



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION EVO

NOTICE D'UTILISATION

OWNER'S MANUAL



Welkom
Kalώς ήρθατε
Välkommen
Bem-vindo
Hoş geldiniz
Vítejte

NL
GR
SE
PT
TR
CZ



INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	6
Beschrijving van het voertuig.....	8
Bedieningen.....	9
Linker bedieningen.....	9
Rechterbedieningen.....	9
Instrumenten.....	10
Digitale display 15.....	10
Instellen van de digitale display.....	12
Controle- en waarschuwinglampjes.....	12
Een telefoon koppelen via Bluetooth.....	12
Beschrijving van controlelampjes.....	13
Functies van de sleutelschakelaar	14
Inrichtingen.....	14
Verstelbare voorruit (Pulsion Evo Urban).....	14
Afstelling van het stuur.....	14
Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB / USBC).....	15
Tassenhaak.....	15
Koffer.....	15
Bagagedrager achteraan (naar gelang het model / Optioneel).....	16
Top case (Pulsion Evo Urban).....	16
Zijstandaard.....	17
Afstellen van schokbrekers.....	17
Controles vóór gebruik.....	17
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	18
Waarschuwing.....	18
Ecorijden 28.....	18
Rijden op overstroomd wegdek.....	18
Controle vóór vertrek.....	18

Inschakelen van de motor.....	19
Rijden.....	19
Remsysteem.....	19
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	20
Brandstoftoevoer.....	20
Inrijden van de motor.....	20
Onderhoudswerkzaamheden.....	21
Onderhoudsaanwijzingen.....	21
Milieu / recycling.....	21
Reinigen van het voertuig.....	21
Controleren of vervangen van de bougie.....	21
Controleren van het motoroliepeil.....	22
Verversen van de motorolie.....	23
Verversen van de splitterolie.....	23
Koelvloeistof.....	23
Vervangen van het luchtfilter.....	24
Speling op de gashendel.....	24
Buitenbanden.....	25
Controleren van de remmen.....	25
Accu.....	26
Afstellen van de koplampen.....	27
Zekeringen.....	28

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig de gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motocycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

Reproducties of vertalingen van dit document, ook als deze slechts gedeeltelijk zijn, zijn verboden zonder schriftelijke toestemming van PEUGEOT MOTOCYCLES.

VEILIGHEIDSinstructies

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidsopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

In de zon parkeren: Als er een voorruit is, kan het schijnen van de zon op de voorruit op sommige momenten van de dag tot verhitting van het dashboard leiden. Dit kan vervormingen veroorzaken. Parkeer het voertuig niet in de zon om dit probleem te voorkomen.

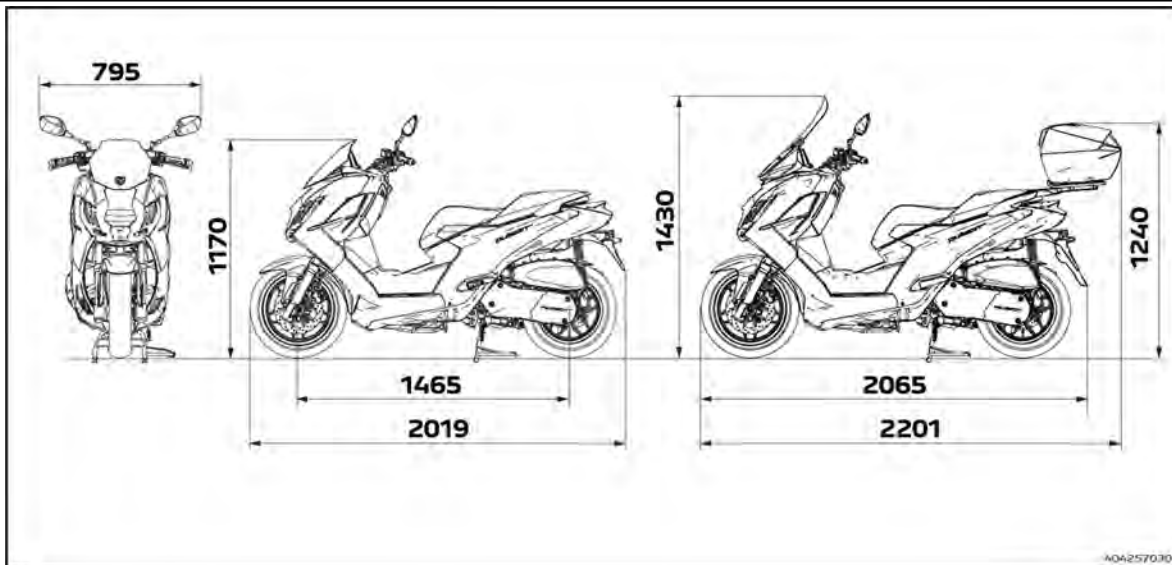
Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

Is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

NL

KENMERKEN

		PULSION EVO
Typenummer		Z3A
Gewicht in kg		
Ledig gewicht		147 (Model GT) 154 (Model Urban)
In rijklare toestand		158 (Model GT) 165 (Model Urban)
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.		365
Afmetingen in mm		



	PULSION EVO
Typenummer	Z3A
Motor	
Identificatie	P1P52MI-5
Motortype	Monocilinder 4 takt
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag in mm	52.4 x 57.8 mm
Maximaal vermogen	9.9 kW tot 8800tr/mn
Maximaal koppel	12 Nm tot 6800 tr/mn
Koeling	Koelvloeistof
Voeding	Indirecte elektronische injectie
Bougie	NGK CPR9EB-9
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter
Uitlaat	Gekatalyseerd
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5+
Verbruik ^a	2.5 l/100
CO ² -uitstoot (Per cyclus)	54 g/km

NL

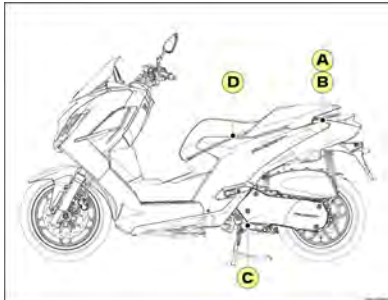
^a Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

		PULSION EVO
Typenummer		Z3A
Inhoud in liter		
Motorolie		1
Splitterolie		0.18
Koelvloeistof		0.7
Brandstoftank		11.1
Vorkolie		0.127 cc per buis
Afmeting banden		
Voorband		120/70 - 14
Waarden van de lading en de minimale snelheid		42K
Achterband		130/70 - 13
Waarden van de lading en de minimale snelheid		60K
Druk in bar		
Voorband	Eén persoon	2.2
	Twee personen	2.2
Achterband	Eén persoon	2.4
	Twee personen	2.6

	PULSION EVO
Typenummer	Z3A
Ophangingen	
Voorband	Hydraulische telescoopvork Ø33 mm Verplaatsing : 95 mm
Achterband	2 gecombineerde hydraulische afstelbare schokbrekende veer Verplaatsing : 90 mm
Remmen	
Voorband	1 schijven Ø260 mm
Achterband	1 schijven Ø210 mm
Elektrische uitrusting	
Koplampen	LED
Stadslichten	LED
Gloeilampjes knipperlichten	LED
Achterlicht	LED
Nummerplaatverlichting	LED
Accu	12V - 8.6Ah Accu SLA BTZ10S

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



- A.** Constructieplaatje.
B. Identificatienummer voertuig (V.I.N.).
Het constructieplaatje en het identificatienummer zijn zichtbaar na het verwijderen van een klep aan de achterkant van het opbergvak onder het zadel.
C. Motornummer.
D. Etiket bandenspanning.
Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

Te gebruiken producten

Brandstof	Super loodvrij
	  
Motorolie 4-takt	SAE 5W50 100% synthetisch Van minimumkwaliteit API SN
Splitterolie	SAE 80W90 API GL4
Vorkolie	Hydraulische vloeistof SAE10W
Smeervet	Smeervet voor hoge temperaturen Multifunctioneel smeervet
Remvloeistof	DOT 5.1
Koelvloeistof	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Anti-corrosie en antivries Bescherming -37°C/-35°F Nitrietvrij / Aminevrij / Silicaatvrij

MOTUL

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.
Het product is bijtend.



Ontvlambaar
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..
Het product is bijtend.



Bijtend
Het product is bijtend.
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

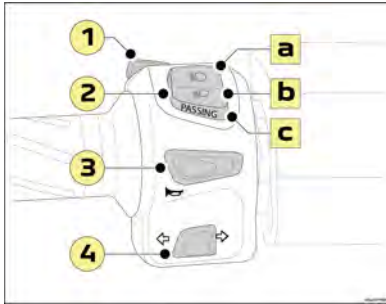
1. Dashboard
2. Verstelbare voorruit¹
3. Remvloeistofpeil
4. Linker remhendel (Achterste rem)
5. Tassenhaak
6. Opbergvakje / Aansluiting accessoires
7. Vergrendelbare brandstofklep
8. Top case¹
9. Regelbare schokdempers
10. Inklapbare voetsteun passagier
11. Middenstandaard
12. Zijstandaard
13. Sleutelschakelaar
14. Expansievat / Koelvloeistofpeil
15. Accu / Zekeringen
16. Rechter remhendel (Voorste rem)
17. Meter motorolie
18. Handgreep
19. Koffer



¹ Pulsion Evo Urban

BEDIENINGEN

Linker bedieningen



1. Bediening "EXIT"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Om de dagteller/de indicator gemiddeld verbruik op nul te zetten (Zie hoofdstuk: [Instrumenten](#) pagina 10).

2. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht

3. Knop claxon

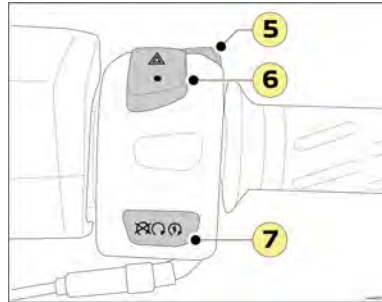
4. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

Rechterbedieningen



5. Bediening "OK"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Om de dagteller/de indicator gemiddeld verbruik op nul te zetten (Zie hoofdstuk: [Instrumenten](#) pagina 10).

6. Knop waarschuwingslichten

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

7. Noodstopknop / Startknop

- ✗ Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
- ↻ Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- ⚙ Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

INSTRUMENTEN

Digitale display 15



1. Klok.

Instelling van de klok (Zie hoofdstuk: [Instellen van de digitale display](#) pagina 12).

2. Melding van telefoontje

Pictogram dat een binnenkomende oproep aangeeft wanneer een smartphone is aangesloten via bluetooth.

3. Melding van bericht

Pictogram dat een bericht aangeeft wanneer een smartphone is aangesloten via bluetooth (knippert gedurende 1 minuut).

4. Bluetooth-verbinding

Pictogram dat een verbinding met een smartphone via bluetooth aangeeft.

5. Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

6. Digitale toerenteller (km/h of mph).

De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig weer.

7. Indicator gemiddeld verbruik (AVG) / Onmiddellijke verbruiksindicatie (INST).

- Het verklikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.
- De indicator voor het huidige verbruik geeft de hoeveelheid verbruikte brandstof sinds enkele seconden weer.

Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om van de indicator voor het gemiddeld verbruik naar de indicator voor het huidige verbruik te gaan.

Op nul zetten van de indicator voor het gemiddeld verbruik:

Deze handeling kan alleen bij stilstand van het voertuig worden uitgevoerd.

- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » of « EXIT » om de indicator voor het gemiddeld verbruik op nul te zetten.

De getoonde dagteller wordt eveneens op nul gezet.

8. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)

5000 km



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

• De onderhoudsteller resetten.

- Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
- Laat de knop « OK » los.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop 'OK' om het onderhoudssymbool te laten doven en de onderhoudsteller te resetten.
- Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

• Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).

- Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
- Laat de knop « OK » los.

- Kies het onderhoudsinterval door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instelling te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Beschikbare onderhoudsintervallen	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (Standaardwaarde)
	10000 km

9. Kilometer teller.

- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

10. Dag teller.

- De dag teller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

Reset van de dag teller:

Deze handeling kan alleen bij stilstand van het voertuig worden uitgevoerd.

- Druk langer dan 3 seconden op de knoppen OK en EXIT om de dag teller op nul te zetten.

De indicator voor het gemiddeld verbruik wordt eveneens gereset .

11. Indicator autonomie.

- De indicator voor de autonomie toont het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (afhankelijk van het gemiddeld verbruik in de laatste 10 minuten).



Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

12. Brandstofmeter.

Bij een volle tank branden alle vakjes van de brandstofmeter.



De indicator van de reserve bestaat uit het laatste vakje (r).

Wanneer het reservepeil wordt bereikt, knipperen het laatste vakje en het brandstofpomp pictogram. Er is dan nog ongeveer 1 liter brandstof over.



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

13. Temperatuurmeter van de motor.

De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door het gelijktijdig knipperen van alle vakjes en het "temperatuur"-symbool (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en deze te laten afkoelen. Als de storing blijft bestaan, dient u het voertuig te laten controleren door een erkende dealer.



Condens aan de binnenkant van het dashboard is normaal; dit verdwijnt een paar minuten na het inschakelen van de lichten.

14. Weergavezone van de waarschuwingssignalen / Verklippersignalen voor de werking.

(Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes](#) pagina 13)

Instellen van de digitale display

Meeteenheden voor de afstand en temperatuur.

- Contact maken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « EXIT », het symbool voor de eenheden knippert.
- Wijzig de eenheden door kort op de knop 'OK' te drukken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Indeling en instelling van de klok.

- Contact maken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om naar het instellen van de indeling van de klok te gaan.
- Selecteer de indeling door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken (12h > AM of PM > 24h).
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de indeling van de klok.
- Het cijfer van het uur knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om het uur te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de minuten.
- Het cijfer van de minuten knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om de minuten te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instellingen te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

✓ U kunt de instelprocedure verlaten door langer dan 3 seconden op de knop « EXIT » te drukken.

Controle- en waarschuwingslampjes

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingsignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingsignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen. (Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes](#) pagina 13)



✓ De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storingslampje van het emissiebeperkingssysteem. Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van antiblokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.



Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

Een telefoon koppelen via Bluetooth



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
2. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten (Menu Bluetooth).
3. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.



In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

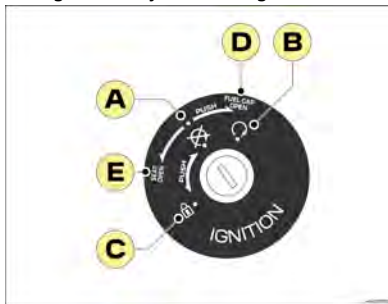
Beschrijving van controlelampjes

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
 Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Anti-blokkeersysteem (ABS)	Knipperlicht / Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect.	Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..  Bij zeer lage snelheden en in stilstand knippert controlelampje ABS langzaam om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.
 Storingslampje van het emissiebeperkingssysteem/ zelfdiagnose motor (MIL)	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingssysteem is defect.	Het motorvermogen kan beperkt zijn. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
	Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
 Stadslichten	Brandt onafgebroken	De stadslichten branden.	
 Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht".	
 Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Waarschuwingknipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingknipperlichten is geactiveerd..	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen.

NL

FUNCTIES VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR

2 sleutels geleverd bij het voertuig.



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Vanuit de stand uitgeschakelde motor moet de sleutel gelijktijdig ingedrukt en naar links gedraaid worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. De tankdop openen

Vanuit de stand uitgeschakelde motor moet de sleutel gelijktijdig ingedrukt en naar rechts gedraaid worden om de tankdop te openen.

E. Openen van het bergvak

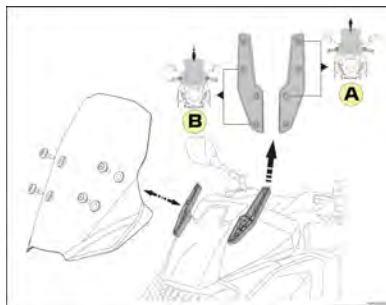
Vanuit de motorstopstand moet de sleutel naar links worden gedraaid om het zadel te ontgrendelen.

INRICHTINGEN

Verstelbare voorruit (Pulsion Evo Urban)

De voorruit is op 2 hoogtes verstelbaar, naar gelang de wensen van de bestuurder.

- A. Hoge stand.
- B. Lage stand.



- Leg de 4 schroeven weg.
- Verwijder de voorruit van de steun en plaats deze op de gewenste hoogte.
- Plaats de schroeven en draai deze aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).

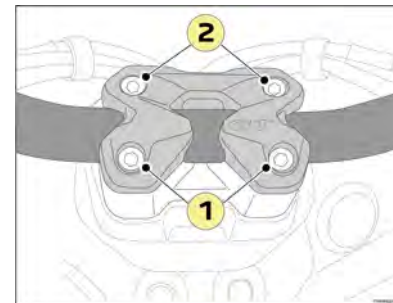


Maak geen krassen op het voorruit tijdens het hanteren.

Draai de schroeven vast tot het aanbevolen aanhaalmoment om te voorkomen dat de voorruit loskomt wanneer het voertuig in bedrijf is.

Afstelling van het stuur

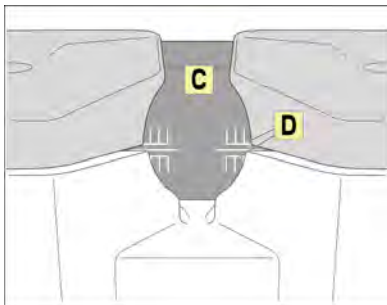
- Draai de schroeven op de stuurklem iets los.
- Kantel het stuur naar wens naar voren of naar achteren.



- Draai eerst de achterste schroeven (1) vast en daarna de voorste schroeven (2) (Aanhaalmoment: 25 Nm).

C. Centreermarkeringen op het stuur.

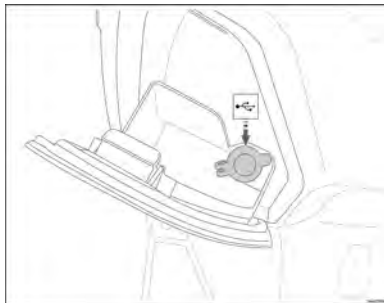
D. Standaard positiemarkeringen /
Afstelbeperkingen.



Controleer na het afstellen of de spiegels tijdens het stuurslot niet in contact komen met de voorruit. Wijzig hun posities indien nodig.

Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB / USB-C)

Geïntegreerd in de uitsparing zit een hulpstekker die gevoed wordt bij de inschakeling van de machine, zodat u een nomadische uitrusting kunt aansluiten (Telefoon, GPS, ...)

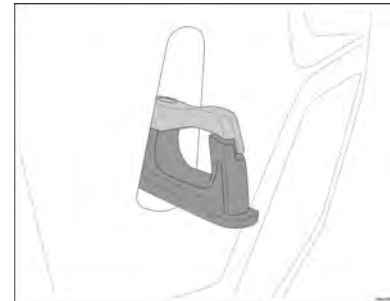


Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2.5 kg vastmaken.

Koffer



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

NL



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 5 kg. De kofferruimte wordt warm vanwege de hitte van de motor. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

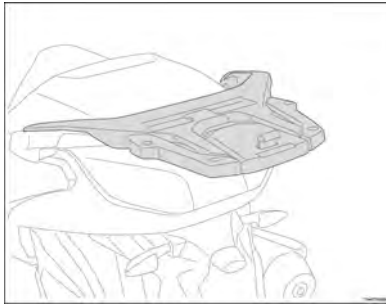
Er kan water in de koffer terechtkomen tijdens een wasbeurt of hevige regenval. Om die reden wordt geadviseerd alle voorwerpen in de koffer te verpakken in een waterdichte zak.

Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

Bagagedrager achteraan (naar gelang het model / Optioneel)



De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 7 kg te dragen.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijd de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Top case (Pulsion Evo Urban)



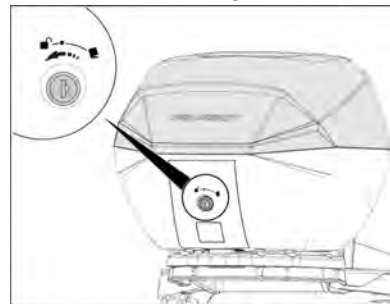
De top case wordt geleverd met 2 sleutels.



De maximaal toegelaten lading voor de top case is 5 kg.

De top case openen:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel naar links. De deksel van de top case wordt automatisch ontgrendeld.

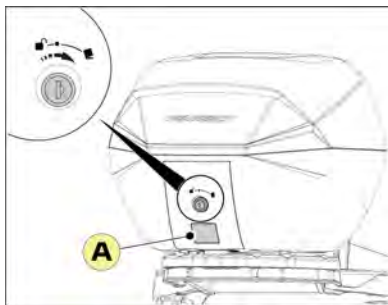


De bovenste koffer sluiten:

- Druk op de deksel om deze te vergrendelen.

De top case verwijderen:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel naar rechts en druk op de knop (A).
- Verwijder de top case en haal de sleutel uit het slot zodat ze niet breekt.



Plaatsen van de top case:

- De sleutel in het slot steken.
- Draai de sleutel naar rechts.
- Breng de top case in positie aan de voorkant van de plaat.
- Druk op de achterkant van de top case om deze op de plaat te vergrendelen.
- Controleer of de top case goed is vergrendeld.
- Draai de sleutel naar de stand (o) en verwijder deze.

Zijstandaard

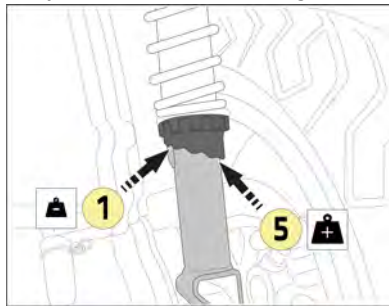
De zijstandaard is voorzien van een schakelaar die het starten in uitgeklapte stand toestaat bij een laag toerental.



Als de beperking van het toerental niet werkt wanneer de zijstandaard is uitgekapt, wordt aangeraden naar een erkende dealer te gaan voor controle.

Afstellen van schokbrekers

Elke schokbreker heeft een instelring waarmee de vering kan worden versterkt of afgezwakt, afhankelijk van hoe zwaar het voertuig is beladen.



Afstellen van schokbrekers	Nuttige lading: Bestuurder + bagage en/of passagier
Inkeping 1	< 80 kg
Inkeping 2 (Standaard)	80 tot 90 kg
Inkeping 3	90 tot 100 kg
Inkeping 4	100 tot 110 kg
Inkeping 5	> 110 kg



Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.
De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

NL

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

Ecorijden 28

Neem een soepel rijgedrag aan

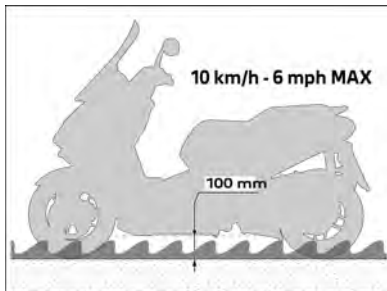
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO₂-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

Rijden op overstroomd wegdek



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overstroomde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	• Controleer het brandstofpeil in de tank. • Tank indien nodig. • Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	• Controleer het motoroliepeil. • Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank.
Schijfremmen	• Controleer de werking van de remmen. • Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. • Controleer de slijtage van de remblokken. • Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	• Controleer de slijtage en de staat van de banden. • Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. • Corrigeer indien nodig.
Gashendel	• Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	• Controleer of het stuur vrij kan draaien.

Onderdeel	Controles
Standaard	- Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard. - Werkings van de verlichtingsonderbreken.

Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- Draai de contactsleutel op "ON". Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw. Om de energie van de accu te besparen, moet elke poging tot starten zo kort mogelijk zijn.



Om elk ongeval te vermijden, mag u het voertuig niet zonder toezicht laten wanneer de motor draait.

Rijden

Starten

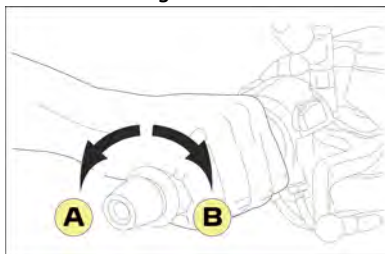


Laat de motor enkele seconde opwarmen voordat u vertrekt

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).



Voor uw integriteit en deze van het voertuig, moet het zakken of heffen van een plateau recht tegenover het voertuig gebeuren aan een zeer lage snelheid met de stuurstand in de as van het voertuig. Wij raden u aan het voertuig te verlaten om het manoeuvre uit te voeren.

Remsysteem

Remsysteem ABS

Het gaat om een antiblokkersysteem van d ewielen.

- Het antiblokkersysteem (ABS) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen blokkeren.
- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- Gebruik voor meer effectiviteit de voor- en achterrem tegelijkertijd en op dezelfde manier.

Het ABS-systeem is niet actief wanneer de snelheid van het voertuig ongeveer 5 km/u of lager is.

Het ABS-systeem werkt niet als de batterij leeg is.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Het voertuig kan slippen en omkeren.

De putdeksels en de markeringen op de grond worden extreem glad wanneer ze nat zijn. U hoeft alleen maar te vertragen voordat u op dit soort oppervlak rijdt en alert blijven terwijl u erover rijdt.

Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitte van de remkracht vermindert.

NL

Uitschakelen van de motor en parkeren

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.



Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel.

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.



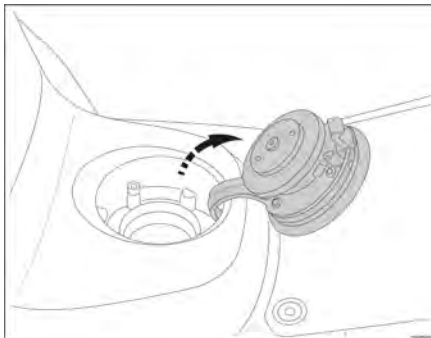
Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10). Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.

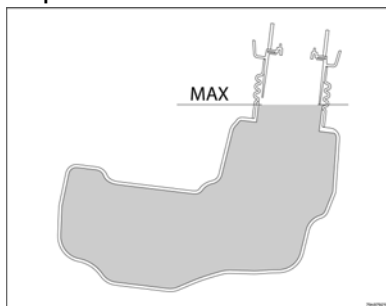
- Plaats het voertuig op de middenstandaard.

- Open de brandstofklep.



- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis en niet verder.

Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geveerde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.
Van 500 tot 1000 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Leef het onderhoudsschema van uw voertuig nauwkeurig na om eventueel aanspraak te kunnen maken op de garantie.

Aan het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Milieu / recycling

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

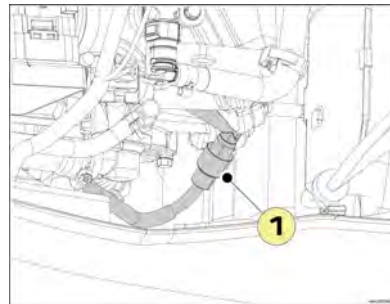
Controleren of vervangen van de bougie



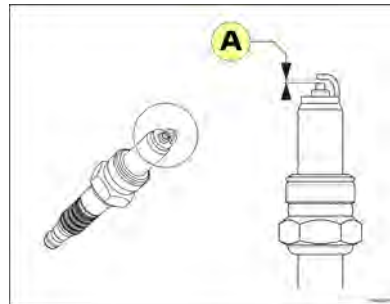
Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op. Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

De motor moet koud zijn.

- Til het zadel op en verwijder de koffer.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting (1).
- Verwijder de bougie.



- Meet de elektrodenafstand en corrigeer deze zo nodig (A).



Bougie
NGK CPR8EB NGK CPR9EB
Spreiding van de elektrode
0.7 tot 0.8 mm
Aanhaalmoment
12 Nm

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
 - Draai aan met het aanbevolen aanhaalmoment.
- Als het niet mogelijk is aan te halen met de hulp van een dynamometrische moersleutel, haalt u dit aan met de volgende methode:
- 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is.

Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

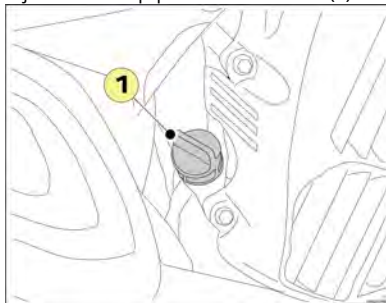
Controleren van het motoroliepeil



Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.
De aanvulling mag alleen worden gemaakt met olie die door de fabrikant wordt aanbevolen.
Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

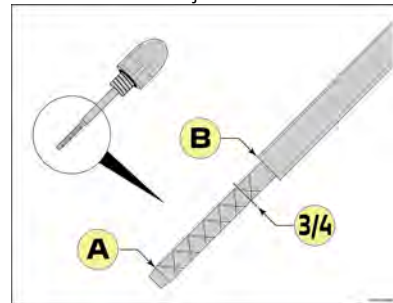
Controle van het oliepeil.

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliecarter.
- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.

Verversen van de motorolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie

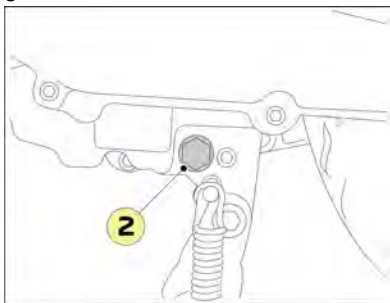
SAE 5W40 synthetisch API SN

Hoeveelheid:

0.8 bij olieversing

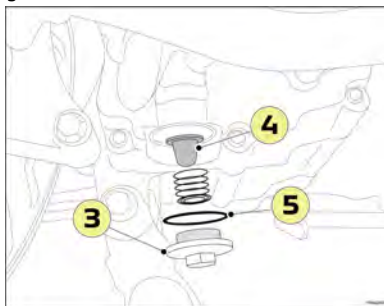
Het verversen van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (2) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Breng de aftapdop, voorzien van een nieuwe pakking, aan (Aanhaalmomenten: 38 Nm).

- Verwijder de dop van de zuigkorf (3) en reinig de zuigkorf (4).



- Breng de zuigkorf en bijbehorende dop aan, voorzien van een nieuwe pakking (5) (Aanhaalmomenten: 15 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

Verversen van de splitterolie

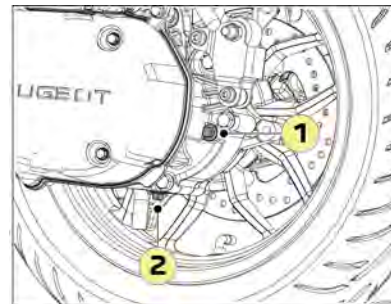


Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Het verversen van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de dop van de relaisdoos (1).
- Verwijder de aftapplug (2).
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Breng de vuldop aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Hoeveelheid

0.17 bij olieversing

Koelvloeistof



Controleer het peil van de koelvloeistof voor elke rit.

De aanvulling mag alleen worden gemaakt met koelvloeistof dat is aanbevolen door de fabrikant.

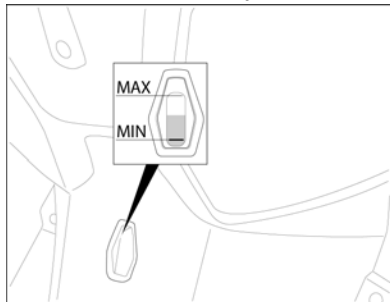
Het peil van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd op een koude motor.

NL

Controle van het oliepeil.

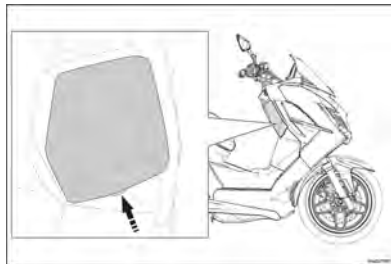
- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Verwijder het inspectieluik.

Het peil van de koelvloeistof dient zich tussen de maatstrepen minimum en maximum te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



Pas het peil aan wanneer deze gelijk is aan, of lager is dan, de markering van het minimum peil en dit op de volgende wijze:

- Verwijder de technische klep (Rechterkant).



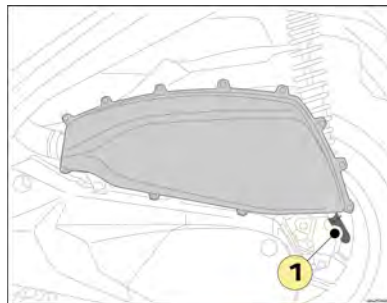
- Verwijder de dop van de expansietank (1).



- Voeg koelvloeistof toe tot het aangegeven peil.

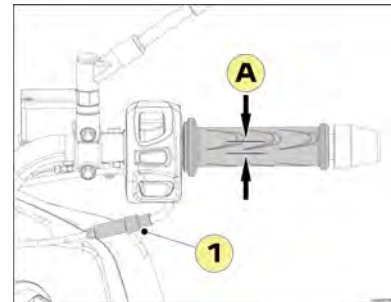
Vervangen van het luchtfilter

- Verwijder de deksel van het luchtfilter.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Controleer de staat van de pakkingen. Verwijderen indien nodig.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de aftapplug van de inlaatluchtdemper om vocht en olie af te voeren (1).



Speling op de gashendel

De speling op de gashendel moet 3 tot 5 mm bedragen ter hoogte van de gashendel (A). Bij een foutieve speling, draait u aan de instelmoer (1).



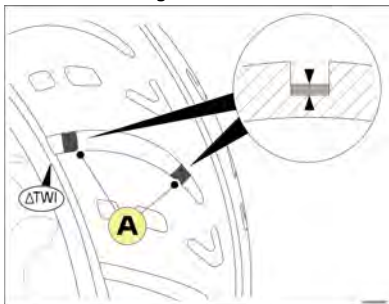
Buitenbanden

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	2.2 bar	2.4 bar
Twee personen	2.2 bar	2.6 bar

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (A), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Controleren van de remmen



Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

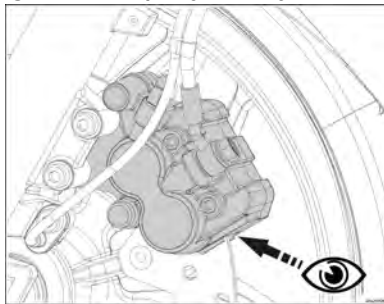
Elk remplaatje is voorzien van slijtage-indicatoren (A).

Dankzij deze indicatoren kan de slijtage van de remplaatjes worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren.

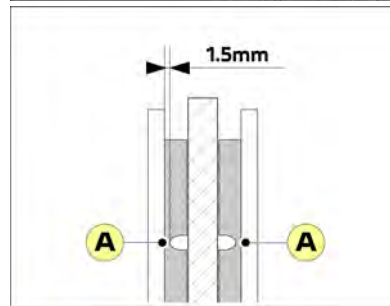
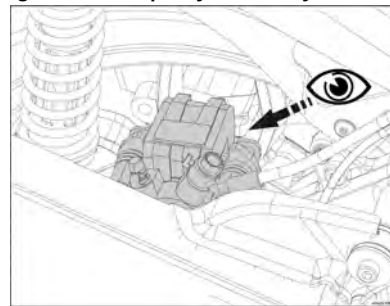
Controleer de slijtage van de remplaatjes door naar de positie van de slijtage-indicatoren te kijken terwijl u de rem inschakelt.

Als een remplaatje zodanig is versleten dat een indicator de remschijf raakt, moet u het paar remplaatjes laten vervangen door een erkende dealer.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde



Slijtage van de remplaatjes achterzijde



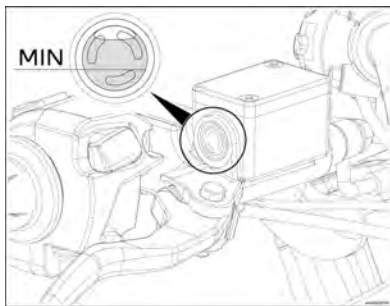
A. Slijtage-indicatoren

Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas op beide remhendelstelsels.



Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.

Remvloeistof

DOT 5.1

Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.



De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.
Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.



Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz.
Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven.

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Acculading



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz..
Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..



De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.



Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..

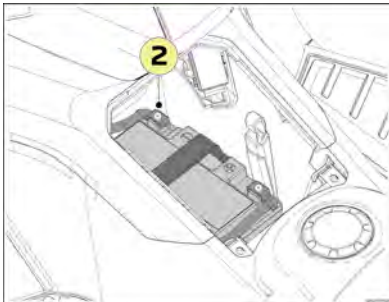
- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

De batterij verwijderen

- Het contact afsluiten.
- Verwijder het acculuik.
- Verwijder de steunriem.
- Ontkoppel de positieve pool van de batterij (1).

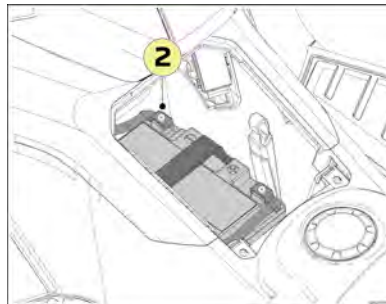


- Haal de batterij voorzichtig uit zijn behuizing om de negatieve pool (2) te ontkoppelen.



De batterij plaatsen

- Plaats de accu in de behuizing.



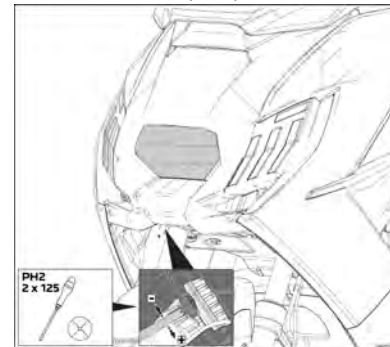
- Verbind de negatieve pool met de batterij (2).



- Verbind de positieve pool met de batterij (1).
- Plaats de bevestigingsriem.
- Plaats het accuvak.

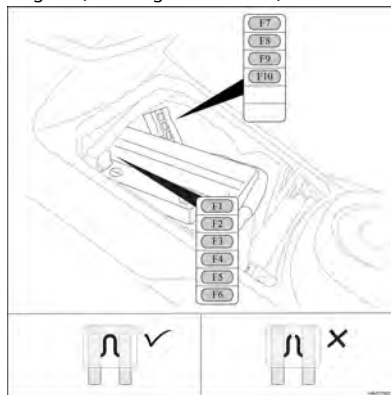
Afstellen van de koplampen

De afstelling van de koplamp wordt uitgevoerd via een schroef onder de koplamp.



Zekeringen

De elektrische installatie wordt beveiligd via in de nabijheid van de accu gemonteerde zekeringen. (Zekeringen F1 tot F10)



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

Toewijzing van de zekeringen

F1 3A	Algemene stroomtoevoer
F2 10A	Dashboard OBD contact
F3 20A	Regelaar
F4 3A	USB contact
F5 15A	Injectiesysteem OBD contact ABS Signalistie
F6 15A	Injectiesysteem
F7 20A	Brandstofpomp
F8 10A	Injectiesysteem
F9 20A	ABS
F10 15A	Verlichting Signalistie

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	6
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	8
Εντολές.....	9
Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.....	9
Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.....	9
Όργανα.....	10
Ψηφιακή οθόνη.....	10
Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης.....	12
Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού.....	12
Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth.....	13
Περιγραφή των ενδείξεων.....	14
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ.....	15
Εξοπλισμός.....	15
Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας (Pulsion Evo Urban).....	15
Ρύθμιση του τιμονιού.....	15
Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB / USBC).....	16
Άγκιστρο αποσκευών.....	16
Χώρος αποσκευών.....	16
Πίσω σκάρα (Ανάλογα με το μοντέλο / Προαιρετικά).....	17
Επάνω βαλίτσα (Pulsion Evo Urban).....	17
Πλευρικό σταντ.....	17
Ρύθμιση των αμορτισέρ.....	18
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	18
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	18
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	18

Οικολογική οδήγηση.....	18
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	19
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	19
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	20
Σύστημα πέδησης.....	20
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση.....	20
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	20
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	21
Ενέργειες συντήρησης.....	22
Συμβουλές συντήρησης.....	22
Περιβάλλον / Ανακύκλωση.....	22
Καθαρισμός του δικύκλου.....	22
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	22
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	23
Αλλαγή λαδιών κινητήρα.....	24
Αλλαγή λαδιών μειωτήρα.....	24
Ψυκτικό υγρό.....	25
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.....	26
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	26
Ελαστικά.....	26
Έλεγχος των φρένων.....	27
Μπαταρία.....	27
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ.....	29
Ασφάλειες.....	29

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μία ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώση ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motocycles επιφυλάσσεται του δικαιώματος να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή μετάφραση, ακόμα και τμηματική, του εν λόγω εγγράφου, χωρίς τη γραπτή εξουσιοδότηση της PEUGEOT MOTOCYCLES.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Στάθμευση στον ήλιο: Εάν υπάρχει παρμπρίζ, η αντανάκλαση των ακτίνων του ήλιου στο παρμπρίζ μπορεί, σε ορισμένες ώρες της ημέρας, να οδηγήσει σε υψηλή θερμοκρασία στο ταμπλό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε παραμορφώσεις. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, μην σταθμεύετε το δίκυκλο στον ήλιο.

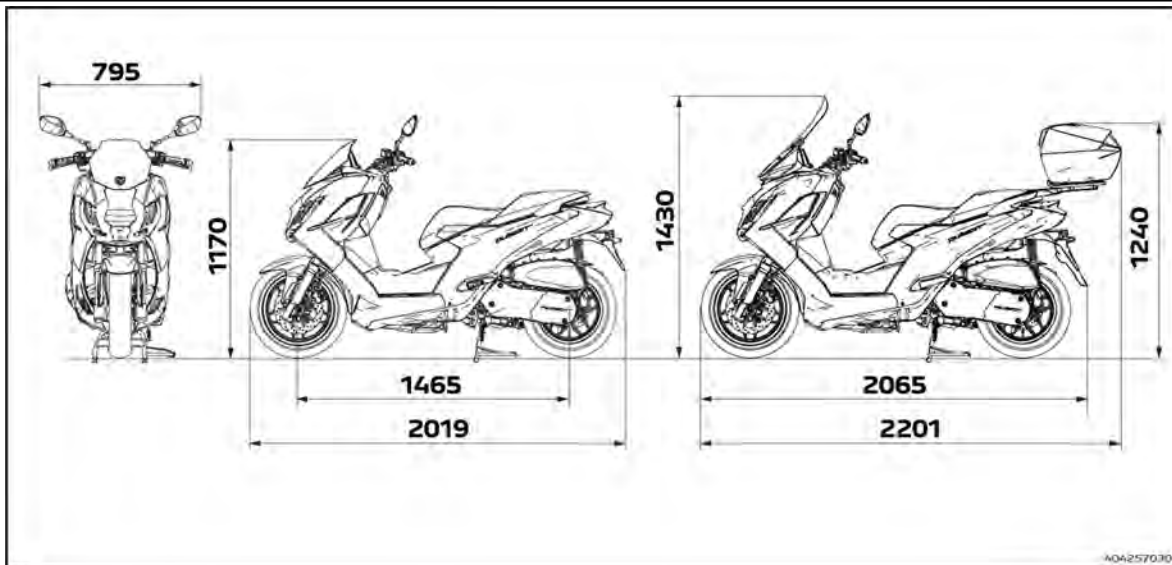
Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολών είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

		PULSION EVO
Τύπος		Z3A
Βάρος σε kg		
Βάρος κενό		147 (Έκδοση GT) 154 (Έκδοση Urban)
Σε κατάσταση λειτουργίας		158 (Έκδοση GT) 165 (Έκδοση Urban)
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.		365
Διαστάσεις σε mm		



GR

	PULSION EVO
Τύπος	Z3A
Κινητήρας	
Αναγνωριστικό	P1P52MI-5
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος
Χωρητικότητα κυλίνδρου	125 cc
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	52.4 x 57.8 mm
Μέγιστη ισχύς	9.9 kW στα 8800 tr/mn
Μέγιστη ροπή	12 Nm στα 6800 tr/mn
Ψύξη	Υδρόψυξη
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός
Μπουζί	NGK CPR9EB-9
Λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ
Εξάτμιση	Με καταλύτη
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5+
Κατανάλωση ^a	2.5 l/100
Εκπομπές CO ² (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	54 g/km

GR

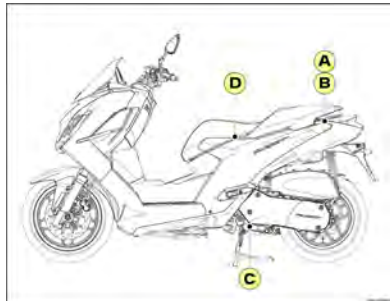
^a Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

		PULSION EVO
Τύπος		Z3A
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα		1
Λάδι μειωτήρα		0.18
Ψυκτικό υγρό		0.7
Ρεζερβουάρ καυσίμου		11.1
Λάδι πιρουνιού		0.127 κ.εκ. ανά σωλήνα
Διαστάσεις ελαστικών		
Εμπρός		120/70 - 14
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		42K
Πίσω		130/70 - 13
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		60K
Πιέσεις σε bar		
Εμπρός	Ένας αναβάτης	2.2
	Δύο αναβάτες	2.2
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.4
	Δύο αναβάτες	2.6

	PULSION EVO
Τύπος	Z3A
Αναρτήσεις	
Εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø33 mm Απόσταση : 95 mm
Πίσω	2 Διάταξη ρυθμιζόμενου υδραυλικού αμορτισέρ με ελατήριο Απόσταση : 90 mm
Φρένα	
Εμπρός	1 δίσκοι Ø260 mm
Πίσω	1 δίσκοι Ø210 mm
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	
Προβολείς	LED
Ενδεικτικές λυχνίες	LED
Λυχνία φλας	LED
Φως πίσω	LED
Φωτισμός πινακίδας	LED
Μπαταρία	12V - 8.6Ah Μπαταρία SLA BTZ10S

GR

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- A.** Πινακίδα κατασκευαστή.
- B.** Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N.).
Η πινακίδα κατασκευαστή και ο αριθμός ταυτοποίησης είναι ορατά μετά από αφαίρεση μιας καταπακτής στο πίσω μέρος του χώρου αποθήκευσης κάτω από τη σέλα.
- C.** Αριθμός κινητήρα.
- D.** Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.
Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.

✓ Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ	Σούπερ αμόλυβδη
	E5 E10 E85
Λάδι 4 χρονου κινητήρα	SAE 5W50 100% συνθετικό Ελάχιστης ποιότητας API SN
Λάδι μειωτήρα	SAE 80W90 API GL4
Λάδι πιρουνιού	Λάδι υδραυλικών συστημάτων SAE10W
Γράσο	Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες Γράσο πολλαπλών χρήσεων
Υγρό φρένων	DOT 5.1
Ψυκτικό υγρό	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό Προστασία -37°C/-35°F Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς αμίνες / Χωρίς πυριτικό άλας

MOTUL

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius
Ανακυκλώσιμο.
Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό
Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..
Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο
Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.
Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό
Διάβρωση του προϊόντος.
Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση.
Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα.
Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.
Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.
Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.
Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον
Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.
Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.
Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια
Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων
Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό
Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δικύκλου.



Σημείωση
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

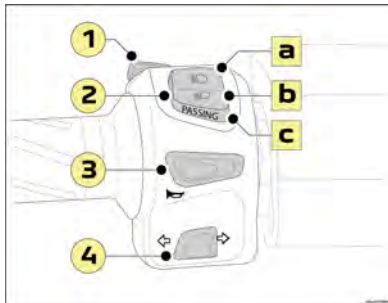
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1. Πίνακας οργάνων
2. Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας¹
3. Στάθμη του υγρού φρένων
4. Αριστερή μανέτα φρένου (Πίσω φρένο)
5. Άγκιστρο αποσκευών
6. Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
7. Βιδωτό φίλτρο καυσίμου
8. Επάνω βαλίτσα¹
9. Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
10. Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
11. Κεντρικό σταντ
12. Πλευρικό σταντ
13. Κεντρικός διακόπτης με κλειδί
14. Θάλαμος διαστολής / Στάθμη του ψυκτικού υγρού
15. Μπαταρία / Ασφάλειες
16. Δεξιά μανέτα φρένου (Εμπρός φρένο)
17. Μετρητής λαδιού κινητήρα
18. Λαβή συγκράτησης
19. Χώρος αποσκευών



¹ Pulsion Evo Urban

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα

**1. Εντολή "EXIT"**

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Τον μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή/της ένδειξης μέσης κατανάλωσης (Βλ. κεφάλαιο: [Όργανα](#) σελίδα 10).

2. Διακόπτης προβολέων

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

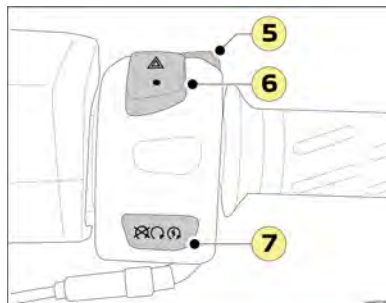
- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα διασταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα

3. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης**4. Διακόπτης φλας**

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

**5. Εντολή "OK"**

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Τον μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή/της ένδειξης μέσης κατανάλωσης (Βλ. κεφάλαιο: [Όργανα](#) σελίδα 10).

6. Διακόπτης αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν μόνο εφόσον το κλειδί του κεντρικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

7. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης

- ✖ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ↻ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- 🔊 Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

ΟΡΓΑΝΑ

Ψηφιακή οθόνη



1. Ρολόι.

Ρύθμιση του ρολογιού (Βλ. κεφάλαιο: [Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης](#) σελίδα 12).

2. Ειδοποίηση κλήσης

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει μια εισερχόμενη κλήση όταν ένα Smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.

3. Ειδοποίηση μηνύματος

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει ένα μήνυμα όταν ένα Smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth (αναβοσβήνει για 1 λεπτό).

4. Σύνδεση Bluetooth

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει τη σύνδεση Smartphone μέσω Bluetooth.

5. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.



Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

6. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας δείχνει την ταχύτητα οδήγησης του δικύκλου.

7. Ένδειξη μέσης κατανάλωσης (AVG) / Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης (INST).

- Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.
- Η ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης υποδεικνύει την ποσότητα του καυσίμου που καταναλώθηκε τα τελευταία δευτερόλεπτα.

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « EXIT » για να μεταβείτε από την ένδειξη μέσης κατανάλωσης στην ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης.

Μηδενισμός της ένδειξης μέσης κατανάλωσης:

Αυτή η ενέργεια μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

- Πιέστε το κουμπί « OK » ή « EXIT » για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

Παράλληλα, μηδενίζεται και η ένδειξη στον μερικό χιλιομετρητή.

8. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση μηδενιστούν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)
--

5000 km



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

• Επαναφορά του μετρητή συντήρησης.

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Πατήστε το κουμπί « OK » για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα για να σβήσετε το σύμβολο συντήρησης και να επαναφέρετε τον μετρητή συντήρησης.
- Σβήστε τη μίζα.



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

• **Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).**

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Επιλέξτε το διάστημα συντήρησης πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT ».
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
- Σβήστε τη μίζα.

Διαθέσιμα διαστήματα συντήρησης
2500 km
3000 km
5000 km (Προεπιλεγμένη τιμή)
10000 km

9. Ολικός χιλιόμετρητής.

- Ο ολικός χιλιόμετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δικύκλιο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

10. Μερικός χιλιόμετρητής.

- Ο μερικός χιλιόμετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Μηδενισμός του μερικού χιλιόμετρητή:

Αυτή η ενέργεια μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

- Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιόμετρητή, πατήστε τα κουμπιά OK και EXIT για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Παράλληλα, μηδενίζεται και ο μετρητής μέσης κατανάλωσης .

11. Ένδειξη αυτονομίας.

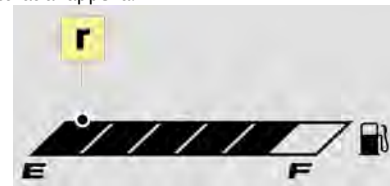
- Η ένδειξη αυτονομίας δείχνει τον αριθμό των χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ (με βάση τη μέση κατανάλωση των 10 τελευταίων λεπτών).



Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάζει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

12. Ένδειξη καυσίμου.

Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου θα είναι αναμμένα.



Η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ενεργοποιείται στο τελευταίο τμήμα (r).

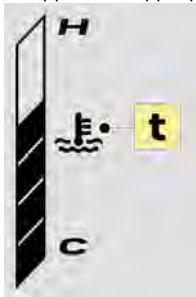
Μόλις η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ κατέβει στη στάθμη εφεδρείας, το τελευταίο τμήμα της ένδειξης αναβοσβήνει, όπως και το εικονίδιο της αντλίας καυσίμου, και απομένει περίπου 1 λίτρο καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

13. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.

Η ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο όλων των τμημάτων του δείκτη, καθώς και του συμβόλου «θερμοκρασίας» (t).



Συνιστάται να σβήσετε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, πρέπει να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για έλεγχο.



Η παρουσία υγρασίας στο εσωτερικό του ταμπλό είναι φυσιολογική· εξαφανίζεται λίγα λεπτά μετά το άναμμα των φώτων.

14. Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

(Βλ. κεφάλαιο: [Περιγραφή των ενδείξεων](#) σελίδα 14)

Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης

Μονάδες μέτρησης απόστασης και θερμοκρασίας.

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « EXIT », το σύμβολο των μονάδων αναβοσβήνει.
- Τροποποιήστε τις μονάδες με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού « OK ».
- Πατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επικυρώσετε αυτήν την επιλογή.
- Σβήστε τη μίζα.

Μορφή και ρύθμιση ρολογιού.

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να εισέλθετε στη ρύθμιση της μορφής του ρολογιού.
- Επιλέξτε τη μορφή πιέζοντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » (12h > AM ή PM > 24h).
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση της μορφής του ρολογιού.
- Μόλις τα ψηφία της ώρας αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση των λεπτών.
- Μόλις τα ψηφία των λεπτών αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Σβήστε τη μίζα.



Μπορείτε να βγείτε από τη διαδικασία ρύθμισης πατώντας το κουμπί « EXIT » για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού. (Βλ. κεφάλαιο: [Περιγραφή των ενδείξεων](#) σελίδα 14)



Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών. Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
2. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τη λίστα των συσκευών που εντοπίστηκαν (Μενού Bluetooth).
3. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

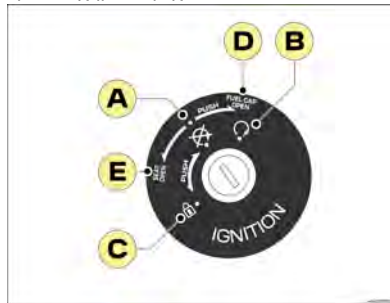
Περιγραφή των ενδείξεων

Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
 Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Φλας / Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη.	Το όχημα διατηρεί την κλασσική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.  Σε πολύ χαμηλές ταχύτητες και όταν το όχημα ακινητοποιείται, η ένδειξη ABS αναβοσβήνει αργά υποδεικνύοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
 Ένδειξη δυσλειτουργίας συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL)	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη.	Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να μειωθεί. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
	Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
 Ενδεικτικές λυχνίες	Σταθερή	Τα φώτα θέσης είναι αναμμένα.	
 Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας".	
 Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
 Φώτα κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης (φλας) προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι αντίστοιχοι φωτεινοί δείκτες τους, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας.

GR

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Μαζί με το όχημα παρέχονται 2 κλειδιά.



A. Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα

Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

B. Θέση λειτουργίας

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

C. Κλειδωμα τιμονιού

Στη θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα, το τιμόνι πρέπει να είναι στραμμένο προς τα αριστερά, το κλειδί συγχρόνως να ωθείται προς τα μέσα και να στρέφεται προς τα αριστερά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

D. Άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου

Στη θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα, το κλειδί πρέπει να πατηθεί και να στραφεί ταυτόχρονα προς τα δεξιά για να ανοίξει η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

E. Άνοιγμα χώρου αποσκευών

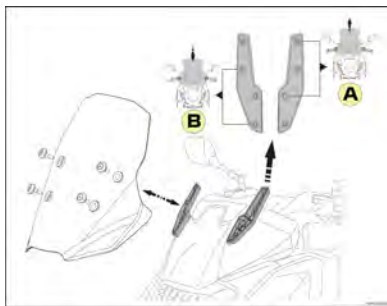
Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, για να ξεκλειδώσετε τη σέλα πρέπει να στρέψετε το κλειδί αριστερά.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας (Pulsion Evo Urban)

Ο ανεμοθώρακας μπορεί να ρυθμιστεί σε 2 ύψη, ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

- A. Άνω θέση.
- B. Χαμηλή θέση.



- Αφαιρέστε τις 4 βίδες.
- Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα από την βάση του και τοποθετήστε τον στο επιθυμητό ύψος.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες (Ροπή σύσφιξης: 10 Nm).

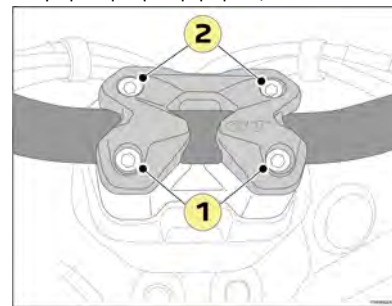


Μην χαράσσετε τον ανεμοθώρακα κατά τον χειρισμό του.

Σφίξτε τις βίδες σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή σύσφιξης για να αποφύγετε την αποκόλληση του ανεμοθώρακα κατά την κίνηση του οχήματος.

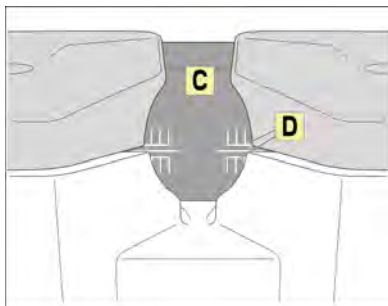
Ρύθμιση του τιμονιού

- Χαλαρώστε ελαφρά τις βίδες της φλάντζας του τιμονιού.
- Κλίνετε το τιμόνι προς τα μπρος ή προς τα πίσω, ανάλογα με την προτίμησή σας.



- Σφίξτε πρώτα τις πίσω βίδες (1) και, στη συνέχεια, τις μπροστά βίδες (2) (Ροπή σύσφιξης: 25 Nm).

- C. Σημεία αναφοράς κεντραρίσματος του τιμονιού.
D. Σημεία αναφοράς στάνταρ θέσης / Όριο ρύθμισης.

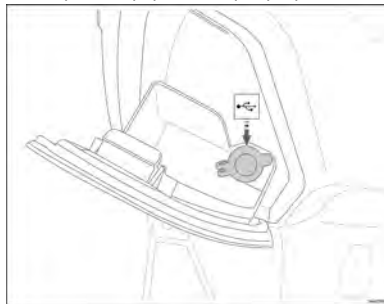


Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα κατά την στρέψη του τιμονιού. Τροποποιήστε τις θέσεις τους, αν είναι απαραίτητο.

GR

Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB / USBC)

Μέσα στο ντουλαπάκι αντικειμένων, μια πρίζα που τροφοδοτείται από τη μίζα σας επιτρέπει να συνδέσετε μια κινητή συσκευή (Τηλέφωνο, GPS, ...)

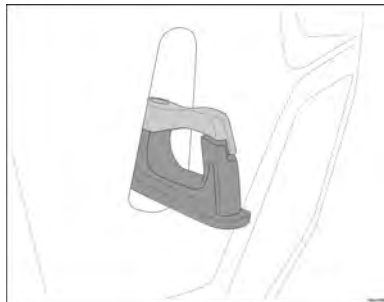


Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Χώρος αποσκευών



Συνιστάται να μην αφήνεται αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

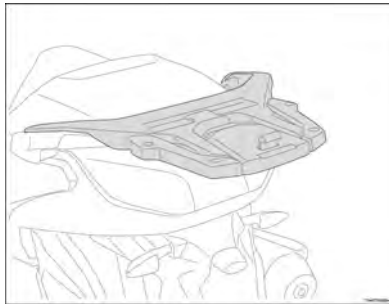


Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 5 kg. Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται με τη θερμότητα του κινητήρα. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα. Κατά το πλύσιμο ή τη διάρκεια έντονης βροχόπτωσης, νερό μπορεί να εισέλθει στον χώρο των αποσκευών, γι' αυτό είναι καλύτερο να συσκευάζετε όλα τα αντικείμενα που τοποθετείτε εκεί σε μια αδιάβροχη σακούλα. Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

Πίσω σχάρα (Ανάλογα με το μοντέλο / Προαιρετικά)



Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 7 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.
Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

Επάνω βαλίτσα (Pulsion Evo Urban)



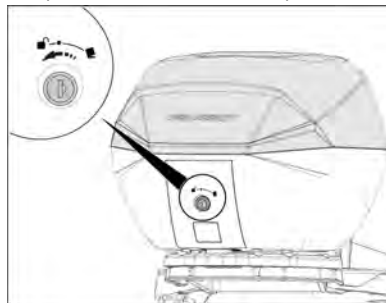
Η επάνω βαλίτσα διατίθεται με 2 κλειδιά.



Το μέγιστο αποδεκτό φορτίο για την επάνω βαλίτσα είναι 5 kg.

Άνοιγμα της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά, το καπάκι της επάνω βαλίτσας ξεκλειδώνει αυτόματα.

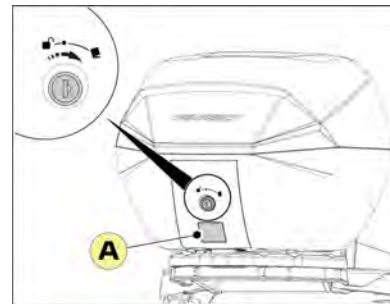


Κλείσιμο της επάνω βαλίτσας:

- Πιέστε το καπάκι για να το κλειδώσετε.

Αφαίρεση της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά και πατήστε το κουμπί (A).
- Αφαιρέστε την επάνω βαλίτσα και αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά για να μην το σπάσετε.



Τοποθέτηση της επάνω βαλίτσας:

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά.
- Τοποθετήστε την επάνω βαλίτσα στο μπροστινό μέρος της σχάρας.
- Πιέστε το πίσω μέρος της επάνω βαλίτσας για να την κουμπώσετε στη σχάρα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση (0) και αφαιρέστε το.

Πλευρικό σταντ

Το πλευρικό σταντ διαθέτει μια επαφή που επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ανοιχτό, αλλά σε περιορισμένες στροφές κινητήρα.

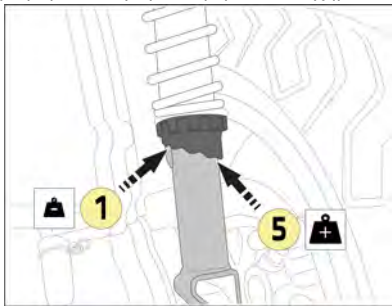


Εάν ο περιορισμός στροφών δεν λειτουργεί όταν το σταντ είναι ανοιχτό, συνιστάται να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για έλεγχο.

GR

Ρύθμιση των αμορτισέρ

Όλα τα αμορτισέρ διαθέτουν δακτύλιο ρύθμισης που επιτρέπει τη χαλάρωση ή το σφίξιμο της ανάρτησης ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Ρύθμιση των αμορτισέρ	Ωφέλιμο φορτίο: Οδηγός + αποσκευές και/ή επιβάτης
Εγκοπή 1	< 80 kg
Εγκοπή 2 (Στάνταρ)	80 έως 90 kg
Εγκοπή 3	90 έως 100 kg
Εγκοπή 4	100 έως 110 kg
Εγκοπή 5	> 110 kg



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος. Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δικύκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσαέρια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οικολογική οδήγηση

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

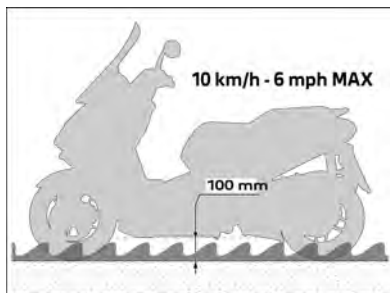
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO² και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρενάρετε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	• Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. • Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. • Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Ψυκτικό υγρό	• Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
Δισκόφρενα	• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. • Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. • Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	• Ελέγξτε τη λειτουργία. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	• Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. • Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρία. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	• Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Σύστημα διεύθυνσης	• Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	• Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ. • Λειτουργία του διακόπτη ενεργοποίησης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON". Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι. Για να εξοικονομήσετε την ενέργεια της μπαταρίας, κάθε προσπάθεια εκκίνησης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.



Προς αποφυγή ατυχήματος, μην αφήνετε το όχημα χωρίς επιτήρηση ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.

GR

Εκκίνηση

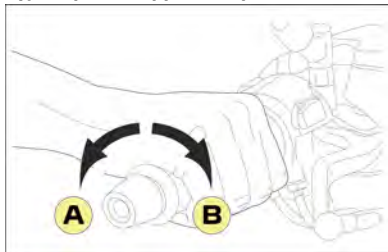


Ζεστάνετε τον κινητήρα λίγα δευτερόλεπτα προτού ξεκινήσετε

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δικύκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).



Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια του οχήματος, η άνοδος σε πεζοδρόμιο και η κάθοδος από πεζοδρόμιο πρέπει να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή, με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με ίσιο το τιμόνι. Είναι προτιμότερο να κατεβείτε από το όχημα για να πραγματοποιήσετε τη μανούβρα.

Σύστημα πέδησης

Σύστημα φρεναρίσματος ABS

Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα.
- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, χρησιμοποιήστε το μπροστινό και το πίσω φρένο ταυτόχρονα και με τον ίδιο τρόπο.

Το σύστημα ABS δεν είναι ενεργό όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 5 km/h περίπου.

Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφεύγετε να φρενάρете απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή. Το όχημα μπορεί να γλιστρήσει και να ανατραπεί.

Τα καλύμματα των φρεατίων και οι σημάνσεις στο οδόστρωμα είναι εξαιρετικά ολισθηρά όταν είναι βρεγμένα. Θα πρέπει να επιβραδύνετε προτού προχωρήσετε σε τέτοιου είδους επιφάνειες και να είστε προσεκτικοί όταν τις διασχίζετε.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.



Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.



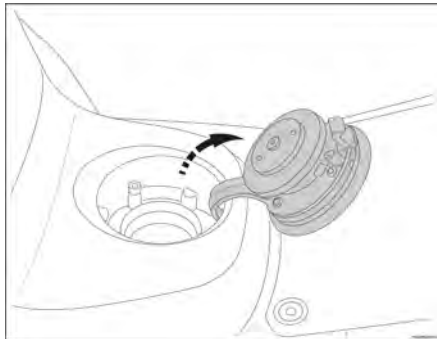
Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10).

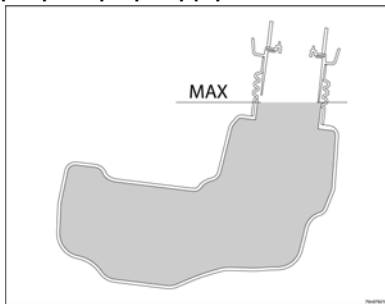
Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

- Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
- Ανοίξτε το στόμιο πλήρωσης καυσίμου.



- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης και όχι παραπάνω.

Σταματήστε την πλήρωση όταν τα ακροφύσια σταματήσουν την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km:	• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.
Από 500 έως 1000 km:	• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

Συμβουλές συντήρησης

Ακολουθείτε πιστά το πρόγραμμα συντηρήσεων του δίκυκλου σας, για να διατηρήσετε τα δικαιώματα της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Περιβάλλον / Ανακύκλωση

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δίκυκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα. Μετά την πλύση του δίκυκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δίκυκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί

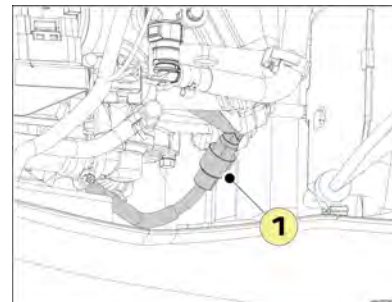


Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

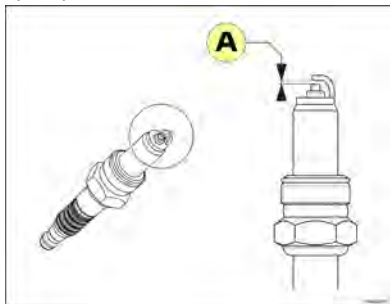
Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

- Ανασηκώστε την σέλα και αφαιρέστε τον χώρο αποσκευών.
- Αποσυνδέστε το αντιπαρασιτικό μπουζί (1).
- Αφαιρέστε το μπουζί.



- Μετρήστε την απόσταση διάκενου των ηλεκτροδίων και διορθώστε την, εφόσον είναι απαραίτητο (Α).



Μπουζί
NGK CPR8EB NGK CPR9EB
Απόσταση διάκενου
0.7 έως 0.8 mm
Ροπή σύσφιγξης
12 Nm

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
 - Σφίξτε σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή.
- Αν το σφίξιμο δεν γίνει με την βοήθεια δυναμομετρικού κλειδιού, πραγματοποιήστε το με την ακόλουθη μέθοδο:
- 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.
Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



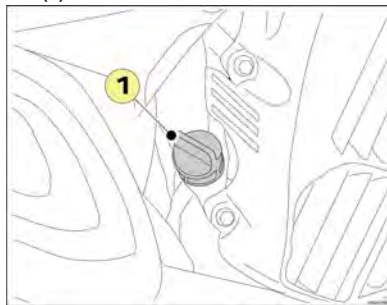
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000 km / 600 Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

Συμπληρώνετε μόνον με το λάδι που συνιστά ο κατασκευαστής.

Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

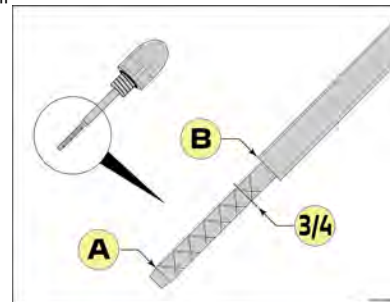
Έλεγχος στάθμης.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (Α) και μέγιστου (Β) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Λάδι κινητήρα

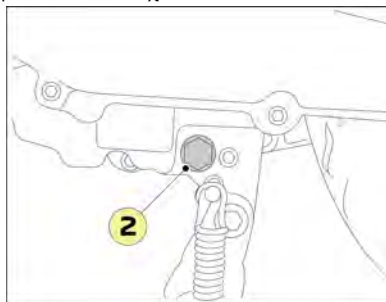
SAE 5W40 συνθετικό API SN

Ποσότητα:

0.8 l στην αλλαγή

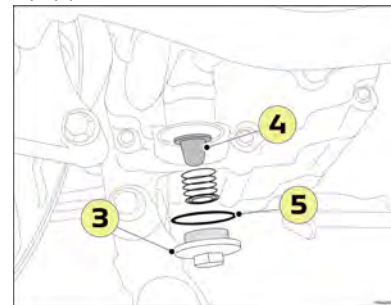
Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (2) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Επανατοποθετήστε τη βίδα/τάπα αποστράγγισης, αντικαθιστώντας τη ροδέλα με καινούργια (Ροπή σύσφιγξης: 38 Nm).

- Αφαιρέστε το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής (3) και καθαρίστε το φίλτρο εισαγωγής (4).



- Τοποθετήστε το φίλτρο και το καπάκι του με μια νέα φλάντζα (5) (Ροπή σύσφιγξης: 15 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

Αλλαγή λαδιών μειωτήρα

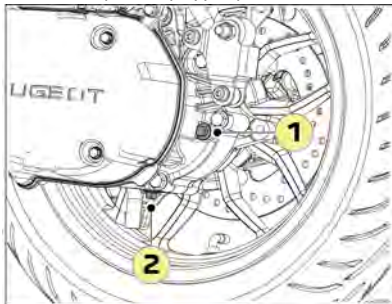


Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το πώμα αναπλήρωσης του δοχείου (1).
- Αφαιρέστε το πώμα αλλαγής (2).
- Επανατοποθετήστε το πώμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης (Ροπή σύσφιγξης: 10 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης (Ροπή σύσφιγξης: 10 Nm).

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Ποσότητα

0.17 l στην αλλαγή

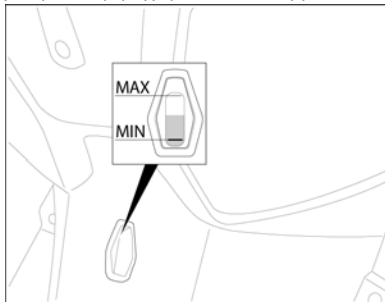
Ψυκτικό υγρό



Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού πριν από κάθε αναχώρηση. Συμπληρώνετε μόνο με το ψυκτικό υγρό που συνιστά ο κατασκευαστής. Η στάθμη ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

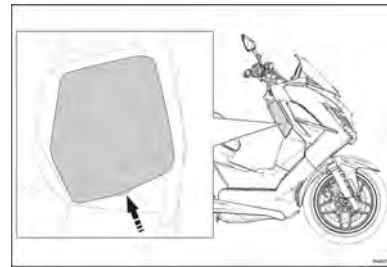
Έλεγχος στάθμης.

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
 - Αφαιρέστε τη θυρίδα προσπέλασης.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης, χωρίς να τις υπερβαίνει.



Προσαρμόστε την στάθμη αν αυτή είναι ίση ή χαμηλότερη από το ελάχιστο σημείο αναφοράς με τον ακόλουθο τρόπο:

- Αφαιρέστε το άνοιγμα επιθεώρησης (Δεξιά πλευρά).



- Αφαιρέστε το καπάκι του θαλάμου διαστολής (1).

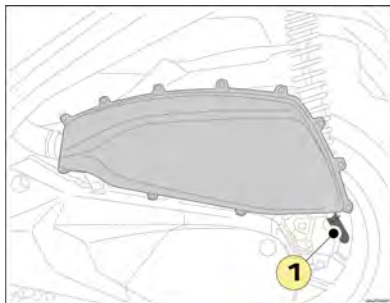


- Προσθέστε ψυκτικό υγρό έως το ενδεδειγμένο επίπεδο.

GR

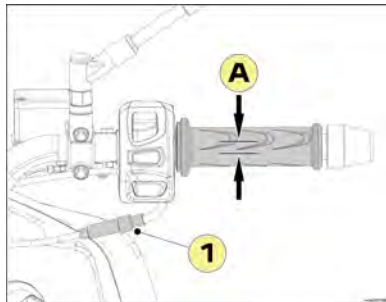
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Ελέγξτε ότι οι τσιμούχες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τις, αν είναι απαραίτητο.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης του σιγαστήρα πλήρωσης για να αποστραγγίσετε την υγρασία και το λάδι (1).



Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος στον μοχλό γκαζιού πρέπει να ρυθμίζεται στα 3 έως 5 mm στο επίπεδο της λαβής (Α). Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τη βίδα (1).



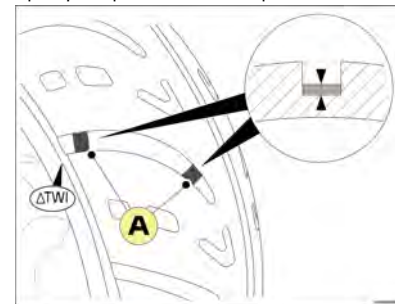
Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	2.2 bar	2.4 bar
Δύο αναβάτες	2.2 bar	2.6 bar

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (Α) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Έλεγχος των φρένων



Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

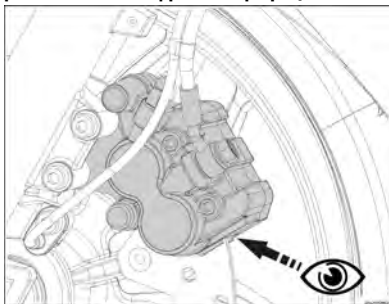
Κάθε τακάκι φρένου είναι εξοπλισμένο με δείκτες φθοράς (A).

Οι δείκτες σας επιτρέπουν να ελέγχετε τη φθορά των τακακιών χωρίς να χρειάζεται να αφαιρέσετε το φρένο.

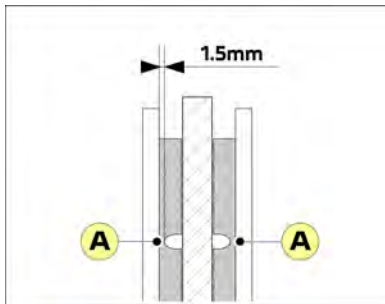
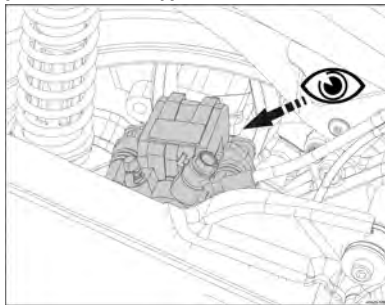
Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών ελέγχοντας τη θέση των δεικτών φθοράς ενώ πατάτε το φρένο.

Εάν ένα τακάκι έχει φθαρεί σε σημείο που ο δείκτης να αγγίζει το δισκόφρενο, ζητήστε την αντικατάσταση του ζεύγους των τακακιών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός



Φθορά στα τακάκια φρένων πίσω



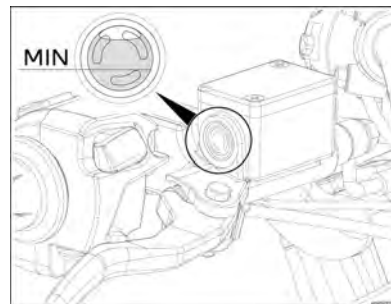
A. Δείκτες φθοράς

Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου των δοχείων φρένων.



Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.

GR



Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θετικό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.



Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.



Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωρη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.



Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλετε μπρος το όχημα.

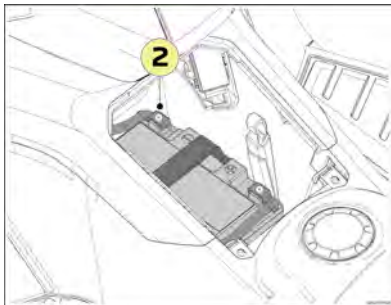
- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

Απόρριψη της μπαταρίας

- Σβήστε τη μίζα.
- Αφαιρέστε την θύρα πρόσβασης που καλύπτει την μπαταρία.
- Αφαιρέστε τον μάντα συγκράτησης.
- Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας (1).

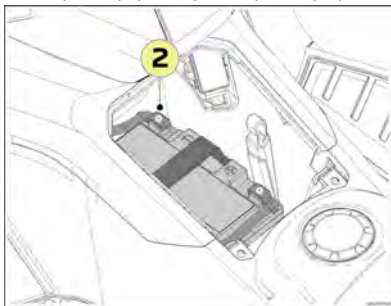


- Βγάλτε ελαφρώς την μπαταρία από την θέση της για να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο (2).



Τοποθέτηση της μπαταρίας

- Τοποθετήστε την μπαταρία στην θέση της.



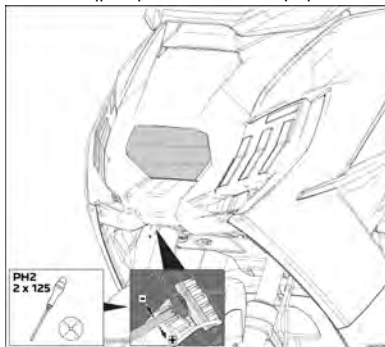
- Συνδέστε τον αρνητικό πόλο με την μπαταρία (2).



- Συνδέστε τον θετικό πόλο με την μπαταρία (1).
- Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.
- Τοποθετήστε την θύρα πρόσβασης της μπαταρίας.

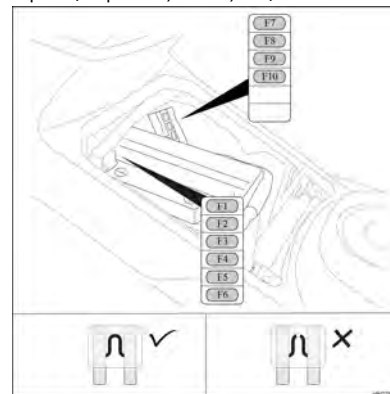
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η ρύθμιση του προβολέα γίνεται με μια βίδα που είναι τοποθετημένη κάτω από τον προβολέα.



Ασφάλειες

Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που βρίσκονται κοντά στην μπαταρία. (ασφάλειες F1 έως F10)



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα. Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

Κατανομή των ασφαλειών

F1 3A	Γενική τροφοδοσία
F2 10A	Πίνακας οργάνων Καλώδιο OBD
F3 20A	Ανορθωτής
F4 3A	Καλώδιο USB
F5 15A	Σύστημα ψεκασμού Καλώδιο OBD ABS Σήμανση
F6 15A	Σύστημα ψεκασμού
F7 20A	Αντλία καυσίμου
F8 10A	Σύστημα ψεκασμού
F9 20A	ABS
F10 15A	Φωτισμός Σήμανση

GR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	6
Vätskor för fordonets funktion.....	6
Information om handboken.....	6
Beskrivning av fordonet.....	8
Manöverorgan.....	9
Vänster reglage.....	9
Höger reglage.....	9
Instrument.....	10
Sifferdisplay.....	10
Inställning av den digitala displayen.....	12
Indikatorer och varningslampor.....	12
Para ihop en telefon i Bluetooth direkt.....	12
Beskrivning av kontrolllampor.....	13
Tändningslåsets funktioner.....	14
Utrustningar.....	14
Inställbar vindruta (Pulsion Evo Urban).....	14
Reglering av styrstången.....	14
Mindre fack / Uttag för tillbehör (USB / USB-C).....	15
Väskhållare.....	15
Förvaringsutrymme.....	15
Baklucka (Beroende på modell / Tillval).....	16
Toppbox (Pulsion Evo Urban).....	16
Sidostöd.....	16
Justering av stötdämpare.....	16
Kontroller före användning.....	17
Råd inför start och körning.....	17
Varning.....	17
Miljövänligt uppförande.....	17
Köra på översvämmade vägar.....	18
Inspektion före körning.....	18
Sätta igång motorn.....	18

Körning.....	18
Bromssystem.....	19
Avstängning av motorn och parkering.....	19
Påfyllning av bränsle.....	19
Köra in motorn.....	20
Underhållsåtgärder.....	21
Underhållsråd.....	21
Miljö / Återvinning.....	21
Rengöring av motorfordonet.....	21
Kontrollera eller byta tändstiftet.....	21
Kontrollera motoroljans nivå.....	22
Byta motorolja.....	23
Tömning av fördelningsväxellådan.....	23
Kylvätska.....	23
Byte av luftfilter.....	24
Gasreglagets spel.....	24
Däck.....	25
Kontrollera bromsarna.....	25
Batteri.....	26
Ställa in strålkastarna.....	27
Säkringar.....	27

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras. Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motocycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller översättas utan skriftligt tillstånd från PEUGEOT MOTOCYCLES.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Parkering i solen: Om det finns en vindruta kan reflektionen av solens strålar på vindrutan under vissa tider på dagen leda till en hög temperatur på instrumentbrädan. Detta kan leda till

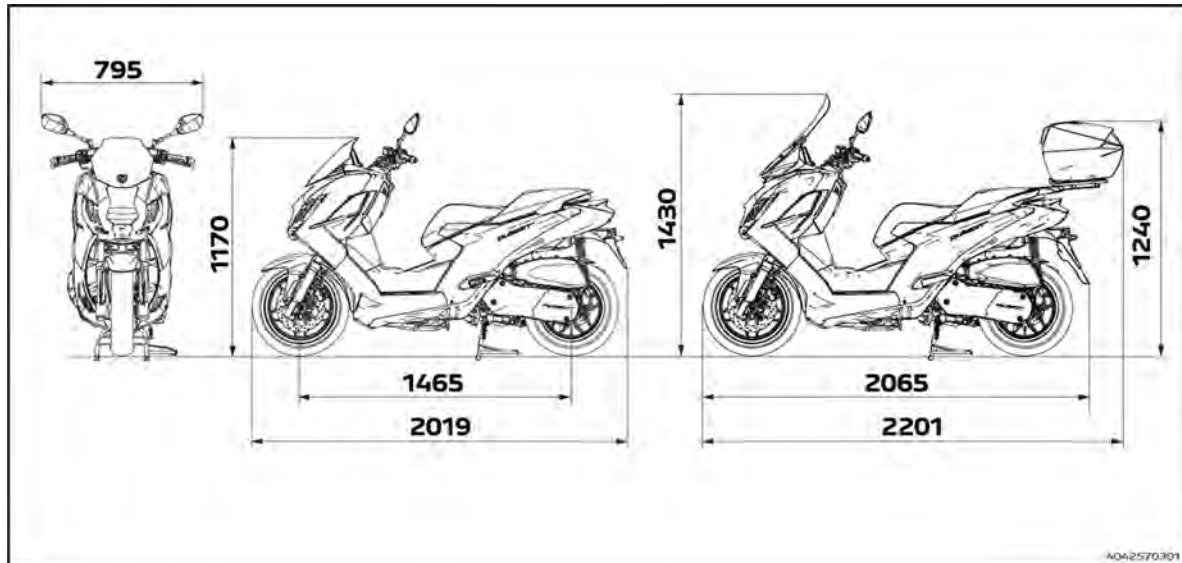
deformationer. För att undvika detta ska du inte parkera fordonet i solen.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

EGENSKAPER

	PULSION EVO
Typ av källor	Z3A
Vikt i kg	
Tomvikt	147 (Version GT) 154 (Version Urban)
Tjänstevikt	158 (Version GT) 165 (Version Urban)
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	365
Mått i mm	



	PULSION EVO
Typ av källor	Z3A
Motor	
Identifiering	P1P52MI-5
Typ av motor	Encylindrig 4-takt
Cylindervolym	125 cc
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	52.4 x 57.8 mm
Max effekt	9.9 kW vid 8800 varv/min
Max vridmoment	12 Nm vid 6800 varv/min
Kylning	Vätskekyld
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning
Tändstift	NGK CPR9EB-9
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa
Avgasrör	Med katalysator
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5+
Förbrukning ^a	2.5 l/100
CO ² -utsläpp (Under cykel)	54 g/km

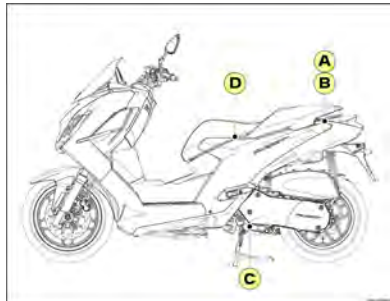
^a Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

		PULSION EVO
Typ av källor		Z3A
Kapacitet i liter		
Motorolja		1
Relälåda olja		0.18
Kylvätska		0.7
Bränsletank		11.1
Gaffelolja		0.127 cm3 per rör
Däckdimensioner		
Fram		120/70 - 14
Belastnings- och hastighetsindex		42K
Bak		130/70 - 13
Belastnings- och hastighetsindex		60K
Tryck i bar		
Fram	Solo	2.2
	Duo	2.2
Bak	Solo	2.4
	Duo	2.6

	PULSION EVO
Typ av källor	Z3A
Fjädringar	
Fram	Hydraulisk teleskopgaffel Ø33 mm Spel : 95 mm
Bak	2 kombi med justerbar hydraulisk stötdämparfjäder Spel : 90 mm
Bromsar	
Fram	1 skivor Ø260 mm
Bak	1 skivor Ø210 mm
Elutrustning	
Strålkastare	LED
Parkeringsljus	LED
Glödlampor för körriktningsvisare	Lysdiod
Bakljus	Lysdiod
Skyltbelysning	LED
Batteri	12V - 8.6Ah Batteri SLA BTZ10S

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Tillverkarens skylt.
- B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N.).
Tillverkarens typskylt och identifieringsnummer sitter under en lucka på baksidan av bagageutrymmet under sadeln.
- C. Motors nummer.
- D. Etikett med däcktryck.
Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle	Blyfri Super
	E5 E10 E85
4-taktsmotorolja	SAE 5W50 100% syntetisk Av minimal kvalitet API SN
Relälåda olja	SAE 80W90 API GL4
Gaffelolja	Hydraulolja SAE10W
Fett	Högtemperatursfett Universalfett
Bromsvätska	DOT 5.1
Kylvätska	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Anti-korrosion och frostskyddsmedel Skydd -37°C/-35°F Nitritfri / Aminfri / Silikatfri

MOTUL

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring
Återvinningsbar.
Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv
Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar
Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.
Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande
Produkten korroderar.
Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.
Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan
Produkten kan vara giftig i stora mängder.
Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.
Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.
Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig
Produkten kan snabbt vara dödlig.
Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.
Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön
Produkten förorenar.
Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.
Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan
En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan.
Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet
Arbetsmoment som medför personrisk.
En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt
Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
Ängär de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl
Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

1. Instrumentpanel
2. Inställbar vindruta¹
3. Nivåer för bromsvätskan
4. Vänster bromshandtag (Bakbroms)
5. Väskhållare
6. Mindre fack / Uttag för tillbehör
7. Låsbar bränslelucka
8. Toppbox¹
9. Justerbara stötdämpare
10. Infällbara fotstöd
11. Mittstöd
12. Sidostöd
13. Tändningslås
14. Expansionskärl / Kylvätskans nivå
15. Batteri / Säkringar
16. Höger bromshandtag (Frambroms)
17. Oljemätare
18. Stödhandtag
19. Förvaringsutrymme

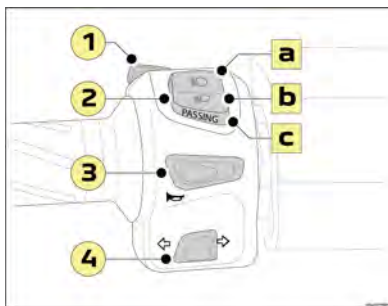


SE

¹ Pulsion Evo Urban

MANÖVERORGAN

Vänster reglage



1. Kommando "EXIT"

Detta kommando gör:

- Att du kan återställa trippmätaren/indikatorn för genomsnittlig förbrukning (Se kapitel: [Instrument](#) sida 10).

2. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning

3. Signalhornsknapp

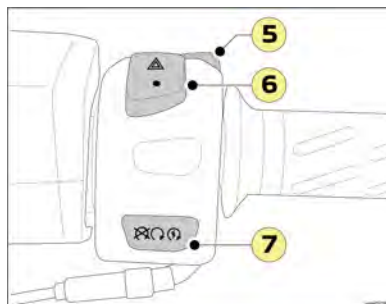
4. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

Höger reglage



5. Kommando "OK"

Detta kommando gör:

- Att du kan återställa trippmätaren/indikatorn för genomsnittlig förbrukning (Se kapitel: [Instrument](#) sida 10).

6. Knapp för varningsblinkersen

Varningsljusen kan endast tändas med tändnyckeln i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

7. Nödstoppsknapp / Startknapp

☒ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

☐ Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

⚡ Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

INSTRUMENT

Sifferdisplay



1. **Ur.**
Inställning av klockan (Se kapitel: [Inställning av den digitala displayen](#) sida 12).
2. **Avisering om samtal**
Symbol som indikerar ett inkommande samtal när en smartphone är ansluten via Bluetooth.
3. **Avisering om meddelande**
Symbol som indikerar ett meddelande när en smartphone är ansluten via Bluetooth (blinker i 1 minut).
4. **Bluetooth-anslutning**
Symbol som indikerar Bluetooth-anslutning med en smartphone.
5. **Yttertemperaturindikator (°C eller °F).**
Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.

 Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttre temperaturen understiger 3 °C.

6. **Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).**
Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.
7. **Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen (AVG) / Mätare för den momentana bränsleförbrukningen (INST).**

- Indikatorn för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.
- Momentanförbbrukningsmätaren visar bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna.

Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att växla från indikatorn för genomsnittlig förbrukning till indikatorn för omedelbar förbrukning.

Återställning av indikatorn för genomsnittlig förbrukning:

Denna åtgärd får endast utföras när fordonet står stilla.

- Tryck på knappen "OK" eller "EXIT" i minst 3 sekunder för att ställa in indikatorn för genomsnittlig förbrukning på noll.

Trippmätaren som visas nollställs också.

8. **Serviceindikator.**

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- När körsträcken för underhåll är noll fortsätter underhållssymbolen att lysa på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)

5000 km



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll. Se servicehäftet för det extra underhållet.

- **Återställning av underhållsräknaren.**

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att stänga av underhållssymbolen och återställa underhållsräknaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

- **Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).**

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Välj underhållsintervall genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekund för att bekräfta inställningen.

- Stäng av tändningen.

Tillgängliga underhållsintervaller
2500 km
3000 km
5000 km (Standardvärde)
10000 km

9. Vägmätare.

- Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

10. Trippmätare.

- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Nollställning av trippmätaren:

Denna åtgärd får endast utföras när fordonet står stilla.

- Tryck på knapparna OK och EXIT i mer än 3 sekunder för att återställa trippmätaren.

Mätaren för genomsnittlig förbrukning nollställs också .

11. Räckviddsindikator.

- Räckviddsindikatorn visar hur många kilometer som kan köras med det bränsle som finns kvar i tanken (baserat på genomsnittlig förbrukning under de senaste 10 minuterna).



Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförförbrukningen.

12. Bränslemätare.

Då tanken är full, är samtliga bränslemätarens ljussegment tända.



Reservindikatorn motsvarar det sista segmentet (r).

När reservnivån uppnås blinkar det sista segmentet och bränslepumpikonen blinkar och cirka 1 liter bränsle återstår.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

13. Motorns temperaturmätare.

Varning för hög temperatur indikeras genom att alla segment blinkar samtidigt med temperatursymbolen (t).



Det rekommenderas att stanna motorn och låta den svalna. Om felet kvarstår ska du låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.



Det är normalt att det bildas imma på insidan av instrumentbrädan, den försvinner några minuter efter att lamporna tänds.

14. Visningsområde för varningslamporna / Funktionsvarningslampor.

(Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 13)

Inställning av den digitala displayen

Enheter för mätning av avstånd och temperatur.

- Sätt på kontakten.
- Tryck på "EXIT"-knappen i minst 3 sekunder, enhetssymbolen blinkar.
- Ändra enheterna genom att trycka kort på knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta ditt val.
- Stäng av tändningen.

Klockformat och -inställning.

- Sätt på kontakten.
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att gå till inställningen av klockformat.
- Välj formatet genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT" (12h > AM eller PM > 24h).
- Tryck på knappen "OK" och håll den intryckt i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå vidare till inställningen av klockformatet.
- Timsiffran blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck och håll in knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå till minutinställningen.
- Minutersiffran blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta inställningarna.
- Stäng av tändningen.

 Du kan avsluta inställningsproceduren genom att trycka på "EXIT"-knappen i minst 3 sekunder.

Indikatorer och varningslampor

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte rätt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen. (Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 13)



 Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

- Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet. Motorns självdiagnos (MIL).
- Varningslampa för antiblockeringssystem (ABS).

Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.



Se tabellen under motsvarande rubrik för mer information om kontrollampor.

Para ihop en telefon i Bluetooth direkt



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi).
Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
2. Välj systemnamnet från listan över upptäckta enheter (Meny Bluetooth).
3. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.



I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

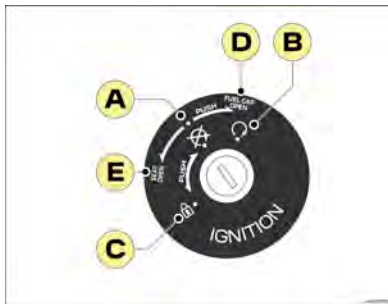
Beskrivning av kontrollampor

Kontrollampa	Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
 Vänster blinkljus	Blinkar	Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
 Ingen hjullåsning (ABS)	Blinkar / Fast sken	Fel på ABS-systemet.	Fordonet har en klassisk bromsning. Kör försiktigt med en måttlig hastighet och låt kontrollera fordonet av en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.  Vid mycket låga hastigheter och vid stillastående blinkar kontrollampan ABS långsamt för att ange att systemet är inaktiverat.
 Felindikator för utsläppssystemet/ automatisk motordiagnos (MIL)	Fast sken	Systemet mot miljöförorening är felaktigt.	Motoreffekten kan begränsas. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
	Blinkar	Systemet för motorkontroll är felaktigt.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
 Parkeringsljus	Fast sken	Parkeringsljusen är tända.	
 Helljus	Fast sken	Belusningskommandot står på "helljusstrålkastare".	
 Höger blinkljus	Blinkar	Blinkljuset aktiveras åt höger.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
 Nödljus	Blinkar	Nödljusstrålkastarna har aktiverats.	Vänster och höger körriktningssvisare blinkar samtidigt med motsvarande kontrollampor. Automatisk avstängning efter 1 timme för att spara batteriet.

SE

TÄNDNINGSLÄSETS FUNKTIONER

2 nycklar tillhandahålls med fordonet.



A. Läge avstängning av motorn

Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.

B. Påslaget läge

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.

C. Låst styre

Från motorstoppläget ska styret vridas åt vänster, samtidigt som nyckeln trycks in och vrids åt vänster. Nyckeln kan dras ur.

D. Öppning av tanklocket

Från avstängningsläget måste nyckeln samtidigt tryckas in och vridas åt höger för att öppna tankluckan.

E. Öppning av förvaringsutrymmet

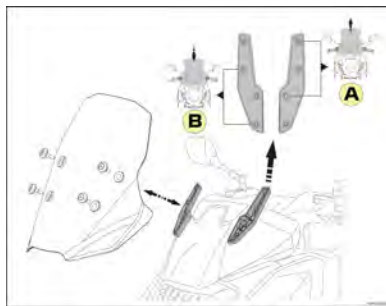
I läget för att slå av motorn ska nyckeln vridas åt vänster för att låsa upp sätet.

UTRUSTNINGAR

Inställbar vindruta (Pulsion Evo Urban)

Vindrutan kan regleras i 2 höjder enligt förarens önskemål.

- A. Högt läge.
- B. Lågt läge.



- Ta bort de 4 skruvarna.
- Ta bort vindrutan från stödet och placera den på önskad höjd.
- Sätt in och dra åt skruvarna (Åtdragningsmoment: 10 Nm).

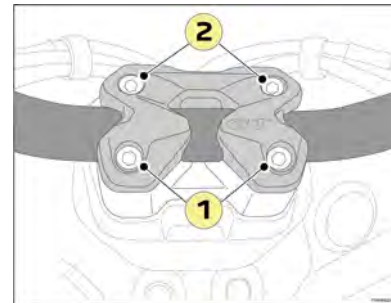


Se till att du inte repar vindrutan när du hanterar den.

Dra åt skruvarna med föreskrivet vridmoment för att undvika att vindrutan lossnar medan du kör fordonet.

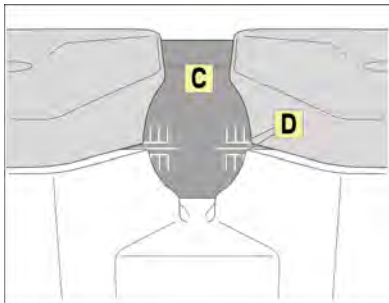
Reglering av styrstången

- Lossa skruvarna något på styrspeaken.
- Luta styrstången framåt eller bakåt enligt din bekvämlighet.



- Dra först åt de bakre skruvarna (1) och sedan de främre skruvarna (2) (Åtdragningsmoment: 25 Nm).

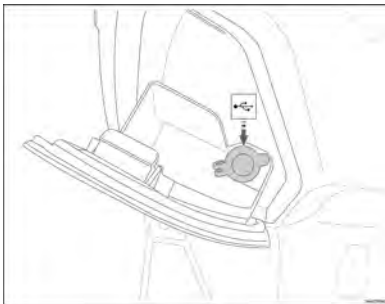
- C. Centreringsmärken på styrstången.
D. Standard positionsmärken / Regleringsgräns.



Efter justeringen, kontrollerar du att speglarna inte kommer i kontakt med vindrutan under rattningen. Ändra deras lägen vid behov.

Mindre fack / Uttag för tillbehör (USB / USBC)

I handskfacket finns ett tillbehörsuttag för mobila enheter som försörjs när tändningen slås på (Telefon, GPS, ...)

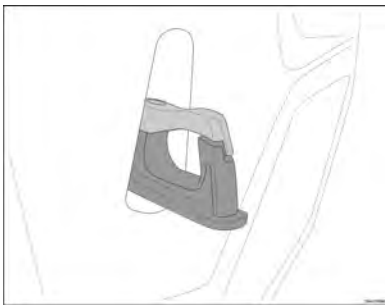


Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Förvaringsutrymme



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

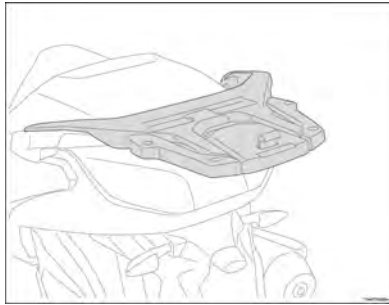


Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 5 kg. Förvaringsutrymmet värms upp av motorvärmens. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet. Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn, så det rekommenderas att packa in alla föremål i förvaringsutrymmet i en vattentät påse. Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.

Baklucka (Beroende på modell / Tillval)



Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 7 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningsrörelserna.
Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.
Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Toppbox (Pulsion Evo Urban)



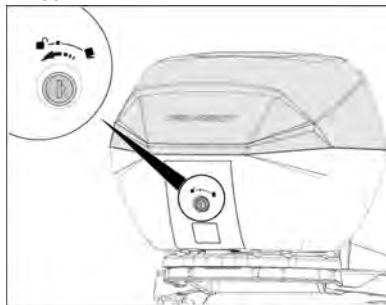
Toppboxen levereras med 2 nycklar.



Den maximalt tillåtna belastningen för toppboxen är 5 kg.

Toppboxens öppning:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt vänster och locket till toppboxen låses upp automatiskt.

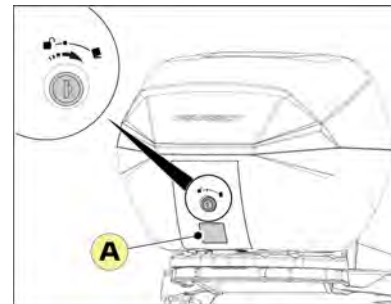


Toppboxens lutning:

- Tryck på locket för att låsa det.

Ta bort toppboxen:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt höger och tryck på knappen (A).
- Ta bort toppboxen och ta ut nyckeln ur låset för att undvika att krossa den.



Installation av topplocket:

- Sätt in nyckeln i låset.
- Vrid nyckeln åt höger.
- Koppla in toppboxen på framsidan av låsplattan.
- Tryck ned baksidan av toppboxen för att låsa fast den i låsplattan.
- Se till att den är ordentligt låst.
- Vrid nyckeln till läge (o) och dra ut den.

Sidostöd

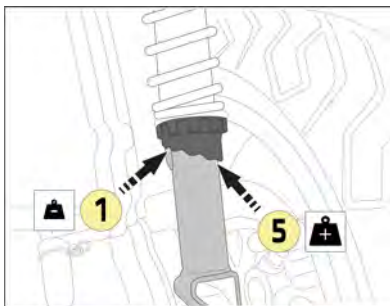
Sidostödet är försett med en kontaktor som tillåter start i utfällt läge, fast med begränsat varvtal.



Om hastighetsbegränsningen inte fungerar när stativet är utfällt rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för kontroll.

Justering av stötdämpare

Varje stötdämpare har en ställring som gör det möjligt att anpassa fjädringen utifrån fordonets last.



Justering av stötdämpare	Nyttobelastning: Förare + bagage och/eller passagerare
Steg 1	< 80 kg
Steg 2 (Standard)	80 till 90 kg
Steg 3	90 till 100 kg
Steg 4	100 till 110 kg
Steg 5	> 110 kg



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last. Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

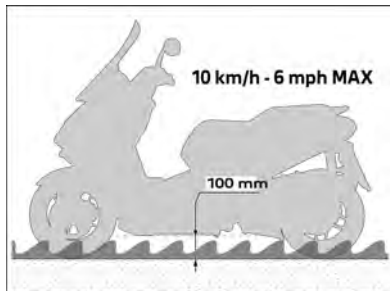
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte håftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däckas pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO²-utsläpp och reducera trafikbuller.

Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på med bränsle vid behov. • Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	• Kontrollera motoroljans nivå. • Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärllet.
Skivbromsar	• Kontrollera att bromsarna fungerar. • Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. • Kontrollera bromsbeläggens slitage. • Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov".
Hjul och däck	• Kontrollera däckens slitage och skick. • Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. • Korrigera vid behov".
Gashandtag	• Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	• Kontrollera den fria rotationsriktningen.

Delar	Kontroller
Stäng	• Kontrollera att mitten- och sidostödet kan fällas ut smidigt. • Belysningskretsens brytarfunktion.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON". Vänta tills självtestet är färdigt på instrumentpanelen.
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.



Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt. För att spara batteriförbrukningen ska varje startförsök vara så kort som möjligt.



För att undvika olycka, lämna inte fordonet utan övervakning när motorn är igång.

Körning

Starta

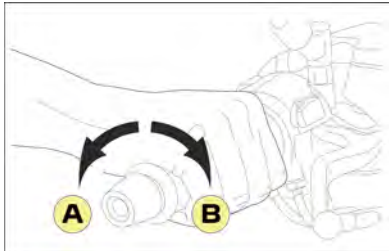


Värm motorn några sekunder innan du kör iväg

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).



För din och fordonets säkerhet ska du köra upp på och ner från en trottoar framför den på mycket låg hastighet, med styret i linje med fordonet. Det rekommenderas att stiga ner från fordonet för att utföra manövreringen.

Bromssystem

Bromssystem ABS

Detta är ett system med låsningsfria bromsar.

- Det låsningsfria bromssystemet (ABS) är konstruerat för att förhindra att hjulen blockeras vid inbromsning.
- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.
- För ökad effektivitet bör du använda den främre och bakre bromsen samtidigt och på samma sätt.

ABS-systemet är inte aktivt när fordonets hastighet är mindre än eller lika med ca 5 km/tim.

ABS-systemet fungerar inte om batteriet är urladdat.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor. Fordonet kan sladda och välta. Brunnslack och markeringar på vägen kan vara mycket hala när de är blöta. Det rekommenderas att du saktar ner innan du kör över dessa ytor och alltid försiktig. I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhettas bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

Avstängning av motorn och parkering

- Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF". Fordonet ska parkeras på plan mark.
- Antingen på det mittre stödbenet.
 - Eller på det sidoliggande stödbenet.



Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur.

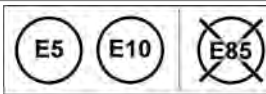
Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.



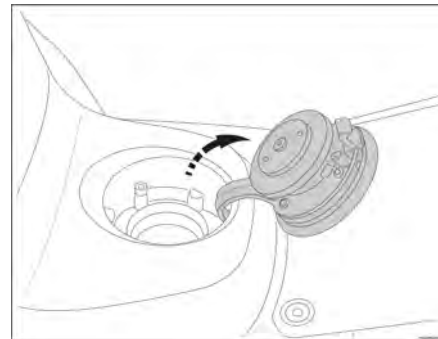
En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

Ett etanoltal större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.

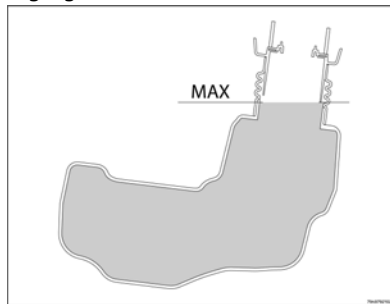
- Sätt fordonet på mittstången.
- Öppna bränslelocket.



- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll tanken till bottenänden på fyllmedelsröret och inte bortom.

SE

Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Köra in motorn

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

Från 0 till 500 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppen längre än till halva dess bana.
Från 500 till 1000 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

SE

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

Följ noggrant motorfordonets underhållsplan för att bibehålla rätten till den kontraktuella garantin.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Miljö / Återvinning

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

Kontrollera eller byta tändstiftet

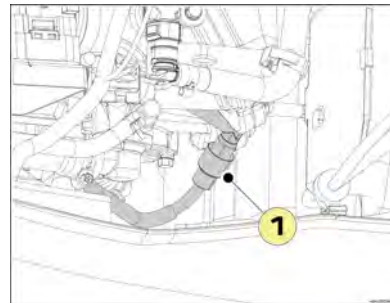


Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

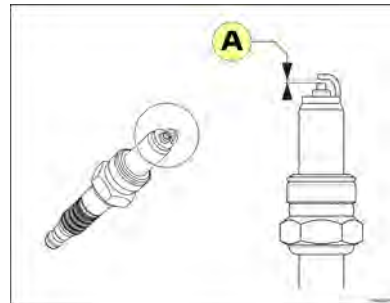
Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Motorn ska vara kall.

- Ta bort sadeln och kåpan.
- Koppla bort avstörningsfiltret (1).
- Plocka bort tändstiftet.



- Mät avståndet mellan elektroderna och korrigera det vid behov (A).



Tändstift
NGK CPR8EB NGK CPR9EB
Elektroдавstånd
0.7 till 0.8 mm
Åtdragningsmoment
12 Nm

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
 - Dra åt med föreskrivet vridmoment.
- Dra åt enligt följande metod när ingen åtdragning med momentnyckel görs:
- Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

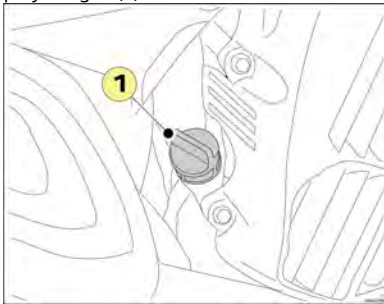
Kontrollera motoroljans nivå



Kontrollera oljenivån var 1000 km / 600 Mi eller innan en lång resa. Påfyllning får endast göras med olja som rekommenderas av tillverkaren. För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

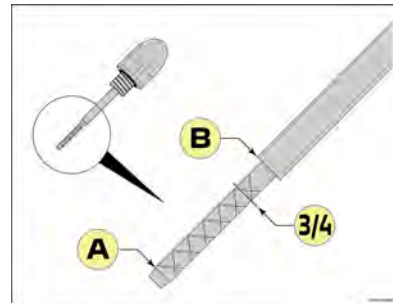
Nivåkontroll.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljetråget.
- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..

Byta motorolja



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorolja

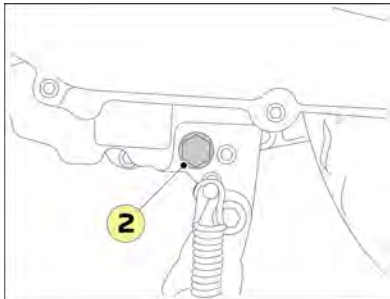
SAE 5W40 syntetisk API SN

Mängd:

0.8l vid tömning

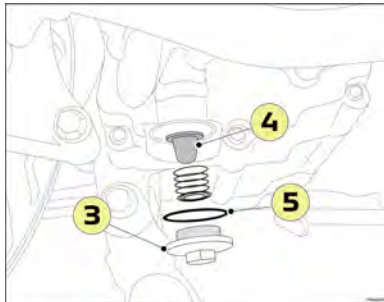
Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Sätt på skyddshandskar.
- Plocka bort pluggen/oljesticken.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Installera tömningspluggen med en ny packning (Åtdragningsmoment: 38 Nm).

- Plocka bort silkorken (3) och rengör silen (4).



- Sätt på silen och dess lock med en ny packning (5) (Åtdragningsmoment: 15 Nm).
- Häll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Häll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Tömning av fördelningsväxellådan

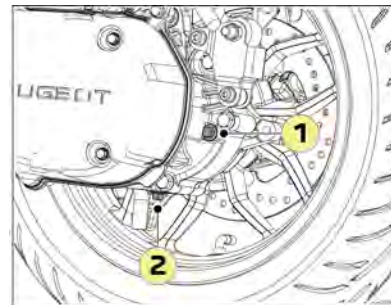


Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljummen så att oljan rinner ut lättare.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Sätt påfyllningsproppen i relälådan (1).
- Sätt i tömningsproppen (2).
- Sätt tillbaka korken med en ny packning (Åtdragningsmoment: 10 Nm).
- Häll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Skruva tillbaka fyllningskorken (Åtdragningsmoment: 10 Nm).

Relälåda olja

SAE 80W90 API GL4

Mängd

0.17l vid tömning

Kylvätska



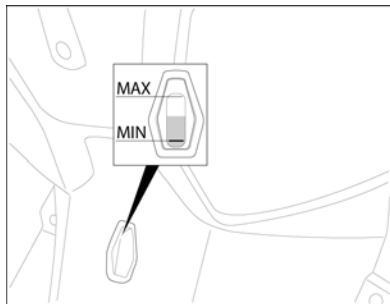
Kontrollera kylvätskenivån före varje start.

Påfyllning får endast göras med den kylvätska som indikeras av tillverkaren. Kylvätskenivån måste kontrolleras med kall motor.

Nivåkontroll.

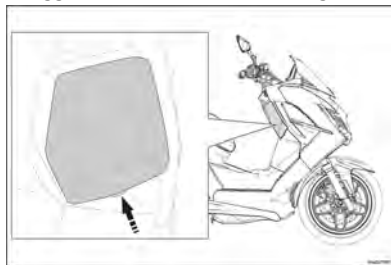
- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Avlägsna inspektionsluckan.

Kylvätskenivån ska ligga mellan miniminivån och maximinivån, utan att överskrida den senare.



Justera nivån om den motsvarar eller är under den lägsta märkningen på följande sätt:

- Lägg ned den tekniska luckan (Höger sida).



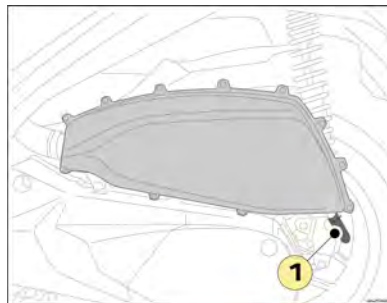
- Ta bort expansionskärls lock (1).



- Tillsätt kylvätska till den specificerade nivån.

Byte av luftfilter

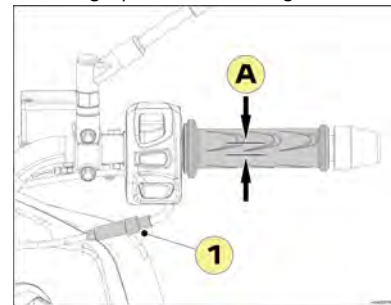
- Plocka bort locket på luftfiltret.
- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Kontrollera kopplingarnas status. Byt ut vid behov.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.
- Ta bort pluggen för rengöring av avgasjuddämparen för att avlägsna fukt och olja (1).



Gasreglagets spel

Gasreglagets rörelse ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Vid ett felaktigt spelrum, använd reglerskruven (1).



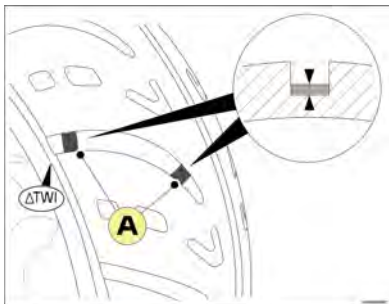
Däck

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	2.2 bar	2.4 bar
Duo	2.2 bar	2.6 bar

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (A), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

Kontrollera bromsarna



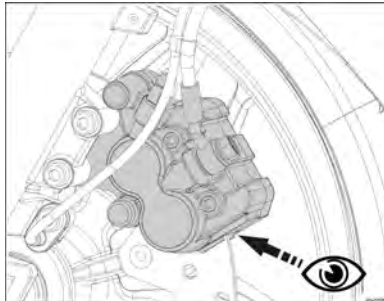
Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Varje bromsbelägg är försett med slitageindikatorer (A).

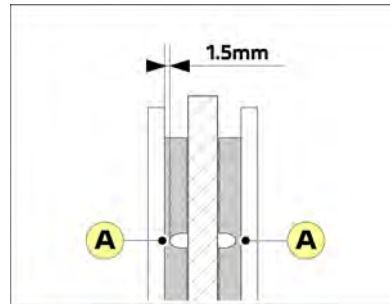
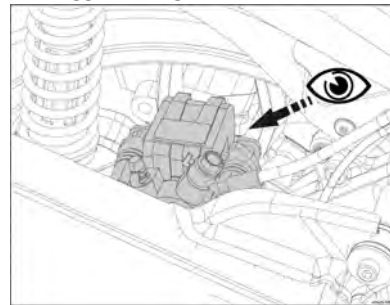
Med indikatorerna kan du kontrollera slitaget på bromsbeläggen utan att behöva ta bort bromsarna. Kontrollera bromsbeläggenas slitage genom att kontrollera slitageindikatorernas läge medan du bromsar.

Om ett bromsbelägg är så slitet att en indikator rör vid bromsskivan, kontakta en auktoriserad återförsäljare för byte av paret bromsbelägg.

Slitage på de främre bromslamellerna



Bromsbeläggens slitage bak



A. Slitageindikatorer

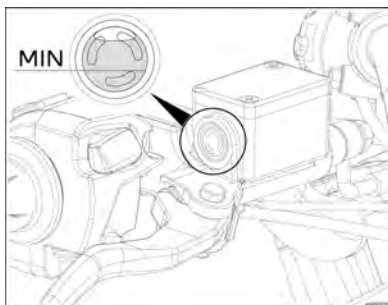
SE

Bromsvätska

Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglasets på bromshandtagen.



Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



Om nivån ligger nära miniminivån är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

Bromsvätska

DOT 5.1

Batteri



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.



Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång. För att undvika skador på elektroniska kretsar, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.



Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv. Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning.

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Batteriets laddning



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv.. Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.



Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.



För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.

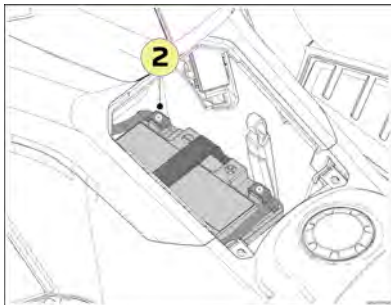
- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Installera batteriet

- Stäng av tändningen.
- Ta bort batteriluckan.
- Ta bort hållarremmen.
- Koppla bort batteriets pluspol (1).

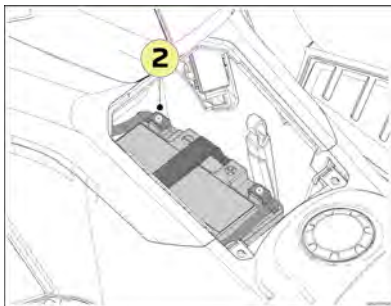


- Dra ut batteriet något ur sitt fäste för att koppla bort minuspolen (2).



Placering av batteriet

- Placera batteriet i huset.



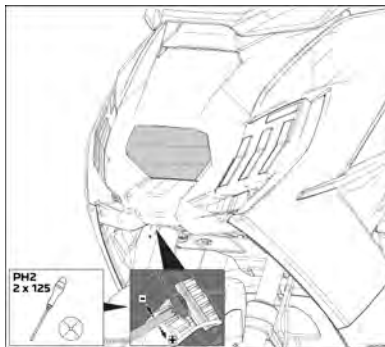
- Anslut minuspolen till batteriet (2).



- Anslut pluspolen till batteriet (1).
- Lägg ner hållarremmen.
- Installera batteriluckan.

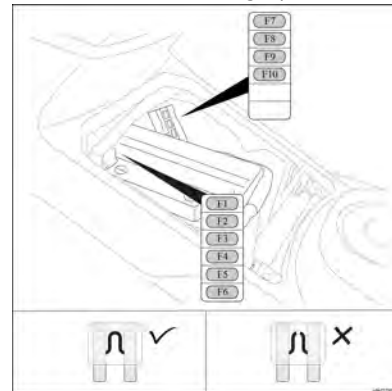
Ställa in strålkastarna

Inställningen av strålkastaren sker med en skruv som sitter under strålkastaren.



Säkringar

Elinstallationen är skyddad med säkringar placerade vid batteriet. (säkringar på F1 till F10)



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare. Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas. Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

SE

Tilldelning av säkringarna

F1 3A	Allmän matning
F2 10A	Instrumentpanel OBD-uttag
F3 20A	Regulator
F4 3A	USB-uttag
F5 15A	Insprutningssystem OBD-uttag ABS Signalering
F6 15A	Insprutningssystem
F7 20A	Bränslepump
F8 10A	Insprutningssystem
F9 20A	ABS
F10 15A	Belysning Signalering

SE

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1
Conselhos de segurança.....	1
Características.....	2
Identificação do veículo.....	6
Produtos a utilizar.....	6
Informações acerca das instruções.....	6
Descrição do veículo.....	8
Comandos.....	9
Comandos esquerdos.....	9
Comandos direitos.....	9
Instrumentos.....	10
Mostrador digital.....	10
Ajuste do mostrador digital.....	12
Indicadores de funcionamento e de alerta.....	12
Emparelhar um telefone em Bluetooth direto.....	12
Descrição dos indicadores.....	13
Funções do contactor de chave	14
Equipamentos.....	14
Para-brisas ajustável (Pulsion Evo Urban).....	14
Desmontar o guiador.....	14
Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB / USBC).....	15
Gancho de fixação para saco.....	15
Cofre.....	15
Porta-bagagens traseiro (Conforme o modelo / Opcional).....	16
Top case (Pulsion Evo Urban).....	16
Descanso lateral.....	16
Regulação dos amortecedores.....	17
Verificações antes da utilização.....	17
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	17
Advertência.....	17
Eco-condução.....	17
Condução em estradas inundadas.....	18

Inspeção antes da partida.....	18
Colocação em funcionamento do motor.....	18
Condução.....	19
Sistema de travagem.....	19
Paragem do motor e estacionamento.....	19
Abastecimento de combustível.....	19
Rodagem do motor.....	20
Operações de manutenção.....	21
Conselhos de manutenção.....	21
Ambiente / Reciclagem.....	21
Limpeza do veículo.....	21
Verificação ou substituição da vela.....	21
Verificação do nível de óleo do motor.....	22
Mudança de óleo do motor.....	23
Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora.....	23
Líquido de arrefecimento.....	24
Substituição do filtro de ar.....	24
Folga no comando da manete de potência.....	25
Pneumáticos.....	25
Verificação dos travões.....	25
Bateria.....	26
Regulação dos faróis.....	28
Fusíveis.....	28

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou traduzida sem autorização escrita da PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e malas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

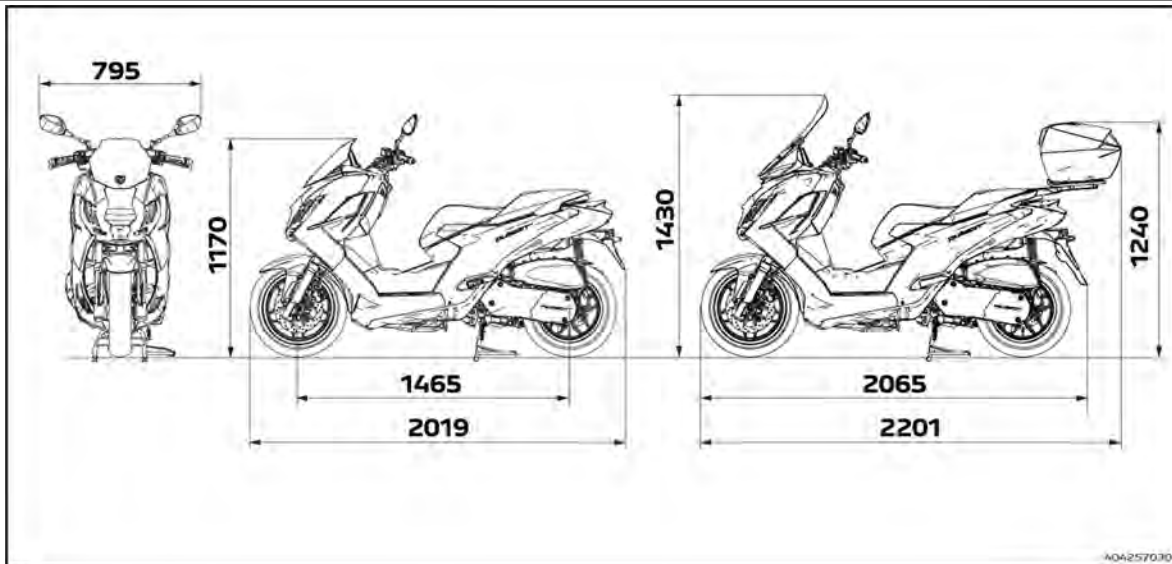
Estacionamento ao sol: Se tiver um para-brisas, o reflexo dos raios solares no pára-brisas pode, em certas alturas do dia, levar a uma temperatura elevada no painel de instrumentos. Isto pode resultar em deformações. Para evitar este inconveniente, não estacionar o veículo ao sol.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

CARACTERÍSTICAS

		PULSION EVO
Tipo minas		Z3A
Peso em Kg		
Peso a seco		147 (Versão GT) 154 (Versão Urban)
Em ordem de funcionamento		158 (Versão GT) 165 (Versão Urban)
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.		365
Dimensões em mm		



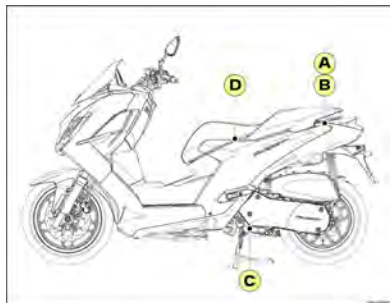
	PULSION EVO
Tipo minas	Z3A
Motor	
Identificação	P1P52MI-5
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos
Cilindrada	125 cc
Diâmetro x curso em mm	52.4 x 57.8 mm
Potência máxima	9.9 kW à 8800 rpm
Binário máximo	12 Nm à 6800 rpm
Arrefecimento	Arrefecimento por líquido
Alimentação	Injecção electrónica indirecta
Vela	NGK CPR9EB-9
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido
Escape	Catalisado
Norma antipoluição	Euro 5+
Consumo ^a	2.5 l/100
Rejeição CO ² (Em ciclo)	54 g/km

^a Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

		PULSION EVO
Tipo minas		Z3A
Capacidades em litro		
Óleo do motor		1
Óleo da caixa de transmissão distribuidora		0.18
Líquido de arrefecimento		0.7
Depósito de combustível		11.1
Óleo de forquilha		0.127 cc por tubo
Dimensões dos pneumáticos		
Frente		120/70 - 14
Índices de carga e de velocidade mínimas		42K
Trás		130/70 - 13
Índices de carga e de velocidade mínimas		60K
Pressões em Bar		
Frente	Individual	2.2
	Duplo	2.2
Trás	Individual	2.4
	Duplo	2.6

	PULSION EVO
Tipo minas	Z3A
Suspensões	
Frente	Forqueta telescópica hidráulica Ø33 mm Deslocação : 95 mm
Trás	2 combinado de mola e amortecedor hidráulico regulável Deslocação : 90 mm
Travões	
Frente	1 discos Ø260 mm
Trás	1 discos Ø210 mm
Equipamento elétrico	
Faróis	LED
Lâmpadas de vigília	LED
Lâmpadas de pisca-piscas	LED
Luz traseira	LED
Iluminação da chapa da matrícula	LED
Bateria	12V - 8.6Ah Bateria SLA BTZ10S

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- A.** Chapa do construtor.
- B.** Número de identificação do veículo (V.I.N.).
A placa do fabricante e o número de identificação são visíveis após a remoção de uma tampa na parte traseira do porta-bagagens debaixo do selim.
- C.** Número do motor.
- D.** Etiqueta de pressão dos pneus.
A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus. A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

Produtos a utilizar

Combustível	Super sem chumbo
Óleo de motor 4 tempos	SAE 5W50 100% sintético De qualidade mínima API SN
Óleo da caixa de transmissão distribuidora	SAE 80W90 API GL4
Óleo de forquilha	Óleo hidráulico SAE10W
Massa lubrificante	Massa lubrificante para altas temperaturas Massa lubrificante multifunções
Líquido dos travões	DOT 5.1
Líquido de arrefecimento	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Anticorrosão e anticongelante Protecção -37°C/-35°F Sem nitratos / Sem aminas / Sem silicatos

MOTUL

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius Reciclável.
Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo
O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável
O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.
Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo
O produto é abrasivo.
Pode atacar ou destruir os metais.
O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde
O produto pode envenenar em fortes doses.
Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.
Pode provocar alergias cutâneas.
Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal
O produto pode matar rapidamente.
Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.
Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático
O produto polui.
Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.
Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico
Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas
Operação implicando um risco para as pessoas.
O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante
Operação implicando um risco para o veículo.
Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.



Nota
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

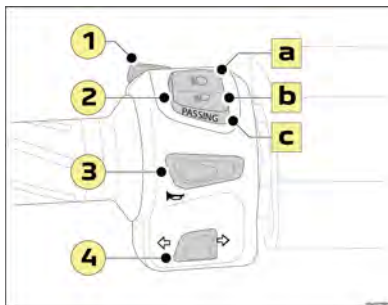
1. Painel de instrumentos
2. Para-brisas ajustável¹
3. Níveis de líquido dos travões
4. Alavanca de travão esquerdo (Travão traseiro)
5. Gancho de fixação para saco
6. Esvazia-bolsos / Tomada acessórios
7. Tampa do tanque de combustível bloqueável
8. Top case¹
9. Amortecedores ajustáveis
10. Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
11. Descanso central
12. Descanso lateral
13. Contactor de chave
14. Reservatório de expansão / Nível de líquido de arrefecimento
15. Bateria / Fusíveis
16. Alavanca de travão direito (Travão frente)
17. Indicador de óleo motor
18. Punho de apoio
19. Cofre



¹ Pulsion Evo Urban

COMANDOS

Comandos esquerdos



1. Comando "EXIT"

Este comando permite:

- Zerar o contador diário / O indicador de consumo médio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 10).

2. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes

3. Botão avisador

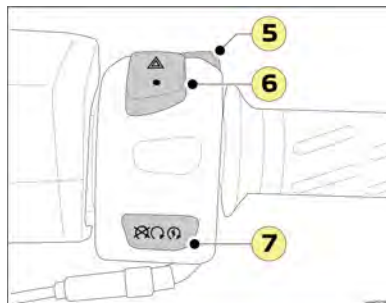
4. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

Comandos direitos



5. Comando "OK"

Este comando permite:

- Zerar o contador diário / O indicador de consumo médio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 10).

6. Botão das luzes de emergência

As luzes de emergência apenas podem ser acesas com a chave de contacto em posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

7. Botão de travagem de emergência / Botão de arranque

- ✗ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- ↻ Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- 🔑 Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

INSTRUMENTOS

Mostrador digital



1. Relógio.

Ajuste do relógio (Ver capítulo: [Ajuste do mostrador digital](#) página 12).

2. Notificação de chamada

Pictograma que indica a receção de uma chamada quando um smartphone está ligado em Bluetooth.

3. Notificação de mensagem

Pictograma que indica uma mensagem quando um smartphone está ligado em Bluetooth (pisca durante 1 minuto).

4. Ligação Bluetooth

Pictograma que indica a ligação a um smartphone por Bluetooth.

5. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

6. Velocímetro digital (km/h ou mph).

O indicador de velocidade digital mostra a velocidade de condução do veículo.

7. Indicador de consumo médio (AVG) / Indicador de consumo instantâneo (INST).

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.
- O indicador de consumo instantâneo indica a quantidade de combustível consumida nos últimos segundos.

Pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para passar do indicador de consumo médio para o indicador de consumo instantâneo.

Reinicialização do indicador de consumo médio:

Esta manipulação apenas pode ser realizada com o veículo parado.

- Pressionar o botão "OK" ou "EXIT" durante mais de 3 segundos para definir o indicador de consumo médio para zero.

O contador diário apresentado é também definido para zero.

8. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega a zero, o símbolo de manutenção permanece aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)

5000 km



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal. Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

• Reinicialização do contador de manutenção.

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para desligar o ícone de manutenção e reiniciar o contador de manutenção.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

• Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".
- Selecionar o intervalo de manutenção pressionando brevemente o botão "OK" ou "EXIT".
- Pressionar o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar o ajuste.
- Cortar o contacto.

Intervalos de manutenção disponíveis

2500 km
3000 km
5000 km (Valor padrão)
10000 km

9. Contador total de quilometragem.

- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

10. Contador diário.

- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

Reposição a zero do contador diário:

Esta manipulação apenas pode ser realizada com o veículo parado.

- Premir os botões OK e EXIT durante mais de 3 segundos para zerar o contador diário.

O contador de consumo médio também é ajustado para zero .

11. Indicador de autonomia.

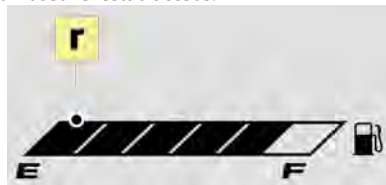
- O indicador de autonomia apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no tanque (em função do consumo médio dos últimos 10 minutos).



O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

12. Indicador do nível de combustível.

Quando o depósito está cheio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.



O indicador de reserva é indicado pelo último segmento (r).

Quando o nível de reserva é atingido, o último segmento pisca assim como o ícone da bomba de combustível, restam aproximadamente 1 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

13. Sonda de temperatura motor.

O alerta de temperatura elevada é indicado pelo piscar de todos os segmentos em simultâneo com o símbolo de temperatura (t).



Recomendamos que pare o motor e o deixe arrefecer. Se a avaria persistir, mandar verificar o veículo por um distribuidor autorizado.



O embaciamento na face interna do painel de instrumentos é normal; desaparece alguns minutos depois do acendimento das luzes.

14. Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

(Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 13)

Ajuste do mostrador digital

Unidades de medição de distância e temperatura.

- Colocar o contacto.
- Premir o botão «EXIT» durante mais de 3 segundos, o ícone das unidades pisca.
- Alterar as unidades premindo brevemente o botão "OK".
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha.
- Cortar o contacto.

Formato e regulação do relógio.

- Colocar o contacto.
- Premir o botão «OK» durante mais de 3 segundos para aceder à definição do formato do relógio.
- Selecionar o formato premindo brevemente o botão "OK" ou "EXIT" (12h > AM ou PM > 24h).
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste de seleção do formato do relógio.
- O dígito da hora pisca, pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste dos minutos.
- O dígito dos minutos fica intermitente, pressionar brevemente os botões "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar os ajustes.
- Cortar o contacto.

✓ É possível sair do procedimento de ajuste premindo o botão «EXIT» durante mais de 3 segundos.

Indicadores de funcionamento e de alerta

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela. (Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 13)



✓ O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

- Avisador de falha do sistema de antipoluição. Autodiagnóstico do motor (MIL).
- Indicador do sistema antibloqueio das rodas (ABS).

Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.



Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

Emparelhar um telefone em Bluetooth direto



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.

Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado. Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
2. Selecionar o nome do sistema na lista de dispositivos detetados (Menu Bluetooth).
3. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.



Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.



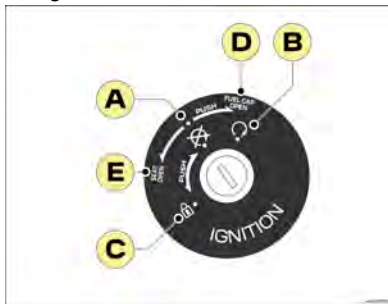
Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

Descrição dos indicadores

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
 Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Intermitente / Fixo	O sistema ABS está avariado.	O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.  A velocidades muito baixas e durante as paragens, a luz indicadora ABS pisca lentamente para indicar que o sistema está desativado.
 Avisador de falha do sistema de antipoluição / Autodiagnóstico do motor (MIL)	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado.	A potência do motor pode estar limitada. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
	Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
 Lâmpadas de vigília	Fixo	As luzes de vigília estão acesas.	
 Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada"..	
 Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria.

FUNÇÕES DO CONTACTOR DE CHAVE

São entregues 2 chaves com o veículo.



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A chave não pode ser retirada.

C. Direção bloqueada

A partir da posição de motor desligado, o guiador deve ser virado para a esquerda e, simultaneamente, a chave deve ser inserida e virada para a esquerda. A chave pode ser retirada.

D. Abertura da tampa do tanque de combustível

A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser introduzida e girada para a direita para abrir a tampa do tanque de combustível.

E. Abertura da bagageira

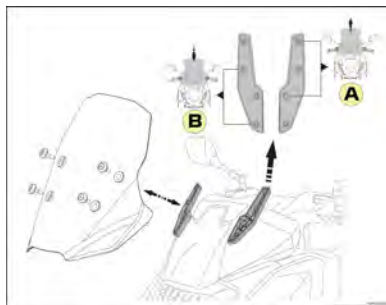
A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser girada para a esquerda para desbloquear o selim.

EQUIPAMENTOS

Para-brisas ajustável (Pulsion Evo Urban)

O para-brisas é ajustável em 2 alturas de acordo com os desejos do condutor.

- A. Posição alta.
- B. Posição baixa.



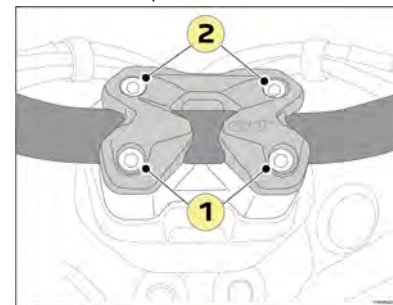
- Remova os 4 parafusos.
- Remova o para-brisas do suporte e posicione-o na altura desejada.
- Coloque e aperte os parafusos (Binário de aperto: 10 Nm).



Não risque o para-brisas ao manusear. Aperte os parafusos com o binário recomendado para evitar que o para-brisas seja solto quando o veículo estiver em movimento.

Desmontar o guiador

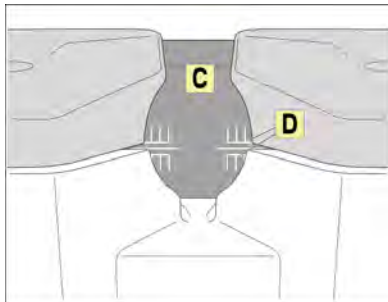
- Desaperte ligeiramente os parafusos da flange do guiador.
- Incline o guiador para a frente ou para trás de acordo com a sua preferência.



- Aperte primeiro os parafusos traseiros (1) e, em seguida, os parafusos dianteiros (2) (Binário de aperto: 25 Nm).

C. Marcadores de alinhamento do guiador.

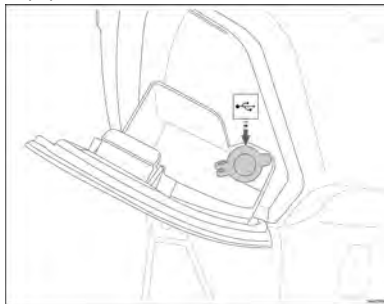
D. Marcadores de posição padrão / Limite de ajuste.



Após o ajuste, verifique se os espelhos retrovisores não entram em contacto com o para-brisas ao girar o guiador. Modificar as posições se necessário.

Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB / USBC)

A tomada de acessórios implantada no esvazia-bolsos, alimentada quando se liga a ignição, permite ligar equipamento móvel (Telefone, GPS, . . .)

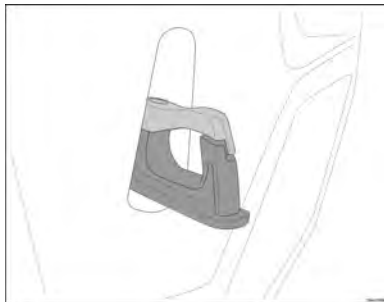


Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Cofre



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

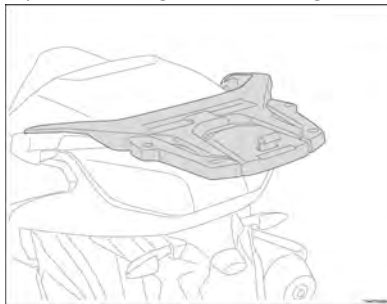


Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 5 kg.
O compartimento da bagageira aquece com o calor do motor. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.
A água pode entrar no compartimento da bagageira durante uma lavagem ou chuva forte, é recomendável embalar qualquer objeto dentro da bagageira num saco impermeável.
Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

Porta-bagagens traseiro (Conforme o modelo / Opcional)



O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 7 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Top case (Pulsion Evo Urban)



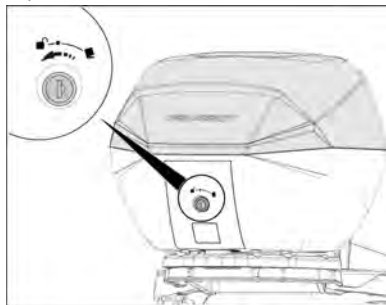
A top case é entregue com 2 chaves.



A carga máxima admissível para a top case é de 5 kg.

Abertura da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Girar a chave para a esquerda para abrir a tampa da top case.

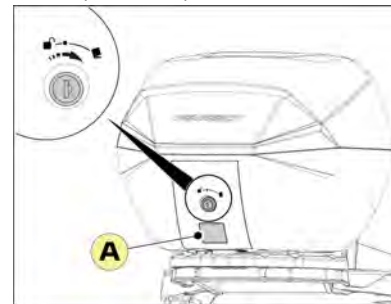


Fecho da top case:

- Exercer uma pressão na tampa para fechá-la.

Desmontagem da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Girar a chave para a direita e premir o botão (A).
- Desmontar a top case e retirar a chave da fechadura para evitar parti-la.



Instalação da top case:

- Introduzir a chave na fechadura.
- Girar a chave para a direita.
- Engatar a top case na parte dianteira do suporte.
- Exercer uma pressão sobre a parte traseira da top case para fixá-la ao suporte.
- Verificar se a top case está bem bloqueada.
- Girar a chave para a posição (o) antes de a retirar.

Descanso lateral

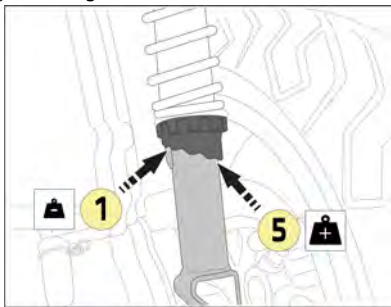
O descanso lateral está munido de um contactor que autoriza o arranque em posição estendida, mas com um regime de motor limitado.



Se a limitação de regime não funcionar quando o descanso estiver estendido, recomenda-se que visite um concessionário autorizado para uma verificação.

Regulação dos amortecedores

Cada amortecedor tem um anel de ajuste que permite amolecer ou endurecer a suspensão em função da carga do veículo.



Regulação dos amortecedores	Capacidade de carga útil: Piloto + bagagem e/ou passageiro
Entalhe 1	< 80 kg
Entalhe 2 (Padrão)	80 a 90 kg
Entalhe 3	90 a 100 kg
Entalhe 4	100 a 110 kg
Entalhe 5	> 110 kg



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo. Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspeção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspeções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspeção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

Eco-condução

Adote um estilo de condução fluido

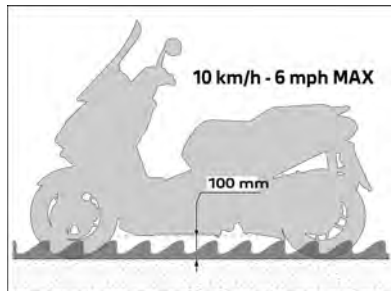
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO² e diminuem o ruído do tráfego.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspecção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	• Verificar o nível de combustível no depósito. • Abastecer de combustível se necessário. • Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	• Controlar o nível de óleo do motor. • Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Líquido de arrefecimento	• Controlar o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão.
Travões de disco	• Verificar o funcionamento dos travões. • Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. • Verificar o desgaste dos calços dos travões. • Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	• Verificar o funcionamento. • Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	• Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. • Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. • Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	• Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.

Componente	Verificações
Direção	• Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	• Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral. • Funcionamento do curto-circuito de ignição.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- Rodar a chave de contacto para "ON". Aguardar o final do auto-teste no painel de bordo.
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente. Para economizar a energia da bateria, cada tentativa de arranque deve ser o mais curta possível.



Para evitar acidentes, não deixar o veículo sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

Arranque

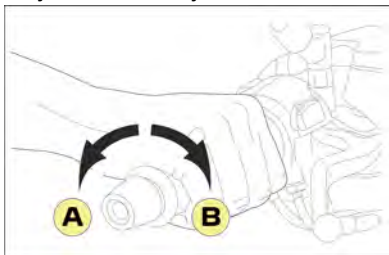


Deixar o motor aquecer alguns segundos antes de começar a viagem

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).



Para a sua integridade e a do veículo, a descida ou subida de um passeio deve ser feita em posição frontal em relação ao passeio, a uma velocidade muito baixa, com o guidão no eixo do veículo. É preferível descer do veículo para executar a manobra.

Sistema de travagem ABS

Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda.

- O sistema antibloqueio de travões (ABS) é concebido para impedir o bloqueio das rodas durante a travagem.
- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- Para maior eficiência, utilizar os travões dianteiros e traseiros simultaneamente e da mesma forma.

O sistema ABS não está ativo quando a velocidade do veículo é inferior ou igual a aproximadamente 5 km/h.

O sistema ABS não funciona se a bateria estiver descarregada.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva. Há o risco de o veículo derrapar e capotar.

As tampas de esgotos e os traços do chão ficam extremamente escorregadios quando estão molhados. Convém abrandar antes de passar sobre este género de superfície e manter-se atento à manobra.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.



Em cada estacionamento, a direção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada.

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.



Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.

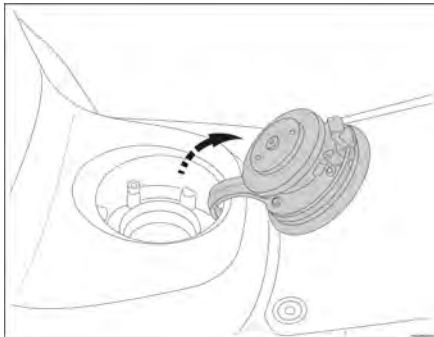


Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10).

Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.

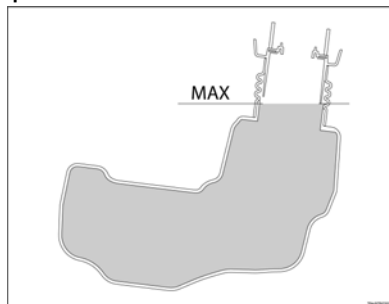
- Colocar o veículo sobre o descanso central.

- Abrir a tampa do combustível.



- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Encher o tanque até à extremidade inferior do tubo de enchimento e não além.

Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km:	• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.
De 500 a 1000 km:	• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Respeite escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo para preservar os direitos da garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção 'e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Ambiente / Reciclagem

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

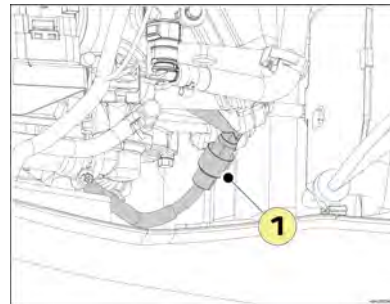
Verificação ou substituição da vela



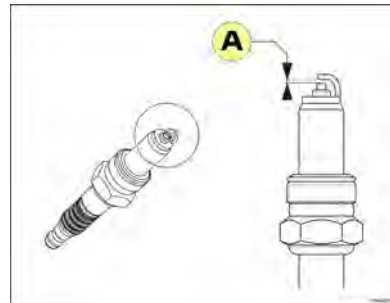
A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor. Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

O motor deve estar frio.

- Levantar a sela e retirar a bagageira.
- Desligar o antiparasita (1).
- Desmontar a vela.



- Medir o afastamento dos elétrodos e corrigi-lo, se necessário (A).



Vela
NGK CPR8EB NGK CPR9EB
Afastamento do eléctrodo
0.7 a 0.8 mm
Binário de aperto
12 Nm

PT

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar com o binário recomendado.

Se não for apertado com uma chave dinamométrica, aperte da seguinte forma:

- De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
- De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.
Pedir a verificação rápida do binário do aperto a um distribuidor autorizado.

Verificação do nível de óleo do motor

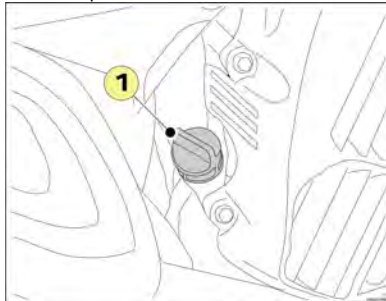


Inspecionar o nível do óleo a intervalos de 1000 km / 600 Mi ou antes de um trajeto longo.

O abastecimento só pode ser efetuado com óleo recomendado pelo fabricante. Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

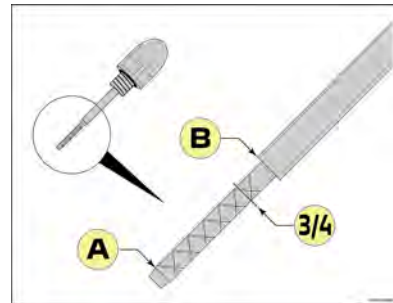
Controle de nível.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.

Mudança de óleo do motor



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Óleo do motor

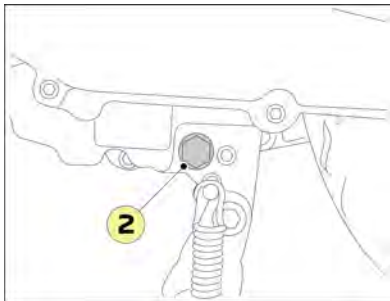
SAE 5W40 sintético API SN

Quantidade:

0.8 l de mudança de óleo

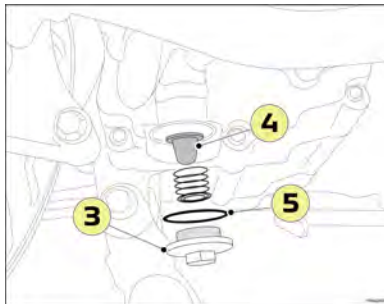
A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (2) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Coloque o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova (Torque de aperto: 38 Nm).

- Desmontar o tampão do filtro de admissão (3) e limpar o filtro (4).



- Instalar o filtro e a sua tampa com uma junta nova (5) (Torque de aperto: 15 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora

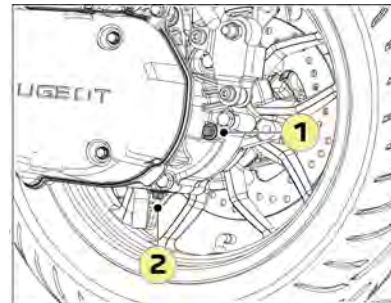


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de enchimento da caixa de relés (1).
- Desmontar o tampão de esvaziamento (2).
- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova (Binário de aperto: 10 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o tampão de enchimento (Binário de aperto: 10 Nm).

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Quantidade

0.17 l de mudança de óleo

PT

Líquido de arrefecimento

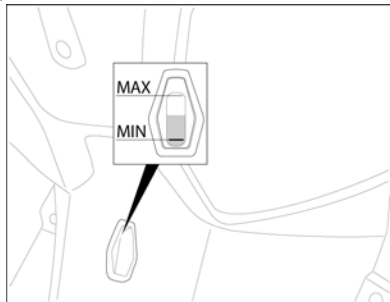


Verifique o nível do líquido de arrefecimento antes de cada arranque. O reabastecimento só deve ser efetuado com líquido de arrefecimento recomendado pelo fabricante. O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio.

Controle de nível.

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Desmontar o alçapão de acesso.

O nível de líquido de arrefecimento deve situar-se entre as marcas de nível mínimo e máximo sem ultrapassar.



Ajuste o nível se for igual ou inferior à marca de nível mínimo da seguinte maneira:

- Retirar o alçapão técnico (Lado direito).



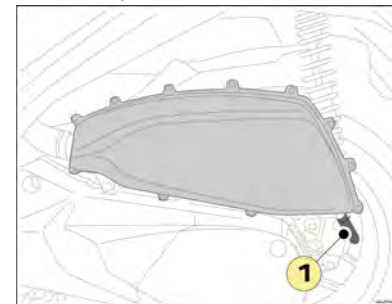
- Retirar a tampa do vaso de expansão (1).



- Adicionar o líquido de arrefecimento até ao nível especificado.

Substituição do filtro de ar

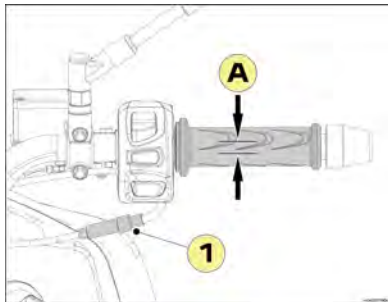
- Desmontar a tampa do filtro de ar.
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Verificar o estado das juntas. Substituir se necessário.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.
- Retirar a tampa da drenagem do silenciador de admissão para remover a humidade e o óleo (1).



Folga no comando da manete de potência

A folga no comando da manete de potência deve ser de 3 a 5 mm no punho (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (1).



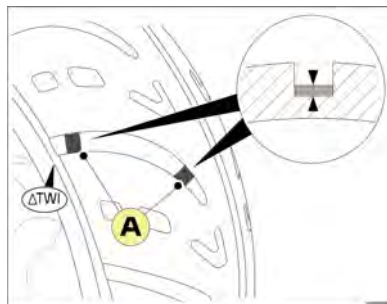
Pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frete	Trás
Individual	2.2 bar	2.4 bar
Duplo	2.2 bar	2.6 bar

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (A), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Verificação dos travões



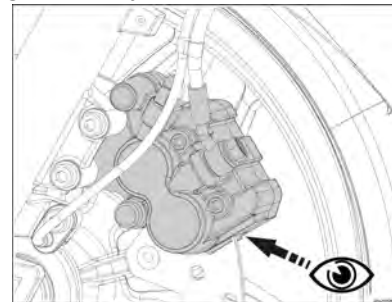
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Cada pastilha de travão está equipada com indicadores de desgaste (A).

Os indicadores permitem verificar o desgaste das pastilhas de travão sem ter de desmontar o travão. Verificar o desgaste das pastilhas de travão, verificando a posição dos indicadores de desgaste ao acionar o travão.

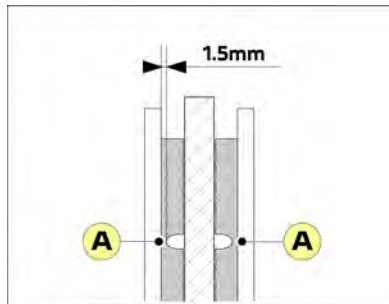
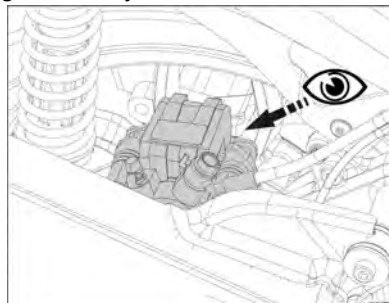
Se um indicador de pastilha de travão tocar no disco de travão, mandar substituir o par de pastilhas por um concessionário autorizado.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros



PT

Desgaste dos calços dos travões traseiros



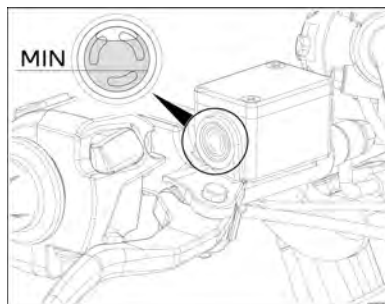
A. Indicadores de desgaste

Líquido dos travões

Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor de controlo dos emissores de travão.



Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

Líquido dos travões

DOT 5.1

Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.



Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento. Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.



Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria.

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Carregamento da bateria



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc.. O carregamento deve ser efectuado num local ventilado.



O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.



Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.

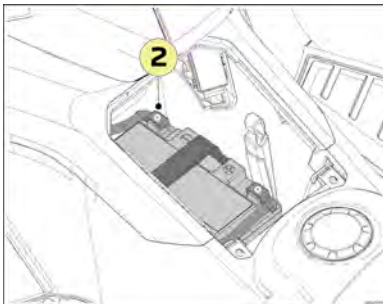
- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Desmontar a bateria

- Cortar o contacto.
- Desmontar a tampa da bateria.
- Retirar a cinta de retenção.
- Desligar o terminal positivo da bateria (1).

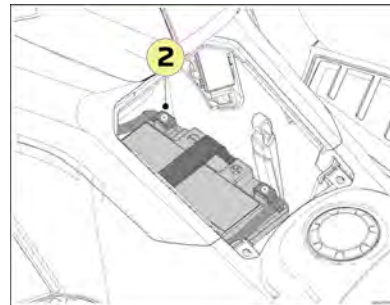


- Extrair ligeiramente a bateria do seu compartimento para desligar o terminal negativo (2).



Colocar a bateria

- Colocar a bateria no seu compartimento.



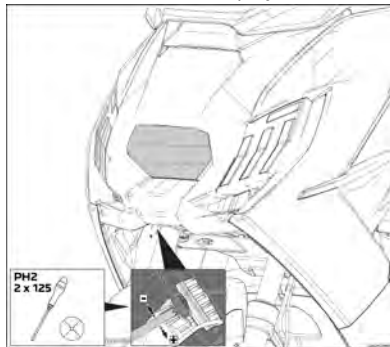
- Ligar o terminal negativo à bateria (2).



- Ligar o terminal positivo à bateria (1).
- Colocar a cinta de retenção.
- Colocar a tampa da bateria.

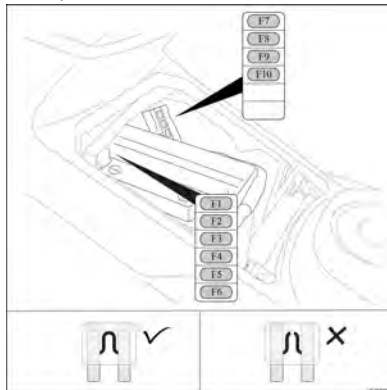
Regulação dos faróis

A regulação do projector é efectuada através de um parafuso colocado debaixo do projector.



Fusíveis

A instalação eléctrica está protegida por fusíveis colocados próximo da bateria. (fusíveis de F1 a F10)



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado. Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

Afectação dos fusíveis

F1 3A	Fonte de alimentação geral
F2 10A	Painel de instrumentos Tomada OBD
F3 20A	Regulador
F4 3A	Entrada USB
F5 15A	Sistema de injeção Tomada OBD ABS Sinalização
F6 15A	Sistema de injeção
F7 20A	Bomba de combustível
F8 10A	Sistema de injeção
F9 20A	ABS
F10 15A	Iluminação Sinalização

İÇİNDEKİLER

Önemli bilgiler.....	1
Güvenlik önerileri.....	1
Özellikler.....	2
Araç tanımlama.....	6
Kullanılacak ürünler.....	6
Kılavuza ilişkin bilgiler.....	6
Araç açıklaması.....	8
Kontroller.....	9
Sol kontroller.....	9
Sağ kontroller.....	9
Aygıtlar.....	10
Dijital ekran.....	10
Dijital ekran ayarı.....	12
Gösterge ışıkları ve uyarı ışıkları.....	12
Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme.....	12
İkaz ışıklarının açıklanması.....	13
Marş düğmesi fonksiyonları	14
Ekipman.....	14
Ayarlanabilir ön cam (Pulsion Evo Urban).....	14
Gidon ayarları.....	14
Saklama bölmesi / Aksesuar soketi (USB / USBC).....	15
Çanta askısı.....	15
Saklama bölmesi.....	15
Arka bagaj taşıyıcısı (Modele bağlı olarak/- Opsiyon olarak sunulur).....	15
Arka çanta (top case) (Pulsion Evo Urban).....	16
Yan sehpa.....	16
Amortisör ayarı.....	16
Kullanım öncesinde yapılacak denetimler.....	17
Çalıştırma ve sürüş için öneriler.....	17
Uyarı.....	17
Eko sürüş.....	17
Su basmış yollarda sürüş.....	17
Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler.....	18

Motorun çalıştırılması.....	18
Sürüş.....	18
Fren sistemi.....	18
Motorun kapatılması ve park etme.....	19
Yakıt doldurma.....	19
Motor rodajı.....	19
Bakım işlemleri.....	20
Bakım Tavsiyeleri.....	20
Çevre / Geri dönüşüm.....	20
Aracın temizlenmesi.....	20
Buji kontrolü veya değişimi.....	20
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	21
Motor yağı değişimi.....	22
Şanzıman yağının boşaltılması.....	22
Soğutma sıvısı.....	22
Hava filtresinin değiştirilmesi.....	23
Gaz kolundaki boşluk.....	23
Lastikler.....	24
Frenlerin kontrol edilmesi.....	24
Akü.....	25
Far ayarı.....	26
Sigortalar.....	27

ÖNEMLİ BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz. Bu seçimi yaparak bize gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Bu aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı rica ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, her zaman aracın bagajında bulundurmanız gereken bir belgedir; yalnızca aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımıyla ilgili talimatları değil, aynı zamanda kullanıcıyı ve üçüncü kişileri kazalara karşı korumayı amaçlayan önemli güvenlik uyarılarını da içerir.

Bu kılavuz, aracınızı mükemmel çalışır durumda tutabilmeniz için size birçok tavsiye sunar.

Aracınız dayanıklı olacak şekilde için üretilmiş olsa da asgari bir bakım gerektirmektedir.

Yetkili distribütörünüz, aracınızın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel ekipmanlara sahiptir. Size en iyi koşullarda bakım hizmeti sunarak aracınızı öngörülen bakım planına göre koruyacak ve her zaman maksimum güvenlikte, aynı sürüş keyfini yaşamanızı sağlayacaktır.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa dahi onunla birlikte kalmalıdır.

Peugeot Motocycles, sürekli hizmetlerini iyileştirme çabası içinde olduğundan, burada adı geçen tüm referansları silme, değiştirme veya yenilerini ekleme hakkını saklı tutar.

Bu belgenin, PEUGEOT MOTOCYCLES'in yazılı izni olmaksızın kısmen dahi olsa çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

İki tekerlekli araçlarda deneyimi olmayan bir kullanıcı, trafikte çıkmadan önce aracına alışmalıdır. Bu nedenle, aracı bu konuda hiç deneyimi olmayan bir kişiye ödünç vermek kesinlikle tavsiye edilmez.

Yürürlükteki mevzuata göre, iki tekerlekli bir aracın kullanımı, ait olduğu kategoriye göre bir ehliyet ya da bir profesyonelden alınmış özel bir sürüş eğitimi gerektirir.

Kullanıcı ve yolcu onaylı kask ve eldiven takmalıdır. Ayrıca koruyucu gözlük ve iki tekerlekli araç kullanımına uygun açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymek de önerilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yolcu taşınmasına izin vermeyebilir. Bazı ülkelerde motorlu iki tekerlekli araç kullanıcısının üçüncü şahısları ve yolcuyu olası bir kazada uğrayacakları zararlara karşı koruyan zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olması gereklidir.

Alkol ya da uyuşturucu maddelerin ya da bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliği açısından tehlikeli olup cezai yaptırıma tabidir.

Aşırı hız, birçok kazada önemli bir etkidir. Trafik işaretlerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; park sırasında yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut bölümleriyle temas etmekten kaçınılmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve çantalar opsiyonel olarak sunulmaktadır (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve donanımına göre 3 ila 5 kg olan taşıma kapasitesi aşılmamalıdır.

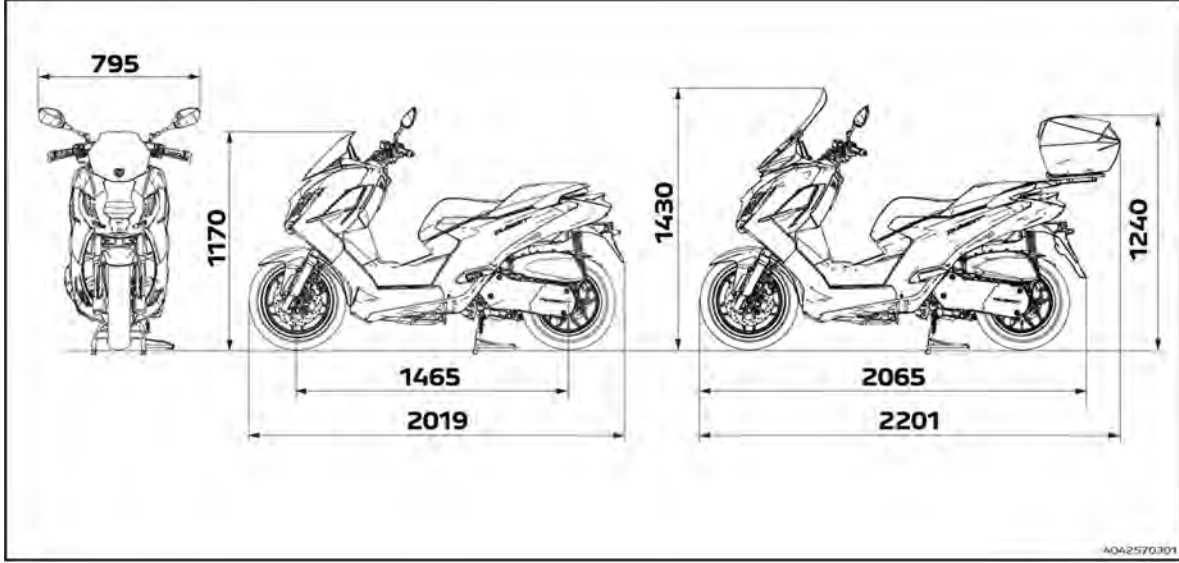
Örtü, top-case gibi aksesuarların takılması, aracın rüzgâra maruz kalması ve yük dağılımı nedeniyle dengesini etkileyebilir.

Aracınız aksesuarla donatıldıysa sürüş sırasında hızı düşürmeniz tavsiye edilir.

Güneş altına park etme: Ön cam var ise, günün belirli saatlerinde güneş ışınlarının bu camda yansımaları, gösterge panelinde yüksek sıcaklık oluşmasına neden olabilir. Bu durum deformasyonlara yol açabilir. Bu sorunun önüne geçmek için aracı güneş altında park etmeyin. PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış ve aracın teknik özelliklerini ya da performansını değiştiren yan sanayi parçaların takılması yasaktır. Her türlü değişiklik, garantinin iptaline yol açar ve aracı yetkili kurumlarca onaylanmış versiyona göre uygunsuz hale getirir. Far camlarının iç kısmında buğulanma olması normaldir; farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur..

ÖZELLİKLER

	PULSION EVO
Resmî araç tip onay kodu	Z3A
Ağırlık (kg)	
Yüksüz ağırlık	147 (GT Versiyonu) 154 (Urban Versiyonu)
Çalışır halde	158 (GT Versiyonu) 165 (Urban Versiyonu)
Azami izin verilen ağırlık. Araç, kullanıcı, yolcu, aksesuarlar ve bagajın toplam ağırlığı.	365
Boyutlar (mm)	



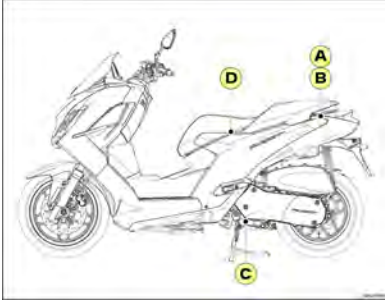
	PULSION EVO
Resmî araç tip onay kodu	Z3A
Motor	
Tanımlama	P1P52MI-5
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı
Silindir hacmi	125 cc
Çap x strok (mm)	52.4 x 57.8 mm
Maksimum güç	8800 dev/dak'da 9.9 kW
Maksimum tork	6800 dev/dak'da 12 Nm
Soğutma	Sıvı soğutma sistemi
Yakıt beslemesi	Dolaylı elektronik enjeksiyon
Buji	NGK CPR9EB-9
Yağlama	Basınçlı yağlama, ıslak karter
Egzoz	Katalitik
Emisyon standardı	Euro 5+
Yakıt tüketimi ^a	2.5 l/100
CO ² emisyonu (sürüş döngüsünde)	54 g/km

^a Bu tüketim değerleri, 134/2014 sayılı yönetmeliğin VII numaralı ekine göre belirlenmiştir. Sürüş tarzına, yol ve hava koşullarına, araç yüküne, bakım durumuna ve aksesuar kullanımına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir...

		PULSION EVO
Resmî araç tip onay kodu		Z3A
Kapasiteler (litre cinsinden)		
Motor yağı		1
Röle kutusu yağı		0.18
Soğutma sıvısı		0.7
Yakıt deposu		11.1
Çatal yağı		Tüp başına 0.127 cc
Lastik ebatları		
Ön		120/70 - 14
Minimum yük indeksi ve hız oranı		42K
Arka		130/70 - 13
Minimum yük indeksi ve hız oranı		60K
Bar cinsinden basınç		
Ön	Solo	2.2
	İkili	2.2
Arka	Solo	2.4
	İkili	2.6

	PULSION EVO
Resmî araç tip onay kodu	Z3A
Süspansiyonlar	
Ön	Hidrolik teleskopik çatal Ø33 mm Hareket mesafesi: 95 mm
Arka	2 ayarlanabilir hidrolik yay-amortisör kombinesi Hareket mesafesi: 90 mm
Frenler	
Ön	1 adet Ø260 mm disk
Arka	1 adet Ø210 mm disk
Elektrikli ekipman	
Farlar	LED
Yan lamba ampulleri	LED
Gösterge ampulleri	LED
Arka far	LED
Plaka aydınlatması	LED
Akü	12V - 8.6Ah SLA BTZ10S bataryası

ARAÇ TANIMLAMA



- A.** Üretici plakası.
- B.** Araç tanımlama numarası (V.I.N.).
Üretici plakası ve kimlik numarasını görmek için sele altındaki arka bagaj bölümünde bulunan kapağı sökünüz.
- C.** Motor numarası.
- D.** Lastik basınç etiketi.
Sele altına yapıştırılmış etiket, soğukken tek kişi ve iki kişi kullanımına göre lastik basınçlarını gösterir.



Sıcaklık değişimleri lastik basıncını etkiler.
Lastik basıncı, soğukken ayda bir kez kontrol edilmelidir.

Kullanılacak ürünler

Yakıt	Kurşunsuz süper
4 zamanlı motor yağı	SAE 5W50 100% sentetik Asgari kalite API SN
Röle kutusu yağı	SAE 80W90 API GL4
Çatal yağı	Hidrolik yağ SAE10W
Gres yağı	Yüksek ısı gres yağı Çok amaçlı gres yağı
Fren sıvısı	DOT 5.1
Soğutma sıvısı	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Korozyon önleyici ve antifriz Koruma--37°C/-35°F Nitrit içermeyen / Amin içermeyen / Silikat içermeyen

MOTUL

KILAVUZA İLİŞKİN BİLGİLER

Belirli bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Moebius halkası
Geri dönüştürme.
Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebilir olduğunu gösterir.



Patlayıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektriklerle temas ettiğinde, ısıyla, darbeye ya da sürtünmeyle patlayabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Yanıcı
Ürün, alevle, kıvılcımla, statik elektriklerle, ısıyla, sürtünmeyle, hava ya da suyla temasta yanıcı gazlar açığa çıkararak tutuşabilir.
Isı kaynaklarından ve kıvılcım oluşturabilecek unsurlardan uzak tutulmalı ve dikkatle kullanılmalıdır.



Aşındırıcı
Ürün aşındırıcıdır.
Metalleri aşındırabilir ya da yok edebilir.
Ciltle veya gözle temas ettiğinde yanıklara ve hasarlara yol açabilir. Göz ve ciltle temasından kaçının, solumayın.



Sağlık açısından zararlı
Ürün yüksek dozda zehirleyici olabilir.
Cildi, gözleri, solunum yollarını tahriş edebilir.
Ciltte alerjiye neden olabilir.
Uyuklama ya da baş dönmesine yol açabilir. Ürünle herhangi bir temastan kaçın.



Zehirli veya öldürücü
Ürün kısa sürede öldürücü olabilir.
Düşük dozda bile hızla
zehirleyebilir. Koruyucu ekipman
kullanılmalıdır.
Ağız yoluyla, ciltle ya da solunumla
temastan kaçının ve kullanım sonrası
temas edilen bölgeleri dikkatlice
yıkayın.



Su ortamı için zararlı
Ürün çevreyi kirletir.
Su ortamındaki organizmalar üzerinde
kısa ve/veya uzun vadede olumsuz
etkilere neden olur.
Çevreye atmayınız.



Çöpe atmayınız
Ürünün bir bileşeni toksiktir ve çevreye
zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöpe
atmayın; ürünü satıcıya geri götürün ya
da özel toplama noktalarına teslim edin.



Kişi güvenliği
İnsan için risk içeren operasyon.
Bu kurallara tamamen ya da kısmen
uyulmaması, kişisel güvenlik açısından
ciddi tehlikeler doğurabilir.



Önemli
Araç için risk içeren operasyon.
Araçın zarar görmesini önlemek
amacıyla izlenmesi gereken özel
prosedürleri belirtir.



Not
Araçın işleyişi hakkında önemli bilgi
sunar.

ARAÇ AÇIKLAMASI

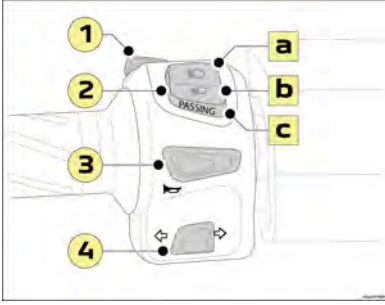
1. Gösterge tablosu
2. Ayarlanabilir ön cam¹
3. Fren hidroliği seviyeleri
4. Sol fren kolu (Arka fren)
5. Çanta askısı
6. Saklama bölmesi / Aksesuar soketi
7. Kilitlenebilir yakıt kapağı
8. Arka çanta (top case)¹
9. Ayarlanabilir amortisörler
10. Katlanabilir yolcu ayaklıkları
11. Orta sehpa
12. Yan sehpa
13. Anahtarlı kontak anahtarı
14. Genleşme kabı / Soğutma sıvısı seviyesi
15. Akü / Sigortalar
16. Sağ fren kolu (Ön fren)
17. Motor yağı seviye çubuğu
18. Yolcu tutamağı
19. Saklama bölmesi



¹ Pulsion Evo Urban

KONTROLLER

Sol kontroller



1. "EXIT" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Günlük kilometre sayacını / ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak-(Şu bölüme bakın: [Aygıtlar](#) sayfa 10).

2. Kısa far/uzun far düğmesi

Far düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A.-Far
- B.-Düşük farlar
- C.-Selektör

3. Korna düğmesi

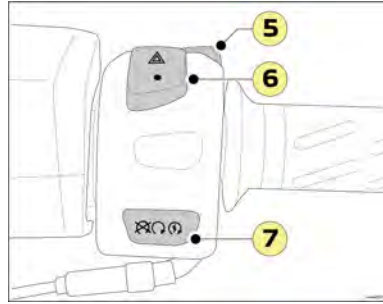
4. Sinyal düğmesi

Yön değiştirme sinyali vermek için düğmeye basın:

- Sağa.
- Sola.

Sinyali durdurmak için düğmeye dokunun.

Sağ kontroller



5. "OK" komutu

Bu düğme şunları sağlar:

- Günlük kilometre sayacını / ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak-(Şu bölüme bakın: [Aygıtlar](#) sayfa 10).

6. İkaz lambaları

İkaz lambaları yalnızca kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda açılabilir.

İkaz lambaları, aküyü korumak amacıyla kontak kapandıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

7. Acil durma düğmesi/-Çalıştırma düğmesi

Motoru durdurmak için acil durum halinde düğmeyi bu konuma getirin.

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.

Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basarken sağ veya sol fren koluna basın.

AYGITLAR

Dijital ekran



1. Saat.

Saat ayarı (Şu bölüme bakın: [Dijital ekran ayarı](#) sayfa 12).

2. Arama bildirimi

Bir akıllı telefon Bluetooth ile bağlıyken gelen aramayı gösteren simge.

3. Mesaj bildirimi

Bir akıllı telefon Bluetooth ile bağlıyken mesaj alındığını gösteren simge (1 dakika boyunca yanıp söner).

4. Bluetooth bağlantısı

Bir akıllı telefonla Bluetooth bağlantısının kurulduğunu gösteren simge.

5. Dış ortam ısı göstergesi(-°C veya °F).

Görüntülenen sıcaklık, aracın ön kısmında ölçülen sıcaklıktır.



"Don tehlikesi" sembolü, dış ortam sıcaklığı 3°C altına düştüğünde etkinleşir.

6. Dijital hız ölçer (km/h veya mph).

Sayısal hız göstergesi, aracın sürüş hızını gösterir.

7. Ortalama tüketim göstergesi (AVG)/-Anlık tüketim göstergesi (INST).

- Ortalama tüketim göstergesi, günlük sayacın son sıfırlanmasından bu yana yakıt tüketimini gösterir.
- Anlık tüketim göstergesi, son birkaç saniyede tüketilen yakıt miktarını gösterir.

Ortalama tüketim göstergesinden anlık tüketim göstergesine geçmek için "OK" veya "EXIT" düğmesine kısa bir süre basın.

Ortalama tüketim göstergesini sıfırlama:

Bu işlem yalnızca araç durur durumdayken yapılabilir.

- Ortalama tüketim göstergesini sıfırlamak için "OK" veya "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.

Görüntülenen günlük sayaç da sıfırlanır.

8. Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında ekran, araç bakımına ne kadar mesafe kaldığını gösterir.
- Bakım kilometresi sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda yanık kalır.

Bakım periyodu (Varsayılan değer)

5000 km



Bu periyot, ilk 500 km'lik ziyaretleri kapsamaz ve normal bakımı ifade eder.

Gelişmiş bakım için bakım kılavuzuna başvurun.

• Bakım sayacının sıfırlanması.

- Kontak kapalıyken, OK düğmesini basılı tutun ve kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- "OK" düğmesini bırakın.
- "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basarak bakım sembolünü kapatın ve bakım sayacını sıfırlayın.
- Kontağı kapatın.



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesi mesajını silmek için yetkili bir distribütöre gitmeniz önerilir.

• Bakım aralığı seçimi (Bkz. Bakım kılavuzu).

- Kontak kapalıyken, OK düğmesini basılı tutun ve kontağı açın. Bakım sayacı yanıp söner.
- "OK" düğmesini bırakın.
- Bakım aralığını seçmek için "OK" veya "EXIT" kısa bir süre basın.
- Ayarı onaylamak için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Kontağı kapatın.

Mevcut bakım aralıkları
2500 km
3000 km
5000 km (Varsayılan değer)
10000 km

9. Toplam km sayacı.

- Toplam sayaç, aracın yaptığı toplam kilometreyi gösterir ve kaydeder. Aracın toplam kilometre sayacı, akü bağlantısı kesilse bile kaydedilmeye devam eder.

10. Günlük yol sayacı.

- Günlük kilometre sayacı, belirli bir süre içinde kat edilen kilometreyi gösterir ve hafızasında tutar.

Günlük km sayacını sıfırlama:

Bu işlem yalnızca araç durur durumdayken yapılabilir.

- Günlük sayacı sıfırlamak için OK ve EXIT düğmelerine 3 saniyeden uzun basın.

Ortalama tüketim sayacı da sıfırlanır .

11. Otonomi göstergesi.

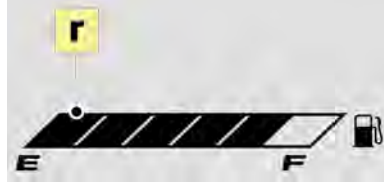
- Menzil göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtla kaç kilometre daha gidilebileceğini gösterir (son 10 dakikalık ortalama tüketime bağlı olarak).



Bu değer, sürüş tarzı veya yol eğimindeki değişikliklere bağlı olarak anlık tüketimdeki büyük dalgalanmalarla değişebilir.

12. Yakıt göstergesi.

Depo dolu olduğunda, yakıt seviye göstergesindeki tüm segmentler yanar.



Yedek seviye göstergesi, son segment(r) ile gösterilir.

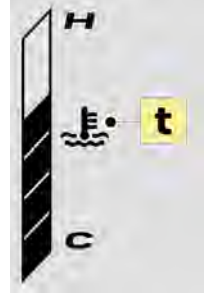
Yedek seviyeye ulaşıldığında, son segment ile birlikte yakıt pompası simgesi yanıp söner; depoda yaklaşık 1 litre yakıt kalmıştır.



Yakıtınızın bitmesini önlemek için deponuzu en kısa sürede doldurun.

13. Motor ısısı göstergesi.

Yüksek sıcaklık uyarısı, tüm segmentlerin aynı anda "sıcaklık" (t) simgesiyle birlikte yanıp sönmeleriyle bildirilir.



Motoru durdurmanız ve soğumasını beklemeniz tavsiye edilir. Arıza devam ederse, aracın yetkili bir satıcı tarafından kontrol edilmesi gerekir.



Gösterge panelinin iç yüzeyinde buğulanma oluşması normaldir; farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

14. Uyarı ışıklarını / Çalışma ışıklarını gösteren alan.

(Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açılması](#) sayfa 13)

Mesafe ve sıcaklık ölçüm birimleri.

- Konağı açın.
- "EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın; birim sembolü yanıp söner.
- Birimleri değiştirmek için « OK » düğmesine kısa süre basın.
- Bu seçimi onaylamak için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Konağı kapatın.

Saat formatı ve ayarı.

- Konağı açın.
- Saat formatı ayarına girmek için "OK" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basın.
- Formatı seçmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın-(12h > AM veya PM > 24h).
- Bu seçimi onaylamak ve saat formatı ayarına geçmek için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Saat sayısı yanıp sönmeye başlar, ayarı değiştirmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın.
- Bu seçimi onaylamak ve dakika ayarına geçmek için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Dakika sayısı yanıp sönmeye başlar, ayarı değiştirmek için « OK » veya « EXIT » düğmelerine kısa süre basın.
- Ayarları onaylamak için « OK » düğmesine 3 saniyeden uzun basın.
- Konağı kapatın.



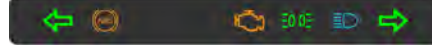
"EXIT" düğmesine 3 saniyeden uzun süre basarak ayar prosedüründen çıkılabilir.

Gösterge ışıkları ve uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, bir sistemin başlatılması veya bir arızanın ortaya çıkması halinde sürücüyü bilgilendirir.

- Kontak açıldığında bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca yanar.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra aynı uyarı ışıkları sönmelidir.

Işıklar yanmaya devam ederse aracı kullanmadan önce ilgili uyarı ışığı için tabloya bakın. (Şu bölüme bakın: [İkaz ışıklarının açıklanması](#) sayfa 13)



ABS sistemi çalışma ışığı, araç hareket etmeye başladığında söner.

- Egzoz emisyon arıza ışığı. Motor oto-diyagnostiği (MIL).
 - Tekerleklerin kilitletmesini önleyici sistem (ABS) uyarı lambası.
- Bu ışıklar iki tür yanma şekline sahiptir-(sabit veya yanıp sönen).



Her durumda, aracın yetkili bir distribütöre kontrol ettirilmesi önerilir.



İkaz ışıklarıyla ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölümdeki tabloya bakınız.

Bir telefonu doğrudan Bluetooth üzerinden eşleştirme

Güvenlik amacıyla ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için araç kullanırken akıllı telefon kullanmak yasaktır.



Akıllı telefonunuzun mobil internet verisini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Başka bir akıllı telefon zaten araca bağlıysa ikinci bir akıllı telefon ile bağlantı reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuzdaki Bluetooth işlevini etkinleştirin.
2. Algılanan aygıtlar listesinden sistem adını seçin (Bluetooth Menüsü).
3. Sistemde, akıllı telefonun bağlantı isteğini kabul edin.



Bağlantı başarısız olursa telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmeniz önerilir.



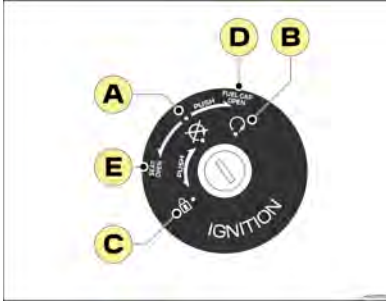
Her telefonun (model ve işletim sistemi sürümleri) kendine ait özellikleri vardır ve bu, eşleştirme prosedürünü etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

İkaz ışıklarının açıklanması

İkaz	Durum	Neden	Ne yapılmalı / Gözlemler
 Sol sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sola doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Tekerlek kilitlenme önleyici sistem (ABS)	Yanar söner / Sabit	ABS sistemi arızalı.	Araç, klasik fren sistemiyle fren yapmaya devam eder. Dikkatli şekilde, orta hızda sürün ve aracı en kısa sürede yetkili bir distribütöre kontrol ettirin.  Çok düşük hızlarda ve hareketsiz durumdayken, gösterge ışığı ABS sistemin devre dışı olduğunu göstermek için yavaşça yanıp söner.
 Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı / Motor kendi kendine teşhis sistemi (MIL)	Sabit	Kirlilik sisteminde hata var.	Motor gücü sınırlanabilir. Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
	Yanar söner	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Aracınızı yetkili bir bayi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.
 Yan lamba ampulleri	Sabit	Yan lambalar yanıyor.	
 Far	Sabit	Aydınlatma kumandası "uzun far" konumundadır.	
 Sağ sinyaller	Yanar söner	Sinyal kolu sağa doğru etkinleştirilmiştir.	Göstergenin hızlı yanıp sönmesi, sinyal lambalarında bir arıza olduğunu gösterir.
 Dörtlü ikaz lambaları	Yanar söner	Dörtlü ikaz lambası kumandası etkinleştirilmiştir.	Sol ve sağ sinyal lambaları ile gösterge panelindeki ilgili ikaz lambaları aynı anda yanıp söner. Aküyü korumak için 1 saat sonra otomatik olarak kapanır.

MARŞ DÜĞMESİ FONKSİYONLARI

Araç, 2 anahtar ile sunulur.



A. Motor kapalı konumu

Motor durur. Elektrik devresi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

B. Çalışır konum

Elektrik devresi açıktır. Motor çalışabilir. Anahtar çıkarılamaz.

C. Direksiyon kilidi

Motor kapalı konumundan itibaren gidon sola çevrilmeli, anahtar ise aynı anda bastırılarak sola doğru çevrilmelidir. Anahtar çıkarılabilir.

D. Yakıt kapağının açılması

Motor kapalı konumundan itibaren, yakıt kapağını açmak için anahtar aynı anda içe doğru bastırılmalı ve sağa çevrilmelidir.

E. Bagajın açılması

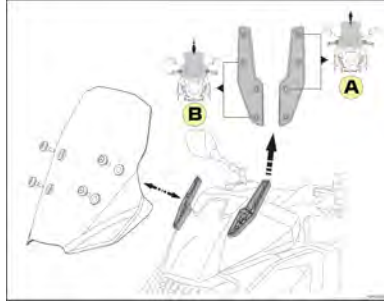
Motor kapalı konumundan itibaren, sele kilidini açmak için anahtar sola çevrilmelidir.

EKİPMAN

Ayarlanabilir ön cam (Pulsion Evo Urban)

Ön cam, sürücünün tercihinə göre 2 farklı yüksekliğe ayarlanabilir.

- A. Yüksek konum.
- B. Alçak konum.



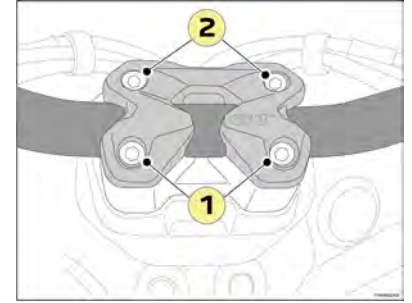
- 4 vidayı sökün.
- Ön camı yuvasından çıkarın ve istenen yüksekliğe yerleştirin.
- Vidaları takıp sıkın (Sıkma torku: 10 Nm).



Ön camı sökerken veya takarken çizmemeye dikkat edin. Aracın hareketi sırasında ön camın yerinden çıkmasını önlemek için vidaları önerilen torkta sıkın.

Gidon ayarları

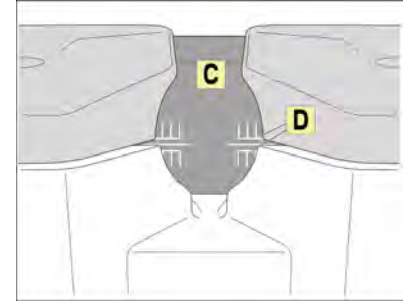
- Gidon kelepçesinin vidalarını hafifçe gevşetin.
- Gidonu tercihinize göre öne ya da arkaya eğin.



- Önce arka vidaları (1), ardından ön vidaları (2) sıkın (Sıkma torku: 25 Nm).

C. Gidon merkezleme işaretleri.

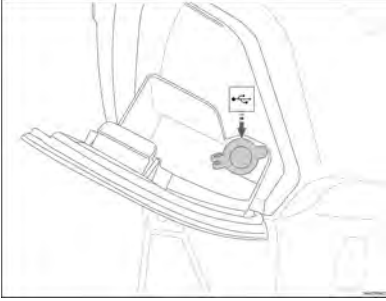
D. Standart konum işaretleri / Ayar sınırı.



Ayar sonrasında, gidon tam çevrildiğinde aynaların ön camla temas etmediğini kontrol edin. Gerekirse ayna konumlarını değiştirin.

Saklama bölmesi / Aksesuar soketi (USB / USBC)

Torpedo gözüne yerleştirilmiş olan bir aksesuar prizi, kontağın açılmasıyla birlikte enerji alır ve taşınabilir bir cihaz bağlamanıza olanak tanır (Telefon, GPS, ...)

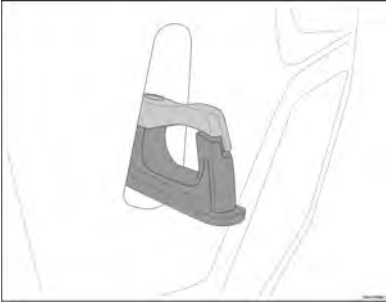


Kullanım sırasında, cihaz otomatik olarak şarj olabilir.



Herhangi bir nem girişini önlemek için kullanımdan sonra her zaman prizin kapağını yerine takın.

Çanta askısı



Çanta askısı arka kaportada yer alır. Maksimum 2.5 kg yük takmak için kullanılabilir..

Saklama bölmesi



Bagajda değerli nesneler (kask, evrak çantaları, vb.) bırakmamanızı öneririz. Hırsızlık veya zorla girme durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Bagajın 5 kg olan azami yük kapasitesini aşmayın.

Motor ısındıkça bagaj bölmesi de ısınır. Bagajda gıda, yanıcı madde veya sıcakta bozulabilecek ürünler saklamayın.

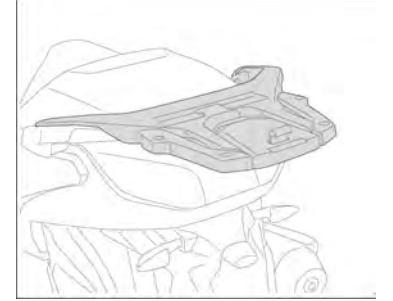
Yıkama sırasında veya şiddetli yağmurda bagaj bölmesine su girebilir; bu nedenle bagajda bulunan eşyaların su geçirmez bir torbaya konulması tavsiye edilir.

Bagajda çok büyük nesneler saklamayın, seleye ve eklemine zarar verebilirsiniz.

Arka bagaj taşıyıcısı (Modele bağlı olarak/- Opsiyon olarak sunulur)



Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 7 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatma sistemini ve direksiyon hareketlerini engelleyebilecek büyüklükte yük taşımayın. Bagaj taşıyıcıları için önerilen maksimum yükü aşmayın. Kısa bir mesafe için olsa bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

Arka çanta (top case) (Pulsion Evo Urban)



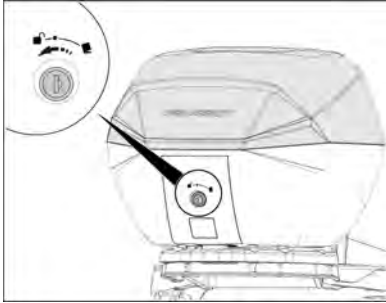
Arka çanta 2 anahtar ile teslim edilir.



Arka çantanın kaldırılabileceği azami yük 5 kg'dır.

Arka çantanın açılması:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı sola çevirince arka çanta kapağının kilidi otomatik olarak açılır.

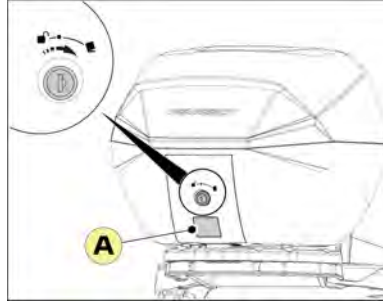


Arka çantanın kapatılması:

- Kapağı kilitlemek için üzerine bastırın.

Arka çantanın sökülmesi:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı sağa çevirin ve (A) düğmesine basın.
- Arka çantayı sökün ve anahtarın kırılmasını önlemek için kilitten çıkarın.



Arka çantanın takılması:

- Anahtarı kilide takın.
- Anahtarı sağa çevirin.
- Arka çantayı plakanın ön kısmına yerleştirin.
- Arka çantanın arka kısmına bastırarak plakaya kilitletmesini sağlayın.
- Kilitlendiğinden emin olun.
- Anahtarı (o) konumuna getirip çıkarın.

Yan sehpa

Yan sehpa da bulunan kontaktör, sehpa açıkken de motorun çalıştırılmasına izin verir ama motor devrini sınırlar.

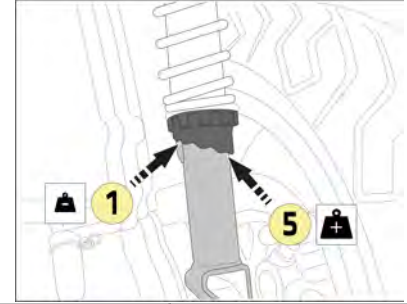


Sehpa açıkken devir sınırlayıcı çalışmıyorsa, kontrol edilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Amortisör ayarı

Her amortisörde, aracın yüküne bağlı olarak süspansiyonun yumuşatılmasına veya

sertleştirilmesine olanak sağlayan bir ayar halkası bulunur.



Amortisör ayarı	Taşıma yükü: Sürücü + bagaj ve/veya yolcu
Kademe 1	< 80 kg
Kademe 2 (Standart)	80 ila 90 kg
Kademe 3	90 ila 100 kg
Kademe 4	100 ila 110 kg
Kademe 5	> 110 kg



Sürüş konforunu ve güvenliğini sağlamak için amortisör ön yükünü her zaman araç yüküne göre ayarlayın. Her 2 amortisör için de aynı ayarı yapın.

KULLANIM ÖNCESİNDE YAPILACAK DENETİMLER

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Araç kullanılmadığında bile bazı güvenlik bileşenlerinde hasar belirtileri görülebilir. Örneğin kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminin oksitlenmesine veya lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve bu da ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu nedenle, basit bir görsel kontrole ek olarak, her kullanımdan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller çok az zaman alır ve aracın iyi durumda kalmasına büyük ölçüde yardımcı olur; böylece hem güvenli hem de güvenilir bir kullanım sağlanır.

Kontrol listesindeki öğelerden herhangi biri düzgün çalışmıyorsa, yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmeli ve araç kullanılmadan önce onarılmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN ÖNERİLER

Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı verebilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir alanda çalışmasına asla izin verilmemelidir.

Eko sürüş

Yumuşak bir sürüş benimseyin

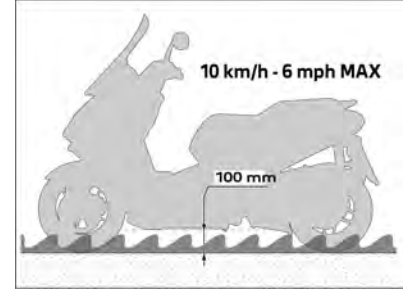
- Gaz kolunu ani değil, kademeli olarak çevirin.
- Frenleme öncesinde motor frenini kullanarak duruşları önceden planlayın.
- Araç yükünü ve aerodinamik direnci sınırlayın.
- Sele altındaki etiket uyarınca lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.
- Motoru rölantide ısıtmaktan kaçının: motor, hareket halindeyken daha hızlı ısınır.
- Aracınızı üreticinin bakım planına göre düzenli olarak bakıma götürün.

Bu tutumlar, yakıt tüketimini azaltmaya, CO² salımını düşürmeye ve trafik gürültüsünü hafifletmeye katkı sağlar.

Su basmış yollarda sürüş



Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zarar verebileceğinden su basmış yollardan kaçınmanız şiddetle önerilir.



Su basmış bir yoldan geçmeniz kaçınılmaz ise:

- Su derinliğinin 100 mm geçmediğinden emin olun ve diğer araçların oluşturabileceği dalgaları da hesaba katın.
- Kesinlikle 10 km/h hızı aşmayın.
- Su birikintili yoldan çıktıktan sonra, güvenli koşullar sağlandığında frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

Yola çıkmadan önce yapılacak denetimler

Bileşen	Denetim
Yakıt	- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. - Gerekiyorsa yakıt doldurun. - Yakıt kaçağı olmadığından emin olun.
Motor yağı	- Motor yağ seviyesini kontrol edin. - Gerekiyorsa önerilen yağ ile seviye ayarı yapın.
Soğutma sıvısı	Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
Disk frenleri	- Frenlerin çalışmasını kontrol edin. - Frenlerde yumuşama hissedilirse yetkili bir distribütöre kontrol ettirin. - Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin. - Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Aydınlatma, sinyaller, göstergeler, korna	- Hepsinin çalıştığını kontrol edin. - Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Tekerlekler ve lastikler	- Lastiklerin aşınmasını ve durumunu kontrol edin. - Soğukken lastik basıncını kontrol edin. - Gerekiyorsa düzeltme yapın.
Gaz kolu	Gaz kolunun yumuşak çalışmasını ve sıfıra dönüşünü kontrol edin.
Yön	Direksiyonun serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

Bileşen	Denetim
Orta sehpa	- Orta ve yan sehparın düzgün çalıştığını kontrol edin. - Ateşleme sigortasının çalışması.

Motorun çalıştırılması

Daha fazla güvenlik için, motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa üzerine yerleştirin.

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin. Gösterge panelinin otomatik testinin bitmesini bekleyin.
- Gaz kolunun kapalı pozisyonunda olduğunu kontrol edin.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birini sıkın. Marşa 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor çalıştığı anda çalıştırma düğmesini bırakın.



Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyip tekrar deneyin. Akü enerjisinden tasarruf etmek için her marş denemesi mümkün olduğunca kısa olmalıdır.



Herhangi bir kazayı önlemek için, motor çalışırken aracı gözetimsiz bırakmayın.

Sürüş

Motorun çalıştırılması

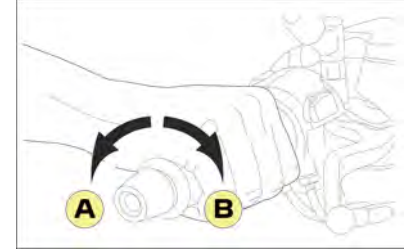


Yola çıkmadan önce birkaç saniye boyunca motoru ısıtın

Araç, motoru çalışır halde orta sehpa üzerinde dururken.

- Sol elinizle sol fren kolunu sıkarak, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin.
- Araçta yeriniz alın.
- Sol freni bırakın. Hareket etmek için sağ elinizle gaz kolunu yavaşça çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızı artırmak için gaz kolunu (A) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (B) yönünde çevirin.



Kendi güvenliğinizi ve ve aracın güvenliği için kaldırma çıkarken veya kaldırımdan inerken çok düşük hızda gidin. Kaldırım, araca dik açıda olmalıdır ve gidon aracın ekseninde tutulmalıdır. Manevrayı gerçekleştirmek için araçtan inmiz önerilir.

Fren sistemi

ABS frenleme sistemi

Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önleyici bir fren sistemidir.

- Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS) fren sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmıştır.
- ABS sistemi, tehlikeli yol koşullarında frenleme yaparken sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.
- Daha verimli olması için ön freni ve arka freni aynı anda ve aynı şekilde kullanın.

Araç hızı yaklaşık ABS km/sa'in altında veya eşit olduğunda 5 sistemi devreye girmez.
Akü boşalmışsa ABS sistemi çalışmaz.
Frenlerin kullanımı

- Gaz kolunu hızla serbest bırakın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sisteminin devreye sokun.



Islak yollarda veya viraj alırken ani fren yapmaktan kaçının. Araç savrulabilir ve devrilebilir.

Mazgal kapakları ve yol çizgileri ıslandığında son derece kaygan hale gelir. Bu tür yüzeylerin üzerinden geçmeden önce yavaşlamak ve geçiş sırasında dikkatli olmak gerekir. Dik bir inişte, aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, sürekli fren yapmak yerine yavaşlamayı tercih edin.

Motorun kapatılması ve park etme

Motoru rölantideyken durdurulur. Bunun için kontak anahtarını "OFF" konumuna çevirin.

Araç düz zemine park edilir.

- Ya orta sehpa.
- Ya yan sehpa.



Araç her park edildiğinde gidon kilitlenmeli ve kontak anahtarını çıkarılmalıdır.

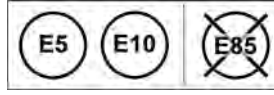
Yakıt doldurma



Depoyu güvenli şekilde doldurmak için motoru durdurmak zorunludur.



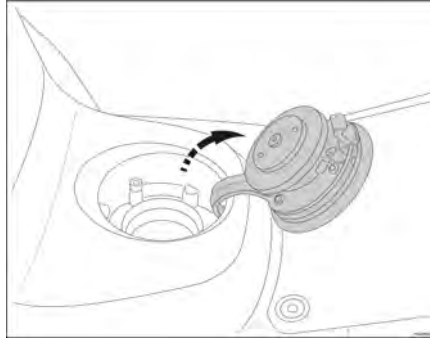
Depo kapağının yakınına yapıştırılmış bir etiket, kullanılacak yakıt türünü hatırlatır.



10% hacme kadar etanol içeren tüm yakıtlar kullanılabilir (E5, E10).

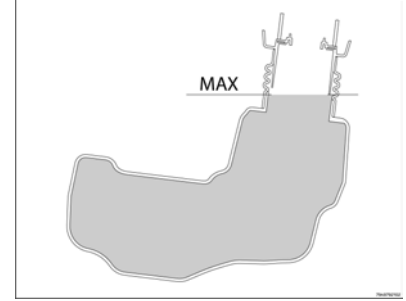
Hacmin 10% oranından daha fazla etanol indeksine izin verilmez. E85 yakıtı kullanılmamalıdır.

- Aracı orta sehpanın üzerine yerleştirin.
- Depo kapağını açın.



- Benzin pompasını akaryakıt deposu girişine yerleştirin. Yakıt tabancasını dolum borusuna doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun.
- Depoyu, dolum borusunun alt ucuna kadar doldurun; bu seviyeyi aşmayın.

Tabanca ilk defa durduğunda doluma son verin.



Depoyu aşırı miktarda akaryakıtla doldurmayın: Yakıt, motorun veya güneşin ısısı nedeniyle genişlediğinden taşabilir.



Herhangi bir dökülme derhal silinmelidir. Yakıt boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Motor rodajı

Motorun performansı ve ömrü için rodaj yapılması çok önemlidir.

Bu Rodaj süresince motora aşırı yük bindirmekten kaçınmak ve çalışma sıcaklığının normalin üzerine çıkmamasına dikkat etmek gerekir.

0 ila 500 km arası:	• Uzun yolculuklarda yarım gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.
500 ila 1000-km arası:	• Uzun yolculuklarda 3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçının.

Bu kilometre aralığı sonrasında araç normal şekilde kullanılabilir.

TR

BAKIM İŞLEMLERİ

Bakım Tavsiyeleri

Aracınızın sözleşmeye dayalı garanti haklarını korumak için bakım planına titizlikle uyun.

Bakım planına ilişkin kontrol tablosu, bakım kitapçığında yer alır ve yetkili distribütör, bu tabloda mührünü, müdahale tarihini ve aracın kilometre bilgilerini belirtmelidir.

Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sağlamak için, bakım ve onarımların teknik eğitime sahip, belirlenen ekipmanlara ve yedek parçalara erişimi olan yetkili bir distribütör tarafından yapılması önerilir.

Çevre / Geri dönüşüm

Rutin bakım sırasında değiştirilen yıpranmış parçalar (mekanik parçalar, aküler, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için onaylı bir merkeze teslim edilmelidir. Daima yerel mevzuata uyun.



Aküler zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve asla evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlatılabilen plastik bileşenlerden oluşur. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.



Contalar, yataklar ve bağlantılar, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenlere su sızmasına neden olacağından yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Kaportayı sabunlu suyla temizleyin ve temiz suyla iyice durulayın.

Bir güderi ile kurulayabilirsiniz. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık suların toplanabilmesi için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. Herhangi bir ihtiyacınız veya şüpheniz varsa, yetkili bir distribütör bakım ürünlerinin kullanımı veya çizik veya sürtünme durumunda kaportanın onarımı konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

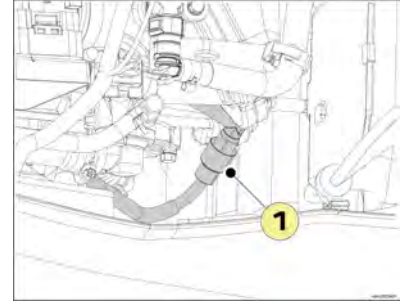
Buji kontrolü veya değişimi



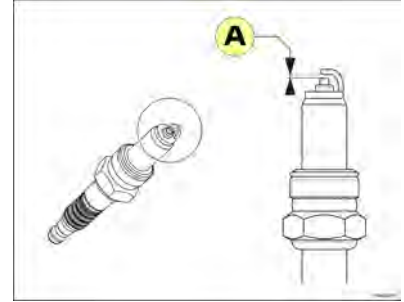
Üretici tavsiyesine uygun olarak, dirençli antiparazit ve dirençli buji kullanılması önemlidir. Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Motor soğuk olmalıdır.

- Seleyi kaldırın ve bagajı sökün.
- Antiparazit fişini (1) çıkarın.
- Bujiyi çıkarın.



- Elektrotlar arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekirse ayarlayın (A).



Buji

NGK CPR8EB
NGK CPR9EB

Elektrot aralığı

0.7 ila 0.8 mm

Sıkma torku

12 Nm

- Bujiyi elle takıp vidalayın.

- Önerilen torkta sıkın.

Tork anahtarı kullanmadan sıkıyorsanız, aşağıdaki yöntemi izleyin:

- Kullanılmış buji için 1/8 ila 1/4 tur.
- Yeni buji için 1/2 tur.



Antiparazitin bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun.

Sıkma torkunu en kısa sürede yetkili bir distribütör tarafından kontrol ettirin.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



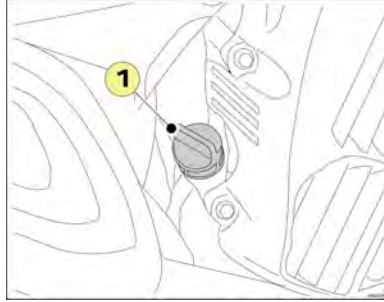
Yağ seviyesini her 1000 km / 600 Mi veya uzun bir yolculuktan önce kontrol edin.

Yalnızca üreticinin önerdiği yağ eklenmelidir.

Çok fazla yağ, aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

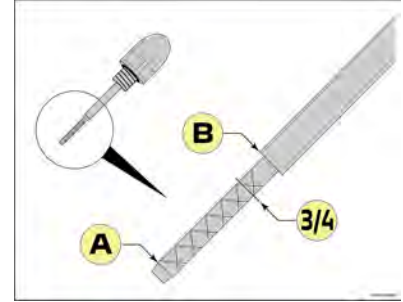
Seviye kontrolü.

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı orta sehpanın üzerine düz bir zemine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ doldurma kapağını/mastarı çıkarın (1).



- Doldurma kapağını/mastarı temiz bir bez kullanarak silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.

- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi minimum (A) ve maksimum (B) işaretleri arasında olmalı ve maksimum seviyeyi aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işarete yakınsa veya daha düşükse, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi hemen 3/4'e kadar küçük miktarlarda doldurmanız önerilir.

Motor yağı değişimi



Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanımına sahiptir.

Motor yağı

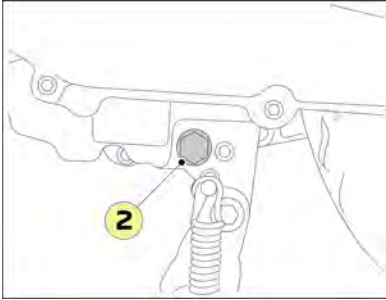
SAE 5W40 sentetik-API SN

Miktar:

Yağ değişiminde 0.8 litre

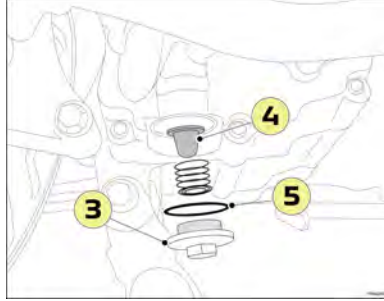
Motor yağı değişimi, yağın kolay akmasını sağlamak için motor ılık durumdayken yapılmalıdır.

- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Yağ kapağını/seviye çubuğunu çıkarın.
- Drenaj tapasını ve contasını (2) sökün, yağı bir kap içine boşaltın.



- Yeni bir conta ile donatılmış tahliye tapasını takın (Sıkma torku: 38 Nm).

- Süzgeç tapasını (3) sökün ve süzgeci-(4) temizleyin.



- Yeni bir conta ile donatılmış süzgeci ve tapasını takın (5) (Sıkma torku: 15 Nm).
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağzından dökün.
- Motoru çalıştırıp birkaç saniye çalışmasına izin verin.
- Doldurma kapağını/mastarı çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse yağ seviyesini ayarlayın.
- Drenaj tapasının sızdırmazlığını kontrol edin.

Şanzıman yağının boşaltılması

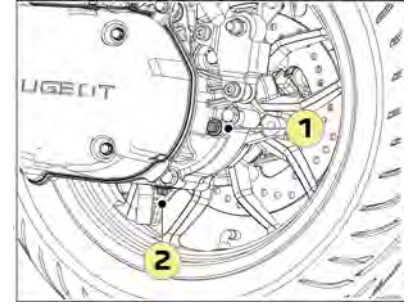


Yağ değişimi işlemi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Motor yağı çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış yağların doğaya ve yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesi için gerekli donanımına sahiptir.

Şanzıman yağı, akışın kolaylaşması için motor ılıken boşaltılmalıdır.



- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Tahliye deliğinin altına bir kap yerleştirin.
- Röle kutusunun dolum kapağını çıkarın (1).
- Drenaj tapasını (2) çıkarın.
- Yeni bir conta ile birlikte tahliye tapasını tekrar takın (Sıkma torku: 10 Nm).
- Üretici standartlarına uygun gerekli miktarda yağı doldurma ağzından dökün.
- Dolum tapasını takın (Sıkma torku: 10 Nm).

Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

Miktar

Yağ değişiminde 0.17 litre

Soğutma sıvısı

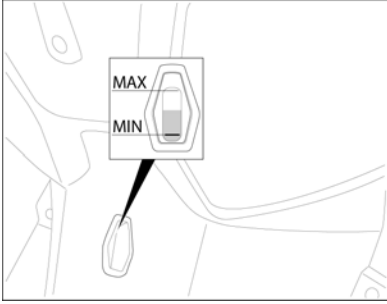


Her yolculuktan önce soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Yalnızca üretici tarafından önerilen soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısı seviyesi, motor soğukken kontrol edilmelidir.

Seviye kontrolü.

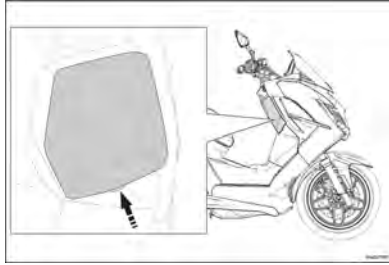
- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Kontrol kapağını sökün.

Soğutma sıvısı seviyesi, minimum ve maksimum seviye işaretleri arasında olmalı, maksimumu geçmemelidir.

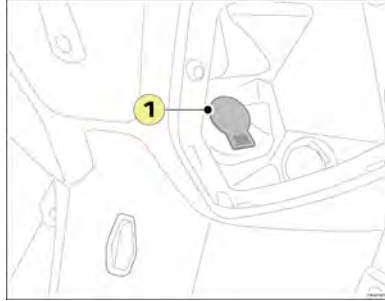


Seviye, minimum işaretine eşit ya da daha düşükse, aşağıdaki şekilde ayarlayın:

- Teknik kapağı sökün (Sağ taraf).



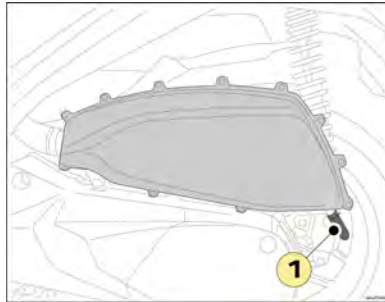
- Genleşme kabı kapağını çıkarın (1).



- Belirtilen seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin.

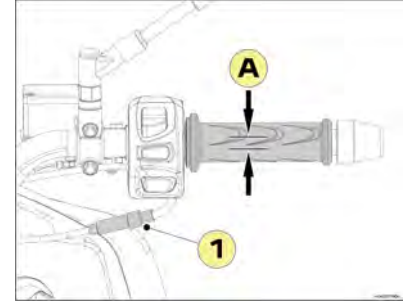
Hava filtresinin değiştirilmesi

- Hava filtresi kapağını çıkarın.
- Hava filtresini çıkarın.
- Hava filtresi muhafazasının içini temizleyin.
- Contaların durumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı takın.
- Nemi ve yağı boşaltmak için emme susturucusunun tahliye tapasını sökün (1).



Gaz kolundaki boşluk

Gaz kolundaki (A) boşluk 3 ila 5 mm olmalıdır. Boşluk doğru değilse, ayar somunu (1) ile müdahale edin.



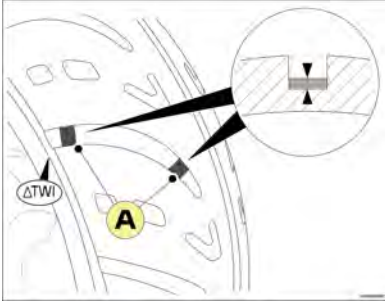
Lastikler

Lastik basıncı lastikler soğukken düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol tutuşunu etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

	Ön	Arka
Solo	2.2 bar	2.4 bar
İkili	2.2 bar	2.6 bar

Lastik sırtının aşınma sınırlarına ulaşılmışsa (A), lastiğin değiştirilmesi için yetkili bir bayiye gitmenizi öneririz.



Her zaman aynı marka ve eşdeğer kalitede lastik takmanızı öneririz. Ayrıca, patlak durumunda tubeless (iç lastiksiz) bir lastiğe iç lastik takılması kesinlikle yasaktır.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir; distribütörünüz, kullanılmış lastiklerin doğaya ve yürürlükteki yasalara uygun şekilde bertaraf edilmesi için donanımlıdır.

Frenlerin kontrol edilmesi

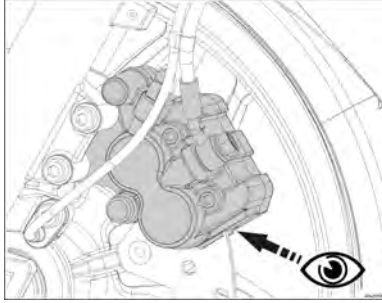


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

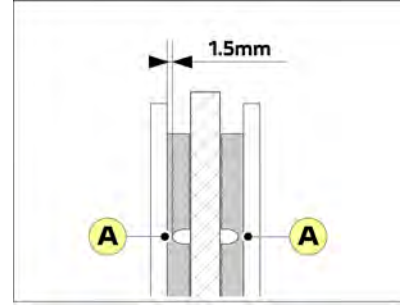
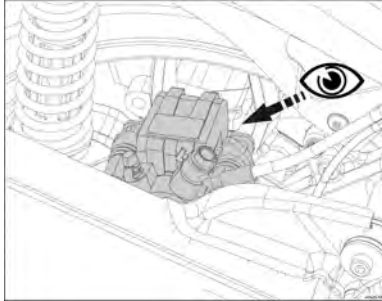
Her fren balatası aşınma göstergeleriyle donatılmıştır (A).

Bu göstergeler, freni sökmeye gerek kalmadan balataların ne kadar aşındığını kontrol etmeyi sağlar. Freni sıkarak aşınma göstergelerinin pozisyonuna bakarak balataların aşınma durumunu kontrol edin. Fren balatası, gösterge fren diskine değecek kadar aşınmışsa, balata çiftini yetkili bir distribütör tarafından değiştirin.

Ön fren balataların aşınması



Arka fren balataların aşınması



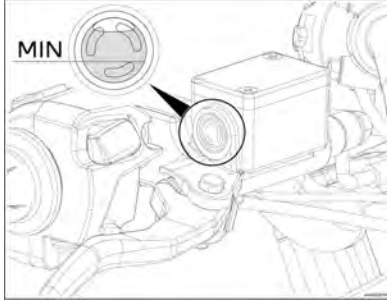
A. Aşınma göstergeleri

Fren sıvısı

Fren hidroliği seviyeleri, fren ana silindirlirinin kontrol penceresinden düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Sıvı seviyesini kontrol etmeden önce, fren ana silindiri deposunun üst kısmının yatay konumda olduğundan emin olun.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sisteminin kontrol edilmesi ve gerekli sıvı takviyesi için en kısa sürede yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.

Fren sıvısı

DOT 5.1

Akü



Akü üzerinde herhangi bir müdahale yapmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.



Motor çalışırken akü bağlantı kabloları kesinlikle sökülmemelidir. Elektronik devrenin zarar görmesini önlemek için, akü araca bağlıyken şarj edilmemelidir.



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilt, göz ve giysilerle temastan kaçının ve akü yakınında çalışırken daima göz koruması kullanın.



Sızıntı durumunda, çevreye ve doğaya uygun şekilde değişim ve imha işlemleri için yetkili bir distribütöre başvurmanız önerilir.



Akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun. Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.

Uzun süre kullanım dışı bırakılma ve depolama



Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında, bataryanın doğal boşalması veya aracın elektroniği ya da bazı aksesuarlar tarafından oluşan enerji tüketimi nedeniyle, bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi gerekmektedir.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre hareketsiz kalırsa, akü şarjını korumak gerekir.

- Bakım şarj cihazının kullanarak (uzun süreli çalışmama durumunda).
- Bu yapılamazsa, araçla bağlantısını keserek (2 aydan daha kısa süreli çalışmama durumunda).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, batarya ciddi bir boşalmaya maruz kalabilir; bu durumda, üretici garantisi geçerli olmayacaktır.

Akünün şarj edilmesi



Akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun. Şarj işlemi mutlaka havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır.



Şarj işlemi havalandırılan bir ortamda, akü kapasitesinin onda biri kadar akım sağlayan uygun bir şarj cihazıyla yapılmalıdır; aksi takdirde aküde erken hasar meydana gelebilir. Bu nedenle, işlemin bir yetkili distribütörde yapılması tavsiye edilir.

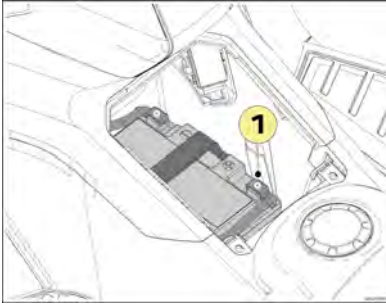


Elektronik bileşenlerin zarar görmemesi için aracı çalıştırmak amacıyla takviye (booster) cihazı kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez.

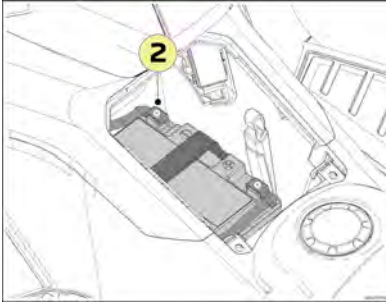
- Aküyü sökün ve bağlantısını kesin.
- Önce aküyü 100% şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık şarj yapın.
- Kullanılmadan önce akü 100% oranında şarj edilmiş olmalıdır.

Akünün çıkarılması

- Kapağı kapatın.
- Akü kapağını sökün.
- Sabit tutma kayışını çıkarın.
- Akünün pozitif kutbunu ayırın (1).

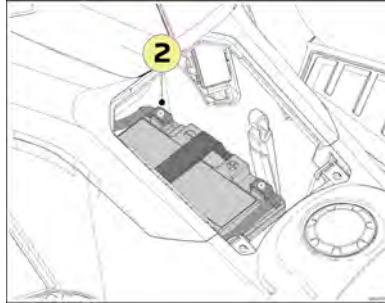


- Akünün negatif kutbunu ayırmak için aküyü yuvasından hafifçe çıkarın (2).



Akünün takılması

- Aküyü yuvasına yerleştirin.



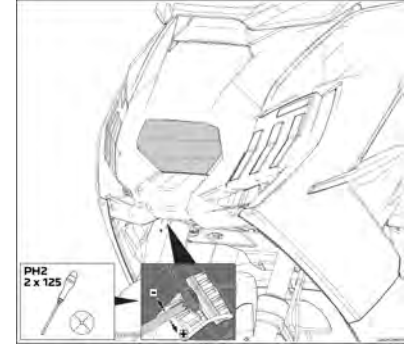
- Aküye negatif kutbu bağlayın (2).



- Aküye pozitif kutbu bağlayın (1).
- Sabit tutma kayışını takın.
- Akü kapağını takın.

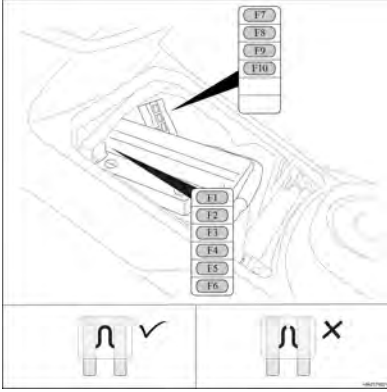
Far ayarı

Far ayarı, farın altında bulunan bir vida ile yapılır.



Sigortalar

Elektrik tesisatı akünün yakınındaki sigortalarla korunur. (F1 ila F10 numaralı sigortalar)



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devre olduğunun işaretidir. Devreyi onaylı bir distribütör tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

Arızalı sigortayı, içindeki telin durumuna bakarak tespit edin.



Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini belirleyip gidermek gerekir.

Sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanızı ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmenizi öneririz. Bu talimata uyulmaması elektrik devresinin hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.

Sigorta yerleşimi

F1 3A	Genel besleme
F2 10A	Gösterge tablosu OBD prizi
F3 20A	Regülatör
F4 3A	USB prizi
F5 15A	Enjeksiyon sistemi OBD prizi ABS Sinyal lambaları
F6 15A	Enjeksiyon sistemi
F7 20A	Yakıt pompası
F8 10A	Enjeksiyon sistemi
F9 20A	ABS
F10 15A	Aydınlatma Sinyal lambaları

OBSAH

Informace.....	1
Bezpečnostní doporučení.....	1
Vlastnosti.....	2
Identifikace vozidla.....	6
Látky, které je třeba používat.....	6
Informace o tomto návodu.....	6
Popis vozidla.....	8
Ovladače.....	9
Ovladače vlevo.....	9
Ovladače vpravo.....	9
Přístroje.....	10
Digitální displej.....	10
Seřízení digitálního displeje.....	11
Kontrolky indikace a kontrolky upozornění.....	12
Spárování telefonu s Bluetooth direct.....	12
Popis kontrol.....	13
Funkce stykače s klíčem	14
Výbava.....	14
Nastavitelné čelní sklo (Pulsion Evo Urban).....	14
Seřízení řídítek.....	14
Odkládací kapsa / Konektor na příslušenství (USB / USB-C).....	15
Háček na tašku.....	15
Přihrádka.....	15
Zadní nosič zavazadel (Podle modelu/Volitelně)....	15
Horní kufr (Pulsion Evo Urban).....	16
Boční stojan.....	16
Nastavení tlumičů.....	16
Kontroly před použitím.....	17
Doporučení pro uvedení do chodu a pro řízení.....	17
Upozornění.....	17
Úsporná jízda.....	17
Řízení na zaplavené vozovce.....	17
Prohlídka před odjezdem.....	18
Zapnutí motoru.....	18

Řízení.....	18
Brzdová soustava.....	18
Vypnutí motoru a parkování.....	19
Doplňování paliva.....	19
Záběh motoru.....	19
Činnosti údržby.....	20
Doporučení k údržbě.....	20
Životní prostředí / Recyklace.....	20
Čištění vozidla.....	20
Kontrola nebo výměna svíčky.....	20
Kontrola hladiny motorového oleje.....	21
Výměna motorového oleje.....	22
Výměna oleje reléové skříně.....	22
Chladicí kapalina.....	22
Výměna vzduchového filtru.....	23
Vůle plynové rukojeti.....	23
Pneumatiky.....	24
Kontrola brzd.....	24
Baterie.....	25
Seřízení světlometů.....	26
Pojistky.....	27

INFORMACE

Právě jste zakoupili vozidlo Peugeot.

Děkujeme vám za důvěru projevenou vaší volbou.

Doporučujeme vám důkladně se seznámit s tímto návodem před použitím tohoto vozu.

Tento návod k použití, který byste měli vždy mít v zavazadlovém prostoru vozu neobsahuje jen pokyny týkající se použití, kontrol a údržby vozu, ale také důležité bezpečnostní pokyny určené k ochraně uživatele i třetích osob před úrazy.

Tento návod vám přináší řadu rad, které vám umožní uchovat vozidlo v dokonalém stavu.

Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby vydrželo, ale jeho kvality robustnosti ho nezbavují minimální údržby.

Váš autorizovaný prodejce zná veškeré jeho zvláštnosti, a jelikož má k dispozici originální náhradní díly a speciální nářadí, dokáže vám poradit a udržovat vaše vozidlo za nejlepších podmínek podle připraveného plánu údržby, aby vám přinášelo stále stejnou radost z jízdy při maximální bezpečnosti.

Tento návod je nutno považovat za nedílnou součást vozu, musí jí zůstat i v případě dalšího prodeje.

V zájmu stálého zlepšování si společnost Peugeot Motocycles vyhradzuje právo odstraňovat, upravovat nebo doplňovat veškeré uvedené odkazy.

Reprodukce nebo překlady i části tohoto dokumentu jsou zakázány bez písemného souhlasu PEUGEOT MOTOCYCLES.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Uživatel bez zkušeností s jízdou na dvoukolovém vozidle se musí seznámit se svým strojem, než se vydá do provozu. Důrazně tedy nedoporučujeme půjčovat vozidlo osobě bez jakýchkoli takových zkušeností.

V závislosti na kategorii jednostopého vozu vyžadují předpisy podle platné legislativy oprávnění nebo zvláštní školení pro řízení vozidla absolvované u odborného poskytovatele.

Uživatel i spolujezdec jsou také povinni používat homologovanou helmu a rukavice. Dále se doporučuje používat ochranné brýle i světlé nebo reflexní oděvy vhodné pro jízdu na jednostopém vozidle.

Platné předpisy v některých zemích mohou zakázat přepravu spolujezdce, v jiných případech může být povinné, aby uživatelé jednostopých motorových vozidel měli uzavřeno pojištění občanské odpovědnosti, které chrání třetí osoby a spolujezdce před újmami, které mohou při nehodě vzniknout.

Řízení ve stavu opilosti nebo pod vlivem omamných látek nebo některých léčiv je trestné a nebezpečné pro řidiče i pro ostatní osoby.

Nadměrná rychlost je zásadním faktorem vzniku řady nehod. Je nutné dodržovat silniční značení a přizpůsobit rychlost klimatickým podmínkám.

Motor a výfuk může dosáhnout velmi vysokých teplot, při parkování je vhodné zabránit jakémukoli kontaktu s hořlavými materiály, které by se mohly vznítit, nebo s částmi těla, které by mohly utrpět závažné popáleniny.

Za příplatek je k dispozici nosič zavazadel a odkládací přihrádky schválené PEUGEOT MOTOCYCLES (v závislosti na modelu). Je nutné dodržovat doporučení pro montáž a nepřekračovat přípustné přepravní zatížení, které je 3 až 5 kg v závislosti na vybavení.

Montáž příslušenství, jako je ochranný štít, horní kryt... může ovlivnit stabilitu vozu (poryvy větru, náklad).

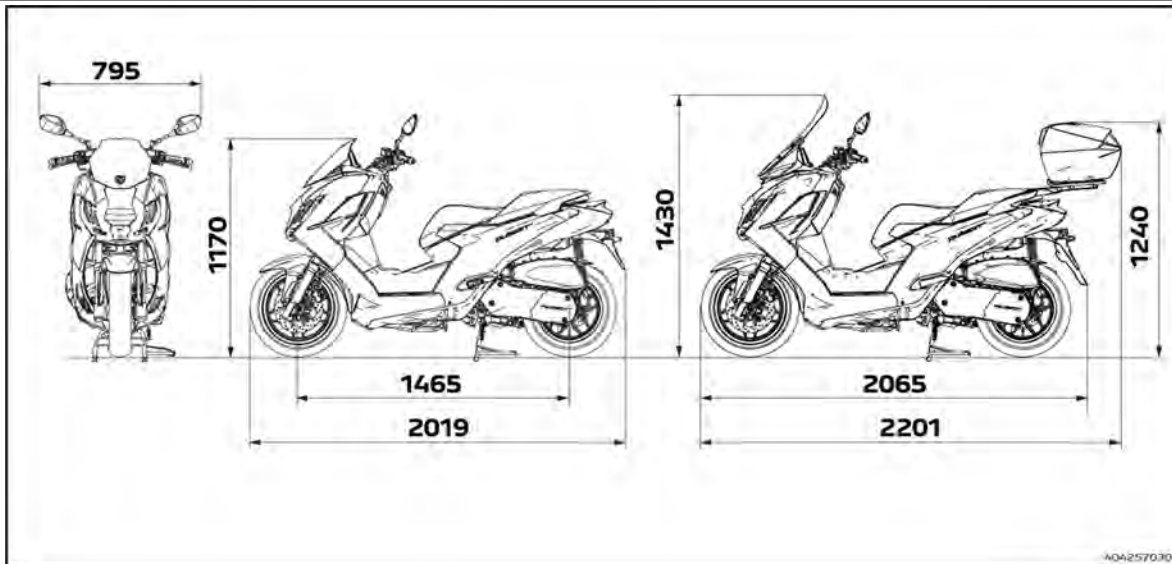
V případě jízdy s vozidlem vybaveným příslušenstvím je doporučeno snížit rychlost.

Parkování na slunci: V případě použití čelního skla mohou odrazy slunečních paprsků od čelního skla v některých chvílích dne způsobit vyšší teplotu na přístrojové desce. To může vést k deformacím. Aby nedošlo k této nepříjemnosti, neparkujte vozidlo na slunci.

Montáž adaptabilních dílů neschválených PEUGEOT MOTOCYCLES, které mění technické vlastnosti a výkon vozidla je zakázána. Jakékoli úpravy povedou ke zrušení záruky a vozidlo nebude splňovat parametry verze homologované příslušnými úřady. Přítomnost zapaření na vnitřní straně světlometů je normální; zmizí pár minut po zapnutí světlometů.

VLASTNOSTI

		PULSION EVO
Typ vozu		Z3A
Hmotnost v kg		
Vlastní hmotnost		147 (Verze GT) 154 (Verze Urban)
V provozuschopném stavu		158 (Verze GT) 165 (Verze Urban)
Maximální povolené.Celková hmotnost vozidla, uživatele, spolujezdce, příslušenství a zavazadel.		365
Rozměry v mm		



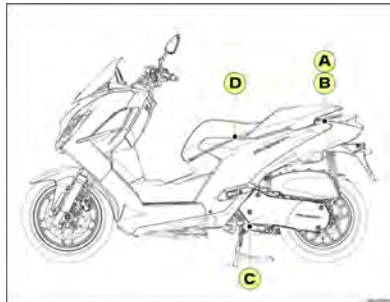
	PULSION EVO
Typ vozu	Z3A
Motor	
Identifikace	P1P52MI-5
Typ motoru	Jednoválec, 4-takt
Objem motoru	125 cc
Vrtání x zdvih v mm	52.4 x 57.8 mm
Maximální výkon	9.9 kW při 8800 ot./min
Maximální krouticí moment	12 Nm při 6800 ot./min
Chlazení	Kapalinové chlazení
Napájení	Nepřímé elektronické vstřikování
Svíčka	NGK CPR9EB-9
Mazání	Tlakové mazání, s vlhkou skříní
Výfuk	Katalyzátor
Ekologická norma	Euro 5+
Spotřeba ^a	2.5 l/100
Emise CO ² (Za cyklus)	54 g/km

^a Tyto hodnoty spotřeby jsou vytvořeny v souladu s nařízením 134/2014, příloha VII. Mohou se lišit v závislosti na stylu jízdy, podmínkách provozu, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a použitého příslušenství...

		PULSION EVO
Typ vozu		Z3A
Objemy v litrech		
Motorový olej		1
Olej reléové skříňky		0.18
Chladicí kapalina		0.7
Palivová nádrž		11.1
Vidlicový olej		0.127 cc na trubku
Rozměry pneumatik		
Přední		120/70 - 14
Index zátěže a minimální rychlost		42K
Zadní		130/70 - 13
Index zátěže a minimální rychlost		60K
Tlak v barech		
Přední	Jednotlivě	2.2
	Ve dvojici	2.2
Zadní	Jednotlivě	2.4
	Ve dvojici	2.6

	PULSION EVO
Typ vozu	Z3A
Odpružení	
Přední	Hydraulické teleskopické vidlice Ø33 mm Zdvih: 95 mm
Zadní	2 kombinované pružinové a hydraulické nastavitelné tlumiče Zdvih: 90 mm
Brzdy	
Přední	1 kotouče Ø260 mm
Zadní	1 kotouče Ø210 mm
Elektroinstalace	
Světla	LED
Tlumená světla	LED
Žárovky směrových světel	LED
Zadní světlo	LED
Osvětlení RZ	LED
Baterie	12V - 8.6Ah Baterie SLA BTZ10S

IDENTIFIKACE VOZIDLA



- A.** Štítek výrobce.
B. Identifikační číslo vozidla (V.I.N.).
 Štítek výrobce a identifikační číslo jsou vidět po odsunutí klapky v zadní části kufru pod sedlem.
C. Číslo motoru.
D. Štítek tlaku pneumatik.
 Štítek nalepený pod sedadlem udává tlak pneumatik za studena ve variantě solo a duo.



Výkyvy teplot mají vliv na tlak pneumatik.

Tlak pneumatik je nutno kontrolovat za studena jednou měsíčně.

Látky, které je třeba používat

Palivo	Bezolovnatý benzín super
	E5 E10 E85
Motorový olej 4 takt	SAE 5W50 100% syntetický Minimální kvality API SN
Olej reléové skříňky	SAE 80W90 API GL4
Vidlicový olej	Vidlicový olej SAE10W
Mazivo	Mazivo do vysokých teplot Víceúčelové mazivo
Brzdová kapalina	DOT 5.1
Chladicí kapalina	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Antikorozní a nemrznoucí kapalina Ochrana -37°C/-35°F Bez dusitanů / Bez aminů / Bez křemičitanů

MOTUL

INFORMACE O TOMTO NÁVODU

Zvláštní informace jsou označeny následujícími symboly:



Möbiova páska
 Recyklovatelné.
 Značí recyklovatelnost výrobku nebo obalu.



Výbušné
 Výrobek může při styku s plameny, jiskrou, statickou elektřinou, vlivem tepla, nárazu nebo tření explodovat.
 Manipulujte a uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a dalších zdrojů jiskření.



Hořlavé
 Výrobek se může vznítit při styku s plameny, jiskrou, statickou elektřinou, vlivem tepla, tření nebo při styku se vzduchem nebo vodou při uvolnění hořlavých plynů.
 Manipulujte a uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a dalších zdrojů jiskření.



Žrávina
 Výrobek způsobuje naleptání.
 Může napadat (rozleptávat) nebo ničit kovy.
 Výrobek může způsobit popálení kůže a poškození očí v případě kontaktu nebo vystříknutí. Zabraňte veškerému kontaktu s očima a pokožkou, nevdechujte.



Nebezpečné pro zdraví
Výrobek může při silné dávce způsobit otravu.
Může podráždit pokožku, oči, dýchací cesty.
Může vyvolat alergickou reakci kůže.
Může vyvolat ospalost nebo závratě. Zabraňte jakémukoli styku s výrobkem.



Jedovaté nebo smrtelné
Výrobek může rychle usmrtit.
Způsobuje rychlou otravu i při nízké dávce. Používejte ochranné vybavení.
Zabraňte jakémukoli kontaktu (ústý, pokožkou, vdechováním) s výrobkem a po použití si zasažené části důkladně umyjte.



Nebezpečné pro vodní prostředí
Znečišťující výrobek.
Má škodlivé (krátkodobé a/nebo dlouhodobé) účinky na organismy ve vodním prostředí.
Neodhazujte do přírody.



Neodhazujte do koše
Některá ze součástí výrobku je jedovatá a může poškodit životní prostředí. Nevyhazujte použitý výrobek do koše, předejte jej výrobci nebo na zvláštní sběrné místo.



Bezpečnost osob
Činnost obsahující riziko pro osoby.
Částečné nebo celkové nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému ohrožení bezpečnosti osob.



Důležité
Činnost obsahující riziko pro vozidlo.
Označuje zvláštní postupy, které je nutno dodržet, aby nedošlo k poškození vozidla.



Poznámka
Uvádí klíčovou informaci o provozu vozidla.

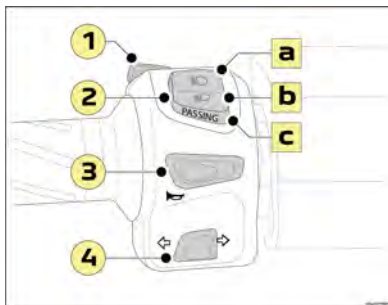
POPIS VOZIDLA

1. Přístrojová deska
2. Nastavitelné čelní sklo¹
3. Hladina brzdové kapaliny
4. Levá brzdová páka (Zadní brzda)
5. Háček na tašku
6. Odkládací kapsa / Konektor na příslušenství
7. Uzamykatelné palivové víko
8. Horní kufr¹
9. Nastavitelné tlumiče
10. Sklápěcí opěrky pro nohy spolujezdce
11. Centrální stojan
12. Boční stojan
13. Stykač s klíčem
14. Expanzní nádoba / Hladina chladicí kapaliny
15. Baterie / Pojistky
16. Pravá brzdová páka (Přední brzda)
17. Měrka motorového oleje
18. Přidržovací madlo
19. Přihrádka



OVLAĐAČE

Ovladače vlevo



1. Ovladač "EXIT"

Tento ovladač umožňuje:

- Vynulovat denní počítadlo kilometrů / Ukazatel průměrné spotřeby (Viz kapitola: [Přístroje](#) strana 10).

2. Tlačítko kódu/světlometů

Tlačítko kódu/světla s 3 funkcemi:

- A. Dálková světla
- B. Potkávací světla
- C. Bliknutí světlů

3. Tlačítko klaksonu

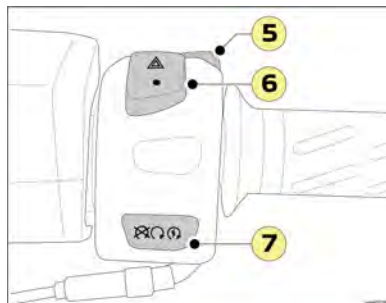
4. Tlačítko směrových světel

Chcete-li ohlásit změnu směru jízdy, stiskněte tlačítko:

- Buď doprava.
- Nebo doleva.

Blikání vypnete stisknutím tlačítka.

Ovladače vpravo



5. Ovladač "OK"

Tento ovladač umožňuje:

- Vynulovat denní počítadlo kilometrů / Ukazatel průměrné spotřeby (Viz kapitola: [Přístroje](#) strana 10).

6. Tlačítko výstražných světel

Výstražná světla lze zapnout pouze tehdy, je-li klíč zapalování v poloze "ON".

Výstražná světla se automaticky vypnou 1 hodinu po odpojení zapalování, aby se ochránila baterie.

7. Tlačítko nouzového zastavení/Tlačítko startování

☒ Tlačítko uveďte do této polohy, pokud chcete v nouzovém případě vypnout motor.

☞ Umístěte tlačítko do této polohy, než stroj zapnete.

☎ Stiskněte toto tlačítko a současně použijte levou nebo pravou brzdovou páku a nastartujte motor.

PŘÍSTROJE

Digitální displej



1. Hodiny.

Seřízení hodin (Viz kapitola: [Seřízení digitálního displeje](#) strana 11).

2. Oznámení o hovoru

Piktogram označující příchozí hovor, pokud je přes Bluetooth připojen chytrý telefon.

3. Oznámení o zprávě

Piktogram označující zprávu, pokud je přes Bluetooth připojen chytrý telefon (bliká 1 minutu).

4. Připojení Bluetooth

Piktogram označující připojení chytrého telefonu přes Bluetooth.

5. Ukazatel venkovní teploty (°C nebo °F).

Udávaný údaj je teplota zjištěná na čelní straně vozidla.



Symbol „nebezpečí náledí“ se aktivuje, jakmile vnější teplota klesne pod 3°C.

6. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).

Digitální ukazatel rychlosti zobrazuje rychlost jízdy vozidla.

7. Ukazatel průměrné spotřeby (AVG)/Ukazatel okamžité spotřeby (INST).

- Ukazatel průměrné spotřeby udává spotřebu paliva od posledního vynulování denního počítadla.
- Ukazatel okamžité spotřeby udává množství paliva spotřebované za posledních pár sekund.

Krátce stiskněte tlačítko "OK" nebo "EXIT" a přepněte ukazatel průměrné spotřeby na ukazatel spotřeby okamžité.

Vynulování ukazatele průměrné spotřeby:

Tento krok lze provést pouze po zastavení vozidla.

- Stiskněte tlačítka "OK" nebo "EXIT" na déle než 3 sekundy, pokud chcete vynulovat ukazatel průměrné spotřeby.

Zobrazované denní počítadlo se také vynuluje.

8. Ukazatel údržby.

- Při každém zapnutí zapalování se na displeji zobrazí počet kilometrů, které lze ujet před údržbou vozidla.
- Pokud je počet ujetých kilometrů pro údržbu také na nule, rozsvítí se na displeji symbol údržby.

Pravidelnost údržby (Výchozí hodnota)

5000 km



Tato pravidelnost nezahrnuje první návštěvu po 500 km a týká se běžné údržby.

Zesílenou údržbu provádějte podle karty údržby vozu.

• Opětovné spuštění počítadla údržby.

- Po odpojení zapalování držte tlačítko "OK" stisknuté a zapněte zapalování, počítadlo údržby bliká.
- Uvolněte tlačítko "OK".
- Stiskněte tlačítko "OK" na déle než 3 sekundy, chcete-li symbol údržby vypnout a znovu spustit počítadlo údržby.
- Odpojte zapalování.



Doporučujeme požádat autorizovaného prodejce o údržbu vozidla a vymazání zprávy ukazatele údržby.

• Výběr intervalu údržby (Viz karta údržby).

- Po odpojení zapalování držte tlačítko "OK" stisknuté a zapněte zapalování, počítadlo údržby bliká.
- Uvolněte tlačítko "OK".
- Zvolte interval údržby krátkým stiskem tlačítek "OK" nebo "EXIT".
- Stiskněte na déle než 3 sekundy tlačítko "OK", čímž seřízení potvrdíte.

- Odpojte zapalování.

Dostupné intervaly údržby
2500 km
3000 km
5000 km (Výchozí hodnota)
10000 km

9. Celkový počet km.

- Celková hodnota zobrazuje a ukládá do paměti celkový počet ujetých kilometrů vozidla. Celkový počet kilometrů vozidla zůstane uložený v paměti i po odpojení baterie.

10. Denní počítadlo km.

- Denní počítač kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů za dané období.

Vynulování denního počítadla km:

Tento krok lze provést pouze po zastavení vozidla.

- Stiskem tlačítek OK a EXIT na déle než 3 sekundy vynulujete denní počítadlo.

Počítadlo průměrné spotřeby se také vynuluje .

11. Ukazatel dojezdu.

- Kontrolka dojezdu udává počet kilometrů, které lze ujet na palivo zbývající v nádrži (podle průměrné spotřeby za 10 posledních minut).



Tento údaj se může lišit po změně řízení nebo terénu, po které může dojít k zásadní změně okamžité spotřeby.

12. Ukazatel paliva.

Pokud je nádrž plná, všechny části ukazatele hladiny paliva svítí.



Ukazatel rezervy je v podobě posledního segmentu (r).

Pokud je dosažena hladina rezervy, poslední segment bliká stejně jako ikona palivového čerpadla, pak zbývá přibližně 1 litr paliva.



Co nejdříve dočerpajte palivo, abyste předešli poruše.

13. Ukazatel teploty motoru.

Upozornění na zvýšenou teplotu je hlášeno blikáním všech segmentů současně spolu se symbolem "teplota" (t).



Doporučujeme vypnout motor a nechat ho vychladnout. Pokud závada přetrvává, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Přítomnost páry na vnitřní straně palubní desky je normální; zmizí pár minut po rozsvícení světel.

14. Oblast zobrazení výstražných kontrolky / Provozní kontrolky.

(Viz kapitola: [Popis kontrolky](#) strana 13)

Seřízení digitálního displeje

Jednotky míry vzdálenosti a teploty.

- Zapněte zapalování.
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "EXIT", symbol jednotek bliká.
- Upravte jednotky krátkým stiskem tlačítka "OK".
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "OK" a tuto volbu potvrďte.
- Odpojte zapalování.

Formát a seřízení hodin.

- Zapněte zapalování.
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "OK" a zapněte režim seřizování formátu času.
- Zvolte formát krátkým stiskem tlačítek "OK" nebo "EXIT" (12h > AM nebo PM > 24h).
- Stiskem tlačítka "OK" na déle než 3 sekundy tuto volbu potvrďte a přejděte na výběr formátu času.
- Údaj hodin začne blikat, seřízení upravíte krátkým stisknutím tlačítek "OK" nebo "EXIT".
- Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko "OK", tuto volbu potvrďte a přejděte na seřízení minut.
- Údaj minut začne blikat, krátkým stisknutím tlačítek "OK" nebo "EXIT" hodnotu upravte.
- Stiskem tlačítka "OK" na déle než 3 sekundy hodnotu upravte.
- Odpojte zapalování.



Postup seřizování je možné končit stisknutím tlačítka "EXIT" na déle než 3 sekundy.

Kontrolky indikace a kontrolky upozornění

Kontrolky informují řidiče o aktivaci systému nebo výskytu poruchy.

- Po zapnutí zapalování se na pár sekund zobrazí některé výstražné kontrolky.
- Po nastartování motoru by tyto kontrolky měly zhasnout.

Pokud svítí dále, než vyjedete na cestu, podívejte se na nápovědu k příslušné výstražné kontrolce. (Viz kapitola: [Popis kontrolek](#) strana 13)



Kontrolka aktivace systému ABS zhasne, jakmile se vozidlo rozjede.

- Kontrolka poruchy systému proti znečištění. Vlastní diagnostika motoru (MIL).
- Kontrolka protiblokovacího systému kol (ABS). Tyto kontrolky vykazují dva druhy svícení (svítí nebo blikají).



Ve všech případech se doporučuje nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.



Další informace o kontrolkách najdete v tabulce v příslušné kapitole.

Spárování telefonu s Bluetooth direct



Z bezpečnostních důvodů a jelikož vyžaduje soustředěnou pozornost řidiče, je používání chytrého telefonu za jízdy zakázáno.



Aktivujte si mobilní data na svém chytrém telefonu (nebo wi-fi). Pokud je k vozidlu již připojen jiný chytrý telefon, bude spojení s druhým chytrým telefonem zamítnuto. Zkontrolujte nepřítomnost jiného telefonu připojeného v blízkosti.

1. Aktivujte funkci Bluetooth na svém telefonu.
2. Zvolte jméno systému ze seznamu zobrazených přístrojů (Nabídka Bluetooth).
3. V systému přijměte žádost o připojení chytrého telefonu.



V případě nezdaru doporučujeme vypnout a pak znovu zapnout funkci Bluetooth na vašem telefonu.

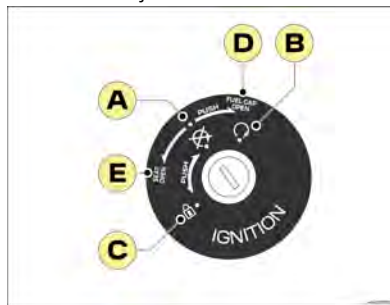


Telefony (modely, verze operačních systémů) mají všechny jiná specifika, která mohou ovlivnit postup párování. Některé telefony nemusí být kompatibilní.

Popis kontrolkek

Kontrolka	Stav	Příčina	Postup / Sledování	
	Směrová světla vlevo	Bliká	Ovladač směrových světel je aktivován ve směru doleva.	Rychlé blikání kontrolky znamená poruchu směrových světel.
	Systém proti blokování kol (ABS)	Bliká / Svítí	Systém ABS je vadný.	Vozidlo si zachová klasické brzdění. Jedte opatrně a mírnou rychlostí, urychleně nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
				 Při velmi nízkých rychlostech a při zastavení kontrolka ABS bliká pomalu na znamení, že systém je deaktivován.
	Kontrolka poruchy systému ochrany proti znečištění / vlastní diagnostika motoru (MIL)	Svítí	Systém ochrany proti znečištění je poškozený.	Výkon motoru může být omezený. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
		Bliká	Systém kontroly motoru je poškozený.	Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného distributora.
	Tlumená světla	Svítí	Tlumená světla jsou rozsvícena.	
	Dálková světla	Svítí	Ovladač světel je v poloze „dálková světla“.	
	Směrová světla vpravo	Bliká	Ovladač směrových světel je aktivován ve směru doprava.	Rychlé blikání kontrolky znamená poruchu směrových světel.
	Výstražná světla	Bliká	Je aktivován ovladač výstražných světel.	Současně blikají ukazatele směru doleva i doprava i jejich příslušné kontrolky. Automatické odpojení po 1 hodině z důvodu ochrany baterie.

K vozidlu se dodávají 2 klíče.



A. Poloha vypnutí motoru

Motor je vypnutý. Elektrický obvod je odpojen od napájení. Klíč lze vyjmout.

B. Poloha pro jízdu

Elektrický obvod je napájen. Motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.

C. Zablokované řízení

Z polohy vypnutí motoru řídítka musí být natočena doleva, musí být klíč současně zatlačen a otočen doprava. Klíč lze vyjmout.

D. Otevření klapky na palivo

Z polohy vypnutí motoru musí být klíč současně zatlačen a otočen doprava, aby se otevřelo víčko plnění palivové nádrže.

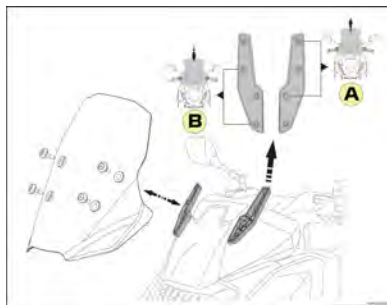
E. Otevření kufru

Z polohy vypnutí motoru je nutno klíč otočit doleva, čímž se odemkne sedlo.

Nastavitelné čelní sklo (Pulsion Evo Urban)

Čelní sklo je nastavitelné ve 2 výškách podle přání řidiče.

- A. Horní poloha.
- B. Dolní poloha.

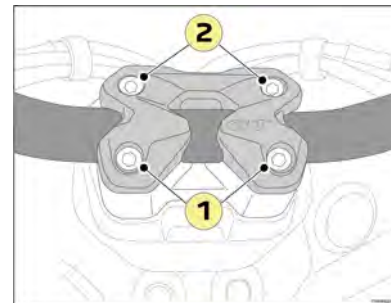


- Vyšroubujte 4 šrouby.
- Sejměte čelní sklo z držáku a umístěte je do požadované výšky.
- Nasadte a utáhněte šrouby (Utahovací moment: 10 Nm).

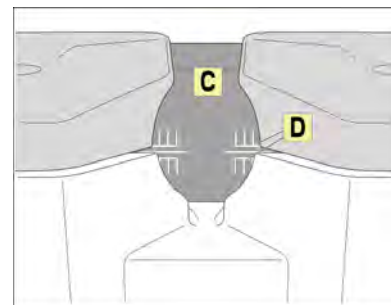


Při manipulaci zabraňte poškrábání čelního skla.
Šrouby utahujte na stanovený moment, aby se při jízdě nemohlo čelní sklo uvolnit.

- Opatrně povolte šrouby příruby řídítek.
- Vychyľte řídítka dopředu nebo dozadu podle potřeb.



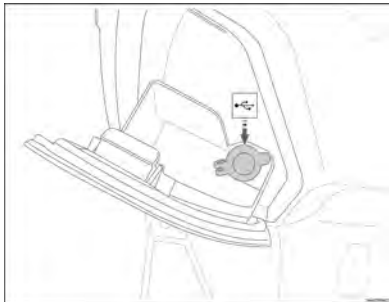
- Nejprve utáhněte zadní šroub (1) a potom přední šroub (2) (Utahovací moment: 25 Nm).
- C. Značky pro vycentrování řídítek.
- D. Značky standardní polohy / Limit nastavení.



Po nastavení ověřte, zda nejsou zpětná zrcátka v kontaktu s čelním sklem během zatáčení. Podle potřeby upravte jejich polohu.

Odkládací kapsa / Konektor na příslušenství (USB / USBC)

V odkládací přihrádce je umístěn konektor pro příslušenství napájený od zapnutí zapalování a umožňující napájet přenosné zařízení (Telefon, GPS,...)

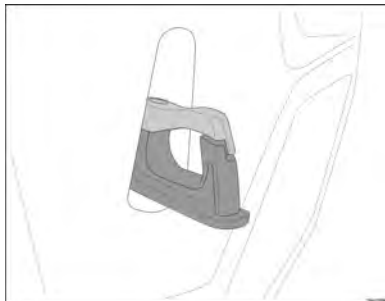


Během používání se zařízení může automaticky dobít.



Aby nedocházelo k průniku vlhkosti, vždy po použití vraťte zpět krytku konektoru.

Háček na tašku



Háček na tašku je umístěn na úrovni zadní příční stěny a umožňuje zavěsit zavazadlo o hmotnosti maximálně 2.5 kg.

Příhrádka



Doporučujeme nenechávat v odkládacích přihrádkách žádné předměty bez ohledu na jejich hodnotu (přílbu, aktovku atd.), výrobce nenese žádnou odpovědnost za případné odcizení nebo poškození.

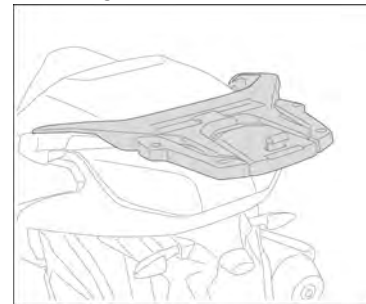


Nepřekračujte maximální zatížení přihrádky, které činí 5 kg. Prostor přihrádky se zahřívá teplem z motoru. Je vhodné nekládat potraviny, hořlaviny nebo předměty, které by se mohly teplem v přihrádce poškodit. Do prostoru přihrádky může proniknout voda při mytí nebo silném dešti, je tedy vhodné jakýkoli předmět v přihrádce zabalit do utěsněného sáčku. Do přihrádky nekládejte žádné příliš objemné předměty, hrozí poškození předmětů nebo sedadla a jeho kloubu.

Zadní nosič zavazadel (Podle modelu/Volitelně)



Zadní nosič umožňuje převážet maximální náklad 7 kg.



Nepřevážíte příliš objemná zavazadla, která by mohla bránit osvětlení a pohybum pro řízení. Nepřekračujte maximální zatížení doporučené pro každý nosič zavazadel. Zavazadla k vozidlu pevně připevtejte, i když jedete krátkou vzdálenost.

Horní kufr (Pulsion Evo Urban)



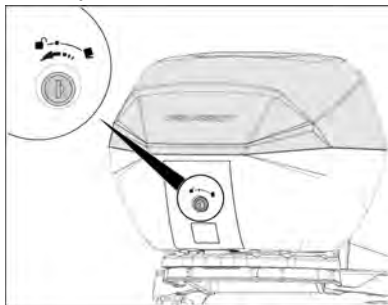
Horní kufr se dodává se 2 klíči.



Maximální povolené zatížení horního kufru je 5 kg.

Otevření horního kufru:

- Zasuňte klíček do zámku.
- Otočte klíček doleva, kryt horního kufru se automaticky odemkne.

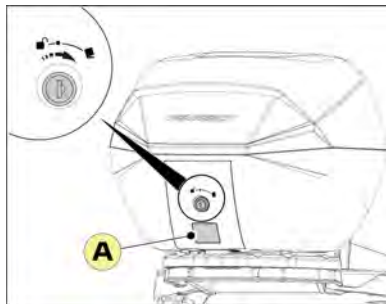


Uzavření horního kufru:

- Zatlačením na víko je uzamkněte.

Demontáž horního kufru:

- Zasuňte klíček do zámku.
- Otočte klíček doprava a stiskněte tlačítko (A).
- Sejměte horní kufr a vyjměte klíček ze zámku, aby se nezlomil.



Montáž horního kufru:

- Zasuňte klíček do zámku.
- Otočte klíček doprava.
- Zapojte horní kufr do přední strany podložky.
- Zatlačte na zadní stranu horního kufru a zajistěte jej na podložce.
- Zkontrolujte správné zajištění.
- Otočte klíček do polohy (o) a vyjměte jej.

Boční stojan

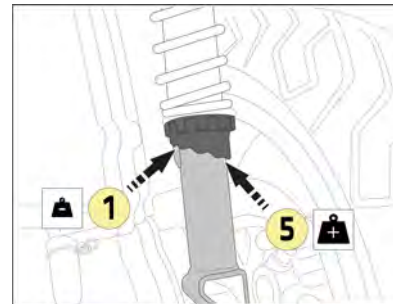
Boční stojan je vybaven stykačem, který povoluje startování ve vysunutě poloze, avšak s omezenými otáčkami motoru.



Pokud omezení otáček nefunguje při vysunutém stojanu, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Nastavení tlumičů

Každý tlumic má nastavovací kroužek, který umožňuje zjemnit nebo zpevnit odpružení v závislosti na naložení vozidla.



Nastavení tlumičů	Užitečné zatížení: Řidič + zavazadla a/nebo pasažér
Krok 1	< 80 kg
Krok 2 (Standard)	80 až 90 kg
Krok 3	90 až 100 kg
Krok 4	100 až 110 kg
Krok 5	> 110 kg



Aby se zajistilo pohodlí a bezpečnost při řízení, vždy nastavujte předběžné napnutí tlumičů v závislosti na zatížení vozidla.

Totéž nastavení proveďte pro 2 tlumiče.

KONTROLY PŘED POUŽITÍM

Uživatel musí osobně zkontrolovat správný stav svého vozidla. Některé bezpečnostní prvky mohou být vystaveny poškození, a to i když se vozidlo nepoužívá. Dlouhodobé vystavení nepříznivému počasí může například způsobit oxidaci brzdové soustavy, pokles tlaku v pneumatikách může mít vážné dopady. Kromě prosté vizuální kontroly je tedy velice důležité zkontrolovat před každým použitím následující body.



Tyto kontroly vyžadují jen málo času a účinně přispívají k zachování správného stavu vozidla, které bude možno používat spolehlivě i bezpečně.

Pokud prvek na seznamu kontrolních bodů nefunguje správně, je vhodné jej nechat zkontrolovat u autorizovaného distributora a případně opravit před použitím vozidla.

DOPORUČENÍ PRO UVEDENÍ DO CHODU A PRO ŘÍZENÍ

Upozornění

Před prvním použitím je nutné se seznámit se všemi ovladači a jejich příslušnými funkcemi. Pokud přetrvávají pochybnosti ohledně fungování některých ovladačů, autorizovaný distributor dokáže reagovat na vaše otázky a poskytne veškerou nezbytnou pomoc.



Jelikož je výfukový plyn jedovatý, motor je nutno startovat na řádně odvětraném místě, nikdy v uzavřeném prostoru, a to ani po krátkou dobu.

Úsporná jízda

Jezděte plynule

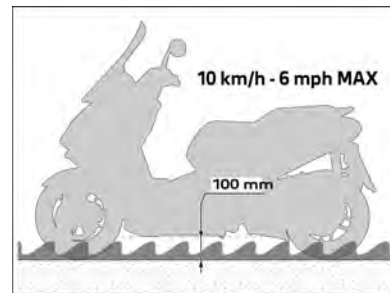
- Otáčejte plynovou rukojetí postupně, nikoli prudce.
- Předvídejte brzdění a používejte brzdění motorem.
- Omezte zatížení vozidla i aerodynamický odpor.
- Pravidelně kontrolujte nahuštění pneumatik, využívejte k tomu štítek pod sedadlem.
- Nezahřívejte motor na místě: motor se rychleji zahřívá během jízdy.
- Vozidlo nechávejte kontrolovat podle plánu údržby výrobce.

Tyto přístupy umožňují snížit spotřebu paliva, snížit emise CO₂ a zmírnit hlučnost jízdy.

Řízení na zaplaveném vozovce



Důrazně doporučujeme nejezdit po zaplavené vozovce, hrozí totiž vážné poškození motoru, převodovky i elektroinstalace vašeho vozidla.



Pokud musíte nezbytně jet po zaplaveném úseku:

- Zkontrolujte, zda hloubka vody nepřekračuje 100 mm, mějte na paměti i vlny, které mohou vytvářet ostatní účastníci.
- Rozhodně nepřekračujte rychlost 10 km/h.
- Při odjezdu ze zaplavené vozovky, jakmile to bezpečnost provozu umožní, několikrát opatrně zabrzděte, abyste osušili brzdy.

Prohlídka před odjezdem

Součástka	Kontroly
Palivo	- Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. - Podle potřeby dočerpajte palivo. - Zkontrolujte absenci úniku paliva.
Motorový olej	- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. - Podle potřeby dolijte doporučený olej.
Chladičí kapalina	Zkontrolujte hladinu chladičí kapaliny v expanzní nádobě.
Kotoučové brzdy	- Zkontrolujte funkčnost brzd. - Svěřte kontrolu autorizovanému distributorovi, máte-li pocit nedostatečného brzdění. - Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. - Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži.
Osvětlení, signalizace, kontrolky, klakson	- Zkontrolujte funkčnost. - Podle potřeby opravte.
Kola a pneumatiky	- Zkontrolujte opotřebení a stav pneumatik. - Zkontrolujte nahuštění pneumatik za studena. - Podle potřeby opravte.
Plynová rukojeť	Zkontrolujte plynulost funkce plynové rukojeti a návrat do bodu nula.
Řízení	Zkontrolujte volný chod řízení.
Stojan	Zkontrolujte plynulost fungování centrálního i bočního stojanu.

Součástka	Kontroly
	Funkčnost odpojovače zapalování.

Zapnutí motoru

V zájmu větší bezpečnosti umístěte vozidlo před uvedením motoru do provozu na jeho středový stojánek.

- Otočte klíč zapalování do polohy "ON". Vyčkejte do konce auto-testu palubní desky.
- Ujistěte se, že plynová rukojeť je v poloze zavřeno.
- Přepněte jednu z brzdových pák a zároveň stiskněte tlačítko startování. Nezapínejte startér déle než po dobu 10 sekund.
- Uvolněte tlačítko startování, jakmile se motor uvede do provozu.



Pokud motor nenastartuje, uvolněte tlačítko startéru a brzdovou páku, pár sekund počkejte a zkuste to znovu. Abyste ušetřili energii baterie, musí být každý pokus o nastartování co nejkratší.



Aby nedošlo k nehodě, nenechávejte vozidlo bez dohledu, pokud je motor zapnutý.

Řízení

Startování

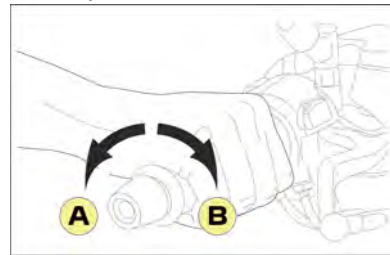


Nechte motor pár sekund ohřát, než vyjedete na cestu

Vozidlo umístěné na stojánku s motorem v provozu.

- Držte levou brzdovou páku stisknutou levou rukou, uchopte přidržovací rukojeť pravou rukou a odtlačte vozidlo vpřed, abyste sklopili středový stojánek.
- Nasedněte na vozidlo.
- Uvolněte levou brzdu a postupně otáčejte plynovou rukojetí pravou rukou a rozjedte se.

Zrychlení a zpomalení



Chcete-li zvýšit rychlost, otočte plynovou rukojetí ve směru (A). Chcete-li rychlost snížit, otočte plynovou rukojetí ve směru (B).



Pro vaše bezpečí i ochranu vozidla je nutno sjíždět z chodníku a najíždět na něj kolmo a při velmi nízké rychlosti s řídky v ose vozidla. Doporučujeme při tomto manévru sestoupit z vozidla.

Brzdová soustava

Brzdová soustava ABS

Jde o protiblokovací systém kola.

- Protiblokovací systém (ABS) je navržen, aby se zamezilo zablokování kol během brzdění.
- Systém (ABS) umožňuje řidiči zachovat kontrolu nad vozidlem při brzdění za nejistých podmínek přilnavosti.
- V zájmu větší účinnosti používejte přední i zadní brzdu zároveň a stejným způsobem.

Systém ABS není aktivní, pokud je rychlost vozidla nižší nebo rovna přibližně 5 km/h. Systém ABS nefunguje, pokud je baterie vybitá. Používání brzd

- Nechte rychle vrátit plynovou rukojeť.
- Aktivujte brzdovou soustavu postupným zvyšováním tlaku.



Na mokré vozovce nebo v zatáčkách nebrzdíte prudce. Vozidlo by mohlo dostat smyk a převrátit se. Kaluže a značení na zemi jsou po dešti velice kluzké. Je vhodné zpomalit, než najedete na tento druh povrchu, a při jejich přejíždění buďte velmi opatrní. V prudkém svahu dolů je nutno snížit rychlost, abyste nemuseli brzdit dlouhou dobu, protože nadměrné přehřátí sníží účinnost brzdění.

Vypnutí motoru a parkování

Vypnutí motoru se provádí z volnoběžných otáček otočením klíče zapalování do polohy "OFF". Parkování vozu se provádí na rovné zemi.

- Buď na středovém stojánku.
- Nebo na bočním stojánku.



Při každém parkování je nutno zamknout řízení a vyjmout klíč z zapalování.

Doplňování paliva



V zájmu bezpečného plnění nádrže povinně vypněte motor.

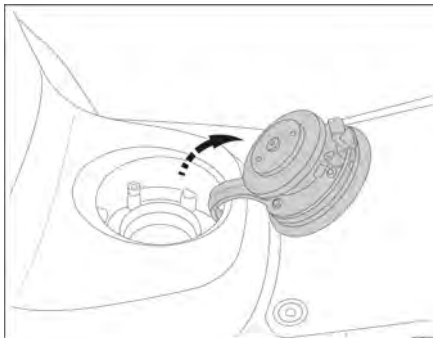


Štítek nalepený v blízkosti zátky nádrže vám připomíná druh paliva, který je třeba použít.



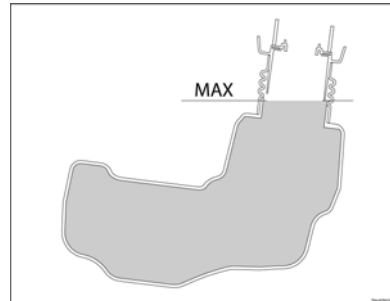
Lze použít jakékoli palivo obsahující až 10% objemu etanolu (E5, E10). Není povolen vyšší index etanolu než 10% objemu. Nesmí se používat palivo E85.

- Postavte vozidlo na centrální stojan.
- Otevřete plnicí víko.



- Zasuňte čerpací pistoli do plnicího otvoru. Zasuňte pistoli správně do plnicího hrdla.
- Naplňte nádrž až na dolní konec plnicí trubky, nikdy více.

Plnění zastavte, když se pistole poprvé zastaví.



Nepřepĺňujte palivovou nádrž: Palivo může přetéct kvůli rozpínání vlivem tepla motoru nebo slunce.



Případně rozlité palivo je nutno okamžitě vysušit. Palivo by mohlo poškodit lakované plochy nebo plastové díly.

Záběh motoru

Záběh motoru je základem pro zaručení jeho výkonnosti i životnosti.

Během záběhu doporučujeme motor nepřetěžovat a nepřekračovat provozní teplotu nad běžnou hodnotu.

0 až 500 km:	• Nedržte plynovou rukojeť dlouhodobě otevřenou více než na polovinu dráhy při dlouhých cestách.
500 až 1000 km:	• Nedržte plynovou rukojeť otevřenou na více než 3/4 dráhy při dlouhých cestách.

Po tomto počtu ujetých kilometrů lze vozidlo používat normálně.

ČINNOSTI ÚDRŽBY

Doporučení k údržbě

Dodržujte svědomitě plán údržby vašeho vozidla, abyste zachovali práva na smluvní záruku.

Tabulka kontrol plánu údržby je vložena do deníku údržby, autorizovaný prodejce tam musí dát razítko, uvést datum zásahu a počet ujetých kilometrů.

V zájmu zachování bezpečnosti a maximální spolehlivosti vašeho vozidla se doporučuje nechat provádět údržbu a opravy autorizovaným prodejcem, který má technické vzdělání, speciální nástroje a náhradní díly.

Životní prostředí / Recyklace

Opotřebované díly vyměněné během běžné údržby (kovové díly, baterie...) je nutno odložit u specializovaných organizací.

Vozidlo na konci životnosti je nutno odevzdat do autorizovaného střediska, aby se zajistila jeho recyklace.

Ve všech případech dodržujte místní zákony.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation



Baterie obsahují škodlivé látky. Je nutno je likvidovat podle zákonných ustanovení a nesmí se v žádném případě vyhazovat s domovním odpadem.

Čištění vozidla



Karosérie se skládá z prvků z plastu, které mohou být natřené nebo lesklé. Nepoužívejte rozpouštědla nebo příliš korozivní čisticí prostředky.



Nepoužívejte vysokotlaká čistič, který by způsobil průnik vody do následujících dílů: těsnění, ložisek a kloubů, elektrických součástek jako konektorů, stykačů a osvětlení.

Karosérii čistíte mýdlovou vodou a vydatně opláchnete čistou vodou.

Sušení lze provést jelenicí. Po umytí vozidla proveďte několikrát brzdění v nízké rychlosti, aby brzdy vyschly.



Mytí vozidla je nutno provádět na místě vybaveném rekuperací odpadní vody.

Některé přípravky na bázi silikonu mohou narušit kvalitu nátěru. V případě potřeby a pochybností vám autorizovaný prodejce dokáže poradit ohledně použití přípravků k údržbě či uvedení karosérie do původního stavu v případě poškrábání nebo odření.

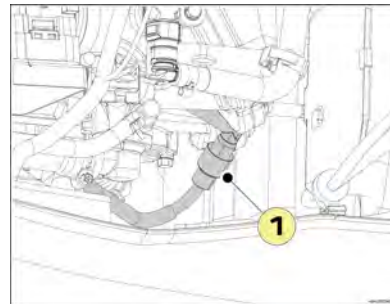
Kontrola nebo výměna svíčky



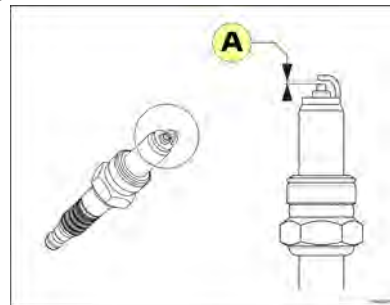
Používání odrušovacího odporu a odrušovací svíčky je nezbytné v souladu s doporučeními výrobce. Doporučujeme vám navštívit autorizovaného distributora v případě výměny těchto součástí.

Motor musí být studený.

- Zvedněte sedlo a vyjměte kufr.
- Odpojte odrušovací svíčku (1).
- Vyjměte svíčku.



- Změřte vzdálenost elektrod a podle potřeby ji upravte (A).



Svíčka

NGK CPR8EB
NGK CPR9EB

Vzdálenost elektrody

0.7 až 0.8 mm

Utahovací moment

12 Nm

- Svíčku namontujte a utáhněte rukou.
 - Utáhněte na doporučený moment.
- Pokud nemáte možnost utahovat momentovým klíčem, použijte následující postup:
- Utahujte o 1/8 až 1/4 otáčky u opětovně použité svíčky.
 - O 1/2 otáčky u nové svíčky.



Zkontrolujte správné zacvaknutí odrušovače na svíčce.

Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment u autorizovaného distributora.

Kontrola hladiny motorového oleje



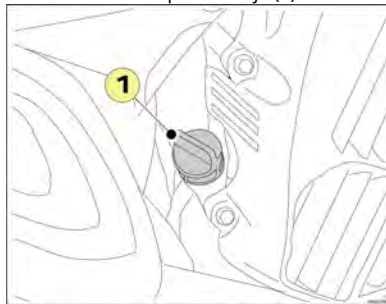
Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1000 km / 600 Mi nebo před dlouhou cestou.

Doplňování je nutno provádět olejem doporučeným výrobcem.

Příliš vysoká hladina oleje výrazně omezuje výkonnost vozidla.

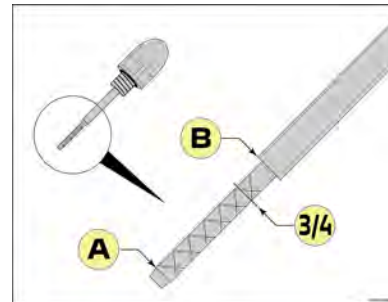
Kontrola hladiny.

- Pro správné zjištění hladiny oleje postavte vozidlo na středový stojánek na rovné zemi.
- Nastartujte motor, nechte jej pár minut běžet a pak jej vypněte.
- Po vypnutí motoru počkejte 5 minut, aby se motorový olej stihl vrátit do jímky oleje.
- Vyměňte zátku/měrku plnění oleje (1).



- Čistým hadříkem otřete zátku/měrku a znovu ji bez utahování zasuněte zpět do plnicího otvoru.

- Zátku/měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami minimální (A) a maximální (B) hladiny, aniž by ji přesahovala.



- Pokud se hladina oleje blíží rysce minima nebo je pod ní, doporučujeme dolít okamžitě hladinu až na 3/4 po malých množstvích s použitím oleje doporučeného výrobcem.

Výměna motorového oleje



Doporučujeme svěřit výměnu oleje autorizovanému distributorovi.



Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci použitých olejů způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

Motorový olej

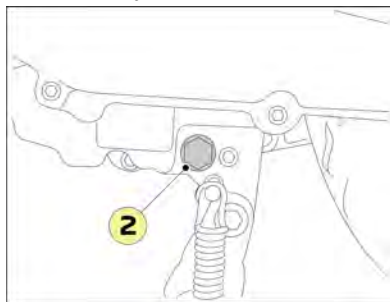
SAE 5W40 syntetický API SN

Množství:

0.8 l na výměnu oleje

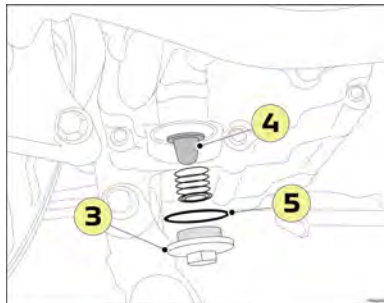
Výměnu motorového oleje je nutno provést, když je motor vlažný, aby se usnadnilo vytékání.

- Umístěte vozidlo na centrální stojan na rovné zemi.
- Nasadte si ochranné rukavice.
- Vyjměte zátku/měrku oleje.
- Sejměte výpustnou zátku a těsnění (2) a nechte olej vytékat do nádoby.



- Umístěte výpustnou zátku s novým těsněním (Utahovací momenty: 38 Nm).

- Sundejte zátku filtru (3) a vyčistěte filtr (4).



- Vložte filtr a zátku s novým těsněním (5) (Utahovací momenty: 15 Nm).
- Plnicím otvorem nalijte nezbytné množství oleje odpovídající normám výrobce.
- Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet.
- Zátku/měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Případně upravte hladinu oleje.
- Zkontrolujte těsnost výpustné zátky.

Výměna oleje reléové skříně

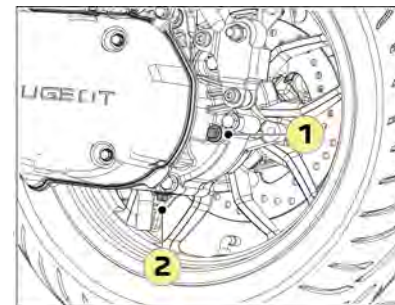


Doporučujeme svěřit výměnu oleje autorizovanému distributorovi.



Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci použitých olejů způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

Výměnu oleje reléové skříně je nutno provést, když je motor vlažný, aby se usnadnilo vytékání.



- Umístěte vozidlo na centrální stojan na rovné zemi.
- Pod vypouštěcí otvor umístěte nádobu.
- Sejměte plnicí zátku reléové skříně (1).
- Sejměte vypouštěcí zátku (2).
- Znovu vložte zátku s novým těsněním (Utahovací moment: 10 Nm).
- Plnicím otvorem nalijte nezbytné množství oleje odpovídající normám výrobce.
- Umístěte plnicí zátku (Utahovací moment: 10 Nm).

Olej reléové skříně

SAE 80W90 API GL4

Množství

0.17 l na výměnu oleje

Chladicí kapalina



Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny před každou jízdou.

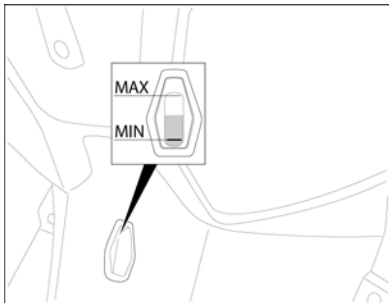
Doplňování je nutno provádět pouze s chladicí kapalinou doporučenou výrobcem.

Hladinu chladicí kapaliny je nutno kontrolovat za studena.

Kontrola hladiny.

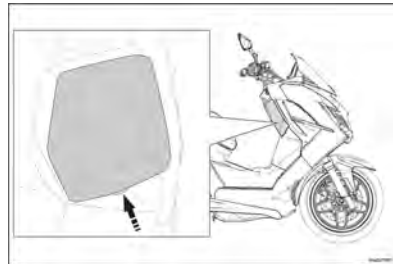
- Umístěte vozidlo na centrální stojan na rovné zemi.
- Sejměte poklop vstupního otvoru.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi maximální a minimální ryskou, nesmí překročit maximální rysku.



Upravte hladinu, pokud je rovná nebo nižší než minimální ryska, a to následujícím způsobem:

- Sejměte technický poklop (Pravá strana).



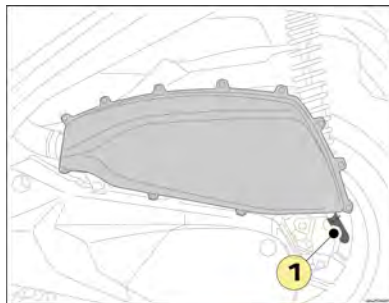
- Sejměte zátku expanzní nádoby (1).



- Přilijte chladicí kapalinu až po stanovenou hladinu.

Výměna vzduchového filtru

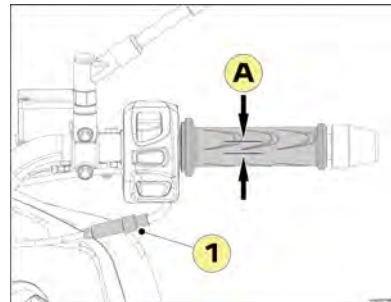
- Sejměte víko vzduchového filtru.
- Sejměte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vnitřek prostoru na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte stav těsnění. Podle potřeby je vyměňte.
- Nasaďte nový vzduchový filtr.
- Nasaďte víko.
- Sejměte zátku tlumiče sání a odstraňte vlhkost a olej (1).



Vůle plynové rukojeti

Vůle plynové Rukojeti musí být 3 až 5 mm na úrovni rukojeti (A).

V případě nesprávné vůle pracujte s nastavovací maticí (1).



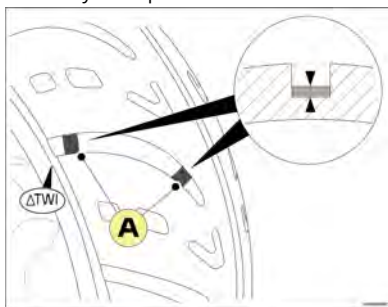
Pneumatiky

Tlak v pneumatikách je nutno pravidelně kontrolovat za studena.

Nesprávný tlak způsobuje abnormální opotřebení a ovlivňuje jízdní vlastnosti a činí jízdu nebezpečnou.

	Přední	Zadní
Jednotlivě	2.2 bar	2.4 bar
Ve dvojici	2.2 bar	2.6 bar

Pokud jsou dosaženy meze opotřebení běhounu (A), doporučujeme navštívit autorizovaného distributora a požádat o výměnu pneumatik.



Při výměně se doporučuje namontovat pneumatiky stejné značky a odpovídající kvality. V případě propíchnuté pneumatiky se nedoporučuje montáž duše do bezdušové pneumatiky.



Pneumatika obsahuje látky škodlivé životnímu prostředí, váš distributor je vybaven pro likvidaci opotřebovaných pneumatik způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými normami.

Kontrola brzd



Doporučujeme vám navštívit autorizovaného distributora v případě výměny těchto součástek.

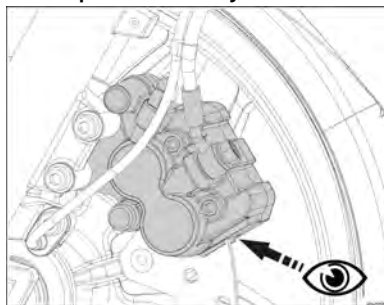
Každá brzdová destička je vybavena kontrolkami opotřebení (A).

Kontrolky umožňují kontrolovat opotřebení destiček bez nutnosti demontáže brzd.

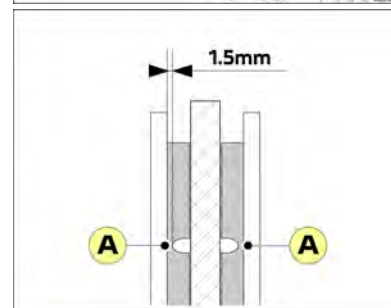
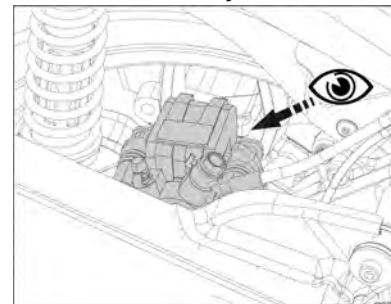
Kontrolujte opotřebení destiček ověřením polohy kontrolky opotřebení a zároveň použijte brzdu.

Pokud je některá destička jakkoli poškozena tak, že se ukazatel dotýká brzdového kotouče, nechte pár destiček vyměnit u autorizovaného distributora.

Opotřebení předních brzdových destiček



Opotřebení zadních brzdových destiček



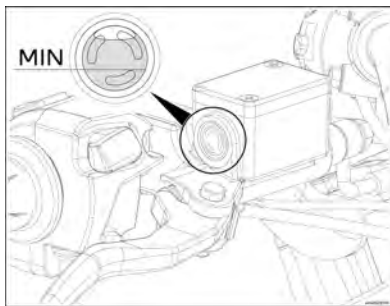
A. Kontrolky opotřebení

Brzdová kapalina

Hladinu brzdové kapaliny je nutno pravidelně kontrolovat kontrolním průzorem brzdových válců.



Než zkontrolujete hladinu kapaliny, ověřte, zda je horní strana nádrže brzdového válce vodorovná.



Pokud se hladina blíží minimální hladině, doporučujeme navštívit co nejdříve autorizovaného prodejce a nechat zkontrolovat brzdový okruh a provést případné doplnění.

Brzdová kapalina

DOT 5.1

Baterie



Před jakýmkoli zásahem na baterii je nutné ověřit odpojení zapalování.



Napájecí kabely baterie je zakázáno odpojovat, pokud je motor v chodu. Aby nedošlo k žádnému poškození elektronického obvodu, nenabíjejte baterii, pokud je připojena k vozidlu.



Kyselina sírová v elektrolytu baterie může způsobit vážné poleptání. Zabraňte jakémukoli kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvy a vždy si chraňte oči při práci v blízkosti baterie.



V případě úniku doporučujeme obrátit se na autorizovaného distributora, který je vybavený pro výměnu a likvidaci baterii způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Baterie uvolňuje výbušné plyny. Držte baterii mimo dosah jisker, plamenů, cigaret atd. Nabíjení je nutno provádět na řádně odvětraném místě.

Dlouhodobé odstavení a uskladnění



V případě dlouhodobého odstavení a uskladnění přirozené vybití baterie nebo způsobené elektronikou vozidla nebo některých příslušenství vyžaduje řádné dobítí.

Pokud je vozidlo mimo provoz po dobu delší než 1 měsíc, je nutné ochránit nabití baterie.

- Pomocí udržovací nabíječky (případ dlouhodobého odstavení).
- Případně tím, že ji odpojíte od vozidla (v případě odstavení kratšího než 2 měsíce).



Mimo těchto doporučení může baterie projít hlubokým vybitím, v tom případě se záruka výrobce nebude moci uplatnit.

Nabití baterie



Baterie uvolňuje výbušné plyny. Držte baterii mimo dosah jisker, plamenů, cigaret atd. Nabíjení je nutno provádět na řádně odvětraném místě.



Nabíjení je nutno provádět na odvětrávaném místě vhodnou nabíječkou, která umožní dodávat desetinu kapacity baterie, jinak hrozí předčasné poškození; je tedy vhodné navštívit autorizovaného distributora a požádat o provedení tohoto zásahu.



Aby nedošlo k poškození žádné elektronické součástky, důrazně nedoporučujeme používat posilovací nabíječku pro startování vozu.

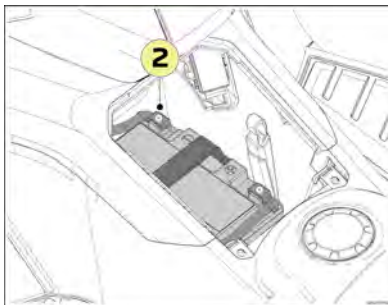
- Odpojte a vyjměte baterii.
- Nabijte předem baterii na 100%.
- Použijte nabíječku údržby nebo provádějte měsíční nabíjení.
- Před uvedením do provozu musí být baterie nabitá na 100%.

Vyjmutí baterie

- Odpojte zapalování.
- Sejměte kryt baterie.
- Sejměte přídržovací popruh.
- Odpojte plusovou svorku baterie (1).

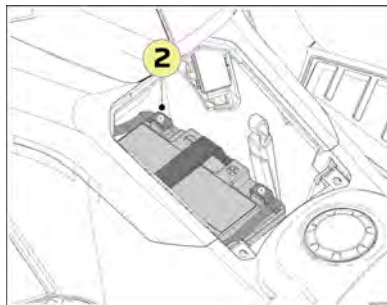


- Vyměňte opatrně baterii z jejího prostoru a odpojte plusovou svorku baterie (2).



Vložení baterie

- Zasuňte baterii na místo.



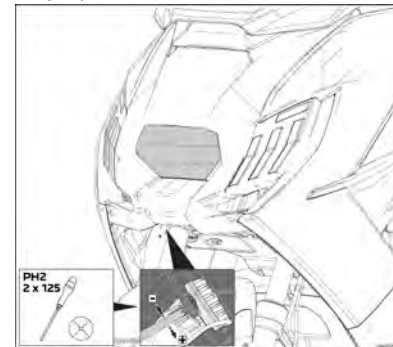
- Připojte minusovou svorku k baterii (2).



- Připojte plusovou svorku k baterii (1).
- Nasadte přídržovací popruh.
- Nasadte kryt baterie.

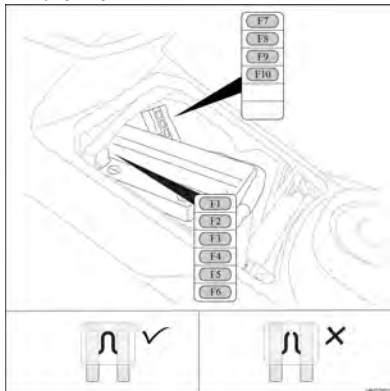
Seřízení světlometů

Seřízení světlometů se provádí seřizovacím šroubem umístěným pod světlometem.



Pojistky

Elektroinstalaci chrání pojistky umístěné v blízkosti baterie. (pojistky F1 až F10)



Pokud se některá pojistka často spálí, obvykle jde o známku zkratu v elektrickém obvodu. Doporučuje se nechat obvod zkontrolovat u autorizovaného distributora.

Vyhledejte vadnou pojistku podle stavu vlákna.



Než pojistku vyměníte, je nutné znát příčinu poruchy a odstranit ji. Doporučuje se odpojit zapalování před výměnou pojistky a vyměňovat ji vždy za novou se stejnou hodnotou. Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození elektrického obvodu nebo dokonce k požáru.

Přiřazení pojistek

F1 3A	Celkové napájení
F2 10A	Přístrojová deska Konektor OBD
F3 20A	Regulátor
F4 3A	Konektor USB
F5 15A	Vstřikovací systém Konektor OBD ABS Signalizace
F6 15A	Vstřikovací systém
F7 20A	Palivové čerpadlo
F8 10A	Vstřikovací systém
F9 20A	ABS
F10 15A	Osvětlení Signalizace

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE