



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION EVO

NOTICE D'UTILISATION

OWNER'S MANUAL



Bienvenidos

ES



ÍNDICE

Información.....	1	Arranque del motor.....	19
Consejos de seguridad.....	1	Conducción.....	19
Características.....	2	Sistema de frenado.....	19
Identificación del vehículo.....	6	Parada del motor y estacionamiento.....	20
Productos que deben usarse.....	6	Abastecimiento en carburante.....	20
Información respecto al folleto.....	6	Rodaje del motor.....	20
Descripción del vehículo.....	8	Operaciones de mantenimiento.....	21
Mando.....	9	Consejos de mantenimiento.....	21
Mandos izquierdos.....	9	Medio ambiente / Reciclaje.....	21
Mandos derechos.....	9	Limpieza del vehículo.....	21
Instrumentos.....	10	Control o sustitución de la bujía.....	21
Visualizador digital.....	10	Control del nivel del aceite del motor.....	22
Ajuste del visualizador digital.....	12	Vaciado del motor.....	23
Testigos de indicación y testigos de alerta.....	12	Vaciado de la caja relé.....	23
Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo..	12	Líquido de refrigeración.....	23
Descripción de los testigos.....	13	Cambio del filtro de aire.....	24
Funciones de la llave de contacto	14	Holgura en el regulador de gas.....	24
Equipamientos.....	14	Neumáticos.....	25
Parabrisas ajustable (Pulsion Evo Urban).....	14	Control de los frenos.....	25
Ajuste del manillar.....	14	Batería.....	26
Guardaobjetos / Toma para accesorios (USB / USBC).....	15	Ajuste de los faros.....	27
Gancho porta saco.....	15	Fusibles.....	28
Maletero.....	15		
Portaequipajes trasero (Según modelo / opcional).....	16		
Top case (Pulsion Evo Urban).....	16		
Caballlete lateral.....	17		
Ajuste de los amortiguadores.....	17		
Controles antes del uso.....	17		
Consejos de puesta en marcha y de conducción....	18		
Aviso.....	18		
Conducción eficiente.....	18		
Conducción en calzada inundada.....	18		
Inspección antes de salir.....	18		

ES

pulsion

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus cualidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Las reproducciones o traducciones, incluso parciales, de este documento están prohibidas sin la autorización escrita de PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprobable y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la

carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case.., pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

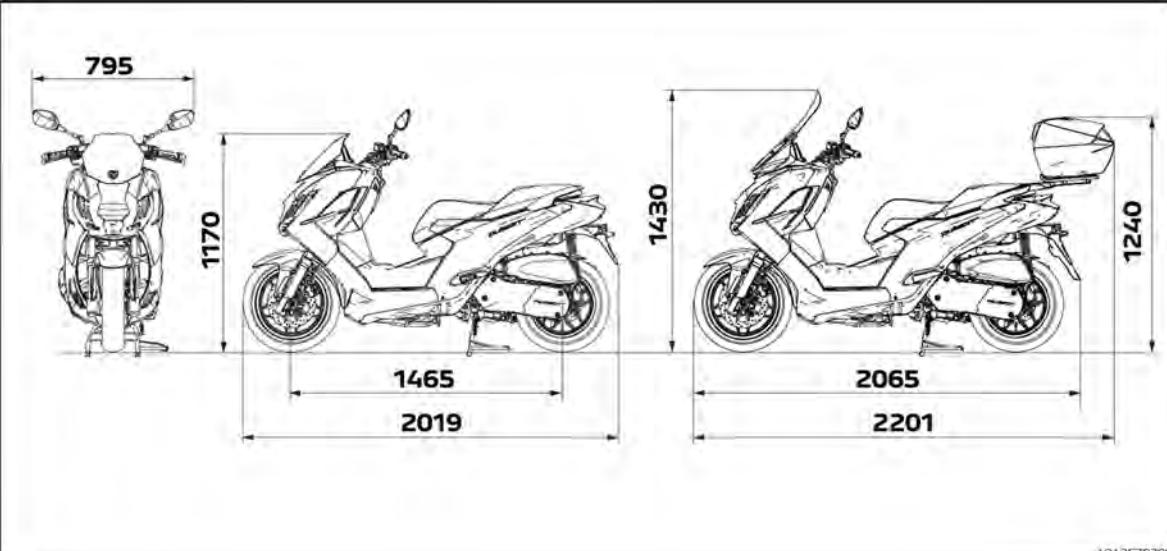
Estacionamiento al sol: En caso de la presencia de un parabrisas, la reflexión de los rayos del sol sobre el parabrisas puede, en ciertos momentos del día, generar una temperatura elevada en el salpicadero. Esto puede provocar deformaciones. Para evitar este inconveniente, no estacionar el vehículo al sol.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

ES

CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS		PULSION EVO
Tipo de placas		Z3A
Peso en kg		
Peso en vacío		147 (Versión GT) 154 (Versión Urban)
En estado de funcionamiento		158 (Versión GT) 165 (Versión Urban)
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.		365
Dimensiones en mm		
		

PULSION EVO	
Tipo de placas	Z3A
Motor	
Identificación	P1P52MI-5
Tipo motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada	125 cc
Mandrilado x carrera en mm	52.4 x 57.8 mm
Potencia máxima	9.9 kW a 8800 rev/min
Par máximo	12 Nm a 6800 rpm
Refrigeración	Enfriamiento líquido
Alimentación	Inyección electrónica indirecta
Bujía	NGK CPR9EB-9
Lubricación	Lubrificación a presión, de cárter húmedo
Escape	Catalizado
Norma anticontaminación	Euro 5+
Consumo ^a	2.5 l/100
Emisión de CO ₂ (En ciclo)	54 g/km

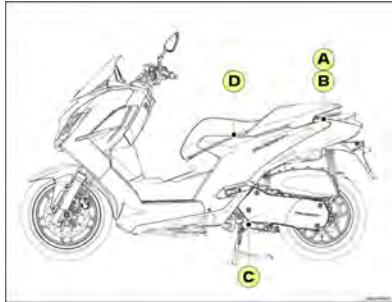
ES

^a Estos valores de consumo están establecidos según el reglamento 134/2014 anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

	PULSION EVO	
Tipo de placas	Z3A	
Capacidades en litros		
Aceite motor	1	
Aceite caja relé	0.18	
Líquido de refrigeración	0.7	
Depósito a carburante	11.1	
Aceite de horquilla	0.127 cc por tubo	
Dimensiones de los neumáticos		
Delante	120/70 - 14	
Índices de carga y de velocidad mínima	42K	
Detrás	130/70 - 13	
Índices de carga y de velocidad mínima	60K	
Presiones en bar		
Delante	Sin pasajero	2.2
	Con pasajero	2.2
Detrás	Sin pasajero	2.4
	Con pasajero	2.6

PULSION EVO	
Tipo de placas	Z3A
Suspensiones	
Delante	Horquilla telescópica hidráulica Ø33 mm Recorrido: 95 mm
Detrás	2 combinados de resorte amortiguador hidráulico ajustable Recorrido: 90 mm
Frenos	
Delante	1 discos Ø260 mm
Detrás	1 discos Ø210 mm
Equipos eléctricos	
Faros	LED
Luz de posición	LED
Bombillas de los intermitentes	LED
Luz trasera	LED
Iluminación de la matrícula	LED
Batería	12V - 8.6Ah Batería SLA BTZ10S

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A. Placa fabricante.

B. Número de identificación del vehículo (V.I.N.).

La placa del fabricante y el número de identificación quedan visibles tras retirar una trampilla situada en la parte trasera del maletero bajo el sillín.

C. Número motor.

D. Etiqueta de presión de los neumáticos.

La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.



Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

Productos que deben usarse

Carburante	Súper sin plomo
Aceite motor 4 tiempos	SAE 5W50 100% sintético De calidad mínima API SN
Aceite caja relé	SAE 80W90 API GL4
Aceite de horquilla	Aceite hidráulico SAE10W
Grasa	Grasa para alta temperatura Grasa multiuso
Líquido de freno	DOT 5.1
Líquido de refrigeración	MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C & MOTOCOOL EXPERT -37°C Anticorrosión y antiheladas Protección -37°C/-35°F Sin nitritos / Sin aminas / Sin silicatos

MOTUL

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius
Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o摩擦es.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor,摩擦es, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.
Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud
El producto puede envenenar a alta dosis.
Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.
Puede provocar alergias cutáneas.
Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal
El producto puede matar rápidamente.
Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección.
Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático
El producto contamina.
Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.
No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura
Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas
Operación que comprende un riesgo para las personas.
El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.
Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.



Nota

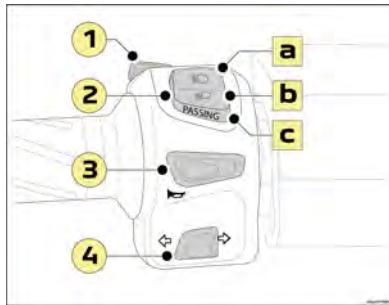
Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- ES
- 1. Salpicadero
 - 2. Parabrisas ajustable¹
 - 3. Niveles de líquido de freno
 - 4. Palanca de freno izquierdo (Frenos traseros)
 - 5. Gancho porta saco
 - 6. Guardaobjetos / Toma para accesorios
 - 7. Trampilla de carburante que se puede bloquear
 - 8. Top case¹
 - 9. Amortiguadores ajustables
 - 10. Reposapiés pasajero escamoteables
 - 11. Caballete central
 - 12. Caballete lateral
 - 13. Contacto de llave
 - 14. Deposito de agua / Nivel de líquido de refrigeración
 - 15. Batería / Fusibles
 - 16. Palanca de freno derecho (Frenos delanteros)
 - 17. Aforador de aceite motor
 - 18. Empuñadura de sujeción
 - 19. Maletero



¹ Pulsion Evo Urban

MANDO**Mandos izquierdos****1. Mando "EXIT"**

Este mando permite:

- Poner a cero el contador diario / El indicador de consumo medio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 10).

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

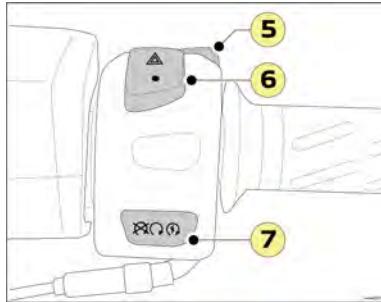
- A. Luz de carretera
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces

3. Botón avisador**4. Botón de los intermitentes**

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

Mandos derechos**5. Mando "OK"**

Este mando permite:

- Poner a cero el contador diario / El indicador de consumo medio (Ver capítulo: [Instrumentos](#) página 10).

6. Botón de luces de emergencia

Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de la interrupción del contacto para ahorrar batería.

7. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque

☒ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.

⟳ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.

⌚ Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

INSTRUMENTOS

Visualizador digital



1. Reloj.

Ajuste del reloj (Ver capítulo: [Ajuste del visualizador digital](#) página 12).

2. Notificación de llamada

Pictograma que indica una llamada entrante cuando un smartphone está conectado por Bluetooth.

3. Notificación de mensaje

Pictograma que indica un mensaje cuando se conecta un smartphone por Bluetooth (parpadea durante 1 minuto).

4. Conexión Bluetooth

Pictograma que indica la conexión Bluetooth con un smartphone.

5. Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.

El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

6. Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

7. Indicador de consumo

promedio (AVG) / Indicador de consumo instantáneo (INST).

- El indicador de consumo promedio indica el consumo de carburante desde la última puesta a cero del contador diario.
- El indicador de consumo instantáneo indica la cantidad de carburante consumida desde hace unos segundos.

Hacer una pulsación breve sobre el botón «OK» o «EXIT» para pasar del indicador de consumo medio al indicador de consumo instantáneo.

Puesta a cero del indicador de consumo medio:

Esta manipulación solo puede realizarse con el vehículo parado.

- Pulsar el botón «OK» o «EXIT» durante más de 3 segundos para poner a cero el indicador de consumo medio.

También se pone a cero el contador diario visualizado.

8. Indicador de mantenimiento.

En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.

- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)

5000 km



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal.

Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

• Reinicio del contador de mantenimiento.

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.
- Soltar el botón «OK».
- Pulsar el botón «OK» durante más de 3 segundos para apagar el símbolo de mantenimiento y reiniciar el contador de mantenimiento.
- Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

• Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.

- Soltar el botón «OK».
- Elegir el intervalo de mantenimiento mediante una pulsación breve sobre los botones «OK» o «EXIT».
- Pulsar más de 3 segundos el botón «OK» para validar el ajuste.
- Cortar el contacto.

Intervalos de mantenimiento disponibles

2500 km
3000 km
5000 km (Valor por defecto)
10000 km

9. Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

10. Contador diario.

- El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.

Puesta a cero del contador diario:

Esta manipulación solo puede realizarse con el vehículo parado.

- Pulsar los botones OK y EXIT durante más de 3 segundos para poner a cero el contador diario.

El contador de consumo medio también se pone a cero .

11. Indicador de autonomía.

- El indicador de autonomía indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos 10 minutos).



Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.

12. Indicador de carburante.

Cuando el depósito está lleno, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.



El indicador de reserva está materializado por el último segmento (r).

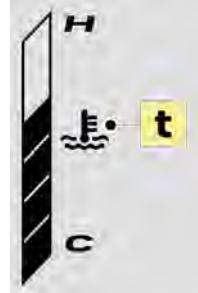
Cuando se alcanza el nivel de reserva, el último segmento parpadea así como el ícono de dispensador de carburante, queda aproximadamente 1 litro de carburante.



Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

13. Indicador de temperatura motor.

La alerta por temperatura elevada se visualiza con el parpadeo simultáneo de todos los segmentos y el símbolo «temperatura» (t).



 Se recomienda parar el motor y dejar que se enfrié. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado debe comprobar el vehículo.



La presencia de vaho en la cara interna del salpicadero es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

14. Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento.

(Ver capítulo: [Descripción de los testigos](#) página 13)

Ajuste del visualizador digital

Unidades de medición de distancia y de temperatura.

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «EXIT», el símbolo de las unidades parpadea.
- Modificar las unidades mediante una pulsación breve del botón «OK».
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección.
- Cortar el contacto.

Formato y ajuste del reloj.

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para entrar en el ajuste del formato del reloj.
- Seleccionar el formato mediante una pulsación breve en los botones «OK» o «EXIT» (12h > AM ó PM > 24h).
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de la elección del formato del reloj.
- El dígito de las horas parpadea, hacer pulsaciones breves sobre los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de los minutos.
- El dígito de los minutos parpadea, pulse brevemente los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar los ajustes.
- Cortar el contacto.

 Puede salir del procedimiento de ajuste pulsando el botón «EXIT» durante más de 3 segundos.

Testigos de indicación y testigos de alerta

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado. (Ver capítulo: [Descripción de los testigos](#) página 13)



El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

- Indicador de fallo del sistema anticontaminación. Autodiagnóstico del motor (MIL).
- Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS).

Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.



Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi).

Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
2. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados (Menú Bluetooth).
3. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

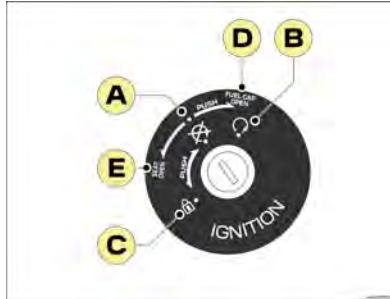
Descripción de los testigos

Indicador	Estado	Causa	Acciones / Observaciones
	Intermitentes izquierdos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda. Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	Parpadea / Fijo	El sistema ABS está fallando. El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y haga controlar lo antes posible el vehículo por un distribuidor autorizado.
	Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor (MIL)	Fijo	El sistema anticontaminación está fallando. La potencia del motor puede limitarse. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
		Parpadea	El sistema de control del motor está fallando. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
	Luz de posición	Fijo	Las luces de posición están encendidas.
	Luz de carretera	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de carretera".
	Intermitentes derechos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha. Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
	Luces de emergencia	Parpadea	El mando de luz de emergencia está activado. Los indicadores de dirección izquierda y derecha, así como sus indicadores asociados, parpadean simultáneamente. Corta automáticamente después de 1 hora para preservar la batería.

ES

FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO

2 llaves se entregan con el vehículo.

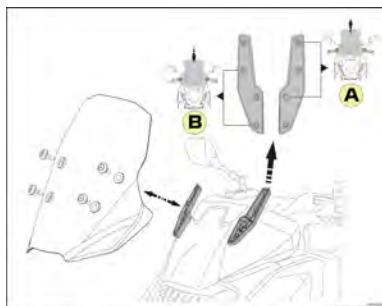


EQUIPAMIENTOS

Parabrisas ajustable (Pulsion Evo Urban)

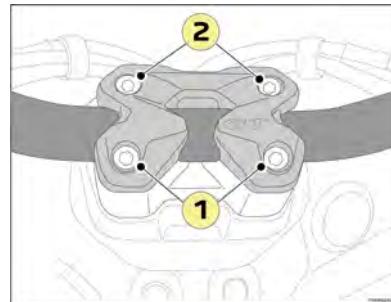
El parabrisas se puede ajustar con 2 alturas según las preferencias del conductor.

- A. Posición alta.
- B. Posición baja.



Ajuste del manillar

- Aflojar ligeramente los tornillos de la brida del manillar.
- Bascular el manillar hacia adelante o hacia atrás según le convenga.



- Apriete primero los tornillos traseros (1) y después los tornillos delanteros (2) (Par de apriete: 25 Nm).

ES

A. Posición de parada del motor

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

C. Dirección bloqueada

En la posición de motor parado, el manillar debe girarse hacia la izquierda y, al mismo tiempo, debe pulsarse la llave y girarla hacia la izquierda. La llave puede sacarse.

D. Apertura de la trampilla de carburante

En la posición de motor parado, la llave se debe presionar y girar simultáneamente hacia la derecha para abrir la trampilla de carburante.

E. Apertura del maletero

En la posición de motor parado, la llave se debe girar hacia la izquierda para desbloquear el sillín.

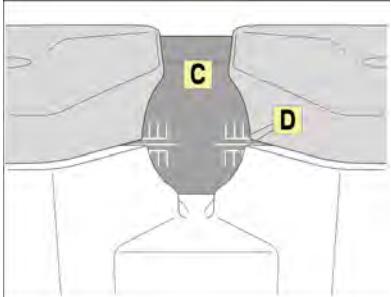
- Desmontar los 4 tornillos.
- Retirar el parabrisas de su soporte y posicionarlo a la altura deseada.
- Colocar y apretar los tornillos (Par de apriete: 10 Nm).



No rayar el parabrisas cuando lo manipule.

Apretar los tornillos con el par recomendado para evitar que el parabrisas se desprenda mientras el vehículo circula.

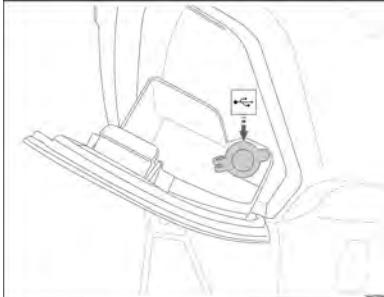
- C. Marcas de centrado del manillar.
D. Marcas de posición estándar / Límite de ajuste.



Después del ajuste, comprobar que los retrovisores no entren en contacto con el parabrisas al girar el manillar. Modificar su posición en caso necesario.

Guardaobjetos / Toma para accesorios (USB / USBC)

Una toma para accesorios ubicada en la guantera, que se alimenta al poner el contacto, le permite conectar un dispositivo móvil (Teléfono, GPS, ...)

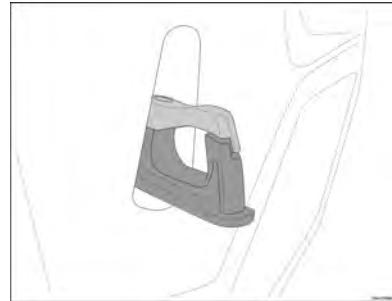


Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Gancho porta saco



El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 kg.

Maletero



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

ES

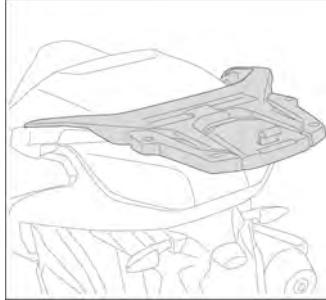


No superar la carga máxima del maletero que es de 5 kg.
El compartimento del maletero se calienta con el calor del motor. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento.
Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o fuertes lluvias, es preferible meter cualquier objeto del maletero en una bolsa estanca.
No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

Portaequipajes trasero (Según modelo / opcional)



El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 7 kg.



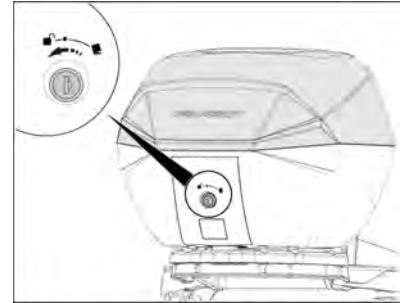
Top case (Pulsion Evo Urban)



El top case se suministra con 2 llaves.
La carga máxima permitida por el top case es de 5 kg.

Apertura del top case:

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la izquierda, la tapa del top case se desbloquea automáticamente.

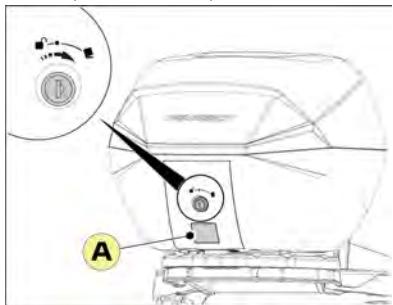


Cierre del top case:

- Presionar la tapa para bloquearla.

Desmontaje del top case:

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la derecha y pulsar el botón (A).
- Desmontar el top case y retirar la llave de la cerradura para evitar romperla.



Instalación del top case:

- Introducir la llave en la cerradura.
- Girar la llave hacia la derecha.
- Introducir el top case en la parte delantera de la pletina.
- Presionar la parte trasera del top case para bloquearlo con la pletina.
- Asegurarse de que este esté correctamente bloqueado.
- Girar la llave hasta la posición (o) y retirarla.

Caballlete lateral

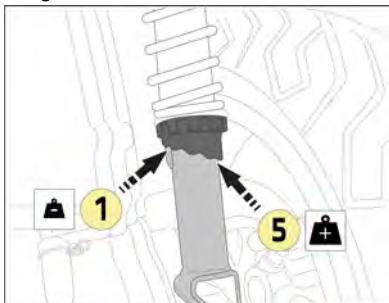
El soporte lateral está equipado con un contacto que permite el arranque en posición desplegada, pero con un régimen de motor limitado.



Si la limitación de régimen no funciona cuando el caballlete está desplegado, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar un control.

Ajuste de los amortiguadores

Cada amortiguador tiene un anillo de ajuste que permite aflojar o apretar la suspensión en función de la carga del vehículo.



Ajuste de los amortiguadores

Carga útil: Piloto + equipaje y/o pasajero

Muesca 1	< 80 kg
Muesca 2 (Estándar)	80 a 90 kg
Muesca 3	90 a 100 kg
Muesca 4	100 a 110 kg
Muesca 5	> 110 kg



Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

ES

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

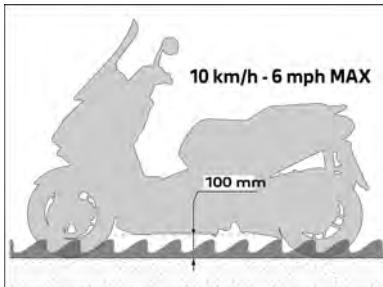
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO₂ y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el nivel de carburante en el depósito.• Rellenar el depósito de carburante en caso necesario.• Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el nivel de aceite del motor.• En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión.
Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el funcionamiento de los frenos.• Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura.• Controlar el desgaste de las pastillas de freno.• Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el funcionamiento.• Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none">• Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos.• Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío.• Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.

Componente	Controles
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballete	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del caballete central y lateral. Funcionamiento del cortacircuitos de encendido.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.

- Gire la llave de contacto a "ON". Esperar el final de la prueba automática del salpicadero.
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo. Para ahorrar la energía de la batería, cada intento de arranque debe ser lo más corto posible.



Para evitar cualquier accidente, no dejar el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.

Conducción

Arranque

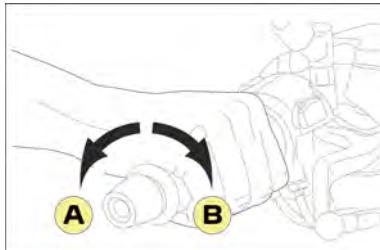


Calentar el motor durante unos segundos antes de empezar a circular

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).



Para su integridad y la del vehículo, la bajada o la subida de una acera debe realizarse colocándose en frente de la misma y circulando a muy baja velocidad, alineando el manillar con el vehículo. Es preferible bajar del vehículo para realizar la maniobra.

Sistema de frenado

Sistema de frenado ABS

Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda.

- El sistema antibloqueo (ABS) está diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas durante la fase de frenado.
- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.
- Para mayor eficacia, usar el freno delantero y el freno trasero simultáneamente y de la misma forma.

El sistema ABS no está activo cuando la velocidad del vehículo es inferior o igual a 5 km/h aproximadamente.

El sistema ABS no funciona si la batería está descargada.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. El vehículo podría derrapar y volcar. Las placas de alcantarillas y las marcas del suelo son extremadamente resbaladizas si están mojadas. Conviene ralentizar antes de pasar por este tipo de superficie y tener cuidado al atravesarlas.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

Parada del motor y estacionamiento

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF". El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.



Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto.

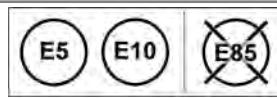
Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.



Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.

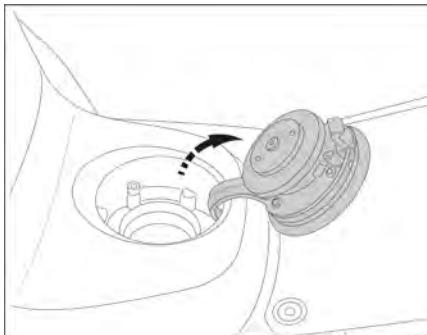


Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.

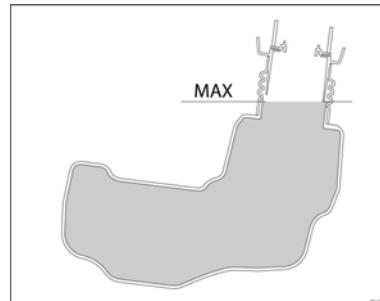
- Poner el vehículo sobre el caballete central.

- Abrir la trampilla de carburante.



- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.
- Llenar el depósito hasta el extremo inferior del tubo de llenado y no sobrepasarlo.

Pare el llenado cuando la pistola se detenga por primera vez.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

Rodaje del motor

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km:	<ul style="list-style-type: none"> • No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.
De 500 a 1000 km:	<ul style="list-style-type: none"> • No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos.

Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respete escrupulosamente el plan de revisiones de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclaje

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Control o sustitución de la bujía

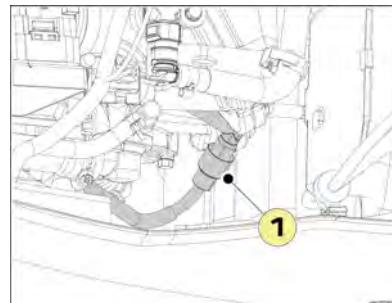


La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

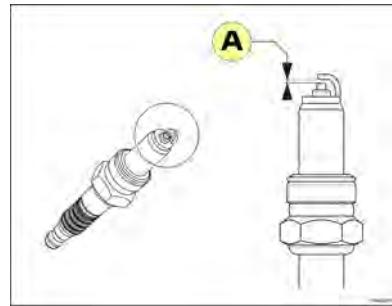
Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

El motor debe estar frío.

- Levantar el sillín y desmontar el maletero.
- Desconectar el antiparásito (1).
- Desmontar la bujía.



• Medir la separación entre los electrodos y corregirla si es necesario (A).



Bujía

NGK CPR8EB
NGK CPR9EB

Separación del electrodo

0.7 a 0.8 mm

Par de apriete

12 Nm

- Colocar y enroscar la bujía con la mano.
- Apretar según el par recomendado.

A falta de un apriete con ayuda de una llave dinamométrica, apretar según el método siguiente:

- De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
- Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparasitario a la bujía.

Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

Control del nivel del aceite del motor

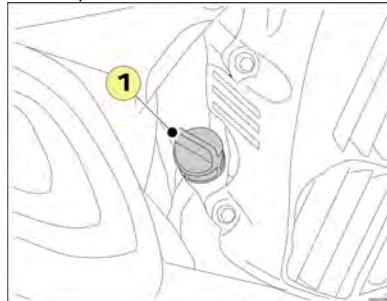


Controlar el nivel de aceite cada 1000 km / 600 Mi o antes de un largo trayecto.

Se debe completar solamente con el aceite recomendado por el fabricante. Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

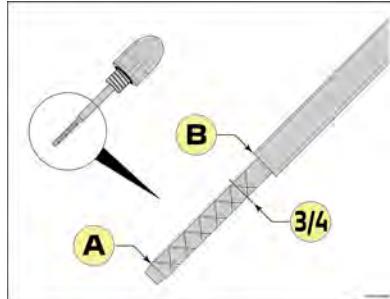
Control del nivel.

- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballito central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinserarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.

Vaciado del motor



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Aceite motor

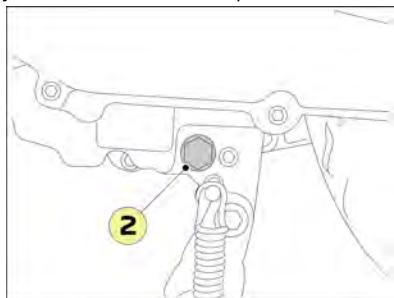
SAE 5W40 sintético API SN

Cantidad:

0.8 l en el vaciado

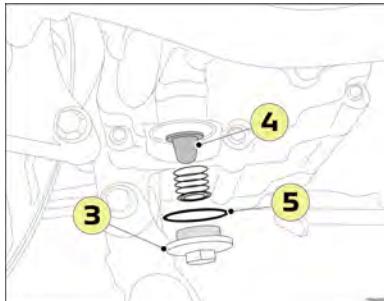
El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Usar guantes de protección.
- Retirar el tapón/aforador de aceite.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (2) y dejar fluir el aceite en un recipiente.

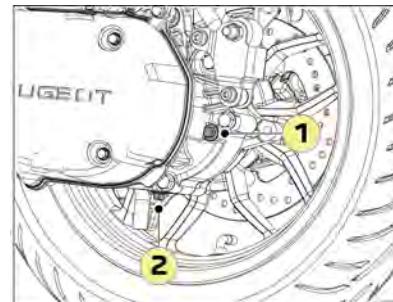


- Coloque el tapón de vaciado con una junta nueva (Pares de apriete: 38 Nm).

- Desmontar el tapón de alcachofa (3) y limpiar la alcachofa (4).



- Colocar el filtro y su tapón con una junta nueva (5) (Pares de apriete: 15 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.
- Quitar el tapón de llenado de la caja relé (1).
- Quitar el tampón de vaciado (2).
- Coloque el tapón con una junta nueva (Par de apriete: 10 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Montar el tapón de llenado (Par de apriete: 10 Nm).

Aceite caja relé

SAE 80W90 API GL4

Cantidad

0.17 l en el vaciado

Líquido de refrigeración



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

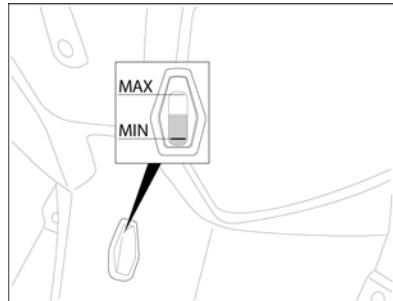
El vaciado de la caja de relés debe hacerse con el motor tibio para facilitar la salida de los líquidos.



Comprobar el nivel del líquido de refrigeración antes de cada salida.
El complemento solo deberá realizarse con líquido de refrigeración recomendado por el fabricante.
El nivel del líquido de refrigeración solo se debe comprobar con el motor en frío.

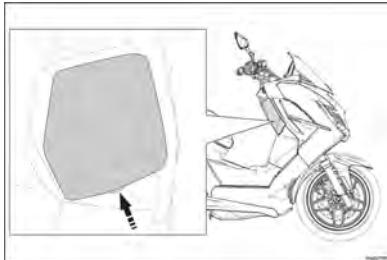
Control del nivel.

- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Desmontar la trampilla de inspección.
El nivel del líquido de refrigeración debe situarse entre las marcas de nivel mínima y máxima sin excederlas.

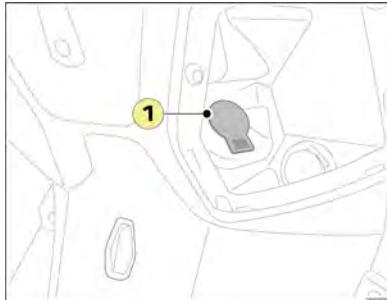


Ajustar el nivel si este es igual o inferior a la marca de nivel mínimo de la forma siguiente:

- Desmontar la trampilla técnica (Lado derecho).



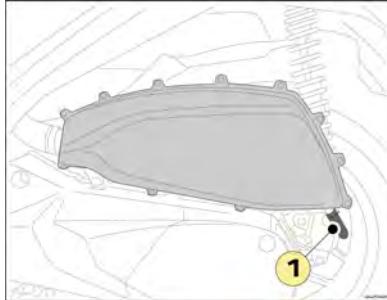
- Desmontar el tapón del vaso de expansión (1).



- Añadir líquido de refrigeración hasta el nivel especificado.

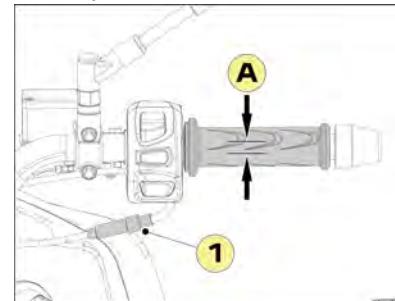
Cambio del filtro de aire

- Retirar la tapa del filtro del aire.
- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Comprobar el estado de las juntas. Reemplazar si procede.
- Montar un filtro de aire nuevo.
- Colocar la tapa.
- Desmontar el tapón del drenaje del silenciador de admisión para evacuar la humedad y el aceite (1).

**Holgura en el regulador de gas**

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (A).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (1).

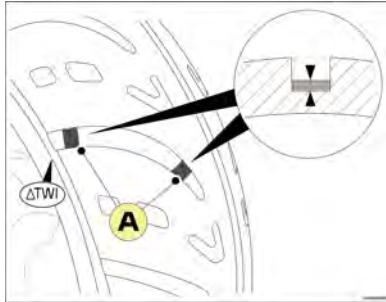


Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular. Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	Delante	Detrás
Sin pasajero	2.2 bars	2.4 bars
Con pasajero	2.2 bars	2.6 bars

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos

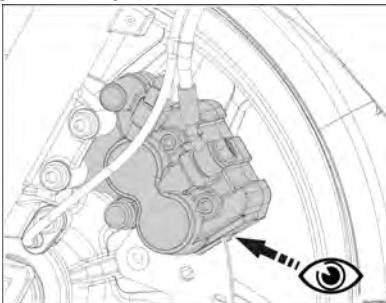


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

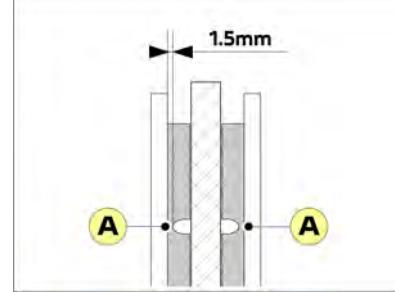
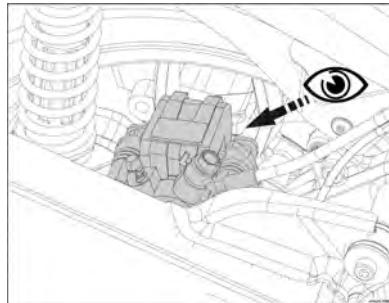
Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste (A). Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno. Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar el freno.

Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

Desgaste de las pastillas de freno delantero



Desgaste de las pastillas de freno trasero



A. Testigos de desgaste

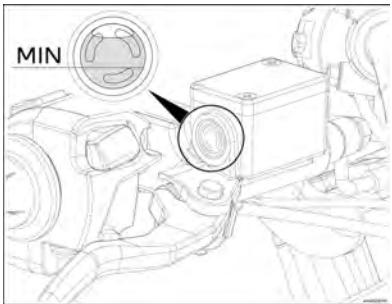
ES

Líquido de freno

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla de control de los emisores de freno.



Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.



Si el nivel está cerca de la marca del nivel mínimo, se recomienda acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado para comprobar el circuito de frenado y completar en caso necesario.

Líquido de freno

DOT 5.1

Batería



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.



Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha.

Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves.

Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.



En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarillos, etc..

La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería.

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).

- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Carga de la batería



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de chispas, llamas, cigarillos, etc..

La carga debe realizarse en un lugar ventilado.



La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.

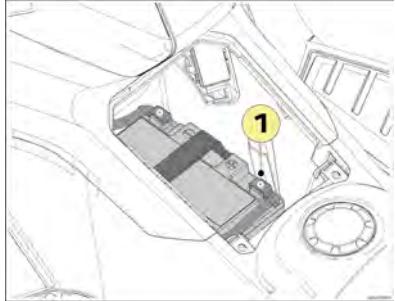


Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.

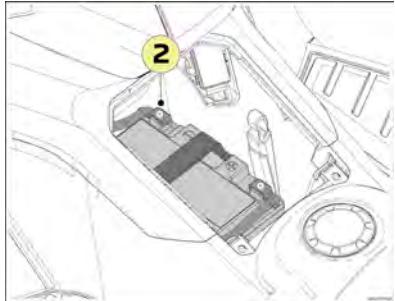
- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Desmontaje de la batería

- Cortar el contacto.
- Desmontar la trampilla de la batería.
- Retirar la cincha de sujeción.
- Desconectar el borne positivo de la batería (1).

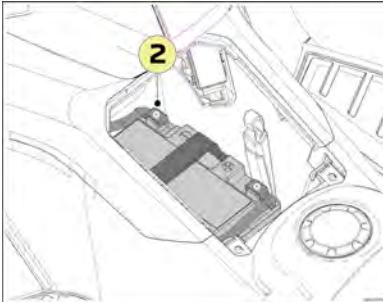


- Sacar ligeramente la batería de su alojamiento para desconectar el borne negativo (2).

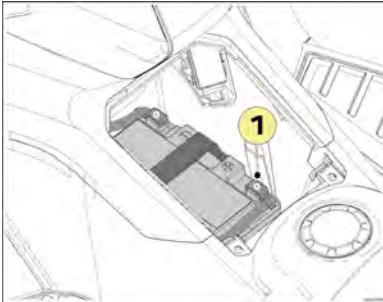


Instalación de la batería

- Introducir la batería en su alojamiento.



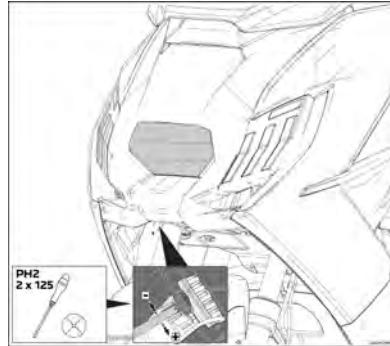
- Conectar el borne negativo a la batería (2).



- Conectar el borne positivo a la batería (1).
- Colocar la cincha de sujeción.
- Montar la trampilla de la batería.

Ajuste de los faros

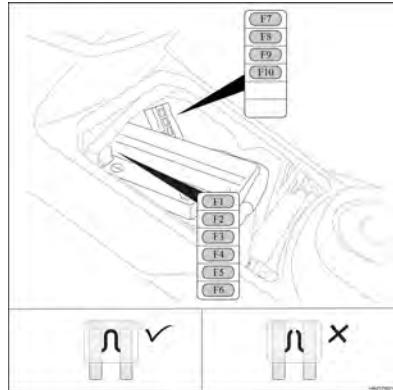
El ajuste del proyector se realiza con un tornillo situado debajo del proyector.



ES

Fusibles

La instalación eléctrica está protegida con fusibles colocados cerca de la batería. (fusibles de F1 a F10)



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

Asignación de los fusibles

F1 3A	Alimentación general
F2 10A	Salpicadero Toma OBD
F3 20A	Regulador
F4 3A	Toma USB
F5 15A	Sistema de inyección Toma OBD ABS Señalización
F6 15A	Sistema de inyección
F7 20A	Bomba de carburante
F8 10A	Sistema de inyección
F9 20A	ABS
F10 15A	Alumbrado Señalización

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 ► Service & appel
gratuits



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE