



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION EVO

Livret de bienvenue
& d'entretien

Welcome
& maintenance booklet

Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Hoş geldiniz

TR

Vítejte

CZ

TABLE DES MATIÈRES

Contrôle avant livraison.....	1	Béquille latérale.....	19
Informations.....	2	Conseils.....	20
Diagnostic et Données personnelles.....	2	Approvisionnement en carburant	20
Environnement / Recyclable.....	3	Contrôle du niveau de l'huile moteur	20
Garantie constructeur.....	3	Entretiens périodiques.....	22
Garantie légale de conformité et garantie légale des vices cachés.....	6	Tableau des entretiens périodiques.....	23
Important.....	9		
Produits à utiliser.....	9		
Pneumatiques.....	9		
Conseils de maintenance.....	9		
Nettoyage du véhicule.....	9		
Environnement / Recyclable.....	10		
Immobilisation prolongée et remisage.....	10		
Guide de démarrage rapide.....	11		
Fonctions du contacteur à clé	11		
Mise en marche du moteur	11		
Conduite	11		
Freinage	11		
Arrêt du moteur et stationnement	12		
Commandes.....	13		
Commandes gauches.....	13		
Commandes droites.....	13		
Instruments.....	14		
Afficheur numérique.....	14		
Réglage de l'afficheur numérique.....	16		
Jumeler un téléphone en Bluetooth direct.....	16		
Équipements.....	17		
Pare-brise réglable (Pulsion Evo Urban).....	17		
Vide poche / Prise accessoires (USB / USBC).....	17		
Accroche sac.....	17		
Coffre.....	17		
Porte bagages arrière (Selon modèle / En option).....	18		
Top case (Pulsion Evo Urban).....	18		

FR

MÉMORANDUM

Nom :
.....
Prénom :
.....
Adresse :
.....
Code postal :
.....
Ville :
.....
Téléphone :
.....
Modèle :
.....
Couleur :
.....
N° moteur :

CONTRÔLE AVANT LIVRAISON

N° VIN : VGA

Le concessionnaire doit effectuer le contrôle avant livraison et fournir la feuille de préparation du véhicule livré.

Contrôle à la livraison

Visa Client

J'ai contrôlé l'aspect du véhicule et signé la feuille de préparation avant livraison de mon véhicule, je n'ai constaté aucune anomalie. Il m'a été précisé qu'il était important de prendre connaissance de la notice d'utilisation et du carnet d'entretien.

Date :

Signature client :

Visa Concessionnaire

Je confirme que le véhicule identifié ci-dessus a fait l'objet d'un montage et d'un contrôle avant livraison comme spécifié par PEUGEOT MOTOCYCLES. J'ai remis au client la notice d'utilisation et le carnet d'entretien. J'ai expliqué le fonctionnement des commandes de la machine et précisé qu'il était important de consulter la notice d'utilisation et les conditions d'application de la garantie PEUGEOT MOTOCYCLES.

Date :

Signature concessionnaire :

FR

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispense pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum. Ce carnet d'entretien doit être considéré comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Il présente également une sélection des fonctions les plus courantes de votre véhicule.

Nous vous recommandons toutefois de prendre connaissance de l'intégralité de la notice d'utilisation disponible en version numérique à l'adresse suivante :

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scanner ce QR code pour un accès direct :



Vous y retrouverez en particulier les consignes de sécurité, les avertissements, les notes importantes et remarques.

Dans un souci constant d'amélioration PEUGEOT MOTOCYCLES se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Les seuls documents faisant foi sont ceux disponibles en ligne à l'adresse mentionnée ci-dessus.

Les symboles suivant indiquent :



Il est recommandé de lire la notice d'utilisation intégrale.



Opération comportant un risque pour les personnes.



Opération comportant un risque pour le véhicule.



Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.



Un astérisque indique un équipement selon version.



Le produit pollue.

Ne pas jeter dans l'environnement.

DIAGNOSTIC ET DONNÉES PERSONNELLES

Lors de la connexion des outils de diagnostic à votre véhicule, ces derniers relèvent des données. Ces données incluent le VIN (numéro d'identification) de votre véhicule.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur vos droits ou sur le traitement des données par PEUGEOT MOTOCYCLES, vous pouvez consulter notre politique de confidentialité à l'adresse suivante :

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Ou contactez-nous à l'adresse :

dpo@peugeotmotocycles.com

ENVIRONNEMENT / RECYCLABLE

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

GARANTIE CONSTRUCTEUR

(Édition Octobre 2025)

Le constructeur de votre véhicule, PEUGEOT MOTOCYCLES, dont le siège social est situé, rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (France), ci-après PEUGEOT MOTOCYCLES vous offre une garantie commerciale sur votre véhicule neuf, thermique ou électrique, contre tout défaut de construction ou de matière.

Les présentes conditions de garantie constructeur sont également disponibles sur le site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Durée de la Garantie

Sauf dispositions particulières contraires portées à votre connaissance (extension de garantie, contrat de flotte...) PEUGEOT MOTOCYCLES accorde à votre véhicule une garantie constructeur d'une durée de :

- 24 mois pour un usage privé, kilométrage illimité ;
- 24 mois pour un usage professionnel, limitée à 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) ou 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



Le terme de professionnel est défini comme « toute personne physique ou morale, publique ou privée, qui agit à des fins entrant dans le cadre de son activité commerciale, industrielle, artisanale, libérale ou agricole, y compris lorsqu'elle agit au nom ou pour le compte d'un autre professionnel ».

Cette garantie débute à partir de la première immatriculation et s'applique à votre véhicule à l'exception :

- De la batterie de traction du véhicule électrique pour laquelle la présente garantie sera de 24 mois ou 20 000 km, quel que soit le premier des deux termes atteint, sous réserve que les charges d'entretien aient été régulièrement effectuées en conformité avec les prescriptions du carnet d'entretien PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- De la batterie de traction du véhicule électrique ayant une diminution inférieure ou égale à 25% de sa capacité nominale annoncée, mesurée par un technicien du réseau PEUGEOT MOTOCYCLES au cours de la période de garantie. En effet, du fait de la chimie inhérente à la batterie, une diminution de la capacité de la batterie (et donc l'autonomie du véhicule) pourra être constaté, au fil du temps, de l'utilisation du véhicule et des conditions de stockage ;
- De la batterie du véhicule thermique pour laquelle la présente garantie est de six mois sous réserve d'un kilométrage minimum effectué de 200 km par mois ;
- De la bécuelle et de la selle pour lesquelles la présente garantie est de six mois.

Champ d'application de la garantie constructeur

A l'exception des restrictions mentionnées ci-après, la présente garantie contractuelle couvre la remise en état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par PEUGEOT MOTOCYCLES ou son représentant, ainsi que les frais de main d'œuvre qui en découlent.

Il est à noter que :

- La remise en état ou l'échange de pièce dans le cadre de la présente garantie constructeur ne prolonge pas la durée de cette dernière. La garantie couvrant les pièces échangées expire à la date d'échéance de la garantie de votre véhicule ;
- Les pièces défectueuses remplacées au titre de la garantie seront conservées et deviendront la propriété de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Conditions d'application de la garantie commerciale

Afin de bénéficier d'une prise en charge optimale des travaux à effectuer sur votre véhicule au titre de la présente garantie commerciale, PEUGEOT MOTOCYCLES vous recommande de confier ces travaux exclusivement à un atelier du réseau agréé. En cas de revente de votre véhicule, ses acquéreurs successifs bénéficieront de la garantie jusqu'à sa date d'expiration, sous réserve que les conditions d'application de la garantie aient été remplies par chacun d'entre eux. A cet effet, vous vous engagez à transmettre à votre acquéreur les conditions d'application de la garantie et les justificatifs des entretiens réalisés.

La garantie s'applique à condition que :

- Le premier entretien dit "de garantie" ainsi que les entretiens périodiques du véhicule aient été régulièrement effectués en conformité avec les prescriptions du carnet d'entretien de PEUGEOT MOTOCYCLES et que vous êtes en mesure d'en apporter la preuve (fiche de suivi d'entretien, factures...);
- Une tolérance est admise par rapport au kilométrage prévu au plan d'entretien :
 - 100 km pour le premier entretien.
 - 500 km pour les entretiens suivants.
 - 1 mois pour l'entretien annuel.
- Le plan d'entretien renforcé soit appliqué pour un usage professionnel et, si besoin, pour un usage privé ;
- Les pièces d'origines n'aient pas été remplacées par d'autres organes non agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES et/ou dont le montage ne respecte pas les règles de l'art ou les préconisations de PEUGEOT MOTOCYCLES (telles que, sans que cela soit exhaustif, pot d'échappement, cylindre, piston, bougie, et silencieux d'admission du véhicule thermique, fusibles, modules de batterie de traction et chargeur de la batterie de traction du véhicule électrique, etc...);
- Le véhicule n'ait pas été modifié, transformé ou équipé d'accessoires non agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES (tel que, sans que cela soit exhaustif : chargeur additionnel du véhicule électrique, alarmes, radio, projecteurs, porte-bagages, dispositifs d'aide au démarrage (boosters), etc...);
- Le véhicule n'ait pas été utilisé pour des compétitions sportives ;

La garantie ne couvre pas :

- Les opérations d'entretien (telles que, sans que cela soit exhaustif : vidange, graissage, réglage, nettoyage, tension...) et de révision nécessaire au bon fonctionnement de votre véhicule telles que mentionnées dans le carnet d'entretien de PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Le remplacement des pièces subissant une usure normale liée à l'utilisation du véhicule, à son kilométrage, à son environnement géographique et climatique et de leurs pièces de fixation non réutilisables (telles que, sans que cela soit exhaustif : écrou auto freinés, etc.), si ce remplacement n'est pas la conséquence d'un défaut de fabrication. Il s'agit des pièces suivantes sans que cela soit exhaustif ;
 - Poulie motrice et réceptrice et courroie, embrayage, galets, flasque mobile, guides, chaîne, pignon, couronne arrière ;
 - Roulements (roues, bielles, direction, moteur,...) ;
 - Ampoule, fusible, pneumatique, garnitures et plaquettes de frein, disque de frein, câbles et commandes par câbles, bougie et anti-parasite ;
 - Amortisseurs (hydraulique, à gaz, à ressort simple, à élastomère), filtre à air, silencieux d'admission complet, filtre à carburant, filtre à huile, cylindre, piston et segments de piston ;
 - Échappement du moteur thermique (sauf éléments internes dessoudés) ;
 - Les liquides et produits (graisse, liquide hydraulique, liquide de frein, huile de boîte, huile moteur et liquide de refroidissement...) ;
- Les réparations consécutives à l'utilisation de carburants, de lubrifiants ou de graisses autres que ceux préconisés par PEUGEOT MOTOCYCLES ;

- Les réparations consécutives à une négligence, une utilisation anormale, une circulation sur route non carrossable ou dégradée, au non-respect des prescriptions figurant sur le carnet d'entretien de PEUGEOT MOTOCYCLES ou sur le manuel d'utilisateur, à une surcharge même passagère ou à l'inexpérience du conducteur ;
- Les réparations résultant, d'un accident, vol, incendie ou tout autre phénomène naturel (telles que, sans que cela soit exhaustif : chute de grêle, inondations...) ;
- Les réparations résultant d'un défaut de propreté du véhicule ;
- Les réparations résultant d'un stockage prolongé dans de mauvaises conditions ;
- La corrosion ou l'oxydation de surface sur le châssis, la vissérie, et plus généralement sur toutes les autres pièces métalliques traitées ou non du véhicule thermique ou électrique (en revanche, la corrosion perforante est couverte pendant une durée de 24 mois) ;
- Le compteur ou optiques pour lesquels la présence de buée n'affecte pas la lisibilité des informations ou l'efficacité de l'éclairage ;
- Les bruits et vibrations qui n'ont aucune influence sur la fiabilité, la sécurité et le comportement routier du véhicule ;
- Tout autre frais non spécifiquement prévu par la présente garantie ni par la garantie légale de conformité ni par la garantie légale des vices cachés, tels que, sans que cela soit exhaustif : les frais consécutifs à une éventuelle immobilisation du véhicule, la perte de jouissance ou d'exploitation du véhicule, etc.

Champ d'application territoriale

La garantie est applicable dans les pays ou territoires où le véhicule est commercialisé par le réseau agréé de PEUGEOT MOTOCYCLES, (notamment France, Allemagne, Italie, Espagne) dont la liste est consultable sur le site internet du constructeur :

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Le véhicule est destiné exclusivement à une commercialisation et à une utilisation dans les pays ou territoires susmentionnés à l'exclusion de tout autres pays ou territoires pour lesquelles les normes applicables sont ou pourraient être amenées à être différentes de celles des pays ou territoires susmentionnés, tels que, sans que cela soit exhaustif les Etats-Unis d'Amérique, etc.

L'utilisation du véhicule dans ces pays ou territoires exclus est faites sous l'entièvre responsabilité de l'utilisateur et exclut l'application de la présente garantie ainsi que toute autre responsabilité du constructeur du véhicule à quelque titre que ce soit. Dans chaque pays, et en particulier dans les pays de l'Union Européenne, le consommateur a des droits au titre de la législation nationale en vigueur. Ces droits ne sont pas affectés par la présente garantie telle que définie ci-dessus.

GARANTIE LÉGALE DE CONFORMITÉ ET GARANTIE LÉGALE DES VICES CACHÉS

La garantie contractuelle telle que définie ci-dessus ne se substitue ni à la garantie légale des vices cachés résultant de l'application des articles 1641 à 1649 du code civil, ni à la garantie légale de conformité résultant de l'application des articles L 217-4 à L 217-14 du code de la consommation et bénéficiant aux acquéreurs agissant en qualité de consommateurs.

A ce titre et conformément à la loi, sont rappelées les dispositions légales suivantes :

Article 1641 du code civil : Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage, que l'acheteur ne l'aurait pas acquise ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1642 du code civil : Le vendeur n'est pas tenu des vices apparents et dont l'acheteur a pu se convaincre lui-même.

Article 1644 du code civil : Dans le cas des articles 1641 et 1643, l'acheteur a le choix de rendre la chose et de se faire restituer le prix, ou de garder la chose et de se faire rendre une partie du prix, telle qu'elle sera arbitrée par experts.

Art. 1648 alinéa 1 du code civil : L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Article L217-3 du code de la consommation :

Le vendeur délivre un bien conforme au contrat ainsi qu'aux critères énoncés à l'article L. 217-5.

Il répond des défauts de conformité existant au moment de la délivrance du bien au sens de l'article L. 216-1, qui apparaissent dans un délai de deux ans à compter de celle-ci.

Dans le cas d'un contrat de vente d'un bien comportant des éléments numériques.

1° Lorsque le contrat prévoit la fourniture continue d'un contenu numérique ou d'un service numérique pendant une durée inférieure ou égale à deux ans, ou lorsque le contrat ne détermine pas la durée de fourniture, le vendeur répond des défauts de conformité de ce contenu numérique ou de ce service numérique qui apparaissent dans un délai de deux ans à compter de la délivrance du bien ;

2° Lorsque le contrat prévoit la fourniture continue d'un contenu numérique ou d'un service numérique pendant une durée supérieure à deux ans, le vendeur répond des défauts de conformité de ce contenu numérique ou de ce service numérique qui apparaissent au cours de la période durant laquelle celui-ci est fourni en vertu du contrat.

Pour de tels biens, le délai applicable ne prive pas le consommateur de son droit aux mises à jour conformément aux dispositions de l'article L. 217-19.

Le vendeur répond également, durant les mêmes délais, des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage, ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité, ou encore lorsque l'installation incorrecte, effectuée par le consommateur comme prévu au contrat, est due à des lacunes ou erreurs dans les instructions d'installation fournies par le vendeur.

Article L217-4 du code de la consommation :

Le bien est conforme au contrat s'il répond notamment, le cas échéant, aux critères suivants.

1° Il correspond à la description, au type, à la quantité et à la qualité, notamment en ce qui concerne la fonctionnalité, la compatibilité, l'interopérabilité, ou toute autre caractéristique prévues au contrat ;

2° Il est propre à tout usage spécial recherché par le consommateur, porté à la connaissance du vendeur au plus tard au moment de la conclusion du contrat et que ce dernier a accepté ;

3° Il est délivré avec tous les accessoires et les instructions d'installation, devant être fournis conformément au contrat ;

4° Il est mis à jour conformément au contrat ;

Article L217-5 du code de la consommation :

I - En plus des critères de conformité au contrat, le bien est conforme s'il répond aux critères suivants :

1° Il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien de même type, compte tenu, s'il y a lieu, de toute disposition du droit de l'Union européenne et du droit national ainsi que de toutes les normes techniques ou, en l'absence de telles normes techniques, des codes de conduite spécifiques applicables au secteur concerné ;

2° Le cas échéant, il possède les qualités que le vendeur a présentées au consommateur sous forme d'échantillon ou de modèle, avant la conclusion du contrat ;

3° Le cas échéant, les éléments numériques qu'il comporte sont fournis selon la version la plus récente qui est disponible au moment de la conclusion du contrat, sauf si les parties en conviennent autrement ;

4° Le cas échéant, il est délivré avec tous les accessoires, y compris l'emballage, et les instructions d'installation que le consommateur peut légitimement attendre ;

5° Le cas échéant, il est fourni avec les mises à jour que le consommateur peut légitimement attendre, conformément aux dispositions de l'article L. 217-19 ;

6° Il correspond à la quantité, à la qualité et aux autres caractéristiques, y compris en termes de durabilité, de fonctionnalité, de compatibilité et de sécurité, que le consommateur peut légitimement attendre pour des biens de même type, eu égard à la nature du bien ainsi qu'aux déclarations publiques faites par le vendeur, par toute personne en amont dans la chaîne de transactions, ou par une personne agissant pour leur compte, y compris dans la publicité ou sur l'étiquetage.

II - Toutefois, le vendeur n'est pas tenu par toutes déclarations publiques mentionnées à l'alinéa qui précède s'il démontre :

- 1°** Qu'il ne les connaissait pas et n'était légitimement pas en mesure de les connaître ;
- 2°** Qu'au moment de la conclusion du contrat, les déclarations publiques avaient été rectifiées dans des conditions comparables aux déclarations initiales ; ou
- 3°** Que les déclarations publiques n'ont pas pu avoir d'influence sur la décision d'achat.

III - Le consommateur ne peut contester la conformité en invoquant un défaut concernant une ou plusieurs caractéristiques particulières du bien, dont il a été spécifiquement informé qu'elles s'écartaient des critères de conformité énoncés au présent article, écart auquel il a expressément et séparément consenti lors de la conclusion du contrat.

Article L217-7 du code de la consommation :

Les défauts de conformité qui apparaissent dans un délai de vingt-quatre mois à compter de la délivrance du bien, y compris du bien comportant des éléments numériques, sont, sauf preuve contraire, présumés exister au moment de la délivrance, à moins que cette présomption ne soit incompatible avec la nature du bien ou du défaut invoqué.

Article L217-8 du code de la consommation :

En cas de défaut de conformité, le consommateur a droit à la mise en conformité du bien par réparation ou remplacement ou, à défaut, à la réduction du prix ou à la résolution du contrat, [...].

Article L217-9 du code de la consommation :

Le consommateur sollicite auprès du vendeur la mise en conformité du bien, en choisissant entre la réparation et le remplacement. A cette fin, le consommateur met le bien à la disposition du vendeur.

Article L217-10 du code de la consommation :

La mise en conformité du bien a lieu dans un délai raisonnable qui ne peut être supérieur à trente jours suivant la demande du consommateur et sans inconvénient majeur pour lui, compte tenu de la nature du bien et de l'usage recherché par le consommateur.

La réparation ou le remplacement du bien non conforme inclut, s'il y a lieu, l'enlèvement et la reprise de ce bien et l'installation du bien réparé ou du bien de remplacement par le vendeur.

Article L217-11 du code de la consommation :

La mise en conformité du bien a lieu sans aucun frais pour le consommateur.

Article L217-12 du code de la consommation :

Le vendeur peut ne pas procéder selon le choix opéré par le consommateur si la mise en conformité sollicitée est impossible ou entraîne des coûts disproportionnés au regard notamment.

1° De la valeur qu'aurait le bien en l'absence de défaut de conformité ;

2° De l'importance du défaut de conformité ; et

3° De la possibilité éventuelle d'opter pour l'autre choix sans inconvénient majeur pour le consommateur.

Le vendeur peut refuser la mise en conformité du bien si celle-ci est impossible ou entraîne des coûts disproportionnés notamment au regard des 1° et 2°.

Lorsque ces conditions ne sont pas respectées, le consommateur peut, après mise en demeure, poursuivre l'exécution forcée en nature de la solution initialement sollicitée, conformément aux articles 1221 et suivants du code civil.

Tout refus par le vendeur de procéder selon le choix du consommateur ou de mettre le bien en conformité, est motivé par écrit ou sur support durable.

Article L217-13 du code de la consommation :

Tout bien réparé dans le cadre de la garantie légale de conformité bénéficie d'une extension de cette garantie de six mois.

Article L217-14 du code de la consommation :

Le consommateur a droit à une réduction du prix du bien ou à la résolution du contrat dans les cas suivants :

1° Lorsque le professionnel refuse toute mise en conformité ;

2° Lorsque la mise en conformité intervient au-delà d'un délai de trente jours suivant la demande du consommateur ou si elle lui occasionne un inconvénient majeur ;

3° Si le consommateur supporte définitivement les frais de reprise ou d'enlèvement du bien non conforme, ou s'il supporte l'installation du bien réparé ou de remplacement ou les frais y afférents ;

4° Lorsque la non-conformité du bien persiste en dépit de la tentative de mise en conformité du vendeur restée infructueuse.

[...] Le consommateur n'a pas droit à la résolution de la vente si le défaut de conformité est mineur, ce qu'il incombe au vendeur de démontrer. Le présent alinéa n'est pas applicable aux contrats dans lesquels le consommateur ne procède pas au paiement d'un prix.

Article L217-16 du code de la consommation :

Dans les cas prévus à l'article L. 217-14, le consommateur informe le vendeur de sa décision de résoudre le contrat.

Il restitue les biens au vendeur aux frais de ce dernier. Le vendeur rembourse au consommateur le prix payé et restitue tout autre avantage reçu au titre du contrat.

IMPORTANT**Produits à utiliser**

Carburant	Super sans plomb		
Huile moteur 4 temps	MOTUL 8100 SAE 5W50 100% synthétique De qualité minimum API SN		
Huile boîte relais	SAE 80W90 API GL4		
Huile de fourche	Huile hydraulique SAE10W		
Graisse	Graisse haute température Graisse multi-usages		
Liquide de frein	DOT 5.1		
Liquide de refroidissement	MOTUL Anti-corrosion et antigel Protection -37°C/-35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free / Silicate free		

MOTUL

Pneumatiques

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

	Avant	Arrière
En solo	2.2 bar	2.4 bar
En duo	2.2 bar	2.6 bar

Conseils de maintenance

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

Suite à un accident, il est recommandé de faire vérifier et remettre en état le véhicule par un distributeur agréé.

**Nettoyage du véhicule**

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois.

Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture.

En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

Environnement / Recyclable

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Immobilisation prolongée et remisage

Si le véhicule doit rester immobilisé plus de 1 mois, il est conseillé de réaliser les opérations suivantes :

Batterie



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

- Charger préalablement la batterie à 100% (Le courant de charge maximum d'une batterie est égal à 1/10ème de sa capacité).
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Véhicule

- Vidanger le réservoir à carburant pour éviter la formation de dépôts de carburant.
- Vaporiser un lubrifiant sur les parties métalliques du véhicule pour éviter l'oxydation.
- Entreposer le véhicule dans un local à l'abri de l'humidité.

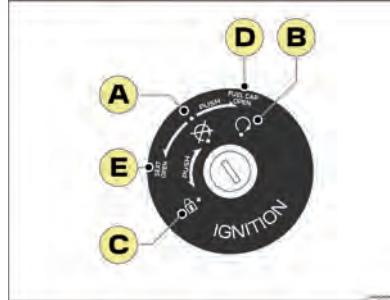
Remise en service

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de faire procéder à une vérification générale du véhicule par un distributeur agréé.

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Fonctions du contacteur à clé

2 clés sont livrées avec le véhicule.



A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.

C. Direction verrouillée

Le circuit électrique est hors tension. Le guidon doit être orienté vers la gauche, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la gauche. La clé peut être retirée.

D. Ouverture de la trappe à carburant

A partir de la position arrêt moteur, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la droite pour ouvrir la trappe à carburant.

E. Ouverture du coffre

A partir de la position arrêt moteur, la clé doit être tournée vers la gauche pour déverrouiller la selle.

Mise en marche du moteur

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.

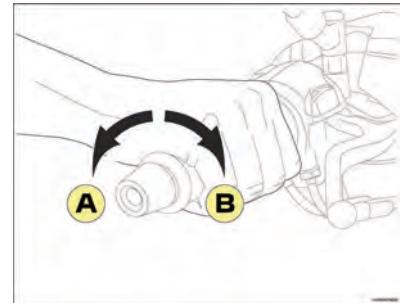


Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

Conduite

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage

Système de freinage ABS

Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

- Le système anti-blocage (ABS) est conçu pour éviter le blocage des roues en phase de freinage.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.

Le système ABS n'est pas actif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 5 km/h environ.

Le système ABS ne fonctionne pas si la batterie est déchargée.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.
- Pour plus d'efficacité, utiliser le frein avant et le frein arrière simultanément et de la même façon.

Arrêt du moteur et stationnement

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".
Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

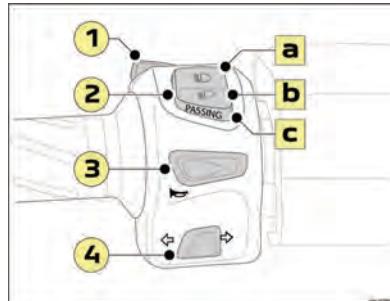
- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.



A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.

COMMANDES

Commandes gauches



1. Commande "EXIT"

Cette commande permet :

- De mettre à zéro le compteur journalier / L'indicateur de consommation moyenne (Voir chapitre : [Instruments](#) page 14).

2. Bouton de code/phare

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

- A. Feu de route
- B. Feu de croisement
- C. Appel de phare

3. Bouton de clignotants

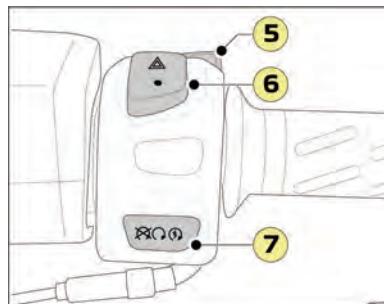
Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

4. Bouton d'avertisseur

Commandes droites



5. Commande "OK"

Cette commande permet :

- De mettre à zéro le compteur journalier / L'indicateur de consommation moyenne (Voir chapitre : [Instruments](#) page 14).

6. Bouton de feux de détresse

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec la clé de contact en position "ON".

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

7. Bouton d'arrêt d'urgence / Bouton de démarrage

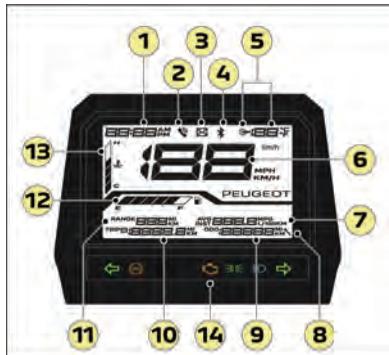
Placer le bouton sur cette position, en cas d'urgence pour arrêter le moteur.

Placer le bouton sur cette position avant de mettre le moteur en marche.

Appuyer sur ce bouton tout en actionnant le levier de frein droit ou gauche pour démarrer le moteur.

INSTRUMENTS

Afficheur numérique



1. Horloge.

Réglage de l'horloge (Voir chapitre : Réglage de l'afficheur numérique page 16.).

2. Notification d'appel

Pictogramme indiquant un appel entrant lorsque qu'un Smartphone est connecté en Bluetooth.

3. Notification de message

Pictogramme indiquant un message lorsque qu'un Smartphone est connecté en Bluetooth (clignote pendant 1 minute).

4. Connexion Bluetooth

Pictogramme indiquant la connexion avec un Smartphone en Bluetooth.

5. Indicateur de température extérieure (°C ou °F).

La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.

Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C.

6. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).

L'indicateur de vitesse numérique affiche la vitesse de conduite du véhicule.

7. Indicateur de consommation moyenne (AVG) / Indicateur de consommation instantanée (INST).

- L'indicateur de consommation moyenne indique la consommation de carburant depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier.
- L'indicateur de consommation instantanée indique la quantité de carburant consommée depuis quelques secondes.

Faire un appui bref sur le bouton « OK » ou « EXIT » pour passer de l'indicateur de consommation moyenne à l'indicateur de consommation instantanée.

Remise à zéro de l'indicateur de consommation moyenne :

Cette manipulation ne peut être réalisée que véhicule à l'arrêt.

- Appuyer sur le bouton « OK » ou « EXIT » plus de 3 secondes pour mettre l'indicateur de consommation moyenne à zéro.

Le compteur journalier affiché est mis à zéro également.

8. Indicateur de maintenance.

- A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.
- Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

Périodicité d'entretien (Valeur par défaut)

5000 km



Cette périodicité n'inclut pas la première visite des 500 km et concerne l'entretien normal.

Se reporter au carnet d'entretien pour l'entretien renforcé.

• Réinitialisation du compteur de maintenance.

- Contact coupé, maintenir le bouton « OK » appuyé et mettre le contact, le compteur de maintenance clignote.
- Relâcher le bouton « OK ».
- Appuyer sur le bouton « OK » plus de 3 secondes pour éteindre le symbole de maintenance et réinitialiser le compteur de maintenance.
- Couper le contact.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du message de l'indicateur de maintenance.

• Choix de l'intervalle d'entretien (Consulter le carnet d'entretien).

- Contact coupé, maintenir le bouton « OK » appuyé et mettre le contact, le compteur de maintenance clignote.
- Relâcher le bouton « OK ».

- Choisir l'intervalle d'entretien par un appui bref sur les boutons « OK » ou « EXIT ».
- Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « OK » pour valider le réglage.
- Couper le contact.

Intervalle d'entretien disponibles
2500 km
3000 km
5000 km (Valeur par défaut)
10000 km

9. Totalisateur kilométrique.

- Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

10. Compteur journalier.

- Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Remise à zéro du compteur journalier :

Cette manipulation ne peut être réalisée que véhicule à l'arrêt.

- Appuyer sur les boutons OK et EXIT plus de 3 secondes pour mettre le compteur journalier à zéro.

Le compteur de consommation moyenne est mis à zéro également.

11. Indicateur d'autonomie.

- L'indicateur d'autonomie indique le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des 10 dernières minutes).

 Ce chiffre peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

12. Jauge à carburant.

Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.



L'indicateur de réserve est matérialisé par le dernier segment (r).

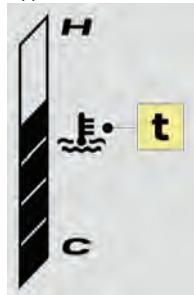
Lorsque le niveau de réserve est atteint, le dernier segment clignote ainsi que l'icône pompe à carburant, il reste environ 1 litres de carburant.



Faire le plein du réservoir dès que possible pour éviter la panne.

13. Jauge de température moteur.

L'alerte de température élevée est signalée par le clignotement de tous les segments simultanément avec le symbole "température" (t).



 Il est conseillé d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir. Si le défaut persiste, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.



La présence de buée sur la face interne du tableau de bord est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

14. Zone d'affichage des témoins d'alerte / Témoins de fonctionnement.

Les témoins informent le conducteur de la mise en marche d'un système ou de l'apparition d'un défaut.

- A la mise du contact, certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes.
- Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consulter à l'aide du tableau le témoin d'alerte concerné.



Le témoin de marche du système ABS s'éteint lorsque le véhicule commence à rouler.

- Témoin de défaillance du système d'antipollution. Auto-diagnostic moteur (MIL).
 - Témoin de l'anti-bloquage des roues (ABS).
- Ces témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant).



Dans tous les cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un distributeur agréé.



Se référer à la notice d'utilisation en ligne pour plus d'informations.

Réglage de l'afficheur numérique

Unités de mesures de distance et de température.

- Mettre le contact.
- Appuyer plus de 3 secondes le bouton « EXIT », le symbole des unités clignote.
- Modifier les unités par un appui bref sur le bouton « OK ».
- Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « OK » pour valider ce choix.
- Couper le contact.

Format et réglage de l'horloge.

- Mettre le contact.
- Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « OK » pour entrer dans le réglage du format de l'horloge.
- Sélectionner le format par un appui bref sur les boutons « OK » ou « EXIT » (12h > AM ou PM / 24h > AM + PM).
- Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « OK » pour valider ce choix et passer au réglage du choix du format de l'horloge.
- Le chiffre des heures clignote, faire des appuis brefs sur les boutons « OK » ou « EXIT » pour modifier le réglage.
- Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « OK » pour valider ce choix et passer au réglage des minutes.
- Le chiffre des minutes clignote, des appuis brefs sur les boutons « OK » ou « EXIT » pour modifier le réglage.
- Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton « OK » pour valider les réglages.
- Couper le contact.

Il est possible de sortir de la procédure de réglage en appuyant sur le bouton « EXIT » plus de 3 secondes.

Jumeler un téléphone en Bluetooth direct



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.



Activer les données internet mobiles de votre smartphone (ou wifi).

Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.

Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité.

1. Activer la fonction Bluetooth de votre smartphone.
2. Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés (Menu Bluetooth).
3. Sur le système, accepter la demande de connexion du smartphone.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influer sur la procédure de jumelage. Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.

ÉQUIPEMENTS

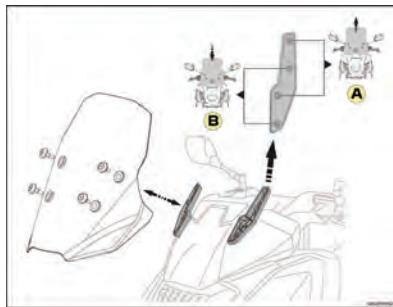


La notice d'utilisation présente d'autres équipements.

Pare-brise réglable (Pulsion Evo Urban)

Le pare brise est réglable sur 2 hauteurs selon les souhaits du conducteur.

- A** Position haute.
- B** Position basse.



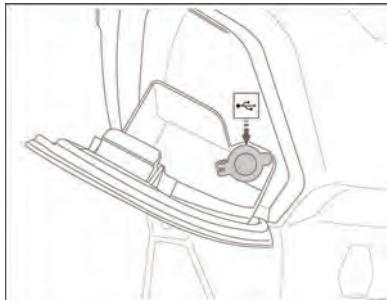
- Déposer les 4 vis.
- Retirer pare brise de son support et le positionner sur la hauteur voulue.
- Poser et serrer les vis (Couple de serrage : 10 Nm).



Ne pas rayer le pare brise lors de sa manipulation.
Serrer les vis au couple préconisé afin d'éviter que le pare brise ne se détache lors de la marche du véhicule.

Vide poche / Prise accessoires (USB / USBC)

Implantée dans le vide poche, une prise accessoires, alimentée à la mise du contact vous permet de brancher un équipement nomade (Téléphone, GPS, ...)

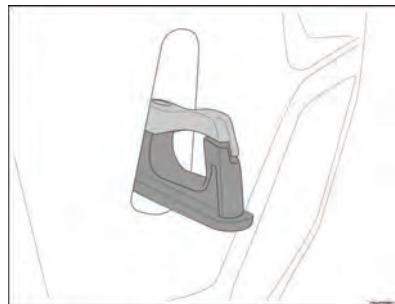


Pendant son utilisation, l'équipement peut se recharger automatiquement.



Pour éviter toute entrée d'humidité, toujours remettre le bouchon de prise en place après utilisation.

Accroche sac



L'accroche sacs est placé au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 kg.

Coffre



Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.



Ne pas dépasser la charge maximale du coffre qui est de 5 kg.

Le compartiment du coffre s'échauffe avec la chaleur du moteur. Il convient de ne pas entreposer des produits alimentaires, inflammables ou susceptibles de s'endommager à la chaleur dans le compartiment.

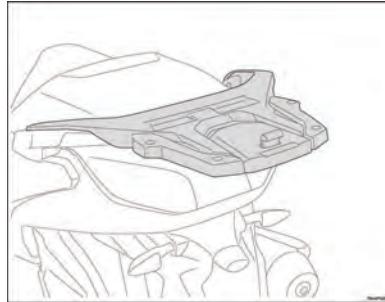
De l'eau peut pénétrer dans le compartiment du coffre lors d'un lavage ou de forte pluie, il est préférable d'emballer tout objet se trouvant dans le coffre dans un sac étanche.

Ne pas entreposer d'objets trop volumineux dans le coffre, vous risquez d'endommager les objets ou la selle et son articulation.

Porte bagages arrière (Selon modèle / En option)



Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 7 kg.



Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages. Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

Top case (Pulsion Evo Urban)



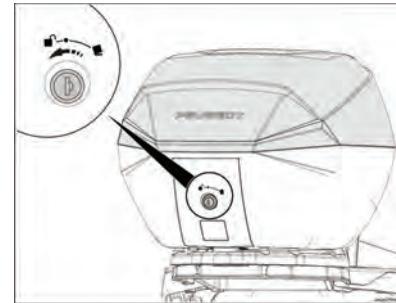
Le top case est livré avec 2 clés.



La charge maximale admissible par le top case est de 5 kg.

Ouverture du top case :

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé vers la gauche, le couvercle du top case se déverrouille automatiquement.

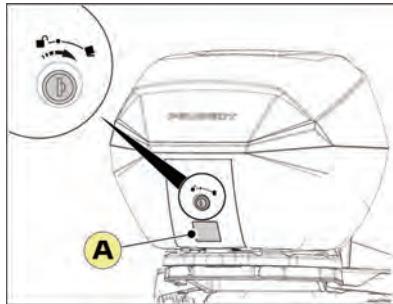


Fermeture du top case :

- Appuyer sur le couvercle pour le verrouiller.

Dépose du top case :

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé vers la droite et appuyer sur le bouton (A).
- Déposer le top case et retirer la clé de la serrure pour éviter de la briser.

**Installation du top case :**

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé vers la droite.
- Engager le top case à l'avant de la platine.
- Appuyer sur l'arrière du top case pour le verrouiller avec la platine.
- S'assurer que celui-ci est bien verrouillé.
- Tourner la clé sur la position (o) et la retirer.

Béquille latérale

La béquille latérale est équipée d'un contacteur qui autorise le démarrage en position déployée mais avec un régime moteur limité.



Si la limitation de régime ne fonctionne pas lorsque la béquille est déployée, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder à un contrôle.

CONSEILS

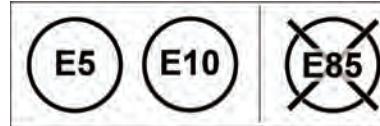
Approvisionnement en carburant



Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêter impérativement le moteur.



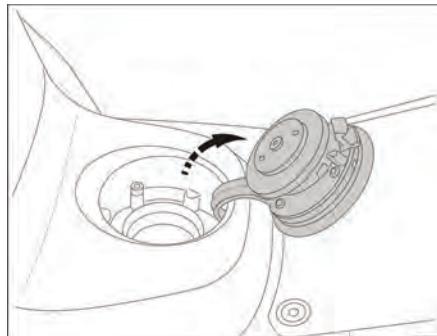
Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.



Tout carburant contenant jusqu'à 10% du volume en éthanol peut être utilisé (E5, E10).

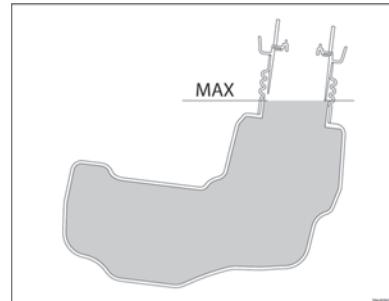
Un indice d'éthanol supérieur à 10% du volume n'est pas autorisé. Le carburant E85 ne doit pas être utilisé.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale.
- Ouvrir la trappe à carburant.



- Insérez le pistolet de la pompe dans l'ouverture de remplissage. Veillez à insérer le pistolet correctement dans le tuyau de remplissage.
- Remplir le réservoir jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage et non au-delà.

Cessez le remplissage lorsque le pistolet s'arrête la première fois.



Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



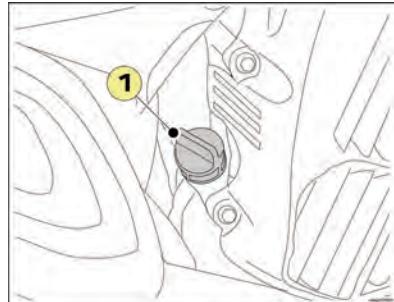
Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

Contrôle du niveau de l'huile moteur



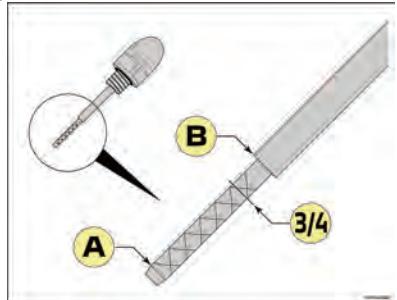
Contrôler le niveau d'huile tous les 1000 km / 600 Mi ou avant un long trajet.

- Pour une mesure correcte du niveau d'huile, mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 5 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile (1).



- A l'aide d'un chiffon propre, essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.

- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.



- Si le niveau d'huile est proche du repère minimum ou inférieur à celui-ci, il est recommandé de compléter immédiatement le niveau jusqu'au 3/4 par petite quantité avec une huile préconisée par le constructeur.



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES

Points particuliers importants :

- Le respect du plan d'entretien au regard des conditions d'utilisation permettra de garantir le bon fonctionnement de votre véhicule au fil du temps, d'en préserver toutes les qualités et de bénéficier de la garantie. Nous vous recommandons de confier ces opérations à un concessionnaire Peugeot Motocycles agréé qui bénéficie de la formation du constructeur et de l'outillage adapté.
Une tolérance est admise par rapport au kilométrage prévu au plan d'entretien :
 - 100 km pour le premier entretien.
 - 500 km pour les entretiens suivants.
 - 1 mois pour l'entretien annuel.
- Dans un soucis constant d'amélioration Peugeot Motocycles Groupe se réserve le droit de faire évoluer sans préavis ce plan d'entretien. Votre distributeur agréé saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans le respect des recommandations les plus actuelles.
- Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel dès lors qu'un contrôle périodique a été effectué dans l'année (12 mois maximum entre deux entretiens).
- A partir de 25000 km (15600 mi), effectuer les entretiens en reprenant les opérations depuis 5000 km (3100 mi).
- Augmenter la fréquence de nettoyage ou remplacement du filtre à air (moteur / transmission) si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.

Entretien renforcé / Conditions d'utilisation sévères (*) :

L'entretien de certains composants doit être réalisé plus régulièrement si le véhicule est utilisé dans au moins une des conditions suivantes :

Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation majoritairement urbaine, par température

fréquemment inférieure à -5°C, petit trajet ou porte à porte répétés avec un moteur froid par basse température, zones montagneuses...

Cela concerne notamment : L'huile (moteur), la bougie, les éléments de filtration, la transmission, le système de freinage.

Pour ces organes la périodicité d'entretien est divisée par deux.

Votre concessionnaire saura vous conseiller sur le plan d'entretien adapté à votre véhicule pour votre utilisation

Les véhicules utilisés en usage commercial (livraisons à domicile, coursiers,...), sont notamment concernés par un entretien renforcé.

Soin / Propreté :

La conception et l'intérêt esthétique d'un deux-roues exposent de nombreux composants aux éléments extérieurs. Cette vulnérabilité peut engendrer des dommages fonctionnels ou d'aspect (corrosion...) même sur des pièces de bonne qualité. Aussi, un entretien adéquat régulier permettra non seulement de conserver son aspect, son bon fonctionnement et votre plaisir, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la Garantie.

TABLEAU DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES

Ces entretiens doivent être effectués par un représentant agréé PEUGEOT MOTOCYCLES.

Opérations à effectuer	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Entretien annuel / Entretien renforcé
Moteur						
Huile moteur	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile (Crépine)	C	C	C	C	C	C
Jeu aux soupapes			I		I	
Bougie			R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)			
Filtre à air d'admission			R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)			
Drain de silencieux d'admission		C	C	C	C	C
Filtre à air de transmission			R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)			
Poulie motrice / Usure des flasques		I	I	I	R	
Nettoyage, dégraissage canon et bagues laiton flasque mobile de poulie motrice			C Tous les 5000 km (Plus souvent si perte de performance)			
Galets et guides de poulie motrice			R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)			
Courroie de transmission			R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)			
Cage à aiguilles de poulie réceptrice			L		L	
Usure des garnitures d'embrayage			C		C	
Poulie réceptrice			I		R	
Huile de transmission	R		R		R	
Niveau de liquide de refroidissement	I	I	I	I	I	I
Radiateur de refroidissement		C	C	C	C	
Liquide de refroidissement			R Tous les 4 ans			
Organes de liaison caoutchouc (Silentbloc...)			R Tous les 4 ans			
Canalisation de carburant : Absence de fuites ou craquelures	I	I	I	I	I	I
Boîtier canister, clapets canister et durits			I		I	
I : Inspecter, nettoyer, régler, remplacer si besoin.			C : Nettoyer, remplacer si besoin. L : Lubrifier, graisser			
R : Remplacer.						

Opérations à effectuer	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Entretien annuel / Entretien renforcé
Partie cycle						
Direction : Absence de point dur / Absence de jeu	I	I	I	I	I	
Roues : Etat et voile / Absence de jeu	I	I	I	I	I	
Pneumatiques : Absence de craquelures, usure et pression	I	I	I	I	I	I
Fourche / Suspension avant : Etat, fonctionnement et absence de fuite	I	I	I	I	I	
Huile de fourche					R	
Suspension arrière : Etat, fonctionnement et absence de fuite	I	I	I	I	R	
Commande de gaz : Fonctionnement, jeu et lubrification	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Pièces mobile et câbles		L	L	L	L	
Béquilles : Fonctionnement et lubrification		I + L	I + L	I + L	I + L	
Serrage de la boulonnerie	I	I	I	I	I	I
Système de freinage						
Niveaux de liquide de frein / Absence de fuite	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein				R Tous les 2 ans		
Étriers de freins : Propreté, Guides, Fonctionnement			I + L Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)			
Usure des plaquettes de freins		I	I	I	I	
Usure des disques de freins		I	I	I	I	
Durits de freins : Absence de fuites ou craquelures		I	I	I	I	
Leviers de freins		L	L	L	L	
I : Inspecter, nettoyer, régler, remplacer si besoin.				C : Nettoyer, remplacer si besoin.		
R : Remplacer.				L : Lubrifier, graisser		

Opérations à effectuer	500 km 300 mi	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Entretien annuel / Entretien renforcé
Équipement électrique						
Eclairage et signalisation	I	I	I	I	I	I
Réglage de la hauteur de phare	I	I	I	I	I	
Contacteurs de feu stop	I	I	I	I	I	I
Batterie : Niveau de charge et absence de fuite	I	I	I	I	I	I
Divers						
Calculateurs : Lecture des codes défauts et mise à jour	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement général : Essai sur route	I	I	I	I	I	I
I : Inspecter, nettoyer, régler, remplacer si besoin. R : Remplacer.				C : Nettoyer, remplacer si besoin. L : Lubrifier, graisser		
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)						
Accueil et Prise en Charge	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Pulsio évo	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Les temps d'entretiens sont donnés à titre indicatif. Ils ne prennent pas en compte le remplacement des pièces d'usures.						

FR

pulsion

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

TR

CZ

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

km

mi



----- / ----- / -----

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

TR

CZ

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

----- km

----- mi

----- / ----- / -----

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

TR

CZ

----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	
----- km	
----- mi	

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel gratuits



PEUGEOT
MOTOCYCLES



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE

ONLINE USER'S GUIDE