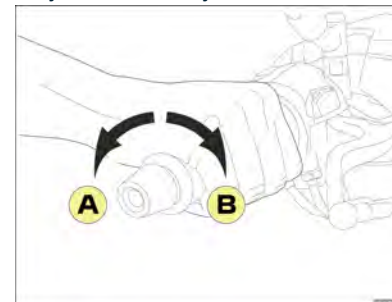
Condução

Arranque

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem



O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.

Sistema de travagem ABS (1 via)

- Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda. Comandado pela alavanca direita, atua sobre a roda dianteira.
- A alavanca de travão esquerda funciona como um sistema de travagem clássico atuando sobre a roda traseira.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



A utilização de um só travão reduz a eficácia da travagem, e pode gerar um bloqueio da roda e provocar uma queda.

Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.

Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada. O circuito de arranque pode ser neutralizado ao posicionar o comutador de baixo do selim em LOCK.

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10).

Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.

O depósito de combustível está situado por baixo do celim.



1. Tampa de depósito de combustível.

- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Não encha o depósito até ficar raso.

Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km:	• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade do seu curso ao longo do trajeto.
De 500 a 1000 km:	• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Respeite escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo para preservar os direitos da garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção é inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Ambiente / Reciclagem

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

Verificação ou substituição da vela



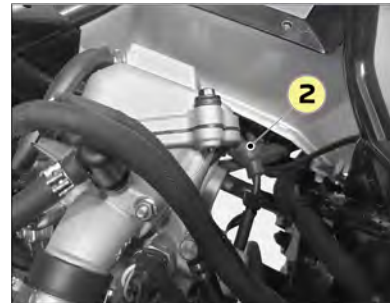
A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

O motor deve estar frio.

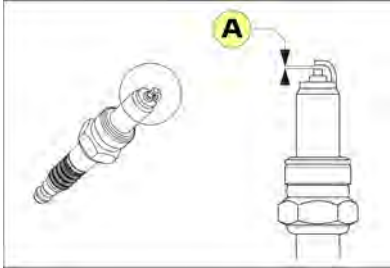
- Retirar o tampão e a junta de borracha do reservatório de expansão.
- Desmontar o porta-bagagens do selim (6 parafuso).



- Desligar o antiparasita (2).
- Desmontar a vela.



- Medir o espaçamento dos eléctrodos (A) e corrigir se necessário



Vela	NGK CPR9EB-9
Afastamento do eléctrodo	0.7 a 0.8 mm

Montagem

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
 - De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
 - De 1/2 volta para uma vela nova.



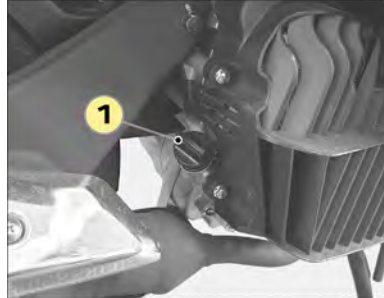
Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.
Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

Verificação do nível de óleo do motor



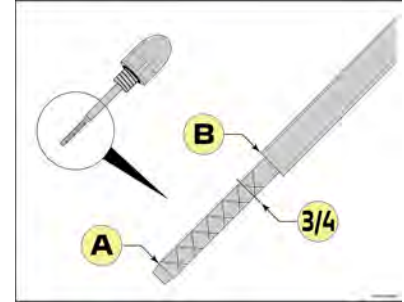
Inspeccionar o nível do óleo a intervalos de 1000 km / 600 Mi ou antes de um trajeto longo.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bocal/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

Mudança de óleo do motor



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

PT

Óleo do motor

0.8 l de mudança de óleo

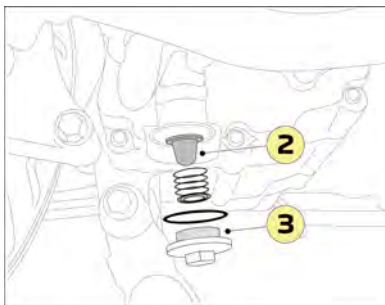
SAE 5W40 100% sintético

Qualidade mínima API SN

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (1) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Desmontar o tampão do filtro de admissão (3) e limpar o filtro (2).
- Colocar o tampão de esvaziamento e o tampão do filtro de admissão munido de uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de enchimento da caixa de relés (1).
- Desmontar o tampão de esvaziamento (2).
- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o tampão de enchimento.

Caixa de transmissão

SAE 80W90 API GL4

Quantidade

0.17 l de mudança de óleo

Substituição do filtro de ar



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

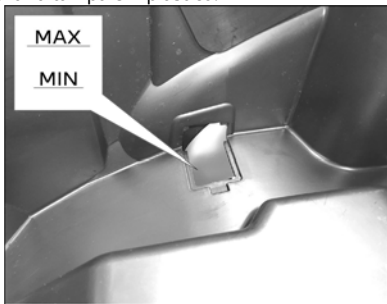
Líquido de arrefecimento

Controlo de nível de líquido de arrefecimento



O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio. Verifique o nível do líquido de arrefecimento antes de cada arranque. O reabastecimento só deve ser efetuado com líquido de arrefecimento recomendado pelo fabricante. Ao abastecer, uma pequena quantidade de líquido de arrefecimento pode escapar pelo tubo de transbordo sob o veículo. Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente.

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Abrir o porta-bagagens.
- Retirar a tampa em plástico.



- O nível de líquido de arrefecimento deve situar-se entre as marcas de nível mínimo e máximo sem ultrapassar.
- Se necessário, completar o nível do líquido de refrigeração no vaso de expansão.

Líquido de arrefecimento

Líquido de arrefecimento: MOTUL MOTOCOOL
EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze
Protection -37°C/-35°F
Sem nitritos / Sem aminas / Sem silicatos

Substituição do líquido de arrefecimento

Substituir o líquido de arrefecimento com a periodicidade especificada na tabela de manutenção periódica.

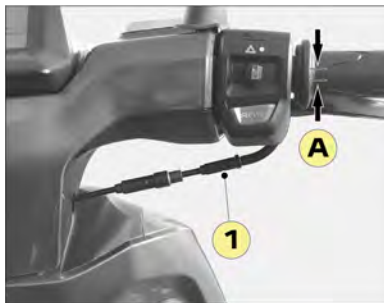


O líquido de arrefecimento deve ser substituído por um concessionário autorizado.

Folga no comando da manete de potência

A folga no comando da manete de potência deve ser de 3 a 5 mm no punho (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (1).



Pneumáticos

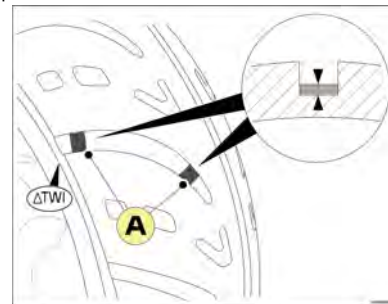
A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

Pressão de enchimento a frio em bar

Frente	Individual	1.75
	Duplo	2.0
Trás	Individual	2.0
	Duplo	2.25

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (A), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Verificação dos travões



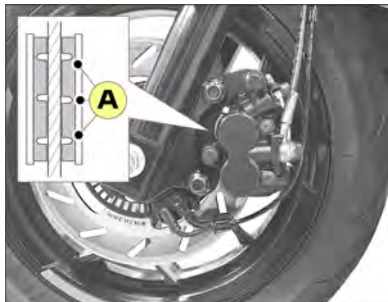
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Cada pastilha de travão está equipada com indicadores de desgaste.

Os indicadores permitem verificar o desgaste das pastilhas de travão sem ter de desmontar o travão.

- Verificar o desgaste das pastilhas de travão, verificando a posição dos indicadores de desgaste ao acionar o travão. Se um indicador de pastilha de travão tocar no disco de travão, mandar substituir o par de pastilhas por um concessionário autorizado.

Pastilhas de travão da frente



- Indicadores de desgaste das pastilhas de travão (A).

Pastilhas de travão de trás



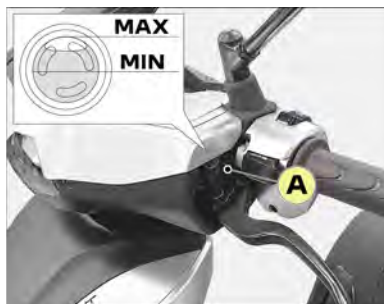
- Indicadores de desgaste das pastilhas de travão (A).

Líquido dos travões

Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (A) de controlo dos emissores de travão.



Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

Líquido dos travões

DOT 5.1

Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.



Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento. Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves.

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.



Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrônica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria.

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Carregamento da bateria



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.



O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.



Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Desmontar a bateria

- Retirar o tapete de piso.
- Remover a tampa da bateria.
- Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:
 - O polo negativo (1).
 - O polo positivo (2).



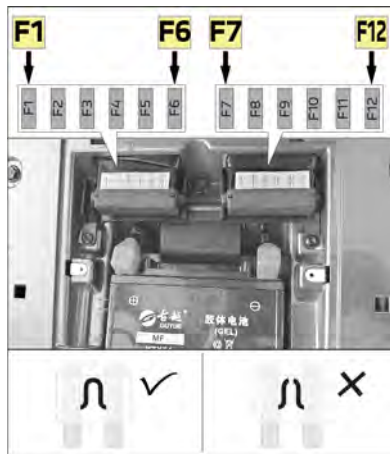
Colocar a bateria

- Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:
 - O polo positivo (1).
 - O polo negativo (2).



Fusíveis

- Os fusíveis são acessíveis após a desmontagem do porta-bagagens do selim (fusíveis de F1 a F6).
- Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.



Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

Afectação dos fusíveis

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+ após contacto	F1 20A	+ após contacto
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Sistema de injeção	F3 10A	Sistema de injeção
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Fonte de alimentação geral	-	-
F6 10A	Iluminação	F6 15A	Iluminação
F7 10A	Tomada OBD	F7 30A	Fonte de alimentação geral
F8 10A	Painel de instrumentos	F8 10A	Painel de instrumentos
F9 20A	CIRCUITO DE CARGA BATERIA 15	F9 30A	CIRCUITO DE CARGA BATERIA 15
F10 3A	Entrada USB	F10 3A	Entrada USB
F11 15A	Fonte de alimentação geral	F11 15A	Fonte de alimentação geral
F12 15A	Sistema de injeção	F12 15A	Sistema de injeção

PT

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível do mesmo calibre.

Ajuste do feixe dos projectores

- O feixe de luz do farol é ajustado por meio de um parafuso no lado direito do veículo.



✓ Para não perturbar os outros condutores, a altura dos projectores deve ser ajustada em função da carga do veículo.

PT

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	1
Turvallisuusohjeet.....	1
Ominaisuudet.....	2
Ajoneuvon tunnistaminen.....	6
Käytettävät tuotteet.....	6
Tietoja käyttöohjeista.....	7
Ajoneuvon kuvaus.....	8
Kytkimet: Django Active.....	9
Kytkimet: Django Legacy / Sport.....	10
Mittaristo: Django Active.....	11
Digitaalinen näyttö.....	11
Laskurien selausjärjestys.....	13
Digitaalisen näytön säätö.....	13
Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®- yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä).....	13
Merkkivalot ja varoitusvalot.....	14
Mittaristo: Django Legacy / Sport.....	15
Digitaalinen näyttö.....	15
Laskurien selausjärjestys.....	16
Merkkivalot ja varoitusvalot.....	16
Merkkivalojen kuvaus.....	17
"MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko.....	18
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi suoralla Bluetooth-yhteydellä.....	18
Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®- yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä).....	18
Määritysvalikon kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.	19
Virtalukon toiminnot (DJANGO ACTIVE).....	21
smart key-avain, kiertokytkin ja luukut (DJANGO Legacy / Sport).....	21
Avain Smart Key.....	21

Sähköiset häiriöt.....	21
Kiertokytkin.....	21
Smart key-avainta ei tunnisteta.....	22
smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen.....	22
Luukut.....	23
Varusteet.....	24
Lisävarusteliitäntä (USB).....	24
Laukkupidike.....	24
Sivuseisontatuki.....	24
Lisävarusteet.....	24
Tarkistukset ennen käyttöä.....	25
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	25
Varoitukset.....	25
Ekologinen ajotapa.....	25
Ajaminen tulvivalla tiellä.....	25
Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	26
Moottorin käynnistys.....	26
Ohjaus.....	26
Jarrutus.....	26
Moottorin sammutus ja pysäköinti.....	27
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	27
Moottorin sisäänajo.....	27
Huoltotoimenpiteet.....	28
Huolto-ohjeet.....	28
Ympäristö / Kierrätys.....	28
Ajoneuvon puhdistus.....	28
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto.....	28
Moottoriöljyn tason tarkistus.....	29
Moottoriöljyn tyhjennys.....	29
Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys.....	30
Ilmansuodattimen vaihto.....	30
Jäähdytysneste.....	31
Kaasukahva.....	31
Ilmarenkaat.....	31
Jarrujen tarkistus.....	31

Jarruneste.....	32
Akku.....	32
Sulakkeet.....	33
Ajovalojen säätö.....	34

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta. Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Peugeot Motocycles pitää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

Tämän asiakirjan osittainkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman PEUGEOT MOTOCYCLÉSIn kirjallista lupaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka kattaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

PEUGEOT MOTOCYCLÉSIn hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuojaan tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyys, paino jne.).

Jos ajoneuvon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Pysäköinti aurinkoiselle paikalle: Jos ajoneuvossa on tuulilasi, siihen heijastuvat auringonsäteet voivat tiettyyn aikaan päivästä nostaa kojetaulun lämpötilan erittäin korkeaksi. Kuumuus voi vaurioittaa sitä. Älä pysäköi ajoneuvoa aurinkoiselle paikalle, jotta vältät edellä mainitut ongelmat.

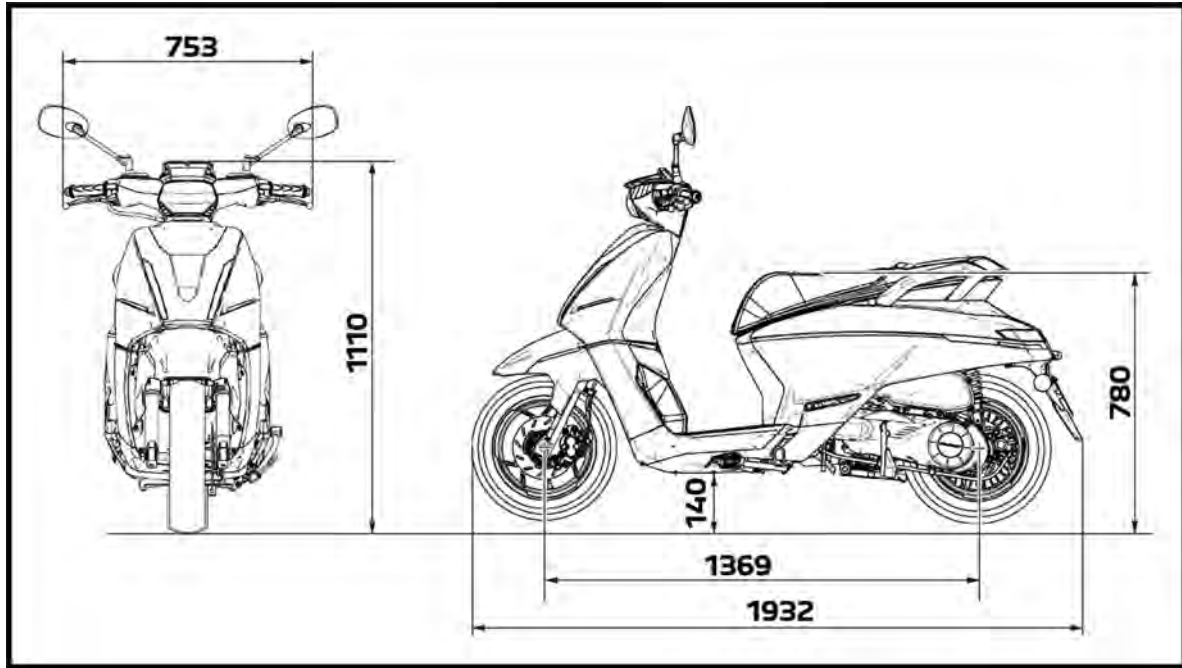
Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLÉS ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muuttaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

OMINAISUUDET

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tyyppi	M4ABAB	M4ABAB

Mitat, mm



Paino, kg

Omapaino	138
Skootteri	144
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kassamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	330

DJANGO

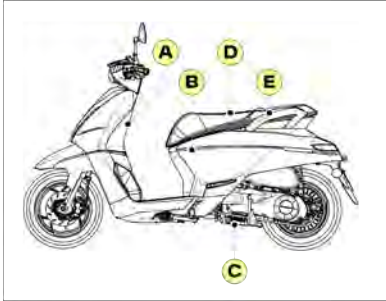
	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tyyppi	M4ABAB	M4ABAB
Moottori		
Tunniste	P1P52MI-5A	
Moottorityyppi	Yksi 4 tahti sylinteri. 4 venttiiliä.	
Sylinteri	125 cc	
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm	52.4 x 57.8 mm	
Tehohuippu	9.3 kW / 8500 r/min	
Vääntöhuippu	11.1 Nm / 6500 r/mn	
Jäähdytys	Nestejäähdytys	
Polttoainesyöttö	Elektroninen epäsuora suihkutus (EFI)	
Sytytystulppa	NGK CPR9EB-9	
Voitelu	Painevoitelu, märkäsamppu	
Pakoputki	Katalysaattori ja lambdatunnistin	
Päästönormi	Euro 5+	
Kulutus ^a	2.5 l/100	
CO ² -päästöt (Ajosyklille)	58 g/km	
Vetoisuus, litraa		
Moottoriöljy		
• Kokonaistilavuus	1	
• Öljynvaihto määräaikaishuollossa	0.8	
Vaihdelaatikon öljy		
• Kokonaistilavuus	0.18	
• Öljynvaihto määräaikaishuollossa	0.17	
Polttoainesäiliö	7.9	
Haarukkaöljy	0.096 / per putki	

^a Nämä kulutusarvot on määritetty asetuksen 134/2014 liitteen VII mukaisesti. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaanjne.

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tyyppi	M4ABAB	M4ABAB
Renkaiden mitat / Kantavuusindeksi ja nopeusluokka		
Eturengas	110/70 - 12 (47P)	
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	38J	
Takarengas	120/70 - 12 (58L)	
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	56J	
Paine baareina		
Eturengas		
Yksittäin	1.8	
Parittain	1.8	
Takarengas		
Yksittäin	2.0	
Parittain	2.2	
Jousitus		
Eturengas	Käännetty teleskooppihaarukka Ø32 mm Sisäänjousto: 85 mm	
Takarengas	Jousi - hydraulinen iskunvaimennin -yhdistelmä Sisäänjousto: 80 mm	
Jarrut		
Jarrujärjestelmä	1-kanavainen ABS	
Eturengas	1 levy Ø200 mm	
Takarengas	1 levy Ø190 mm	

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tyyppi	M4ABAB	M4ABAB
Sähkövarusteet		
Ajovalot		LEDI
Pysäköintivalot		LEDI
Vilkkuvalot		LEDI
Takavalot		LEDI
Rekisterikilven valo		LEDI
Akku		12V - 11.8 Ah Huoltovapaa akku YUASA BTZ14S-BS

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



- A. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.).
- B. Valmistajan tunnuskilpi.
- C. Moottorin numero.
- D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.



Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen.
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

- E. Polttoainetarra.
Polttoainesäiliön tulpan vieressä olevassa tarrassa ilmoitetaan käytettävä polttoainetyyppi.

Käytettävät tuotteet

Polttoaine	Lyijytön bensiini
Moottoriöljy	SAE 5W40 100% synteettinen Vähimmäislaatu API SN
Vaihdelaatikon öljy	SAE 80W90 API GL4
Jäähdytysneste	MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C Korroosionesto ja jäätymisenesto Pakkasenkesto -37°C/-35°F Nitriititon / Amiiniton / Silikaatiton
Jarruneste	DOT 5.1
Rasva	Korkean lämpötilan rasva Monikäyttöinen rasva
Haarukkaöljy	Hydrauliöljy SAE10W

MOTUL

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit
Kierrätettävä.
Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähävä
Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä
Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä
Tuote on syövyttävää.
Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.
Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen
Myrkyllistä suurina annoksina.
Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.
Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.
Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava
Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.
Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavausteita.
Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdistu aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen
Ympäristöä saastuttava aine.
Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).
Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin
Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus
Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



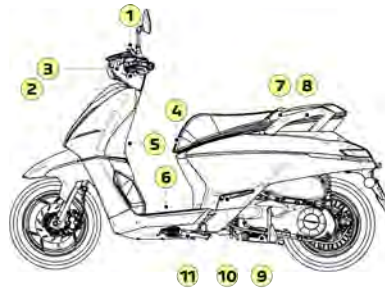
Tärkeää
Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.
Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.

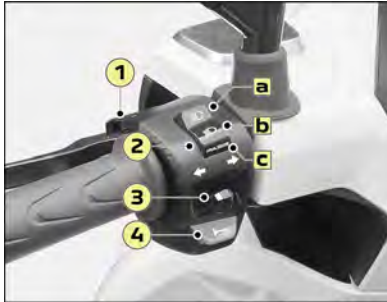


Huomautus
Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

- 1 Kojetaulu
- 2 Vasen jarruvipu
- 3 Jarrunesteen taso
- 4 Laukkupidike
- 5 Hansikaslokeri
- 6 Akku / Sulakkeet
- 7 Polttoainesäiliö
- 8 Kahva
- 9 Keskiseisontatuki
- 10 Matkustajan jalkatuki
- 11 Sivuseisontatuki
- 12 Kaasukahva
- 13 Oikea jarruvipu
- 14 Paisuntasäiliö
- 15 Kypärälokeron kansi
- 16 Virta-avain / Kiertokytkin
- 17 USB-liitäntä
- 18 Öljytikku





1. "EXIT"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Osamatkamittarin laskurien / hetkellisen kulutuksen ilmaisimien nollaaminen (paina 3 sekunnin ajan).

2. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo
- B. Lähivalo
- C. Kaukovalovilkku

3. Vilkkuvalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- Oikealle.
- Vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

4. Äänimerkki



5. "OK"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Osamatkamittarin laskurien / hetkellisen kulutuksen ilmaisimien nollaaminen (paina 3 sekunnin ajan).

6. Hätävilkkujen painike

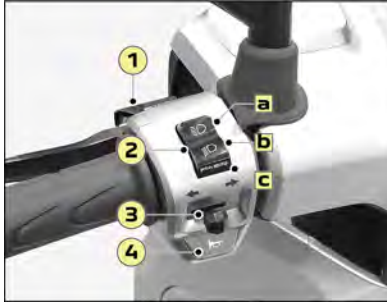
Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

7. Hätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike

- ☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.
- 🔄 Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.
- 🔊 Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätäpysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.



1. "EXIT"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Siirtyminen valikoissa (Lyhyt painallus).
- Valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: "[Mukauttaminen - määrittelykset](#)" -valikko.

2. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo
- B. Lähivalo
- C. Kaukovaloilkku

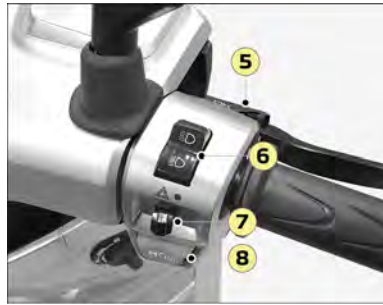
3. Vilkkupallopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- Oikealle.
- Vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

4. Äänimerkki



5. "OK"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Siirtyminen kojetaulun Mukauttaminen -valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- Siirtyminen valikoissa (Lyhyt painallus).
- Valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).
- Osamatkamittarin laskurien / hetkellisen kulutuksen ilmaisimien / keskinopeuden ilmaisimien nollaaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: "[MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET](#)" -valikko sivu 18 .

6. Valokytin / Päiväajovalo (DRL Daytime Running Light)

☞ Huomio- eli päiväajovalot palavat.

Huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua ajoneuvon pysähtymisestä ja sytytysvirran katkaisusta (Vähittäin himmenevä käyttötila).

☞ Ajovalot palavat (Lähi- tai kaukovalot).

Ajovalot syttyvät, kun moottori käynnistetään. Ne sammuvat, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja sytytysvirta katkaistaan.

7. Hätävilkujen painike

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

8. Hätätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike

☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

☐ Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

☑ Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätätäpysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.

Digitaalinen näyttö



1. Kello.

Kellon säätö (Katso kohtaa: [Digitaalisen näytön säätö](#) sivu 13).

2. Ilmoitus puhelusta (jos käytettävissä)

3. Ilmoitus viestistä (jos käytettävissä)

4. Bluetooth-yhteys (jos käytettävissä)

(Katso kohtaa: [Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTORCYCLES -sovelluksella](#) (jos käytettävissä) sivu 13).

Jokaisella puhelimella on (mallista, käyttöjärjestelmäversiosta riippuen) erityisominaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa numeron näkymiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

5. Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

6. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

Digitaalinen nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon ajonopeuden.

7. Keskimääräisen kulutuksen osoitus (AVG) / Hetkellisen kulutuksen osoitus (INST).

- Keskimääräisen kulutuksen osoitus ilmoittaa polttoaineenkulutuksen edellisen osamatkamittarin nollaamisen jälkeen.
- Hetkellisen kulutuksen osoitus ilmoittaa edellisten sekuntien aikana kuluneen polttoainemäärän.

Siirry keskimääräisen kulutuksen osoituksesta hetkellisen kulutuksen osoitukseen painamalla lyhyesti OK tai EXIT -painiketta.

Keskimääräisen kulutuksen osoituksen nollaus:

- Nollaa keskimääräisen kulutuksen osoitus painamalla OK ja EXIT -painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Myös osamatkamittari nollautuu.

8. Huoltomittari.

- Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyvät kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on laskenut nollaan, huollon merkivalo jää palamaan näyttöön.

Huoltoväli (Oletusarvo)
5000 km



500 km:n ensihuolto ei sisällä määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalkäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

• Huoltolaskurin nollaaminen.

- Kun sytytysvirta on katkaistu, pidä OK -painiketta painettuna ja kytke sytytysvirta, jolloin huoltolaskuri vilkkuu.
- Vapauta OK -painike.
- Paina OK -painiketta yli 3 sekunnin ajan, jolloin huollon merkivalo sammuu ja huoltolaskuri nollautuu.
- Katkaise sytytysvirta.



Suosittelemme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

• Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).

- Kun sytytysvirta on katkaistu, pidä OK -painiketta painettuna ja kytke sytytysvirta, jolloin huoltolaskuri vilkkuu.
- Vapauta OK -painike.
- Valitse määräaikaishuoltoväli painamalla lyhyesti OK- tai EXIT-painiketta.

- Vahvista valinta painamalla yli 3 sekunnin ajan OK -painiketta.
- Katkaise sytytysvirta.

Käytettävissä olevat määräaikaishuoltovälit	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (Oletusarvo)
	10000 km

9. Kilometrilaskuri.

- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

10. Osamatkamittari (TRIP 1 / TRP 2).

- Osamatkamittarit näyttävät ja tallentavat muistiin tietynä aikana ajatun ajokilometrimäärän.
- Siirry osamatkamittariin TRIP 1 tai TRIP 2 painamalla lyhyesti painiketta OK tai EXIT.

Osamatkamittarin nollaus:

- Hae nollattava osamatkamittari näytölle (TRIP 1 tai TRIP 2).
- Nollaa osamatkamittari painamalla OK- tai EXIT-painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Myös keskimääräisen kulutuksen osoitus nollautuu.

11. Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

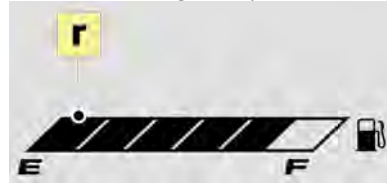
- Jäljellä olevan matkan osoitus ilmoittaa kilometrimäärän, joka voidaan ajaa polttoainesäiliössä olevalla polttoaineella (edeltävien ajokilometrien keski kulutuksen perusteella).



Lukema voi vaihdella ajotavan tai tien profiilin muutosten mukaan, koska nämä aiheuttavat merkittävää vaihtelua hetkellisessä kulutuksessa.

12. Polttoainemittari.

Kun polttoainesäiliö on täynnä, kaikki polttoainemittarin segmentit palavat.



Viimeinen segmentti (r) vastaa polttoaineen varasäiliötä.

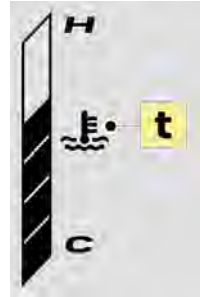
Kun polttoainetaso on laskenut varasäiliöön saakka, viimeinen segmentti ja pumpun symboli vilkkuvat, jolloin polttoainetta on jäljellä noin 1 litraa.



Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

13. Moottorin lämpötilamittari.

Ylikuumentumisen varoituksen osoituksena kaikki segmentit vilkkuvat samanaikaisesti lämpötila-symbolin (t) kanssa.



Suosittellemme, että sammutat moottorin ja annat sen jäähtyä. Jos vika ei poistu, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

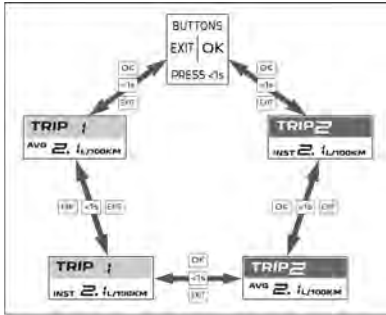


Kojetaulun sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen syyttämisestä.

14. (Katso kohtaa: [Merkkivalojen kuvaus](#) sivu 17).

Laskurien selausjärjestys

Voit selata laskureita painamalla lyhyesti OK- tai EXIT-painiketta.



Digitaalisen näytön säätö

Seuraavat säädöt voidaan tehdä:

- Matkan ja lämpötilan yksiköt.
- Ajan esitysmuoto ja kellonaika.

Menettely

- Kytke sytytysvirta.
- Paina yli 3 sekunnin ajan OK- ja EXIT-painikkeita, jolloin yksiköiden kuvakkeet alkavat vilkkua.
- Vaihda yksiköitä painamalla lyhyesti OK-painiketta.
- Vahvista valinta painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja siirry kellonajan muodon valintaan.
- Valitse muoto painamalla lyhyesti OK- tai EXIT-painiketta (12 h / 24 h).
- Vahvista valinta painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja siirry kellonajan säätöön.
- Kun tuntilukema vilkkuu, voit muuttaa sitä OK- tai EXIT-painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Vahvista valinta painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja siirry minuuttiosoitukseen valintaan.
- Kun minuuttilukema vilkkuu, voit muuttaa sitä OK- tai EXIT-painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Vahvista valinnat painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan.
- Katkaise sytytysvirta.

Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä)



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskityttävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Ota käyttöön älypuhelimesi mobiilidata (tai Wi-Fi).

Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES-sovellus älypuhelimesi sovelluskaupasta.
2. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
3. Valitse järjestelmän nimi PEUGEOT MOTOCYCLES-sovelluksen havaitsemien laitteiden luettelosta.
4. Hyväksy älypuhelimien yhdistämispyyntö järjestelmässä.
5. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



Älä käytä älypuhelimien Bluetooth-valikkoa yhteyden muodostamiseen kojelautaan.

Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.



Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

Merkkivalot ja varoitusvalot

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa (Katso kohtaa: [Merkkivalojen kuvaus sivu 17](#)).



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo. Moottorin itsediagnoosi (MIL).
Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS).
Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.

Lisätietoja merkkivaloista on vastaavan kohdan taulukossa.

Digitaalinen näyttö



1. Polttoainemittari.



Polttoainemittari osoittaa säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun polttoainetta on jäljellä enää varasäiliön tilavuuden verran, oranssi merkkivalo (p) osoittaa polttoaineen vähäistä määrää, joka on noin 2 litraa.

Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

2. Kello.

Kellonajan säätö (Katso kohtaa: "MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko sivu 18).

3. Akun jännitteen merkkivalo.



Jos punainen akkuvarauksen osoitus palaa ajon aikana, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

4. Moottorin lämpötilan merkkivalo.

Ylikuumentumisvaroituksen merkkivalo syttyy punaisena.



Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

5. Bluetooth-signaalin vastaanotto.

Älypuhelimelta vastaanotetun signaalin voimakkuus.

Katso kohtaa: [Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi suoralla Bluetooth-yhteydellä](#) sivu 18.

6. Älypuhelin-yhteys / Ilmoitus saapuvasta puhelusta.

Korostettu kuvamerkki ilmoittaa Bluetooth-yhteydestä älypuhelimeseen.

Numeronäyttö tulee näkyviin, kun Bluetooth-yhteys on käytössä ja älypuhelin on yhdistetty.



Jokaisella puhelimella on (mallista, käyttöjärjestelmäversiosta riippuen) erityisominaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa numeron näkymiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

7. Älypuhelin-yhteys / Ilmoitus saapuvasta viestistä.

Korostettu kuvamerkki ilmoittaa Bluetooth-yhteydestä älypuhelimeseen.

Viestinäyttö tulee näkyviin, kun Bluetooth-yhteys on käytössä ja älypuhelin on yhdistetty.



Jokaisella puhelimella on (mallista, käyttöjärjestelmäversiosta riippuen) erityisominaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa numeron näkymiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

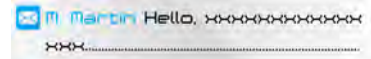
8. Bluetooth-yhteys.

Korostettu kuvamerkki ilmoittaa Bluetooth-yhteydestä älypuhelimeseen.

Katso kohtaa: [Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi suoralla Bluetooth-yhteydellä](#) sivu 18.

9. Saapuvan puhelun tai viestin näyttöalue.

Saapuvan puhelun nimen tai numeron tai viestin näyttö.



10. Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

11. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

Digitaalinen nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon ajonopeuden.

12. Huoltomittari.

Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyvää kilometrimäärää ennen seuraavaa huoltoa. Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli
5000 km



500 km:n ensihuolto ei sisälly määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalkäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

Huoltolaskurin nollaaminen.

(Katso kohtaa: "MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko sivu 18).



Suosittellemme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

13. Kilometrillaskuri.

Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapeli on irrotettu.

14. Osamatkamittarit (TRIP 1 / TRIP 2) / Toimintamatkan / keskilukulituksen / hetkellisen kulutuksen / keskinopeuden ilmaisim.

Osamatkamittarit näyttävät ja tallentavat muistiin tietynä aikana ajettua ajokilometrimäärän.

- Siirry laskurista toiseen painamalla lyhyesti OK- tai SELECT-painiketta.

Laskurien nollaaminen:

- Hae nollattava osamatkamittari näytölle (TRIP 1 tai TRIP 2).
- Nollaa osamatkamittari painamalla OK-painiketta yli 2 sekunnin ajan.

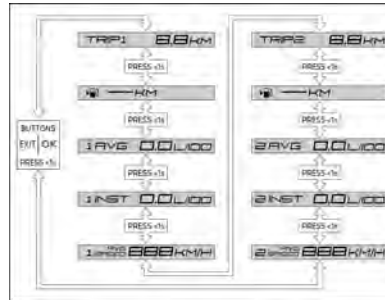
Myös kulutuksen ja keskinopeuden laskurit nollautuvat.

15. Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot

(Katso kohtaa: [Merkkivalojen kuvaus](#) sivu 17).

Laskurien selausjärjestys

Voit selata laskureita painamalla lyhyesti UP- tai DOWN-painiketta.



Merkkivalot ja varoitusvalot

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa (Katso kohtaa: [Merkkivalojen kuvaus](#) sivu 17).



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.










Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo. Moottorin itsediagnoosi (MIL). Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS). Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.

Lisätietoja merkkivaloista on vastaavan kohdan taulukossa.

Merkkivalojen kuvaus

	Merkkivalo	Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Suuntavilkut vasemmalle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin on kytkettyä vasemmalle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Vilkkuvalo / Palaa jatkuvasti	ABS-järjestelmän toimintahäiriö.	<p>Perusjarrujärjestelmä toimii. Aja varovasti maltillisella ajonopeudella ja vie auto tarkastettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon.</p> <p> Alhaisilla nopeuksilla ja pysähdyksissä merkkivalo ABS vilkkuu hitaasti. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä ei ole käytössä.</p>
	Päiväajovalot ^a	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on "päiväajovalot"-asennossa.	
	Päästöjen rajoitusjärjestelmän vian / moottorin itsediagnoosin varoitusvalo (MIL)	Palaa jatkuvasti	Päästöjen rajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.	Moottorin tehoa saatetaan rajoittaa. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
		Vilkkuvalo	Moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriö.	Suosittelme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
	Pysäköintivalot	Palaa jatkuvasti	Seisontavalot ovat päällä.	
	Kaukovalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on kaukovalojen asennossa.	
	Suuntavilkut oikealle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin kytketään oikealle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Hätävilkut	Vilkkuvalo	Hätävilkkujen painiketta on painettu.	Vasemman- ja oikeanpuoleiset suuntavilkut sekä niiden merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. Automaattinen katkaisu 1 tunnin jälkeen akkuvarauksen säästämiseksi.

^a Mallin mukaan

"MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin toimintoihin:

- Kojetaulun mukauttaminen (TRIP 1 / TRIP 2).
- Verkottuminen.
- Kielen valinta.
- Mittayksiköiden valinta.
- Kellonajan säätö.
- Backlighting.
- Taustaväri.

Avaa valikko kytkemällä sytytysvirta ja pitämällä EXIT- ja OK-painikkeita painettuina 2 sekunnin ajan.



- ✓ Määrittämiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi suoralla Bluetooth-yhteydellä

- ⚠ Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

- ✓ Ota käyttöön älypuhelimiesi mobiilidata (tai Wi-Fi).
Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.
Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
2. Valitse järjestelmän nimi tunnistettujen laitteiden luettelosta (Valikko Bluetooth).
3. Hyväksy älypuhelimien yhdistämispyyntö järjestelmässä.

- ✓ Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

- ✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.
On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä)

- ⚠ Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

- ✓ Ota käyttöön älypuhelimiesi mobiilidata (tai Wi-Fi).
Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.
Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES-sovellus älypuhelimiesi sovelluskaupasta.
2. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
3. Valitse järjestelmän nimi PEUGEOT MOTOCYCLES-sovelluksen havaitsemien laitteiden luettelosta.

4. Hyväksy älypuhelimien yhdistämispyyntö järjestelmässä.
5. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.

- ✓ Älä käytä älypuhelimien Bluetooth-valikkoa yhteyden muodostamiseen kojelautaan.
Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

- ✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.
On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

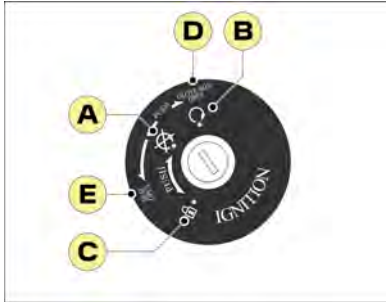
Määrittämissäädin kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
	→ EXIT + OK > 2S		→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Siirry alivalikoissa painamalla lyhyesti « EXIT » tai « OK » -painiketta. Vahvasta painamalla « OK » -painiketta yli 2 sekunnin ajan. Poistu alivalikoista painamalla yli 2 sekunnin ajan « EXIT » -painiketta.
Ohjaus	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	• TRIP1	• TRIP 1 • Toimintamatka • Keskikulutus • Hetkellinen kulutus • Keskinopeus	Näytettävien tietojen valinta painamalla yli 2 sekunnin ajan « OK » -painiketta.
		• TRIP2	• TRIP 2 • Toimintamatka • Keskikulutus • Hetkellinen kulutus • Keskinopeus	Näytettävien tietojen valinta painamalla yli 2 sekunnin ajan « OK » -painiketta.
• Bluetooth		• Activated • Deactivated	« Bluetooth » -yhteyden käyttöönotto.	
• Call		• Activated • Deactivated	« Bluetooth » -yhteys pakollinen.	
• Message		• Activated • Deactivated	« Bluetooth » -yhteys pakollinen.	
Yhteys,				

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö	Huomautukset	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Siirry alivalikoissa painamalla lyhyesti « EXIT » tai « OK » -painiketta. Vahvasta painamalla « OK » -painiketta yli 2 sekunnin ajan. Poistu alivalikoista painamalla yli 2 sekunnin ajan « EXIT » -painiketta.	
Setting	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	Language	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano 	Kielen valinta.
		• Units	<ul style="list-style-type: none"> • Metric • Imperial 	Mittayksiköiden valinta: Jos pituuden yksikkö on kilometri, lämpötilayksikkö on celsiusaste (°C). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on L/100 km. Jos pituuden yksikkö on maili (mi), lämpötilayksikkö on fahrenheitaste (°F). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on MPG.
		• Kellonaika	<ul style="list-style-type: none"> • Kellonaika • Minuuttiosoitus • 24h / AM / PM 	Kellonajan säätö. Säätö « EXIT » tai « OK » -painikkeella.
		Backlighting	<ul style="list-style-type: none"> • Automatic • Taso 1 • Taso 2 • Taso 3 	Digitaalisen näytön valoisuuden säätö: Automatic. Taso 1: Heikko. Taso 2: Kohtalainen. Taso 3: Voimakas.
		• Maintenance	• Reset	Huoltolaskurin nollaaminen.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).
		• Väri	<ul style="list-style-type: none"> • Blue • Red • Kulta 	Digitaalisen näytön värin valinta.
		• Showroom mode		Showroom-esittelytila poistuu käytöstä, kun ajoneuvolla on ajettu yli 30 km.

VIRTUALUKON TOIMINNOT (DJANGO ACTIVE)

Ajoneuvon mukana toimitetaan 2 avainta.



A. Moottorin pysäytysasento

Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.

B. Käynnistysasento

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Et voi enää ottaa avainta pois.

C. Ohjaus lukittu

Moottorin ollessa sammutettuna käännä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta ja käännä sitä vasemmalle samanaikaisesti. Ota virta-avain pois.

D. Hansikaslokero avaus

Jotta hansikaslokero avautuu, moottorin pitää olla sammutettuna ja avainta pitää painaa ja kääntää samanaikaisesti oikealle.

E. Säilytyslokero avaus

Jotta satula avautuu, moottorin pitää olla sammutettuna ja avainta pitää kääntää vasemmalle.

SMART KEY-AVAIN, KIERTOKYTKIN JA LUUKUT (DJANGO LEGACY / SPORT)

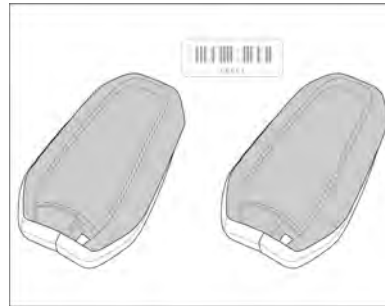
Avain Smart Key

Ajoneuvon toimituksen mukana tulevat:

- Kaksi Smart Key-avainta.
- Avainkoodin sisältävä tarra (Tarra on liimattava ajoneuvon käyttöoppaaseen tätä tarkoitusta varten varatulle paikalle).



Koodi on välttämätön avaimen ohjelmointia varten.



Smart Key-avain on elektroninen avain, jonka ajoneuvon järjestelmä tunnistaa noin 1.5 metrin säteeltä ja jota tarvitaan seuraavissa toiminnoissa:

- Moottorin käynnistys.
- Säilytyslokero lukituksen avaaminen.
- Hansikaslokero avaus.



Älä jätä Smart Key-avainta paikkaan, jossa se voi vääntyä tai rikkoutua vahingossa.

Esimerkiksi istuminen takataskussa olevan Smart Key-avaimen päälle.



Onnettomuusriskien ja varkauksien estämiseksi älä koskaan jätä Smart Key-avainta ajoneuvon säilytyslokeroon tai sen läheisyyteen.

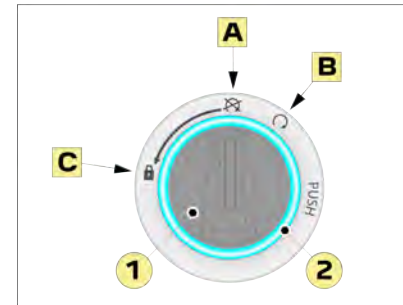
Sähköiset häiriöt

Smart Key-avain ei mahdollisesti toimi, jos se on seuraavien sähköisten laitteiden lähellä: puhelin, kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentätjne.

Kiertokytkin



Jos järjestelmä ei ole tunnistanut smart key -avainta, kiertokytkintä ei voi kääntää. Kytintä voidaan ainoastaan painaa, jolloin sen ympärillä oleva valorengas vilkkuu nopeasti 5 sekunnin ajan.



1. Kiertokytkin.

2. Kehyksen valo (sininen).

A. Pysäytysasento.

Virta on katkaistu.

Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo vilkkuu hitaasti smart key-avaimen tunnistuksen merkinä: Kytkimen lukitus avautuu. Käännä kiertokytkin "ON" (B)-asentoon korkeintaan 5 sekunnin kuluessa.

B. Käynti-/käynnistysasento.

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää.



Jos moottoria ei käynnistetä kun sytytysvirta on kytketty, virransyöttö katkeaa automaattisesti 30 sekunnin jälkeen.

C. Ohjaus lukittu.

Ohjaus on lukittu ja virta on katkaistu kaikista virtapiireistä.

Ohjauksen lukitseminen.

- Käännä ohjaustanko vasemmalle.
- Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo syttyy.
- Käännä kiertokytkin lukitusasentoon.

Ohjauslukituksen avaaminen.

- Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo syttyy.
- Käännä kiertokytkin (A)-asentoon.

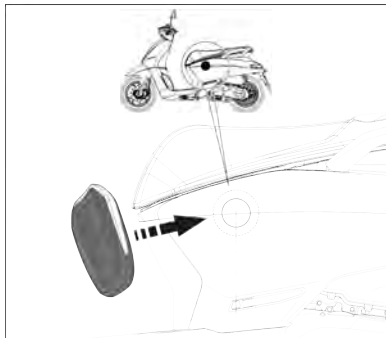
Smart key-avainta ei tunnisteta

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- Paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- Radiosignaali on häiriöitä.
- Smart Key on vaurioitunut.

Jos Smart Key -avaimen pariston varaus on heikko, voit käynnistää ajoneuvon seuraavasti:

- Aseta Smart Key -avain vasausta vasten kuvan osoittamaan kohtaan.



- Paina kiertokytkintä 2 sekunnin ajan.
- Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon.
- Moottori voidaan käynnistää.

Jos järjestelmä ei tunnista avainta, siirrä sitä hiukan ja yritä uudelleen.

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- Paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- Radiosignaali on häiriöitä.
- Smart Key on vaurioitunut.

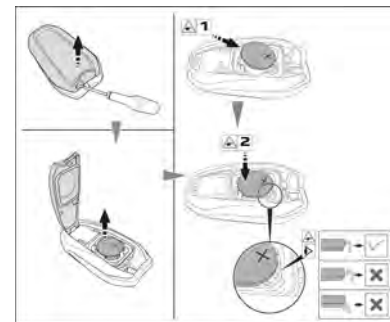
Pariston vaihto

Jos pariston varaus on heikentynyt, kiertokytkimen kehysten valo vilkkuu hitaasti sytytysvirtaa kytkettäessä.



Pariston vaihtoa suositellaan 2 vuoden välein.

Paristo: CR2032 / 3 V.



- Irrota Smart Key-avaimen suojakansi.
- Poista käytetty paristo.
- Aseta uusi paristo huolellisesti merkityssä asennussuunnassa asennusohjeiden mukaisesti.
- Irrota peitekansi.

smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen

Jos smart key-avain katoaa tai haluat lisääavaimen, tämä voidaan tehdä ainoastaan ottamalla yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jolle on toimitettava ajoneuvon rekisteriote, omistajan tai haltijan henkilöllisyyden todistamiseen tarvittava asiakirja ja avainkooditarra.



Järjestelmään voidaan rekisteröidä enintään 4 kappaletta smart key-avaimia.

Luukut

Kun smart key -avain on tunnistusalueella:

- Säilytyslokeroon kansi voidaan avata, kun painiketta (1) on painettu yhden sekunnin ajan.
- Hansikaslokero voidaan avata, kun painiketta (2) on painettu yhden sekunnin ajan.



Kansien avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikkuesssa.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.



Älä ylitä suurinta sallittua säilytyslokeroon kuorman painoa, joka on 5 kg.

Moottorin lämpö lämmittää säilytyslokeroa. Älä säilytä elintarvikkeita, herkästi syttyviä aineita tai lämmöstä herkästi vaurioituvia esineitä säilytyslokerossa.

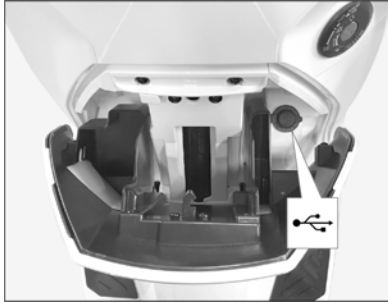
Vettä voi päästä säilytyslokeroon ajoneuvoa pestäessä tai kovalla vesisateella. Suosittelemme, että herkästi vaurioituvat esineet suojataan kosteudelta.

Älä laita säilytyslokeroon liian suuria esineitä, koska itse esineet, satula tai satulan saranat voivat rikkoutua.

VARUSTEET

Lisävarusteliitäntä (USB)

Hansikaslokerossa olevaan lisävarusteliitäntään tulee virtaa, kun ajoneuvon virta on kytkettyä, ja siihen voidaan kytkeä kannettava laite (Puhelin, GPS, ...) (enintään 1A).



Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitännän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen, jotta siihen ei pääse kosteutta.

Laukkupidike



Istuimen etuosassa olevaan pidikkeeseen voidaan ripustaa laukku, jonka paino on korkeintaan 2.5 kg.

Sivuseisontatuki

Sivuseisontatuessa on sytytysvirran katkaisin, joka estää moottorin käynnistymisen kun sivuseisontatuki on avattuna käyttöasentoon.

Järjestelmän ansiosta kuljettaja muistaa nostaa sivuseisontatuen ylös ennen moottorin käynnistämistä.

Jos moottori käynnistyy sivuseisontatuen ollessa avattuna käyttöasentoon, valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkastettava sähköjärjestelmä.



Sivuseisontatuki on tarkoitettu kantamaan ainoastaan ajoneuvon painon.

Ei ole suositeltavaa istua ajoneuvon päälle, kun se on sivuseisontatuen varassa.

LISÄVARUSTEET

Etutavarateline (Riippuu laitteistosta)

Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 3 kg.

Takatavarateline (Riippuu laitteistosta)

Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 6 kg.



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa. Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää. Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyin jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

Varoitukset

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyiltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

Ekologinen ajotapa

Omaksu joustava ajotapa

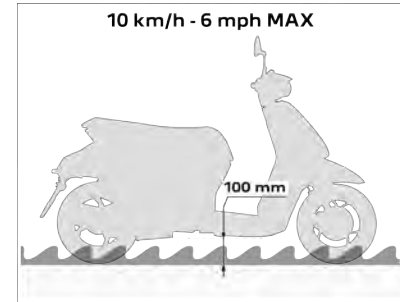
- Käännä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoitaa kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO²-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

Ajaminen tulvivalla tiellä



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100 mm, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

Tarkistus ennen jokaista käyttöä

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta säiliön polttoainetaso. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista moottoriöljyn taso. Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Jäähdytysnestee	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä.
Levyjarrut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta jarrujen toiminta. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta toiminta. Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. Korjaa tarvittaessa.
Kaasukahva	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.
Ohjaus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista sivu- ja keskiseisontatukien joustava toiminta.

Komponentti	Tarkastukset
	<ul style="list-style-type: none"> Sytytysvirran katkaisujärjestelmän toiminta.

Moottorin käynnisty

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.



Varmista, että satulan alla oleva katkaisija on UNLOCK-asennossa.

- Käännä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvivua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan.

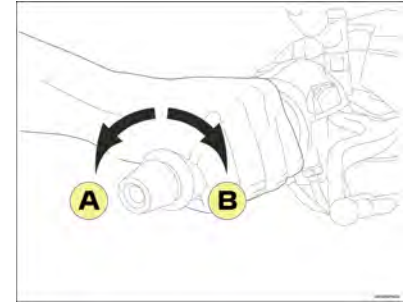
Ohjaus

Käynnisty

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvoon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus



ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.

ABS-jarrujärjestelmä (1-kanavainen)

- Ajoneuvossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut. Oikea jarruvipu vaikuttaa etupyörään.
- Vasen jarruvipu vaikuttaa takapyörään, ja jarru toimii kuten perinteisessä jarrujärjestelmässä.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



Yhden ainoan jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Se voi lukita pyörän, jolloin ajoneuvo kaatuu. Vältä äkkijarrutuksia märällä tienpinnalla ja kaarreaajossa. Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumeneminen vähentää jarrutuksen tehoa.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.

Aina kun pysäköit ajoneuvon, muista lukita ohjaus ja poistaa virta-avain. Syytysvirtapiiri voidaan katkaista siirtämällä satulan alla oleva katkaisija LOCK-asentoon.

Polttoainesäiliön täyttäminen



Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



Ajoneuvossa voidaan käyttää polttoainetta, joka sisältää enintään 10% etanolia (E5, E10). Yli 10% etanolipitoisuus on kielletty. E85-polttoainetta ei saa käyttää.

Polttoainesäiliö on satulan alla.



1. Polttoainesäiliön tulppa.

- Työnnä polttoainepistooli täyttöaukkoon. Työnnä polttoainepistooli riittävän syvälle täyttöputkeen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.

Lopeta täyttö, kun polttoainepistooli pysähtyy ensimmäisen kerran.



Älä ylitäytä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

Moottorin sisäänajo

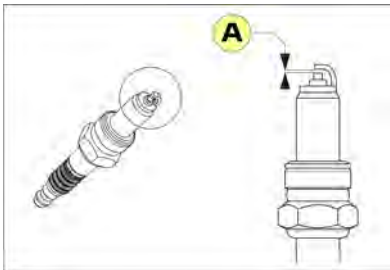
Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaikana pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km:	• Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.
500 - 1000 km:	• Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

- Mittaa elektrodien kärkiväli (A) ja korjaa se tarvittaessa



Sytytystulppa	NGK CPR9EB-9
Kärkiväli	0.7 - 0.8 mm

Asennus

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä sytytystulppa avaimella.
 - 1/8 ja 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulppalle.
 - 1/2 kierros uudelle sytytystulppalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriönpoistovastus on hyvin kiinni. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn tason tarkistus



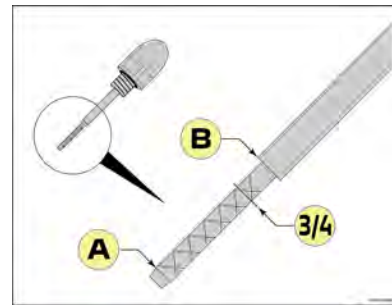
Tarkasta öljyntaso 1000 km / 600 Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttötulppa/mittari (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.

- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

Moottoriöljyn tyhjennys



Suosittellemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

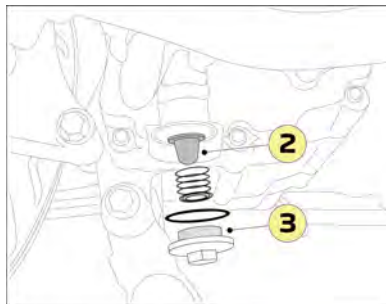
Moottoriöljy
0.8 l vaihdettaessa
SAE 5W40 100% synteettinen Vähimmäislaatu API SN

FI

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käytä suojakäsineitä.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (1) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Irrota suodattimen tulppa (3) ja puhdista suodatin (2).
- Aseta paikoilleen tyhjennystulppa sekä öljynsuodattimen uudella tiivisteellä varustettu tulppa.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiivisyys.

Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Vaihdelaatikon tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota vaihteistoöljyn täyttötulppa (1).
- Irrota tyhjennystulppa (2).
- Aseta tulppa ja uusittu tiiviste.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta täyttötulppa paikalleen.

Relerasia

SAE 80W90 API GL4

Määrä

0.17 l vaihdettaessa

Ilmansuodattimen vaihto



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysnestetason tarkastus



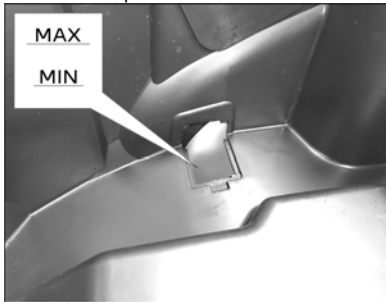
Jäähdytysnesteen taso pitää tarkastaa moottorin ollessa kylmä.

Tarkista jäähdytysnesteen taso aina ennen liikkeellelähtöä.

Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä. Kun lisäät jäähdytysnestettä, sitä voi vuotaa vähän ylivuotoputkesta ajoneuvon alle.

Älä koskaan irrota jäähdyttimen tulppaa, kun moottori on lämmin.

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Avaa säilytyslokero.
- Poista muovinen peitekansi.



- Jäähdytysnestetason pitää olla min ja max-merkkien välissä, mutta taso ei saa ylittää max-merkkiä.
- Täytyä tarvittaessa jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze
Protection -37°C/-35°F
Nitriititon / Amiiniton / Silikaatiton

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysneste pitää vaihtaa määräaikaishuoltotaulukossa ilmoitetun huoltovälin mukaan.

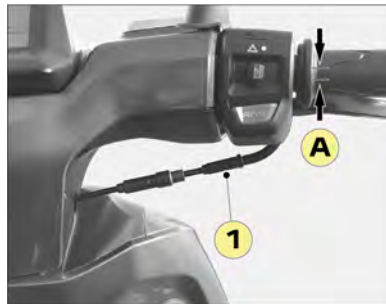


Suosittellemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkikorkorjaamon vaihtaa ajoneuvon jäähdytysnesteen.

Kaasukahva

Kaasuvivun välyksen täytyy olla 3 - 5 mm kahvassa (A).

Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (1).



Ilmarenkaat

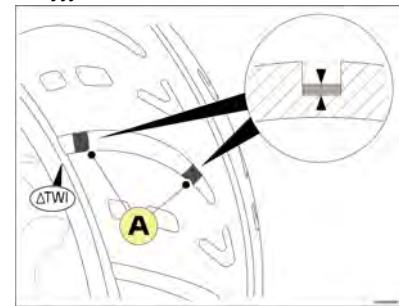
Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

Rengaspaineet kylmänä (bar)

Eturengas	Yksittäin	1.75
	Parittain	2.0
Takarengas	Yksittäin	2.0
	Parittain	2.25

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (A), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyyn jälleenmyyjän luona.



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

Jarrujen tarkistus



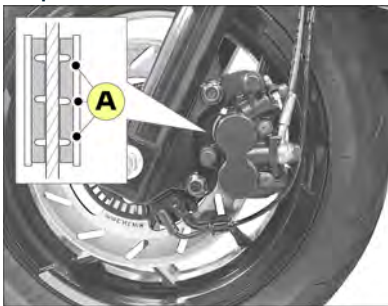
Suosittellemme käyntiä hyväksytyyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Kaikissa jarrupalloissa on kulumisilmaisimet.

Jarrupallojen kuluminen voidaan tarkistaa kulumisilmaisimista jarruja purkamatta.

- Tarkasta jarrupallojen kuluminen tarkistamalla kulumisilmaisimien asento samalla, kun kytket jarrut. Jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti ja ilmaisin koskettaa jarrulevyä, vaihdatta jarrupalat merkiliikkeessä.

Etujarrupalat



- Jarrupallojen kulumisilmaisimet (A).

Takajarrupalat



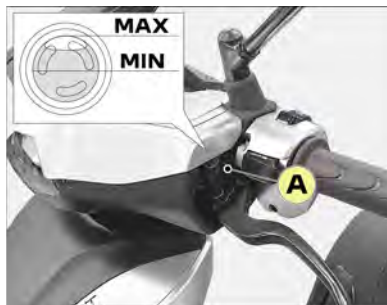
- Jarrupallojen kulumisilmaisimet (A).

Jarruneste

Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (A).



Varmista ennen nestetaso tarkastusta, että jarrun pääsylinterin jarrunestesäiliön yläosa on vaakatasossa.



Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.

Jarruneste DOT 5.1

Akku



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.



Akun virtajohtot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä. Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.



Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.



Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi.

- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkuapaalit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun lataus



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..



Suorita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista ennenaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Jotta ajoneuvon sähköjärjestelmän osat eivät vaurioidu, on ehdottomasti vältettävä ylläpitolaturin-apukäynnistimen käyttöä ajoneuvon käynnistykseen.

- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun irrottaminen

- Irrota jalkatilan suojus.
- Irrota akun suojakansi.
- Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:
 - Miinusnapa (1).
 - Plusnapa (2).



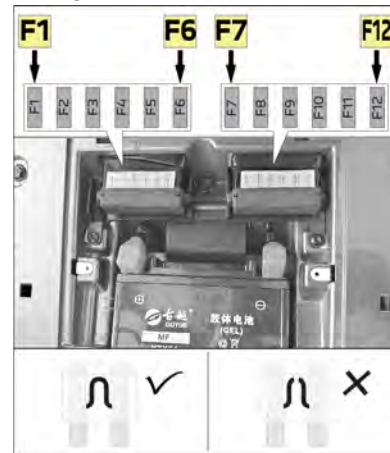
Akun asennus

- Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:
 - Plusnapa (1).
 - Miinusnapa (2).



Sulakkeet

- Sulakkeet saadaan näkyviin irrottamalla satulan tavaratila (sulakkeet F1 - F6).
- Viallinen sulake tunnustetaan katkenneesta sulakelangasta.



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyin jälleenmyyjän luona.

Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

Palaneen sulakkeen tilalle pitää aina vaihtaa saman ampeeriluvun sulake.



On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

FI

Sulakkeiden suojaamat laitteet

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+virtalukon jälkeen	F1 20A	+virtalukon jälkeen
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Ruiskutusjärjestelmä	F3 10A	Ruiskutusjärjestelmä
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Virransyöttö	-	-
F6 10A	Valaistus	F6 15A	Valaistus
F7 10A	OBD-liitäntä	F7 30A	Virransyöttö
F8 10A	Kojetaulu	F8 10A	Kojetaulu
F9 20A	Akun latauspiiri	F9 30A	Akun latauspiiri
F10 3A	USB-liitäntä	F10 3A	USB-liitäntä
F11 15A	Virransyöttö	F11 15A	Virransyöttö
F12 15A	Ruiskutusjärjestelmä	F12 15A	Ruiskutusjärjestelmä

Ajovalojen säätö

- Ajovaloa säädetään ajoneuvon oikealla puolella olevalla säätöruuvilla.



Ajovalojen korkeus pitää säätää ajoneuvon kuorman painon mukaan siten, että valo ei häikäise muita tielläliikkuja.

İÇİNDEKİLER

Önemli bilgiler.....	1
Güvenlik önerileri.....	1
Özellikler.....	2
Araç tanımlama.....	6
Kullanılacak ürünler.....	6
Kılavuza ilişkin bilgiler.....	7
Araç açıklaması.....	8
Kontroller: Django Active.....	9
Kontroller: Django Legacy / Sport.....	10
Aygıtlar: Django Active.....	11
Dijital ekran.....	11
Sayaçlar arasında geçiş sırası.....	13
Dijital ekran ayarı.....	13
PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasından Bluetooth® özellikli telefonu eşleştirme (modele göre).....	13
Gösterge ışıkları ve uyarı ışıkları.....	14
Aygıtlar: Django Legacy / Sport.....	15
Dijital ekran.....	15
Sayaçlar arasında geçiş sırası.....	16
Gösterge ışıkları ve uyarı ışıkları.....	16
İkaz ışıklarının açıklanması.....	17
"PERSONNALISATION - CONNEXION - RÉGLAGE" menüsü.....	18
Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme.....	18
PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasından Bluetooth® özellikli telefonu eşleştirme (modele göre).....	18
Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.	19
Marş düğmesi fonksiyonları (DJANGO ACTIVE).....	21
smart key anahtarı, döner düğme ve bölmelere erişim-(DJANGO Legacy / Sport).....	21
Smart Key Anahtarı.....	21

Elektriksel parazitler.....	21
Döner düğme.....	21
Smart key anahtarının tanınmaması durumunda.....	22
smart key anahtarı değişimi veya eklenmesi.....	22
Açma düğmeleri.....	23
Ekipman.....	24
Aksesuar soketi (USB).....	24
Çanta askısı.....	24
Yan sehpa.....	24
Aksesuarlar.....	24
Kullanım öncesinde yapılacak denetimler.....	25
Çalıştırma ve sürüş için öneriler.....	25
Uyarı.....	25
Eko sürüş.....	25
Su basmış yollarda sürüş.....	25
Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler.....	26
Motorun çalıştırılması.....	26
Sürüş.....	26
Frenleme.....	26
Motorun kapatılması ve park etme.....	27
Yakıt doldurma.....	27
Motor rodajı.....	27
Bakım işlemleri.....	28
Bakım Tavsiyeleri.....	28
Çevre / Geri dönüşüm.....	28
Araçın temizlenmesi.....	28
Buji kontrolü veya değişimi.....	28
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	29
Motor yağı değişimi.....	29
Şanzıman yağının boşaltılması.....	30
Hava filtresinin değiştirilmesi.....	30
Soğutma sıvısı.....	31
Gaz kolundaki boşluk.....	31
Lastikler.....	31

Frenlerin kontrol edilmesi.....	31
Fren sıvısı.....	32
Akü.....	32
Sigortalar.....	33
Far hüzmesinin ayarlanması.....	34

TR

ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz. Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Bu aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı rica ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, her zaman aracın bagajında bulundurmanız gereken bir belgedir; yalnızca aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımıyla ilgili talimatları değil, aynı zamanda kullanıcıyı ve üçüncü kişileri kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik uyarılarını da içerir.

Bu kılavuz, aracınızı mükemmel çalışır durumda tutabilmeniz için size birçok tavsiye sunar.

Aracınız dayanıklı olacak şekilde için üretilmiş olsa da asgari bir bakım gerektirmektedir.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa dahi onunla birlikte kalmalıdır.

Peugeot Motocycles, sürekli hizmetlerini iyileştirme çabası içinde olduğundan, burada adı geçen tüm referansları silme, değiştirme veya yenilerini ekleme hakkını saklı tutar.

Bu belgenin, PEUGEOT MOTOCYCLES'in yazılı izni olmaksızın kısmen dahi olsa çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

İki tekerlekli araçlarda deneyimi olmayan bir kullanıcı, trafikte çıkmadan önce aracına alışmalıdır. Bu nedenle, aracı bu konuda hiç deneyimi olmayan bir kişiye ödünç vermek kesinlikle tavsiye edilmez.

Yürürlükteki mevzuata göre, iki tekerlekli bir aracın kullanımı, ait olduğu kategoriye göre bir ehliyet ya da bir profesyonelden alınmış özel bir sürüş eğitimi gerektirir.

Kullanıcı ve yolcu onaylı kask ve eldiven takmalıdır. Ayrıca koruyucu gözlük ve iki tekerlekli araç kullanımına uygun açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymek de önerilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yolcu taşınmasına izin vermeyebilir. Bazı ülkelerde motorlu iki tekerlekli araç kullanıcısının üçüncü şahısları ve yolcuyu olası bir kazada uğrayacakları zararlara karşı koruyan zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olması gereklidir.

Alkol ya da uyuşturucu maddelerin ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliği açısından tehlikeli olup cezai yaptırıma tabidir.

Aşırı hız, birçok kazada önemli bir etkidir. Trafik işaretlerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; park sırasında yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut bölümleriyle temas etmektен kaçınılmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve çantalar opsiyonel olarak sunulmaktadır (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve donanımına göre 3 ila 5 kg olan taşıma kapasitesi aşılmamalıdır.

Örtü, top-case gibi aksesuarların takılması, aracın rüzgâra maruz kalması ve yük dağılımı nedeniyle dengesini etkileyebilir.

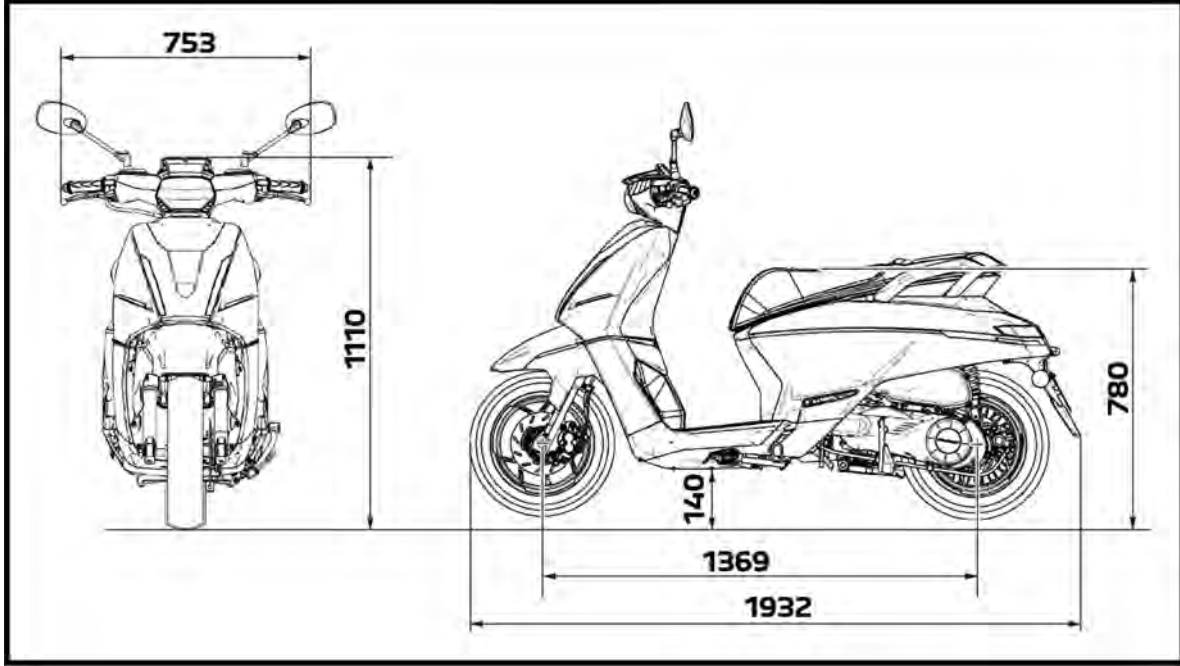
Aracınız aksesuarla donatıldıysa sürüş sırasında hızı düşürmeniz tavsiye edilir.

Güneş altına park etme: Ön cam var ise, günün belirli saatlerinde güneş ışınlarının bu camda yansımaları, gösterge panelinde yüksek sıcaklık oluşmasına neden olabilir. Bu durum deformasyonlara yol açabilir. Bu sorunun önüne geçmek için aracı güneş altında park etmeyin. PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren yan sanayi parçaların takılması yasaktır. Her türlü değişiklik, garantinin iptaline yol açar ve aracı yetkili kurumlarca onaylanmış versiyona göre uygunsuz hale getirir. Far camlarının iç kısmında buğulanma olması normaldir; farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur..

ÖZELLİKLER

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Resmî araç tip onay kodu	M4ABAB	M4ABAB

Boyutlar (mm)



Ağırlık (kg)

Yüksüz ağırlık	138
Çalışır halde	144
Azami izin verilen ağırlık. Araç, kullanıcı, yolcu, aksesuarlar ve bagajın toplam ağırlığı.	330

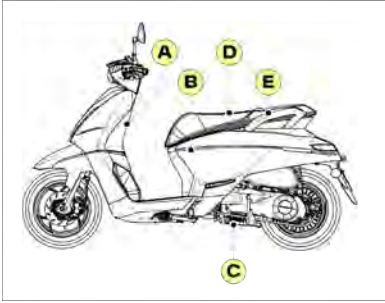
	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Resmî araç tip onay kodu	M4ABAB	M4ABAB
Motor		
Tanımlama	P1P52MI-5A	
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı, 4 valf.	
Silindir hacmi	125 cc	
Çap x strok (mm)	52.4 x 57.8 mm	
Maksimum güç	8500 dev/dak'da 9.3 kW	
Maksimum tork	6500 dev/dak'da 11.1 Nm	
Soğutma	Sıvı soğutma sistemi	
Yakıt beslemesi	Elektronik dolaylı enjeksiyon (EFI)	
Buji	NGK CPR9EB-9	
Yağlama	Basınçlı yağlama, ıslak karter	
Egzoz	Katalizör ve lambda sensörü	
Emisyon standardı	Euro 5+	
Yakıt tüketimi ^a	2.5 l/100	
CO ² emisyonu (sürüş döngüsünde)	58 g/km	
Kapasiteler (litre cinsinden)		
Motor yağı		
• Toplam kapasite	1	
• Periyodik yağ değişimi	0.8	
Röle kutusu yağı		
• Toplam kapasite	0.18	
• Periyodik yağ değişimi	0.17	
Yakıt deposu	7.9	
Çatal yağı	Tüp başına 0.096 /	

^a Bu tüketim değerleri, 134/2014 sayılı yönetmeliğin VII numaralı ekine göre belirlenmiştir. Sürüş tarzına, yol ve hava koşullarına, araç yüküne, bakım durumuna ve aksesuar kullanımına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir...

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Resmî araç tip onay kodu	M4ABAB	M4ABAB
Lastik ebatları/-Standart yük ve hız indeksleri		
Ön	110/70 - 12 (47P)	
Minimum yük indeksi ve hız oranı	38J	
Arka	120/70 - 12 (58L)	
Minimum yük indeksi ve hız oranı	56J	
Bar cinsinden basınç		
Ön		
Solo	1.8	
İkili	1.8	
Arka		
Solo	2.0	
İkili	2.2	
Süspansiyon		
Ön	Ters teleskopik çatal Ø32 mm Hareket mesafesi: 85 mm	
Arka	Hidrolik amortisörlü yaylı süspansiyon ünitesi Hareket mesafesi: 80 mm	
Frenler		
Fren sistemi	Tek kanallı ABS	
Ön	1 adet Ø200 mm disk	
Arka	1 adet Ø190 mm disk	

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Resmî araç tip onay kodu	M4ABAB	M4ABAB
Elektrikli ekipman		
Farlar		LED
Yan lamba ampulleri		LED
Sinyal lambaları		LED
Arka far		LED
Plaka aydınlatması		LED
Akü		12V - 11.8 Ah-Bakım gerektirmeyen akü YUASA BTZ14S-BS

ARAÇ TANIMLAMA



A. Araç tanımlama numarası (V.I.N.).

B. Üretici plakası.

C. Motor numarası.

D. Lastik basınç etiketi.

Sele altına yapıştırılmış etiket, soğukken tek kişi ve iki kişi kullanımına göre lastik basınçlarını gösterir.



Sıcaklık değişimleri lastik basıncını etkiler.

Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

E. Yakıt tanımlama etiketi.

Yakıt doldurma kapağının yanındaki etiket, kullanılacak yakıt tipini gösterir.

Kullanılacak ürünler

Yakıt Kurşunsuz süper



Motor yağı SAE 5W40-100% sentetik
Asgari kalite API SN

Röle SAE 80W90 API GL4
kutusu yağı

Soğutma MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
sıvısı Korozyon önleyici ve antifriz
Koruma--37°C/-35°F
Nitrit içermeyen / Amin içermeyen /
Silikat içermeyen

Fren sıvısı DOT 5.1

Gres yağı Yüksek ısı gres yağı
Çok amaçlı gres yağı

Çatal yağı Hidrolik yağ SAE10W

MOTUL

KILAVUZA İLİŞKİN BİLGİLER

Belirli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Moebius halkası
Geri dönüştürme.
Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebilir olduğunu gösterir.



Patlayıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektriklerle temas ettiğinde, ısıyla, darbeye ya da sürtünmeyle patlayabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Yanıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektriklerle, ısıyla, sürtünmeyle, hava ya da suyla temasta yanıcı gazlar açığa çıkararak tutuşabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Aşındırıcı
Ürün aşındırıcıdır.
Metalleri aşındırabilir ya da yok edebilir.
Ciltle veya gözle temas ettiğinde yanıklara ve hasarlara yol açabilir. Göz ve ciltle temasından kaçının, solumayın.



Sağlık açısından zararlı
Ürün yüksek dozda zehirleyici olabilir.
Cildi, gözleri, solunum yollarını tahriş edebilir.
Ciltte alerjiye neden olabilir.
Uyuklama ya da baş dönmesine yol açabilir. Ürünle herhangi bir temastan kaçın.



Zehirli veya öldürücü
Ürün kısa sürede öldürücü olabilir.
Düşük dozda bile hızla zehirleyebilir. Koruyucu ekipman kullanılmalıdır.
Ağız yoluyla, ciltle ya da solunumla temastan kaçının ve kullanım sonrası temas edilen bölgeleri dikkatlice yıkayın.



Su ortamı için zararlı
Ürün çevreyi kirletir.
Su ortamındaki organizmalar üzerinde kısa ve/veya uzun vadede olumsuz etkilere neden olur.
Çevreye atmayınız.



Çöpe atmayınız
Ürünün bir bileşeni toksiktir ve çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöpe atmayın; ürünü satıcıya geri götürün ya da özel toplama noktalarına teslim edin.



Kişî güvenliği
İnsan için risk içeren operasyon.
Bu kurallara tamamen ya da kısmen uyulmaması, kişisel güvenlik açısından ciddi tehlikeler doğurabilir.



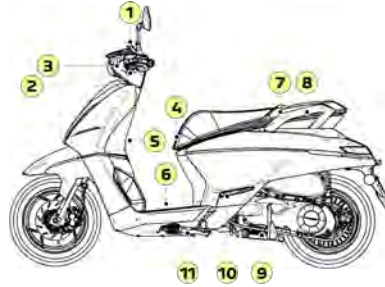
Önemli
Araç için risk içeren operasyon.
Araçın zarar görmesini önlemek amacıyla izlenmesi gereken özel prosedürleri belirtir.



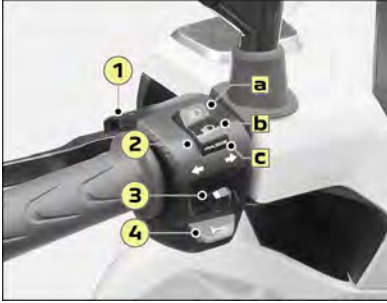
Not
Araçın işleyişi hakkında önemli bilgi sunar.

ARAÇ AÇIKLAMASI

- 1 Gösterge tablosu
- 2 Sol fren kolu
- 3 Fren hidroliği seviyeleri
- 4 Çanta askısı
- 5 Torpido gözü
- 6 Akü-/Sigortalar
- 7 Yakıt deposu
- 8 Yolcu tutamağı
- 9 Orta sehpa
- 10 Yolcu ayak dayama yeri
- 11 Yan sehpa
- 12 Gaz kolu
- 13 Sağ fren kolu
- 14 Genleşme kabı
- 15 Kask saklama kutusu
- 16 Anahtarlı kontak anahtarı-/Döner düğme
- 17 USB prizi
- 18 Yağ seviye göstergesi



KONTROLLER: DJANGO ACTIVE



1. "EXIT" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Günlük sayaçların / tüketim göstergelerinin sıfırlanması-(3 saniye basılı tutun).

2. Kısa far/uzun far düğmesi

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A.-Far
- B.-Düşük farlar
- C.-Selektör

3. Sinyal düğmesi

Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun.

4. Korna düğmesi



5. "OK" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Günlük sayaçların / tüketim göstergelerinin sıfırlanması-(3 saniye basılı tutun).

6. İkaz lambaları

İkaz lambaları yalnızca kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda açılabilir.

İkaz lambaları, aküyü korumak amacıyla kontak kapandıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

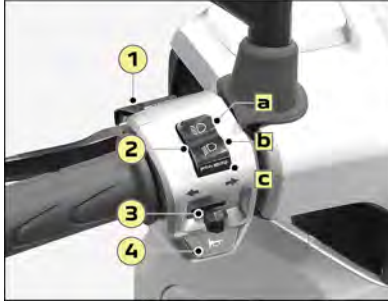
7. Acil durma düğmesi/-Çalıştırma düğmesi

✘ Motoru durdurmak için acil durum halinde düğmeyi bu konuma getirin.

🔄 Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.

🔊 Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basarken sağ veya sol fren koluna basın.

Motor, acil durdurma düğmesiyle kapatılırsa gündüz lambaları 15 saniye sonra otomatik olarak söner.



1. "EXIT" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Menülerde gezinme-(Kısa basış).
- Bir seçimin onaylanması-(2 saniye basılı tutun).

Şu bölüme bakın: [Kişiselleştirme - Yapılandırma menüsü](#).

2. Kısa far/uzun far düğmesi

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A.-Far
- B.-Düşük farlar
- C.-Selektör

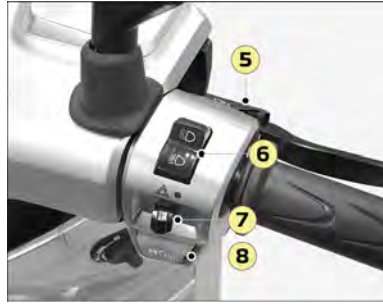
3. Sinyal düğmesi

Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokununuz.

4. Korna düğmesi



5. "OK" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Gösterge paneli kişiselleştirme menüsüne erişim-(2 saniye basılı tutun).
- Menülerde gezinme-(Kısa basış).
- Bir seçimin onaylanması-(2 saniye basılı tutun).
- Günlük sayaçları / tüketim göstergelerini / ortalama hız göstergelerini sıfırlama-(2 saniye basılı tutun).

Şu bölüme bakın: ["PERSONNALISATION - CONNEXION - RÉGLAGE" menüsü](#) sayfa 18 .

6. Aydınlatma düğmesi-/Gündüz farları-(Gündüz sürüş farı (DRL))

☞ Gündüz farları açıktır.

Gündüz farları, aracın tamamen durmasından ve kontağın kapatılmasından 15 saniye sonra otomatik olarak kapanır-(Nabız modu).

☞ Ana farlar açık-(Kısa far veya uzun far).

Farlar, motor çalıştırıldığında yanar. Araç tamamen durduktan sonra kontağın kapatılmasıyla söner.

7. İkaz lambaları

İkaz lambaları yalnızca kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda açılabilir.

İkaz lambaları, aküyü korumak amacıyla kontak kapandıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

8. Acil durma düğmesi-/Çalıştırma düğmesi

☒ Motoru durdurmak için acil durum halinde düğmeyi bu konuma getirin.

☞ Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.

☞ Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basarken sağ veya sol fren koluna basın.

Motor, acil durma düğmesiyle kapatılırsa gündüz lambaları 15 saniye sonra otomatik olarak söner.

AYGITLAR: DJANGO ACTIVE

Dijital ekran



1. Saat.

Saat ayarı (Şu bölüme bakın: [Dijital ekran ayarı](#) sayfa 13).

2. Arama bildirimi (modele göre)

3. Mesaj bildirimi (modele göre)

4. Bluetooth bağlantısı (modele göre)

(Şu bölüme bakın: [PEUGEOT MOTORCYCLES uygulamasından Bluetooth @ özellikli telefonu eşleştirme_\(modele göre\)](#) sayfa 13).



Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri bulunur ve bu özellikler, numara ekranının görüntülenmesini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

5. Dış ortam ısı göstergesi (-°C veya °F).

Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.



"Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

6. Dijital hız ölçer (km/h veya mph).

Sayısal hız göstergesi, aracın sürüş hızını gösterir.

7. Ortalama tüketim göstergesi (AVG)-/Anlık tüketim göstergesi (INST).

- Ortalama tüketim göstergesi, günlük sayacın son sıfırlanmasından bu yana yakıt tüketimini gösterir.
- Anlık tüketim göstergesi, son birkaç saniyede tüketilen yakıt miktarını gösterir.

Ortalama tüketim göstergesinden anlık tüketim göstergesine geçmek için "OK" veya "EXIT" düğmesine kısa bir süre basın.

Ortalama tüketim göstergesini sıfırlama:

- Ortalama tüketim göstergesini sıfırlamak için "OK" ve "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.

Görüntülenen günlük sayaç da sıfırlanır.

8. Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.
- Bakım kilometresi sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda yanık kalır.

Bakım periyodu (Varsayılan değer)

5000 km



Bu periyot, ilk 500 km'lik ziyaretleri kapsamaz ve normal bakımı ifade eder.

Gelişmiş bakım için bakım kılavuzuna başvurun.

• Bakım sayacının sıfırlanması.

- Kontak kapalıyken, OK düğmesini basılı tutun ve kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- "OK" düğmesini bırakın.
- "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basarak bakım sembolünü kapatın ve bakım sayacını sıfırlayın.
- Kontakı kapatın.



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesi mesajını silmek için yetkili bir distribütöre gitmeniz önerilir.

• Bakım aralığı seçimi (Bkz. Bakım kılavuzu).

- Kontak kapalıyken, OK düğmesini basılı tutun ve kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- "OK" düğmesini bırakın.
- Bakım aralığını seçmek için "OK" veya "EXIT" kısa bir süre basın.
- Uyarı onaylamak için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Kontakı kapatın.

Mevcut bakım aralıkları
2500 km
3000 km
5000 km (Varsayılan değer)
10000 km

9. Toplam km sayacı.

- Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

10. Günlük yol sayacı (TRIP 1 / TRP 2).

- Günlük sayaçlar, belirli bir süre boyunca yapılan kilometreyi gösterir ve kaydeder.
- "OK" veya "EXIT" düğmesine kısa bir süre basarak TRIP 1'den TRIP TRIP 2'ye geçin.

Günlük km sayacını sıfırlama:

- Sıfırlanacak günlük sayacı görüntüleyin (TRIP 1 veya TRIP 2).
- Günlük sayacı sıfırlamak için "OK" veya "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.

Ortalama tüketim sayacı da sıfırlanır.

11. Otonomi göstergesi.

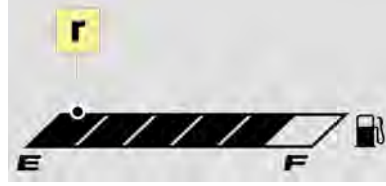
- Menzil göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtla kaç kilometre daha gidilebileceğini gösterir (son kilometrelerdeki ortalama tüketime göre hesaplanır).



Bu değer, sürüş tarzı veya yol eğimindeki değişikliklere bağlı olarak anlık tüketimdeki büyük dalgalanmalarla değişebilir.

12. Yakıt göstergesi.

Depo dolu olduğunda, yakıt seviye göstergesindeki tüm segmentler yanar.



Yedek seviye göstergesi, son segment(r) ile gösterilir.

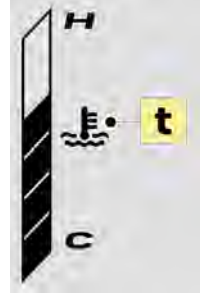
Yedek seviyeye ulaşıldığında, son segment ile birlikte yakıt pompası simgesi yanıp söner; depoda yaklaşık 1 litre yakıt kalmıştır.



Yakıtınızın bitmesini önlemek için deponuzu en kısa sürede doldurun.

13. Motor ısı göstergesi.

Yüksek sıcaklık uyarısı, tüm segmentlerin aynı anda "sıcaklık" (t) simgesiyle birlikte yanıp sönmeleriyle bildirilir.



Motoru durdurmanız ve soğumasını beklemeniz tavsiye edilir. Arıza devam ederse, aracın yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi gerekir.

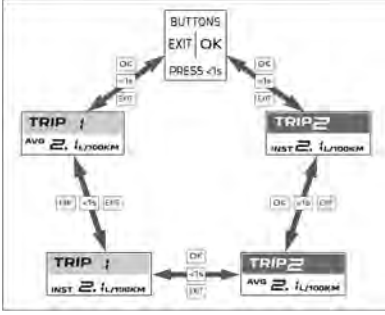


Gösterge panelinin iç yüzeyinde buğulanma oluşması normaldir; farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

14. (Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açıklanması](#) sayfa 17).

Sayaçlar arasında geçiş sırası

Farklı sayaçlar arasında geçiş yapmak için "OK" veya "EXIT" düğmesine kısa bir süre basın.



Dijital ekran ayarı

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Mesafe ve sıcaklık ölçüm birimleri.
- Saat ve zaman formatı.

Prosedür

- Kontağı açın.
- « OK » ve « EXIT » düğmelerine aynı anda 3 saniyeden uzun bastığınızda birim sembolleri yanıp sönmeye başlar.
- Birimleri değiştirmek için « OK » düğmesine kısa süre basın.
- Bu seçimi onaylamak ve saat formatı ayarına geçmek için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Formatı seçmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın-(12 sa / 24 sa).
- Bu seçimi onaylamak ve saati ayarlamak için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Saat sayısı yanıp sönmeye başlar, ayarı değiştirmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın.
- Bu seçimi onaylamak ve dakika ayarına geçmek için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Dakika sayısı yanıp sönmeye başlar, ayarı değiştirmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın.
- Ayarları onaylamak için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Kontağı kapatın.

PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasından Bluetooth® özellikli telefonu eşleştirme (modele göre)



Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzun mobil internet verisini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuza uygun mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
3. PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasının tespit ettiği cihazlar listesinden sistemin adını seçin.
4. Sistemde, akıllı telefonun bağlantı isteğini kabul edin.
5. Telefon klavyesini kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.



Akıllı telefonun Bluetooth menüsünü kullanarak gösterge paneline bağlanmayın. Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.



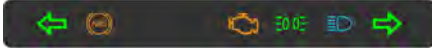
Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

Gösterge ışıkları ve uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması halinde sürücüyü bilgilendirir.

- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca yanar.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra aynı uyarı ışıkları sönmelidir.

Işıklar yanmaya devam ederse aracı kullanmadan önce ilgili uyarı ışığı için tabloya bakın (Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açıklanması sayfa 17](#)).



ABS sistemi çalışma ışığı, araç hareket etmeye başladığında söner.

Egzoz emisyon arıza ışığı. Motor arızası otomatik teşhis-(MIL).

Tekerlek kilitlenmesini önleyici sistem ışığı-(ABS).
Bu ışıklar iki tür yanma şekline sahiptir-(sabit veya yanıp sönen).



Her durumda, aracın yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.

İkaz ışıklarıyla ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölümdeki tabloya bakınız.

Dijital ekran



1. Yakıt göstergesi.



Yakıt göstergesi, depodaki mevcut yakıt miktarını gösterir. Rezerv seviyesine ulaşıldığında (p) göstergesi turuncu renkte belirir ve minimum yakıt seviyesini, yaklaşık 2 litre yakıt kaldığını belirtir.

✓ Yakıtınızın bitmesini önlemek için deponuzu en kısa sürede doldurun.

2. Saat.

Saat ayarı (Şu bölüme bakın: "PERSONNALISATION - CONNEXION - RÉGLAGE" menüsü sayfa 18).

3. Akü voltajı uyarı piktogramı.



Sürüş sırasında akü şarj sembolü kırmızı renkte yanarsa akü şarj sisteminin, yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.

4. Motor sıcaklık uyarı piktogramı.

Yüksek sıcaklık uyarısı, kırmızı renkteki göstergesi ışığının yanmasıyla bildirilir.



Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğruysa aracı yetkili bir distribütöre kontrol ettirmeniz önerilir.

5. Bluetooth sinyalinin alınması.

Akıllı telefonun sinyal alım gücü. Şu bölüme bakın: [Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme](#) sayfa 18.

6. Akıllı Telefon Bağlantısı/-Arama bildirim.

Vurgulanan piktogram, bir akıllı telefon ile Bluetooth bağlantısını gösterir. "Bluetooth" bağlantısı etkinleştirildiğinde ve bir akıllı telefon bağlandığında numara ekranı görüntülenir.

✓ Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri bulunur ve bu özellikler, numara ekranının görüntülenmesini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

7. Akıllı Telefon Bağlantısı/-Mesaj bildirim.

Vurgulanan piktogram, bir akıllı telefon ile Bluetooth bağlantısını gösterir. "Bluetooth" bağlantısı etkinleştirildiğinde ve bir akıllı telefon bağlandığında mesaj ekranı görüntülenir.



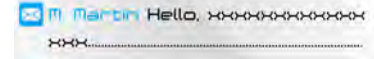
Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri bulunur ve bu özellikler, numara ekranının görüntülenmesini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

8. « Bluetooth » Bağlantısı.

Vurgulanan piktogram, bir akıllı telefon ile Bluetooth bağlantısını gösterir. Şu bölüme bakın: [Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme](#) sayfa 18.

9. Gelen arama veya mesajın görüntüleneceği alan.

Arayanın veya mesaj gönderenin adı veya numarası görüntülenir.



10. Dış ortam ısı göstergesi (-°C veya °F).

Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.



"Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

11. Dijital hız ölçer-(km/h veya mph).

Sayısal hız göstergesi, aracın sürüş hızını gösterir.

12. Bakım göstergesi.

Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir. Bakım mesafesi sıfıra ulaştığında bakım sembolü ekranda yanmaya devam eder.

Bakım periyodu
5000 km



Bu periyot, ilk 500 km'lik ziyaretleri kapsamaz ve normal bakımı ifade eder.

Gelişmiş bakım için bakım kılavuzuna başvurun.

Bakım sayacının sıfırlanması.

(Şu bölüme bakın: "PERSONNALISATION - CONNEXION - RÉGLAGE" menüsü sayfa 18).



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesi mesajını silmek için yetkili bir distribütöre gitmeniz önerilir.

13. Toplam km sayacı.

Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

14. Günlük sayaçlar (TRIP 1 / TRIP 2) /

Menzil göstergesi / Ortalama tüketim / Anlık tüketim / Ortalama hız.

Günlük sayaçlar, belirli bir süre boyunca yapılan kilometreyi gösterir ve kaydeder.

• Bir sayaçtan diğerine geçmek için « OK » veya « SELECT » düğmesine kısa süre basın.

Sayaçları sıfırlama:

• Sıfırlanacak günlük sayacı görüntüleyin (TRIP 1 veya TRIP 2).

• Günlük sayacı sıfırlamak için « OK » düğmesine 2 saniyeden uzun basın.

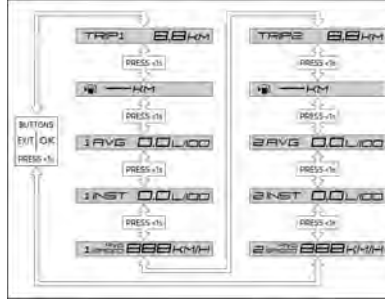
Tüketim ve ortalama hız sayaçları da sıfırlanır.

15. Uyarı ışıklarını / Çalışma ışıklarını gösteren alan

(Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açıklanması](#) sayfa 17).

Sayaçlar arasında geçiş sırası

Farklı sayaçlar arasında geçiş yapmak için "UP" veya "DOWN" düğmesine kısa bir süre basın.



Gösterge ışıkları ve uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması halinde sürücüyü bilgilendirir.

- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca yanar.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra aynı uyarı ışıkları sönmelidir.

İşıklar yanmaya devam ederse aracı kullanmadan önce ilgili uyarı ışığı için tabloya bakın (Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açıklanması](#) sayfa 17).



ABS sistemi çalışma ışığı, araç hareket etmeye başladığında söner.

Egzoz emisyon arıza ışığı. Motor arızası otomatik teşhis-(MIL).










Tekerlek kilitlemesini önleyici sistem ışığı-(ABS). Bu ışıklar iki tür yanma şekline sahiptir-(sabit veya yanıp sönen).



Her durumda, aracın yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.

İkaz ışıklarıyla ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölümdeki tabloya bakınız.

İkaz ışıklarının açıklanması

İkaz	Durum	Neden	Ne yapılmalı / Gözlemler
 Sol sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sola doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Tekerlek kilitlenme önleyici sistem (ABS)	Yanar söner / Sabit	ABS sistemi arızalı.	Araç, klasik fren sistemiyle fren yapmaya devam eder. Dikkatli şekilde, orta hızda sürün ve aracı en kısa sürede yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.  Çok düşük hızlarda ve hareketsiz durumdayken, gösterge ışığı ABS sistemin devre dışı olduğunu göstermek için yavaşça yanıp söner.
 Gündüz farları ^a	Sabit	Aydınlatma kumandası "gündüz farları" konumundadır.	
 Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı / Motor kendi kendine teşhis sistemi (MIL)	Sabit	Kirlilik sisteminde hata var.	Motor gücü sınırlanabilir. Araçınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
	Yanar söner	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Araçınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
 Yan lamba ampulleri	Sabit	Yan lambalar yanıyor.	
 Far	Sabit	Aydınlatma kumandası "uzun far" konumundadır.	
 Sağ sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sağa doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Dörtlü ikaz lambaları	Yanar söner	Dörtlü ikaz lambası kumandası etkinleştirilmiştir.	Sol ve sağ sinyal lambaları ile gösterge panelindeki ilgili ikaz lambaları aynı anda yanıp söner. Aküyü korumak için 1 saat sonra otomatik olarak kapanır.

^a Modele bağlı olarak

"PERSONNALISATION - CONNEXION - RÉGLAGE" menüsü

Bu menü, aşağıdaki işlevlere erişim sağlar:

- Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi-(TRIP 1 / TRIP 2).
- Bağlantı.
- Dil seçimi.
- Ölçüm birimi seçimi.
- Saat ayarı.
- Arka ışık.
- Arkaplan rengi.

Kontaklı açın ve menüyü açmak için "EXIT" ve « OK » düğmelerine 2 saniye basılı tutun.



- ✓ İşlemler yalnızca araç durduğunda yapılabilir.

Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme

- ⚠ Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.

- ✓ Akıllı telefonunuzun mobil internet verisini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
2. Algılanan aygıtlar listesinden sistem adını seçin (Bluetooth Menüsü).
3. Sistemde, akıllı telefonun bağlantı isteğini kabul edin.

- ✓ Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.

- ✓ Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasından Bluetooth® özellikli telefonu eşleştirme (modele göre)

- ⚠ Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.

- ✓ Akıllı telefonunuzun mobil internet verisini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuza uygun mağazadan PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
3. PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasının tespit ettiği cihazlar listesinden sistemin adını seçin.

4. Sistemde, akıllı telefonun bağlantı isteğini kabul edin.
5. Telefon klavyesini kullanarak, ekranda görüntülenen PIN kodunu girin ve onaylayın.

- ✓ Akıllı telefonun Bluetooth menüsünü kullanarak gösterge paneline bağlanmayın. Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.

- ✓ Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

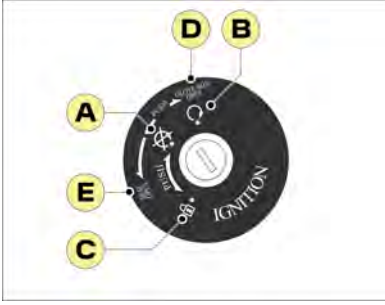
Yapılandırma menüsünden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Alt menüler arasında "EXIT" veya "OK" düğmelerine kısa basarak gezinin. "OK" düğmesine 2 saniyeden uzun basarak onaylayın. Alt menülerden çıkmak için "EXIT" düğmesine 2 saniyeden uzun basın.	
Sürüş	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• TRIP1	• TRIP 1 • Otonomi • Ortalama tüketim • Anlık tüketim • Ortalama hız	"OK" düğmesine 2 saniyeden uzun basarak farklı bilgilerin görüntülenmesini açın/kapatın.
		• TRIP2	• TRIP 2 • Otonomi • Ortalama tüketim • Anlık tüketim • Ortalama hız	"OK" düğmesine 2 saniyeden uzun basarak farklı bilgilerin görüntülenmesini açın/kapatın.
Bağlantı		• Bluetooth	• Etkin • Devre dışı	"Bluetooth" bağlantısına izin verir.
		• Arama	• Etkin • Devre dışı	"Bluetooth" bağlantısı zorunludur.
		• Mesaj	• Etkin • Devre dışı	"Bluetooth" bağlantısı zorunludur.

Menü	Eylem butonları	Alt menü	Yorumlar	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Alt menüler arasında "EXIT" veya "OK" düğmelerine kısa basarak gezinin. "OK" düğmesine 2 saniyeden uzun basarak onaylayın. Alt menülerden çıkmak için "EXIT" düğmesine 2 saniyeden uzun basın.	
Ayar	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	Dil	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano 	Dil seçimi.
		• Birim	<ul style="list-style-type: none"> • Metrik • İngiliz Ölçü Birimi 	Ölçüm birimi seçimi: Mesafe birimi km ise, dış ortam sıcaklığı °C cinsinden görüntülenir. Otonomi göstergesi L/100 km cinsindedir. Mesafe birimi mil ise, dış ortam sıcaklığı °F cinsinden görüntülenir. Otonomi göstergesi MPG cinsindedir.
		• Saat	<ul style="list-style-type: none"> • Saat • Dakika • 24h / AM / PM 	Saat ayarı. "EXIT" veya "OK" ile ayar yapın.
		Arka ışık	<ul style="list-style-type: none"> • Otomatik • Seviye 1 • Seviye 2 • Seviye 3 	Dijital ekran parlaklık ayarı: Otomatik. Seviye 1: Düşük. Seviye 2: Orta. Seviye 3: Yüksek.
		• Bakım	• Sıfırlama	Bakım sayacının sıfırlanması.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Bakım aralığı seçimi-(Bkz. Bakım kılavuzu).
		• Renk	<ul style="list-style-type: none"> • Mavi • Kırmızı • Altın 	Dijital ekran rengi seçimi.
		• Showroom modu		Showroom modu, araç 30 km'den fazla yol kat ettiğinde devre dışı kalır.

MARŞ DÜĞMESİ FONKSİYONLARI (DJANGO ACTIVE)

Araç, 2 anahtar ile sunulur.



A. Motor kapalı konumu

Motor durur. Elektrik devresi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

B. Çalışır konum

Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir. Anahtar çıkarılamaz.

C. Direksiyon kilidi

Motor kapalı konumundan itibaren gidon sola çevrilmeli, anahtar ise aynı anda bastırılarak sola doğru çevrilmelidir. Anahtar çıkarılabilir.

D. Torpido gözünün açılması

Motor kapalı konumundan itibaren, torpido gözünü açmak için anahtar aynı anda basılı tutularak sağa çevrilmelidir.

E. Bagajın açılması

Motor kapalı konumundan itibaren, sele kilidini açmak için anahtar sola çevrilmelidir.

SMART KEY ANAHTARI, DÖNER DÜĞME VE BÖLMELERE ERIŞİM-(DJANGO LEGACY / SPÖRT)

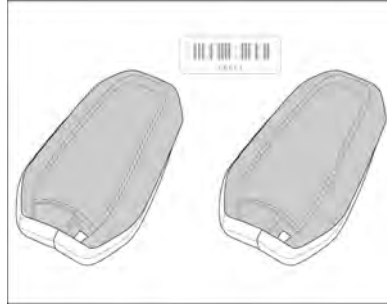
Smart Key Anahtarı

Aracınız şu unsurlar ile beraber teslim edilir:

- İki Smart Key anahtarı.
- Anahtar kodunu içeren bir etiket (Bu etiket, araç kılavuzundaki ilgili alana yapıştırılmalıdır).



Kod, anahtar programlama işlemleri için zorunludur.



Smart Key anahtarı, yaklaşık 1.5 metrelik bir yarıçap içinde sistem tarafından tanındığında aşağıdakileri yapmanızı sağlayan elektronik bir anahtardır:

- Motoru çalıştırır.
- Bagajı açar.
- Torpido gözünü açar.



Smart Key anahtarını şeklinin bozulabileceği veya kazayla kırılabilir yerlere koymayın. Örneğin, Smart Key anahtarını arka cebinide taşırsanız üzerine oturup kırabilirsiniz.



Herhangi bir kaza ya da hırsızlık riskini önlemek için Smart Key anahtarını aracın yakınında ya da bagaj bölmelerinde bırakmayın.

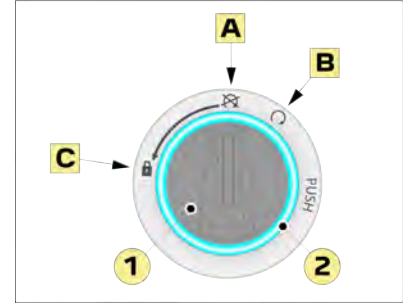
Elektriksel parazitler

Smart Key anahtarı telefon, dizüstü bilgisayar veya güçlü manyetik alan gibi elektronik cihazlara yakınsa çalışmayabilir...

Döner düğme



smart key anahtarı tanınmadığında döner düğme çalıştırılmaz. Bu durumda yalnızca düğmeye basılabilir; düğmenin çevresi 5 saniye boyunca hızlı şekilde yanıp söner.



1. Döner düğme.
2. Işıklı çevre-(Mavi).

A. Durma pozisyonu.

Elektrik devresi kapalıdır.

Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın. Çevresindeki ışık smart key'i tanıdığını göstermek için yanar: Düğme kilidi açılmıştır. Maksimum 5 saniye içinde döner düğmeyi "ON" (B) konumuna getirin.

B. Çalıştırma/sürüş pozisyonu.

Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir.



Kontak açıldığında, motor çalıştırılmazsa sistem 30 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

C. Direksiyon kilidi.

Direksiyon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kesilir.

Direksiyonun kilitlenmesi.

- Direksiyonu sola çevirin.
- Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın, düğmenin çevresi aydınlanır.
- Döner düğmeyi kilitleme konumuna getirin.

Direksiyonun kilidinin açılması.

- Sistemi uyandırmak için döner düğmeye bir saniye basın, düğmenin çevresi aydınlanır.
- Döner düğmeyi (A) konumuna getirin.

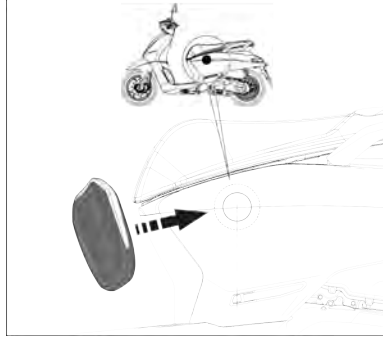
Smart key anahtarının tanınmaması durumunda

Akıllı anahtarın tanınmaması için olası nedenler:

- Düşük akü veya yanlış konumlandırma.
- Telsiz paraziti.
- Smart Key anahtarında hasar.

Smart Key anahtarının aküsü arızalanırsa aşağıdaki prosedürü uygulayarak aracı çalıştırabilirsiniz:

- Anahtarı Smart Key resimde gösterilen yerden sol kaportaya yerleştirin.



- Döner düğmeyi 2 saniye basılı tutun.
- Döner düğmeyi "ON" konumuna getirin.
- Araç çalışmalıdır.

Tanınmazsa anahtarı hafifçe hareket ettirerek yeniden deneyin.

Akıllı anahtarın tanınmaması için olası nedenler:

- Düşük akü veya yanlış konumlandırma.
- Telsiz paraziti.
- Smart Key anahtarında hasar.

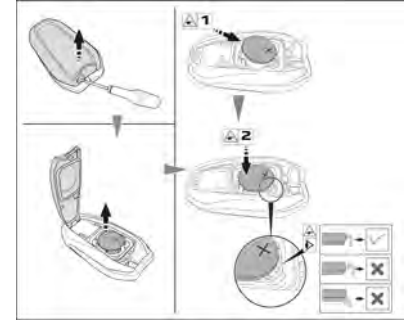
Pilin değiştirilmesi

Pil zayıfladığında, kontak açıldığında döner düğmenin çevresi yavaşça yanıp söner.



Pilin her 2 yılda bir değiştirilmesi önerilir.

Pil: CR2032 / 3 Volt.



- Smart Key anahtarının kapağını tırnaklarından ayırarak çıkarın.
- Kullanılmış pili dikkatlice çıkarın.
- Yeni pili dikkatlice, orijinal yönüne ve montaj talimatlarına uygun şekilde yerleştirin.
- Kapağı yerine otururarak kapatın.

smart key anahtarı değişimi veya eklenmesi

Kayıp durumunda ya da yeni bir smart key anahtarı talep ettiğinizde, yalnızca yetkili distribütörünüze başvurun ve aracın tescil belgesini, kimliğinizi ve anahtar kodunu içeren etiketi yanınızda getirin.



Sisteme en fazla 4 adet smart key anahtarı kaydedilebilir.

Açma düğmeleri

Smart key anahtarı bulunduğu anda:

- Bagaj, (1) numaralı düğmeye bir saniye basıldıktan sonra açılabilir.
- Torpido gözü, (2) numaralı düğmeye bir saniye basıldıktan sonra açılabilir.



Araç hareket halindeyken açılır bölmelerin kumanda düğmeleri devre dışıdır.



Bagajda değerli nesnelere (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Bagajın 5 kg olan azami yük kapasitesini aşmayın.

Motor ısındıkça bagaj bölmesi de ısınır. Bagajda gıda, yanıcı madde veya sıcakta bozulabilecek ürünler saklamayın.

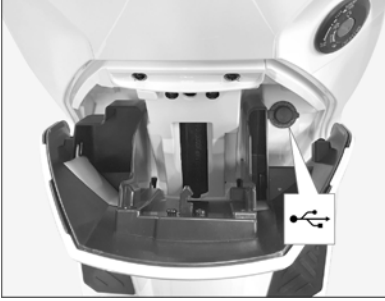
Yıkama veya şiddetli yağmur sırasında bagaj bölmesine su girebilir. Neme karşı hassas olabilecek nesnelere korunması önerilir.

Bagajda çok büyük nesnelere saklamayın, seleye ve eklemine zarar verebilirsiniz.

EKİPMAN

Aksesuar soketi (USB)

Torpedo gözünde bulunan, kontak açıldığında güç sağlanan aksesuar prizi, taşınabilir bir cihazı bağlamanızı sağlar (Telefon, GPS, ...) (1A maksimum).



Kullanım sırasında, cihaz otomatik olarak şarj olabilir.



Herhangi bir nem girişini önlemek için kullanımdan sonra her zaman prizın kapağını yerine takın.

Çanta askısı



Selenin ön kısmına yerleştirilen bu aparat, maksimum 2.5 kg yük taşıyan bir çantayı asmanıza olanak tanır.

Yan sehpa

Yan sehpa, açıldığında motorun çalışmasını engelleyen bir devre kesiciye sahiptir.

Bu sistem sürücüyü motoru çalıştırmadan önce destek sehpasını kaldırması gerektiğini hatırlatır. Motor yan sehpa açıkken çalışırsa, sistemi acilen yetkili bir bayi tarafından kontrol ettiriniz.



Yan sehpa yalnızca aracın ağırlığını taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Araç yan sehpa üzerindeyken üzerine oturulması tavsiye edilmez.

AKSESUARLAR

Ön bagaj taşıyıcısı (Araca göre fark gösterir)

Ön bagaj taşıyıcısı en fazla 3 kg yük taşıyabilir.

Arka bagaj taşıyıcısı (Araca göre fark gösterir)

Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 6 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatma sistemini ve direksiyon hareketlerini engelleyebilecek büyüklükte yük taşımayın. Bagaj taşıyıcıları için önerilen maksimum yükü aşmayın. Kısa bir mesafe için olsa bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

KULLANIM ÖNCESİNDE YAPILACAK DENETİMLER

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Araç kullanılmadığında bile bazı güvenlik bileşenlerinde hasar belirtileri görülebilir. Örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminin oksitlenmesine veya lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve bu da ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle, basit bir görsel kontrole ek olarak, her kullanımdan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller çok az zaman alır ve aracın iyi durumda kalmasına büyük ölçüde yardımcı olur; böylece hem güvenli hem de güvenilir bir kullanım sağlanır.

Kontrol listesindeki öğelerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmeli ve araç kullanılmadan önce onarılmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN ÖNERİLER

Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

Eko sürüş

Yumuşak bir sürüş benimseyin

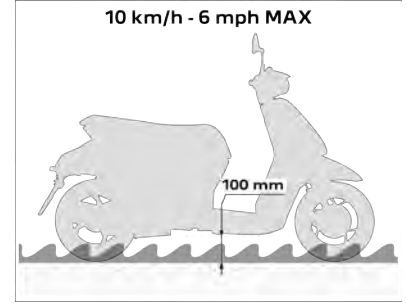
- Gaz kolunu ani değil, kademeli olarak çevirin.
- Frenleme öncesinde motor frenini kullanarak duruşları önceden planlayın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Sele altındaki etiket uyarınca lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.
- Motoru rölantide ısıtmaktan kaçının: motor, hareket halindeyken daha hızlı ısınır.
- Aracınızı üreticinin bakım planına göre düzenli olarak bakıma götürün.

Bu tutumlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO² salımını düşürmeye ve trafik gürültüsünü hafifletmeye katkı sağlar.

Su basmış yollarda sürüş



Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollardan kaçınmanız şiddetle önerilir.



Su basmış bir yoldan geçmeniz kaçınılmaz ise:

- Su derinliğinin 100 mm geçmediğinden emin olun ve diğer araçların oluşturabileceği dalgaları da hesaba katın.
- Kesinlikle 10 km/h hızı aşmayın.
- Su birikintili yoldan çıktıktan sonra, güvenli koşullar sağlandığında frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler

Bileşen	Denetim
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.Gerekiyorsa yakıt doldurun.Yakıt kaçağı olmadığından emin olun.
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">Motor yağ seviyesini kontrol edin.Gerekiyorsa önerilen yağ ile seviye ayarı yapın.
Soğutma sıvısı	<ul style="list-style-type: none">Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
Disk frenleri	<ul style="list-style-type: none">Frenlerin çalışmasını kontrol edin.Frenlerde yumuşama hissedilirse yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Aydınlatma, sinyaller, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none">Hepsinin çalıştığını kontrol edin.Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">Lastiklerin aşınmasını ve durumunu kontrol edin.Soğukken lastik basıncını kontrol edin.Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">Gaz kolunun yumuşak çalışmasını ve sıfıra dönüşünü kontrol edin.
Yön	<ul style="list-style-type: none">Direksiyonun serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

Bileşen	Denetim
Orta sehpa	<ul style="list-style-type: none">Orta ve yan sehpların düzgün çalıştığını kontrol edin.Ateşleme sigortasının çalışması.

Motorun çalıştırılması

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.



Selenin altındaki anahtarın UNLOCK konumunda olduğundan emin olun.

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gaz kolunun kapalı pozisyonda olduğunu kontrol edin.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın. Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.



Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyip tekrar deneyin.

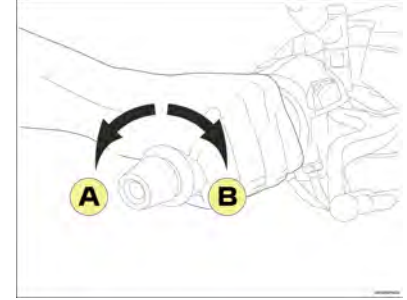
Sürüş

Motorun çalıştırılması

Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.

- Sol elinizle sol fren kolunu sıkarak, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araçta yeriniz alın.
- Sol freni bırakın. Hareket etmek için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.

Frenleme



ABS sistemi, tehlikeli yol koşullarında frenleme yaparken sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.

ABS fren sistemi (1 kanallı)

- Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önleyici bir fren sistemidir. Sağ kolla kontrol edildiğinde, ön tekerleğe etki eder.
- Sol fren kolu, arka tekerleğe etki ederek standart bir fren sistemi gibi çalışır.

Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini devreye sokun.



Yalnızca tek bir frenin kullanılması frenleme verimini azaltır, tekerleğin kilitlenmesine ve düşmeye neden olabilir.
Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçının.
Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

Motorun kapatılması ve park etme

Motoru rölantideyken durdurulur. Bunun için kontak anahtarını "OFF" konumuna çevirin.

Araç düz zemine park edilir.

- Ya orta sehpa.
- Ya yan sehpa.

Araç her park edildiğinde gidon kilitlenmeli ve kontak anahtarın çıkarılmalıdır. Ateşleme devresi, sele altındaki anahtar LOCK konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir.

Yakıt doldurma



Depoyu güvenli şekilde doldurmak için motoru durdurmak zorunludur.

Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



10% hacme kadar etanol içeren tüm yakıtlar kullanılabilir (E5, E10).

Hacmin 10% oranından daha fazla etanol indeksine izin verilmez. E85 yakıtı kullanılmamalıdır.

Yakıt deposu selenin altında bulunur.



1. Yakıt tankı kapağı.

- Benzin pompasını akaryakıt deposu girişine yerleştirin. Yakıt tabancasını dolum borusuna doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.
- Depoyu ağızına kadar doldurmayın.

Tabanca ilk defa durduğunda doluma son verin.



Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısısı nedeniyle genleştiğinden taşabilir.



Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Motor rodajı

Motorun performansı ve ömrü için rodaj yapılması çok önemlidir.

BuRodaj süresince motora aşırı yük bindirmekten kaçınmak ve çalışma sıcaklığının normalin üzerine çıkmamasına dikkat etmek gerekir.

0 ila 500 km arası:	• Uzun yolculuklarda yarım gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.
500 ila 1000-km arası:	• Uzun yolculuklarda 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.

Bu kilometre aralığı sonrasında araç normal şekilde kullanılabilir.

BAKIM İŞLEMLERİ

Bakım Tavsiyeleri

Aracınızın sözleşmeye dayalı garanti haklarını korumak için bakım planına titizlikle uyun.

Bakım planına ilişkin kontrol tablosu, bakım kitapçığında yer alır ve yetkili distribütör, bu tabloda mührünü, müdahale tarihini ve aracın kilometre bilgilerini belirtmelidir.

Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sağlamak için, bakım ve onarımların teknik eğitime sahip, belirlenen ekipmanlara ve yedek parçalara erişimi olan yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.

Çevre / Geri dönüşüm

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir.

Daima yerel mevzuata uyun.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulayabilirsiniz. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheniz varsa, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

Buji kontrolü veya değişimi



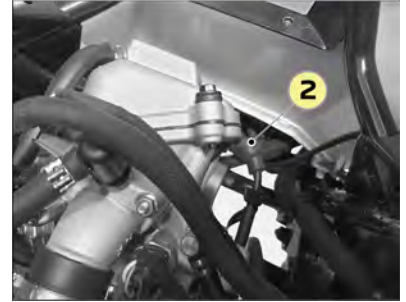
Üretici tavsiyesine uygun olarak, dirençli antiparazit ve dirençli buji kullanılması önemlidir.

Motor soğuk olmalıdır.

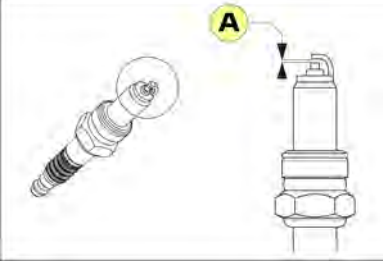
- Genleşme kabının kapağını ve kauçuk contasını çıkarın.
- Sele altı bagaj bölmesini çıkarın-(6 vida).



- Antiparazit fişini (2) çıkarın.
- Bujiyi çıkarın.



- Elektrot aralığını ölçün (A) ve gerekirse düzeltin



Buji	NGK CPR9EB-9
Elektrot aralığı	0.7 ila 0.8 mm

Yeniden monte etme

- Bujiyi elle takıp vidalayın.
- Anahtarla sıkın.
 - Kullanılmış buji için 1/8 ila 1/4 tur.
 - Yeni buji için 1/2 tur.



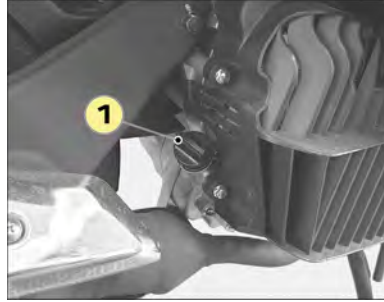
Antiparazitin bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun. Sıkma torkunu en kısa sürede yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirin.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



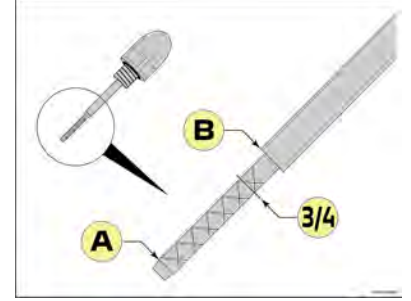
Yağ seviyesini her 1000-km / 600-Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin.

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz bir zemine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ doldurma kapağını/mastarı çıkarın (1).



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.

- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşüğe, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.



Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

Motor yağı değişimi



Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanıma sahiptir.

Motor yağı

Yağ değişiminde 0.8 litre

SAE 5W40-100% sentetik

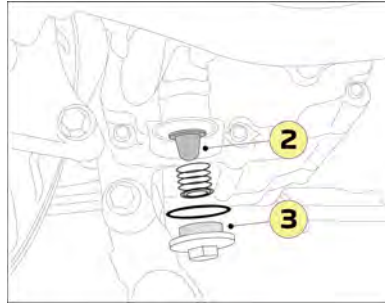
Minimum kalite: API SN

TR

Motor yağı deęiřimi, yađın kolay akmasını sađlamak için motor ılık durumdayken yapılmalıdır.



- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Korumucu eldiven giyin.
- Drenaj tapasını ve contasını (1) sökün, yađı bir kap içine boşaltın.



- Süzgeç tapasını (3) sökün ve süzgeci-(2) temizleyin.
- Yeni bir conta ile birlikte boşaltma tapasını ve süzgeç tapasını takın.
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yađı doldurma ađzından dökün.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yađ seviyesini ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

Şanzıman yađının boşaltılması



Yađ deęiřimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yađı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yađların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanımına sahiptir.

Şanzıman yađı, akışın kolaylaşması için motor ılıkken boşaltılmalıdır.



- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Tahliye deđiđinin altına bir kap yerleřtirin.
- Röle kutusunun dolum kapađını çıkarın (1).
- Drenaj tapasını (2) çıkarın.
- Yeni bir conta ile birlikte tahliye tapasını tekrar takın.
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yađı doldurma ađzından dökün.
- Dolum tapasını takın.

Şanzıman

SAE 80W90 API GL4

Miktar

Yađ deęiřiminde 0.17 litre

Hava filtresinin deęiřtirilmesi



Bu işlemi gerçekleřtirmek için yetkili bir bayi ile iletiřime geçmenizi öneririz.

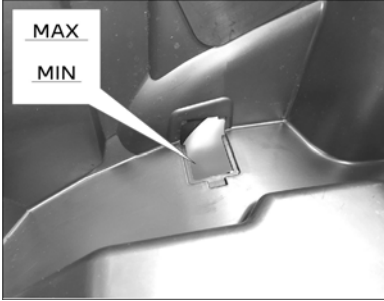
Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü



Soğutma sıvısı seviyesi, motor soğukken kontrol edilmelidir. Her yolculuktan önce soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Yalnızca üretici tarafından önerilen soğutma sıvısı kullanın. Takviye sırasında, az miktarda soğutma sıvısı aracın altındaki taşıma hortumundan dışarı çıkabilir. Motor sıcakken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmayın.

- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Çantayı açın.
- Plastik kapağı çıkarın.



- Soğutma sıvısı seviyesi, minimum ve maksimum seviye işaretleri arasında olmalı, maksimumu geçmemelidir.
- Gerekirse genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini tamamlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosion and anti-freeze
Protection -37°C/-35°F
Nitrit içermeyen / Amin içermeyen / Silikat içermeyen

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

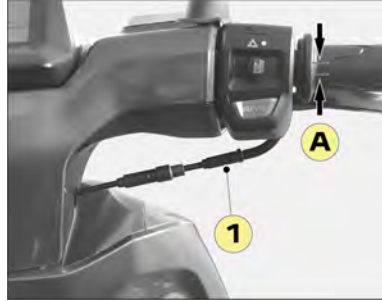
Soğutma sıvısını, periyodik bakım tablosunda önerilen aralıklarda değiştirin.



Soğutma sıvısının değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanızı öneririz.

Gaz kolundaki boşluk

Gaz kolundaki (A) boşluk 3 ila 5 mm olmalıdır. Boşluk doğru değilse, ayar somunu (1) ile müdahale edin.



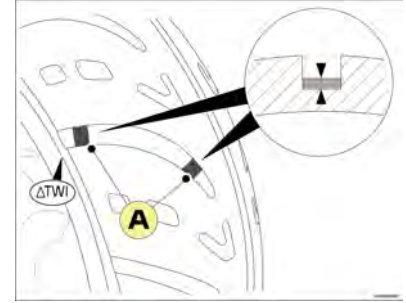
Lastikler

Lastik basıncı lastikler soğukken düzenli olarak kontrol edilmelidir. Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

Soğukken lastik basınçları (bar)

Ön	Solo	1.75
	İkili	2.0
Arka	Solo	2.0
	İkili	2.25

Lastik sırtının aşınma sınırlarına ulaşılmışsa (A), lastiğin değiştirilmesi için yetkili bir bayiye gitmenizi öneririz.



Her zaman aynı marka ve eşdeğer kalitede lastik takmanızı öneririz. Ayrıca, patlak durumunda tubeless (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takılması kesinlikle yasaktır.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış lastiklerin doğaya ve yürürlükteki yasalara uygun şekilde bertaraf edilmesi için donanımlıdır.

Frenlerin kontrol edilmesi



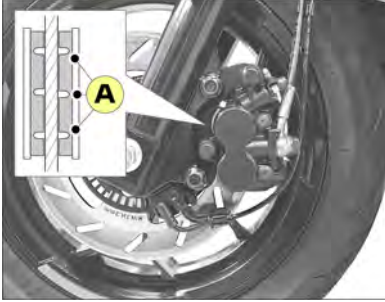
Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Her fren balatasında aşınma göstergeleri bulunur.

Bu göstergeler, freni sökmeye gerek kalmadan balataların ne kadar aşındığını kontrol etmeyi sağlar.

- Freni sıkarak aşınma göstergelerinin pozisyonuna bakarak balataların aşınma durumunu kontrol edin. Fren balatası, gösterge fren diskine değecek kadar aşınmışsa, balata çiftini yetkili bir distribütör tarafından değiştirin.

Ön fren balataları



- Fren balatalarının aşınma göstergeleri (A).

Arka fren balataları



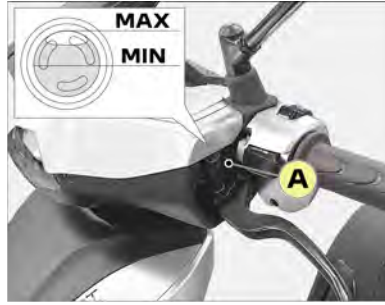
- Fren balatalarının aşınma göstergeleri (A).

Fren sıvısı

Fren hidroliği seviyeleri, fren ana silindirlerinin kontrol penceresinden (A) düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Sıvı seviyesini kontrol etmeden önce, fren ana silindiri deposunun üst kısmının yatay konumda olduğundan emin olun.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekli sıvı takviyesi için en kısa sürede yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Fren sıvısı DOT 5.1

Akü



Akü üzerinde herhangi bir müdahale yapmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.



Motor çalışırken akü bağlantı kabloları kesinlikle sökülmemelidir. Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araca bağlıyken şarj edilmemelidir.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilt, göz ve giysilerle temastan kaçının ve akü yakınında çalışırken daima göz koruması kullanın.



Sızıntı durumunda, çevreye ve doğaya uygun şekilde değişim ve imha işlemleri için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun. Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.

Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre hareketsiz kalırsa, akü şarjını korumak gerekir.

- Bakım şarj cihazının kullanılarak (uzun süreli çalışmama durumunda).
- Bu yapılamazsa, araçla bağlantısını keserek (2 aydan daha kısa süreli çalışmama durumunda).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

Akünün şarj edilmesi



Akü patlayıcı gazlar üretir.
Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb.
maddelerden uzak tutun
Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir
ortamda yapılmalıdır.



Şarj işlemi havalandırılan bir ortamda,
akü kapasitesinin onda biri kadar
akım sağlayan uygun bir şarj cihazıyla
yapılmalıdır; aksi takdirde aküde
erken hasar meydana gelebilir. Bu
nedenle, işlemin bir yetkili distribütörde
yapılması tavsiye edilir.



Elektronik bileşenlerin zarar görmemesi
için aracı çalıştırmak amacıyla takviye
(booster) cihazı kullanılması kesinlikle
tavsiye edilmez.

- Aküyü sökün ve bağlantısını kesin.
- Önce aküyü 100% şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.

Akünün çıkarılması

- Zemin paspasını çıkarın.
- Akü kapağını çıkarın.
- Aşağıdaki sıraya uyarak akünün bağlantısını kesin:
 - Eksi kutup-(1).
 - Artı kutup-(2).



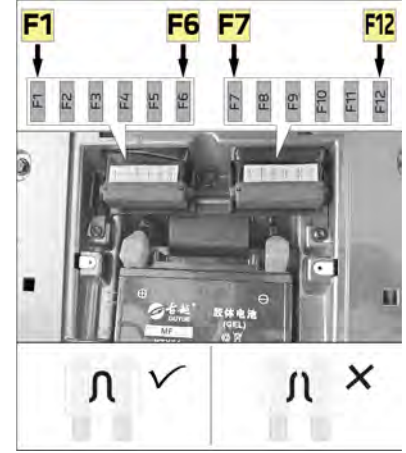
Akünün takılması

- Aşağıdaki sıraya uyarak aküyü takın:
 - Artı kutup-(1).
 - Eksi kutup-(2).



Sigortalar

- Sigortalara bagaj kapağı çıkarıldıktan sonra erişilebilir-(F1 ila F6 numaralı sigortalar).
- Arızalı sigortayı, içindeki telin durumuna bakarak tespit edin.



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devre olduğunun işaretidir. Devreyi onaylı bir distribütör tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini belirleyip gidermek gerekir.
Arızalı sigortanın yerine her zaman aynı amperde bir sigorta koyun.



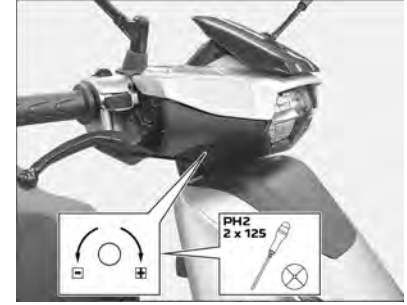
Sigortayı deęiřtirmeden önce kontaęı kapatmanızı ve her zaman aynı deęerde bir sigorta ile deęiřtirmenizi öneririz. Bu talimata uyulmaması elektrik devresinin hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.

Sigorta yerleřimi

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+ kontak sonrası	F1 20A	+ kontak sonrası
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Enjeksiyon sistemi	F3 10A	Enjeksiyon sistemi
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Genel besleme	-	-
F6 10A	Aydınlatma	F6 15A	Aydınlatma
F7 10A	OBD prizi	F7 30A	Genel besleme
F8 10A	Gösterge tablosu	F8 10A	Gösterge tablosu
F9 20A	Akü řarj devresi	F9 30A	Akü řarj devresi
F10 3A	USB prizi	F10 3A	USB prizi
F11 15A	Genel besleme	F11 15A	Genel besleme
F12 15A	Enjeksiyon sistemi	F12 15A	Enjeksiyon sistemi

Far hüzmesinin ayarlanması

- Far ışık demetinin ayarı, aracın sağ tarafında bulunan bir vida ile yapılır.



Yolu kullanan dięer kiřileri rahatsız etmemek için, farların yükseklięi araç yüküne göre ayarlanmalıdır.

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Django



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE