

TAKE A RIDE
ON THE FRENCH SIDE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



Djangoo

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES



Benvenuto



ÍNDICE

Información.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Características.....	2
Identificación del vehículo.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Información respecto al folleto.....	7
Descripción del vehículo.....	8
Mando: Django Active.....	9
Mando: Django Legacy / Sport.....	10
Instrumentos: Django Active.....	11
Visualizador digital.....	11
Orden de paso de los contadores.....	13
Ajuste del visualizador digital.....	13
Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad).....	13
Testigos de indicación y testigos de alerta.....	15
Instrumentos: Django Legacy / Sport.....	16
Visualizador digital.....	16
Orden de paso de los contadores.....	17
Testigos de indicación y testigos de alerta.....	17
Descripción de los testigos.....	18
Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES».....	19
Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo..	19
Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad).....	19
Las funciones accesibles mediante el menú de configuración se detallan en la tabla siguiente.....	20
Funciones de la llave de contacto (DJANGO ACTIVE).....	22
Llave smart key, botón giratorio y elementos de apertura (DJANGO Legacy / Sport).....	22
Llave Smart Key.....	22

Interferencias eléctricas.....	22
Botón giratorio.....	22
Ausencia de reconocimiento de la llave Smart key.....	23
Sustitución o adición de una llave smart key.....	23
Elementos de apertura.....	24
Equipamientos.....	25
Toma para accesorios (USB).....	25
Gancho porta saco.....	25
Caballete lateral.....	25
Accesorios.....	25
Controles antes del uso.....	26
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	26
Aviso.....	26
Conducción eficiente.....	26
Conducción en calzada inundada.....	26
Inspección antes de salir.....	27
Arranque del motor.....	27
Conducción.....	27
Frenado.....	27
Parada del motor y estacionamiento.....	28
Abastecimiento en carburante.....	28
Rodaje del motor.....	28
Operaciones de mantenimiento.....	29
Consejos de mantenimiento.....	29
Medio ambiente / Reciclaje.....	29
Limpieza del vehículo.....	29
Control o sustitución de la bujía.....	29
Control del nivel del aceite del motor.....	30
Vaciado del motor.....	30
Vaciado de la caja relé.....	31
Cambio del filtro de aire.....	31
Líquido de refrigeración.....	32
Holgura en el regulador de gas.....	32
Neumáticos.....	32

Control de los frenos.....	32
Líquido de freno.....	33
Batería.....	33
Fusibles.....	34
Ajuste del haz luminoso de los focos.....	35

ES

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Las reproducciones o traducciones, incluso parciales, de este documento están prohibidas sin la autorización escrita de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

Estacionamiento al sol: En caso de la presencia de un parabrisas, la reflexión de los rayos del sol sobre el parabrisas puede, en ciertos momentos del día, generar una temperatura elevada en el salpicadero. Esto puede provocar deformaciones. Para evitar este inconveniente, no estacionar el vehículo al sol.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

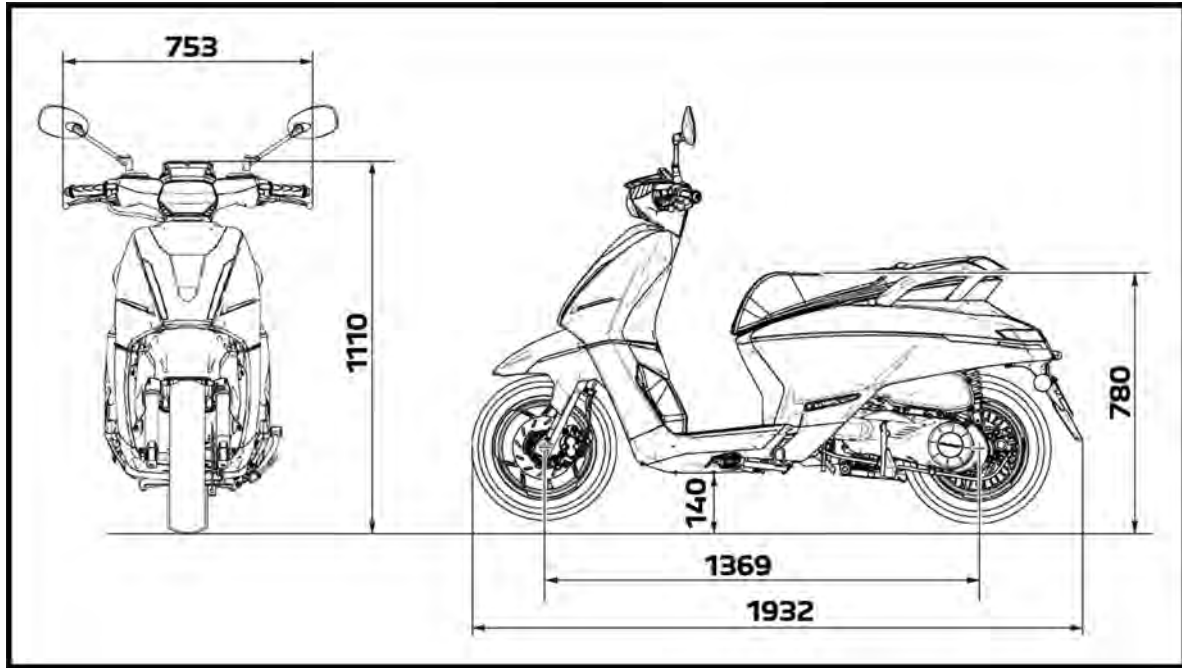
La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

ES

CARACTERÍSTICAS

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo de placas	M4ABAB	M4ABAB

Dimensiones en mm



Peso en kg

Peso en vacío	138
En estado de funcionamiento	144
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	330

ES

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo de placas	M4ABAB	M4ABAB
Motor		
Identificación	P1P52MI-5A	
Tipo motor	Monocilíndrico de 4 tiempos. 4 válvulas.	
Cilindrada	125 cc	
Mandrilado x carrera en mm	52.4 x 57.8 mm	
Potencia máxima	9.3 kW a 8500 rev/min	
Par máximo	11.1 Nm a 6500 rpm	
Refrigeración	Enfriamiento líquido	
Alimentación	Inyección electrónica indirecta (EFI)	
Bujía	NGK CPR9EB-9	
Lubricación	Lubricación a presión, de cárter húmedo	
Escape	Catalizado y sonda lambda	
Norma anticontaminación	Euro 5+	
Consumo ^a	2.5 l/100	
Emisión de CO ² (En ciclo)	58 g/km	
Capacidades en litros		
Aceite motor		
• Capacidad total	1	
• Cambio de aceite periódico	0.8	
Aceite caja relé		
• Capacidad total	0.18	
• Cambio de aceite periódico	0.17	
Depósito a carburante	7.9	
Aceite de horquilla	0.096 / por tubo	

ES

^a Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

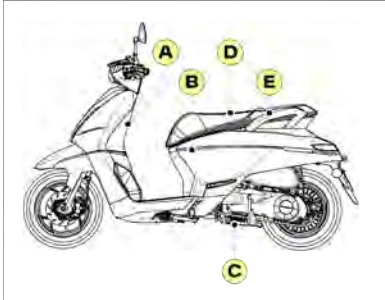
ES

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo de placas	M4ABAB	M4ABAB
Dimensiones de los neumáticos / Índices de carga y de velocidad estándar		
Delante	110/70 - 12 (47P)	
Índices de carga y de velocidad mínima	38J	
Detrás	120/70 - 12 (58L)	
Índices de carga y de velocidad mínima	56j	
Presiones en bar		
Delante		
Sin pasajero	1.8	
Con pasajero	1.8	
Detrás		
Sin pasajero	2.0	
Con pasajero	2.2	
Suspensión		
Delante	Horquilla telescópica invertida Ø32 mm Recorrido: 85 mm	
Detrás	Combinado resorte amortiguador hidráulico Recorrido: 80 mm	
Frenos		
Sistema de frenado	ABS con 1 vía	
Delante	1 disco Ø200 mm	
Detrás	1 disco Ø190 mm	

	DJANGO 125 ACTIVE	DJANGO 125 LEGACY / SPORT
Tipo de placas	M4ABAB	M4ABAB
Equipos eléctricos		
Faros		LED
Luz de posición		LED
Intermitentes		LED
Luz trasera		LED
Iluminación de la matrícula		LED
Batería	12V - 11.8 Ah Baterías sin mantenimiento YUASA BTZ14S-BS	

ES

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A.** Número de identificación del vehículo (V.I.N.).
- B.** Placa fabricante.
- C.** Número motor.
- D.** Etiqueta de presión de los neumáticos.
La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.



Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

- E.** Etiqueta de identificación de carburantes.
La etiqueta pegada cerca del tapón del depósito indica el tipo de carburante que se debe utilizar.

Productos que deben usarse

Carburante Súper sin plomo



Aceite motor SAE 5W40 100% sintético
De calidad mínima API SN

Aceite caja relé SAE 80W90 API GL4

Líquido de refrigeración MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anticorrosión y antiheladas
Protección -37°C/-35°F
Sin nitritos / Sin aminas / Sin silicatos

Líquido de freno DOT 5.1

Grasa Grasa para alta temperatura
Grasa multiuso

Aceite de horquilla Aceite hidráulico SAE10W

MOTUL

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius
Reciclable.
Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo
El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.
Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable
El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.
Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo
El producto corroe.
Puede atacar (corroer) o destruir los metales.
El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud
El producto puede envenenar a alta dosis.
Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.
Puede provocar alergias cutáneas.
Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal
El producto puede matar rápidamente. Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección. Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático
El producto contamina.
Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.
No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura
Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas
Operación que comprende un riesgo para las personas.
El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante
Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.

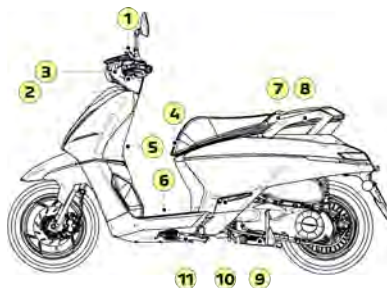


Nota
Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

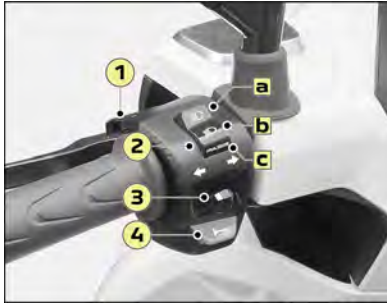
ES

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- 1 Salpicadero
- 2 Palanca de freno izquierdo
- 3 Niveles de líquido de freno
- 4 Gancho porta saco
- 5 Guanterera
- 6 Batería / Fusibles
- 7 Depósito a carburante
- 8 Empuñadura de sujeción
- 9 Caballete central
- 10 Reposapiés del pasajero
- 11 Caballete lateral
- 12 Palanca de gas
- 13 Palanca de freno derecho
- 14 Depósito de agua
- 15 Cofre para casco
- 16 Contactor de llave / Botón giratorio
- 17 Toma USB
- 18 Indicador de nivel de aceite



MANDO: DJANGO ACTIVE



1. Mando "EXIT"

Este mando permite:

- Poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo (Pulsación durante 3 segundos).

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces

3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

4. Botón avisador



5. Mando "OK"

Este mando permite:

- Poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo (Pulsación durante 3 segundos).

6. Botón de luces de emergencia

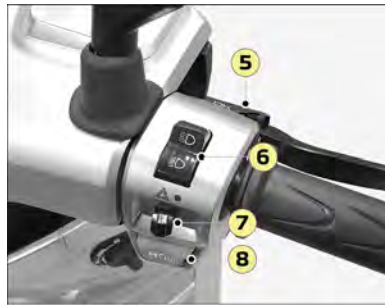
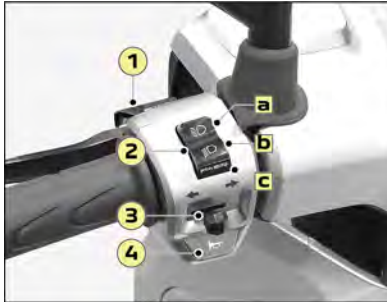
Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de la interrupción del contacto para ahorrar batería.

7. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque

- ☒ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
- ↻ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- 🔊 Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, las luces diurnas se apagan automáticamente tras 15 segundos.



ES

1. Mando "EXIT"

Este mando permite:

- Navegar por los menús (Pulsación breve).
- Validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).

Ver capítulo: [Menú «Personalización - Configuración»](#).

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces

3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

4. Botón avisador

5. Mando "OK"

Este mando permite:

- Acceder al menú de personalización del salpicadero (Pulsación durante 2 segundos).
- Navegar por los menús (Pulsación breve).
- Validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).
- Poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo / Los indicadores de velocidad media (Pulsación durante 2 segundos).

Ver capítulo: [Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES»](#) página 19 .

6. Conmutador de iluminación / Luz diurna (DRL Daytime Running Light)

☞ Las Luces diurnas están encendidas.

Las Luces diurnas se apagan automáticamente 15 segundos después de la parada completa del vehículo y del corte del contacto (Modo respiración).

☞ Las Luces principales están encendidas (Luces de cruce o luces de carretera).

Los focos se encienden al arrancar el motor. Se apagan al quitar el contacto tras la parada completa del vehículo.

7. Botón de luces de emergencia

Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de la interrupción del contacto para ahorrar batería.

8. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque

- ☒ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
- ☞ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- ☞ Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, las luces diurnas se apagan automáticamente tras 15 segundos.


INSTRUMENTOS: DJANGO ACTIVE

Visualizador digital



- 1. Reloj.**
Ajuste del reloj (Ver capítulo: [Ajuste del visualizador digital](#) página 13).
- 2. Notificación de llamada (Según disponibilidad)**
- 3. Notificación de mensaje (Según disponibilidad)**
- 4. Conexión Bluetooth (Según disponibilidad)**
(Ver capítulo: [Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES](#) (Según disponibilidad) página 13).

✓ Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número.
Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

- 5. Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).**
La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.
 El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.
- 6. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).**
El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.
- 7. Indicador de consumo promedio (AVG) / Indicador de consumo instantáneo (INST).**
 - El indicador de consumo promedio indica el consumo de carburante desde la última puesta a cero del contador diario.
 - El indicador de consumo instantáneo indica la cantidad de carburante consumida desde hace unos segundos.

Hacer una pulsación breve sobre el botón «OK» o «EXIT» para pasar del indicador de consumo medio al indicador de consumo instantáneo.
Puesta a cero del indicador de consumo medio:

 - Pulsar el botón «OK» y «EXIT» durante más de 3 segundos para poner a cero el indicador de consumo medio.

También se pone a cero el contador diario visualizado.

- 8. Indicador de mantenimiento.**
 - En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.
 - Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)
5000 km

✓ Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal. Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

- **Reinicio del contador de mantenimiento.**
 - Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.
 - Soltar el botón «OK».
 - Pulsar el botón «OK» durante más de 3 segundos para apagar el símbolo de mantenimiento y reiniciar el contador de mantenimiento.
 - Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

- **Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).**
 - Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.

- Soltar el botón «OK».
- Elegir el intervalo de mantenimiento mediante una pulsación breve sobre los botones «OK» o «EXIT».
- Pulsar más de 3 segundos el botón «OK» para validar el ajuste.
- Cortar el contacto.

Intervalos de mantenimiento disponibles

2500 km
3000 km
5000 km (Valor por defecto)
10000 km

9. Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

10. Contador diario (TRIP 1 / TRP 2).

- Los contadores diarios muestran y memorizan el número de kilómetros recorridos durante un periodo determinado.
- Hacer una pulsación breve sobre el botón «OK» o «EXIT» para pasar del TRIP 1 al TRIP 2.

Puesta a cero del contador diario:

- Mostrar el contador diario que desee poner a cero (TRIP 1 ó TRIP 2).
- Pulsar el botón «OK» o «EXIT» durante más de 3 segundos para poner a cero el contador diario.

El contador de consumo medio también se pone a cero.

11. Indicador de autonomía.

- El indicador de autonomía indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.

12. Indicador de carburante.

Cuando el depósito está lleno, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.



El indicador de reserva está materializado por el último segmento (r).

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el último segmento parpadea así como el ícono de dispensador de carburante, queda aproximadamente 1 litro de carburante.



Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

13. Indicador de temperatura motor.

La alerta por temperatura elevada se visualiza con el parpadeo simultáneo de todos los segmentos y el símbolo «temperatura» (t).



Se recomienda parar el motor y dejar que se enfríe. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado debe comprobar el vehículo.

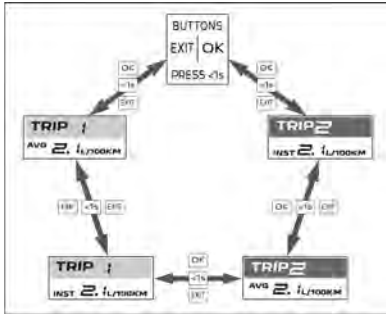


La presencia de vaho en la cara interna del salpicadero es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

14. (Ver capítulo: [Descripción de los testigos](#) página 18).

Orden de paso de los contadores

Pulsar brevemente los botones «OK» o «EXIT» para pasar los diferentes contadores.



Ajuste del visualizador digital

Se pueden realizar los ajustes siguientes:

- Unidades de medición de distancia y de temperatura.
- Formato del reloj y de la hora.

Procedimiento

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos los botones «OK» y «EXIT» simultáneamente, los símbolos de las unidades parpadean.
- Modificar las unidades mediante una pulsación breve del botón «OK».
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de la elección del formato del reloj.
- Seleccionar el formato mediante una pulsación breve en los botones «OK» o «EXIT» (12 h / 24 h).
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste del reloj.
- El dígito de las horas parpadea, hacer pulsaciones breves sobre los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de los minutos.
- El dígito de los minutos parpadea, pulse brevemente los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar los ajustes.
- Cortar el contacto.

Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad)



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Descargar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de la store de su teléfono inteligente.
2. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
3. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados por la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.
5. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



No utilizar el menú Bluetooth del teléfono inteligente para conectarse al salpicadero. En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

ES



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento.
Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

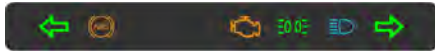
ES

Testigos de indicación y testigos de alerta

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado (Ver capítulo: [Descripción de los testigos](#) página 18).



El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

Indicador de fallo del sistema anticontaminación. Autodiagnóstico del motor (MIL). Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS). Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.

Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

Visualizador digital



1. Indicador de carburante.



El indicador de nivel de carburante indica la cantidad de carburante disponible en el depósito.

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el indicador (p) aparece en naranja indicando un nivel mínimo de carburante, queda aproximadamente 2 litros de carburante.



Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

2. Reloj.

Ajuste de la hora (Ver capítulo: [Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES»](#) página 19).

3. Pictograma de alerta de la tensión de la batería.



Si el símbolo de carga de la batería aparece en rojo, se recomienda que un distribuidor autorizado controle el sistema de carga de la batería.

4. Pictograma de alerta de la temperatura del motor.

La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del indicador en rojo.



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado.

Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

5. Recepción de la señal Bluetooth.

Fuerza de recepción de la señal del teléfono inteligente.

Ver capítulo: [Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo](#) página 19.

6. Conexión Smartphone / Notificación de una llamada.

El pictograma resaltado indica la conexión por Bluetooth con un teléfono inteligente.

La visualización del número aparece cuando se activa la conexión «Bluetooth» y se conecta un teléfono inteligente.



Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número.

Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

7. Conexión Smartphone / Notificación de un mensaje.

El pictograma resaltado indica la conexión por Bluetooth con un teléfono inteligente.

La visualización del mensaje aparece cuando se activa la conexión «Bluetooth» y se conecta un teléfono inteligente.



Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número.

Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

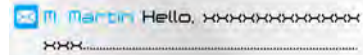
8. Conexión «Bluetooth».

El pictograma resaltado indica la conexión por Bluetooth con un teléfono inteligente.

Ver capítulo: [Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo](#) página 19.

9. Zona de visualización de una llamada entrante o de un mensaje.

Visualización del nombre o número de una llamada entrante o un mensaje.



10. Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.



El símbolo "riesgo de hielo" se activa cuando la temperatura exterior es inferior a 3°C.

11. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

12. Indicador de mantenimiento.

En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.

Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento

5000 km



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal. Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

Reinicio del contador de mantenimiento.

(Ver capítulo: [Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES»](#) página 19).



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

13. Cuenta-kilómetros.

El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

14. Contadores diarios (TRIP 1 / TRIP 2) / Indicador de autonomía / Consumo medio / Consumo instantáneo / Velocidad media.

Los contadores diarios muestran y memorizan el número de kilómetros recorridos durante un periodo determinado.

- Pulsar brevemente el botón «OK» o «SELECT» para pasar de un contador a otro.

Puesta a cero de los contadores:

- Mostrar el contador diario que desee poner a cero (TRIP 1 ó TRIP 2).
- Pulsar durante más de 2 segundos el botón «OK» para poner a cero el contador diario.

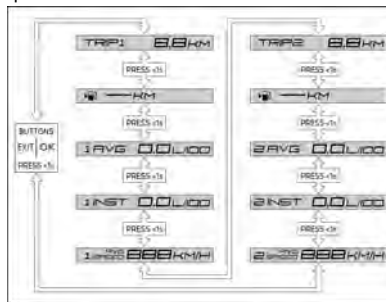
Los contadores de consumo y de velocidad media también se ponen a cero.

15. Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento

(Ver capítulo: [Descripción de los testigos](#) página 18).

Orden de paso de los contadores

Pulsar brevemente los botones «UP» o «DOWN» para pasar los diferentes contadores.



Testigos de indicación y testigos de alerta

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado (Ver capítulo: [Descripción de los testigos](#) página 18).



El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

ES










Indicador de fallo del sistema anticontaminación. Autodiagnóstico del motor (MIL). Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS). Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.

Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

Descripción de los testigos

Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
 Intermitentes izquierdos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	Parpadea / Fijo	El sistema ABS está fallando.	<p>El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y haga controlar lo antes posible el vehículo por un distribuidor autorizado.</p> <hr/> <p> A velocidades muy bajas y en parado, el testigo ABS parpadea lentamente para indicar que el sistema está desactivado.</p>
 Luz diurna ^a	Fijo	El mando de iluminación está en la posición «Luz diurna».	
 Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor (MIL)	Fijo	El sistema anticontaminación está fallando.	La potencia del motor puede limitarse. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
	Parpadea	El sistema de control del motor está fallando.	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
 Luz de posición	Fijo	Las luces de posición están encendidas.	
 Luz de carretera	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de carretera".	
 Intermitentes derechos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
 Luces de emergencia	Parpadea	El mando de luz de emergencia está activado.	Los indicadores de dirección izquierda y derecha, así como sus indicadores asociados, parpadean simultáneamente. Corta automáticamente después de 1 hora para preservar la batería.

^a Según modelo

Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES»

Este menú permite acceder a las funciones siguientes:

- Personalización del salpicadero (TRIP 1 / TRIP 2).
- Conectividad.
- Elección del idioma.
- Elección de las unidades de medición.
- Ajuste de la hora.
- Retroiluminación.
- Color de fondo.

Poner el contacto y accionar «EXIT» Y «OK» durante 2 segundos para abrir el menú.



- ✓ Las manipulaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
2. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados (Menú Bluetooth).
3. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad)



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Descargar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de la store de su teléfono inteligente.
2. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.

3. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados por la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.
5. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



No utilizar el menú Bluetooth del teléfono inteligente para conectarse al salpicadero. En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

ES

Las funciones accesibles mediante el menú de configuración se detallan en la tabla siguiente.

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Desplazarse por los submenús pulsando brevemente los botones «EXIT» o «OK». Validar con «OK» pulsando durante más de 2 segundos. Salir de los submenús pulsando el botón «EXIT» durante más de 2 segundos.	
Conducción	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• TRIP1	• TRIP 1 • Autonomía • Consumo medio • Consumo instantáneo • Velocidad media	Visualización o no de la información pulsando el botón «OK» durante más de 2 segundos.
		• TRIP2	• TRIP 2 • Autonomía • Consumo medio • Consumo instantáneo • Velocidad media	Visualización o no de la información pulsando el botón «OK» durante más de 2 segundos.
Conexión		• Bluetooth	• Activado • Desactivado	Permite una conexión por «Bluetooth».
	• Llamada	• Activado • Desactivado	Conexión por «Bluetooth» obligatoria.	
	• Mensajes	• Activado • Desactivado	Conexión por «Bluetooth» obligatoria.	

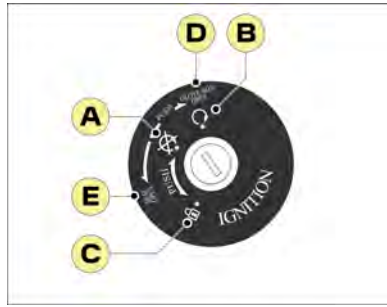
ES

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios	
	→ EXIT + OK > 2S	→ OK > 2S ← EXIT > 2S	Desplazarse por los submenús pulsando brevemente los botones «EXIT» o «OK». Validar con «OK» pulsando durante más de 2 segundos. Salir de los submenús pulsando el botón «EXIT» durante más de 2 segundos.	
Ajustes	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	Idioma	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • English • Français • Deutsch • Español • Italiano 	Elección del idioma.
		• Unidades	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema metrico • Imperial 	Elección de las unidades de medición: Si la unidad de distancia se expresa en km, la temperatura exterior se expresará en °C. El indicador de autonomía está en L/100 km. Si la unidad de distancia se expresa en millas, la temperatura exterior se expresará en °F. El indicador de autonomía está en MPG.
		• Hora	<ul style="list-style-type: none"> • Hora • Minuto • 24h / AM / PM 	Ajuste de la hora. Ajuste con «EXIT» u «OK».
		Retroiluminación	<ul style="list-style-type: none"> • Automático • Nivel 1 • Nivel 2 • Nivel 3 	Ajuste de la luminosidad del visualizador digital: Automático. Nivel 1: Baja. Nivel 2: Media. Nivel 3: Alta.
		• Mantenimiento	• Puesta a cero	Reinicio del contador de mantenimiento.
			<ul style="list-style-type: none"> • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).
		• Color	<ul style="list-style-type: none"> • Azul • Rojo • Oro 	Elección del color del visualizador digital.
		• Modo DEMO		El modo Showroom desaparece cuando el vehículo haya recorrido más de 30 km.

ES

FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO (DJANGO ACTIVE)

2 llaves se entregan con el vehículo.



A. Posición de parada del motor

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

C. Dirección bloqueada

En la posición de motor parado, el manillar debe girarse hacia la izquierda y, al mismo tiempo, debe pulsarse la llave y girarla hacia la izquierda. La llave puede sacarse.

D. Apertura de la guantera

En la posición de motor parado, la llave se debe empujar y girar simultáneamente hacia la derecha.

E. Apertura del maletero

En la posición de motor parado, la llave se debe girar hacia la izquierda para desbloquear el sillín.

LLAVE SMART KEY, BOTÓN GIRATORIO Y ELEMENTOS DE APERTURA (DJANGO LEGACY / SPORT)

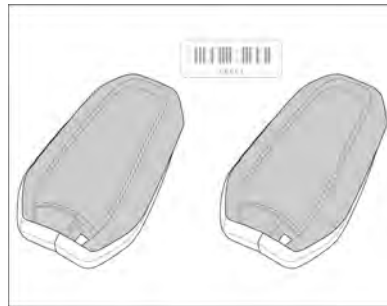
Llave Smart Key

Su vehículo se suministra con:

- Dos llaves Smart Key.
- Una etiqueta con el código de las llaves (Se debe pegar una pegatina en el manual del vehículo en la zona prevista para ello).



El código es indispensable para programar la llave.



La llave Smart Key es una llave electrónica que es reconocida por el sistema en un radio de aproximadamente 1,5 metros y permite:

- Arrancar el motor.
- Desbloquear el maletero.
- Abrir la guantera.



No guardar la Smart Key en un lugar en el que se pueda deformar o romper de forma involuntaria.

Por ejemplo, al sentarse sobre la Smart Key guardada en el bolsillo trasero de una prenda.



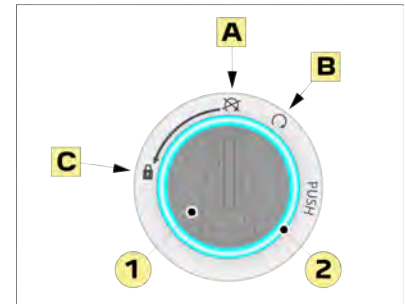
Para evitar cualquier riesgo de accidente o de robo, no dejar nunca la Smart Key cerca o guardada en el maletero del vehículo.

Interferencias eléctricas

La llave Smart Key podría no funcionar si está cerca de un aparato electrónico: teléfono, ordenador portátil, campos magnéticos intensos...

Botón giratorio

Si no se reconoce la llave smart key, el botón giratorio no puede accionarse. Solo puede pulsar el botón y en ese caso, el contorno luminoso parpadea rápidamente durante 5 segundos.



1. Botón giratorio.

2. Contorno luminoso (Azul).

A. Posición de parada.

El circuito eléctrico está apagado.

Pulsar una segunda vez el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende para indicar la presencia de la llave smart key: El botón está desbloqueado. En un plazo máximo de 5 segundos, girar el botón giratorio hasta la posición "ON" (B).

B. Posición de funcionamiento/Arranque.

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse.



Con el contacto puesto, el circuito se corta automáticamente tras 30 segundos si no se arranca el motor.

C. Dirección bloqueada.

La dirección está bloqueada y todos los circuitos eléctricos están cortados.

Bloqueo de la dirección.

- Girar la dirección a la izquierda.
- Pulsar durante un segundo el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende.
- Girar el botón giratorio hasta la posición de bloqueo.

Desbloqueo de la dirección.

- Pulsar durante un segundo el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende.
- Girar el botón giratorio hasta la posición (A).

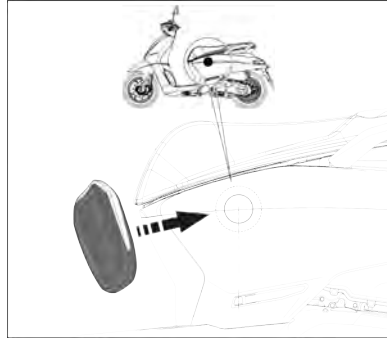
Ausencia de reconocimiento de la llave Smart key

Causas posibles del no reconocimiento:

- Pila baja o mal orientada.
- Interferencias de radio.
- Smart Key dañada.

En caso de fallo de la pila de la llave Smart Key, puede arrancar el vehículo aplicando el procedimiento siguiente:

- Posicionar la llave Smart Key contra el carenado izquierdo en el sitio indicado en la ilustración.



- Pulsar el botón giratorio durante 2 segundos.
- Girar el botón giratorio hasta "ON".
- El vehículo puede arrancar.

En caso de que no se reconozca, desplazar ligeramente la llave y volver a intentarlo.

Causas posibles del no reconocimiento:

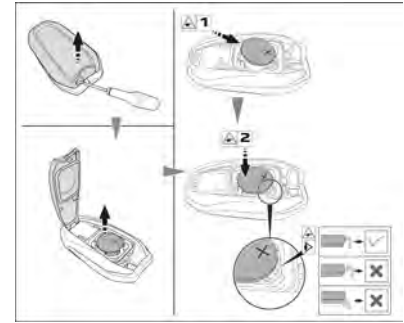
- Pila baja o mal orientada.
- Interferencias de radio.
- Smart Key dañada.

Sustitución de la pila

En caso de pila gastada, el contorno luminoso del botón giratorio parpadea lentamente al poner el contacto.



Se recomienda sustituir la pila cada 2 años.
Pila: CR2032 / 3 voltio.



- Desencajar la tapa de la llave Smart Key.
- Retirar delicadamente la pila gastada.
- Colocar la pila nueva con precaución respetando el sentido de origen y las indicaciones de montaje.
- Bloquear la tapa.

Sustitución o adición de una llave smart key

En caso de pérdida o si desea usar otra llave smart key, póngase en contacto exclusivamente con su distribuidor autorizado presentando el certificado de matriculación del vehículo, su documento de identidad y la etiqueta que indica el código de las llaves.



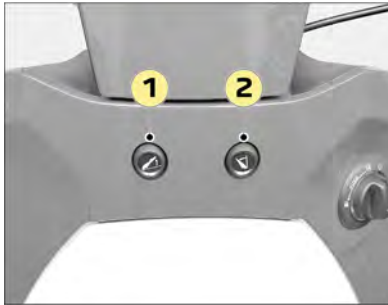
Puede registrar hasta 4 llaves smart key en el sistema.

ES

Elementos de apertura

En presencia de la llave smart key:

- Se puede abrir el maletero pulsando durante 1 segundo el botón (1).
- Se puede abrir la guantera pulsando el botón (2) durante 1 segundo.



No superar la carga máxima del maletero que es de 5 kg.

El compartimento del maletero se calienta con el calor del motor. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento.

Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o una lluvia fuerte. Se recomienda proteger cualquier objeto sensible a la humedad.

No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

ES



Cuando el vehículo está circulando, los botones de apertura están inactivos.

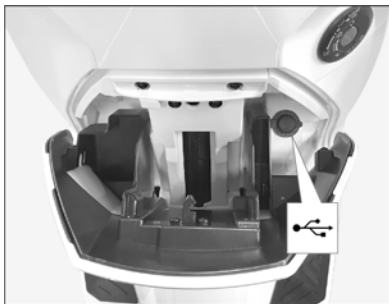


Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

EQUIPAMIENTOS

Toma para accesorios (USB)

Incorporada en la guantera, una toma de accesorios que se alimenta al poner el contacto le permite conectar un equipo portátil (Teléfono, GPS, ...) (1A máximo).



Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Gancho porta saco



Situado en la parte delantera del sillín, permite colgar una bolsa de una carga máx. de 2.5 kg.

Caballote lateral

El caballote lateral lleva un cortacircuitos de encendido, que cuando está desplegado impide el arranque del motor.

Este sistema permite recordar al conductor que levante el caballote antes de arrancar el motor. Si el motor arranca con el caballote lateral desplegado, es obligatorio que un distribuidor autorizado controle el circuito.



El caballote lateral solo está diseñado para el peso del vehículo. No es aconsejable sentarse en el vehículo cuando esté sobre el caballote lateral.

ACCESORIOS

Portaequipajes delantero (Según equipo)

El portaequipajes delantero permite soportar una carga máxima de 3 kg.

Portaequipajes trasero (Según equipo)

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 6 kg.



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección.

No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes.

Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

ES

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

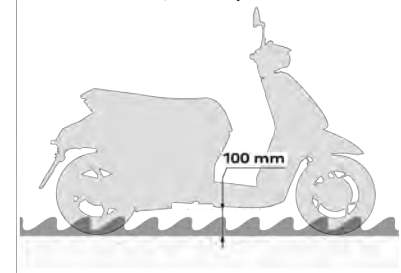
Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO² y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.

10 km/h - 6 mph MAX



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de carburante en el depósito. Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de aceite del motor. En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión.
Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento de los frenos. Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. Controlar el desgaste de las pastillas de freno. Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento. Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.

Componente	Controles
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballote	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del caballote central y lateral. Funcionamiento del cortacircuitos de encendido.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballote central antes de encender el motor.



Asegúrese de que el conmutador debajo del sillón está en la posición UNLOCK.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo.

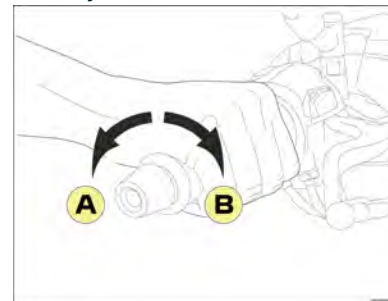
Conducción

Arranque

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballote central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado



El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.

ES

Sistema de frenado ABS (1 vía)

- Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda. Accionado por la palanca derecha, actúa sobre la rueda delantera.
- La palanca de freno izquierda funciona como un sistema de frenado clásico que actúa sobre la rueda trasera.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.



El uso de un solo freno reduce la eficacia del frenado y puede ocasionar un bloqueo de la rueda y provocar una caída.

Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

Parada del motor y estacionamiento

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF". El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.

Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto. El circuito de arranque puede ser neutralizado posicionando el conmutador debajo del sillín en LOCK.

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

El depósito de carburante está situado debajo del sillín.



1. Tapón del depósito de carburante.

- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.
- No llene el depósito hasta el borde.

Pare el llenado cuando la pistola se detenga por primera vez.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

Rodaje del motor

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km:	• No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.
De 500 a 1000 km:	• No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos.

Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respete escrupulosamente el plan de revisiones de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclaje

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje. En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Control o sustitución de la bujía



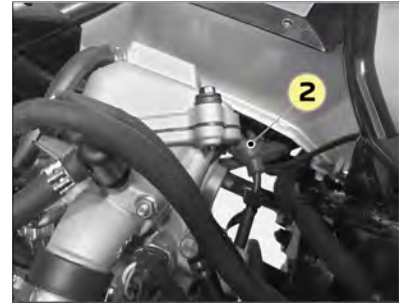
La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

El motor debe estar frío.

- Desmontar el tapón y la junta de goma del vaso de expansión.
- Retire el maletero del sillín (6 tornillos).

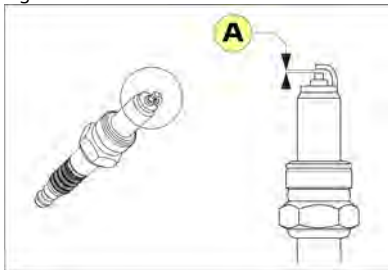


- Desconectar el antiparásito (2).
- Desmontar la bujía.



ES

- Medir la distancia entre los electrodos (A) y corregirla en caso necesario



Bujía	NGK CPR9EB-9
Separación del electrodo	0.7 a 0.8 mm

Montaje

- Colocar y enroscar la bujía con la mano.
- Apretar la bujía con una llave.
 - De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
 - Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparasitario a la bujía. Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.



Control del nivel del aceite del motor

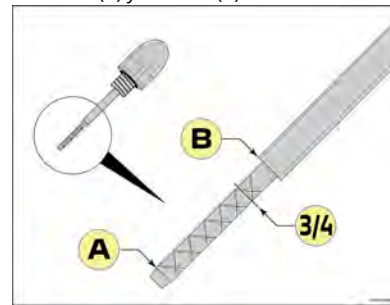
Controlar el nivel de aceite cada 1000 km / 600 Mi o antes de un largo trayecto.

- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

Vaciado del motor



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



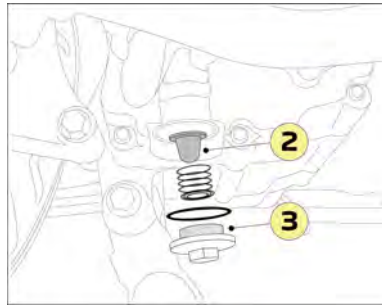
El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Aceite motor
0,8 l en el vaciado
SAE 5W40 100% sintético De calidad mínima API SN

El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Usar guantes de protección.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (1) y dejar fluir el aceite en un recipiente.



- Desmontar el tapón de alcachofa (3) y limpiar la alcachofa (2).
- Montar el tapón de vaciado y el tapón de alcachofa equipado con una junta nueva.
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

Vaciado de la caja relé



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

El vaciado de la caja de relés debe hacerse con el motor tibio para facilitar la salida de los líquidos.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.
- Quitar el tapón de llenado de la caja relé (1).
- Quitar el tampón de vaciado (2).
- Coloque el tapón con una junta nueva.
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Montar el tapón de llenado.

Caja de relé

SAE 80W90 API GL4
Cantidad
0.17 l en el vaciado

Cambio del filtro de aire



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

ES

Líquido de refrigeración

Control del nivel del líquido de refrigeración



El nivel del líquido de refrigeración solo se debe comprobar con el motor en frío.

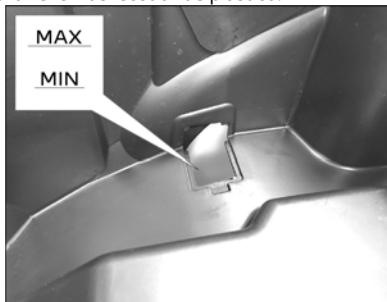
Comprobar el nivel del líquido de refrigeración antes de cada salida.

El complemento solo deberá realizarse con líquido de refrigeración recomendado por el fabricante.

Al rellenar, puede salir una pequeña cantidad de refrigerante por el tubo de rebose situado debajo del vehículo.

No quitar nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Abrir el maletero.
- Retirar el embellecedor de plástico.



- El nivel del líquido de refrigeración debe situarse entre las marcas de nivel mínima y máxima sin excederlas.
- Si es necesario, completar el nivel líquido de refrigeración en el vaso de expansión.

Líquido de refrigeración

Líquido de refrigeración: MOTUL MOTOCOOL
EXPERT -37°C

Anti-corrosion and anti-freeze

Protection -37°C/-35°F

Sin nitritos / Sin aminas / Sin silicatos

Sustitución del líquido de refrigeración

Sustituir el líquido de refrigeración según las frecuencias recomendadas en la tabla de mantenimientos periódicos.

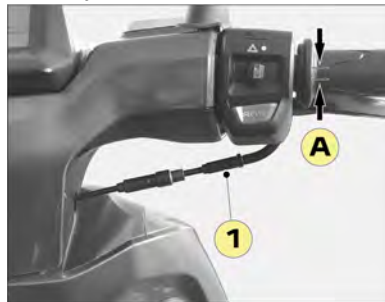


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la sustitución del líquido de refrigeración.

Holgura en el regulador de gas

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (A).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (1).



Neumáticos

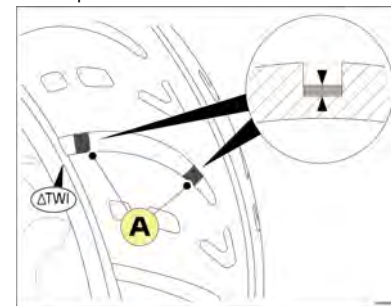
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Presión de inflado en frío (bar)

Delante	Sin pasajero	1.75
	Con pasajero	2.0
Detrás	Sin pasajero	2.0
	Con pasajero	2.25

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos

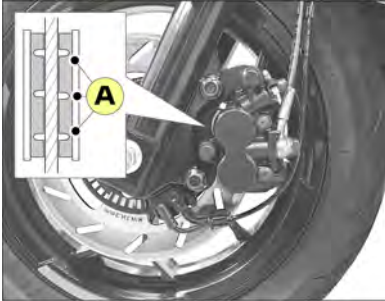


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste. Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno.

- Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar el freno. Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

Plaquetas de freno delantero



- Testigos de desgaste de las pastillas de freno (A).

Plaquetas de freno trasero



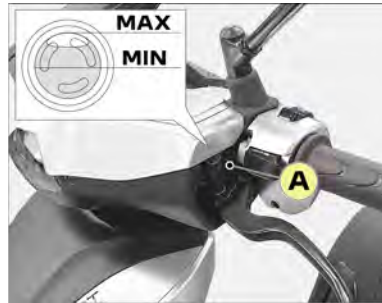
- Testigos de desgaste de las pastillas de freno (A).

Líquido de freno

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (A) de control de los emisores de freno.



Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.



Si el nivel está cerca de la marca del nivel mínimo, se recomienda acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado para comprobar el circuito de frenado y completar en caso necesario.

Líquido de freno DOT 5.1

Batería



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.



Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha. Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves. Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.



En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería.

ES

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Carga de la batería



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La carga debe realizarse en un lugar ventilado.



La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.



Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.

- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Desmontaje de la batería

- Desmontar el tapiz de piso.
- Desmontar la tapa de batería.
- Desconectar la batería respetando el orden siguiente:
 - El borne negativo (1).
 - El borne positivo (2).



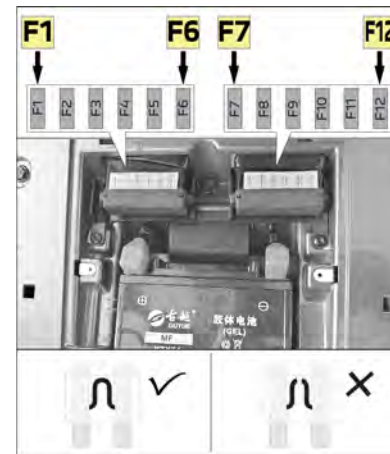
Instalación de la batería

- Conectar la batería respetando el orden siguiente:
 - El borne positivo (1).
 - El borne negativo (2).



Fusibles

- Se puede acceder a los fusibles tras desmontar el maletero del sillín (fusibles de F1 a F6).
- Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla. Sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible del mismo calibre.



Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

Asignación de los fusibles

DJANGO ACTIVE		DJANGO LEGACY / SPORT	
F1 20A	+ después del contacto	F1 20A	+ después del contacto
-	-	F2 10A	Smart Key
F3 10A	Sistema de inyección	F3 10A	Sistema de inyección
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Alimentación general	-	-
F6 10A	Alumbrado	F6 15A	Alumbrado
F7 10A	Toma OBD	F7 30A	Alimentación general
F8 10A	Salpicadero	F8 10A	Salpicadero
F9 20A	Circuito de carga batería	F9 30A	Circuito de carga batería
F10 3A	Toma USB	F10 3A	Toma USB
F11 15A	Alimentación general	F11 15A	Alimentación general
F12 15A	Sistema de inyección	F12 15A	Sistema de inyección

Ajuste del haz luminoso de los focos

- El ajuste del haz luminoso del proyector se realiza con un tornillo que se encuentra en la parte derecha del vehículo.



Para no molestar al resto de usuarios en la carretera, los focos deben ajustarse en altura, en función de la carga del vehículo.

ES

ES

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Django



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE